



CONSIGLIO
DELL'UNIONE EUROPEA

Bruxelles, 24 giugno 2008 (16.07)
(OR. en)

Fascicolo interistituzionale:
2007/0099 (COD)

10741/08
ADD 1

TRANS 205
CODEC 779

ADDENDUM AI RISULTATI DEI LAVORI

del: Segretariato generale del Consiglio

alle: Delegazioni

n. doc. prec.: 10159/08 TRANS 179 CODEC 693 ADD 1

n. prop. Com: 10092/07 TRANS 189 CODEC 599 + REV 2 (en, fr, de)

Oggetto: **Trasporti su strada**

Proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio che fissa norme comuni per l'accesso al **mercato del trasporto internazionale di merci su strada** (rifusione)

- *Accordo politico*

Si allega per le delegazioni una dichiarazione della delegazione PT, che sarà iscritta anche nel processo verbale del Consiglio.

DICHIARAZIONE DEL PORTOGALLO
SUL TERZO PACCHETTO RELATIVO AL TRASPORTO SU STRADA

"Il Portogallo si astiene sul terzo pacchetto relativo al trasporto su strada, in quanto considera ingiustificate le restrizioni imposte al cabotaggio.

Il Portogallo ritiene che tali restrizioni siano incompatibili con i principi che disciplinano il mercato interno, segnatamente la libera circolazione di beni e servizi, e rappresentino un passo indietro nell'applicazione di detti principi.

Il Portogallo è altresì del parere che continuare a limitare il trasporto di merci nei viaggi di ritorno, il che richiede che si percorra gran parte del tragitto stradale senza carico, con la perdita di tempo e combustibile e le conseguenti emissioni di CO₂, costituisca una gestione inefficace sia sotto il profilo economico che ambientale.

Il Portogallo dichiara che ancora una volta non si è tenuto conto dell'impatto negativo sui paesi situati ai confini dell'Unione europea nonché su quelli ancora fortemente dipendenti dal trasporto su strada.

Il Portogallo accoglie favorevolmente il parere in prima lettura del Parlamento europeo, segnatamente la proposta di eliminare tutte le restrizioni al cabotaggio a decorrere dal 1° gennaio 2014, e parteciperà attivamente alle discussioni che si terranno nel quadro della seconda lettura, ai fini dell'ulteriore miglioramento dei tre regolamenti che compongono il pacchetto di misure relative al trasporto su strada nonché del conseguimento di una posizione finale maggiormente conforme ai principi del trattato e del mercato interno."