



Bruxelles, 9.3.2018  
COM(2018) 111 final

ANNEX

## **ALLEGATO**

**della**

**proposta di decisione del Consiglio**

**relativa alla posizione che dovrà essere assunta a nome dell'Unione europea nella 55a sessione del comitato di esperti per il trasporto di merci pericolose dell'Organizzazione intergovernativa per i trasporti internazionali per ferrovia riguardo ad alcune modifiche da apportare all'appendice C della convenzione relativa ai trasporti internazionali per ferrovia, applicabili a decorrere dal 1° gennaio 2019**

## ALLEGATO

Proposta	Documento di riferimento	Oggetto	Osservazioni	Posizione dell'Unione
1	OTIF/RID/CE/GTP/2017/1	Numero di identificazione del pericolo per i numeri UN 3166 e 3171	Consenso tecnico del gruppo di lavoro permanente dell'OTIF riguardo all'adozione di un testo modificato	Concorda con le modifiche
2	OTIF/RID/CE/GTP/2017/3	Trasporto di merci pericolose come colli a mano o bagagli registrati	Consenso tecnico del gruppo di lavoro permanente dell'OTIF riguardo all'adozione di un testo modificato	Concorda con la modifica
3	OTIF/RID/CE/GTP/2017/5	102a sessione del WP.15 (Ginevra, dall'8 al 12 maggio 2017)	Consenso tecnico del gruppo di lavoro permanente dell'OTIF riguardo all'adozione di un testo modificato	Concorda con le modifiche rivedute dal gruppo di lavoro permanente
4	OTIF/RID/CE/GTP/2017/7/Rev.1	Progetto di elenco delle correzioni 2 all'edizione 2017 del RID	Consenso tecnico del gruppo di lavoro permanente dell'OTIF riguardo all'adozione di un testo modificato	Concorda con le modifiche rivedute dal gruppo di lavoro permanente
5	OTIF/RID/CE/GTP/2017/8	Gruppo di lavoro informale sulle liste di controllo per il riempimento e lo svuotamento dei vagoni cisterna destinati al trasporto di gas liquefatti (Firenze, dall'11 al 13	Consenso tecnico del gruppo di lavoro permanente dell'OTIF riguardo all'adozione di un testo modificato	Concorda con le modifiche rivedute dal gruppo di lavoro permanente

		luglio 2017)		
6	OTIF/RID/CE/GTP/2017/15	Testi consolidati adottati dalle riunioni congiunte negli anni 2016 e 2017 e dal gruppo di lavoro permanente del comitato di esperti RID nel novembre 2016	Consenso tecnico del gruppo di lavoro permanente dell'OTIF riguardo all'adozione di un testo modificato	Concorda con le modifiche rivedute dal gruppo di lavoro permanente
7	Ibidem	Modifiche che necessitano di un ulteriore esame da parte del gruppo di lavoro permanente	-	-
8	Ibidem	Modifiche che necessitano di un parere comune nella riunione congiunta UNECE – OTIF	Occorre agevolare un trasporto multimodale efficiente	Concorda con le modifiche raccomandate e dalla riunione congiunta
9	OTIF/RID/CE/GTP/2017/INF.8	Trattini doppi al punto 4.3.3.5.	Consenso tecnico del gruppo di lavoro permanente dell'OTIF riguardo all'adozione di un testo modificato	Concorda con le modifiche rivedute dal gruppo di lavoro permanente
10	OTIF/RID/CE/GTP/2017/INF.10	Disposizioni transitorie	Consenso tecnico del gruppo di lavoro permanente dell'OTIF riguardo all'adozione di un testo modificato	Concorda con le modifiche rivedute dal gruppo di lavoro permanente
11	OTIF/RID/CE/GTP/2017/	Modifica	Consenso tecnico del	Concorda

	INF.12	proposta del punto 2.1.3.5.5 nel documento OTIF/RID/CE/GTP/2017/15	gruppo di lavoro permanente dell'OTIF riguardo all'adozione di un testo modificato	con le modifiche rivedute dal gruppo di lavoro permanente
12	OTIF/RID/CE/GTP/2017/INF.16	103a sessione del WP.15 (Ginevra, dal 6 al 10 novembre 2017)	Consenso tecnico del gruppo di lavoro permanente dell'OTIF riguardo all'adozione di un testo modificato	Concorda con le modifiche rivedute dal gruppo di lavoro permanente