



**CONSIGLIO
DELL'UNIONE EUROPEA**

**Bruxelles, 4 ottobre 2010 (06.10)
(OR. en)**

14224/10

**Fascicolo interistituzionale:
2009/0170 (COD)**

**CODEC 922
AVIATION 148**

NOTA PUNTO "I/A"

del: Segretariato generale del Consiglio

al: COREPER/CONSIGLIO

n. prop. Com: 15469/09 AVIATION 178 CODEC 1273

Oggetto: Proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio in materia di inchieste e prevenzione di incidenti e inconvenienti nel settore dell'aviazione civile
(prima lettura)

- Adozione dell'atto legislativo **(AL)**

1. Il 30 ottobre 2009 la Commissione ha trasmesso al Consiglio la proposta in oggetto¹, basata sull'articolo 80, paragrafo 2 del trattato CE. A seguito dell'entrata in vigore del trattato di Lisbona, la proposta deve essere adottata sulla base dell'articolo 100, paragrafo 2 del TFUE.
2. Il Comitato economico e sociale ha espresso il suo parere il 27 maggio 2010².
3. Conformemente alle disposizioni della dichiarazione comune sulle modalità pratiche della procedura di codecisione³, il Consiglio, il Parlamento europeo e la Commissione hanno avuto contatti informali al fine di giungere a un accordo in prima lettura.

¹ Doc. 14482/08.

² Non ancora pubblicato.

³ GU C 145 del 30.6.2007, pag. 5.

4. Il 21 settembre 2010, il Parlamento europeo ha preso posizione in prima lettura, adottando un emendamento alla proposta della Commissione. Il risultato del voto del Parlamento europeo rispecchia l'accordo di compromesso convenuto fra le istituzioni e dovrebbe pertanto poter essere accettato dal Consiglio¹.

5. Si invita pertanto il Comitato dei rappresentanti permanenti a confermare il suo accordo e a suggerire al Consiglio di adottare, tra i punti "A" dell'ordine del giorno di una delle prossime sessioni, il regolamento quale figura nel documento PE-CONS 36/10.

A seguito della firma del presidente del Parlamento europeo e del presidente del Consiglio, l'atto legislativo è pubblicato nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea.

¹ Doc. 13746/10.