



Bruxelles, 14.6.2019  
COM(2019) 208 final

ANNEX

## **ALLEGATO**

**della**

**proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio**

**che modifica il regolamento (CE) n. 715/2007 relativo all'omologazione dei veicoli a motore riguardo alle emissioni dai veicoli passeggeri e commerciali leggeri (Euro 5 ed Euro 6) e all'ottenimento di informazioni sulla riparazione e la manutenzione del veicolo**

## ALLEGATO

Nell'allegato I del regolamento (CE) n. 715/2007 è inserita la seguente tabella 2a:

*Tabella 2a*

### Fattori di conformità per le emissioni reali di guida

	Ossidi di azoto (NO <sub>x</sub> )	Numero di particelle (PN)	Monossido di carbonio (CO) <sup>(1)</sup>	Idrocarburi totali (THC)	Idrocarburi e ossidi di azoto combinati (THC + NO <sub>x</sub> )
<i>FC<sub>inquinante-definitivo</sub><sup>(2)</sup></i>	1,43	1,5	-	-	-
<i>FC<sub>inquinante-temp</sub><sup>(3)</sup></i>	2,1	1,5	-	-	-

<sup>(1)</sup> Le emissioni di CO devono essere misurate e registrate per tutte le prove RDE.

<sup>(2)</sup> *FC<sub>inquinante-definitivo</sub>* è il fattore di conformità utilizzato per determinare la conformità ai limiti delle emissioni Euro 6 tenendo conto delle incertezze tecniche connesse all'uso dei sistemi portatili di misura delle emissioni (PEMS).

<sup>(3)</sup> *FC<sub>inquinante-temp</sub>* è il fattore di conformità temporaneo che può essere utilizzato su richiesta del costruttore in alternativa a *FC<sub>inquinante-definitivo</sub>* per un periodo di cinque anni e quattro mesi a decorrere dalle date indicate all'articolo 10, paragrafi 4 e 5."