



**CONSIGLIO
DELL'UNIONE EUROPEA**

**Bruxelles, 18 febbraio 2014
(OR. en)**

**Fascicolo interistituzionale:
2011/0409 (COD)**

**6414/14
ADD 1 REV 1**

**CODEC 386
ENT 47
ENV 132
MI 157**

NOTA PUNTO "I/A"

Origine: Segretariato generale del Consiglio

Destinatario: Comitato dei rappresentanti permanenti/Consiglio

Oggetto: Proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio relativo al livello sonoro dei veicoli a motore e dei dispositivi silenziatori di sostituzione, che modifica la direttiva 2007/46/CE e che abroga la direttiva 70/157/CEE
(Prima lettura)

- Adozione
- a) della posizione del Consiglio in prima lettura
- b) della motivazione del Consiglio

= Dichiarazione

Dichiarazione dei Paesi Bassi

I Paesi Bassi non possono approvare il compromesso raggiunto con il Parlamento europeo. Le norme in materia di emissioni sonore dei veicoli a motore sono uno strumento importante ed efficiente in termini di costi per ridurre tali emissioni alla fonte, contribuendo così alla salute e al benessere dei cittadini.

Il principale motivo del rifiuto del compromesso riguarda i metodi di prova che consentono l'impiego di pneumatici usati. Secondo le nostre stime, nella pratica i veicoli produrranno maggior rumore che nelle prove, il che potrebbe condurli a superare i limiti su strada.
