



Bruxelles, 23.7.2015  
COM(2015) 360 final

ANNEXES 1 to 2

**ALLEGATI**

*della*

**RELAZIONE DELLA COMMISSIONE AL PARLAMENTO EUROPEO E AL  
CONSIGLIO**

**RELAZIONE ANNUALE 2014 SULL'ATTUAZIONE DEL REGOLAMENTO (CE)  
N. 300/2008 CHE ISTITUISCE NORME COMUNI PER LA SICUREZZA  
DELL'AVIAZIONE CIVILE**

## Allegato 1

### Ispezioni della Commissione al 31.12.2014

Stato	Numero di ispezioni 1/2014-12/2014 (inclusi i follow-up)	Numero di ispezioni totali 2004-2014 (inclusi i follow- up)
Austria	1	12
Belgio	1	14
Bulgaria	1	10
Croazia	2	3
Cipro	1	8
Repubblica ceca	1	10
Danimarca	2	14
Estonia	0	7
Finlandia	1	11
Francia	2	22
Germania	2	23
Grecia	1	17
Ungheria	0	9
Irlanda	1	13
Italia	3	20
Lettonia	1	8
Lituania	1	7
Lussemburgo	1	8
Malta	1	5
Paesi Bassi	1	11
Polonia	1	13
Portogallo	2	14
Romania	1	7
Slovacchia	1	8
Slovenia	0	6
Spagna	4	21
Svezia	2	16
Regno Unito	2	24
Membri non appartenenti all'UE		
Svizzera	1	7
<b>TOTALE</b>	<b>38</b>	<b>348</b>

### **Ispezioni dell'Autorità di vigilanza EFTA al 31.12.2014**

<b>Stato</b>	<b>Numero di ispezioni 1/2014-12/2014 (inclusi i follow-up)</b>	<b>Numero di ispezioni totali 2004-2014 (inclusi i follow- up)</b>
Islanda	0	10
Norvegia	3	45
<b>TOTALE</b>	<b>3</b>	<b>55</b>

## Allegato 2

### Legislazione di esecuzione adottata durante il 2014:

- Regolamento di esecuzione (UE) n. 278/2014<sup>1</sup>, del 19 marzo 2014, che modifica il regolamento (UE) n. 185/2010 per quanto riguarda la chiarificazione, l'armonizzazione e la semplificazione dell'uso dei dispositivi di rilevamento di tracce di esplosivi.
- Regolamento di esecuzione (UE) n. 687/2014<sup>2</sup>, del 20 giugno 2014, recante modifica del regolamento (UE) n. 185/2010 per quanto riguarda la chiarificazione, l'armonizzazione e la semplificazione delle misure di sicurezza dell'aviazione, l'equivalenza delle norme di sicurezza e misure di sicurezza delle merci e della posta.
- Decisione C(2014) 1200<sup>3</sup>, del 5 marzo 2014, che modifica la decisione C(2010)774 della Commissione in merito alle merci e alla posta trasportate per via aerea.
- Decisione C(2014) 1635<sup>4</sup>, del 17 marzo 2014, che modifica la decisione C(2010)774 della Commissione, per quanto riguarda la chiarificazione, l'armonizzazione e la semplificazione dell'uso dei dispositivi di rilevamento di tracce di esplosivi.
- Decisione C(2014) 3870<sup>5</sup>, del 17 giugno 2014, che modifica la decisione C(2010)774 della Commissione, per quanto riguarda la chiarificazione, l'armonizzazione e la semplificazione dell'uso dei dispositivi di rilevamento di tracce di esplosivi.
- Decisione C(2014) 4054<sup>6</sup>, del 20 giugno 2014, che modifica la decisione C(2010)774 della Commissione per quanto riguarda la chiarificazione, l'armonizzazione e la semplificazione delle misure di sicurezza dell'aviazione e per quanto riguarda le merci e la posta trasportate per via aerea nell'Unione.

---

<sup>1</sup> Regolamento (UE) n. 278/2014 della Commissione, del 19 marzo 2014 (GU L 82, del 20.3.2014, pagg. 3-5).

<sup>2</sup> Regolamento (UE) n. 687/2014 della Commissione, del 20 giugno 2014 (GU L 182, del 21.6.2014, pagg. 31-46).

<sup>3</sup> Decisione C(2014)1200 final, adottata il 5 marzo 2014 e successivamente notificata a tutti gli Stati membri; non pubblicata nella GU.

<sup>4</sup> Decisione C(2014) 1635 final, adottata il 17 marzo 2014 e successivamente notificata a tutti gli Stati membri; non pubblicata nella GU.

<sup>5</sup> Decisione C(2014) 3870 final, adottata il 17 giugno 2014 e successivamente notificata a tutti gli Stati membri; non pubblicata nella GU.

<sup>6</sup> Decisione C(2014) 4054 final, adottata il 20 giugno 2014 e successivamente notificata a tutti gli Stati membri; non pubblicata nella GU.