



Bruxelles, 17.6.2021  
COM(2021) 326 final

ANNEX

**ALLEGATO**

*della*

**proposta di decisione di esecuzione del Consiglio**

**relativa all'approvazione della valutazione del piano per la ripresa e la resilienza della  
Danimarca**

{SWD(2021) 154 final}

## ALLEGATO

### SEZIONE 1: RIFORME E INVESTIMENTI PREVISTI DAL PIANO PER LA RIPRESA E LA RESILIENZA

#### 1. Descrizione delle riforme e degli investimenti

##### **A. COMPONENTE 1: AUMENTARE LA RESILIENZA DEL SISTEMA SANITARIO**

Questa componente del piano danese per la ripresa e la resilienza contribuirà a rendere il sistema sanitario più resiliente e meglio preparato alle crisi impreviste come la Covid-19. La componente comprende quattro misure relative alle scorte critiche di prodotti medici, alla telemedicina, alla ricerca sui vaccini contro la Covid-19 e alla gestione delle forniture mediche. Ciò include la garanzia di depositi strategici di medicinali, che dovrebbero ridurre la vulnerabilità delle catene di approvvigionamento. Inoltre, la Danimarca dovrebbe rafforzare la digitalizzazione del sistema sanitario, a beneficio in particolare delle persone che vivono in zone meno densamente popolate.

Tali investimenti e riforme contribuiranno a dare seguito alla raccomandazione specifica per paese rivolta alla Danimarca nel 2020, ossia "Migliorare la resilienza del sistema sanitario, anche garantendo un numero sufficiente di prodotti medici essenziali e affrontando la carenza di operatori sanitari" (RSP 1.2, 2020).

##### **A.1. Descrizione delle riforme e degli investimenti relativi al sostegno finanziario non rimborsabile**

###### Investimento 1: Studio clinico sugli effetti dei vaccini contro la Covid-19

La Danimarca investe in uno studio clinico di coorte su vasta scala dei vari vaccini contro la Covid-19 al fine di migliorare le conoscenze sugli effetti, compresi quelli collaterali, dei vaccini. L'obiettivo di questa misura è misurare gli effetti a lungo termine relativi all'immunità e agli effetti collaterali dei vaccini. Queste informazioni possono essere utilizzate per migliorare il programma di vaccinazione contro la Covid-19.

###### Investimento 2: Misure volte a garantire scorte di farmaci critici

Al fine di evitare situazioni critiche caratterizzate da penuria di farmaci importanti, la Danimarca ha istituito ed estenderà il sostegno alle infrastrutture e alla logistica per mantenere e garantire scorte strategiche di farmaci critici nel settore sanitario secondario. L'elenco dei medicinali essenziali è stato redatto sulla base dei dati forniti dai farmacologi clinici delle regioni.

###### Investimento 3: Soluzioni digitali nel settore sanitario

Durante la pandemia di Covid-19 sono state utilizzate nuove soluzioni digitali per collegare maggiormente i cittadini e il sistema sanitario. Il ministero della Salute sviluppa e incrementa l'uso di queste nuove soluzioni digitali quali (1) l'uso diffuso di soluzioni digitali, (2) le videoconsultazioni, (3) la partecipazione dei pazienti e l'uso diffuso della telemedicina.

###### Investimento 4: Gestione delle emergenze & monitoraggio dei prodotti medici essenziali

La Covid-19 ha introdotto la necessità cruciale di una pianificazione e di un monitoraggio acuti per quanto riguarda sia le carenze che i problemi di approvvigionamento e i potenziali effetti collaterali dei vaccini contro la Covid-19. L'obiettivo di questa misura è migliorare le

infrastrutture per monitorare le carenze e i problemi di approvvigionamento, monitorare e intervenire sui potenziali effetti collaterali dei vaccini contro la Covid-19 e rafforzare la pianificazione generale di emergenza.

**A.2. Traguardi, obiettivi, indicatori e calendario per il monitoraggio e l'attuazione del sostegno finanziario non rimborsabile**

Numero sequenziale	Misura correlata (riforma o investimento)	Traguardo/obiettivo	Denominazione	Indicatori qualitativi (per i traguardi)	Indicatori quantitativi (per gli obiettivi)			Calendario indicativo per il conseguimento		Descrizione di ogni traguardo e obiettivo
					Unità di misura	Riferimento	Valore-obiettivo	Trimestre	Anno	
1	1 - rafforzamento della resilienza del sistema sanitario - Misure volte a garantire le riserve di farmaci critici	Traguardo	Relazione sulla valutazione delle scorte di farmaci critici da parte dell'agenzia danese per i medicinali da mettere a disposizione al fine di evitare situazioni caratterizzate da una penuria di farmaci importanti in Danimarca.	Relazione sulla valutazione delle scorte di medicinali critici e sul seguito dato dall'Agenzia danese per i medicinali, se necessario.				T4	2021	<p>Il traguardo è raggiunto quando l'Agenzia danese per i medicinali ha valutato e comunicato al ministero danese della Salute le scorte di farmaci critici. La valutazione è di grande importanza per prevedere e garantire il giusto livello di capacità di stoccaggio dei farmaci critici.</p> <p>La valutazione include una valutazione della pressione infettiva e del numero di pazienti ricoverati con Covid-19, nonché dello sviluppo generale dei mercati farmaceutici.</p>
2	1 - rafforzamento	Traguardo	Valutazione del coinvolgimento dei	Una valutazione delle soluzioni di				T4	2021	In stretta collaborazione con le regioni danesi, la

	della resilienza del sistema sanitario - Soluzioni digitali nel settore dell'assistenza sanitaria		pazienti e dell'uso diffuso della telemedicina da mettere a disposizione dal ministero danese della Salute in stretta collaborazione con le regioni danesi.	telemedicina di ansia per la salute.						regione centrale riferisce una valutazione al ministero danese della Salute sulle soluzioni di telemedicina che preoccupano la salute al fine di sviluppare ulteriormente e aumentare il ricorso alla telemedicina e la partecipazione dei pazienti.
3	1 - rafforzamento della resilienza del sistema sanitario - Soluzioni digitali nel settore dell'assistenza sanitaria	Obiettivo	Sviluppare e mettere a disposizione strutture per la consultazione della telemedicina (KontaktLæge) per le piattaforme multiple.		Numero	1	2	T4	2021	Per aumentare il ricorso alle consultazioni in video telemedicina (KontaktLæge) per altre piattaforme di dispositivi mobili, il ministero danese della Salute, in collaborazione con MedCom, sviluppa e mette a disposizione l'applicazione KontaktLæge su una seconda piattaforma di dispositivi mobili. MedCom è un'organizzazione senza scopo di lucro finanziata

										e di proprietà del ministero della Salute, delle regioni danesi e degli enti locali danesi per facilitare la cooperazione tra autorità, organizzazioni e imprese private collegate al settore sanitario danese.
4	1 - rafforzamento della resilienza del sistema sanitario - Soluzioni digitali nel settore dell'assistenza sanitaria	Traguardo	Attuazione di un questionario digitale nell'app MinLæge ("Il mio medico")	Attuazione di questionari digitali e dati comunicati dai pazienti attraverso l'app MinLæge.				T1	2022	L'obiettivo della misura è consentire ai medici generici di utilizzare l'app "Il mio medico" per chiedere agli utilizzatori di compilare questionari digitali su pneumococco, influenza e gravidanza e quindi stratificare rapidamente i pazienti in relazione alle vaccinazioni e ad altre patologie. In stretta collaborazione con l'Organizzazione danese degli operatori generali, deve essere presentata una relazione scritta che illustri le conclusioni tecniche e mediche.

5	1 - rafforzamento della resilienza del sistema di assistenza sanitaria - Studio clinico sull'effetto dei vaccini contro la Covid-19	Traguardo	Relazione su uno studio condotto da Trial Nation e dall'ospedale universitario di Aarhus sugli effetti, compresi quelli collaterali, dei vaccini contro la Covid-19, da mettere a disposizione del ministero danese della Sanità.	Condurre uno studio e pubblicare la relazione sui risultati e sulle ulteriori conoscenze sugli effetti, compresi quelli collaterali, dei vaccini contro la Covid-19				T3	2023	La nazione di prova, in collaborazione con l'ospedale universitario di Aarhus, conduce e pubblica uno studio di 10 000 partecipanti alla sperimentazione per un periodo di due anni dopo la vaccinazione. Lo studio e la relazione sono trasmessi al ministero danese della Sanità.
6	1 - rafforzamento della resilienza del sistema di assistenza sanitaria - Gestione delle emergenze & monitoraggio dei prodotti medici essenziali	Obiettivo	Attuare un sistema informatico facoltativo per riferire sugli effetti collaterali dei vaccini contro la Covid-19 nel 1  250 piattaforme digitali locali dei medici generici.		Numero	1 000	2 250	T3	2021	Attuazione di un sistema informatico concernente la segnalazione degli effetti collaterali dei vaccini contro la Covid-19 in altre 1 250 piattaforme digitali locali dei medici generici rispetto alle 1000 del 2021. L'Agenzia danese per i medicinali garantisce l'attuazione del sistema informatico concernente la segnalazione degli effetti collaterali dei vaccini

										contro la Covid-19 per i medici generici da utilizzare.
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---



## **B. COMPONENTE 2: TRANSIZIONE VERDE DELL'AGRICOLTURA E DELL'AMBIENTE**

L'obiettivo di questa componente del piano danese per la ripresa e la resilienza è triplice. In primo luogo, le iniziative proposte devono utilizzare strumenti noti ed efficaci per ridurre le emissioni di gas a effetto serra nell'agricoltura danese, riducendo al minimo la riduzione della produzione. L'obiettivo è ridurre le emissioni di gas a effetto serra di circa 0.1 megatoni di CO<sub>2</sub>e entro il 2030. Inoltre, le emissioni di azoto nelle acque costiere dovrebbero ridursi di circa 198 tonnellate entro il 2030. In tal modo, il settore agricolo danese dovrebbe contribuire al conseguimento dell'obiettivo della Danimarca in materia di clima, che consiste nel ridurre le emissioni di gas a effetto serra del 70 % entro il 2030 e nel migliorare le condizioni ambientali. L'aumento dell'agricoltura biologica serve sia come mezzo per raggiungere questo obiettivo che come obiettivo per la transizione verde del settore agricolo danese.

In secondo luogo, a complemento della strategia di ricerca verde del governo danese, saranno introdotti ingenti fondi per la ricerca e lo sviluppo a favore di tecnologie promettenti nel settore agricolo. L'obiettivo è documentare e dimostrare gli effetti delle emissioni di gas a effetto serra della cosiddetta tecnologia di bioraffinazione "brown" (effettuata utilizzando rifiuti organici e residui del settore agricolo mediante conversione in prodotti quali il biochar e il biofuel). La tecnologia ha un potenziale tecnico stimato di riduzione di 2 Mt CO<sub>2</sub>e nel 2030. Pari a circa 1/8 delle emissioni di gas a effetto serra del settore agricolo. Pertanto, la ricerca e lo sviluppo di tali nuove soluzioni e tecnologie sono fondamentali per la transizione verde del settore agricolo danese, sia per ridurre le emissioni nazionali che per mostrare al resto del mondo un modo per ridurre le emissioni agricole senza ridurre la produzione del settore.

Infine, la produzione in passato ha causato un grave inquinamento dell'ambiente e una contaminazione del suolo. Le sostanze chimiche e le sostanze nocive sono state emesse direttamente in natura. Tali inquinamenti sono il risultato di una scarsa conoscenza degli effetti nocivi del dumping di sostanze chimiche nella natura e dei danni che ne derivano per le generazioni future. Questa componente comprende investimenti volti a ripristinare i siti industriali e i terreni contaminati a causa della produzione non sostenibile in passato.

Questa componente contribuisce a dare seguito alla raccomandazione specifica per paese rivolta alla Danimarca nel 2020, sulla necessità di "concentrare gli investimenti sulla transizione verde e digitale, in particolare sulla produzione e sull'uso puliti ed efficienti dell'energia" (raccomandazione specifica per paese 2, 2020).

### **B.1. Descrizione delle riforme e degli investimenti relativi al sostegno finanziario non rimborsabile**

#### **Riforma 1: Terreni ricchi di carbonio**

L'obiettivo dell'iniziativa è una riduzione significativa delle emissioni di gas a effetto serra derivanti dalla produzione su suoli ricchi di carbonio. Inoltre, la riutilizzo e l'eliminazione dalla produzione di terreni ricchi di carbonio contribuiscono anche a ridurre le emissioni di azoto.

#### **Investimento 1: Agricoltura biologica**

L'obiettivo della misura è incentivare un maggior numero di agricoltori a passare dall'agricoltura convenzionale a quella biologica. Inoltre, tale misura contribuirà ad aumentare gli scambi di prodotti agricoli biologici in Danimarca.

#### **Investimento 2: Transizione organica delle cucine pubbliche**

La misura è dedicata a un'ampia gamma di programmi educativi e sostiene i programmi di studio che agevolano la transizione verso alimenti più biologici, sani e sostenibili nelle cucine pubbliche.

#### Investimento 3: Centro per l'innovazione biologica

Scopo di questa misura è istituire un centro per l'innovazione. Il centro svolge attività di ricerca, sperimentazione e sviluppo nell'ambito dell'agricoltura e degli alimenti biologici e raccoglie e diffonde le conoscenze sui prodotti biologici al fine di creare uno sviluppo a vantaggio del settore agricolo in modo ottimale sotto il profilo tecnico, economico e ambientale, conformemente alle buone pratiche di ricerca e indipendentemente da altri interessi.

#### Investimento 4: Progetti di produzione biologica vegetale

La costituzione di un pool annuale nell'ambito della "Fondazione per l'agricoltura biologica" sostiene lo sviluppo di un sistema alimentare più biologico e a base vegetale, dai campi alla tavola.

#### Investimento 5: Tecnologie per il clima in agricoltura

Con questa misura, la Danimarca investirà ulteriormente nell'espansione delle tecnologie più promettenti sul mercato. La ricerca sulle nuove tecnologie va a vantaggio non solo del clima e dell'ambiente, ma anche della creazione di posti di lavoro.

#### Investimento 6: Recupero dei siti industriali e dei terreni contaminati

La misura mira a risanare dieci ex aree industriali contaminate da sostanze chimiche scaricate. L'iniziativa sarà attuata concedendo una sovvenzione alle regioni danesi (ente amministrativo a livello regionale) che hanno la responsabilità amministrativa per il suolo contaminato. Il risanamento delle zone dovrebbe consentire un miglioramento permanente dell'ambiente locale, creando nel contempo attività economiche nelle zone rurali.

### **B.2. Traguardi, obiettivi, indicatori e calendario per il monitoraggio e l'attuazione del sostegno finanziario non rimborsabile**

Numero sequenziale	Misura correlata (riforma o investimento)	Traguardo/obiettivo	Denominazione	Indicatori qualitativi (per i traguardi)	Indicatori quantitativi (per gli obiettivi)			Calendario indicativo per il conseguimento		Descrizione di ogni traguardo e obiettivo
					Unità di misura	Riferimento	Valore-obiettivo	Trimestre	Anno	
7	2 - Transizione verde dell'agricoltura e dell'ambiente - Agricoltura biologica	Obiettivo	Sono stati completati almeno 40 progetti nell'ambito della Fondazione per l'agricoltura biologica.		Numero	0	40	T4	2025	I progetti promuovono il commercio agricolo di prodotti biologici, commercializzano prodotti biologici, aumentano le conoscenze e rafforzano le competenze nel settore dei prodotti biologici. L'obiettivo è raggiunto quando sono stati completati almeno 40 progetti.
8	2 - transizione verde dell'agricoltura e dell'ambiente - Transizione biologica delle cucine pubbliche	Obiettivo	Aumentare ad almeno il 35 % la quota di prodotti biologici utilizzati nelle cucine pubbliche.		%	23	35	T4	2025	L'iniziativa è attuata sotto forma di gruppi distinti di progetti finanziati nell'ambito della Fondazione per l'agricoltura biologica. L'obiettivo è raggiunto quando la quota di prodotti biologici nelle cucine pubbliche è aumentata ad almeno il 35 %.

9	2 - transizione verde dell'agricoltura e dell'ambiente - Centro per l'innovazione biologica	Obiettivo	Sono stati completati almeno 6 progetti a sostegno dell'innovazione biologica		Numero	0	6	T4	2025	I progetti di innovazione biologica raccolgono e trasmettono conoscenze per sostenere l'agricoltura biologica al fine di creare aziende agricole sostenibili dal punto di vista economico e ambientale. Inoltre, i progetti di innovazione biologica consistono in ricerche e sperimentazioni nell'ambito dell'agricoltura biologica. L'obiettivo è raggiunto quando sono stati completati almeno 6 progetti.
10	2 - transizione verde dell'agricoltura e dell'ambiente - Progetti biologici a base vegetale	Obiettivo	Sono stati completati almeno 10 progetti volti a sostenere lo sviluppo di alimenti più biologici e a base vegetale.		Numero	0	10	T4	2025	I fondi sostengono progetti consistenti in iniziative pratiche basate sulla conoscenza che rafforzino lo sviluppo di competenze e le sinergie nella promozione degli alimenti biologici a base di piante. Ciò comprende la coltivazione, il rafforzamento della catena del valore, la promozione delle vendite, la nutrizione, il commercio e la

										promozione internazionale degli alimenti biologici di origine vegetale e il rafforzamento generale della base di conoscenze per tali iniziative. L'obiettivo è raggiunto quando sono stati completati almeno 10 progetti.
11	2 - transizione verde dell'agricoltura e dell'ambiente - Tecnologie per il clima in agricoltura	Traguardo	Completamento dell'invito a presentare candidature per i regimi di sovvenzione per le tecnologie climatiche in agricoltura (bioraffinerie "brown").	Il bando di gara è stato completato.				T4	2021	<p>Il traguardo deve essere completato quando la tornata di candidature è chiusa e l'Agenzia danese per l'agricoltura annuncia sulla sua homepage che la tornata di candidature è chiusa.</p> <p>L'obiettivo del regime è dimostrare l'uso delle bioraffinerie "brown" che hanno un grande potenziale di riduzione delle emissioni di gas a effetto serra in agricoltura.</p>
12	2 - transizione verde	Obiettivo	Creazione di 1 bioraffineria su scala		Numero	0	1	T4	2025	Realizzazione entro il 31 dicembre 2025 di una

	dell'agricoltura e dell'ambiente - Tecnologie per il clima in agricoltura		reale.							bioraffineria "brown" in cui la tecnologia possa essere testata in scala completa. Documentazione degli effetti e degli impatti climatici e ambientali dell'aggiunta di biochar nel suolo. Relazioni sulla ricerca e lo sviluppo, compresa la documentazione degli effetti e dell'impatto sul clima e sull'ambiente.
13	2 - Transizione verde dell'agricoltura e dell'ambiente - Suoli ricchi di carbonio	Traguardo	Completamento dell'invito a presentare candidature per il regime di sovvenzioni per la riumentificazione e l'eliminazione dalla produzione di terreni ricchi di carbonio	L'invito a presentare domande per il regime di sovvenzioni per l'esclusione dalla produzione di terreni ricchi di carbonio è completato.				T4	2021	Lo scopo del regime è creare incentivi finanziari affinché gli agricoltori sottraggano alla produzione i loro terreni ricchi di carbonio e li riumentifichino al fine di evitare che il carbonio sia emesso nell'atmosfera.  Il traguardo deve essere completato quando la tornata di candidature è chiusa e l'Agenzia danese per l'ambiente annuncia sulla sua homepage che la tornata di candidature è

										chiusa.
14	2 - Transizione verde dell'agricoltur a e dell'ambiente - Suoli ricchi di carbonio	Obiettivo	I progetti che sottraggono alla produzione 2350 ettari di terreno ricco di carbonio hanno avuto imprese che hanno fornito un marchio a metà strada al momento della rimozione.		Numero	0	2350	T4	2024	Lo scopo del regime è creare incentivi finanziari affinché gli agricoltori sottraggano alla produzione i loro terreni ricchi di carbonio e li riumidifichino al fine di evitare che il carbonio sia emesso nell'atmosfera. L'obiettivo è raggiunto quando 2 350 ettari di terreno ricco di carbonio sono stati ritirati dalla produzione.
15	2 - Transizione verde dell'agricoltur a e dell'ambiente - Suoli ricchi di carbonio	Obiettivo	Sono stati premiati i progetti che sottraggono alla produzione 4 700 ettari di terreno ricco di carbonio.		Numero	2350	4700	T2	2026	Lo scopo del regime è creare incentivi finanziari affinché gli agricoltori sottraggano alla produzione i loro terreni ricchi di carbonio e li riumidifichino al fine di evitare che il carbonio sia emesso nell'atmosfera. L'obiettivo è raggiunto quando 4 700 ettari di terreno ricco di carbonio sono stati ritirati dalla produzione.

16	2 - transizione verde dell'agricoltura e dell'ambiente - Ripristino dei siti industriali e dei terreni contaminati	Obiettivo	Sono state approvate almeno 4 domande di bonifica di un sito industriale o di terreno contaminato		Numero	0	4	T1	2022	L'Agenzia danese per la protezione dell'ambiente deve aver ricevuto e approvato almeno 4 domande per i siti specifici. I progetti specifici sono efficaci sotto il profilo dei costi e i siti sono scelti sulla base almeno delle priorità politiche, della gravità della contaminazione e del rischio per le zone circostanti.
17	2 - transizione verde dell'agricoltura e dell'ambiente - Ripristino dei siti industriali e dei terreni contaminati	Traguardo	Relazione sullo stato di avanzamento intermedio dei lavori realizzati sui progetti approvati e sulle azioni correttive adottate, ove necessario.	La relazione sullo stato di avanzamento è presentata dai consigli regionali per ciascun progetto, al fine di valutare l'utilizzo dei fondi e l'avanzamento dei progetti di bonifica.				T4	2023	Relazioni sullo stato di avanzamento sono state presentate dai consigli regionali con una descrizione del progresso tecnico ed economico, con un avviso sulle deviazioni dalla domanda originaria, le relazioni sullo stato di avanzamento degli anni precedenti e i regimi di sovvenzione. A causa della variazione delle condizioni locali del suolo e del carattere della contaminazione, l'azione di bonifica può variare da un



										sito all'altro. È presentato lo stato di avanzamento per ciascun progetto di bonifica al fine di seguire lo sviluppo tecnico e finanziario del progetto. La relazione è importante perché può fornire un feedback sui potenziali ostacoli alla realizzazione dei progetti.
18	2 - transizione verde dell'agricoltura e dell'ambiente - Ripristino dei siti industriali e dei terreni contaminati	Obiettivo	È avviata la bonifica di almeno 4 diversi siti contaminati.	È avviata la bonifica di almeno 4 diversi siti contaminati.	Numero	0	4	T2	2026	I consigli regionali devono aver realizzato gare d'appalto per la bonifica su vasta scala di almeno quattro siti. L'obiettivo è raggiunto quando è avviata la bonifica di almeno 4 diversi siti contaminati.

### **C. COMPONENTE 3: EFFICIENZA ENERGETICA, RISCALDAMENTO VERDE E CATTURA E STOCCAGGIO DEL CARBONIO**

Questa componente del piano danese per la ripresa e la resilienza è un elemento importante per conseguire gli ambiziosi obiettivi del Green Deal dell'UE nonché l'obiettivo nazionale della Danimarca di ridurre le emissioni di gas a effetto serra del 70 % entro il 2030 (rispetto ai livelli del 1990) e conseguire la neutralità climatica entro il 2050.

Questa componente mira ad aumentare l'efficienza energetica e il riscaldamento verde negli edifici pubblici e privati, nell'industria, nonché a esplorare il potenziale di cattura e stoccaggio del carbonio nei giacimenti di petrolio e gas esauriti nel Mare del Nord, il che richiede ulteriori analisi, prove dei pozzi di iniezione e dimostrazione delle possibilità di stoccaggio.

Gli obiettivi di questa componente sono fornire stimoli e investimenti in misure di efficienza energetica per sostenere la transizione verde, rafforzare la creazione di posti di lavoro a livello locale e garantire la coerenza e la resilienza mediante la ristrutturazione del parco immobiliare esistente. Gli investimenti e i regimi di sovvenzione in questa componente comprendono misure di efficienza energetica, la conversione dei bruciatori di petrolio e gas in fonti di riscaldamento sostenibili e la ristrutturazione delle abitazioni, delle industrie e degli edifici pubblici. Esse riducono il consumo energetico e le emissioni di gas a effetto serra.

Gli investimenti in misure di efficienza energetica e nella ristrutturazione degli edifici devono sostenere il settore edilizio e i subappaltatori che creano posti di lavoro nelle imprese beneficiarie del sostegno.

La componente comprende regimi di sovvenzione destinati sia agli edifici del settore pubblico con scarse etichette energetiche sia alle misure di efficienza energetica nel settore industriale che dovrebbero sostenere la ripresa economica in tutta la Danimarca. Questa componente promuove inoltre il miglioramento degli edifici pubblici, come gli istituti di accoglienza diurna e le scuole. Una sottomisura è particolarmente pertinente, tra l'altro, per le famiglie con limitate opportunità di finanziamento. Tali misure sostengono la coerenza e la resilienza sociali garantendo strutture per fornire servizi pubblici di alta qualità.

Tali investimenti e riforme sostengono l'attuazione delle raccomandazioni specifiche per paese rivolte alla Danimarca lo scorso anno, sulla necessità di "concentrare gli investimenti sulla transizione verde, in particolare sulla produzione e sull'uso puliti ed efficienti dell'energia" (raccomandazione specifica per paese 2, 2020).

#### **C.1. Descrizione delle riforme e degli investimenti relativi al sostegno finanziario non rimborsabile**

##### **Investimento 1: Sostituzione dei bruciatori e dei forni a gas**

La misura mira a eliminare gradualmente dal sistema di riscaldamento il petrolio e il gas naturale, sostituendoli con pompe di calore elettriche e teleriscaldamento da fonti rinnovabili. La misura consiste nella concessione di sovvenzioni per accelerare l'eliminazione graduale dei bruciatori di petrolio e dei forni a gas e ridurre i costi per i consumatori della conversione al riscaldamento verde. Il sostegno fornito dal piano danese per la ripresa e la resilienza amplia una misura esistente. Il regime di sostegno per la sostituzione dei bruciatori di petrolio e dei forni a gas è distribuito nei tre sottoregimi seguenti: 1) sottoregime per il teleriscaldamento ("Fjernvarmepuljen"): erogano una sovvenzione per espandere le reti di teleriscaldamento in nuove zone; 2) sottoregime di disaccoppiamento ("Afkoblingsordningen"): la società di distribuzione di gas di proprietà dello Stato danese impone una tassa per coprire i costi del disaccoppiamento. Grazie a questo regime di sovvenzioni, le famiglie possono essere esentate da tale tassa. 3) sottoregime di demolizione ("Skrotningsordningen"): erogano una

sovvenzione alle imprese che offrono pompe di calore su abbonamento per alloggi privati durante tutto l'anno. Il sistema è particolarmente importante per i cittadini che desiderano convertirsi a una pompa di calore ma che hanno limitate opportunità di finanziamento.

#### Investimento 2: Efficienza energetica nell'industria

L'iniziativa mira ad accelerare le misure di efficienza energetica e la transizione verso l'energia verde nell'industria e dovrebbe portare a una riduzione delle emissioni di gas a effetto serra. Esso amplia un regime nazionale esistente. Il regime mira a realizzare risparmi energetici in tutte le imprese private e i fondi sono assegnati ai richiedenti a seguito di una procedura di selezione competitiva basata sul criterio del risparmio energetico più elevato per sovvenzione ricevuta.

#### Investimento 3: Ristrutturazioni energetiche negli edifici pubblici

La misura sostiene un regime di sovvenzioni mirato ad azioni di risparmio energetico negli edifici pubblici. La sovvenzione si concentra sulle ristrutturazioni energetiche negli edifici regionali e comunali con i livelli più bassi di certificazione energetica, nonché negli edifici riscaldati da bruciatori di petrolio e forni a gas.

#### Investimento 4: Efficienza energetica nelle famiglie

L'obiettivo di questa misura è garantire la ristrutturazione e l'efficienza energetica degli edifici residenziali e accelerare la transizione dai bruciatori a petrolio e dai forni a gas alle pompe di calore. La misura mira a realizzare risparmi energetici nelle abitazioni private sostenendo l'isolamento, l'ottimizzazione del funzionamento dell'edificio o la sostituzione del riscaldamento da bruciatori e forni a gas con pompe di calore.

#### Investimento 5: Potenziale di cattura e stoccaggio del carbonio (CCS)

Questa misura mira a sviluppare e dimostrare la fattibilità tecnica ed economica dello stoccaggio di CO<sub>2</sub> nei giacimenti esauriti di petrolio e gas nella parte danese del Mare del Nord. Devono essere effettuati ulteriori sviluppi, prove e dimostrazioni dello stoccaggio di CO<sub>2</sub> al fine di determinare la fattibilità tecnica e finanziaria prima che diventino operativi tutti i giacimenti di gas e petrolio esauriti. Il sostegno non riguarda gli investimenti necessari alla realizzazione di impianti operativi di stoccaggio di CO<sub>2</sub>, ma solo uno studio di fattibilità come sopra descritto.

### **C.2. Traguardi, obiettivi, indicatori e calendario per il monitoraggio e l'attuazione del sostegno finanziario non rimborsabile**

Numero sequenziale	Misura correlata (riforma o investimento)	Traguardo/obiettivo	Denominazione	Indicatori qualitativi (per i traguardi)	Indicatori quantitativi (per gli obiettivi)			Calendario indicativo per il conseguimento		Descrizione di ogni traguardo e obiettivo
					Unità di misura	Riferimento	Valore-obiettivo	Trimestre	Anno	
19	3 - efficienza energetica, riscaldamento verde e CCS - Sostituzione di bruciatori di petrolio e di forni a gas	Traguardo	È stato adottato un accordo politico sull'assegnazione dei fondi per i sistemi di sostituzione dei bruciatori di petrolio e dei forni a gas con pompe di calore elettriche e teleriscaldamento.	Un accordo politico tra il governo e la maggioranza del parlamento è concluso e pubblicato sulla pertinente pagina web del ministero.				T2	2021	Il traguardo è raggiunto quando la maggioranza del parlamento danese ha concluso un accordo sull'assegnazione dei fondi per i regimi di sostegno per la sostituzione dei bruciatori di petrolio e dei forni a gas con pompe di calore elettriche e teleriscaldamento. Le pertinenti procedure in seno al Parlamento sono state completate. Nel contesto danese, gli accordi politici tendono a riflettere le tappe fondamentali dell'elaborazione delle politiche, anche per misure di ampio respiro, e di solito forniscono una garanzia

									<p>sufficiente dell'attuazione delle misure. Garantiscono prevedibilità, stabilità ed efficienza nell'elaborazione delle politiche, impegnando i partiti nel corso di diverse legislature.</p> <p>L'accordo politico verde sulle modalità di ripartizione di DKK 645 000 000 tra i regimi di sostegno per eliminare gradualmente i bruciatori di petrolio e i forni a gas provenienti da "Energiaftale 2018" e "Klimaafale per energi og industri mv". 2020".</p> <p>La misura consente di ridurre almeno del 30 % la domanda di energia primaria a livello dell'edificio.</p>	
20	3 - efficienza energetica, riscaldamento verde e CCS -	Traguardo	Selezione dei beneficiari dei fondi per sostituire	Completamento della selezione dei beneficiari dei				T1	2025	<p>Il traguardo è raggiunto una volta completata la selezione delle applicazioni di sostituzione dei</p>

	Sostituzione di bruciatori di petrolio e di forni a gas		bruciatori di petrolio e forni a gas.	fondi.						bruciatori di petrolio e dei forni a gas, in linea con gli obiettivi del traguardo 19.
21	3 - efficienza energetica, riscaldamento verde e CCS - Sostituzione di bruciatori di petrolio e di forni a gas	Obiettivo	Almeno 10 100 bruciatori individuali o forni a gas sono stati sostituiti da impianti di teleriscaldamento o pompe di calore		Numero	0	10 100	T2	2026	L'obiettivo è raggiunto quando almeno 10 100 bruciatori di petrolio e forni a gas sono stati sostituiti da pompe di calore o teleriscaldamento in linea con gli obiettivi del traguardo 19.
22	3 - Efficienza energetica, riscaldamento verde e CCS - Efficienza energetica nell'industria	Traguardo	Entrata in vigore del quadro giuridico per un regime di sovvenzioni a favore dell'efficienza energetica nell'industria.	Il parlamento ha adottato l'atto giuridico che istituisce il regime di sovvenzioni, pubblicato ed entrato in vigore.				T3	2021	Il traguardo è raggiunto quando il parlamento avrà adottato il quadro giuridico per un regime di sovvenzioni per l'efficienza energetica nell'industria, pubblicato ed entrato in vigore.  I fondi sono assegnati sulla base di una procedura di selezione competitiva.

23	3 - Efficienza energetica, riscaldamento verde e CCS - Efficienza energetica nell'industria	Traguardo	I cicli annuali di applicazione del regime di sovvenzioni per realizzare risparmi energetici nell'industria sono completati.	I fondi sono assegnati a società private di produzione, commercio e servizi, comprese l'agricoltura, l'orticoltura e la pesca. Le sovvenzioni sono distribuite a progetti che riducono il consumo complessivo di energia finale nell'industria danese.				T4	2022	Il traguardo è raggiunto quando tutte le fasi di presentazione delle domande sono completate e i fondi assegnati per realizzare risparmi energetici nel settore.
24	3 - Efficienza energetica, riscaldamento verde e CCS - Efficienza energetica nell'industria	Obiettivo	Almeno 16 PJ (petajoule) di energia risparmiata nel settore grazie al regime di efficienza energetica.		Petajoule (PJ)	0	16	T4	2024	L'obiettivo è raggiunto quando almeno 16 PJ (petajoule) di risparmio energetico tra il 1° gennaio 2022 e il 31 dicembre 2024 saranno stati raggiunti, contribuendo così a soddisfare l'obbligo di consumo di energia previsto dal quadro per

										<p>l'efficienza energetica (articolo 7).</p> <p>I mezzi supplementari sono aggiunti al sistema esistente e operano nell'ambito dello stesso quadro giuridico istituito per ottemperare all'obbligo di consumo di energia nell'ambito del quadro per l'efficienza energetica (articolo 7).</p>
25	3 - efficienza energetica, riscaldamento verde e CCS - Ristrutturazione energetica negli edifici pubblici	Traguardo	Il governo emana un decreto legislativo che istituisce un regime di sovvenzioni per le ristrutturazioni energetiche degli edifici pubblici.	Il decreto regolamentare è pubblicato e comprende il quadro giuridico per il modello/l'istituzione del regime di sovvenzione per le ristrutturazioni energetiche negli edifici pubblici.				T4	2021	Il traguardo è raggiunto quando il governo ha pubblicato l'ordinanza statutaria. Tale quadro giuridico definisce le condizioni per ricevere finanziamenti nell'ambito del regime di sovvenzione per le ristrutturazioni energetiche degli edifici pubblici, quali la dimensione massima della sovvenzione o il gruppo



										destinatario.
26	3 - efficienza energetica, riscaldamento verde e CCS - Ristrutturazione energetica negli edifici pubblici	Obiettivo	Miglioramento della valutazione energetica per il 40 % degli edifici comunali e regionali sovvenzionati con rating D-G		%)	0	40	T4	2025	L'attestato di certificazione energetica degli edifici è migliorato per il 40 % degli edifici nella fascia meno efficiente (D-G) che ricevono sovvenzioni dal sistema. A parità di altre condizioni, ciò corrisponde a 10 punti percentuali di edifici comunali e regionali che hanno ottenuto un miglioramento della loro classificazione energetica in caso di piena erogazione del regime.
27	3 - Efficienza energetica, riscaldamento verde e CCS - potenziale di stoccaggio CCS	Traguardo	Aggiudicazione di appalti per candidati selezionati per lo studio di fattibilità CCS	Invito a presentare candidature e selezione dei beneficiari di fondi completati.				T4	2021	Il traguardo è raggiunto quando la selezione dei richiedenti per gli studi di fattibilità CCS è completata dopo aver condotto una procedura di selezione aperta.
28	3 - Efficienza energetica,	Traguardo	Completamento dello studio	Studio di fattibilità				T4	2023	Lo studio di fattibilità contiene i risultati e le

	riscaldamento verde e CCS - potenziale di stoccaggio CCS	o	di fattibilità per lo stoccaggio CCS. Il governo adotta una decisione per darvi seguito.	concluso.						analisi basate sui progetti di prova e dimostrazione sostenuti sullo stoccaggio di CO2 nei giacimenti di petrolio e gas esauriti.  La relazione propone azioni conformi al requisito DNSH.
29	3 - Efficienza energetica, riscaldamento verde e CCS - Efficienza energetica nelle abitazioni	Traguardo	Selezione dei beneficiari dei fondi per la ristrutturazione e energetica nelle abitazioni private.	Completamento della selezione dei beneficiari dei fondi.				T1	2025	Il traguardo è raggiunto quando l'entità di gestione ha selezionato i beneficiari. Il pool immobiliare è suddiviso in più cicli di applicazione annuali per sostenere un'ampia distribuzione dei fondi tra i proprietari di abitazioni private. L'apertura delle tornate di candidature è annunciata sul sito web dell'Agenzia danese per l'energia. Il beneficiario della sovvenzione dispone di due anni per realizzare il progetto di ristrutturazione energetica, al termine del

									<p>quale viene versata la sovvenzione. Ciò al fine di garantire che i fondi siano destinati esclusivamente a ristrutturazioni energetiche concrete.</p> <p>Nel pool edilizio vi è una condizione di 60/40 per l'assegnazione del pool di sovvenzioni, in base alla quale almeno il 60 % dei fondi deve essere assegnato a progetti contenenti la conversione in pompe di calore elettriche.</p> <p>La misura consente di ridurre almeno del 30 % il fabbisogno di energia primaria.</p>	
30	3 - Efficienza energetica, riscaldamento verde e CCS - Efficienza	Obiettivo	Sono stati completati almeno 6125 progetti di ristrutturazione		Numero	0	6125	T2	2026	L'obiettivo è raggiunto quando almeno 6125 progetti di ristrutturazione energetica sono stati completati in linea con gli

	energetica nelle abitazioni		e energetica nelle abitazioni private							obiettivi delineati nel traguardo 29.
--	-----------------------------------	--	---	--	--	--	--	--	--	--

## **D. COMPONENTE 4: RIFORMA FISCALE VERDE**

I gas a effetto serra provenienti dai servizi e dall'industria rappresentano circa un quinto delle emissioni della Danimarca. Il piano di risanamento danese fornisce finanziamenti per un regime di investimenti che agevolerà gli investimenti verdi e digitali. Questo sistema dovrebbe creare chiari incentivi e consentire alle imprese di accelerare la trasformazione verde delle capacità di produzione, riducendo le loro emissioni in anticipo e adattandosi alla seconda fase della riforma fiscale e a una futura tassa sulle emissioni di carbonio. A ciò farà seguito un aumento delle imposte sull'energia a partire dal 2023, che riorienterà le attuali imposte sull'energia verso le emissioni di CO<sub>2</sub>.

La riforma della fiscalità verde dovrebbe aiutare la Danimarca a riprendersi dalla recessione causata dalla Covid-19 e saranno creati incentivi affinché le imprese investano nelle tecnologie verdi e digitali. Ciò dovrebbe portare a un aumento della domanda e dell'occupazione, nonché a una riduzione delle emissioni di gas a effetto serra e a un'ulteriore digitalizzazione della società danese. La componente dovrebbe ridurre le emissioni di gas a effetto serra di 0.5 megatoni entro il 2030. A tal fine occorre aumentare le tasse sull'energia fossile di processo dell'industria. L'aumento iniziale della tassazione dei combustibili fossili sarà direttamente mirato al contenuto di CO<sub>2</sub> dei diversi combustibili fossili prima che la riforma della tassazione verde passi alla seconda fase. Per agevolare la transizione delle imprese verso l'energia pulita, stimolare il potenziale di crescita e prepararsi a una tassa sul carbonio più elevata, la riforma implica anche una maggiore detrazione fiscale per le imprese che investono nei costi di capacità, come la tecnologia. Questa finestra di investimento esclude le macchine che utilizzano combustibili fossili per garantire una transizione verde dell'industria e il rispetto del principio "non significative". La finestra di investimento stimolerà il potenziale di crescita e la creazione di posti di lavoro delle imprese, incoraggiando nel contempo le imprese a investire in nuove tecnologie e hardware in grado di ridurre le emissioni a lungo termine.

Tali investimenti e riforme contribuiscono alle raccomandazioni specifiche per paese rivolte alla Danimarca nel 2020, alla necessità di "promuovere gli investimenti privati per favorire la ripresa economica" e "concentrare gli investimenti sulla transizione verde e digitale [...]" (raccomandazione specifica per paese 2, 2020).

### **D.1. Descrizione delle riforme e degli investimenti relativi al sostegno finanziario non rimborsabile**

#### **Investimento 1: Sportello di investimento**

Lo sportello di investimento dovrebbe stimolare il potenziale di crescita e la creazione di posti di lavoro delle imprese, incoraggiando nel contempo le imprese a investire in nuove tecnologie e hardware in grado di ridurre le emissioni a lungo termine. La riforma fiscale consiste in un aumento temporaneo della detrazione fiscale per le imprese che investono in costi di capacità, quali tecnologie e software che possono contribuire ad aumentare le attività commerciali e nel contempo ridurre le emissioni di gas a effetto serra. La finestra d'investimento non comprende macchinari che funzionano con combustibili fossili per garantire una transizione verde dell'industria e garantire il rispetto del principio "non arrecare danni significativi".

#### **Investimento 2: Ammortamento anticipato**

L'iniziativa dà seguito alle raccomandazioni rivolte alla Danimarca nel piano nazionale per l'energia e il clima al fine di anticipare gli investimenti in una transizione verde e digitale e garantendo una transizione equa per le imprese più colpite con l'attuazione di una riforma fiscale verde. Secondo le norme vigenti, gli investimenti delle società in immobilizzazioni (quali macchinari, attrezzature e hardware) con un prezzo di acquisto inferiore a 14.100 DKK

possono essere immediatamente ammortizzati. Tale limite inferiore è portato in modo permanente a 30.000 DKK. Si prevede che un aumento della soglia funge da iniziativa di stimolo a breve termine, in quanto genera liquidità aggiuntiva per le imprese nei primi anni (in cui tutti i piccoli investimenti sono ammortizzati al 100 %), ma diminuisce nel tempo con la riduzione degli ammortamenti futuri (già ammortizzati nell'anno. Dopo il 31 dicembre 2025, l'innalzamento del limite potrebbe comportare perdite fiscali per la Danimarca. Tali perdite sono coperte riducendo il bilancio complessivo per le spese di bilancio. Un aumento della soglia dovrebbe rafforzare l'incentivo a investire nelle tecnologie dell'informazione e della comunicazione e dovrebbe contribuire a rafforzare la liquidità delle imprese che realizzano profitti.

#### Riforma 1: Gruppo di esperti incaricato di elaborare proposte per un'imposta sulle emissioni di CO2

Per preparare la seconda fase della riforma della fiscalità verde, è istituito un gruppo di esperti incaricato di elaborare la tabella di marcia per la prossima fase della tassazione del CO2e in modo coerente con la tutela della competitività e dell'equilibrio sociale della Danimarca e per ridurre al minimo le perdite. Ciò contribuirà a una riforma fiscale globale con un'imposta sul CO2 più elevata e armonizzata su tutte le emissioni. Si prevede che ciò richiederà ulteriori lavori significativi, in particolare per quanto riguarda le emissioni che attualmente non sono soggette a tassazione.

Una riforma della tassazione verde deve portare a significative riduzioni, efficaci sotto il profilo dei costi, delle emissioni di gas a effetto serra in modo socialmente giusto ed equilibrato. In tale contesto, le imprese danesi dovrebbero mantenere la loro elevata competitività ed evitare la rilocalizzazione delle emissioni di carbonio. I finanziamenti a titolo del dispositivo per la ripresa e la resilienza sono quindi fondamentali per garantire una transizione verde della società danese in linea con l'accordo di Parigi.

#### Riforma 2 - Tasse sulle emissioni per le industrie

Le imposte dell'industria sull'energia sui combustibili fossili sono relativamente basse, il che consente di aumentare le emissioni di gas a effetto serra in modo efficiente sotto il profilo dei costi. Con l'attuazione di questa misura, il governo danese ha aumentato la tassa sull'energia di processo di DKK 6/GJ/app. 100 DKK/tonnellata CO2. Questo modello aumenta in egual misura la tassazione dell'energia fossile per tutti i settori. Di conseguenza, le attuali differenziazioni delle aliquote dell'imposta sull'energia per le imprese saranno mantenute nel 2025, ma a un livello più elevato per tutte le industrie.

#### **D.2. Traguardi, obiettivi, indicatori e calendario per il monitoraggio e l'attuazione del sostegno finanziario non rimborsabile**

Numero sequenziale	Misura correlata (riforma o investimento)	Traguardo/obiettivo	Denominazione	Indicatori qualitativi (per i traguardi)	Indicatori quantitativi (per gli obiettivi)			Calendario indicativo per il conseguimento		Descrizione di ogni traguardo e obiettivo
					Unità di misura	Riferimento	Valore-obiettivo	Trimestre	Anno	
31	4 - riforma fiscale verde - finestra per gli investimenti	Traguardo	Il Parlamento danese ha approvato un accordo politico su una finestra per gli investimenti e sono state avviate le pertinenti procedure legislative in seno al Parlamento.	L'accordo politico sulla riforma della fiscalità verde, compresa la finestra per gli investimenti, è firmato e pubblicato sulla pagina web del ministero delle Imposte.				T4	2020	<p>La maggioranza del parlamento danese ha concluso un accordo sulla riforma della fiscalità verde, compresa la finestra per gli investimenti. Sono state avviate le pertinenti procedure legislative in seno al Parlamento.</p> <p>Nel contesto danese, gli accordi politici tendono a riflettere le tappe fondamentali dell'elaborazione delle politiche, anche per misure di ampio respiro, e di solito forniscono una garanzia sufficiente dell'attuazione delle misure. Garantiscono prevedibilità, stabilità ed efficienza nell'elaborazione delle politiche, impegnando</p>

i partiti nel corso di diverse legislature.

Il disegno di legge è stato adottato dal parlamento danese ed è entrato in vigore nell'aprile 2021. La finestra d'investimento entra in vigore a partire dal 23 novembre 2020.

L'obiettivo è raggiunto quando 1 000 imprese hanno utilizzato la deduzione fiscale prevista dalla finestra d'investimento. Un estratto di dati indica che almeno 1 000 società hanno utilizzato la deduzione fiscale prevista dalla finestra d'investimento. Tutte le società possono richiedere le detrazioni fiscali secondo i criteri specificati.

32	4 - riforma fiscale verde - finestra per gli investimenti	Traguardo	Il disegno di legge sulla riforma della fiscalità verde, compresa la finestra per gli investimenti, è adottato dal parlamento danese e l'iniziativa entra in vigore.	La legge sulla riforma della fiscalità verde, compresa la finestra per gli investimenti, è adottata ed entra in vigore.				T2	2021	
33	4 - riforma fiscale verde - finestra per gli investimenti	Obiettivo	1 000 società hanno utilizzato la deduzione fiscale prevista dallo sportello investimenti		Numero	0	1 000	T2	2024	



34	4 - Riforma della fiscalità verde - ammortamento accelerato	Traguardo	Il parlamento danese ha approvato un accordo politico su un ammortamento accelerato e sono state avviate le pertinenti procedure legislative in seno al Parlamento.	L'accordo politico sulla riforma della fiscalità verde, compreso l'ammortamento accelerato, è firmato e pubblicato sulla pagina web del ministero delle Imposte.					T4	2020	<p>La maggioranza del parlamento danese ha concluso un accordo sulla riforma della fiscalità verde, compreso l'ammortamento accelerato. Sono state avviate le pertinenti procedure legislative in seno al Parlamento.</p> <p>Sono state avviate le pertinenti procedure legislative in seno al Parlamento. Nel contesto danese, gli accordi politici tendono a riflettere le tappe fondamentali dell'elaborazione delle politiche, anche per misure di ampio respiro, e di solito forniscono una garanzia sufficiente dell'attuazione delle misure. Garantiscono prevedibilità, stabilità ed efficienza nell'elaborazione delle politiche, impegnando</p>

										i partiti nel corso di diverse legislature.
35	4 - Riforma della fiscalità verde - ammortamento accelerato	Traguardo	Traguardo 2: Il disegno di legge sulla riforma della fiscalità verde, compreso l'ammortamento accelerato, è adottato dal parlamento danese e l'iniziativa entra in vigore.	La legge sulla riforma della fiscalità verde, compreso l'ammortamento accelerato, è adottata ed entra in vigore.				T2	2021	Il parlamento danese adotta nell'aprile 2021 il progetto di legge sulla riforma della tassazione verde, compreso l'ammortamento accelerato. L'ammortamento accelerato si applica ai beni acquistati a partire dal 23 novembre 2020.
36	4 - Riforma della fiscalità verde - ammortamento accelerato	Obiettivo	1 000 società hanno utilizzato la deduzione fiscale prevista dall'ammortamento accelerato.		Numero	0	1 000	T2	2024	L'obiettivo è raggiunto quando 1 000 imprese hanno utilizzato la deduzione fiscale prevista dall'ammortamento accelerato. Un estratto di dati deve indicare che almeno 1 000 società hanno utilizzato la detrazione fiscale prevista dall'ammortamento accelerato.
37	4 - Riforma della fiscalità verde -	Traguardo	In linea con le conclusioni della	I partiti politici all'origine				T1	2023	Sulla base delle raccomandazioni del gruppo

	Gruppo di esperti incaricato di elaborare proposte per un'imposta sulle emissioni di CO2		relazione del gruppo di esperti per una regolamentazione uniforme in materia di tassazione del CO2e, il governo convoca le parti alla base della riforma della fiscalità verde per concordare le prossime tappe.	dell'accordo sono convocati dal governo						di esperti su modelli concreti per una tassazione elettronica uniforme delle emissioni di CO2, saranno avviate discussioni politiche sulle fasi successive.
38	4 - Riforma della fiscalità verde - Tasse sulle emissioni per le industrie	Traguardo	Il parlamento danese ha adottato un accordo politico sull'aumento della tassa sulle emissioni dell'industria.	L'accordo politico sulla riforma della fiscalità verde, compresa l'aumento della tassa sulle emissioni nell'industria, è firmato e pubblicato sulla pagina web del ministero delle Finanze.				T4	2021	La maggioranza del parlamento danese ha concluso un accordo sulla riforma della fiscalità verde, compresa l'aumento della tassa sulle emissioni per l'industria.  Sono state avviate le pertinenti procedure legislative in seno al Parlamento. Nel contesto danese, gli accordi politici tendono a riflettere le tappe fondamentali

										dell'elaborazione delle politiche, anche per misure di ampio respiro, e di solito forniscono una garanzia sufficiente dell'attuazione delle misure. Garantiscono prevedibilità, stabilità ed efficienza nell'elaborazione delle politiche, impegnando i partiti nel corso di diverse legislature.	
39	4 - Riforma della fiscalità verde - Tasse sulle emissioni per le industrie	Traguardo	Il disegno di legge sulla riforma della tassazione verde, compresa l'aumento della tassa sulle emissioni dell'industria, è adottato dal parlamento danese e l'iniziativa entra in vigore per tutti i settori ad eccezione dell'agricoltura e dei prodotti minerali.	La legge sulla riforma della fiscalità verde, compresa l'aumento della tassa sulle emissioni dell'industria, è adottata e pubblicata					T1	2023	Il traguardo sarà stato raggiunto quando il parlamento danese adotterà il progetto di legge sulla riforma della tassazione verde, compresa l'aumento della tassa sulle emissioni dell'industria, e l'iniziativa entrerà in vigore per tutti i settori ad eccezione dell'agricoltura e dei produttori di minerali.

40	4 - Riforma della fiscalità verde - Tasse sulle emissioni per le industrie	Traguardo	L'aumento delle imposte sulle emissioni prodotte dall'industria entra in vigore per tutti i settori, compresa l'agricoltura e i prodotti minerali.	Entra in vigore l'aumento delle imposte sulle emissioni dell'industria.				T1	2025	La legislazione sugli aumenti delle imposte sulle emissioni dell'industria entrerà in vigore il 1° gennaio 2025.
----	--	-----------	--	---	--	--	--	----	------	--

## **E. COMPONENTE 5: TRASPORTI STRADALI SOSTENIBILI**

Le iniziative relative a questa componente del piano nazionale danese per la ripresa e la resilienza sulla transizione verde del trasporto su strada stabiliscono misure volte a ridurre le emissioni di gas a effetto serra nel settore del trasporto su strada entro 2.1 megatoni nel 2030. Essi stabiliscono l'ambizione di avere 1 000 000 automobili a basse o a zero emissioni sulle strade entro il 2030.

Questa componente si compone di quattro sottoinsiemi principali di misure che dovrebbero accelerare la decarbonizzazione del settore.

In primo luogo, la componente comprende una serie di misure relative a una tassa di immatricolazione inferiore per i veicoli a basse emissioni e a sistemi di rottamazione per le autovetture diesel, in modo da incentivare un maggior numero di consumatori a scegliere autovetture a zero e basse emissioni.

In secondo luogo, è necessario effettuare una serie di studi e prove al fine di accelerare la decarbonizzazione delle strade (promozione del car pooling, ottimizzazione del trasporto di merci pesanti, sistema di test per la tariffazione stradale).

In terzo luogo, il componente deve includere investimenti volti ad ampliare l'uso delle biciclette, attraverso la costruzione di stazioni di ricarica o la costruzione di piste ciclabili.

Infine, la componente comprende una misura volta a sovvenzionare l'acquisto di traghetti a basse o a zero emissioni o l'ammodernamento di traghetti esistenti.

Tali investimenti e riforme contribuiranno alle raccomandazioni specifiche per paese rivolte alla Danimarca negli ultimi due anni, sulla necessità di "concentrare gli investimenti sulla transizione verde [...], in particolare sui trasporti sostenibili" (raccomandazioni specifiche per paese 2, 2020) e di "concentrare la politica economica connessa agli investimenti sui trasporti sostenibili per affrontare la congestione stradale" (raccomandazioni specifiche per paese 3, 2019).

### **E.1. Descrizione delle riforme e degli investimenti relativi al sostegno finanziario non rimborsabile**

#### **Riforma 1: Ridefinizione delle priorità della tassa di immatricolazione dei veicoli e bassa tassa sull'elettricità per la ricarica dei veicoli elettrici**

Tale riforma farà parte della serie di misure relative a una tassa di immatricolazione inferiore per i veicoli a basse emissioni e a regimi di rottamazione per le autovetture diesel. Le misure mirano a incentivare un maggior numero di consumatori a scegliere autovetture a basse e a zero emissioni. L'imposta sull'elettricità per i veicoli a basse e a zero emissioni è ridotta. Questo primo sottoinsieme di misure comprende anche un premio per la demolizione delle vecchie autovetture diesel al fine di garantire che le autovetture più vecchie siano rapidamente trasformate in autovetture nuove e meno inquinanti.

#### **Investimento 1: Aumento temporaneo del premio di demolizione per le vecchie autovetture diesel**

L'iniziativa mira a ridurre le emissioni di PM2.5 di 17 tonnellate e le emissioni di CO2 di circa 7 000 tonnellate. Al fine di sostenere la transizione dalle vecchie autovetture convenzionali a quelle a basse o zero emissioni (particolato, NOx e CO2), è aumentata l'indennità di demolizione per le vecchie autovetture diesel, promuovendo in tal modo l'incentivo per le famiglie a demolire le vecchie autovetture diesel a favore delle autovetture più nuove e meno inquinanti, comprese le autovetture a emissioni zero e a basse emissioni. Il regime di sovvenzione è avviato per aumentare il premio di demolizione, in modo che i proprietari di autovetture diesel a partire da prima del 1° gennaio 2006 ricevano un premio di

demolizione di DKK 5 000, in caso di demolizione della vecchia autovettura diesel e la loro domanda sia approvata. L'amministrazione istituita è digitale.

#### Investimento 2: Test di sviluppo della tariffazione stradale

Tale investimento fa parte di una serie di studi e test da realizzare al fine di accelerare la decarbonizzazione delle strade (promozione del car pooling, sistema di prova per il trasporto di merci pesanti, ottimizzazione della tariffazione stradale).

È avviata la prova di sviluppo della tariffazione stradale al fine di esaminare modalità efficaci per tassare la congestione e i danni e i costi sanitari associati alla guida. La gestione del progetto e la diffusione dei risultati dovrebbero essere assegnate a un'università con conoscenze scientifiche nel settore dell'economia dei trasporti.

#### Investimento 3: Car sharing e car pooling (sensibilizzazione)

Sono avviate campagne informative e comportamentali volte a informare sulle sfide connesse ai "rifiuti di trasporto" e a mettere in evidenza i benefici per i cittadini, le imprese e la società in generale associati al car sharing e al car pooling. I gruppi destinatari delle campagne si basano su un'analisi iniziale condotta nel 2021 dal ministero danese dei Trasporti e dalla direzione danese delle strade. Attualmente si prevede che il gruppo destinatario sia composto da pendolari e imprese.

#### Investimento 4: Analisi dello schema di prova con rimorchi doppi

La direzione danese delle strade e l'autorità danese per la circolazione stradale effettuano un'analisi che copre l'efficienza della progettazione stradale, della pianificazione e delle piste di prova. Sulla base dell'analisi è possibile decidere quali ricostruzioni possono e devono essere effettuate al fine di garantire sia la sicurezza del traffico che il flusso di traffico su una determinata rete stradale.

#### Investimento 5: Analisi del regolamento relativo al peso e alle dimensioni per ottimizzare il trasporto pesante

Deve essere effettuata un'analisi del potenziale di riduzione delle emissioni mediante ulteriori adeguamenti dell'attuale regolamento sul peso e sulle dimensioni. Oltre a stimare la potenziale riduzione delle emissioni, l'analisi deve anche stimare le conseguenze finanziarie per il settore dei trasporti e la società, come l'aumento dell'usura sulle strade.

#### Investimento 6: Regime per le infrastrutture per biciclette elettriche

La misura mira ad aumentare il numero di stazioni di ricarica accessibili al pubblico per le biciclette elettriche. Gli investimenti nelle infrastrutture per le biciclette contribuiscono a promuovere la mobilità sostenibile e intelligente della Commissione attraverso la pianificazione urbana, compresa la connettività con le zone rurali e suburbane, in modo che ai pendolari siano offerte opzioni di mobilità sostenibile con stazioni di ricarica delle biciclette elettriche accessibili al pubblico.

#### Investimento 7: Investimenti in piste ciclabili nelle strade statali e regime di sovvenzioni per biciclette a favore dei comuni

L'investimento sostiene la costruzione di infrastrutture per biciclette. Ciò favorirà l'accesso dei cittadini a una rete stradale più coerente per le biciclette e quindi migliori opportunità di scegliere la bicicletta piuttosto che altri modi di trasporto. Inoltre, la misura sostiene un regime destinato a progetti comunali di costruzione di biciclette.

#### Investimento 8: Regime di sovvenzioni ai traghetti verdi

Questa misura mira a sovvenzionare l'acquisto di traghetti a basse o a zero emissioni o l'ammodernamento di traghetti esistenti. La sovvenzione consentirà una transizione verde di 15 traghetti.

**E.2. Traguardi, obiettivi, indicatori e calendario per il monitoraggio e l'attuazione del sostegno finanziario non rimborsabile**



Numero sequenziale	Misura correlata (riforma o investimento)	Traguardo /obiettivo	Denominazione	Indicatori qualitativi (per i traguardi)	Indicatori quantitativi (per gli obiettivi)			Calendario indicativo per il conseguimento		Descrizione di ogni traguardo e obiettivo
					Unità di misura	Riferimento	Valore-obiettivo	Trimestre	Anno	
41	5 - trasporto stradale sostenibile - Ridefinizione delle priorità della tassa di immatricolazione dei veicoli e bassa tassa sull'elettricità per la ricarica dei veicoli elettrici	Traguardo	Entrata in vigore dell'atto giuridico per ridurre priorità alla tassa di immatricolazione dei veicoli e alla bassa tassazione dell'elettricità per la ricarica dei veicoli elettrici	L'atto giuridico entra in vigore				T1	2021	Il traguardo è raggiunto con l'entrata in vigore dell'atto giuridico volto a ridurre la tassa di immatricolazione per le autovetture a basse emissioni e a zero emissioni, a semplificare la tassa di immatricolazione per renderla dipendente unicamente dal valore e dalle emissioni di CO2 dell'autovettura e ad estendere il regime speciale con una bassa tassa sull'elettricità per caricare le auto elettriche.
42	5 - trasporto stradale sostenibile - Aumento temporaneo del premio di	Obiettivo	36 000 vecchie autovetture diesel vengono demolite a causa		Numero	17 000	36 000	T1	2022	L'obiettivo deve essere raggiunto quando il numero di vecchi veicoli diesel rottamati a causa dell'aumento del premio di demolizione aumenta fino a 36 000. In totale, 36 000 vecchie autovetture diesel saranno demolite se il fondo totale sarà

	demolizione per le vecchie autovetture diesel		dell'aumento del premio di demolizione							<p>utilizzato entro la fine del 2021. I dati sullo scenario di riferimento sono incerti, ma sono stimati a 17 000 autovetture diesel nel 2021. Il regime dovrebbe pertanto fornire almeno 19 000 vecchie autovetture diesel demolite nel 2021.</p> <p>L'obiettivo si riferisce al numero di vecchie autovetture diesel che vengono demolite a causa dell'aumento del premio di demolizione.</p> <p>La base giuridica dell'iniziativa è l'ordinanza esecutiva n. 516 del 24 marzo 2021.  <a href="https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2021/516">https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2021/516</a>"</p>
43	5 - trasporto stradale sostenibile - Ridefinizione delle priorità della tassa di immatricolazione dei veicoli e bassa tassa sull'elettricità per la ricarica dei	Obiettivo	Almeno 225 000 autovetture a basse e a zero emissioni nel parco auto danese.		Numero	65000	225000	T4	2025	<p>L'obiettivo deve essere raggiunto quando lo stock di autovetture a basse e a zero emissioni è pari almeno a 225 000 entro il 31 dicembre 2025, rispetto allo scenario di riferimento del 2021 del 65 000.</p>

	veicoli elettrici									
44	5 - Trasporto stradale sostenibile - Prova di sviluppo della tariffazione stradale	Traguardo	Il governo e la maggioranza del parlamento hanno adottato un accordo politico sulla conduzione del programma di test	Accordo raggiunto tra il governo e la maggioranza del parlamento sulla conduzione del programma di test.				T4	2021	L'accordo politico è raggiunto sulla descrizione dello schema di prova e sull'organizzazione del test. A tale riguardo, l'obiettivo dell'accordo è quello di avviare prove di sviluppo della tariffazione stradale al fine di esaminare modalità efficaci per tassare la congestione e i costi per danni e per la salute connessi alla guida.  Non sono necessarie ulteriori basi giuridiche per avviare lo schema di prova.
45	5 - Trasporto stradale sostenibile - Prova di sviluppo della tariffazione stradale	Traguardo	Pubblicazione dei risultati del programma di test sulla tariffazione stradale.	Una relazione sui risultati dello schema di prova.				T1	2024	I risultati dello schema di prova sulla tariffazione stradale sono documentati in una relazione.
46	5 - trasporto stradale sostenibile - Analisi del regolamento relativo al	Traguardo	Pubblicazione di una relazione sull'analisi della normativa	Pubblicazione e di una relazione sull'analisi della normativa				T4	2021	È pubblicata un'analisi dell'attuale normativa nazionale in materia di pesi e dimensioni. L'analisi si basa sui dati esistenti e comprende un'analisi costi-benefici delle potenziali riduzioni delle emissioni e delle potenziali conseguenze finanziarie, quali

	peso e alle dimensioni per ottimizzare il trasporto pesante		nazionale in materia di pesi e dimensioni.	nazionale e su peso e dimensioni, che dovrebbe contribuire a quantificare le potenziali riduzioni delle emissioni.						l'usura delle strade. L'analisi della regolamentazione nazionale relativa al peso e alle dimensioni deve sfociare in una relazione finale contenente raccomandazioni, comprese proposte di modifica della normativa nazionale con effetti climatici stimati, descrizione delle condizioni di sicurezza del traffico e dei costi. La relazione propone azioni conformi al requisito DNSH.
47	5 - Trasporto stradale sostenibile - Car sharing e car pooling (sensibilizzazione)	Obiettivo	Le campagne di informazione sulla congestione dei trasporti e il car sharing sono state esposte almeno 30 000 000 volte.		Numero	0	30 000 000	T4	2022	<p>L'obiettivo deve essere raggiunto quando la campagna è stata esposta 30 000 000 volte a una persona nella vita reale. La stessa persona nella vita reale può essere esposta più volte. La campagna contiene i seguenti elementi:</p> <p>1. Al fine di fornire informazioni sui problemi connessi al trasporto dei rifiuti, la campagna presenta statistiche riguardanti: tempo trascorso in code sulle strade, numero medio di persone per autovettura sulle strade e problemi derivati relativi alle emissioni di CO2.</p> <p>2. Al fine di informare e sensibilizzare sui vantaggi del car sharing e della condivisione di passaggi, la campagna mette in evidenza le</p>

										migliori pratiche e gli effetti positivi del car sharing e del car pooling (dal punto di vista economico, per il clima e l'aspetto sociale positivo)."
48	5 - Trasporto stradale sostenibile - Analisi dello schema di prova con rimorchi doppi	Traguardo	Pubblicazione di un'analisi dei doppi rimorchi che analizzi sicurezza stradale, ingegneria dei veicoli, ingegneria stradale e condizioni ambientali.	Pubblicazione e di una relazione sui risultati dell'analisi dello schema di prova con rimorchi doppi.				T4	2021	L'analisi dei rimorchi doppi si conclude con la pubblicazione di una relazione contenente raccomandazioni finali, comprese proposte per una rete stradale pilota e una stima degli effetti climatici, delle condizioni di sicurezza stradale e delle finanze, compresi gli investimenti nella ricostruzione della rete stradale.  La relazione propone azioni conformi al requisito DNSH.
49	5 - Trasporto stradale sostenibile - Regime di sovvenzioni ai traghetti ecologici	Traguardo	È stato adottato un accordo politico tra la maggioranza dei partiti in seno al parlamento danese sulla transizione verde dei traghetti.	Il governo e il parlamento raggiungono un accordo politico sullo specifico settore marittimo verde, firmato e pubblicato				T2	2021	Il governo e il parlamento hanno raggiunto un accordo politico sul regime di sovvenzioni per la transizione verde dei traghetti. Il regime di sovvenzioni cofinanzia l'acquisto di nuovi traghetti verdi, l'ammodernamento di traghetti esistenti o l'installazione di infrastrutture di ricarica. I beneficiari sono comuni. La percentuale di sovvenzione è del 15-25 %. Per la sovvenzione si applicano i seguenti criteri: L'effetto del CO2 e l'effetto ambientale per DKK investito. I fondi sono utilizzati unicamente per investimenti in

				sul sito web del ministero competente.						<p>nuovi traghetti verdi, ammodernamento o altre infrastrutture necessarie, quali le stazioni di ricarica per i traghetti.</p> <p>Non è necessaria un'ulteriore legislazione in quanto l'accordo politico e la legge finanziaria 2021 forniscono la pertinente base giuridica.</p> <p>Nel contesto danese, gli accordi politici tendono a riflettere le tappe fondamentali dell'elaborazione delle politiche, anche per misure di ampio respiro, e di solito forniscono una garanzia sufficiente dell'attuazione delle misure. Garantiscono prevedibilità, stabilità ed efficienza nell'elaborazione delle politiche, impegnando i partiti nel corso di diverse legislature.</p>
50	5 - Trasporto stradale sostenibile - Regime di sovvenzioni ai traghetti ecologici	Obiettivo	Almeno 15 traghetti sono stati sostituiti o ammodernati per convertirli in traghetti verdi.		Numero	0	15	T4	2025	Almeno 15 traghetti devono essere stati sostituiti o ammodernati dopo aver ricevuto la sovvenzione in linea con i criteri del traguardo 49. I fondi sono utilizzati solo per investimenti in nuovi traghetti o per l'adeguamento di traghetti esistenti. Con le percentuali di sovvenzione concordate a livello politico, almeno 15 traghetti possono essere sostituiti o ammodernati per essere convertiti in traghetti verdi.

51	5 - trasporto stradale sostenibile - Investimenti in piste ciclabili nelle strade statali e regime di sovvenzioni per biciclette a favore dei comuni	Obiettivo	È stata avviata la costruzione di almeno 45 km di nuove piste ciclabili.		Numero di km	0	45	T4	2024	I progetti di piste ciclabili sono avviati e l'obiettivo è raggiunto quando il ministero dei Trasporti ha concesso fondi per la costruzione di almeno 45 km di nuove piste ciclabili entro il T4 2024. I beneficiari sono comuni. I progetti prevedono la costruzione di nuove piste ciclabili, in particolare a vantaggio del pendolarismo al lavoro e alla scuola, nonché migliori possibilità di attraversamento dei tratti in cui la strada statale costituisce un ostacolo. I progetti miglioreranno inoltre la sicurezza del traffico sulle strade statali per gli utenti della strada dolce e colmeranno i divari tra città, istituti di istruzione e trasporti pubblici.
52	5 - trasporto stradale sostenibile - Investimenti in piste ciclabili nelle strade statali e regime di sovvenzioni per biciclette a favore dei comuni	Obiettivo	Il 40 % dei progetti finanziati è stato completato		Numero	0	150	T4	2025	L'obiettivo è raggiunto quando il 40 % dei progetti sarà stato completato entro il T4 2025. I progetti sono completati nel quadro del regime di sovvenzioni. Il pool di progetti dà priorità a progetti che rispecchiano in larga misura i seguenti criteri: - Nuove infrastrutture dedicate ai ciclisti, come nuove piste ciclabili, corsie e passaggi dedicati per i ciclisti - Progetti che contribuiscono a una maggiore sicurezza per i ciclisti, come le conversioni incrociate - Il maggior numero di persone che beneficiano del progetto - Il progetto contribuisce a una maggiore coerenza, ad esempio rafforzando

										<p>l'integrazione tra i trasporti pubblici e la bicicletta - Progetti coordinati con gli attori pertinenti</p> <p>Progetti di ricerca e innovazione, come progetti di ricerca e di analisi più piccoli che forniscono nuove conoscenze nel settore del trasporto pubblico, possono anche essere finanziati in misura superiore al 10 %.</p>
53	5 - Trasporto stradale sostenibile - Regime di infrastrutture e per biciclette elettriche	Obiettivo	Sono state costruite almeno 75 stazioni di ricarica per biciclette		Numero	0	75	T4	2024	Almeno 75 stazioni di ricarica per biciclette devono essere state costruite con il finanziamento del regime per l'infrastruttura per le biciclette elettriche.



## **F. COMPONENTE 6: DIGITALIZZAZIONE**

L'obiettivo di questa componente del piano danese per la ripresa e la resilienza è promuovere una trasformazione digitale in tutti i settori della società che favorisca il benessere e l'uguaglianza, la crescita e l'occupazione, la transizione verde e preparare la pubblica amministrazione alle sfide emergenti in questo settore.

Le riforme della digitalizzazione e gli investimenti pianificati nell'ambito di questa componente contribuiranno alla transizione digitale dell'economia e della società e avranno ricadute positive in diversi settori. Modernizzando l'infrastruttura digitale del paese, i cittadini e le imprese devono avere un migliore accesso al settore pubblico. Inoltre, tali misure rafforzano la capacità istituzionale e la resilienza della pubblica amministrazione attraverso l'adozione di tecnologie digitali. Gli sforzi di digitalizzazione contribuiscono a promuovere una crescita intelligente, sostenibile e inclusiva e ad aumentare la produttività, che è stata una sfida fondamentale per il paese. Estendere la copertura della banda larga ad altissima velocità alle zone rurali ha il potenziale di collegare le nuove PMI all'economia, rafforzando in tal modo la coesione sociale e territoriale. L'obiettivo della nuova "strategia digitale" è promuovere una transizione digitale giusta e inclusiva che sostenga un migliore servizio di assistenza sociale e la coesione sociale attraverso l'istruzione e il rafforzamento delle abilità e delle competenze digitali.

Tali investimenti e riforme contribuiranno alle raccomandazioni specifiche per paese rivolte alla Danimarca l'anno scorso, alla necessità di " concentrare gli investimenti sulla [...] transizione digitale " (CSR 2, 2020) ed eventualmente alla necessità di " concentrare gli investimenti sulla politica economica in materia di istruzione e competenze " (raccomandazioni specifiche per paese 1, 2019).

### **F.1. Descrizione delle riforme e degli investimenti relativi al sostegno finanziario non rimborsabile**

#### **Riforma 1: Strategia digitale**

Il governo danese istituisce un gruppo di esperti denominato "partenariato per la digitalizzazione", composto dalle principali parti interessate del settore (compresi rappresentanti delle imprese, esperti). Il gruppo di esperti analizza le principali sfide digitali per la Danimarca e formula raccomandazioni in materia di politiche, riforme e investimenti. Sulla base di tali raccomandazioni e a seguito di negoziati politici, il governo adotta la nuova strategia digitale nella legge finanziaria del 2022.

La nuova strategia digitale consiste in cinque sottoriforme con i seguenti obiettivi:

- I. **Sottoriforma 1 - Strategia per il settore pubblico digitale e i servizi del futuro:** Creare il settore pubblico digitale del futuro. Tale obiettivo sarà conseguito mediante una continua modernizzazione dell'infrastruttura digitale che soddisfi le esigenze di tutti i cittadini e di tutte le imprese, rafforzando nel contempo la connettività.
- II. **Sottoriforma 2 - Strategia per le professioni digitali e l'occupazione del futuro:** Garantire le professioni digitali e l'occupazione del futuro e sostenere la crescita e l'esportazione di beni e servizi rafforzando la digitalizzazione all'interno delle imprese e dell'industria.
- III. **Sottoriforma 3 - Quadro per l'innovazione, i partenariati pubblico-privato e l'uso delle nuove tecnologie:** Creare migliori opportunità di co-creazione e innovazione. A tal fine si ricorre alle nuove tecnologie e ai partenariati pubblico-privato per razionalizzare e migliorare i servizi digitali pubblici, accelerare la transizione digitale delle imprese e sostenere la mitigazione dei cambiamenti climatici.

- IV. **Sottoriforma 4 - Quadro per una società basata sui dati:** Creare una società basata sui dati e migliorare la digitalizzazione delle PMI, dei sistemi sanitari e dei servizi digitali promuovendo un migliore accesso ai dati, infrastrutture di dati sicure e interoperabili e un quadro normativo pronto per il digitale.
- V. **Sottoriforma 5 - Quadro per una Danimarca pronta per un futuro digitale:** Creare un quadro per una Danimarca pronta per un futuro digitale, preservando al contempo i migliori risultati della nostra società, ad esempio rafforzando la sicurezza informatica e dell'informazione, le abilità e le competenze digitali a beneficio di tutti i cittadini, le imprese e i lavoratori.

#### Investimento 1: Transizione digitale e commercio delle PMI

Tale investimento prolunga un regime esistente, *PMI: digitale*, che fornisce sovvenzioni alle piccole e medie imprese per digitalizzare le loro attività. L'espansione del regime dovrebbe essere particolarmente importante nel contesto della ripresa economica, in quanto è particolarmente importante sostenere le piccole e medie imprese che sono state le più colpite dalla crisi.

Le piccole e medie imprese possono presentare domanda di sovvenzione a condizione che i loro progetti aumentino l'uso della tecnologia e contribuiscano alla crescita dell'impresa. Il regime di sovvenzioni è aperto per le domande più volte all'anno, per le quali le domande sono valutate in base al principio "primo arrivato, primo servito". È prevista una sovvenzione massima di 100.000 DKK per impresa.

#### Investimento 2: Pool di banda larga

L'investimento prolungherà un regime esistente, *Bredbåndspuljen*, che prevede l'accesso a Internet ad altissima velocità (minimo 100 Mbps) nelle zone rurali della Danimarca in cui la copertura esistente è scarsa a causa della mancanza di sufficienti incentivi di mercato. Il sistema è un sistema di finanziamento basato sui richiedenti per le famiglie e le imprese.

### **F.2. Traguardi, obiettivi, indicatori e calendario per il monitoraggio e l'attuazione del sostegno finanziario non rimborsabile**

Numero sequenziale	Misura correlata (riforma o investimento)	Traguardo/obiettivo	Denominazione	Indicatori qualitativi (per i traguardi)	Indicatori quantitativi (per gli obiettivi)			Calendario indicativo per il conseguimento		Descrizione di ogni traguardo e obiettivo
					Unità di misura	Riferimento	Valore-obiettivo	Trimestre	Anno	
54	6 - Digitalizzazione - Strategia digitale	Traguardo	Adozione di una nuova "strategia digitale" nella legge finanziaria 2022 e del piano di attuazione.	Il governo danese conclude i negoziati con i partiti politici al fine di adottare una versione definitiva che sarà attuata nella legge finanziaria per il 2022 e un corrispondente piano di attuazione.				T1	2022	1) sulla base delle raccomandazioni del "partenariato digitale" e a seguito dei negoziati con i partiti politici per l'adozione di una strategia definitiva, le iniziative con costi sono integrate nella legge finanziaria del 2022. 2) la strategia affronta le principali sfide individuate dal partenariato digitale. Gli obiettivi della "strategia digitale" sono i seguenti: 1. Creare il settore pubblico digitale del futuro mediante una continua modernizzazione dell'infrastruttura digitale che soddisfi le esigenze di tutti i cittadini e di tutte le imprese e rafforzi la

											<p>connettività. 2. Garantire le professioni digitali e i posti di lavoro del futuro rafforzando la digitalizzazione all'interno delle imprese e dell'industria, sostenendo la crescita e gli scambi di beni e servizi. 3. Creare migliori opportunità di co-creazione e innovazione utilizzando le nuove tecnologie e i partenariati pubblico-privato per razionalizzare e migliorare i servizi digitali pubblici, accelerare la transizione digitale delle imprese e sostenere la mitigazione dei cambiamenti climatici. 4. Creare una società basata sui dati promuovendo un migliore accesso ai dati, infrastrutture di dati sicure e interoperabili e un quadro normativo pronto per il digitale per migliorare la digitalizzazione delle PMI, dei sistemi sanitari e dei</p>
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

										servizi digitali. 5. Creare un quadro per una Danimarca pronta per un futuro digitale, preservando al contempo i migliori risultati della società migliorando la sicurezza informatica e dell'informazione, le abilità e le competenze digitali a vantaggio di tutti i cittadini, le imprese e i dipendenti 3) Il ministero delle Finanze fornisce un "piano di attuazione". Ciò comprende un elenco di misure concordate nell'ambito della nuova strategia digitale per conseguire i cinque obiettivi, comprese descrizioni dettagliate delle iniziative concrete, dei gruppi destinatari, dei finanziamenti e dei costi conformemente al regolamento (UE) n. 241/2021. Il piano di attuazione comprende anche la ripartizione del bilancio tra i diversi
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

										obiettivi, i ministeri/agenzie responsabili e un elenco dei pertinenti atti normativi e legislativi che devono essere modificati.
55	6 - Digitalizzazione - Strategia digitale	Traguardo	Attuazione della strategia digitale nei pertinenti atti normativi e legislativi.	Almeno il 50 % delle misure della strategia digitale è stato attuato nei pertinenti atti normativi e legislativi ed è entrato in vigore.				T4	2023	Il traguardo è raggiunto quando almeno il 50 % delle misure che prevedono atti normativi e legislativi, come specificato nel "piano di attuazione", di cui al traguardo 54, è entrato in vigore.
56	6 - Digitalizzazione - Strategia digitale	Traguardo	Relazione indipendente sui risultati della strategia digitale	Una relazione indipendente sui risultati della strategia digitale è realizzata e pubblicata sul sito web del ministero competente.				T4	2025	Le misure specificate nel "Piano di attuazione" di cui al traguardo 54 sono entrate in vigore. A seguito di ciò, la pubblicazione di una relazione redatta in modo indipendente sul conseguimento degli obiettivi e dei traguardi, il completamento delle singole misure, il loro impatto stimato e una valutazione ex post.
57	6 -	Obiettivo	Almeno 7		Numero	0	7	T4	2025	L'obiettivo è raggiunto

	digitalizzazione - Strategia per il settore pubblico digitale e i servizi del futuro (sottoriforma A)		autorità pubbliche hanno ricevuto finanziamenti per progetti di IA							quando almeno sette autorità pubbliche a livello centrale, comunale e/o regionale hanno ricevuto finanziamenti per progetti di IA nell'ambito della nuova strategia digitale.
58	6 - digitalizzazione - Strategia per le professioni digitali e l'occupazione del futuro (sottoriforma B)	Obiettivo	Almeno 500 PMI hanno ricevuto finanziamenti per progetti digitali		Numero	0	500	T4	2025	L'obiettivo è raggiunto quando almeno 500 PMI hanno ricevuto aiuti o finanziamenti per promuovere l'accesso e l'utilizzo di soluzioni digitali da parte delle piccole e medie imprese attraverso la nuova strategia digitale.
59	6 - digitalizzazione - Quadro per l'innovazione, i partenariati pubblico-privato e l'uso delle nuove tecnologie (sottoriforma C)	Obiettivo	Almeno il 30 % delle innovazioni pubbliche avviene nell'ambito di partenariati pubblico-privato		%	25	30	T4	2025	L'obiettivo è raggiunto quando almeno il 30 % delle innovazioni pubbliche avviene in collaborazione con il mondo imprenditoriale. "L'innovazione nel settore pubblico" è definita dal barometro dell'innovazione (Istituto nazionale di statistica della Danimarca) come processi o metodi di organizzazione, servizi,

										prodotti o comunicazione nuovi o notevolmente modificati. L'obiettivo della "quota di innovazioni nel settore pubblico nell'ambito di partenariati pubblico-privato" è pubblicato nell'ambito del barometro dell'innovazione.
60	6 - Digitalizzazione - Quadro per una società basata sui dati (sottoriforma D)	Obiettivo	Almeno 4 istituzioni pubbliche hanno sviluppato o ricevuto sostegno per sviluppare soluzioni per archiviare e riutilizzare informazioni personali		Numero	0	4	T4	2025	L'obiettivo è raggiunto quando almeno 4 istituzioni pubbliche hanno sviluppato o ricevuto sostegno per sviluppare soluzioni per archiviare e riutilizzare le informazioni personali.  Per istituzione pubblica si intende qualsiasi entità istituita o controllata dal governo nazionale, da una regione o da un comune, compresi, ma non esclusivamente, un istituto di istruzione superiore o un istituto pubblico di ricerca di istruzione superiore.
61	6 -	Traguardo	Adozione di una	Il governo				T4	2022	Uno dei presupposti per lo



	Digitalizzazione - Quadro per una Danimarca pronta per un futuro digitale (sottoriforma E)		nuova strategia nazionale per la cibersecurity	adotta una nuova strategia nazionale per la cibersecurity						sviluppo digitale in Danimarca è una costante e forte attenzione alla sicurezza informatica. L'obiettivo sarà raggiunto quando la Danimarca avrà adottato una nuova strategia per la sicurezza informatica e dell'informazione con l'obiettivo generale di rafforzare e proteggere il settore pubblico e privato contro nuove aree di attacco e potenziali vulnerabilità, contribuendo in tal modo a salvaguardare la società danese anche in futuro.
62	6 - Digitalizzazione - Pool banda larga	Obiettivo	Almeno 3500 famiglie e/o imprese coperte da Internet ad altissima velocità (connessione di almeno 100 Mbps).		Numero	0	3 500	T1	2022	L'obiettivo deve essere raggiunto quando almeno 3500 famiglie e/o imprese coperte da Internet ad altissima velocità (connessione ad almeno 100 Mbps) che non disponevano di tale connessione in precedenza.

63	6 - Digitalizzazione - Transizione digitale e commercio delle PMI	Obiettivo	Almeno 550 PMI hanno ricevuto finanziamenti per progetti digitali		Numero	0	550	T4	2023	L'obiettivo è raggiunto quando almeno 550 PMI hanno ricevuto finanziamenti per progetti digitali in linea con i criteri di ammissibilità del regime.

## **G. COMPONENTE 7: INVESTIRE NELLA RICERCA E NELLO SVILUPPO VERDI**

L'obiettivo generale della componente "Investire nella ricerca e nello sviluppo verdi" del piano danese per la ripresa e la resilienza è affrontare le sfide connesse al conseguimento degli obiettivi della Danimarca di ridurre le emissioni di gas a effetto serra del 70 % entro il 2030 e di conseguire la neutralità climatica entro il 2050. Per raggiungere tali obiettivi, il piano danese include gli investimenti necessari per la ricerca e lo sviluppo a complemento delle politiche climatiche esistenti.

Le misure della componente mirano a fornire incentivi ai settori pubblico e privato per promuovere la ricerca e lo sviluppo, in particolare nelle tecnologie verdi innovative. Gli obiettivi della componente sono creare un potenziale di crescita a lungo termine, anticipare la transizione verde investendo in nuove tecnologie verdi e diversificare la ricerca incoraggiando gli enti pubblici e privati a collaborare.

La componente consiste in un programma di ricerca, strutturato in quattro investimenti, e in una riforma volta a detrarre le imposte per le spese private di ricerca e sviluppo nel 2022.

Il programma di ricerca è strutturato in almeno quattro partenariati pubblico-privato, denominati "partenariati verdi", per sviluppare soluzioni a quattro sfide basate sulle missioni di riduzione delle emissioni nei settori dei trasporti, dell'agricoltura, dell'alimentazione e dei rifiuti.

I beneficiari possono presentare domanda di finanziamento per progetti lungo la catena del valore, nonché progetti dimostrativi e di sviluppo. Il finanziamento è destinato a coprire i primi cinque anni di costi di ricerca ed è integrato da altre fonti di finanziamento al di fuori del dispositivo per la ripresa e la resilienza in una fase successiva.

Il programma di ricerca è gestito dal fondo per l'innovazione Danimarca, che è un organismo indipendente nell'ambito della pubblica amministrazione. La selezione dei beneficiari avviene in due fasi. In primo luogo, gli attori interessati elaborano una tabella di marcia per proporre idee per i filoni di attività e le attività per superare le sfide che la Danimarca si trova ad affrontare in materia di ricerca e sviluppo. Un gruppo di esperti aiuta il fondo per l'innovazione Danimarca a selezionare una tabella di marcia per ciascuna missione entro il 30 giugno 2021.

Una volta selezionate le tabelle di marcia, il fondo per l'innovazione Danimarca annuncia un invito a presentare proposte di partenariato. La selezione dei partenariati si basa su un processo di valutazione gestito dal fondo per l'innovazione Danimarca. È possibile che vi sia più di un partenariato all'interno di ciascuna missione. Il fondo per l'innovazione Danimarca seleziona i partenariati entro il 31 dicembre 2021. Il finanziamento è versato al partenariato verde entro il 31 dicembre 2022.

Per promuovere ulteriormente la transizione verde e incoraggiare le imprese a investire in soluzioni innovative di ricerca e sviluppo, la componente contiene anche una misura volta ad ampliare la base per l'ammortamento e la detrazione delle spese di ricerca e sviluppo nelle imprese private. L'obiettivo di questa misura è incentivare le imprese ad aumentare la spesa complessiva per la ricerca e lo sviluppo, anche incoraggiando le imprese più piccole a impegnarsi in attività di ricerca nello sviluppo. Sulla base dei dati storici, il governo danese prevede che il 40 % degli investimenti in ricerca e sviluppo sarà effettuato mediante misure chiaramente digitali.

Tali investimenti e riforme contribuiranno alle raccomandazioni specifiche per paese rivolte alla Danimarca nel 2020 e nel 2019, vale a dire "sostenere una strategia integrata per l'innovazione con una base di investimento più ampia" (raccomandazioni specifiche per paese 1.2, 2019 e CSR 2.6, 2020), "incentrare gli investimenti sulla transizione verde"

(raccomandazioni specifiche per paese 2.3, 2020) e "incentrare gli investimenti sulla ricerca e sull'innovazione" (raccomandazioni specifiche per paese 2.5, 2020).

### **G.1. Descrizione delle riforme e degli investimenti relativi al sostegno finanziario non rimborsabile**

#### **Investimento 1: Cattura e stoccaggio del carbonio o uso di CO2**

L'investimento "cattura e stoccaggio del carbonio o uso di CO2" è la prima delle quattro missioni del programma di ricerca volte ad accelerare lo sviluppo di soluzioni tecnologiche rispettose del clima.

Gli obiettivi dei partenariati nell'ambito della presente missione sono lo sviluppo di soluzioni efficaci sotto il profilo dei costi per la cattura di CO2 dai principali emettitori o dall'atmosfera e lo stoccaggio del carbonio o il suo utilizzo in nuove fonti energetiche climaticamente neutre. Per conseguire tali obiettivi, i partenariati creano incentivi economici per utilizzare la cattura e lo stoccaggio del carbonio o l'uso di CO2 e rafforzano la ricerca sulle condizioni geologiche per lo stoccaggio di CO2 in Danimarca, lo sviluppo del materiale per la cattura del carbonio e lo sviluppo di metodi di analisi in grado di monitorare e prevenire le fuoriuscite.

Nell'esaminare le domande per questa missione, il fondo per l'innovazione Danimarca dovrebbe tener conto del rapporto con il progetto di sviluppo e dimostrazione dei siti di stoccaggio di CO2 nei giacimenti di petrolio e gas esauriti nel settore danese del Mare del Nord avviato nella componente 2.3 "Efficienza energetica, riscaldamento verde e cattura e stoccaggio del carbonio", al fine di evitare sovrapposizioni.

#### **Investimento 2: Carburanti ecologici per i trasporti e l'industria**

L'investimento "carburanti ecologici per i trasporti e l'industria" è la seconda delle quattro missioni del programma di ricerca per accelerare lo sviluppo di soluzioni tecnologiche rispettose del clima.

L'obiettivo di questa missione è sviluppare nuove soluzioni per la creazione di nuovi combustibili verdi, compreso l'idrogeno verde, e dimostrare in che modo i sistemi Power-to-X possono essere integrati nel sistema energetico complessivo. Gli investimenti in attività mirate di ricerca, sviluppo e dimostrazione per portare i combustibili ecologici attualmente costosi a un livello di maturità tecnologica dovrebbero facilitare l'uso commerciale e la diffusione di tali tecnologie su scala più ampia.

#### **Investimento 3: Agricoltura e produzione alimentare rispettose del clima e dell'ambiente**

L'investimento "agricoltura e produzione alimentare rispettose del clima e dell'ambiente" è il terzo delle quattro missioni del programma di ricerca volte ad accelerare lo sviluppo di soluzioni tecnologiche rispettose del clima.

L'obiettivo della missione è aumentare gli investimenti nelle nuove tecnologie per debellare ulteriormente i limiti della riduzione delle emissioni nei settori agricolo e alimentare, mantenendo nel contempo una produzione e un reddito sostenibili. Il tipo di attività da finanziare comprende la ricerca e l'innovazione nelle nuove tecniche di selezione, lo sviluppo dell'agricoltura di precisione e la creazione di nuovi sistemi di coltivazione e di fertilizzazione più efficienti.

#### **Investimento 4: Economia circolare incentrata sul riutilizzo e sulla riduzione dei rifiuti di plastica e tessili**

L'investimento "economia circolare incentrata sul riutilizzo e sulla riduzione della plastica e dei rifiuti tessili" è la quarta delle quattro missioni del programma di ricerca volte ad accelerare lo sviluppo di soluzioni tecnologiche rispettose del clima.

L'obiettivo della missione è sviluppare soluzioni per aumentare la produttività delle risorse, ridurre i rifiuti di plastica e tessili e aumentare l'uso di materiali riutilizzabili. La missione finanzia progetti di ricerca per affrontare tutte le fasi della catena del valore al fine di ridurre i rifiuti, dalla progettazione dei prodotti al comportamento dei consumatori.

#### Investimento 5: Incentivi per promuovere la R&S nelle imprese

La misura consiste nell'estendere la base per l'ammortamento e la base di detrazione di tutte le spese di ricerca e sviluppo del settore privato del 130 % nell'esercizio finanziario 2022. La legge che stabilisce la detrazione è adottata e produce effetti nell'esercizio finanziario 2022.

L'obiettivo di questa misura è anticipare gli investimenti in ricerca e sviluppo, sia nel contesto della ripresa che nei prossimi anni, incentivando le imprese ad aumentare la spesa complessiva per la ricerca e lo sviluppo.

Si prevede inoltre che la deduzione incoraggi le piccole imprese a impegnarsi sempre di più in attività di ricerca e sviluppo, in quanto anch'esse possono beneficiarne.

La ricerca e lo sviluppo relativi all'esplorazione e all'estrazione di combustibili fossili e materie prime non possono beneficiare della detrazione fiscale.

#### **G.2. Traguardi, obiettivi, indicatori e calendario per il monitoraggio e l'attuazione del sostegno finanziario non rimborsabile**

Numero sequenziale	Misura correlata (riforma o investimento)	Traguardo/obiettivo	Denominazione	Indicatori qualitativi (per i traguardi)	Indicatori quantitativi (per gli obiettivi)			Calendario indicativo per il conseguimento		Descrizione di ogni traguardo e obiettivo
					Unità di misura	Riferimento	Valore-obiettivo	Trimestre	Anno	
64	7 - Ricerca su soluzioni verdi: Cattura e stoccaggio del carbonio o uso di CO2	Traguardo	Selezione delle tabelle di marcia per la "cattura e stoccaggio del carbonio o uso di CO2".	Il fondo per l'innovazione Danimarca ha selezionato le tabelle di marcia per la missione "cattura e stoccaggio del carbonio o uso di CO2".				T3	2021	Il fondo per l'innovazione Danimarca ha selezionato le tabelle di marcia per proporre idee per i filoni di attività e le attività volte a superare le sfide che la Danimarca si trova ad affrontare in materia di ricerca e sviluppo, per la missione "cattura e stoccaggio del carbonio o uso di CO2" sulla

										base di un invito aperto.
65	7 - Ricerca su soluzioni verdi: Cattura e stoccaggio del carbonio o uso di CO2	Obiettivo	Selezione di partenariati per la "cattura e stoccaggio del carbonio o l'uso di CO2".		Numero	0	1	T1	2022	Il fondo per l'innovazione Danimarca ha selezionato uno o più partenariati pubblico-privato per la missione "cattura e stoccaggio del carbonio o uso di CO2" sulla base di un invito a presentare proposte a seguito della selezione delle tabelle di marcia di cui al traguardo 64. Il capitolato d'oneri dell'invito a presentare proposte con procedura aperta

										comprende criteri di ammissibilità atti a garantire che i progetti selezionati rispettino gli orientamenti tecnici "Non arrecare danni significativi" (2021/C58/01) mediante l'uso di un elenco di esclusione e il requisito di conformità alla pertinente normativa ambientale dell'UE e nazionale.
66	7 - Ricerca su soluzioni verdi: Cattura e stoccaggio del carbonio o uso di CO2	Obiettivo	Almeno uno o più partenariati per la ricerca e l'innovazione hanno ricevuto finanziamenti per la "cattura e		Numero	0	1	T4	2022	È stato istituito almeno un partenariato pubblico-privato per la "cattura e stoccaggio del carbonio o uso



			stoccaggio del carbonio o l'uso di CO2"							di CO2" con la partecipazione di pertinenti partner pubblici e privati, che ha ricevuto finanziamenti dal fondo per l'innovazione Danimarca.
67	7 - Ricerca su soluzioni verdi: Carburanti ecologici per i trasporti e l'industria	Traguardo	Selezione delle tabelle di marcia delle missioni per i "carburanti ecologici per i trasporti e l'industria".	Il fondo per l'innovazione Danimarca ha selezionato le tabelle di marcia per la missione "carburanti ecologici per i trasporti e l'industria".				T3	2021	Il fondo per l'innovazione Danimarca ha selezionato le tabelle di marcia per proporre idee per filoni di attività e per attività per superare le sfide che la Danimarca si trova ad affrontare in materia di ricerca e sviluppo, per la missione "carburanti

										ecologici per i trasporti e l'industria" sulla base di un invito aperto.
68	7 - Ricerca su soluzioni verdi: Carburanti ecologici per i trasporti e l'industria	Obiettivo	Selezione di partenariati per i "carburanti ecologici per i trasporti e l'industria".		Numero	0	1	T1	2022	<p>Il fondo per l'innovazione Danimarca ha selezionato uno o più partenariati pubblico-privato per la missione "cattura e stoccaggio del carbonio o uso di CO2" sulla base di un invito a presentare proposte a seguito della selezione delle tabelle di marcia di cui al traguardo 67.</p> <p>Il capitolato d'onori dell'invito a</p>

										presentare proposte con procedura aperta comprende criteri di ammissibilità atti a garantire che i progetti selezionati rispettino gli orientamenti tecnici "Non arrecare danni significativi" (2021/C58/01) mediante l'uso di un elenco di esclusione e il requisito di conformità alla pertinente normativa ambientale dell'UE e nazionale.
69	7 - Ricerca su soluzioni verdi: Carburanti	Obiettivo	Almeno uno o più partenariati per la ricerca e		Numero	0	1	T4	2022	È stato istituito almeno un partenariato

	ecologici per i trasporti e l'industria		l'innovazione hanno ricevuto finanziamenti per i "carburanti ecologici per i trasporti e l'industria".							pubblico-privato per la "cattura e stoccaggio del carbonio o uso di CO2" con la partecipazione di pertinenti partner pubblici e privati, che ha ricevuto finanziamenti dal fondo per l'innovazione Danimarca.
70	7 - Ricerca su soluzioni verdi: Agricoltura e produzione alimentare rispettose del clima e dell'ambiente	Traguardo	Selezione delle tabelle di marcia per "un'agricoltura e una produzione alimentare rispettose del clima e dell'ambiente".	Il Fondo per l'innovazione Danimarca ha selezionato le tabelle di marcia per la missione "agricoltura e produzione alimentare rispettose del clima e dell'ambiente".				T3	2021	Il fondo per l'innovazione Danimarca ha selezionato le tabelle di marcia per proporre idee per filoni di attività e per attività per superare le sfide che la Danimarca si trova ad affrontare in materia di

										ricerca e sviluppo per la missione di "agricoltura e produzione alimentare rispettose del clima e dell'ambiente" sulla base di un invito aperto.
71	7 - Ricerca su soluzioni verdi: Agricoltura e produzione alimentare rispettose del clima e dell'ambiente	Obiettivo	Selezione di partenariati per "un'agricoltura e una produzione alimentare rispettose del clima e dell'ambiente".		Numero	0	1	T1	2022	Il fondo per l'innovazione Danimarca ha selezionato uno o più partenariati pubblico-privato per la missione "agricoltura e produzione alimentare rispettose del clima e dell'ambiente" sulla base di un invito a presentare proposte a

										<p>seguito della selezione delle tabelle di marcia di cui al traguardo 70.</p> <p>Il capitolato d'oneri dell'invito a presentare proposte con procedura aperta comprende criteri di ammissibilità atti a garantire che i progetti selezionati rispettino gli orientamenti tecnici "Non arrecare danni significativi" (2021/C58/01) mediante l'uso di un elenco di esclusione e il requisito di</p>
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

										conformità alla pertinente normativa ambientale dell'UE e nazionale.
72	7 - Ricerca su soluzioni verdi: Agricoltura e produzione alimentare rispettose del clima e dell'ambiente.	Obiettivo	Almeno uno o più partenariati per la ricerca e l'innovazione hanno ricevuto finanziamenti per "un'agricoltura e una produzione alimentare rispettose del clima e dell'ambiente".		Numero	0	1	T4	2022	È stato istituito almeno un partenariato pubblico-privato su "un'agricoltura e una produzione alimentare rispettose del clima e dell'ambiente", con la partecipazione di pertinenti partner pubblici e privati, che ha ricevuto finanziamenti dal fondo per l'innovazione Danimarca.
73	7 - Ricerca su soluzioni verdi:	Traguardo	Selezione di tabelle di marcia per le	Il fondo per l'innovazione				T3	2021	Il fondo per l'innovazione

	Economia circolare incentrata sul riutilizzo e sulla riduzione dei rifiuti di plastica e tessili		missioni "Economia circolare incentrata sul riutilizzo e sulla riduzione della plastica e dei rifiuti tessili".	Danimarca ha selezionato le tabelle di marcia per la missione "cattura e stoccaggio del carbonio o uso di CO2".						Danimarca ha selezionato le tabelle di marcia per proporre idee per filoni di attività e per attività volte a superare le sfide che la Danimarca si trova ad affrontare in materia di ricerca e sviluppo per la missione "Economia circolare incentrata sul riutilizzo e sulla riduzione dei rifiuti di plastica e tessili" sulla base di un invito aperto.
74	7 - Ricerca su soluzioni verdi: Economia	Obiettivo	Selezione di partenariati per "economia		Numero	0	1	T1	2022	Il Fondo per l'innovazione Danimarca ha



	<p>circolare incentrata sul riutilizzo e sulla riduzione dei rifiuti di plastica e tessili</p>		<p>circolare incentrata sul riutilizzo e sulla riduzione della plastica e dei rifiuti tessili".</p>							<p>selezionato uno o più partenariati pubblico-privato per la missione "Economia circolare incentrata sul riutilizzo e sulla riduzione dei rifiuti di plastica e tessili" sulla base di un invito aperto a seguito della selezione delle tabelle di marcia di cui al traguardo 73. Il capitolato d'oneri dell'invito a presentare proposte con procedura aperta comprende criteri di ammissibilità atti a garantire</p>
--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---

										che i progetti selezionati rispettino gli orientamenti tecnici "Non arrecare danni significativi" (2021/C58/01) mediante l'uso di un elenco di esclusione e il requisito di conformità alla pertinente normativa ambientale dell'UE e nazionale.
75	7 - Ricerca su soluzioni verdi: Economia circolare incentrata sul riutilizzo e sulla riduzione dei rifiuti di plastica e tessili	Obiettivo	Almeno uno o più partenariati per la ricerca e l'innovazione hanno ricevuto finanziamenti per "un'economia circolare incentrata sul riutilizzo e sulla riduzione dei rifiuti		Numero	0	1	T4	2022	È stato istituito almeno un partenariato pubblico-privato sull' "economia circolare incentrata sul riutilizzo e sulla riduzione dei rifiuti di plastica e tessili", con la

			di plastica e tessili".							partecipazione di pertinenti partner pubblici e privati, che ha ricevuto finanziamenti dal fondo per l'innovazione Danimarca.
76	7 - Ricerca e sviluppo verdi - Incentivi per promuovere la R&S nelle imprese	Traguardo	Entra in vigore il progetto di legge sulle detrazioni per i lavori di ricerca e sviluppo	Il disegno di legge sulle detrazioni per i lavori di ricerca e sviluppo è stato adottato dal parlamento danese ed entra in vigore.				T2	2021	Il disegno di legge sulle detrazioni per i lavori di ricerca e sviluppo è stato adottato dal parlamento danese ed è entrato in vigore.  La misura estende la base per l'ammortamento e la base di detrazione per tutte le spese di ricerca e sviluppo del

										settore privato del 130 % nell'esercizio finanziario 2022.  Le detrazioni per le attività di ricerca e sviluppo sono effettive a decorrere dalla data prevista dalla legge.
77	7 - Ricerca e sviluppo verdi - Incentivi per promuovere la R&S nelle imprese	Obiettivo	500 imprese hanno utilizzato la detrazione fiscale prevista dalle deduzioni per lavori di ricerca e sviluppo		Numero	0	500	T3	2023	Estratto di dati che mostra che 500 imprese hanno utilizzato la detrazione per attività di ricerca e sviluppo.

## 2. Costo totale stimato del piano per la ripresa e la resilienza

Il costo totale stimato del piano per la ripresa e la resilienza della Danimarca è pari a 1 615 267 709 EUR.

### SEZIONE 2: SOSTEGNO FINANZIARIO

## 3. Contributo finanziario

Le rate di cui all'articolo 2, paragrafo 2, sono strutturate secondo le seguenti modalità:

### 3.1. Prima rata (sostegno non rimborsabile):

Numero sequenziale	Misura correlata (riforma o investimento)	Traguardo/obiettivo	Denominazione
31	4 - riforma fiscale verde - finestra per gli investimenti	Traguardo	Il parlamento danese ha approvato un accordo politico su una finestra per gli investimenti e sono state avviate le pertinenti procedure legislative in seno al Parlamento.
34	4 - Riforma della fiscalità verde - ammortamento accelerato	Traguardo	Il parlamento danese ha approvato un accordo politico su un ammortamento accelerato e sono state avviate le pertinenti procedure legislative in seno al Parlamento.
41	5 - trasporto stradale sostenibile - Ridefinizione delle priorità della tassa di immatricolazione dei veicoli e bassa tassa sull'elettricità per la ricarica dei veicoli elettrici	Traguardo	Entrata in vigore dell'atto giuridico per ridare priorità alla tassa di immatricolazione dei veicoli e alla bassa tassazione dell'elettricità per la ricarica dei veicoli elettrici
19	3 - efficienza energetica, riscaldamento verde e CCS - Sostituzione di bruciatori di petrolio e di forni a gas	Traguardo	È stato adottato un accordo politico sull'assegnazione dei fondi per i programmi di sostituzione dei bruciatori di petrolio e dei forni a gas con pompe di calore elettriche e teleriscaldamento.
49	5 - Trasporto stradale sostenibile - Regime di sovvenzioni ai traghetti	Traguardo	È stato adottato un accordo politico tra la maggioranza dei partiti in seno al parlamento danese sulla transizione verde

	ecologici		dei traghetti.
32	4 - riforma fiscale verde - finestra per gli investimenti	Traguardo	Il disegno di legge sulla riforma della fiscalità verde, compresa la finestra per gli investimenti, è adottato dal parlamento danese e l'iniziativa entra in vigore.
35	4 - Riforma della fiscalità verde - ammortamento accelerato	Traguardo	Il disegno di legge sulla riforma della fiscalità verde, compreso l'ammortamento accelerato, è adottato dal parlamento danese e l'iniziativa entra in vigore.
76	7 - Ricerca e sviluppo verdi - Incentivi per promuovere la R&S nelle imprese	Traguardo	Entra in vigore il progetto di legge sulle detrazioni per i lavori di ricerca e sviluppo
64	7 - Ricerca su soluzioni verdi: Cattura e stoccaggio del carbonio o uso di CO2	Traguardo	Selezione delle tabelle di marcia per la "cattura e stoccaggio del carbonio o uso di CO2".
67	7 - Ricerca su soluzioni verdi: Carburanti ecologici per i trasporti e l'industria	Traguardo	Selezione delle tabelle di marcia delle missioni per i "carburanti ecologici per i trasporti e l'industria".
70	7 - Ricerca su soluzioni verdi: Agricoltura e produzione alimentare rispettose del clima e dell'ambiente	Traguardo	Selezione delle tabelle di marcia per "un'agricoltura e una produzione alimentare rispettose del clima e dell'ambiente".
73	7 - Ricerca su soluzioni verdi: Economia circolare incentrata sul riutilizzo e sulla riduzione dei rifiuti di plastica e tessili	Traguardo	Selezione delle tabelle di marcia delle missioni per "l'uso dell'economia circolare e la riduzione dei rifiuti di plastica e tessili.
6	1 - rafforzamento della resilienza del sistema di assistenza sanitaria - Gestione delle emergenze & monitoraggio dei prodotti medici essenziali	Obiettivo	Attuare un sistema informatico facoltativo per riferire in merito agli effetti collaterali dei vaccini contro la Covid-19 nelle piattaforme digitali locali di 1250 medici generici.
22	3 - Efficienza energetica, riscaldamento verde e CCS - Efficienza energetica nell'industria	Traguardo	Entrata in vigore del quadro giuridico per un regime di sovvenzioni a favore dell'efficienza energetica nell'industria.
38	4 - Riforma della fiscalità verde - Tasse sulle emissioni per le industrie	Traguardo	Il parlamento danese ha adottato un accordo politico sull'aumento della tassa sulle emissioni dell'industria.
11	2 - transizione verde	Traguardo	Completamento dell'invito a presentare

	dell'agricoltura e dell'ambiente - Tecnologie per il clima in agricoltura		candidature per i regimi di sovvenzione per le tecnologie climatiche in agricoltura (bioraffinerie "brown").
1	1 - rafforzamento della resilienza del sistema sanitario - Misure volte a garantire le riserve di farmaci critici	Traguardo	Relazione sulla valutazione delle scorte di farmaci critici da parte dell'Agenzia danese per i medicinali da mettere a disposizione per evitare situazioni caratterizzate da una penuria di farmaci importanti in Danimarca.
2	1 - rafforzamento della resilienza del sistema sanitario - Soluzioni digitali nel settore dell'assistenza sanitaria	Traguardo	Valutazione del coinvolgimento dei pazienti e dell'uso diffuso della telemedicina da mettere a disposizione dal ministero danese della Salute in stretta collaborazione con le regioni danesi.
3	1 - rafforzamento della resilienza del sistema sanitario - Soluzioni digitali nel settore dell'assistenza sanitaria	Obiettivo	Sviluppare e mettere a disposizione strutture per la consultazione della telemedicina (KontaktLæge) per le piattaforme multiple.
13	2 - Transizione verde dell'agricoltura e dell'ambiente - Suoli ricchi di carbonio	Traguardo	Completamento dell'invito a presentare candidature per il regime di sovvenzioni per la riutilizzo e l'eliminazione dalla produzione di terreni ricchi di carbonio
25	3 - efficienza energetica, riscaldamento verde e CCS - Ristrutturazione energetica negli edifici pubblici	Traguardo	Il governo emana un decreto legislativo che istituisce un regime di sovvenzioni per ristrutturazioni energetiche negli edifici pubblici
27	3 - Efficienza energetica, riscaldamento verde e CCS - potenziale di stoccaggio CCS	Traguardo	Aggiudicazione di appalti per candidati selezionati per lo studio di fattibilità CCS
44	5 - Trasporto stradale sostenibile - Prova di sviluppo della tariffazione stradale	Traguardo	Accordo politico tra il governo e la maggioranza del parlamento sulla conduzione del programma di test.
46	5 - trasporto stradale sostenibile - Analisi del regolamento relativo al peso e alle dimensioni per ottimizzare il trasporto pesante	Traguardo	Pubblicazione di una relazione sull'analisi della normativa nazionale in materia di pesi e dimensioni.
48	5 - Trasporto stradale sostenibile - Analisi dello	Traguardo	Pubblicazione di un'analisi dei doppi rimorchi che analizza sicurezza stradale,

	schema di prova con rimorchi doppi		ingegneria dei veicoli, ingegneria stradale e condizioni ambientali.
		Importo della rata	EUR 346 503 784

### 3.2. Seconda rata (sostegno non rimborsabile):

Numero sequenziale	Misura correlata (riforma o investimento)	Traguardo/obiettivo	Denominazione
16	2 - transizione verde dell'agricoltura e dell'ambiente - Ripristino dei siti industriali e dei terreni contaminati	Obiettivo	Sono state approvate almeno 4 domande di bonifica di un sito industriale o di terreno contaminato
65	7 - Ricerca su soluzioni verdi: Cattura e stoccaggio del carbonio o uso di CO2Green	Traguardo	Selezione di partenariati per la "cattura e stoccaggio del carbonio o l'uso di CO2".
68	7 - Ricerca su soluzioni verdi: Carburanti ecologici per i trasporti e l'industria	Traguardo	Selezione di partenariati per i "carburanti ecologici per i trasporti e l'industria".
71	7 - Ricerca su soluzioni verdi: Agricoltura e produzione alimentare rispettose del clima e dell'ambiente	Traguardo	Selezione di partenariati per "un'agricoltura e una produzione alimentare rispettose del clima e dell'ambiente".
74	7 - Ricerca su soluzioni verdi: Economia circolare incentrata sul riutilizzo e sulla riduzione dei rifiuti di plastica e tessili	Traguardo	Selezione di partenariati per "economia circolare incentrata sul riutilizzo e sulla riduzione della plastica e dei rifiuti tessili".
4	1 - rafforzamento della resilienza del sistema sanitario - Soluzioni digitali nel settore dell'assistenza sanitaria	Traguardo	Attuazione di un questionario digitale nell'app MinLæge ("Il mio medico")
42	5 - trasporto stradale sostenibile - Aumento temporaneo del premio di demolizione per le vecchie autovetture diesel	Obiettivo	36 000 vecchie autovetture diesel vengono demolite a causa dell'aumento del premio di demolizione



54	6 - Digitalizzazione - Strategia digitale	Traguardo	Adozione di una nuova "strategia digitale" nella legge finanziaria 2022.
62	6 - Digitalizzazione - Pool banda larga	Obiettivo	Almeno 3 500 famiglie e/o imprese coperte da Internet ad altissima velocità (connessione di almeno 100 Mbps).
23	3 - Efficienza energetica, riscaldamento verde e CCS - Efficienza energetica nell'industria	Traguardo	I cicli annuali di applicazione del regime di sovvenzioni sull'efficienza energetica nell'industria sono completati.
47	5 - Trasporto stradale sostenibile - Car sharing e car pooling (sensibilizzazione)	Obiettivo	La congestione della campagna d'informazione e il car sharing sono stati esposti almeno 30 000 000 volte.
61	6 - Digitalizzazione - Quadro per una Danimarca pronta per un futuro digitale (sottoriforma E)	Obiettivo	Il governo adotta una nuova strategia nazionale per la cibersecurity
66	7 - Ricerca su soluzioni verdi: Cattura e stoccaggio del carbonio o uso di CO2	Obiettivo	Almeno uno o più partenariati per la ricerca e l'innovazione hanno ricevuto finanziamenti per la "cattura e stoccaggio del carbonio o l'uso di CO2"
69	7 - Ricerca su soluzioni verdi: Carburanti ecologici per i trasporti e l'industria	Obiettivo	Almeno uno o più partenariati per la ricerca e l'innovazione hanno ricevuto finanziamenti per i "carburanti ecologici per i trasporti e l'industria".
72	7 - Ricerca su soluzioni verdi: Agricoltura e produzione alimentare rispettose del clima e dell'ambiente.	Obiettivo	Almeno uno o più partenariati per la ricerca e l'innovazione hanno ricevuto finanziamenti per "un'agricoltura e una produzione alimentare rispettose del clima e dell'ambiente".
75	7 - ricerca e sviluppo verdi - Ricerca su soluzioni verdi	Obiettivo	Almeno uno o più partenariati per la ricerca e l'innovazione hanno ricevuto finanziamenti per "un'economia circolare incentrata sul riutilizzo e sulla riduzione dei rifiuti di plastica e tessili".
		Importo della rata	EUR 544 703 533

### 3.3. Terza rata (sostegno non rimborsabile):

Numero sequenziale	Misura correlata (riforma o investimento)	Traguardo/obiettivo	Denominazione
39	4 - Riforma della fiscalità verde - Tasse sulle emissioni per le industrie	Traguardo	Il disegno di legge sulla riforma della tassazione verde, compresa l'aumento della tassa sulle emissioni dell'industria, è adottato dal parlamento danese e l'iniziativa entra in vigore per tutti i settori ad eccezione dell'agricoltura e dei prodotti minerari.
37	4 - Riforma della fiscalità verde - Gruppo di esperti incaricato di elaborare proposte per un'imposta sulle emissioni di CO2	Traguardo	In linea con le conclusioni della relazione del gruppo di esperti per una regolamentazione uniforme in materia di tassazione del CO2e, il governo convoca le parti alla base della riforma della fiscalità verde per concordare le prossime tappe.
77	7 - Ricerca e sviluppo verdi - Incentivi per promuovere la R&S nelle imprese	Traguardo	500 imprese hanno utilizzato la detrazione fiscale prevista dalle deduzioni per lavori di ricerca e sviluppo
5	1 - rafforzamento della resilienza del sistema di assistenza sanitaria - Studio clinico sull'effetto dei vaccini contro la Covid-19	Traguardo	Relazione su uno studio condotto da Trial Nation e dall'ospedale universitario di Aarhus sugli effetti, compresi quelli collaterali, dei vaccini contro la Covid-19, da mettere a disposizione del ministero danese della Sanità.
17	2 - transizione verde dell'agricoltura e dell'ambiente - Ripristino dei siti industriali e dei terreni contaminati	Traguardo	Relazione sullo stato di avanzamento intermedio dei lavori realizzati sui progetti approvati e azioni correttive adottate, ove necessario
28	3 - Efficienza energetica, riscaldamento verde e CCS - potenziale di stoccaggio CCS	Traguardo	Completamento dello studio di fattibilità per lo stoccaggio CCS. Il governo adotta una decisione per darvi seguito.
55	6 - Digitalizzazione - Strategia digitale	Traguardo	Attuazione della strategia digitale nei pertinenti atti normativi e legislativi.
63	6 - Digitalizzazione - Transizione digitale e commercio delle PMI	Obiettivo	Almeno 550 PMI hanno ricevuto finanziamenti per progetti digitali
		Importo della rata	EUR 174 041 318

3.4. Quarta rata (sostegno non rimborsabile):

Numero sequenziale	Misura correlata (riforma o investimento)	Traguardo/obiettivo	Denominazione
45	5 - Trasporto stradale sostenibile - Prova di sviluppo della tariffazione stradale	Traguardo	Pubblicazione dei risultati del programma di test sulla tariffazione stradale.
33	4 - riforma fiscale verde - finestra per gli investimenti	Traguardo	1 000 società hanno utilizzato la deduzione fiscale prevista dallo sportello investimenti
36	4 - Riforma della fiscalità verde - ammortamento accelerato	Traguardo	1 000 società hanno utilizzato la deduzione fiscale prevista dall'ammortamento accelerato.
14	2 - Transizione verde dell'agricoltura e dell'ambiente - Suoli ricchi di carbonio	Obiettivo	I progetti che sottraggono alla produzione 2350 ettari di terreno ricco di carbonio hanno avuto imprese che hanno fornito un marchio a metà strada al momento della rimozione.
24	3 - Efficienza energetica, riscaldamento verde e CCS - Efficienza energetica nell'industria	Obiettivo	Almeno 16 PJ (petajoule) di energia risparmiata nel settore grazie al regime di efficienza energetica.
51	5 - trasporto stradale sostenibile - Investimenti in piste ciclabili nelle strade statali e regime di sovvenzioni per biciclette a favore dei comuni	Obiettivo	È stata avviata la costruzione di almeno 45 km di nuove piste ciclabili
53	5 - Trasporto stradale sostenibile - Regime di infrastrutture per biciclette elettriche	Obiettivo	Sono state costruite almeno 75 stazioni di ricarica per biciclette
		Importo della rata	EUR 177 305 956

3.5. Quinta rata (sostegno non rimborsabile):

Numero sequenziale	Misura correlata (riforma o investimento)	Traguardo/obiettivo	Denominazione
--------------------	---	---------------------	---------------

	<b>investimento)</b>		
20	3 - efficienza energetica, riscaldamento verde e CCS - Sostituzione di bruciatori di petrolio e di forni a gas	Traguardo	Selezione dei beneficiari dei fondi per sostituire bruciatori di petrolio e forni a gas
29	3 - Efficienza energetica, riscaldamento verde e CCS - Efficienza energetica nelle abitazioni	Traguardo	Selezione dei beneficiari dei fondi per la ristrutturazione energetica nelle abitazioni private.
40	4 - Riforma della fiscalità verde - Tasse sulle emissioni per le industrie	Traguardo	L'aumento delle imposte sulle emissioni prodotte dall'industria entra in vigore per tutti i settori, compresa l'agricoltura e i prodotti minerali.
52	5 - trasporto stradale sostenibile - Investimenti in piste ciclabili nelle strade statali e regime di sovvenzioni per biciclette a favore dei comuni	Obiettivo	Il 40 % dei progetti finanziati è stato completato
50	5 - Trasporto stradale sostenibile - Regime di sovvenzioni ai traghetti ecologici	Obiettivo	Almeno 15 traghetti sono stati sostituiti o ammodernati per convertirli in traghetti verdi.
10	2 - transizione verde dell'agricoltura e dell'ambiente - Progetti biologici a base vegetale	Obiettivo	Sono stati completati almeno 10 progetti volti a sostenere lo sviluppo di alimenti più biologici e a base vegetale.
7	2 - Transizione verde dell'agricoltura e dell'ambiente - Agricoltura biologica	Obiettivo	Sono stati completati almeno 40 progetti nell'ambito della Fondazione per l'agricoltura biologica.
9	2 - transizione verde dell'agricoltura e dell'ambiente - Centro per l'innovazione biologica	Obiettivo	Sono stati completati almeno 6 progetti a sostegno dell'innovazione biologica
26	3 - efficienza energetica, riscaldamento verde e CCS - Ristrutturazione	Obiettivo	Miglioramento della valutazione energetica per il 40 % degli edifici comunali e regionali sovvenzionati con rating D-G

	energetica negli edifici pubblici		
43	5 - trasporto stradale sostenibile - Ridefinizione delle priorità della tassa di immatricolazione dei veicoli e bassa tassa sull'elettricità per la ricarica dei veicoli elettrici	Obiettivo	Almeno 225 000 autovetture a basse e a zero emissioni nel parco auto danese.
56	6 - Digitalizzazione - Strategia digitale	Traguardo	Relazione indipendente sui risultati della strategia digitale
57	6 - digitalizzazione - Strategia per il settore pubblico digitale e i servizi del futuro (sottoriforma A)	Obiettivo	Almeno 7 autorità pubbliche hanno ricevuto finanziamenti per progetti di intelligenza artificiale (IA)
58	6 - digitalizzazione - Strategia per le professioni digitali e l'occupazione del futuro (sottoriforma B)	Obiettivo	Almeno 500 PMI hanno ricevuto finanziamenti per progetti digitali
59	6 - digitalizzazione - Quadro per l'innovazione, i partenariati pubblico-privato e l'uso delle nuove tecnologie (sottoriforma C)	Obiettivo	Almeno il 30 % delle innovazioni pubbliche avviene nell'ambito di partenariati pubblico-privato
60	6 - Digitalizzazione - Quadro per una società basata sui dati (sottoriforma D)	Obiettivo	Almeno 4 istituzioni pubbliche hanno sviluppato o ricevuto sostegno per sviluppare soluzioni per archiviare e riutilizzare informazioni personali
8	2 - transizione verde dell'agricoltura e dell'ambiente - Transizione biologica delle cucine pubbliche	Obiettivo	Aumentare ad almeno il 35 % la quota di prodotti biologici utilizzati nelle cucine pubbliche.
12	2 - transizione verde dell'agricoltura e dell'ambiente - Tecnologie per il clima in agricoltura	Obiettivo	Creazione di 1 bioraffineria su scala reale.
		Importo della rata	EUR 238 414 730

3.6. Sesta rata (sostegno non rimborsabile):

Numero sequenziale	Misura correlata (riforma o investimento)	Traguardo/obiettivo	Denominazione
15	2 - Transizione verde dell'agricoltura e dell'ambiente - Suoli ricchi di carbonio	Obiettivo	I progetti che sottraggono alla produzione 4700 ettari di terreno ricco di carbonio hanno avuto imprese.
18	2 - transizione verde dell'agricoltura e dell'ambiente - Ripristino dei siti industriali e dei terreni contaminati	Obiettivo	È avviata la bonifica di almeno 4 diversi siti contaminati.
21	3 - efficienza energetica, riscaldamento verde e CCS - Sostituzione di bruciatori di petrolio e di forni a gas	Obiettivo	Almeno 10 100 bruciatori individuali o forni a gas sono stati sostituiti da impianti di teleriscaldamento o pompe di calore
30	3 - Efficienza energetica, riscaldamento verde e CCS - Efficienza energetica nelle abitazioni	Obiettivo	Sono stati completati almeno 6125 progetti di ristrutturazione energetica nelle abitazioni private
		Importo della rata	EUR 70 431 783

### **SEZIONE 3: MODALITÀ AGGIUNTIVE**

#### **4. Modalità per il monitoraggio e l'attuazione del piano per la ripresa e la resilienza**

Il monitoraggio e l'attuazione del piano per la ripresa e la resilienza della Danimarca avvengono secondo le seguenti modalità:

Il ministero delle Finanze ha il compito di coordinare e garantire che gli audit e i controlli dei ministeri competenti siano solidi e ben funzionanti per quanto riguarda l'attuazione del piano per la ripresa e la resilienza. In seno al ministero delle Finanze, l'Ufficio di audit e vigilanza effettua controlli sia sull'applicazione dei fondi da parte dei ministeri che sulla documentazione e sul conseguimento degli obiettivi e dei traguardi. Inoltre, gli è assegnato il compito di coordinare i sistemi di audit e di effettuare i controlli sull'applicazione dei fondi da parte dei ministeri competenti, fornendo in tal modo ulteriori garanzie che i sistemi di controllo dei ministeri attuatori siano in grado di soddisfare i requisiti del regolamento (UE) 2021/241. L'Ufficio di audit e vigilanza riferisce, prima di ogni richiesta di pagamento, in merito ai controlli effettuati nel corso del lavoro con la dichiarazione di gestione. Nella relazione fornisce una sintesi dei propri controlli sulle relazioni di controllo e di audit dei ministeri incaricati dell'attuazione e conduce pertanto gli audit che confluiranno nella sintesi degli audit che sarà trasmessa dal ministero delle Finanze. Ciascun ministero ha il compito di garantire un audit e un controllo sufficienti sul conseguimento dei traguardi e degli obiettivi. I ministeri dispongono della flessibilità necessaria per progettare individualmente gli audit e i controlli. L'Ufficio di audit nazionale (Rigsrevisionen) è responsabile dello svolgimento di audit esterni sulle spese e sulle entrate pubbliche.

Il piano nazionale danese per la ripresa e la resilienza stabilisce le procedure in atto per garantire la conformità al diritto dell'Unione e nazionale applicabile in tutta l'attuazione di tutte le misure. Inoltre, affronta tutte le gravi irregolarità (frode, corruzione, conflitto di interessi) e il doppio finanziamento consentendo l'esecuzione di controlli e audit a livello di ministeri competenti. Ciascuno dei nove ministeri competenti coinvolti nell'attuazione delle componenti rilascia una dichiarazione di gestione del dispositivo per la ripresa e la resilienza con l'Ufficio di audit e vigilanza che effettua i controlli e la supervisione.

#### **5. Modalità per fornire alla Commissione il pieno accesso ai dati sottostanti**

L'Ufficio di audit e vigilanza utilizza uno specifico sistema governativo danese "F2" per conservare la documentazione dei ministeri competenti. Il sistema è utilizzato in quasi tutti i ministeri e le agenzie dell'amministrazione centrale danese ed è utilizzato per la presentazione e la conservazione di documenti al fine di garantire il rispetto di vari requisiti di legge, tra cui in particolare l'accesso del pubblico alle informazioni. I dati sono trasmessi per posta elettronica criptata all'Ufficio di audit e vigilanza. I dati specifici che devono essere raccolti dai progetti sono i dati sui destinatari/beneficiari finali, i contraenti e i subcontraenti, e la raccolta di tali dati ha lo scopo di conoscere i rischi specificamente relativi ai rischi di "concentrazione" e di "reputazione". L'Ufficio di audit e vigilanza provvede affinché tali dati siano conservati per consentire alle autorità dell'UE di effettuare controlli su richiesta, in quanto ciascun ministero li conserva in modo decentrato. I dati sono disponibili sia per il ministero delle Finanze che per le istituzioni dell'UE su richiesta.

A norma dell'articolo 24, paragrafo 2, del regolamento (UE) 2021/241, una volta completati i pertinenti traguardi e obiettivi concordati di cui alla sezione 2.1 del presente allegato, la Danimarca presenta alla Commissione una richiesta debitamente motivata di pagamento del

contributo finanziario. La Danimarca garantisce che, su richiesta, la Commissione abbia pieno accesso ai dati pertinenti sottostanti a sostegno della debita giustificazione della richiesta di pagamento, sia per la valutazione della domanda di pagamento a norma dell'articolo 24, paragrafo 3, del regolamento (UE) 2021/241, sia a fini di audit e controllo.