



UNIONE EUROPEA

IL PARLAMENTO EUROPEO

IL CONSIGLIO

Bruxelles, 22 novembre 2013
(OR. en)

2011/0294 (COD)

PE-CONS 42/13
ADD 1

TRANS 316
ECOFIN 533
ENV 546
RECH 265
CODEC 1403


ATTI LEGISLATIVI ED ALTRI STRUMENTI

Oggetto: REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO
sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei
trasporti e che abroga la decisione n. 661/2010/UE

ALLEGATO I

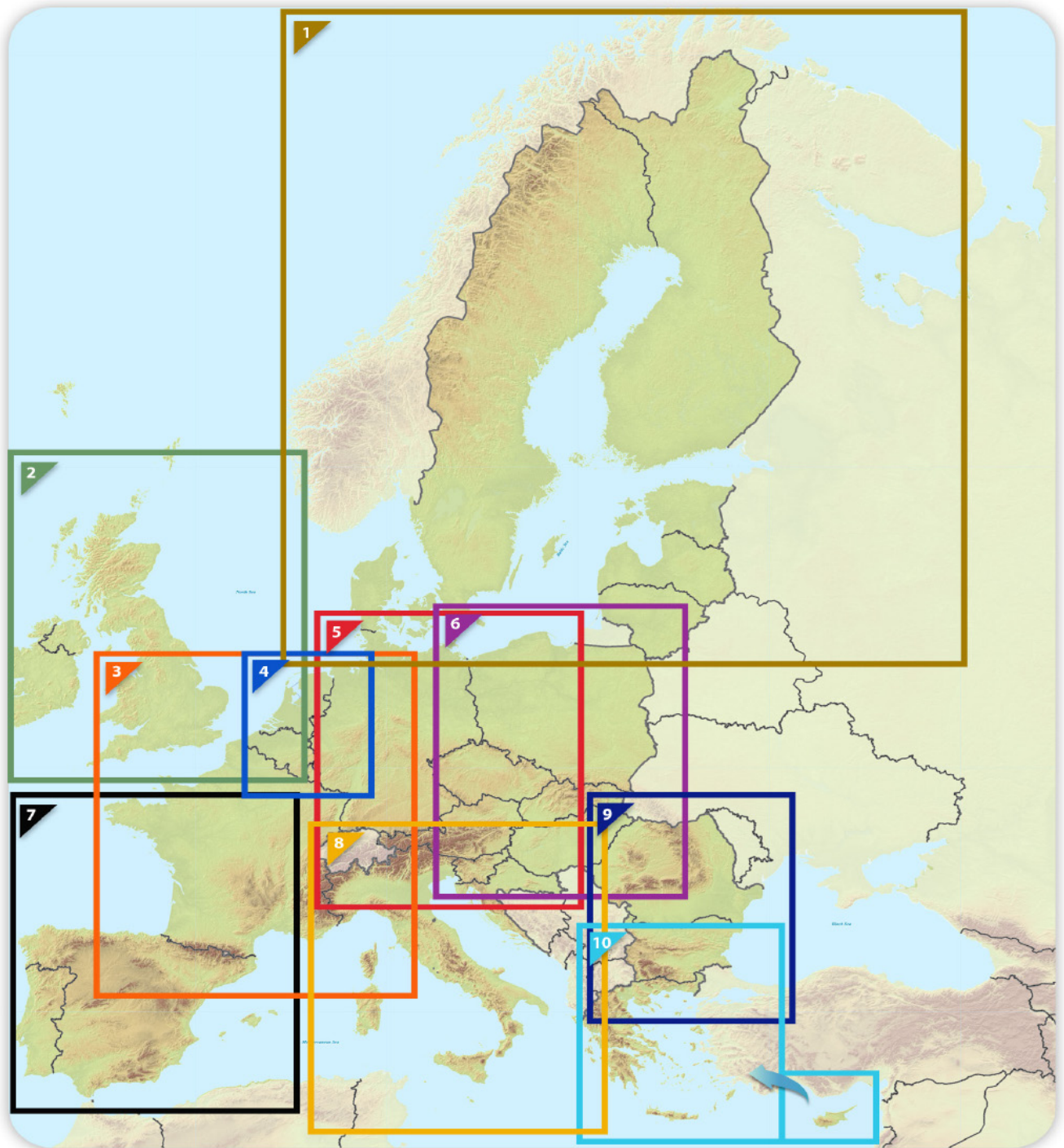
MAPPE DELLE RETI GLOBALE E CENTRALE

Legenda

Rete centrale	Rete globale	
		Via navigabile interna / completata
		Via navigabile interna / da adeguare
		Via navigabile interna / pianificata
		Linea ferroviaria convenzionale / completata
		Linea ferroviaria convenzionale / da adeguare
		Linea ferroviaria convenzionale / pianificata
		Linea ferroviaria ad alta velocità / completata
		Linea ferroviaria da adeguare a linea ferroviaria ad alta velocità
		Linea ferroviaria ad alta velocità / pianificata
		Strada / completata
		Strada / da adeguare
		Strada / pianificata
		Porto, compreso il terminale ferroviario-stradale
		Terminale ferroviario-stradale (TFS)
		Aeroporto

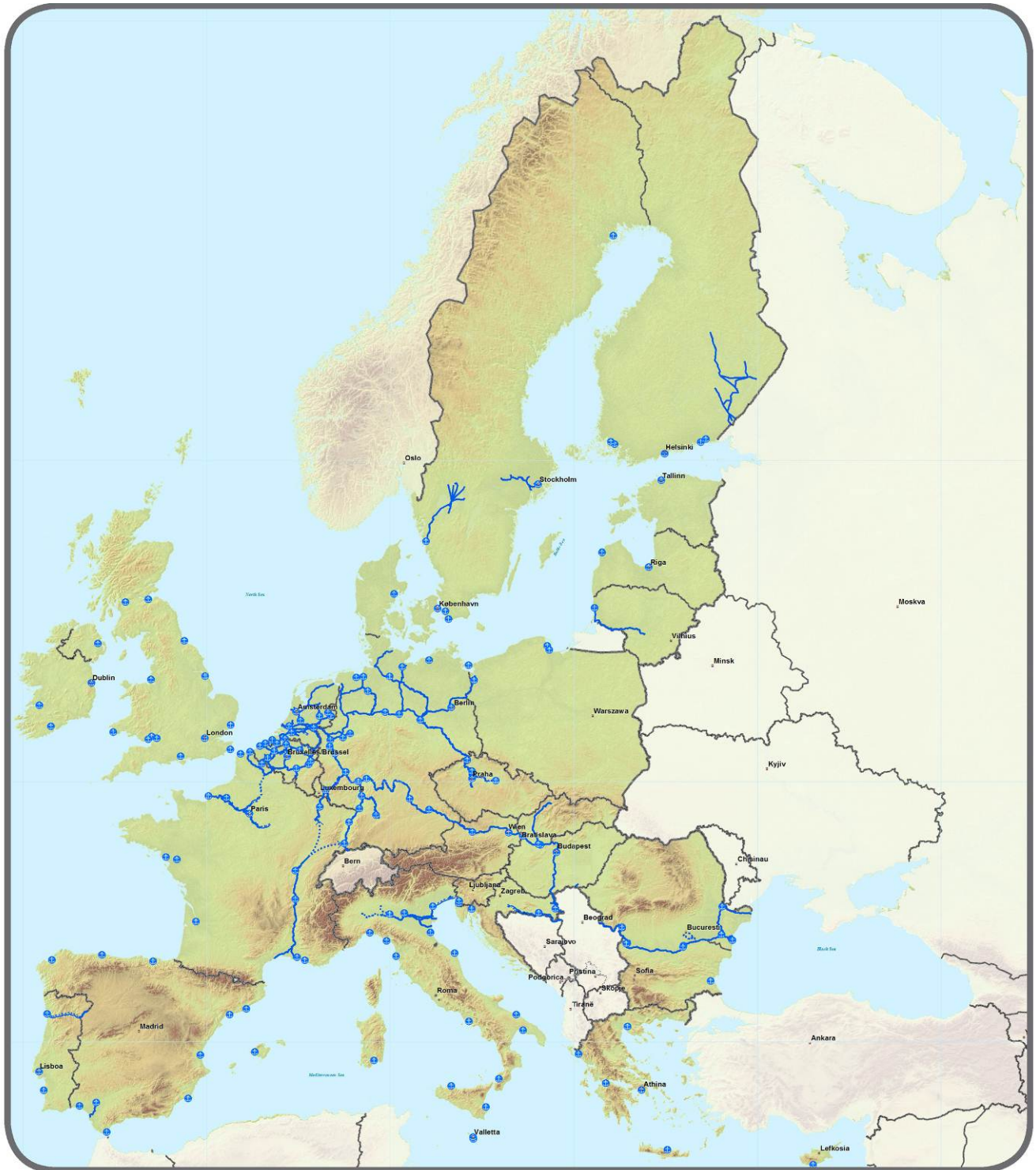


Quadro d'insieme delle mappe degli Stati membri dell'UE





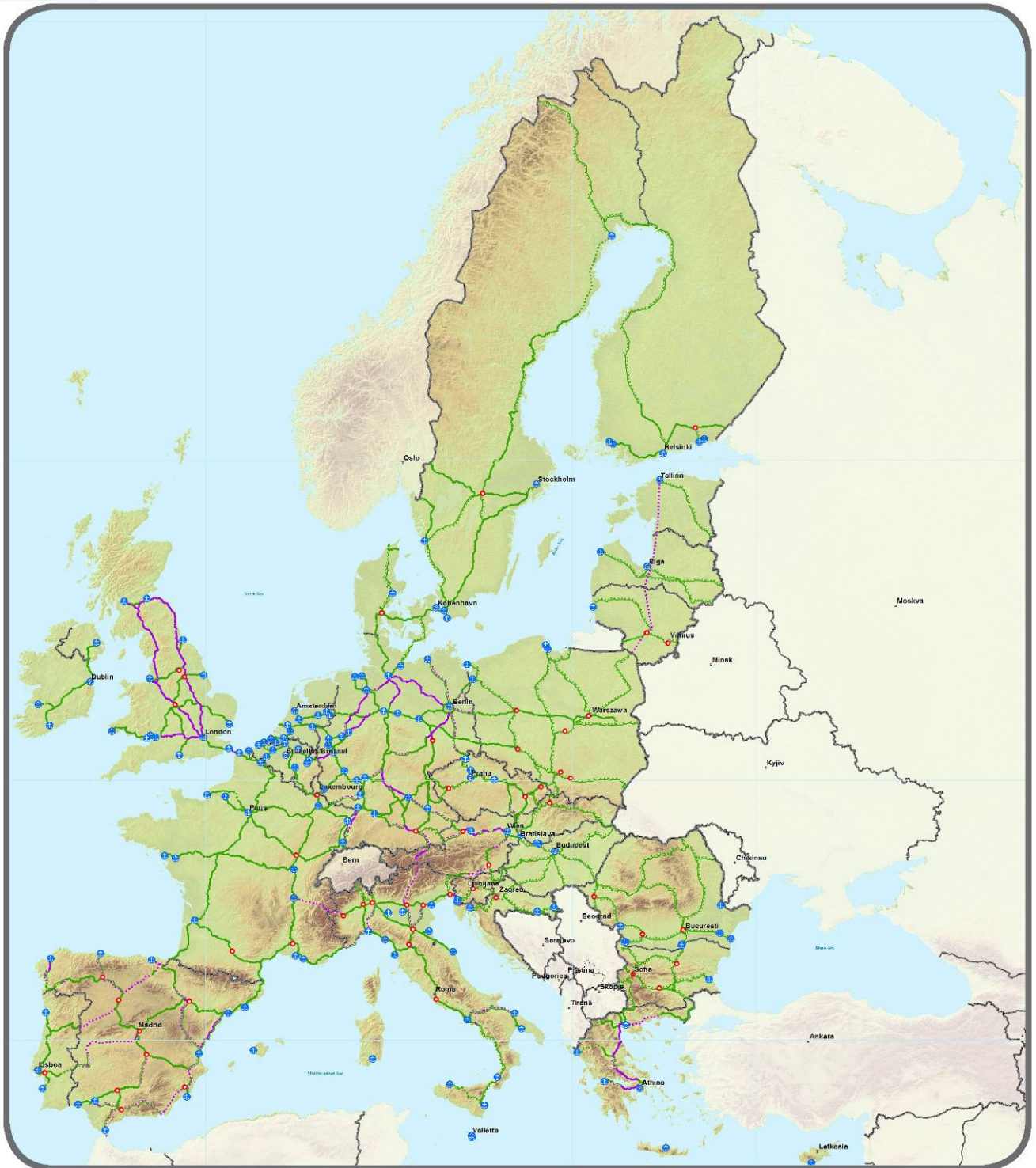
0.1. Rete centrale:
Vie navigabili interne e porti
Stati membri dell'UE



Centrale	Globale	Centrale	Porti
Via navigabile interna / completata			
Via navigabile interna / da adeguare			
Via navigabile interna / pianificata			



0.2. Rete centrale:
Ferrovie (trasporto merci), porti e terminali ferroviario-stradali (TFS)
Stati membri dell'UE

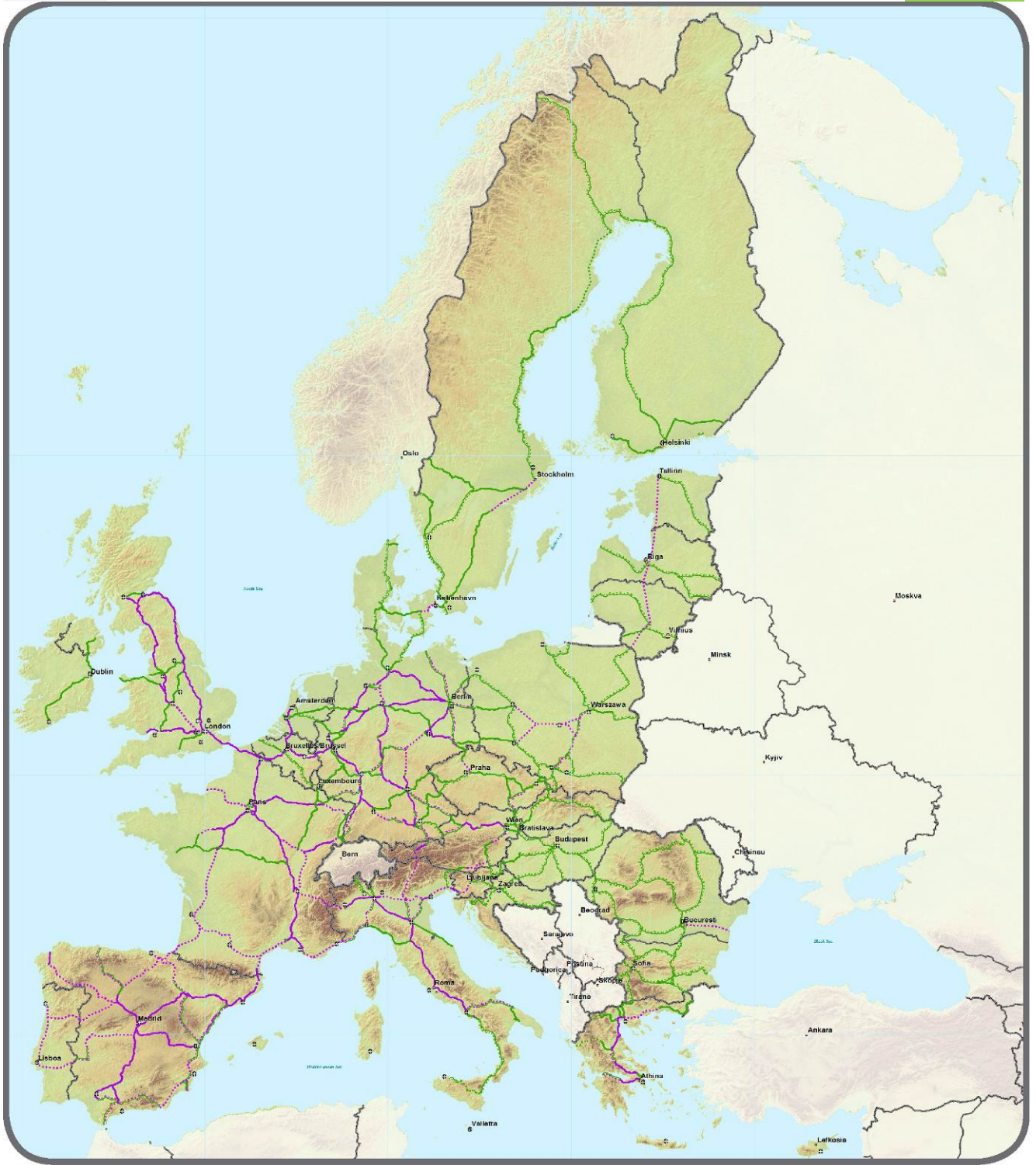


Centrale		Centrale		Centrale	
	Linea ferroviaria convenzionale / completata		Linea ferroviaria ad alta velocità / completata		Porti
	Linea ferroviaria convenzionale / da adeguare		Da adeguare ad alta velocità		TFS
	Linea ferroviaria convenzionale / pianificata		Linea ferroviaria ad alta velocità / pianificata		



0.3. Rete centrale:
 Ferrovie (trasporto passeggeri) e aeroporti
 Stati membri dell'UE

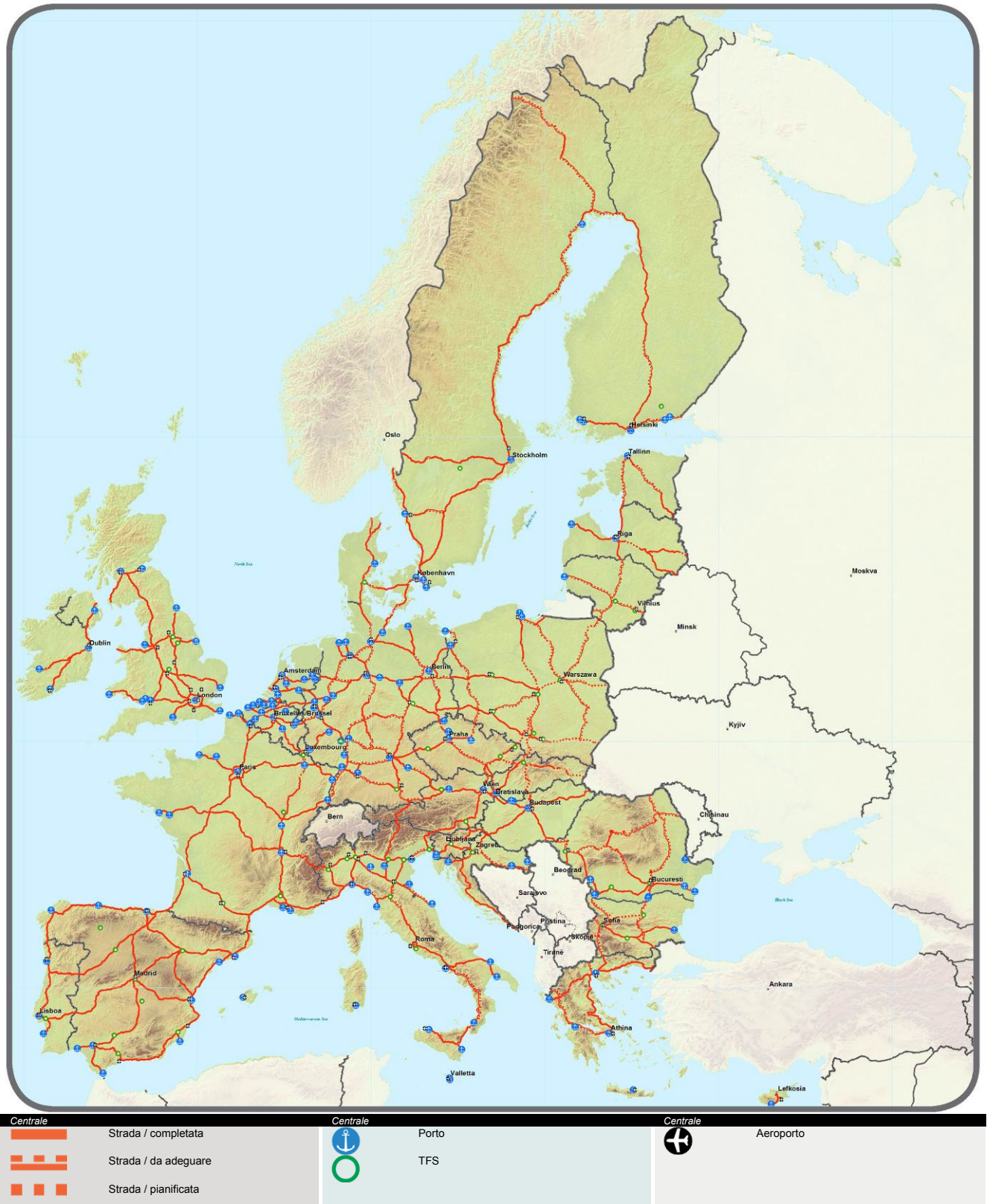
UE



Centrale		Centrale		Centrale	
	Linea ferroviaria convenzionale / completata		Linea ferroviaria ad alta velocità / completata		Aeroporto
	Linea ferroviaria convenzionale / da adeguare		Da adeguare ad alta velocità		
	Linea ferroviaria convenzionale / pianificata		Linea ferroviaria ad alta velocità / pianificata		



0.4. Rete centrale:
Strade, porti, terminali ferroviario-stradali (TFS) e aeroporti
Stati membri dell'UE





1.1. Rete globale e centrale:
vie navigabili interne e porti

BE BG CZ **DK** DE **EE** IE EL ES FR HR IT CY **LV** **LT** LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK **FI** SE UK

1





1.2. Rete globale: ferrovie, porti e terminali ferroviario-stradali (TFS)
 Rete centrale: ferrovie (trasporto merci), porti e terminali ferroviario-stradali (TFS)

1

BE BG CZ DK DE **EE** IE EL ES FR HR IT CY **LV** **LT** LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK **FI** **SE** UK



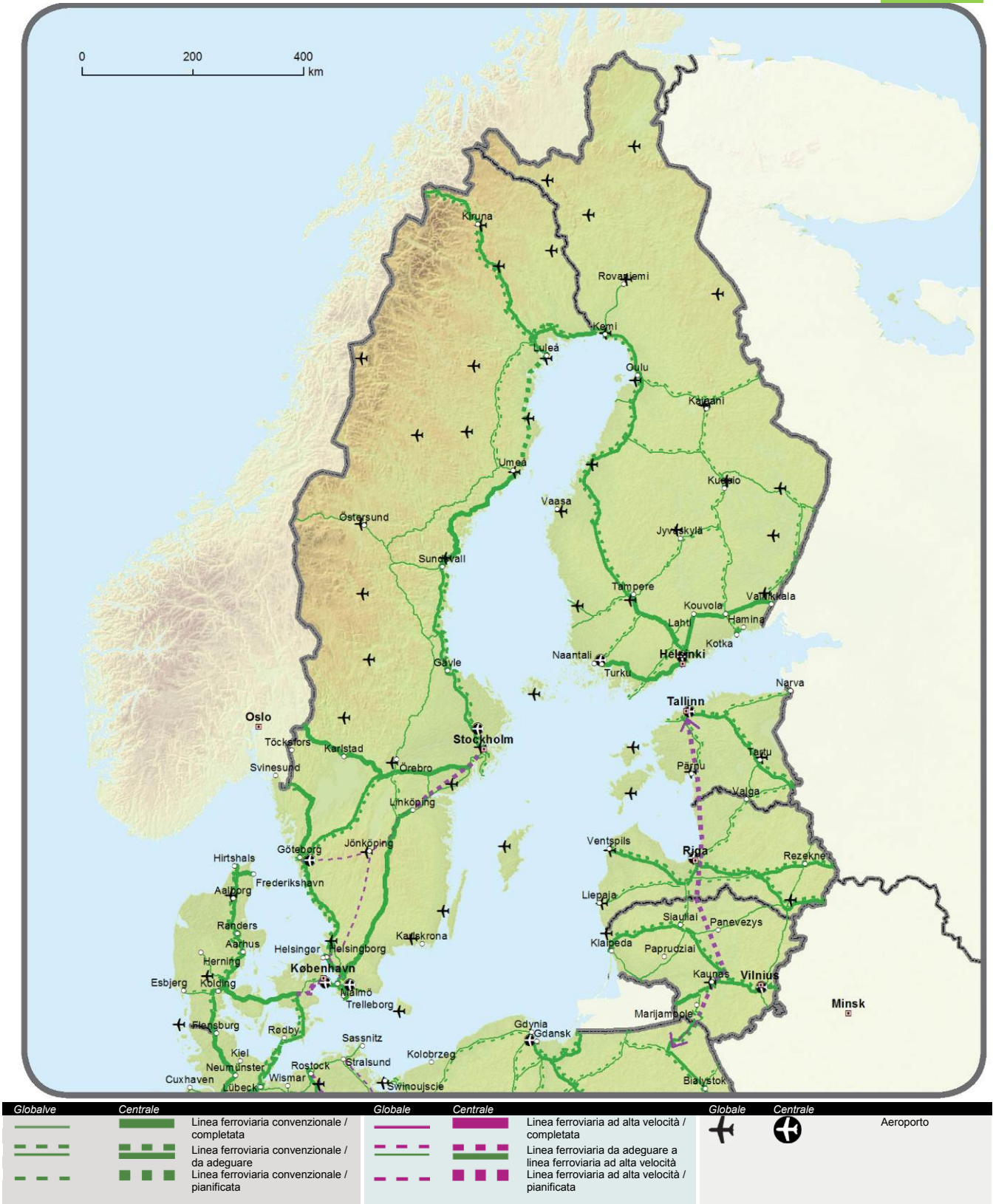
Globale	Centrale		Globale	Centrale		Globale	Centrale	
		Linea ferroviaria convenzionale / completata			Linea ferroviaria ad alta velocità / completata			Porto
		Linea ferroviaria convenzionale / da adeguare			Linea ferroviaria da adeguare a linea ferroviaria ad alta velocità			TFS
		Linea ferroviaria convenzionale / pianificata			Linea ferroviaria ad alta velocità / pianificata			



1.3. Rete globale: ferrovie e aeroporti
 Rete centrale: ferrovie (trasporto passeggeri) e aeroporti

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

1





1.4. Rete globale e centrale:
strade, porti, terminali ferroviario-stradali (TFS) e aeroporti

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK



Globale	Centrale	Strada / completata	Globale	Centrale	Porto	Globale	Centrale	Aeroporto
		Strada / da adeguare			TFS			
		Strada / pianificata						