

Bruxelles, 17 dicembre 2021
(OR. en)

**Fascicolo interistituzionale:
2021/0420(COD)**

**15109/21
ADD 51**

**TRANS 760
CODEC 1669
IA 210**

NOTA DI TRASMISSIONE

Origine:	Segretaria generale della Commissione europea, firmato da Martine DEPREZ, direttrice
Data:	15 dicembre 2021
Destinatario:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, segretario generale del Consiglio dell'Unione europea

n. doc. Comm.:	COM(2021) 812 final - ANNEXES 5 to 7
----------------	--------------------------------------

Oggetto:	ALLEGATI della proposta di REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti, che modifica il regolamento (UE) 2021/1153 e il regolamento (UE) n. 913/2010 e abroga il regolamento (UE) n. 1315/2013
----------	---

Si trasmette in allegato, per le delegazioni, il documento COM(2021) 812 final - ANNEXES 5 to 7.

All.: COM(2021) 812 final - ANNEXES 5 to 7



COMMISSIONE
EUROPEA

Strasburgo, 14.12.2021
COM(2021) 812 final

ANNEXES 5 to 7

ALLEGATI

della

proposta di

REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO

**sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti, che
modifica il regolamento (UE) 2021/1153 e il regolamento (UE) n. 913/2010 e abroga il
regolamento (UE) n. 1315/2013**

{SEC(2021) 435 final} - {SWD(2021) 471 final} - {SWD(2021) 472 final} -
{SWD(2021) 473 final}

ALLEGATO V

REQUISITI DI PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITÀ URBANA SOSTENIBILE PER I NODI URBANI

Il presente allegato definisce i requisiti per i nodi urbani per lo sviluppo di piani urbani di mobilità sostenibile.

1. *Finalità e obiettivi*: un piano urbano di mobilità sostenibile (PUMS) deve avere come obiettivo centrale il miglioramento dell'accessibilità della zona urbana funzionale e la fornitura di una mobilità di qualità elevata, sicura, sostenibile e a basse emissioni verso, attraverso e all'interno dell'area urbana funzionale. Esso deve sostenere in particolare la mobilità a emissioni zero e l'attuazione di un sistema di trasporto urbano che contribuisca a migliorare le prestazioni complessive della rete transeuropea dei trasporti, in particolare attraverso lo sviluppo di infrastrutture per la circolazione senza soluzione di continuità di veicoli a emissioni zero, nonché di nodi passeggeri multimodali per facilitare i collegamenti di primo e ultimo miglio e di terminali merci multimodali che servono i nodi urbani.
2. *Una visione di lungo termine e un piano di attuazione a breve termine*: un PUMS deve includere una strategia a lungo termine, o essere collegato a una tale strategia esistente, finalizzata allo sviluppo futuro di infrastrutture di trasporto e servizi multimodali. Esso deve comprendere altresì un piano di realizzazione per l'attuazione a breve termine della strategia. Si deve inserire in un approccio integrato per lo sviluppo sostenibile dell'area urbana e va collegato alla pertinente pianificazione territoriale e dell'uso del suolo.
3. *Integrazione dei diversi modi di trasporto*: un PUMS deve promuovere il trasporto multimodale mediante l'integrazione dei diversi modi di trasporto e mediante misure finalizzate a facilitare la mobilità sostenibile e senza soluzione di continuità. Esso deve comprendere azioni volte ad aumentare la quota modale delle forme di trasporto più sostenibili quali il trasporto pubblico, la mobilità attiva e, a seconda dei casi, il trasporto per vie navigabili interne e il trasporto marittimo. Deve comprendere altresì azioni volte a promuovere la mobilità a emissioni zero, in particolare per quanto concerne il rendere la flotta urbana più ecologica, nonché a ridurre la congestione e a migliorare la sicurezza stradale, in particolare degli utenti della strada vulnerabili.
4. *Funzionamento efficace della TEN-T*: un PUMS deve tenere debitamente conto dell'impatto di varie misure urbane concernenti i flussi di traffico, tanto passeggeri quanto merci, sulla rete transeuropea dei trasporti con l'obiettivo di garantire il transito, l'aggiramento o l'interconnessione senza soluzione di continuità attraverso e intorno ai nodi urbani, anche da parte di veicoli a emissioni zero. Deve comprendere in particolare azioni volte ad alleviare la congestione, migliorare la sicurezza stradale e rimuovere le strozzature che incidono sui flussi di traffico sulla rete TEN-T.
5. *Approccio partecipativo*: l'elaborazione e l'attuazione di un PUMS deve essere basato su un approccio integrato con un livello elevato di cooperazione, coordinamento e consultazione tra i differenti livelli di governo e le autorità pertinenti. Devono essere coinvolti anche i cittadini, i rappresentanti della società civile e gli operatori economici.

6. *Monitoraggio e indicatori di prestazione*: un PUMS deve comprendere obiettivi, traguardi e indicatori alla base delle prestazioni attuali e future del sistema di trasporto urbano, almeno per quanto riguarda emissioni di gas a effetto serra, congestione, incidenti e feriti, quota modale e accesso ai servizi di mobilità, nonché dati sull'inquinamento atmosferico e acustico nelle città. L'attuazione di un PUMS deve essere monitorata mediante indicatori di prestazione. Gli Stati membri e le autorità pertinenti devono mettere in atto meccanismi per garantire che un PUMS sia in linea con le disposizioni del presente allegato e presenti una qualità elevata.

ALLEGATO VI

MODIFICHE DEL REGOLAMENTO (UE) 2021/1153

La parte III dell'allegato del regolamento (UE) 2021/1153 è così modificata:

- 1) il titolo è sostituito dal seguente:
"COLLEGAMENTI TRANSFRONTALIERI E COLLEGAMENTI MANCANTI"
- 2) il punto 1 è modificato come segue:
 - a) il titolo è sostituito dal seguente:
"Elenchi indicativi dei collegamenti transfrontalieri mancanti e dei collegamenti mancanti individuati in via preliminare";
 - b) la prima riga avente come titolo "Rete centrale, corridoio "Atlantico"" e la seconda riga contenente le sue tratte sono soppresse;
 - c) la quinta riga avente come titolo "Rete centrale, corridoio "Baltico – Adriatico"" e la sesta riga contenente le sue tratte sono soppresse;
 - d) la nona riga avente come titolo "Rete centrale, corridoio "Mediterraneo"" e la decima riga contenente le sue tratte sono soppresse;
 - e) la tredicesima riga avente come titolo "Rete centrale, corridoio "Mare del Nord – Baltico"" e la quattordicesima riga contenente le sue tratte sono soppresse;
 - f) la diciassettesima riga avente come titolo "Rete centrale, corridoio "Mare del Nord – Mediterraneo"" e la diciottesima riga contenente le sue tratte sono soppresse;
 - g) la ventunesima riga avente come titolo "Rete centrale, corridoio "Oriente/Mediterraneo orientale"" e la ventiduesima riga contenente le sue tratte sono soppresse;
 - h) la venticinquesima riga avente come titolo "Rete centrale, corridoio "Reno – Alpi"" e la ventiseiesima riga contenente le sue tratte sono soppresse;
 - i) la trentesima riga avente come titolo "Rete centrale, corridoio "Reno – Danubio"" e la trentunesima riga contenente le sue tratte sono soppresse;
 - j) la trentacinquesima riga avente come titolo "Rete centrale, corridoio "Scandinavo – Mediterraneo"" e la trentaseiesima riga contenente le sue tratte sono soppresse.

ALLEGATO VII
TAVOLA DI CONCORDANZA

Regolamento (UE) n. 1315/2013	Presente regolamento
Articolo 1	Articolo 1
Articolo 2	Articolo 2
Articolo 3	Articolo 3
Articolo 4	Articolo 4
Articolo 5	Articolo 5, paragrafi 1 e 2
Articolo 36	Articolo 5, paragrafo 3
Articolo 6	Articolo 6
Articolo 43	Articolo 7
Articolo 7	Articolo 8
Articolo 8	Articolo 9
Articolo 9, paragrafo 1	Articolo 10, paragrafo 1
Articolo 38, paragrafo 1	Articolo 10, paragrafo 2
Articolo 41, paragrafo 1	Articolo 10, paragrafo 3
Articolo 9, paragrafo 2, e articolo 38, paragrafo 3	Articolo 10, paragrafo 4
Articolo 44	Articolo 11, paragrafo 1
	Articolo 11, paragrafi 2 e 3
Articolo 10	Articolo 12
	Articolo 13
Articolo 11	Articolo 14
Articolo 12, paragrafo 2	Articolo 15, paragrafi 1 e 2
Articolo 12, paragrafo 3	Articolo 15, paragrafo 3
Articolo 39, paragrafo 2, lettera a), punti i), ii) e iv)	Articolo 16

Articolo 39, paragrafo 2, lettera a), punto iii)	Articolo 17
	Articolo 18
Articolo 13	Articolo 19
Articolo 14, paragrafo 1	Articolo 20, paragrafo 1
Articolo 14, paragrafo 3	Articolo 20, paragrafo 2
Articolo 14, paragrafo 2	Articolo 20, paragrafo 3
Articolo 15	Articolo 21
Articolo 39, paragrafo 2, lettera b)	Articolo 22
Articolo 16	Articolo 23
Articolo 21	Articolo 24, paragrafi 1 e 2
Articolo 20, paragrafo 1	Articolo 24, paragrafo 3
Articolo 20, paragrafo 2	Articolo 24, paragrafo 4
Articolo 22	Articolo 25
Articolo 39, paragrafo 2, lettera b)	Articolo 26
Articolo 23	Articolo 27
Articolo 17, paragrafo 1	Articolo 28, paragrafo 1
Articolo 17, paragrafo 2	Articolo 28, paragrafo 2
Articolo 17, paragrafo 4	Articolo 28, paragrafo 3
Articolo 18, paragrafo 1	Articolo 29, paragrafo 1
Articolo 17, paragrafo 3	Articolo 29, paragrafo 2
	Articolo 29, paragrafi 3 e 4
Articolo 39, paragrafo 2, lettera c)	Articolo 30
Articolo 19	Articolo 31
Articolo 24, paragrafo 1	Articolo 32, paragrafo 1
Articolo 24, paragrafo 2	Articolo 32, paragrafo 2
Articolo 25 e articolo 39, paragrafo 2, lettera d)	Articolo 33
Articolo 26	Articolo 34

Articolo 27

Articolo 29

Articolo 30

Articolo 31

Articolo 32

Articolo 33

Articolo 34

Articolo 35

Articolo 37

Articolo 42

Articolo 45

Articolo 48

Articolo 46

Articolo 47, paragrafi 1 e 3

Articolo 47, paragrafo 2

Articolo 49, paragrafi 1 e 2

Articolo 49, paragrafo 4

Articolo 49, paragrafo 5

Articolo 49, paragrafo 6

Articolo 50

Articolo 35, paragrafi da 1 a 4

Articolo 35, paragrafo 5

Articolo 36

Articolo 37

Articolo 38

Articolo 39

Articoli 40 e 41

Articolo 42

Articolo 43

Articolo 44

Articolo 45

Articolo 46

Articolo 47

Articolo 48

Articolo 49

Articolo 50

Articolo 51, paragrafi da 1 a 5 e paragrafo 9

Articolo 51, paragrafo 6

Articolo 51, paragrafo 7

Articolo 52

Articolo 53

Articolo 54

Articolo 55

Articolo 56, paragrafo 1

Articolo 56, paragrafo 2

Articolo 56, paragrafo 3

Articolo 57

Articolo 52

Articolo 53

Articolo 54

Articolo 56

Articolo 57

Articolo 59

Articolo 60

Articolo 58

Articolo 59

Articolo 60

Articolo 61

Articolo 62

Articolo 63

Articolo 64

Articolo 65

Articolo 66

Articolo 67