Consiglio dell'Unione europea

Bruxelles, 21 settembre 2015
(OR. en)

11934/15

TRANS 280
MAR 96
AVIATION 98
ENV 561
ENER 326
IND 129

RELAZIONE

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti (parte prima)
n. doc. prec.:	11255/11 TRANS 184 MAR 90 AVIATION 161 ENV 470 ENER 177 IND 80
n. doc. Comm.:	8333/11 TRANS 102 MAR 48 AVIATION 74 ENV 247 ENER 72 IND 39
Oggetto:	***Preparazione del Consiglio (Trasporti, telecomunicazionie energia) dell'8 ottobre2015***
	Libro bianco - Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile
	– Dibattito orientativo

I. Introduzione

1. Il 28 marzo 2011 la Commissione ha presentato il Libro bianco dal titolo: "Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile". Insieme al "piano di efficienza energetica" e alla "tabella di marcia verso un'economia competitiva a basse emissioni di carbonio nel 2050", il Libro bianco era uno dei documenti chiave dell'iniziativa faro sull'uso efficiente delle risorse presentata dalla Commissione nel gennaio 2011.

2. Nel Libro bianco la Commissione descrive le sfide della politica europea dei trasporti, la sua visione di un sistema dei trasporti competitivo ed efficiente sul piano delle risorse entro il 2050 e una strategia per attuarlo. Si tratta di una strategia organica per un sistema dei trasporti competitivo che aumenterà la mobilità ed eliminerà grandi ostacoli in settori chiave, promuoverà le tecnologie pulite e modernizzerà le reti di trasporto.

3. Al contempo, la strategia è volta a ridurre la dipendenza del sistema europeo dei trasporti dal petrolio e a ridurre le emissioni di CO2 del 60% entro il 2050. A tal fine sono stati fissati dieci obiettivi intesi come parametri comparativi che costituiscono una tabella di marcia a lungo termine per affrontare la questione delle sfide cui sarà confrontato il sistema dei trasporti. Per raggiungere tali obiettivi e istradare il settore dei trasporti su una via più competitiva e sostenibile, occorre tener presenti quaranta iniziative.

4. Il Libro bianco è stato presentato per la prima volta al Consiglio "Trasporti, telecomunicazioni e energia" il 31 marzo 2011. La presidenza ungherese ha organizzato un dibattito orientativo in occasione del Consiglio TTE del 16 giugno 2011 e ha elaborato una sintesi dei pareri degli Stati membri in merito al documento della Commissione (doc. 11255/11). Nel corso del dibattito orientativo, e visto il lungo periodo di tempo contemplato dal Libro bianco, alcuni Stati membri hanno proposto un riesame del documento nel 2015/2016 e una rivalutazione ogni cinque anni al fine di permettere eventuali adeguamenti agli obiettivi e alle iniziative proposte.

5. Tenuto conto dell'esercizio lanciato dalla Commissione per fare il punto dell'attuazione delle 40 iniziative e dei 131 punti d'azione elencati nell'allegato del Libro bianco, la presidenza lussemburghese organizza un dibattito orientativo ministeriale che si terrà nell'ambito del Consiglio "Trasporti, telecomunicazioni e energia" dell'8 ottobre 2015.

6. La presidenza desidera conoscere i pareri degli Stati membri relativamente agli obiettivi generali indicati nel Libro bianco 2011, in particolare nel contesto del mantenimento del ruolo guida dell'UE negli sforzi globali finalizzati a ridurre le emissioni nel settore dei trasporti nel quadro della conferenza di Parigi sul clima 2015 (COP21), relativamente all'adeguatezza dei mezzi proposti per raggiungere tali obiettivi e ai settori prioritari da affrontare nel prossimo futuro, in particolare con la presentazione da parte della Commissione di nuove iniziative legislative.

II. Quesiti per il dibattito orientativo

Nel corso del dibattito orientativo ministeriale dell'8 ottobre 2015, i ministri saranno invitati a esaminare i seguenti quesiti formulati dalla presidenza:

1) Quali sono i principali sviluppi nel settore dei trasporti dal 2011 che potrebbero indurre a riconsiderare la politica dei trasporti in generale e quali sono le iniziative che secondo gli Stati membri sono da realizzare più urgentemente per i prossimi dieci anni, considerati gli sviluppi degli ultimi anni nel settore dei trasporti, più specificatamente:

   - Quali iniziative (al di là della politica dei trasporti) aventi un effetto sulla domanda di trasporto di passeggeri potrebbero essere promosse ai fini della sua riduzione?
   - Come si potrebbe trasformare in realtà la completa internalizzazione dei costi esterni?
   - In che modo si potrebbe integrare meglio la mobilità attiva (es. camminare e andare in bicicletta) nella politica dei trasporti dell'UE?
   - Concordate sul fatto che l'UE dovrebbe stabilire obiettivi chiari al fine di ridurre il numero di feriti gravi nel traffico stradale?

2) Gli Stati membri ritengono che gli obiettivi stabiliti nel Libro bianco 2011 e i dieci obiettivi per un sistema dei trasporti competitivo ed efficiente sul piano delle risorse (parametri comparativi per conseguire l'obiettivo di ridurre del 60% le emissioni di gas serra) siano realistici per gli anni a venire?

III. Conclusione

Si invita il Comitato dei rappresentanti permanenti ad approvare i quesiti di cui alla parte II e si invitano i ministri a concentrare i loro interventi su tali quesiti durante il Consiglio TTE dell'8 ottobre 2015.