



**CONSIGLIO
DELL'UNIONE EUROPEA**

**Bruxelles, 12 febbraio 2010 (15.02)
(OR. en)**

**Fascicolo interistituzionale:
2008/0247 (COD)**

**5999/10
ADD 1**

**CODEC 80
TRANS 22**

ADDENDUM ALLA NOTA PUNTO "I/A"

del: Segretariato generale del Consiglio

al: COREPER/CONSIGLIO

Oggetto: Proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio relativo alla rete ferroviaria europea per un trasporto merci competitivo **[prima lettura] (AL+D)**

- Adozione della
 - a) posizione del Consiglio
 - b) motivazione del Consiglio

Dichiarazione della Svezia

La Svezia ritiene urgente rendere più accessibile al trasporto merci le reti ferroviarie europee. Per ragioni di politica ambientale e al fine di lottare contro il riscaldamento del pianeta è importante cominciare ad utilizzare il potenziale della modalità ferroviaria per consentire efficienti trasporti a lunga distanza di ingenti volumi di merci. Secondo la delegazione svedese l'accordo politico sulla "proposta relativa alla rete ferroviaria europea per un trasporto merci competitivo" è un passo nella giusta direzione, benché la sua portata non abbia l'ampiezza auspicabile. Pertanto la Svezia è favorevole all'accordo, ma ritiene nel contempo che si sarebbero potuti compiere sforzi supplementari riguardo alle condizioni di accesso ai corridoi per il trasporto merci per ferrovia e di uso dei medesimi, nonché riguardo alle possibilità di creare nuovi corridoi in funzione della domanda di trasporto internazionale di merci per ferrovia del mercato.