



Consiglio
dell'Unione europea

Bruxelles, 4 novembre 2014
(OR. en)

14723/14

**Fascicolo interistituzionale:
2014/0299 (NLE)**

**ECO 141
ENT 241
MI 807
UNECE 14**

ATTI LEGISLATIVI ED ALTRI STRUMENTI

Oggetto: DECISIONE DEL CONSIGLIO che stabilisce la posizione da adottare, a nome dell'Unione europea, nell'ambito dei comitati pertinenti della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite per quanto riguarda le proposte di modifica dei regolamenti UN nn. 4, 6, 11, 13, 13H, 19, 25, 34, 37, 43, 44, 48, 53, 70, 96, 98, 104, 105, 106, 107, 112, 113, 121 e 128 sul nuovo regolamento tecnico mondiale UN sugli pneumatici e su una modifica della Mutual Resolution n. 1.

DECISIONE DEL CONSIGLIO

del

**che stabilisce la posizione da adottare, a nome dell'Unione europea,
nell'ambito dei comitati pertinenti della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni
Unite per quanto riguarda le proposte di modifica dei regolamenti UN nn. 4, 6, 11, 13, 13H,
19, 25, 34, 37, 43, 44, 48, 53, 70, 96, 98, 104, 105, 106, 107, 112, 113, 121 e 128
sul nuovo regolamento tecnico mondiale UN sugli pneumatici
e su una modifica della Mutual Resolution n. 1.**

IL CONSIGLIO DELL'UNIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea, in particolare l'articolo 114, in combinato disposto con l'articolo 218, paragrafo 9,

vista la proposta della Commissione europea,

considerando quanto segue:

- (1) Ai sensi della decisione 97/836/CE del Consiglio¹, l'Unione ha aderito all'accordo della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite ("UNECE") relativo all'adozione di prescrizioni tecniche uniformi applicabili ai veicoli a motore, agli accessori ed alle parti che possono essere installati e/o utilizzati sui veicoli a motore ed alle condizioni del riconoscimento reciproco delle omologazioni rilasciate sulla base di tali prescrizioni ("accordo del 1958 riveduto").
- (2) Ai sensi della decisione 2000/125/CE del Consiglio², l'Unione ha aderito all'accordo sull'approvazione di regolamenti tecnici applicabili a livello mondiale ai veicoli a motore, agli accessori e alle parti che possono essere installati e/o utilizzati sui veicoli a motore ("accordo parallelo").

¹ Decisione 97/836/CE del Consiglio, del 27 novembre 1997, ai fini dell'adesione della Comunità europea all'accordo della commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite relativo all'adozione di prescrizioni tecniche uniformi applicabili ai veicoli a motore, agli accessori ed alle parti che possono essere installati e/o utilizzati sui veicoli a motore ed alle condizioni del riconoscimento reciproco delle omologazioni rilasciate sulla base di tali prescrizioni ("Accordo del 1958 riveduto") (GU L 346 del 17.12.1997, pag. 78).

² Decisione 2000/125/CE del Consiglio, del 31 gennaio 2000, relativa alla conclusione dell'accordo sull'approvazione di regolamenti tecnici applicabili a livello mondiale ai veicoli a motore, agli accessori e alle parti che possono essere installati e/o utilizzati sui veicoli a motore ("accordo parallelo") (GU L 35 del 10.2.2000, pag. 12).

- (3) La direttiva 2007/46/CE del Parlamento europeo e del Consiglio¹ ha sostituito i sistemi di omologazione degli Stati membri con una procedura di omologazione dell'Unione e ha istituito un quadro armonizzato recante le disposizioni amministrative e le prescrizioni tecniche generali per tutti i veicoli, i sistemi, i componenti e le entità tecniche indipendenti nuovi. Tale direttiva ha integrato i regolamenti UN nel sistema UE di omologazione dei veicoli in quanto prescrizioni per l'omologazione o alternative alla legislazione dell'Unione. Dopo l'adozione di tale direttiva i regolamenti UN hanno sostituito progressivamente la normativa dell'Unione nel quadro dell'omologazione UE.
- (4) Alla luce dell'esperienza e dei progressi tecnici occorre adeguare le prescrizioni relative a taluni elementi o caratteristiche contemplati dai regolamenti UN nn. 4, 6, 11, 13, 13H, 19, 25, 34, 37, 43, 44, 48, 53, 70, 96, 98, 104, 105, 106, 107, 112, 113, 121 e 128.
- (5) Al fine di armonizzare le disposizioni pertinenti in materia di sicurezza per l'omologazione dei veicoli a motore, è opportuno adottare il nuovo regolamento tecnico mondiale UN sugli pneumatici. Occorre, inoltre, approvare una modifica della Mutual Resolution n. 1 per tener conto del progresso tecnico.
- (6) È pertanto necessario definire la posizione da adottare a nome dell'Unione nell'ambito del comitato amministrativo dell'accordo del 1958 riveduto e del comitato esecutivo dell'accordo parallelo per quanto concerne l'adozione di detti atti UN,

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

¹ Direttiva 2007/46/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 5 settembre 2007, che istituisce un quadro per l'omologazione dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, nonché dei sistemi, componenti ed entità tecniche destinati a tali veicoli (direttiva quadro) (GU L 263 del 9.10.2007, pag. 1).

Articolo 1

La posizione da adottare, a nome dell'Unione europea, nell'ambito del comitato amministrativo dell'accordo del 1958 riveduto e del comitato esecutivo dell'accordo parallelo dall'11 al 14 novembre 2014 è quella di votare a favore degli atti dell'UN elencati nell'allegato della presente decisione.

Articolo 2

La presente decisione entra in vigore il giorno dell'adozione.

Fatto a Bruxelles, il

Per il Consiglio

Il presidente

ALLEGATO

Proposta di supplemento 18 del regolamento n. 4 (Dispositivi di illuminazione della targa posteriore)	ECE/TRANS/WP.29/2014/54
Proposta di supplemento 26 alla serie di modifiche 01 apportata al regolamento n. 6 (Indicatori di direzione)	ECE/TRANS/WP.29/2014/55
Proposta di serie di modifiche 04 da apportare al regolamento n. 11 (Serrature e cardini delle porte)	ECE/TRANS/WP.29/2014/71
Proposta di supplemento 12 alla serie di modifiche 11 apportata al regolamento n. 13 (Frenatura dei veicoli pesanti)	ECE/TRANS/WP.29/2014/45/Rev.1
Proposta di supplemento 16 del regolamento n. 13-H (Freni dei veicoli di categoria M1 e N1)	ECE/TRANS/WP.29/2014/46/Rev.1
Proposta di supplemento 7 alla serie di modifiche 04 apportata al regolamento n. 19 (Proiettori fendinebbia anteriori)	ECE/TRANS/WP.29/2013/75/Rev.1
Proposta di supplemento 1 alla serie di modifiche 04 apportata al regolamento n. 25 (Poggiatesta)	ECE/TRANS/WP.29/2014/72
Proposta di serie di modifiche 03 da apportare al regolamento n. 34 (Prevenzione dei rischi di incendio)	ECE/TRANS/WP.29/2014/65 WP.29-164-06
Proposta di supplemento 43 alla serie di modifiche 03 apportata al regolamento n. 37 (Lampade a incandescenza)	ECE/TRANS/WP.29/2014/56
Proposta di supplemento 3 alla serie di modifiche 01 apportata al regolamento n. 43 (Vetrature di sicurezza)	ECE/TRANS/WP.29/2014/66
Proposta di supplemento 3 alla serie di modifiche 01 apportata al regolamento n. 43 (Vetrature di sicurezza)	ECE/TRANS/WP.29/2014/67
Proposta di supplemento 9 alla serie di modifiche 04 apportata al regolamento n. 44 (Sistemi di ritenuta per bambini)	ECE/TRANS/WP.29/2014/73

Proposta di supplemento 14 alla serie di modifiche 04 apportata al regolamento n. 48 (Installazione di dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa)	ECE/TRANS/WP.29/2014/57
Proposta di supplemento 7 alla serie di modifiche 05 apportata al regolamento n. 48 (Installazione di dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa)	ECE/TRANS/WP.29/2014/58
Proposta di supplemento 5 alla serie di modifiche 06 apportata al regolamento n. 48 (Installazione di dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa)	ECE/TRANS/WP.29/2014/59
Proposta di supplemento 16 alla serie di modifiche 01 apportata al regolamento n. 53 (Installazione di dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa per i veicoli appartenenti alla categoria L3)	ECE/TRANS/WP.29/2014/60
Proposta di supplemento 9 alla serie di modifiche 01 apportata al regolamento n. 70 (Targhe di segnalazione posteriori destinate ai veicoli pesanti e lunghi)	ECE/TRANS/WP.29/2014/61
Proposta di supplemento 1 alla serie di modifiche 04 apportata al regolamento UN n. 96 (Emissioni dei motori diesel dei trattori agricoli)	ECE/TRANS/WP.29/2014/75
Proposta di supplemento 5 alla serie di modifiche 01 apportata al regolamento n. 98 (Proiettori con sorgente luminosa a scarica di gas)	ECE/TRANS/WP.29/2013/90/Rev.1
Proposta di supplemento 8 del regolamento n. 104 (Contrassegni retroriflettenti)	ECE/TRANS/WP.29/2014/62
Proposta di supplemento 2 alla serie di modifiche 05 apportata al regolamento n. 105 (Veicoli ADR)	ECE/TRANS/WP.29/2014/68
Proposta di supplemento 11 del regolamento n. 106 (Pneumatici per i veicoli agricoli)	ECE/TRANS/WP.29/2014/50/Rev.1
Proposta di supplemento 2 alla serie di modifiche 05 apportata al regolamento n. 107 (Veicoli delle categorie M2 e M3)	ECE/TRANS/WP.29/2014/69

Proposta di supplemento 1 alla serie di modifiche 06 apportata al regolamento n. 107 (Veicoli delle categorie M2 e M3)	ECE/TRANS/WP.29/2014/70
Proposta di supplemento 5 alla serie di modifiche 01 apportata al regolamento n. 112 (Proiettori che emettono un fascio anabbagliante asimmetrico)	ECE/TRANS/WP.29/2013/92/Rev.1
Proposta di supplemento 4 alla serie di modifiche 01 apportata al regolamento n. 113 (Proiettori che emettono un fascio anabbagliante simmetrico)	ECE/TRANS/WP.29/2014/63
Proposta di supplemento 4 alla serie di modifiche 01 apportata al regolamento n. 113 (Proiettori che emettono un fascio anabbagliante simmetrico)	ECE/TRANS/WP.29/2013/93/Rev.1
Proposta di serie di modifiche 01 da apportare al regolamento n. 121 (Identificazione di comandi, spie e indicatori)	ECE/TRANS/WP.29/2012/30 ECE/TRANS/WP.29/2012/30/Corr.1
Proposta di supplemento 3 del regolamento n. 128 (Sorgenti luminose a LED)	ECE/TRANS/WP.29/2014/64

Proposta di nuovo progetto di RTM relativo agli pneumatici	ECE/TRANS/WP.29/2013/63 ECE/TRANS/WP.29/2014/83 ECE/TRANS/WP.29/2013/122 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/15 WP.29-164-04
--	---

Proposta di modifiche della Mutual Resolution n. 1 (M.R.I.)	ECE/TRANS/WP.29/2014/89
---	-------------------------
