



Consiglio
dell'Unione europea

Bruxelles, 9 giugno 2017
(OR. en)

**Fascicolo interistituzionale:
2017/0115 (CNS)**

**10175/17
ADD 1**

**FISC 136
TRANS 263
IA 104**

PROPOSTA

Origine:	Jordi AYET PUIGARNAU, Direttore, per conto del Segretario Generale della Commissione europea
Data:	1° giugno 2017
Destinatario:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Segretario Generale del Consiglio dell'Unione europea

n. doc. Comm.:	COM(2017) 276 final - ANNEX 1
----------------	-------------------------------

Oggetto:	ALLEGATO della proposta di DIRETTIVA DEL CONSIGLIO che modifica la direttiva 1999/62/CE, relativa alla tassazione a carico di autoveicoli pesanti adibiti al trasporto di merci su strada per l'uso di alcune infrastrutture, per quanto riguarda determinate disposizioni concernenti le tasse sugli autoveicoli
----------	---

Si trasmette in allegato, per le delegazioni, il documento COM(2017) 276 final - ANNEX 1.

All.: COM(2017) 276 final - ANNEX 1



Bruxelles, 31.5.2017
COM(2017) 276 final

ANNEX 1

ALLEGATO

della

proposta di DIRETTIVA DEL CONSIGLIO

che modifica la direttiva 1999/62/CE, relativa alla tassazione a carico di autoveicoli pesanti adibiti al trasporto di merci su strada per l'uso di alcune infrastrutture, per quanto riguarda determinate disposizioni concernenti le tasse sugli autoveicoli

{SWD(2017) 180 final}

{SWD(2017) 181 final}

ALLEGATO

della

proposta di DIRETTIVA DEL CONSIGLIO

che modifica la direttiva 1999/62/CE, relativa alla tassazione a carico di autoveicoli pesanti adibiti al trasporto di merci su strada per l'uso di alcune infrastrutture, per quanto riguarda determinate disposizioni concernenti le tasse sugli autoveicoli

L'allegato I è così modificato:

a) il titolo è sostituito dal seguente:

"Tabella A: ALIQUOTE MINIME DI IMPOSTA DA APPLICARE AGLI AUTOVEICOLI PESANTI ADIBITI AL TRASPORTO DI MERCI FINO AL 31 DICEMBRE [...]" [*insert year of entry into force of this Directive*]

b) sono aggiunte le seguenti tabelle:

"TABELLA B: ALIQUOTE MINIME DI IMPOSTA DA APPLICARE AGLI AUTOVEICOLI PESANTI ADIBITI AL TRASPORTO DI MERCI A DECORRERE DAL 1° GENNAIO [...]" [*INSERT THE YEAR FOLLOWING THE YEAR OF ENTRY INTO FORCE OF THIS DIRECTIVE*]

Autoveicoli a motore			
Numero di assi e peso totale massimo ammissibile a pieno carico (in tonnellate)		Aliquota minima di imposta (in euro/anno)	
Non inferiore a	Inferiore a	Sospensione pneumatica o riconosciuta equivalente dell'(degli) asse(i) motore(i) ¹	Altri sistemi di sospensione dell'(degli) asse(i) motore(i)
2 assi			
12	13	0	25

¹ Sospensione riconosciuta equivalente secondo la definizione dell'allegato II della direttiva 96/53/CE del Consiglio, del 25 luglio 1996, che stabilisce, per taluni veicoli stradali che circolano nella Comunità, le dimensioni massime autorizzate nel traffico nazionale e internazionale e i pesi massimi autorizzati nel traffico internazionale (GU L 235 del 17.9.1996, pag. 59).

13	14	25	69
14	15	69	97
15	18	97	219
3 assi			
15	17	25	43
17	19	43	89
19	21	89	115
21	23	115	178
23	25	178	276
25	26	178	276
4 assi			
23	25	115	117
25	27	117	182
27	29	182	290
29	31	290	430
31	32	290	430

COMPLESSI (AUTOARTICOLATI E AUTOTRENI)			
Numero di assi e peso totale massimo ammissibile a pieno carico (in tonnellate)		Aliquota minima di imposta (in euro/anno)	
Non inferiore a	Inferiore a	Sospensione pneumatica o riconosciuta equivalente dell'(degli) asse(i) motore(i) ²	Altri sistemi di sospensione dell'(degli) asse(i) motore(i)
2 + 1 assi			

² Sospensione riconosciuta equivalente secondo la definizione dell'allegato II della direttiva 96/53/CE del Consiglio, del 25 luglio 1996, che stabilisce, per taluni veicoli stradali che circolano nella Comunità, le dimensioni massime autorizzate nel traffico nazionale e internazionale e i pesi massimi autorizzati nel traffico internazionale (GU L 235 del 17.9.1996, pag. 59).

12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	0
18	20	0	26
20	22	26	60
22	23	60	78
23	25	78	140
25	28	140	246
2 + 2 assi			
23	25	24	56
25	26	56	92
26	28	92	135
28	29	135	163
29	31	163	268
31	33	268	372
33	36	372	565
36	38	372	565
2 + 3 assi			
36	38	296	412
38	40	412	560
3 + 2 assi			
36	38	262	363
38	40	363	502
40	44	502	743
3 + 3 assi			
36	38	149	180
38	40	180	269

40	44	269	428
----	----	-----	-----

TABELLA C: ALIQUOTE MINIME DI IMPOSTA DA APPLICARE AGLI AUTOVEICOLI PESANTI ADIBITI AL TRASPORTO DI MERCI A DECORRERE DAL 1° GENNAIO [...] [INSERT THE SECOND YEAR FOLLOWING THE ENTRY INTO FORCE OF THIS DIRECTIVE]

Autoveicoli a motore			
Numero di assi e peso totale massimo ammissibile a pieno carico (in tonnellate)		Aliquota minima di imposta (in euro/anno)	
Non inferiore a	Inferiore a	Sospensione pneumatica o riconosciuta equivalente dell'(degli) asse(i) motore(i) ³	Altri sistemi di sospensione dell'(degli) asse(i) motore(i)
2 assi			
12	13	0	19
13	14	19	52
14	15	52	73
15	18	73	164
3 assi			
15	17	19	32
17	19	32	67
19	21	67	86
21	23	86	133
23	25	133	207
25	26	133	207

³ Sospensione riconosciuta equivalente secondo la definizione dell'allegato II della direttiva 96/53/CE del Consiglio, del 25 luglio 1996, che stabilisce, per taluni veicoli stradali che circolano nella Comunità, le dimensioni massime autorizzate nel traffico nazionale e internazionale e i pesi massimi autorizzati nel traffico internazionale (GU L 235 del 17.9.1996, pag. 59).

4 assi			
23	25	86	88
25	27	88	137
27	29	137	217
29	31	217	322
31	32	217	322

COMPLESSI (AUTOARTICOLATI E AUTOTRENI)			
Numero di assi e peso totale massimo ammissibile a pieno carico (in tonnellate)		Aliquota minima di imposta (in euro/anno)	
Non inferiore a	Inferiore a	Sospensione pneumatica o riconosciuta equivalente dell'(degli) asse(i) motore(i) ⁴	Altri sistemi di sospensione dell'(degli) asse(i) motore(i)
2 + 1 assi			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	0
18	20	0	19
20	22	19	45
22	23	45	58
23	25	58	105
25	28	105	184
2 + 2 assi			
23	25	18	42

⁴ Sospensione riconosciuta equivalente secondo la definizione dell'allegato II della direttiva 96/53/CE del Consiglio, del 25 luglio 1996, che stabilisce, per taluni veicoli stradali che circolano nella Comunità, le dimensioni massime autorizzate nel traffico nazionale e internazionale e i pesi massimi autorizzati nel traffico internazionale (GU L 235 del 17.9.1996, pag. 59).

25	26	42	69
26	28	69	101
28	29	101	122
29	31	122	201
31	33	201	279
33	36	279	424
36	38	279	424
2 + 3 assi			
36	38	222	309
38	40	309	420
3 + 2 assi			
36	38	196	272
38	40	272	377
40	44	377	557
3 + 3 assi			
36	38	112	135
38	40	135	202
40	44	202	321

TABELLA D: ALIQUOTE MINIME DI IMPOSTA DA APPLICARE AGLI AUTOVEICOLI PESANTI ADIBITI AL TRASPORTO DI MERCI A DECORRERE DAL 1° GENNAIO [...] [INSERT THE THIRD YEAR FOLLOWING THE ENTRY INTO FORCE OF THIS DIRECTIVE]

Autoveicoli a motore			
Numero di assi e peso totale massimo ammissibile a pieno carico (in tonnellate)		Aliquota minima di imposta (in euro/anno)	
Non inferiore a	Inferiore a	Sospensione pneumatica o riconosciuta equivalente dell'(degli) asse(i) motore(i) ⁵	Altri sistemi di sospensione dell'(degli) asse(i) motore(i)
2 assi			
12	13	0	12
13	14	12	34
14	15	34	48
15	18	48	110
3 assi			
15	17	12	22
17	19	22	44
19	21	44	58
21	23	58	89
23	25	89	138
25	26	89	138
4 assi			
23	25	58	58

⁵ Sospensione riconosciuta equivalente secondo la definizione dell'allegato II della direttiva 96/53/CE del Consiglio, del 25 luglio 1996, che stabilisce, per taluni veicoli stradali che circolano nella Comunità, le dimensioni massime autorizzate nel traffico nazionale e internazionale e i pesi massimi autorizzati nel traffico internazionale (GU L 235 del 17.9.1996, pag. 59).

25	27	58	91
27	29	91	145
29	31	145	215
31	32	145	215

COMPLESSI (AUTOARTICOLATI E AUTOTRENI)			
Numero di assi e peso totale massimo ammissibile a pieno carico (in tonnellate)		Aliquota minima di imposta (in euro/anno)	
Non inferiore a	Inferiore a	Sospensione pneumatica o riconosciuta equivalente dell'(degli) asse(i) motore(i) ⁶	Altri sistemi di sospensione dell'(degli) asse(i) motore(i)
2 + 1 assi			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	0
18	20	0	13
20	22	13	30
22	23	30	39
23	25	39	70
25	28	70	123
2 + 2 assi			
23	25	12	28
25	26	28	46
26	28	46	68

⁶ Sospensione riconosciuta equivalente secondo la definizione dell'allegato II della direttiva 96/53/CE del Consiglio, del 25 luglio 1996, che stabilisce, per taluni veicoli stradali che circolano nella Comunità, le dimensioni massime autorizzate nel traffico nazionale e internazionale e i pesi massimi autorizzati nel traffico internazionale (GU L 235 del 17.9.1996, pag. 59).

28	29	68	82
29	31	82	134
31	33	134	186
33	36	186	282
36	38	186	282
2 + 3 assi			
36	38	148	206
38	40	206	280
3 + 2 assi			
36	38	131	182
38	40	182	251
40	44	251	372
3 + 3 assi			
36	38	74	90
38	40	90	134
40	44	134	214

TABELLA E: ALIQUOTE MINIME DI IMPOSTA DA APPLICARE AGLI AUTOVEICOLI PESANTI ADIBITI AL TRASPORTO DI MERCI A DECORRERE DAL 1° GENNAIO [...] [INSERT THE FOURTH YEAR FOLLOWING THE ENTRY INTO FORCE OF THIS DIRECTIVE]

Autoveicoli a motore			
Numero di assi e peso totale massimo ammissibile a pieno carico (in tonnellate)		Aliquota minima di imposta (in euro/anno)	
Non inferiore a	Inferiore a	Sospensione pneumatica o riconosciuta equivalente dell'(degli) asse(i) motore(i) ⁷	Altri sistemi di sospensione dell'(degli) asse(i) motore(i)
2 assi			
12	13	0	0
13	14	0	17
14	15	17	24
15	18	24	55
3 assi			
15	17	0	0
17	19	0	22
19	21	22	29
21	23	29	44
23	25	44	69
25	26	44	69
4 assi			
23	25	29	29

⁷ Sospensione riconosciuta equivalente secondo la definizione dell'allegato II della direttiva 96/53/CE del Consiglio, del 25 luglio 1996, che stabilisce, per taluni veicoli stradali che circolano nella Comunità, le dimensioni massime autorizzate nel traffico nazionale e internazionale e i pesi massimi autorizzati nel traffico internazionale (GU L 235 del 17.9.1996, pag. 59).

25	27	29	46
27	29	46	72
29	31	72	107
31	32	72	107

COMPLESSI (AUTOARTICOLATI E AUTOTRENI)			
Numero di assi e peso totale massimo ammissibile a pieno carico (in tonnellate)		Aliquota minima di imposta (in euro/anno)	
Non inferiore a	Inferiore a	Sospensione pneumatica o riconosciuta equivalente dell'(degli) asse(i) motore(i) ⁸	Altri sistemi di sospensione dell'(degli) asse(i) motore(i)
2 + 1 assi			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	0
18	20	0	0
20	22	0	15
22	23	15	19
23	25	19	35
25	28	35	61
2 + 2 assi			
23	25	0	14
25	26	14	23
26	28	23	34

⁸ Sospensione riconosciuta equivalente secondo la definizione dell'allegato II della direttiva 96/53/CE del Consiglio, del 25 luglio 1996, che stabilisce, per taluni veicoli stradali che circolano nella Comunità, le dimensioni massime autorizzate nel traffico nazionale e internazionale e i pesi massimi autorizzati nel traffico internazionale (GU L 235 del 17.9.1996, pag. 59).

28	29	34	41
29	31	41	67
31	33	67	93
33	36	93	141
36	38	93	141
2 + 3 assi			
36	38	74	103
38	40	103	140
3 + 2 assi			
36	38	65	91
38	40	91	126
40	44	126	186
3 + 3 assi			
36	38	37	45
38	40	45	67
40	44	67	107

TABELLA F: ALIQUOTE MINIME DI IMPOSTA DA APPLICARE AGLI AUTOVEICOLI PESANTI ADIBITI AL TRASPORTO DI MERCI A DECORRERE DAL 1° GENNAIO [...] [INSERT THE FIFTH YEAR FOLLOWING THE ENTRY INTO FORCE OF THIS DIRECTIVE]

Autoveicoli a motore			
Numero di assi e peso totale massimo ammissibile a pieno carico (in tonnellate)		Aliquota minima di imposta (in euro/anno)	
Non inferiore a	Inferiore a	Sospensione pneumatica o riconosciuta equivalente dell'(degli) asse(i) motore(i) ⁹	Altri sistemi di sospensione dell'(degli) asse(i) motore(i)
2 assi			
12	13	0	0
13	14	0	0
14	15	0	0
15	18	0	0
3 assi			
15	17	0	0
17	19	0	0
19	21	0	0
21	23	0	0
23	25	0	0
25	26	0	0
4 assi			
23	25	0	0

⁹ Sospensione riconosciuta equivalente secondo la definizione dell'allegato II della direttiva 96/53/CE del Consiglio, del 25 luglio 1996, che stabilisce, per taluni veicoli stradali che circolano nella Comunità, le dimensioni massime autorizzate nel traffico nazionale e internazionale e i pesi massimi autorizzati nel traffico internazionale (GU L 235 del 17.9.1996, pag. 59).

25	27	0	0
27	29	0	0
29	31	0	0
31	32	0	0

COMPLESSI (AUTOARTICOLATI E AUTOTRENI)			
Numero di assi e peso totale massimo ammissibile a pieno carico (in tonnellate)		Aliquota minima di imposta (in euro/anno)	
Non inferiore a	Inferiore a	Sospensione pneumatica o riconosciuta equivalente dell'(degli) asse(i) motore(i) ¹⁰	Altri sistemi di sospensione dell'(degli) asse(i) motore(i)
2 + 1 assi			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	0
18	20	0	0
20	22	0	0
22	23	0	0
23	25	0	0
25	28	0	0
2 + 2 assi			
23	25	0	0
25	26	0	0
26	28	0	0

¹⁰ Sospensione riconosciuta equivalente secondo la definizione dell'allegato II della direttiva 96/53/CE del Consiglio, del 25 luglio 1996, che stabilisce, per taluni veicoli stradali che circolano nella Comunità, le dimensioni massime autorizzate nel traffico nazionale e internazionale e i pesi massimi autorizzati nel traffico internazionale (GU L 235 del 17.9.1996, pag. 59).

28	29	0	0
29	31	0	0
31	33	0	0
33	36	0	0
36	38	0	0
2 + 3 assi			
36	38	0	0
38	40	0	0
3 + 2 assi			
36	38	0	0
38	40	0	0
40	44	0	0
3 + 3 assi			
36	38	0	0
38	40	0	0
40	44	0	0

"