

Bruxelles, 28 ottobre 2016
(OR. en)

13402/16

Fascicolo interistituzionale:
2016/0341 (NLE)

ECO 66
ENT 188
MI 645
UNECE 16

NOTA PUNTO "I/A"

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti (parte prima)/Consiglio
n. doc. Comm.:	13399/16 ECO 65 ENT 187 MI 644 UNECE 15 + ADD 1
Oggetto:	Proposta di DECISIONE DEL CONSIGLIO che stabilisce la posizione da adottare, a nome dell'Unione europea, nell'ambito dei comitati pertinenti della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite per quanto riguarda le proposte di modifica dei regolamenti UN nn. 7, 16, 37, 44, 45, 46, 48, 53, 78, 80, 83, 86, 87, 99, 105, 107, 110, 121, 128 e 129, una proposta di un nuovo regolamento UN relativo agli impianti di trasformazione (retrofit) a doppia alimentazione dei motori di veicoli pesanti (HDDF-ERS), le proposte di modifica dei regolamenti tecnici mondiali UN nn. 15 e 16, le proposte di due nuovi regolamenti tecnici mondiali UN sulle procedure di misurazione per i veicoli a motore a due o tre ruote riguardanti rispettivamente determinati tipi di emissioni e la diagnostica di bordo e la proposta di una nuova risoluzione sulla specifica comune delle categorie di sorgente luminosa (R.E.4) <i>- Adozione</i>

1. Il 26 ottobre 2016 la Commissione ha trasmesso al Consiglio la proposta in oggetto.
2. Il gruppo "Armonizzazione tecnica" (Veicoli a motore) aveva già esaminato la proposta il 4 ottobre 2016 sulla base di copie preliminari. Tutte le delegazioni hanno approvato il testo della proposta.

3. Si invita pertanto il Comitato dei rappresentanti permanenti a:
- confermare l'accordo raggiunto dal gruppo,
 - suggerire che il Consiglio adotti, tra i punti "A" dell'ordine del giorno di una delle prossime sessioni, la decisione il cui testo, messo a punto dai giuristi-linguisti, figura nel documento 13748/16.
4. Conformemente all'articolo 218, paragrafo 10, del TFUE, il Segretariato generale del Consiglio informerà il Parlamento europeo dell'adozione di tale decisione.
-