



**CONSIGLIO
DELL'UNIONE EUROPEA**

**Bruxelles, 15 ottobre 2013
(OR. en)**

14654/13

**Fascicolo interistituzionale:
2013/0333 (NLE)**

**ECO 180
ENT 273
MI 861
UNECE 33**

ATTI LEGISLATIVI ED ALTRI STRUMENTI

Oggetto: DECISIONE DEL CONSIGLIO relativa alla posizione che deve essere adottata a nome dell'Unione europea in sede di comitato amministrativo della commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite con riguardo al progetto di regolamento che stabilisce disposizioni uniformi relative all'omologazione di dispositivi retrofit per il controllo delle emissioni per i veicoli pesanti, per i trattori agricoli e forestali e per le macchine mobili non stradali dotate di motori ad accensione a compressione

DECISIONE DEL CONSIGLIO

del

**relativa alla posizione che deve essere adottata a nome dell'Unione europea
in sede di comitato amministrativo della commissione economica
per l'Europa delle Nazioni Unite con riguardo al progetto di regolamento
che stabilisce disposizioni uniformi relative all'omologazione di dispositivi retrofit
per il controllo delle emissioni per i veicoli pesanti, per i trattori agricoli e forestali
e per le macchine mobili non stradali dotate di motori ad accensione a compressione**

IL CONSIGLIO DELL'UNIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea, in particolare l'articolo 114, in combinato disposto con l'articolo 218, paragrafo 9,

vista la proposta della Commissione europea,

considerando quanto segue:

- (1) Con la decisione 97/836/CE del Consiglio¹ l'Unione ha aderito all'accordo della commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite (UNECE) relativo all'adozione di prescrizioni tecniche uniformi applicabili ai veicoli a motore, agli accessori ed alle parti che possono essere installati e/o utilizzati sui veicoli a motore ed alle condizioni del riconoscimento reciproco delle omologazioni rilasciate sulla base di tali prescrizioni ("accordo del 1958 riveduto").
- (2) Le prescrizioni standardizzate del progetto di regolamento UNECE che stabilisce disposizioni uniformi relative all'omologazione di dispositivi retrofit per il controllo delle emissioni per i veicoli pesanti, per i trattori agricoli e forestali e per le macchine mobili non stradali dotate di motori ad accensione a compressione² sono intese ad eliminare le barriere tecniche al commercio di tali dispositivi tra le parti contraenti dell'accordo del 1958 riveduto e a garantire che tali sistemi offrano un elevato livello di prestazioni e di tutela dell'ambiente.
- (3) È opportuno stabilire la posizione che deve essere adottata, a nome dell'Unione, in sede di comitato amministrativo dell'accordo del 1958 riveduto con riguardo all'adozione del progetto di regolamento UNECE,

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

¹ Decisione 97/836/CE del Consiglio, del 27 novembre 1997, ai fini dell'adesione della Comunità europea all'accordo della commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite relativo all'adozione di prescrizioni tecniche uniformi applicabili ai veicoli a motore, agli accessori ed alle parti che possono essere installati e/o utilizzati sui veicoli a motore ed alle condizioni del riconoscimento reciproco delle omologazioni rilasciate sulla base di tali prescrizioni ("Accordo del 1958 riveduto") (GU L 346 del 17.12.1997, pag. 78).

² Documento UNECE ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2013/6.

Articolo unico

La posizione che deve essere adottata a nome dell'Unione, rappresentata dalla Commissione, in sede di comitato amministrativo dell'accordo del 1958 riveduto è di votare a favore del progetto di regolamento UNECE che stabilisce disposizioni uniformi relative all'omologazione di dispositivi retrofit per il controllo delle emissioni per i veicoli pesanti, per i trattori agricoli e forestali e per le macchine mobili non stradali dotate di motori ad accensione a compressione, quale figura nel documento ECE/TRANS/WP.29/2013/119.

Fatto a Bruxelles, il

Per il Consiglio

Il presidente
