



Consiglio
dell'Unione europea

Bruxelles, 11 giugno 2019
(OR. en)

9871/19

**Fascicolo interistituzionale:
2019/0124 (NLE)**

**ECO 58
ENT 144
MI 497
UNECE 10**

ATTI LEGISLATIVI ED ALTRI STRUMENTI

Oggetto: DECISIONE DEL CONSIGLIO relativa alla posizione da adottare a nome dell'Unione europea nei comitati pertinenti della commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite per quanto riguarda le proposte di modifica dei regolamenti delle Nazioni Unite nn. 14, 17, 24, 30, 44, 51, 64, 75, 78, 79, 83, 85, 90, 115, 117, 129, 138, 139, 140 e 145, le proposte di modifica dei regolamenti tecnici mondiali (GTR) nn. 15 e 19, la proposta di modifica della Mutual Resolution M.R.2., la proposta di un nuovo regolamento delle Nazioni Unite e le proposte di modifiche delle autorizzazioni di elaborazione dei GTR

DECISIONE (UE) 2019/... DEL CONSIGLIO

del ...

**relativa alla posizione da adottare a nome dell'Unione europea
nei comitati pertinenti della commissione economica
per l'Europa delle Nazioni Unite per quanto riguarda
le proposte di modifica dei regolamenti delle Nazioni Unite
nn. 14, 17, 24, 30, 44, 51, 64, 75, 78, 79, 83, 85, 90, 115, 117, 129, 138, 139, 140 e 145,
le proposte di modifica dei regolamenti tecnici mondiali (GTR) nn. 15 e 19,
la proposta di modifica della Mutual Resolution M.R.2.,
la proposta di un nuovo regolamento delle Nazioni Unite
e le proposte di modifiche delle autorizzazioni di elaborazione dei GTR**

IL CONSIGLIO DELL'UNIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea, in particolare l'articolo 114, in combinato disposto con l'articolo 218, paragrafo 9,

vista la proposta della Commissione europea,

considerando quanto segue:

- (1) Con la decisione 97/836/CE del Consiglio¹ l'Unione ha aderito all'accordo della commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite (UNECE) relativo all'adozione di prescrizioni tecniche uniformi applicabili ai veicoli a motore, agli accessori e alle parti che possono essere installati e/o utilizzati sui veicoli a motore e alle condizioni del riconoscimento reciproco delle omologazioni rilasciate sulla base di tali prescrizioni ("accordo del 1958 riveduto"). L'accordo del 1958 riveduto è entrato in vigore il 24 marzo 1998.
- (2) Con la decisione 2000/125/CE del Consiglio² l'Unione ha aderito all'accordo sull'approvazione di regolamenti tecnici applicabili a livello mondiale ai veicoli a motore, agli accessori e alle parti che possono essere installati e/o utilizzati sui veicoli a motore ("accordo parallelo"). L'accordo parallelo è entrato in vigore il 15 febbraio 2000.

¹ Decisione 97/836/CE del Consiglio, del 27 novembre 1997, ai fini dell'adesione della Comunità europea all'accordo della commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite relativo all'adozione di prescrizioni tecniche uniformi applicabili ai veicoli a motore, agli accessori ed alle parti che possono essere installati e/o utilizzati sui veicoli a motore ed alle condizioni del riconoscimento reciproco delle omologazioni rilasciate sulla base di tali prescrizioni ("Accordo del 1958 riveduto") (GU L 346 del 17.12.1997, pag. 78).

² Decisione 2000/125/CE del Consiglio, del 31 gennaio 2000, relativa alla conclusione dell'accordo sull'approvazione di regolamenti tecnici applicabili a livello mondiale ai veicoli a motore, agli accessori e alle parti che possono essere installati e/o utilizzati sui veicoli a motore ("accordo parallelo") (GU L 35 del 10.2.2000, pag. 12).

- (3) Conformemente all'articolo 1 dell'accordo del 1958 riveduto e all'articolo 6 dell'accordo parallelo, il comitato amministrativo dell'accordo del 1958 riveduto e il comitato esecutivo dell'accordo parallelo ("comitati pertinenti dell'UNECE") possono adottare, a seconda dei casi, le proposte di modifica dei regolamenti delle Nazioni Unite nn. 14, 17, 24, 30, 44, 51, 64, 75, 78, 79, 83, 85, 90, 115, 117, 129, 138, 139, 140 e 145, le proposte di modifica dei regolamenti tecnici mondiali (GTR) nn. 15 e 19, la proposta di modifica della Mutual Resolution M.R.2, la proposta di un nuovo regolamento delle Nazioni Unite e le proposte di modifiche delle autorizzazioni di elaborazione di GTR ("megadecisione").
- (4) I comitati pertinenti dell' UNECE, in occasione della 178^a sessione del Forum mondiale che si svolgerà dal 24 al 28 giugno 2019, sono chiamati ad adottare una megadecisione relativa alle disposizioni amministrative e alle prescrizioni tecniche uniformi per l'omologazione dei veicoli a motore, degli accessori e delle parti che possono essere installati e/o utilizzati sui veicoli a motore, nonché ai regolamenti tecnici applicabili a livello mondiale a tali veicoli, accessori e parti.
- (5) È opportuno stabilire la posizione da adottare a nome dell'Unione nei comitati pertinenti dell'UNECE per quanto riguarda l'adozione di proposte di regolamenti delle Nazioni Unite, poiché i regolamenti delle Nazioni Unite vincoleranno l'Unione e saranno tali da incidere in modo determinante sul contenuto del diritto dell'Unione nel settore dell'omologazione dei veicoli.

- (6) La direttiva 2007/46/CE del Parlamento europeo e del Consiglio¹ ha sostituito i sistemi di omologazione degli Stati membri con una procedura di omologazione dell'Unione e ha istituito un quadro armonizzato contenente disposizioni amministrative e prescrizioni tecniche generali per tutti i nuovi veicoli, sistemi, componenti ed entità tecniche indipendenti. Tale direttiva ha integrato i regolamenti adottati a norma dell'accordo del 1958 riveduto ("regolamenti delle Nazioni Unite") nel sistema di omologazione UE, come prescrizioni per l'omologazione oppure come alternative alla legislazione dell'Unione. Dall'adozione della direttiva 2007/46/CE in poi i regolamenti delle Nazioni Unite sono stati progressivamente incorporati nella legislazione dell'Unione.
- (7) Alla luce dell'esperienza e degli sviluppi tecnici è necessario integrare le prescrizioni relative ad alcuni elementi o caratteristiche contemplati dai regolamenti delle Nazioni Unite nn. 17, 24, 30, 44, 64, 75, 78, 79, 83, 85, 90, 115, 117, 129, 138, 139 e 140 nonché modificare i regolamenti tecnici mondiali delle Nazioni Unite nn. 15 e 19. Occorre inoltre rettificare alcune disposizioni dei regolamenti delle Nazioni Unite nn. 14, 51, 83, 129 e 145 nonché del regolamento tecnico mondiale delle Nazioni Unite n. 15. È infine necessario adottare nuovi requisiti relativi ai dispositivi avanzati di frenata d'emergenza,

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

¹ Direttiva 2007/46/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 5 settembre 2007, che istituisce un quadro per l'omologazione dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, nonché dei sistemi, componenti ed entità tecniche destinati a tali veicoli (direttiva quadro) (GU L 263 del 9.10.2007, pag. 1).

Articolo 1

La posizione da adottare a nome dell'Unione nel comitato amministrativo dell'accordo del 1958 riveduto e nel comitato esecutivo dell'accordo parallelo, in occasione della 178^a sessione del Forum mondiale che si svolgerà dal 24 al 28 giugno 2019, è quella di votare a favore delle proposte elencate nell'allegato della presente decisione.

Articolo 2

La presente decisione entra in vigore il giorno dell'adozione.

Fatto a

Per il Consiglio

Il presidente

ALLEGATO

Regolamento n.	Titolo del punto dell'ordine del giorno	Riferimento del documento ¹
14	Proposta di rettifica 1 del supplemento 6 alla serie di modifiche 07 del regolamento delle Nazioni Unite n. 14 (Ancoraggi delle cinture di sicurezza)	ECE/TRANS/WP.29/2019/56
17	Proposta di supplemento 1 alla serie di modifiche 09 del regolamento delle Nazioni Unite n. 17 (Resistenza dei sedili)	ECE/TRANS/WP.29/2019/35
24	Proposta di supplemento 5 alla serie di modifiche 03 del regolamento delle Nazioni Unite n. 24 [Inquinanti visibili, misurazione della potenza di un motore ad accensione spontanea (fumi dei motori diesel)]	ECE/TRANS/WP.29/2019/41
30	Proposta di supplemento 21 alla serie di modifiche 02 del regolamento delle Nazioni Unite n. 30 (Pneumatici per autovetture e relativi rimorchi)	ECE/TRANS/WP.29/2019/50
44	Proposta di supplemento 16 alla serie di modifiche 04 del regolamento delle Nazioni Unite n. 44 (Sistemi di ritenuta per bambini)	ECE/TRANS/WP.29/2019/36
51	Proposta di rettifica del supplemento 4 alla serie di modifiche 03 del regolamento delle Nazioni Unite n. 51 (Rumorosità dei veicoli delle categorie M e N)	ECE/TRANS/WP.29/2019/51
64	Proposta di supplemento 1 alla serie di modifiche 03 del regolamento delle Nazioni Unite n. 64 (Unità di scorta per uso temporaneo, pneumatici antiferatura)	ECE/TRANS/WP.29/2019/52

¹ Tutti i documenti indicati nella tabella sono disponibili al seguente indirizzo:
<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/gen2018.html>

Regolamento n.	Titolo del punto dell'ordine del giorno	Riferimento del documento ¹
75	Proposta di supplemento 18 alla serie originale di modifiche del regolamento delle Nazioni Unite n. 75 (Pneumatici per motocicli/ciclomotori)	ECE/TRANS/WP.29/2019/53
78	Proposta di supplemento 1 alla serie di modifiche 04 del regolamento delle Nazioni Unite n. 78 (Frenatura dei motocicli)	ECE/TRANS/WP.29/2019/46
79	Proposta di supplemento 1 alla serie di modifiche 03 del regolamento delle Nazioni Unite n. 79 (Equipaggiamento sterzo)	ECE/TRANS/WP.29/2019/73
83	Proposta di supplemento 13 alla serie di modifiche 06 del regolamento delle Nazioni Unite n. 83 (Emissioni dei veicoli di categoria M ₁ e N ₁)	ECE/TRANS/WP.29/2019/42
83	Proposta di supplemento 9 alla serie di modifiche 07 del regolamento delle Nazioni Unite n. 83 (Emissioni dei veicoli di categoria M ₁ e N ₁)	ECE/TRANS/WP.29/2019/43
83	Proposta di rettifica 1 del supplemento 8 alla serie di modifiche 07 del regolamento delle Nazioni Unite n. 83 (Emissioni dei veicoli di categoria M ₁ e N ₁)	ECE/TRANS/WP.29/2019/60
85	Proposta di supplemento 9 al regolamento delle Nazioni Unite n. 85 (Misurazione della potenza netta e della potenza su 30 minuti)	ECE/TRANS/WP.29/2019/44
90	Proposta di supplemento 5 alla serie di modifiche 02 del regolamento delle Nazioni Unite n. 90 (Parti di ricambio per freni)	ECE/TRANS/WP.29/2019/47

Regolamento n.	Titolo del punto dell'ordine del giorno	Riferimento del documento ¹
115	Proposta di supplemento 8 al regolamento delle Nazioni Unite n. 115 (Impianti di trasformazione a GPL e GNC)	ECE/TRANS/WP.29/2019/45
117	Proposta di supplemento 10 alla serie di modifiche 02 del regolamento delle Nazioni Unite n. 117 (Resistenza al rotolamento, rumore di rotolamento e aderenza sul bagnato degli pneumatici)	ECE/TRANS/WP.29/2019/54
129	Proposta di supplemento 9 alla serie originale di modifiche del regolamento delle Nazioni Unite n. 129 (Dispositivi avanzati di ritenuta per bambini)	ECE/TRANS/WP.29/2019/37
129	Proposta di supplemento 6 alla serie di modifiche 01 del regolamento delle Nazioni Unite n. 129 (Dispositivi avanzati di ritenuta per bambini)	ECE/TRANS/WP.29/2019/38
129	Proposta di supplemento 5 alla serie di modifiche 02 del regolamento delle Nazioni Unite n. 129 (Dispositivi avanzati di ritenuta per bambini)	ECE/TRANS/WP.29/2019/39
129	Proposta di supplemento 2 alla serie di modifiche 03 del regolamento delle Nazioni Unite n. 129 (Dispositivi avanzati di ritenuta per bambini)	ECE/TRANS/WP.29/2019/40
129	Proposta di rettifica 3 della versione originale del regolamento delle Nazioni Unite n. 129 (Dispositivi avanzati di ritenuta per bambini)	ECE/TRANS/WP.29/2019/58
129	Proposta di rettifica 1 della serie di modifiche 03 del regolamento delle Nazioni Unite n. 129 (Dispositivi avanzati di ritenuta per bambini)	ECE/TRANS/WP.29/2019/59

Regolamento n.	Titolo del punto dell'ordine del giorno	Riferimento del documento ¹
138	Proposta di supplemento 1 alla serie di modifiche 01 del regolamento delle Nazioni Unite n. 138 (Veicoli silenziosi adibiti al trasporto su strada)	ECE/TRANS/WP.29/2019/55
139	Proposta di supplemento 2 al regolamento delle Nazioni Unite n. 139 (Sistema di assistenza alla frenata)	ECE/TRANS/WP.29/2019/48
140	Proposta di supplemento 3 al regolamento delle Nazioni Unite n. 140 (Sistema elettronico di controllo della stabilità)	ECE/TRANS/WP.29/2019/49
145	Proposta di rettifica 1 della versione originale del regolamento delle Nazioni Unite n. 145 (Sistemi di ancoraggio ISOFIX, ancoraggi delle imbracature superiori ISOFIX e posti a sedere i-Size)	ECE/TRANS/WP.29/2019/57
Nuovo regolamento delle Nazioni Unite	Proposta di un nuovo regolamento delle Nazioni Unite relativo a disposizioni uniformi sull'omologazione dei veicoli a motore per quanto riguarda i dispositivi avanzati di frenata d'emergenza (AEBS) per i veicoli di categoria M ₁ e N ₁	ECE/TRANS/WP.29/2019/61

GTR n.	Titolo del punto dell'ordine del giorno	Riferimento del documento
15	Proposta di modifica 5 del regolamento tecnico mondiale (GTR) delle Nazioni Unite n. 15 [Procedure di prova armonizzate a livello mondiale per veicoli commerciali leggeri (WLTP)]	ECE/TRANS/WP.29/2019/62
15	Proposta di rettifica del regolamento tecnico mondiale (GTR) delle Nazioni Unite n. 15 [Procedure di prova armonizzate a livello mondiale per veicoli commerciali leggeri (WLTP)]; la modifica riguarda unicamente il testo francese	ECE/TRANS/WP.29/2019/66
	Proposta di rettifica della modifica 1 del regolamento tecnico mondiale (GTR) delle Nazioni Unite n. 15 [Procedure di prova armonizzate a livello mondiale per veicoli commerciali leggeri (WLTP)]; la modifica riguarda unicamente il testo francese	ECE/TRANS/WP.29/2019/67
	Proposta di rettifica della modifica 2 del regolamento tecnico mondiale (GTR) delle Nazioni Unite n. 15 [Procedure di prova armonizzate a livello mondiale per veicoli commerciali leggeri (WLTP)]; la modifica riguarda unicamente il testo francese	ECE/TRANS/WP.29/2019/68
	Proposta di rettifica della modifica 3 del regolamento tecnico mondiale (GTR) delle Nazioni Unite n. 15 [Procedure di prova armonizzate a livello mondiale per veicoli commerciali leggeri (WLTP)]; la modifica riguarda unicamente il testo francese	ECE/TRANS/WP.29/2019/69
	Proposta di rettifica della modifica 4 del regolamento tecnico mondiale (GTR) delle Nazioni Unite n. 15 [Procedure di prova armonizzate a livello mondiale per veicoli commerciali leggeri (WLTP)]; la modifica riguarda unicamente il testo francese	ECE/TRANS/WP.29/2019/70
19	Proposta di modifica 2 del regolamento tecnico mondiale (GTR) delle Nazioni Unite n. 19 [Procedure di prova delle emissioni evaporative per le procedure di prova armonizzate a livello mondiale per veicoli commerciali leggeri (EVAP WLTP)]	ECE/TRANS/WP.29/2019/64

Mutual Resolution n.	Titolo del punto dell'ordine del giorno	Riferimento del documento
M.R.2	Proposta di modifica 1 della Mutual Resolution n. 2 contenente definizioni relative ai sistemi di propulsione dei veicoli	ECE/TRANS/WP.29/2019/71

Varie	Titolo del punto dell'ordine del giorno	Riferimento del documento
	Revisione dell'autorizzazione all'elaborazione della modifica 2 del regolamento tecnico mondiale delle Nazioni Unite n. 16 (Pneumatici)	ECE/TRANS/WP.29/AC.3/48/Rev.1
	Proposta di modifiche dell'autorizzazione all'elaborazione del regolamento tecnico mondiale delle Nazioni Unite sulle emissioni reali di guida a livello mondiale	ECE/TRANS/WP.29/2019/72
	Autorizzazione all'elaborazione di un nuovo regolamento tecnico mondiale delle Nazioni Unite sulla determinazione della potenza dei veicoli elettrici	ECE/TRANS/WP.29/AC.3/53