

SENATO DELLA REPUBBLICA

————— XIV LEGISLATURA —————

8^a COMMISSIONE PERMANENTE

(Lavori pubblici, comunicazioni)

DISEGNI DI LEGGE IN SEDE DELIBERANTE

16° Resoconto stenografico

SEDUTA DI GIOVEDÌ 3 OTTOBRE 2002

Presidenza del vice presidente PEDRAZZINI

I N D I C E**DISEGNI DI LEGGE IN SEDE DELIBERANTE**

**(1706) Disposizioni in favore delle famiglie
delle vittime del disastro aereo di Linate**

Voto regionale n. 53

(Discussione congiunta e rinvio)

PRESIDENTE	Pag. 3, 4
* PESSINA (FI), relatore	3

N.B. L'asterisco indica che il testo del discorso è stato rivisto dall'oratore.

Sigle dei Gruppi parlamentari: Alleanza Nazionale: AN; Democratici di Sinistra-l'Ulivo: DS-U; Forza Italia: FI; Lega Padana: LP; Margherita-DL-l'Ulivo: Mar-DL-U; Per le Autonomie: Aut; Unione Democratica e di Centro: UDC; CCD-CDU-DE; Verdi-l'Ulivo: Verdi-U; Misto: Misto; Misto-Comunisti italiani: Misto-Com; Misto-Lega per l'Autonomia lombarda: Misto-LAL; Misto-Libertà e giustizia per l'Ulivo: Misto-LGU; Misto-Movimento territorio lombardo: Misto-MTL; Misto-MSI-Fiamma Tricolore: Misto-MSI-Fiamma; Misto-Nuovo PSI: Misto-NPSI; Misto-Partito repubblicano italiano: Misto-PRI; Misto-Rifondazione Comunista: Misto-RC; Misto-Socialisti democratici italiani-SDI: Misto-SDI; Misto Udeur-Popolari per l'Europa: Misto-Udeur-PE.

I lavori hanno inizio alle ore 15,15.

DISEGNI DI LEGGE IN SEDE DELIBERANTE

(1706) Disposizioni in favore delle famiglie delle vittime del disastro aereo di Linate
Voto regionale n. 53

(Discussione congiunta e rinvio)

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione congiunta del disegno di legge n. 1706 e del voto regionale n. 53.

Ha facoltà di parlare il relatore, senatore Pessina.

PESSINA (FI), *relatore*. Signor Presidente, stiamo discutendo una disposizione in favore delle famiglie delle vittime del disastro aereo di Linate dell'8 ottobre 2001; un disastro senza precedenti, il più grave avvenuto sul nostro territorio. Sarebbe opportuno ricordare una data che può essere significativa per la discussione del disegno di legge in esame: la costituzione il 24 marzo scorso di un comitato delle vittime, presieduto da Paolo Pettinaroli, che ha come obiettivo quello di sostenere, sia psicologicamente che con aiuti di carattere economico, le famiglie delle vittime di questo drammatico incidente.

Il Governo, attualmente in carica, sensibile alle esigenze create a seguito di questo incidente, ha predisposto un disegno di legge per sostenere le famiglie delle vittime con contributi finalizzati a dare un primo sollievo alle numerose difficoltà anche finanziarie in cui versano i familiari delle vittime del disastro. Si è trattato di un incidente gravissimo, causato dallo scontro di un aereo della Scandinavian Airlines con un Cessna privato, nel quale hanno perso la vita 118 persone. Questo sostegno finanziario non interferisce ovviamente con la doverosa risposta che l'ordinamento dovrà assicurare all'istanza di un ristoro pieno dell'integrità psicofisica, violata dall'incidente, garantita dai principi costituzionali.

Il disegno di legge in esame, che sottopongo alla vostra attenzione, si compone di due articoli: l'articolo 1 prevede l'assegnazione al prefetto di Milano della somma di euro 12.500.000 per il finanziamento di una speciale elargizione a favore dei componenti delle famiglie delle vittime nonché – è importante sottolinearlo – per la realizzazione di altre iniziative decise dal «Comitato 8 ottobre», al quale facevo riferimento. Questo importo destinato ai familiari delle vittime non deve essere tuttavia diviso per il numero delle vittime perché in realtà la sua finalità può essere composita. L'articolo 2 reca invece la copertura degli oneri finanziari.

L'elargizione prevista nel presente provvedimento – preciso che interessa anche il finanziamento di altre iniziative che verranno decise dal «Comitato 8 ottobre» – viene assegnata al prefetto di Milano affinché,

in esecuzione di quanto deliberato dal Comitato stesso, provveda ai necessari atti amministrativi. Di conseguenza, non risulta possibile in questa fase indicare la somma che verrà corrisposta a titolo di solidarietà sociale per ogni singola vittima del disastro, perchè i criteri di distribuzione sono demandati alla decisione del Comitato. D'altra parte, è di tutta evidenza che il prefetto di Milano non potrà superare la cifra massima stanziata con questo provvedimento.

Gli oneri recati dal disegno di legge, 12.500.000 euro, trovano copertura mediante la corrispondente riduzione dello stanziamento previsto alla tabella C) della legge 28 dicembre 2001, n. 448, relativo al finanziamento del decreto legislativo 25 luglio 1997, n. 250. Tale decreto legislativo prevedeva l'istituzione dell'Ente nazionale per l'aviazione civile (ENAC). La tabella C) della legge 28 dicembre 2001 prevedeva la corresponsione all'ENAC dell'importo di 50.324.000 euro; cifra dalla quale dovrà essere prelevata la somma da destinare ai familiari delle vittime.

Credo che la finalità e lo scopo di questo disegno di legge siano di natura altamente sociale; è un riconoscimento dovuto, che dovrebbe trovare il consenso unanime della Commissione. Chiedo, pertanto, una rapida ed unanime approvazione del provvedimento in esame.

PRESIDENTE. Rinvio il seguito della discussione congiunta ad altra seduta.

I lavori terminano alle ore 15,30