

SENATO DELLA REPUBBLICA
XIX LEGISLATURA

**Doc. XCIII
n. 3**

RELAZIONE

**CONCERNENTE LO STATO DI ATTUAZIONE DEGLI
INTERVENTI RELATIVI ALL'ADEGUAMENTO DELLE
GALLERIE STRADALI DELLA RETE TRANSEUROPEA**

(Aggiornata al 31 dicembre 2025)

(Articolo 15, comma 4, del decreto legislativo 5 ottobre 2006, n. 264)

Presentata dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

(SALVINI)

Comunicata alla Presidenza il 13 gennaio 2026



Commissione Permanente per le Gallerie

ELEMENTI PER LA RELAZIONE ANNUALE AL PARLAMENTO

*ai sensi dell'articolo 15, comma 4, del Decreto
legislativo 5 ottobre 2006, n. 264*

Roma, novembre 2025



Commissione Permanente per le Gallerie

COMPONENTE	ENTE DI DESIGNAZIONE	DURATA INCARICO
Ing. Emanuele RENZI	ANSFISA	24/12/21 – oggi
Ing. Andrea CAPUANI	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	24/12/21 – oggi
Ing. Giuseppe COSTANZO	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	24/12/21 – 08/04/24
Arch. Roberto GENTILI	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	03/05/24 – oggi
Ing. Stefano MARSELLA	Ministero dell'Interno	24/12/21 – 03/04/22
Ing. Eros MANNINO	Ministero dell'Interno	03/04/23 – 03/02/25
Ing. Giampietro BOSCAINO	Ministero dell'Interno	03/02/25 – oggi
Dott. Paolo Maria POMPONIO	Ministero dell'Interno	24/12/21 – 17/10/22
Dott. Filiberto MASTRAPASQUA	Ministero dell'Interno	17/10/22 – 13/11/24
Dott. Santo PUCCIA	Ministero dell'Interno	13/11/24 – oggi
Dott.ssa Antonietta LONIGRO	Ministero dell'Interno	04/10/22 – oggi
Dott. Davide LO CASTRO	Ministero dell'Interno	24/12/21 – 04/10/22
Ing. Giuseppe MASCHIO	Dip. della Protezione Civile della Presidenza del Consiglio dei Ministri	24/12/21 – oggi
Ing. Michele MAZZARO	Ministero dell'Interno	03/04/23 – oggi
Avv. Paola DE NUNTIS	Avvocatura di Stato	24/12/21 – oggi
Dott. Francesco ELEFANTE	Magistratura Amministrativa	24/12/21 – 15/04/24
Dott. Carlo DELL'OLIO	Magistratura Amministrativa	23/05/24 – oggi
Dott. Francesco LIGUORI	Magistratura Contabile	24/12/21 – oggi
Prof. Ing. Romano BORCHIELLINI	Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici	24/12/21 – oggi

COMPONENTE	ENTE DI DESIGNAZIONE	DURATA INCARICO
Prof. Ing. Giuseppe CANTISANI	Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici	24/12/21 – oggi
Prof. Ing. Giuseppe PARISE	Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici	24/12/21 – oggi
Prof.ssa Ing. Mara LOMBARDI	ANSFISA	24/12/21 – oggi
Ing. Francesco MAZZIOTTA	ANSFISA	24/12/21 – oggi
Ing. Ruggero RENZI	ANSFISA	24/12/21 – oggi
Prof.ssa Ing. Paola RUSSO	ANSFISA	24/12/21 – oggi
Ing. Vittorio MANCINI	ANSFISA	24/12/21 – oggi

Hanno collaborato alla produzione del report e alla elaborazione dei dati tutti i tecnici dell’Ufficio 11 – *Gallerie rete stradale TERN e CPG* di ANSFISA e, in particolare, oltre al Dirigente (*Ing. Stefano Zampino*), i funzionari:

Geol. Antonio Cefalì

Ing. Domenico Cefalì

Ing. Marta Cosenza

Ing. Marco Liuzzi

Ing. Alessandra Lo Cane

Ing. Vittorio Mancini



Commissione Permanente per le Gallerie

Sommario

1	Premessa	5
1.1	Contesto operativo, dimensione del sistema nazionale e avanzamento del processo di adeguamento	5
1.2	Indirizzi e linee d’azione	7
2	Quadro normativo di riferimento	8
2.1	L’aggiornamento normativo del 2021	8
2.2	Aspetti inerenti al raccordo dei ruoli istituzionali	9
2.3	L’aggiornamento del 2024: D.L. “salva infrazioni” n. 131/2024	9
2.4	Procedura d’infrazione europea n. 2019/2279	10
3	Ambito di applicazione	11
3.1	Principali caratteristiche delle gallerie della rete TERN	11
3.2	Aggiornamento rete TERN 2024 e previsioni di estensione dell’ambito di applicazione	12
4	Stato di attuazione del Decreto legislativo 5 ottobre 2006 n. 264	14
5	Misure di Sicurezza Temporanee Minime	17
6	Analisi degli eventi di incendio in galleria ed incidenti	23
	Appendice A	29



Commissione Permanente per le Gallerie

1 Premessa

La presente Relazione annuale al Parlamento, redatta ai sensi dell’articolo 15, comma 4, del Decreto Legislativo 5 ottobre 2006, n. 264 (di seguito “Decreto” o “D.lgs.264/2006”), fornisce un quadro aggiornato sullo stato di attuazione degli interventi di adeguamento delle gallerie della rete stradale transeuropea (di seguito “TERN”) ai requisiti di sicurezza previsti dalla Direttiva 2004/54/CE, nonché sugli eventi incidentali e sugli incendi verificatisi nel periodo di riferimento.

I dati, per quanto possibile aggiornati al 30 novembre 2025, derivano dall’archivio procedimentale della Commissione Permanente per le Gallerie (di seguito “CPG” o “Commissione”), dai rapporti semestrali di monitoraggio disponibili al 30 giugno 2025 trasmessi dai Gestori ai sensi dell’art. 10-*bis* del Decreto, nonché da ulteriori interlocuzioni con gli stessi e, pertanto, rappresentano gli esiti dell’attività di monitoraggio del processo di adeguamento delle gallerie TERN italiane fino alla suddetta data.

In particolare, la relazione fotografa lo stato complessivo della rete nazionale di gallerie TERN e il grado di attuazione degli adeguamenti programmati, con particolare attenzione ai procedimenti di messa in servizio, alle misure di sicurezza temporanee minime (di seguito “MSTM”) e al consolidamento delle attività di vigilanza.

1.1 Contesto operativo, dimensione del sistema nazionale e avanzamento del processo di adeguamento

La rete stradale TERN in ambito nazionale si estende per circa 10.000 km, pari a circa l’1 % della rete stradale italiana, e comprende, alla data della presente relazione, 411 gallerie aperte al traffico, superiori a 500 m, ricadenti nel campo di applicazione del Decreto.

Come si evince dal seguente grafico in Figura 1, al 30 novembre 2025 risultano conformi circa il 38,4% delle gallerie in esercizio, con un incremento di circa 10,5 punti percentuali rispetto all’anno precedente.

Nella stessa Figura 1 si registra l’andamento delle sole messe in servizio deliberate dalla Commissione negli ultimi 7 anni corrispondenti al periodo 2018-2025, per l’intera rete TERN.



Commissione Permanente per le Gallerie

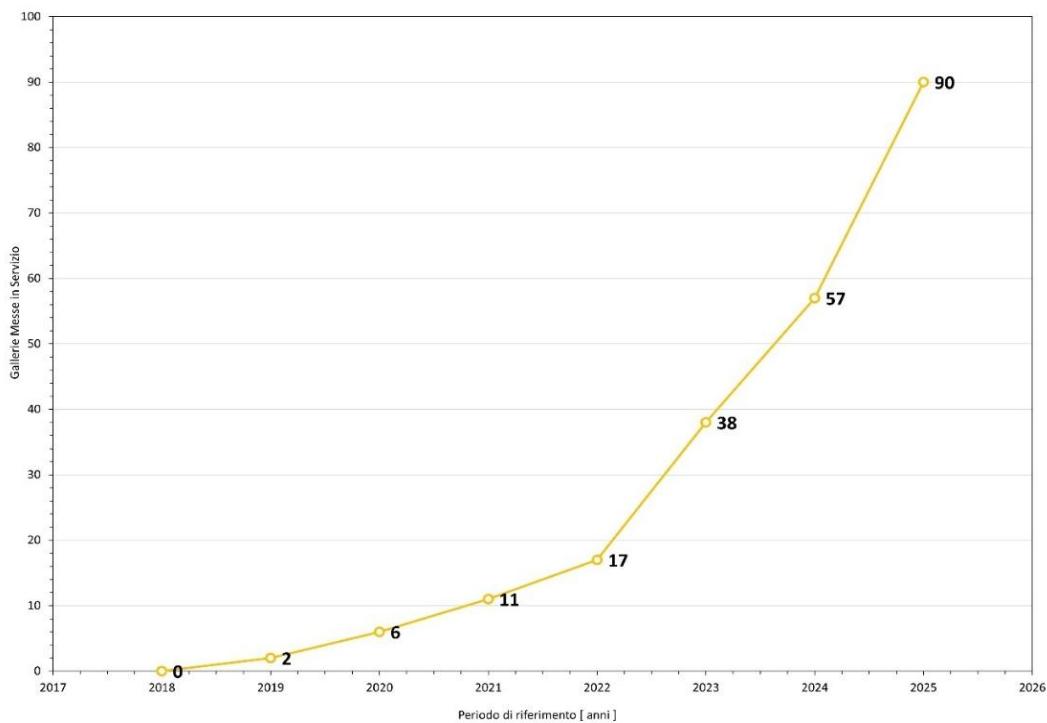


Figura 1: Andamento delle “messe in servizio” nel periodo 2018-2025.

Nonostante l’andamento del processo riportato, il dato complessivo resta condizionato da ritardi dei Gestori e degli enti competenti per gli interventi di adeguamento, nonché da differimenti di natura finanziaria e/o progettuale.

La particolare complessità del contesto italiano — caratterizzato da una densità elevata di gallerie, da un territorio orograficamente complesso e da opere spesso in esercizio da oltre trent’anni — incide significativamente sui tempi e sulle modalità di realizzazione degli interventi di adeguamento, con particolare riferimento alle gallerie rientranti nella rete TERN del 2006.

Tali criticità hanno costituito il presupposto della procedura d’infrazione UE 2019/2279, tuttora aperta, ed hanno anche comportato alcuni aggiornamenti recenti del quadro normativo nazionale di riferimento.

A partire dal 2021 la disciplina di settore ha subito importanti evoluzioni con l’obiettivo di rendere più efficace l’attuazione della direttiva europea, nonché di superare le precedenti carenze procedurali.

In attuazione del Decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121, convertito dalla legge 9 novembre 2021, n. 156, la Commissione Permanente per le Gallerie è stata stabilmente incardinata presso l’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali (di seguito anche “ANSFISA” o “Agenzia”), che ne supporta l’attività e ne assicura il pieno raccordo con le funzioni di vigilanza e ispettive proprie dell’Agenzia.

Successivamente, il D.L. 16 settembre 2024, n. 131 ha introdotto significative modifiche al D.lgs. 264/2006, volte a rafforzare l’efficacia e la trasparenza dei procedimenti.



Commissione Permanente per le Gallerie

A fronte di quanto sopra, tuttavia, a seguito delle modifiche introdotte dal medesimo decreto-legge che hanno riguardato, in particolare, l’aggiornamento del paragrafo 3.4 dell’Allegato 4, prevedendo il coinvolgimento degli Organismi di Ispezione di parte terza da accreditare ai sensi della UNI CEI EN ISO/IEC 17020, sono emerse alcune criticità applicative, meglio evidenziate al paragrafo 2.3.

1.2 Indirizzi e linee d’azione

La Commissione Permanente per le Gallerie, sin dal suo insediamento in ANSFISA, ha rafforzato in modo significativo la propria attività di presidio dei processi autorizzativi e di vigilanza, conseguendo un aumento sensibile del numero di istruttorie concluse, dei provvedimenti di messa in servizio emessi e delle attività ispettive e di controllo in sito, anche ai sensi dell’art. 12, comma 4-*bis*, del D.L. 109/2018 e del D.M. 247/2022 sulle linee guida per la gestione del rischio strutturale delle gallerie esistenti, quest’ultimo con il supporto dell’Agenzia.

Le direttive strategiche dell’azione della Commissione si fondano su:

- coordinamento tecnico-amministrativo e aggiornamento delle procedure interne, culminato con il nuovo Regolamento Generale (rif. adunanza CPG del 4 aprile 2023, aggiornato il 18 aprile 2024);
- redazione di circolari tecniche e interpretative (es. Circolare n. 3499/2021 sui criteri di applicabilità del D.lgs. 264/2006 alle gallerie con fornici di diversa lunghezza; note 44844/2023 e 50464/2024 sugli impianti idrici; circolare n. 16559/2024 sulle misure di sicurezza temporanee minime (MSTM) e la modulistica di monitoraggio, nota circolare n. 17015/2025 sulle indicazioni dei contenuti della Documentazione di Sicurezza e sulle Analisi di Rischio);
- azioni di controllo e verifica mirata sulle misure di esercizio e azioni dispositive in caso di inadempienze o mancato rispetto dei cronoprogrammi;
- formazione specialistica degli operatori e diffusione delle buone pratiche, anche tramite seminari e attività di studio in collaborazione con il mondo accademico;
- integrazione dell’attività ispettiva e rafforzamento della sinergia interistituzionale, con anche il coordinamento con il Dipartimento dei Vigili del Fuoco, al fine di assicurare un quadro unitario di conoscenza e gestione del rischio sull’intera rete.

La piena attuazione della Direttiva europea resta una priorità strategica nazionale. L’integrazione funzionale tra Commissione permanente e ANSFISA consente oggi di disporre di un sistema di vigilanza più coordinato, capace di garantire la sicurezza dell’utenza stradale anche nelle more del completamento degli adeguamenti strutturali e impiantistici.

Tale azione richiede, tuttavia, il mantenimento di un costante impegno tecnico, finanziario e organizzativo, volto a colmare i ritardi accumulati e a consolidare una cultura della sicurezza fondata su conoscenza, competenza e responsabilità condivisa.



Commissione Permanente per le Gallerie

2 Quadro normativo di riferimento

La sicurezza delle gallerie della rete TERN è disciplinata in Italia dal Decreto, che recepisce la Direttiva 2004/54/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, relativa ai requisiti minimi di sicurezza per le gallerie della rete stradale transeuropea.

Tale direttiva si applica alle gallerie di lunghezza superiore a 500 metri situate su strade appartenenti alla rete TERN, comprendendo autostrade e strade di interesse strategico per la connettività europea.

La rete TERN è oggi articolata su due livelli:

- una rete globale (“*comprehensive*”), che assicura l’accessibilità di tutte le regioni dell’Unione;
- una rete centrale (“*core*”), che comprende i nodi e i collegamenti di maggiore rilevanza strategica.

Nel territorio nazionale, la rete TERN si estende per circa 10.000 km e include 456 gallerie di lunghezza superiore a 500 metri, di cui 45 in progettazione.

Delle gallerie TERN ad oggi, quindi, 411 risultano aperte al traffico e ricadono pienamente nel campo di applicazione del Decreto.

2.1 L’aggiornamento normativo del 2021

A partire dal 2021, il legislatore ha introdotto una serie di modifiche sostanziali al D.lgs. 264/2006, finalizzate a colmare le lacune normative e ad assicurare un migliore presidio tecnico e amministrativo sul processo di adeguamento delle gallerie.

Gli interventi principali sono stati:

- Legge 21 maggio 2021, n. 69 (conversione del D.L. 22 marzo 2021, n. 41), che:
 - ha ridefinito la composizione della CPG, estendendola a 17 membri, con l’inclusione di rappresentanti degli Organi di Governo, della Magistratura e dell’Avvocatura dello Stato, oltre a esperti tecnici;
 - ha introdotto due nuovi articoli nel Decreto:
 - art. 10-*bis*, che disciplina il processo di adeguamento delle gallerie aperte al traffico e prevede, per i Gestori, la presentazione di rapporti semestrali di monitoraggio sullo stato di sicurezza e sull’efficacia delle misure temporanee;
 - art. 10-*ter*, che regola l’adozione delle MSTM, obbligatorie fino alla messa in servizio e soggette a controllo da parte della Commissione;
 - ha integrato l’art. 16 sulle sanzioni, prevedendo specifiche fattispecie sanzionatorie per il mancato adempimento degli obblighi introdotti dal nuovo art. 10-*bis*;
- D.M. 12 luglio 2021 che ha aggiornato gli Allegati al Decreto, introducendo:
 - Allegato 4-*bis*, relativo alla segnaletica per le gallerie;
 - Allegato 4-*ter*, che definisce le MSTM da adottare nelle gallerie non ancora conformi;
- D.M. 30 luglio 2021 che ha disciplinato le modalità di accertamento, contestazione e applicazione delle sanzioni relative alle violazioni dell’art. 16 del Decreto;



Commissione Permanente per le Gallerie

- Legge 9 novembre 2021, n. 156 (conversione del D.L. 10 settembre 2021, n. 121) che ha disposto il trasferimento della CPG all'ANSFISA, ponendola sotto la presidenza del Direttore Generale per la Sicurezza delle Infrastrutture Stradali e Autostradali, garantendo così l'integrazione con le funzioni di vigilanza e ispettive dell'Agenzia.

Tale riassetto normativo ha rafforzato il sistema nazionale di prevenzione e controllo, ponendo le basi per un approccio più organico e strutturato alla sicurezza delle gallerie.

2.2 Aspetti inerenti al raccordo dei ruoli istituzionali

Il D.L. 28 settembre 2018, n. 109 (“*Decreto Genova*”), aveva già attribuito ad ANSFISA le funzioni ispettive in materia di sicurezza delle gallerie TERN.

Con gli interventi del 2021 tali competenze sono state pienamente integrate nella struttura dell'Agenzia, che oggi esercita le funzioni di controllo e sanzionamento ai sensi dell'art. 12, comma 4-bis, del D.L. 109/2018.

Completano il quadro normativo nazionale:

- il D.P.R. 1° agosto 2011, n. 151, che include le gallerie stradali >500 m tra le attività soggette ai procedimenti di prevenzione incendi (categoria A);
- le Circolari DCPREV/CSLLPP n. 1/2013, n. 2/2016 e n. 3/2020, che disciplinano la presentazione delle SCIA antincendio e i relativi controlli tecnici.

2.3 L'aggiornamento del 2024: D.L. “salva infrazioni” n. 131/2024

Con il decreto-legge 16 settembre 2024, n. 131, convertito con Legge 14 novembre 2024, n. 166, il legislatore ha ulteriormente aggiornato il D.lgs. 264/2006, introducendo disposizioni mirate al superamento della procedura d'infrazione UE n. 2019/2279.

Le principali modifiche hanno riguardato:

- a) estensione dei termini per il completamento degli adeguamenti di 65 gallerie al 31 dicembre 2027 (Allegato 4-quater);
- b) rafforzamento della qualità documentale: obbligo di asseverazione della documentazione di sicurezza da parte di Organismi di controllo terzi ai sensi della norma UNI CEI EN ISO/IEC 17020;
- c) ampliamento dei termini istruttori della CPG a 180 giorni per la valutazione dei progetti e delle istanze di messa in servizio;
- d) obbligo di mantenimento e verifica semestrale delle MSTM, con asseverazione del Responsabile della Sicurezza;
- e) revisione del quadro sanzionatorio: l'art. 16, comma 5-ter, stabilisce che le sanzioni siano irrogate direttamente da ANSFISA sulla base delle risultanze istruttorie fornite dalla Commissione.

Obiettivo della norma il bilanciamento tra l'esigenza di dilazione temporale richiesta dai Gestori e l'incremento del livello di efficienza e rigore nell'attuazione degli adempimenti da parte degli stessi. A distanza di oltre un anno dall'applicazione dell'aggiornamento normativo sono state rilevate alcune criticità, anche oggetto di espressa segnalazione al competente Dicastero (nota prot. ANSFISA n. 87500 del 13/10/2025).

Nello specifico, oltre al manifestarsi di ulteriori ritardi nei programmi di messa in servizio di alcuni gestori, è emerso che la modifica del paragrafo 3.4 dell'Allegato 4 del Decreto (rif.



Commissione Permanente per le Gallerie

punto b), che ha introdotto l'intervento di Organismi di Ispezione di terza parte ai sensi della norma UNI CEI EN ISO/IEC 17020, nel procedimento di richiesta di messa in servizio è risultata di complessa applicazione.

A seguito dell'aggiornamento normativo, l'Ente di accreditamento nazionale ha emanato, il 9 giugno 2025, una circolare tecnica contenente le disposizioni necessarie per l'accreditamento di tali organismi. Tuttavia, alla data del 23 ottobre u.s., risultava accreditato un solo Organismo. Tale scenario ha reso necessaria la definizione di un apposito indirizzo operativo da parte della Commissione, relativo alle istanze di messa in servizio già in fase di definizione avanzata, con validità fino al 31 dicembre 2025.

2.4 Procedura d'infrazione europea n. 2019/2279

Come noto, la Commissione Europea, con parere motivato del 3 dicembre 2020, ha ritenuto che la Repubblica Italiana non avesse pienamente adempiuto agli obblighi previsti dalla Direttiva 2004/54/CE in materia di adeguamento delle gallerie TERN.

Il procedimento riguarda esclusivamente le gallerie appartenenti alla rete TERN 2006 (Decisione n. 1692/96/CE).

A seguito della comunicazione della procedura (C(2019)7282 del 10 ottobre 2019), il Governo italiano ha fornito aggiornamenti ufficiali sullo stato di conformità e ha avviato un dialogo tecnico permanente con la Direzione Generale per la Mobilità e Trasporti (MOVE) della Commissione Europea anche per il tramite della Struttura di Missione per le Procedure di Infrazione presso la Presidenza del Consiglio dei ministri. L'intensificazione dell'attività di monitoraggio ha evidenziato una situazione di ulteriori slittamenti temporali. In particolare, è emerso che, numero 98 gallerie della rete TEN 2006, sulla base delle previsioni dichiarate dagli stessi Gestori, non rispetteranno i termini di adeguamento ai requisiti al 31 dicembre 2025. Nel dettaglio, ad oggi, sulla base dei dati in possesso della Commissione, risultano slittamenti temporali, rispetto alla suddetta scadenza, per:

- 65 gallerie già ricomprese nell'Allegato 4-quater del Decreto, di cui 6 con previsione di ulteriore slittamento oltre i termini dell'Allegato stesso;
- 33 ulteriori gallerie (di cui il sistema Valico di Fossato NCPG 505 composto da n. 5 gallerie) che si aggiungono a quelle già comprese nell'Allegato 4-quater.



Commissione Permanente per le Gallerie

3 Ambito di applicazione

3.1 Principali caratteristiche delle gallerie della rete TERN

La Tabella 1 riporta un quadro delle gallerie italiane della rete TERN, distinguendo le gallerie appartenenti alla rete nella sua configurazione all'anno 2006 (Decisione n. 1692/96/CE) e le gallerie entrate nella rete a seguito della sua ridefinizione nel 2014 (Regolamento UE n. 1315/2013) suddivise in:

- gallerie aperte al traffico,
- gallerie in progettazione.

Tabella 1: Gallerie Italiane comprese nell'ambito della rete TERN al 30 novembre 2025.

Gallerie	Rete TERN 2006 (Decisione n. 1692/96/CE)	Rete TERN 2014 (Reg. UE 1315/2013)
Gallerie Rete TERN Italiana 456	Aperte al traffico 411	361
	In progettazione 45	50

Le gallerie, o se del caso i progetti, sono affidate ai seguenti n. 20 Gestori:

- ANAS S.p.A.;
- Autostrada Brescia-Padova S.p.A.;
- Autostrada del Brennero S.p.A.;
- Autostrada dei Fiori S.p.A.;
- Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.;
- Autostrade per l'Italia S.p.A.;
- Asti-Cuneo S.p.A.;
- Concessioni del Tirreno S.p.A.¹;
- Consorzio Autostrade Siciliane;
- Ivrea Torino Piacenza S.p.A.²;

¹ Dal 5 giugno 2024 la società Concessioni del Tirreno S.p.A., nuovo Concessionario individuato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti tramite gara pubblica (atto pubblico, n. repertorio 39595, n. raccolta 15564 del 18 gennaio 2022), è subentrata nella gestione autostradale della tratta A12 Sestri Levante - Livorno, A11/A12 Viareggio - Lucca, A15 diramazione per La Spezia oltre che della tratta A10 Savona - Ventimiglia.

² Dal 1° gennaio 2025 la società Ivrea Torino Piacenza S.p.A., nuovo Concessionario individuato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti tramite gara pubblica (atto pubblico, n. repertorio 42199, n. raccolta 16743 del 5 marzo 2024), è subentrata nella gestione autostradale della tratta A5 Torino - Ivrea - Quinceto, A4/A5



Commissione Permanente per le Gallerie

- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A.;
- Salerno Pompei Napoli S.p.A.³;
- Società Autostrada Ligure Toscana S.p.A.;
- Società Autostrada Tirrenica S.p.A.;
- Società Autostrade Valdostane S.p.A.;
- Società Italiana Traforo Autostradale del Frejus S.p.A.;
- Strada dei Parchi S.p.A.⁴;
- Stretto di Messina S.p.A.⁵;
- Superstrada Pedemontana Veneta S.p.A.;
- Tangenziale di Napoli S.p.A.

3.2 Aggiornamento rete TERN 2024 e previsioni di estensione dell'ambito di applicazione

Nel corso del 2024, la rete stradale transeuropea (TERN) ha subìto un aggiornamento cartografico e funzionale, adottato nell'ambito della revisione complessiva dei corridoi della rete TEN-T da parte della Commissione Europea⁶, con particolare riferimento al Regolamento (UE) 2024/1679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 13 giugno 2024.

Tale aggiornamento ha comportato una ridefinizione di alcuni tracciati nazionali e l'inclusione di nuove tratte stradali di interesse europeo, con conseguente potenziale variazione del numero di gallerie rientranti nell'ambito di applicazione del D.lgs. 264/2006, che attua la Direttiva 2004/54/CE del 29 aprile 2004 relativa ai requisiti minimi di sicurezza per i *tunnel* della rete transeuropea stradale⁷.

Le nuove sezioni della rete interessano in prevalenza direttive già ricomprese nella rete *comprehensive*, che assumono ora la qualifica di rete *core*, nonché alcuni itinerari transfrontalieri e portuali connessi ai corridoi Mediterraneo, Scandinavo-Mediterraneo e Baltico-Adriatico. Tale aggiornamento, la cui pubblicazione definitiva è attesa entro gennaio 2026, determinerà l'inclusione di ulteriori gallerie esistenti e di nuovi progetti in costruzione nel campo di applicazione del Decreto, con un conseguente incremento del carico istruttorio per la Commissione e per i Gestori interessati.

Ivrea - Santhià, A21 Torino - Alessandria - Piacenza, Sistema Tangenziale di Torino e diramazione Torino - Pinerolo.

³ Già Società Autostrade Meridionali S.p.A.

⁴ Con D.L. 18 ottobre 2023 n. 145 “*Misure urgenti in materia economica e fiscale, in favore degli enti territoriali, a tutela del lavoro e per esigenze indifferibili*”, convertito in Legge 15 dicembre 2023 n. 191, è stata ripristinata la concessione delle tratte autostradali A24 e A25 alla società Strada dei Parchi S.p.A., trasferendone le funzioni da ANAS S.p.A.;

⁵ In liquidazione, soggetta all'attività di direzione e coordinamento di ANAS S.p.A. Dal 1º aprile 2023, sul disposto del comma 491 dell'art. 1 della Legge 29 dicembre 2022 n. 197 “*Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2023 e bilancio pluriennale per il triennio 2023-2025*”, è stata revocata la liquidazione con effetto immediato, in deroga all'art. 2487-ter del codice civile.

⁶ Direttiva 2004/54/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 29 aprile 2004 sui requisiti minimi di sicurezza per i *tunnel* della rete transeuropea stradale (GU L 167, 30.4.2004, pp. 39–91).

⁷ D.lgs. 5 ottobre 2006, n. 264, “*Attuazione della Direttiva 2004/54/CE relativa ai requisiti minimi di sicurezza per i *tunnel* della rete transeuropea stradale*”, G.U. n. 265 del 10.11.2006.



Commissione Permanente per le Gallerie

In previsione di tale ampliamento, la Commissione ha avviato un'attività di ricognizione preliminare finalizzata a individuare tempestivamente le opere potenzialmente coinvolte, al fine di pianificare l'estensione delle attività di monitoraggio e di garantire un'applicazione uniforme delle disposizioni del D.lgs. 264/2006 fin dalle prime fasi di recepimento delle gallerie nelle competenze della Commissione, alla luce del nuovo assetto della rete.



Commissione Permanente per le Gallerie

4 Stato di attuazione del Decreto legislativo 5 ottobre 2006 n. 264

Ai sensi dell'art. 10-bis comma 7 del D.lgs. 264/2006, i Gestori delle gallerie “*trasmettono un rapporto semestrale di monitoraggio entro il 31 gennaio e il 31 luglio di ogni anno*” per consentire alla Commissione Permanente per le Gallerie ed al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il controllo delle attività finalizzate all'adeguamento dei requisiti di cui all'articolo 3, nonché dell'attuazione delle Misure di Sicurezza Temporanee Minime di cui all'articolo 10-ter. Nel Rapporto semestrale di monitoraggio i Gestori forniscono un aggiornamento sullo stato di avanzamento delle attività legate al processo di adeguamento delle gallerie, includendo il cronoprogramma aggiornato delle attività in corso.

Il livello di conformità ai requisiti minimi di sicurezza fissati dal D.lgs. 264/2006, sulla base delle dichiarazioni dei Gestori e dello stato dei procedimenti di messa in servizio presso la Commissione, è rappresentato nelle seguenti tabelle:

- *Tabella 2* definisce il numero delle gallerie ricadenti all'interno della rete TERN del 2006 (Decisione n. 1692/96/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 23 luglio 1996), per cui l'art. 12-bis, comma 5, prevede, per le sole gallerie escluse dall'aggiornamento di cui all'allegato 1 del D.L. n.131 del 16 settembre 2024, un termine ultimo per il completo adeguamento e la trasmissione della richiesta di messa in servizio al 31 dicembre 2025;
- *Tabella 3* definisce il numero delle gallerie ricadenti all'interno della rete TERN del 2014 (Reg. UE 1315/2013 dell'11 dicembre 2013), per cui l'art. 12-bis, comma 5, prevede un termine ultimo per il completo adeguamento e la trasmissione della richiesta di messa in servizio al 30 giugno 2027.

Nelle tabelle, le gallerie già aperte al traffico sono distinte nelle seguenti condizioni:

- “*Conformi*” per le quali sussiste un provvedimento di autorizzazione alla messa in servizio da parte della Commissione;
- “*Non conformi*” per le quali non sussiste un provvedimento di autorizzazione alla messa in servizio da parte della Commissione.

Se si tiene conto del numero complessivo di gallerie attualmente aperte al traffico lungo la rete transeuropea ricadenti sul territorio italiano, pari a $361 + 50 = 411$, risultano:

- 158 gallerie ($139 + 19$) “*Conformi*” ai requisiti minimi di sicurezza di cui all'Allegato 2 del D.lgs. 264/2006, corrispondenti al 38,4 % del totale;
- 253 gallerie ($222 + 31$) “*Non conformi*” ai requisiti minimi di sicurezza di cui all'Allegato 2 del D.lgs. 264/2006, corrispondenti al rimanente 61,6 % del totale.

Le percentuali sono sostanzialmente invariate se riferite alla sola rete TERN del 2006.

Nel corso del 2025 la Commissione ha istruito 38 procedimenti di messa in servizio di cui 3 sono stati oggetto di diniego da parte della stessa.

Si evidenzia che la condizione di non completo adeguamento non si traduce in una situazione di assenza di misure di sicurezza per le gallerie italiane, in quanto i Gestori adottano *Misure di Sicurezza Temporanee Minime* (artt. 10-bis e 10-ter) in ragione dei requisiti minimi di sicurezza non ancora pienamente conformi.



Commissione Permanente per le Gallerie

Tabella 2: Stato delle gallerie Italiane nell’ambito della rete TERN 2006, aggiornato al 30 novembre 2025.

Gallerie			
Gallerie Rete TERN 2006 Italiana 401	Aperte al traffico 361	CONFORMI 139⁸	
	NON CONFORMI 222	Con MSTM 222 Senza MSTM 0	
	In progettazione 40	-	

Tabella 3: Stato delle gallerie Italiane nell’ambito della rete TERN 2014, aggiornato al 30 novembre 2025.

Gallerie			
Gallerie Rete TERN 2014 Italiana 55	Aperte al traffico 50	CONFORMI 19	
	NON CONFORMI 31	Con MSTM 31 Senza MSTM 0	
	In progettazione 5	-	

Sulla base del monitoraggio capillare dell’avanzamento dell’implementazione dei requisiti, dalla Figura 2 si evince, inoltre, che la percentuale di requisiti dichiarati “non conformi” da parte del Gestore rappresenta, comunque una parte minoritaria rispetto a quelli dichiarati “conformi”.

Il dettaglio dei programmi di adeguamento dei Gestori in relazione ai singoli requisiti minimi di sicurezza, di cui ai punti dal 2.1 al 2.18 dell’Allegato 2 al D.lgs. 264/2006, al 31 ottobre 2025, è rappresentato nella tabella in Appendice A.

⁸ Il numero include 10 gallerie per le quali la Commissione Permanente per le Gallerie ha deliberato l’autorizzazione all’esercizio nelle sedute di settembre (Amoretti), ottobre (Costafiore, Maddalena, Rocchetta, Caltanissetta, Papazzo e Montecoronaro) e novembre (Poggi, Barbarossa e Pompeiana); per queste si sta procedendo alla trasmissione dei relativi provvedimenti.



Commissione Permanente per le Gallerie

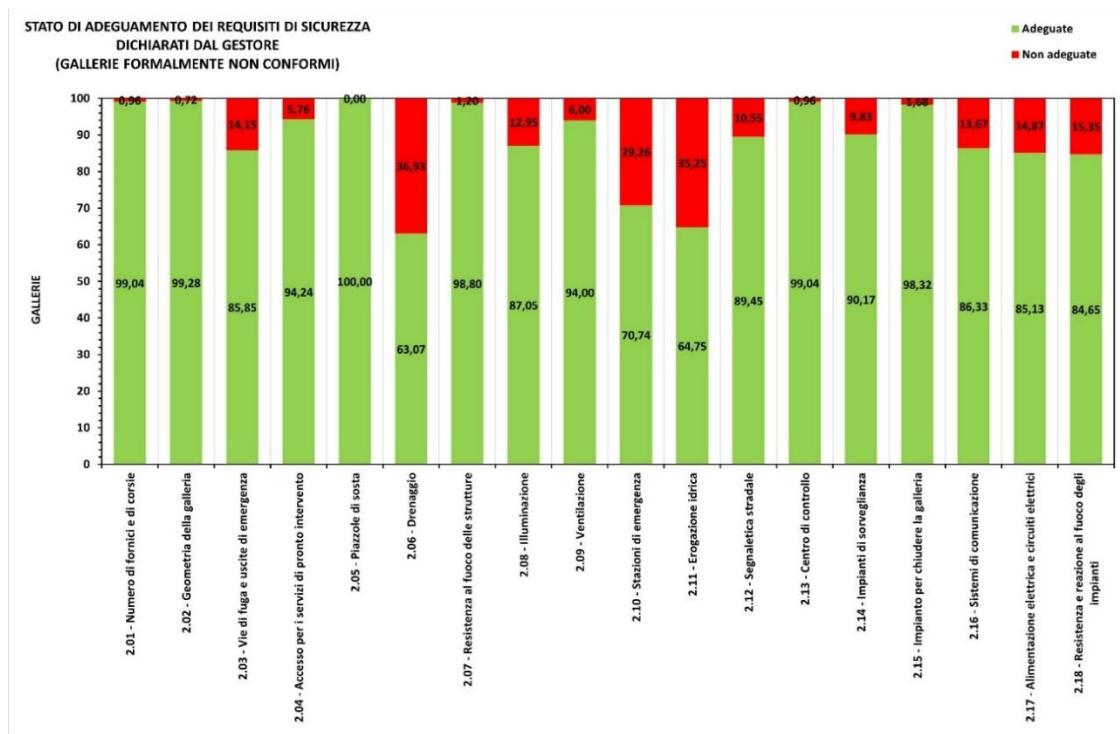


Figura 22: Stato di conformità dichiarato dai Gestori sui singoli requisiti di sicurezza delle gallerie aperte al traffico (rif.to Allegato 2 del D.lgs. 264/2006).



Commissione Permanente per le Gallerie

5 Misure di Sicurezza Temporanee Minime

In applicazione dell'art. 10-ter del D.lgs. 264/2006, i Gestori di gallerie non ancora pienamente conformi, nelle more del completo e definitivo adeguamento alle prescrizioni dettate all'art. 3 del D.lgs. 264/2006 e fino al rilascio dell'autorizzazione alla messa in servizio di cui all'articolo 10-bis, devono adottare “*misure di sicurezza temporanee minime*” (MSTM).

Le MSTM presentate nell'Allegato 4-ter del Decreto, come novellato con il DM 12 luglio 2021, riprendono le “*misure temporanee di limitazione dell'esercizio*” (MTLE) già imposte dalla Commissione Permanente per le Gallerie con l'Atto di diffida del 6/02/2020 e rappresentano le misure individuate tra quelle allora ritenute più efficaci dalla letteratura tecnico-scientifica per consentire l'innalzamento del livello di sicurezza degli utenti.

La Tabella 4 riporta le MSTM da implementare in funzione della eventuale non conformità agli specifici requisiti minimi di sicurezza previsti dall'Allegato 2 del Decreto (v. Figura 3).

Tabella 4: Misure di sicurezza temporanee minime (rif.to Allegato 4-ter del D.lgs. 264/2006, Tabella 1).

REQUISITI NON SODDISFATTI <i>(rif.to Allegato 2)</i>	MISURE DI SICUREZZA TEMPORANEE MINIME (MSTM)	
In presenza di non conformità anche solo di uno dei requisiti minimi previsti all'Allegato 2	LC.01	<p>Adottare per tutte le gallerie le seguenti misure di limitazione della circolazione:</p> <ul style="list-style-type: none">- adeguata riduzione del limite massimo di velocità rispetto al limite vigente;- divieto di sorpasso ai veicoli con massa a pieno carico maggiore di 3,5 t e agli autobus;- distanziamento minimo obbligatorio tra tali veicoli non inferiore a 100 m. <p>Occorre predisporre il controllo dei sopra citati limiti di circolazione con sistemi dedicati caratterizzati da una già comprovata efficacia.</p>
Almeno uno tra i seguenti requisiti: 2.3. Vie di fuga e uscite di emergenza 2.9. Ventilazione 2.11. Erogazione idrica	MSTM.01	Connettere la galleria con un Centro di controllo garantendone la sorveglianza permanente (H24 e 7/7) secondo le modalità definite al p.to 2.14.1 dell'Allegato 2.
Almeno uno tra i seguenti requisiti: 2.3. Vie di fuga e uscite di emergenza 2.9. Ventilazione 2.11. Erogazione idrica	MSTM. 02	<p>Adottare una sorveglianza antincendio con l'impiego di personale in possesso dell'attestato d'idoneità tecnica, ai sensi dell'articolo 3, comma 3 della legge 28 novembre 1996, n. 609, per la lotta antincendio e in assistenza agli utenti in emergenza. Tale personale deve operare in squadre, con almeno due unità per ciascuna squadra, dotate di mezzi attrezzati per l'intervento repentino in caso di principio d'incendio.</p> <p>Il posizionamento, la tipologia di automezzi, e il proporzionamento dell'organizzazione (numero di addetti e loro profili professionale) della sorveglianza antincendio dovrà essere giustificato da uno specifico studio, in relazione ai fattori di potenziale pericolo inerenti le caratteristiche specifiche della galleria (caratteristiche geometriche e funzionali della galleria e dei tratti di strada in appoggio alla galleria nonché alla necessità di garantire un adeguato livello</p>



Commissione Permanente per le Gallerie

REQUISITI NON SODDISFATTI (rif.to Allegato 2)	MISURE DI SICUREZZA TEMPORANEE MINIME (MSTM)	
		di operatività della/e squadra/e di sorveglianza) e le carenze nei requisiti minimi di sicurezza di cui all'Allegato 2. L'organizzazione da predisporre deve garantire, in ogni caso, un allertamento immediato e un presidio, H24 e 7/7, con le specifiche di cui alla Tabella 2 (v. Tabella 5 seguente). La sorveglianza antincendio dovrà essere organizzata in modo da non costituire intralcio alla circolazione.
2.8.1. Illuminazione ordinaria	MSTM.03	Segnalare la mancanza dell'illuminazione a una distanza adeguata dagli imbocchi, considerando anche l'utilizzo dei PMV.
2.8.3. Illuminazione di evacuazione	MSTM.04	Garantire la presenza di lampade portatili nelle gallerie da porre nelle stazioni di emergenza, se presenti, o in apposite postazioni da specificare nel Piano di Gestione dell'Emergenza.
2.10. Stazioni di emergenza	MSTM.05	Adottare estintori portatili collocati in modo da non pregiudicare la sicurezza della circolazione, ad interdistanza non superiore a 250 m.
	MSTM.06	Predisporre una copertura GSM per tutta la lunghezza della galleria.
	MSTM.07	Predisporre segnaletica in galleria ogni 250 m con indicazione del nome della galleria e della progressiva chilometrica.
2.11. Erogazione idrica	MSTM.08	Adottare un approvvigionamento idrico sufficiente a disponibilità immediata (almeno 10 m ³ in prossimità di ogni imbocco oppure n. 2 autobotti da 6 m ³ a distanza non superiore a 2.000 m, in ogni caso commisurata ai tempi di intervento dei servizi preposti) definendo le modalità operative con i servizi preposti al suo utilizzo. Nel caso di gallerie a singolo fornice la riserva deve garantire una capacità di 10 m ³ per ogni imbocco/sbocco, (complessivamente 20 m ³ minimo). Nel caso di gallerie a due fornici la riserva all'imbocco di un fornice può servire anche lo sbocco del fornice adiacente, sempre che ne sia garantito l'accesso immediato e in sicurezza per i mezzi antincendio in caso d'intervento in entrambi i fornici. In tale caso sarà quindi sufficiente garantire una riserva minima non inferiore a 20 m ³ (10 + 10) per galleria. Per tutte le altre residuali fatispecie, ogni fornice dovrà essere considerato singolarmente ai fini del dimensionamento della riserva idrica. Qualora per una galleria sussistano problematiche inerenti ad una posizione piano-altimetrica particolare, il Gestore potrà adottare soluzioni differenti nella collocazione della riserva idrica, pur nel rispetto della minima capacità prescritta e del necessario requisito della sua immediata accessibilità in sicurezza da parte dei soccorritori e dei relativi mezzi in dotazione, da definire d'intesa con i servizi preposti all'utilizzo della riserva idrica. L'approvvigionamento idrico dovrà essere organizzato in modo da non costituire intralcio alla circolazione. Tutte le soluzioni previste dovranno essere tali da consentire, anche alle squadre antincendio durante gli interventi di



Commissione Permanente per le Gallerie

REQUISITI NON SODDISFATTI (rif.to Allegato 2)	MISURE DI SICUREZZA TEMPORANEE MINIME (MSTM)	
		soccorso, di poter rifornire nell'immediatezza dell'intervento i propri mezzi direttamente dalle riserve idriche in condizioni di sicurezza.
2.15. Impianto per chiudere la galleria	MSTM.09	Assicurare la segnaletica agli imbocchi con l'installazione di semafori a 3 luci, con eventuale ripetizione anticipata degli stessi o di altro sistema di allerta ad un'adeguata distanza dagli imbocchi, in relazione all'esigenza di sicurezza con riferimento alla visibilità e percezione della prescrizione semaforica nonché di accesso per i servizi di pronto intervento.
	MSTM.010	Adottare i PMV di tratta per informare gli utenti in transito della chiusura della galleria e dell'evento in corso.
2.16.1 Sistemi di comunicazione: ritrasmissioni radio ad uso dei servizi di pronto intervento	MSTM.011	Utilizzare ponti radio ad uso dei servizi di pronto intervento.
2.6. Drenaggio	D.01	In assenza del drenaggio dei liquidi infiammabili e tossici (punto 2.6 dell'allegato 2), il Gestore deve valutare la disponibilità di percorsi alternativi su cui poter indirizzare il transito di veicoli trasportanti merci pericolose, con interdizione al transito di questi mezzi nelle gallerie. I percorsi alternativi eventualmente individuati dal Gestore dovranno essere comunicati contestualmente alla Commissione e alle Prefetture competenti, per le valutazioni di cui all'art. 4, comma 10. In caso non siano individuabili percorsi alternativi da parte del Gestore, si dovranno adottare procedure e strumenti volti alla limitazione e confinamento di eventuali liquidi pericolosi sversati sulla piattaforma stradale, avvalendosi di personale specializzato, ovvero adottare misure di regolazione del traffico, quali ad esempio contingentamento o scorta, atte alla mitigazione del rischio incidenti.

La seguente Tabella 5 riporta le specifiche d'intervento dei servizi di sorveglianza antincendio da garantire nell'implementazione della misura MSTM.02, come rappresentate nella Tabella 2 dell'Allegato 4-ter del Decreto.



Commissione Permanente per le Gallerie

Tabella 5: Specifiche d'intervento dei servizi di sorveglianza antincendio (rif.to Allegato 4-ter del D.lgs. 264/2006, Tabella 2).

LUNGHEZZA GALLERIA	ASSENZA DELLE USCITE DI EMERGENZA	PRESENZA DELLE USCITE DI EMERGENZA	
		• Per $L \geq 1.000\text{m}$: con uscite di emergenza non compartimentate e/o con interdistanza $> 500\text{m}$	• Per $L \geq 1.000\text{m}$: con uscite di emergenza compartimentate e con interdistanza $\leq 500\text{m}$ • Per $L < 1.000\text{m}$: con uscite di emergenza compartimentate
$L \geq 3.000\text{m}$	FISSO	FISSO	FISSO
$3.000\text{m} > L \geq 1.000\text{m}$	FISSO	5'	10'
$L < 1.000\text{m}$	10'	5'	10'

Legenda esplicativa della Tabella 2

- Per "FISSO" si intende: un presidio fisso all'imbocco.

- Per "5'" si intende: un presidio con intervento nel più breve tempo possibile e, al massimo, pari a 5 minuti dall'"incidente" (secondo la definizione di cui all'Allegato 1).

- Per "10'" si intende: un presidio con intervento nel più breve tempo possibile e, al massimo, pari a 10 minuti dall'"incidente" (secondo la definizione di cui all'Allegato 1).



Commissione Permanente per le Gallerie

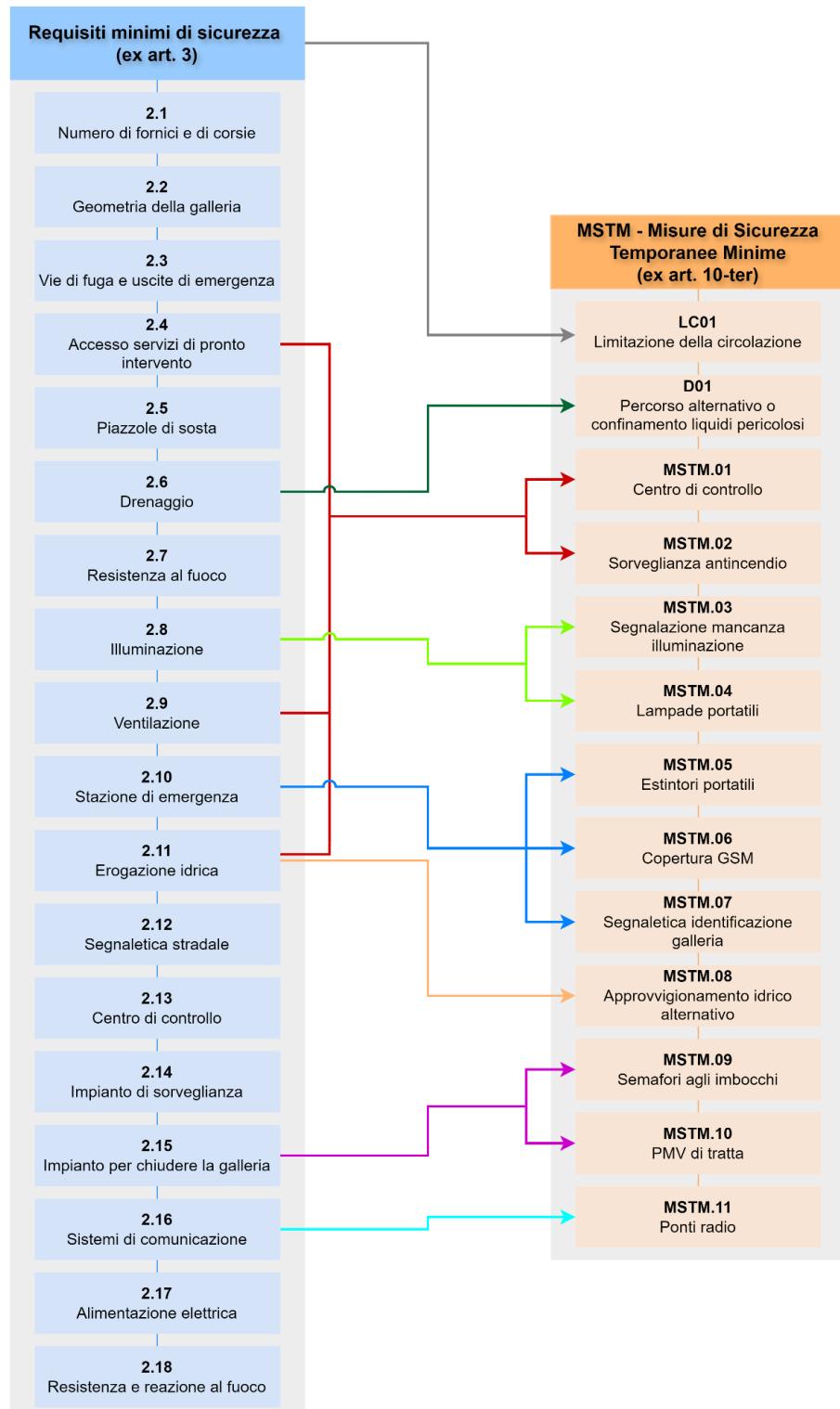


Figura 33: "MSTM-Misure di Sicurezza Temporanee Minime" vs. "Requisiti minimi di sicurezza".

Un'importante novità rispetto agli anni passati è che, in allegato ai Rapporti semestrali di monitoraggio trasmessi dai Gestori, la Commissione ha richiesto, laddove i requisiti sono



Commissione Permanente per le Gallerie

dichiarati essere non conformi a quanto disposto dal Decreto, la trasmissione di dichiarazioni rese, in forma di asseverazioni ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, relativamente alla corretta adozione e alla perdurante idoneità, sotto il profilo della sicurezza, delle Misure di Sicurezza Temporanee Minime di cui all'art.10-ter del D.lgs. 264/2006. Tali dichiarazioni sono corredate da relativa documentazione esplicativa atta a verificarne la regolarità formale.

Dall'analisi di tale documentazione risulta che le “*Misure di Sicurezza Temporanee Minime*” adottate con più frequenza sono:

- LC01 regole di limitazione della circolazione in presenza di non conformità anche solo di uno dei requisiti minimi previsti all'Allegato 2 del Decreto [100 %];
- MSTM.01 centro di controllo in ragione della non conformità di almeno uno tra i requisiti 2.3. *Vie di fuga e uscite di emergenza*, 2.9. *Ventilazione* e 2.11. *Erogazione idrica* [71 %];
- MSTM.02 sorveglianza antincendio in ragione della non conformità di almeno uno tra i requisiti 2.3. *Vie di fuga e uscite di emergenza*, 2.9. *Ventilazione* e 2.11. *Erogazione idrica* [75 %];
- MSTM 05 presenza di estintori portatili in ragione della non conformità del requisito 2.10 *Stazioni di emergenza* [62 %];
- MSTM 07 presenza di segnaletica in galleria ogni 250 m con indicazione del nome della galleria e della progressiva chilometrica in ragione della non conformità del requisito 2.10 *Stazioni di emergenza* [61 %];
- MSTM.08 approvvigionamento idrico in ragione della non conformità del requisito 2.11 *Erogazione idrica* (impianto antincendio) [70 %];
- D.01 individuazione di percorsi alternativi per i veicoli trasportanti merci pericolose, con conseguente interdizione al traffico delle merci pericolose in galleria, o procedure e strumenti volti alla limitazione e confinamento di eventuali liquidi pericolosi sversati sulla piattaforma stradale ovvero misure di regolazione del traffico di merci pericolose, da adottare in ragione della non conformità al requisito 2.6 *Drenaggio* [75 %].

Dai dati dei gestori e dalle relative dichiarazioni, in esito all'attività di monitoraggio e controllo svolta dalla Commissione risulta che, al 30 giugno 2025, tutte le gallerie non pienamente adeguate ai requisiti minimi di sicurezza di cui all'Allegato 2 del D.lgs. 264/2006 adottano le *Misure di Sicurezza Temporanee Minime* di legge.



Commissione Permanente per le Gallerie

6 Analisi degli eventi di incendio in galleria ed incidenti

Ai sensi dell'art. 5 comma 3 del Decreto il Gestore della galleria ha, fra gli altri, il compito di redigere “*un rapporto per tutti gli incidenti o eventi di rilievo che si verificano in una galleria e che possono incidere sulla sicurezza*”. La Commissione ha, pertanto, condiviso con i Gestori, un modello (ultima modifica con nota circolare n.8619 del 13 ottobre 2016) per la comunicazione degli incidenti con particolare riferimento agli incendi e ai cc.dd. “*incidenti che mettono chiaramente in pericolo la sicurezza degli utenti*”, come richiesto della Commissione Europea (rif. nota TERN 53476 del 9 febbraio 2010), al fine di sollecitare l’invio tempestivo dei rapporti e di garantire un livello omogeneo di dettaglio informativo.

L'utilizzo del suddetto modello ha consentito di raccogliere un insieme strutturato di informazioni utili alla caratterizzazione del fenomeno dell'incidentalità nelle gallerie stradali soggette al campo di applicazione del Decreto.

Un possibile aggiornamento del modello di raccolta dei dati è stato anche oggetto di trattazione delle riunioni programmate dal Tunnel Committee insediato presso la DG.MOVE della Commissione Europea (l'ultima risale al mese di settembre 2025) e potrà essere meglio definito alla luce delle esperienze condotte dai vari paesi europei.

Nel seguito della presente relazione vengono illustrati i risultati dell'analisi dei rapporti ricevuti dai Gestori ai sensi dell'art. 5 comma 3 del Decreto, con riferimento al periodo 2010 ÷ 2025 (considerando, per l'anno 2025, solamente il primo semestre, in quanto corrispondente all'ultimo rapporto periodico dei gestori). L'analisi è stata svolta su un campione di 1.298 comunicazioni di *incidenti o eventi di rilievo* (rif. Tabella 6) pervenute alla Commissione nel periodo di osservazione citato e riguardanti complessivamente 289 gallerie, su un totale di 417 gallerie della rete TERN attualmente aperte al traffico in Italia per uno sviluppo totale di 1.223 km, corrispondenti al 61,58 % del totale.

Tabella 6: Incidentalità in galleria nel periodo 2010 ÷ 2025

Periodo di raccolta dati	N. eventi comunicati	N. gallerie con comunicazione evento
2010 ÷ 2025	1.298	289

Fonte: dati forniti dai Gestori

In Figura 4Figura 44 è rappresentata la distribuzione del campione di incidenti, o eventi di rilievo, esaminati nel periodo di osservazione (anni 2010 ÷ 2025); nello specifico il campione di dati relativo al 2025 riporta i dati fino al 30 giugno.



Commissione Permanente per le Gallerie

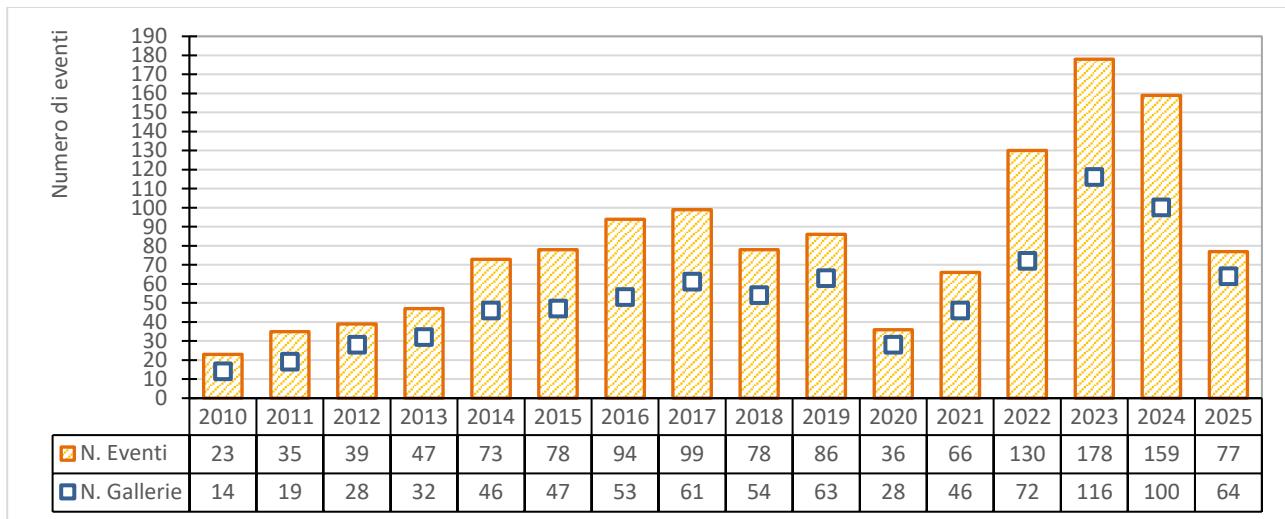


Figura 44: Distribuzione del campione di incidenti o eventi di rilievo in galleria comunicati per anno e numero di gallerie coinvolte (anno 2025 solo primo semestre)

Dal 2010 al 2016 i dati evidenziano un *trend* crescente dovuto, probabilmente, al progressivo incremento delle comunicazioni inviate dai Gestori in risposta ai solleciti della Commissione per l’adeguamento a quanto disposto dal co.3, art.5 del Decreto. Nel periodo 2021-2024 si osserva un’ulteriore crescita, verosimilmente influenzata anche dalle numerose cantierizzazioni presenti nelle gallerie interessate dal Decreto, finalizzate al completo adeguamento.

In riferimento all’anno di osservazione 2020, il netto calo del numero di incidenti comunicati rispetto agli anni precedenti e successivi è verosimilmente conseguente alle limitazioni alla circolazione imposte dall’emergenza sanitaria da COVID-19, che ha comportato una riduzione del traffico registrato lungo l’intera rete stradale nazionale.

I dati si riferiscono a quanto comunicato dai Gestori in termini di *incidenti o eventi di rilievo*. In considerazione del fatto che la valutazione della tipologia di evento resta in capo ai Gestori, si ritiene che il reale numero di incidenti sia potenzialmente maggiore rispetto ai dati di cui la Commissione dispone. In ogni caso il confronto di tali dati con quelli di incidentalità della rete stradale principale nazionale conferma quanto già consolidato in letteratura: le gallerie presentano una probabilità di accadimento di incidenti inferiore rispetto ai tratti di strada all’aperto.

In Figura 555Figura 55 è riportata la distribuzione degli incidenti rilevati (rif. Tabella 6) nelle “*classi di evento*” adottate nel modello per la segnalazione degli incidenti, pubblicato dalla Commissione con nota Circolare n. 8619 del 13 ottobre 2016.



Commissione Permanente per le Gallerie

Classe di evento	N. eventi per classe di incidente
Incidente + incendio	34
Guasto + incendio	243
Incidente con feriti	685
Incidente senza feriti	328
Eventi di rilievo ⁹	8
TOT	1298

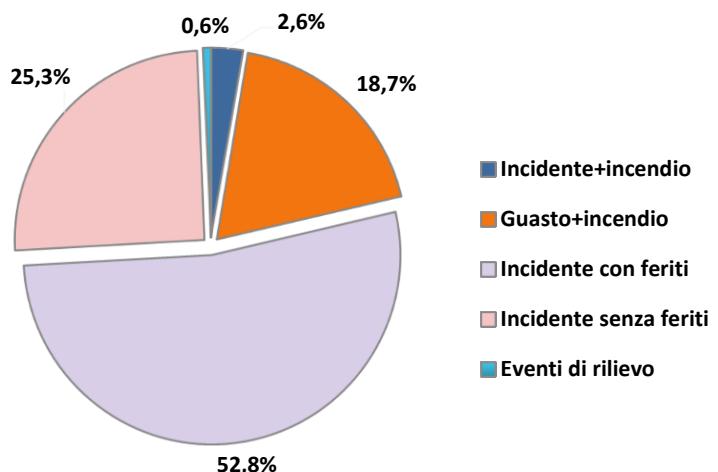


Figura 55: Incidenti rilevati distinti per categorie di evento

Dall'analisi risulta che degli incidenti comunicati:

- il maggior numero, corrispondente a circa il 53 % del totale, riguarda incidenti con lesioni personali (con feriti o morti);
- il 25 % riguarda gli incidenti senza lesioni personali (senza feriti o morti);
- l'evento incendio riguarda complessivamente il 21,3 %, nello specifico il 18,7 % riguarda incendi conseguenti a guasto del veicolo (incendi "self") e solo il 2,6 % incendi conseguenti ad incidente.

L'ultimo dato, coerente con indicazioni di letteratura tecnica, evidenzia come gli incendi (che costituiscono la maggiore fonte di pericolo nelle gallerie) siano dovuti prevalentemente a problemi legati al funzionamento dei veicoli e solo in parte marginale dovuti ad incidenti tra i veicoli stessi. Si sottolinea, pertanto, l'importanza di applicazione delle politiche di controllo di qualità e manutenzione dei veicoli, con particolare riferimento ai veicoli commerciali, ai fini della sicurezza preventiva.

Con riferimento alle conseguenze degli eventi sulle persone, risultano 1.212 feriti (di cui 141 con incendio) e 56 morti (di cui 9 con incendio) sul totale di 1.298 incidenti sull'intero periodo di osservazione (Tabella 7 - anni 2010 ÷ 2025 I sem.).

⁹ Si intendono quegli eventi comunicati da parte del Gestore ma che non rientrano in tutti gli altri casi, ovvero che non hanno provocato né incendi né guasti.



Commissione Permanente per le Gallerie

Tabella 77: Numerosità di feriti e morti (2010- I sem. 2025)

Feriti			Morti		
Totale	di cui da incidente	di cui con incendio	Totale	di cui da incidente	di cui con incendio
1.212	1.071	141	56	47	9

Nella Figura 666Figura 66 è riportato il numero di eventi in galleria comunicati, distribuiti nel periodo di osservazione (anni 2010 ÷ 2025), con distinzione del numero di eventi in relazione alla gravità delle loro conseguenze.

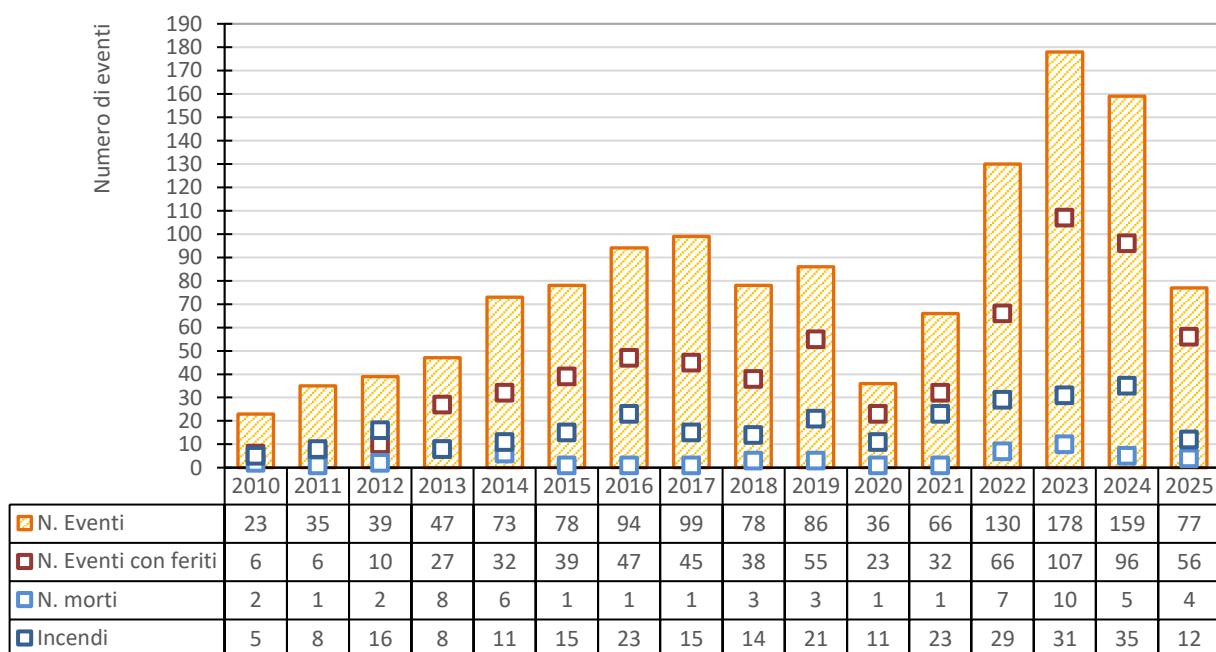


Figura 66: Eventi totali in galleria, di incidenti e/o incendi, correlati alle relative conseguenze

Con riferimento agli incendi, le cause sono principalmente riferibili alle condizioni del veicolo, con innesco d'incendio per guasto di varie componenti. In alcuni casi le cause di innesco sono indipendenti dalle caratteristiche della strada (v. quanto riguarda il sistema elettrico, gli pneumatici o il tipo di carico trasportato) ed in altri casi potenzialmente dipendenti dalle caratteristiche della strada, che può indurre una eccessiva sollecitazione termica degli organi meccanici in salita (v. guasti al motore o al turbocompressore) o in discesa (v. freni).

Tabella 88: Cause d'incendio in galleria

Cause d'incendio in galleria	Num. eventi
Motore	50
Turbina	5
Freni	7
Sistema elettrico	6



Commissione Permanente per le Gallerie

Pneumatici	3
Merci pericolose	2
Dato non presente	204
Totale eventi	277
Totale gallerie interessate dall'evento incendio	137

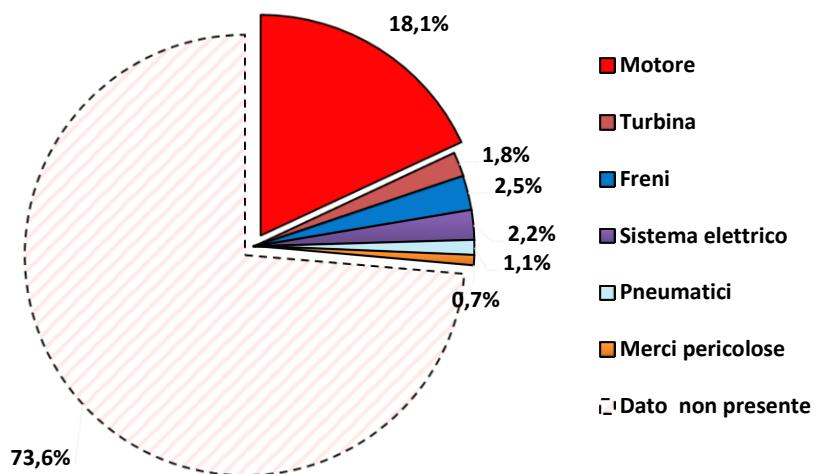


Figura 77: Rappresentazione grafica delle cause d'incendio

Considerando il sottoinsieme degli eventi in cui il Gestore ha comunicato la causa dell'incendio, pari a 277 eventi, corrispondente al 21 % del campione disponibile, gli incendi in galleria sono imputabili principalmente a guasti del motore.

Nella successiva Figura 8 invece, è stata rappresentata l'incidenza degli *incidenti o eventi di rilievo* sulle gallerie, suddivise per classi di traffico che le attraversa (TGM¹⁰).

In questo caso il campione statistico di gallerie è pari a 413 gallerie della rete TERN attualmente aperte al traffico, poiché per le restanti gallerie i dati di traffico non sono disponibili.

Si precisa che nel calcolo rientrano anche fornici di lunghezza inferiore a 500 m per via dell'applicazione della Circolare prot. n. 3499 del 06/04/2021.

¹⁰ TGM: traffico giornaliero medio annuo



Commissione Permanente per le Gallerie

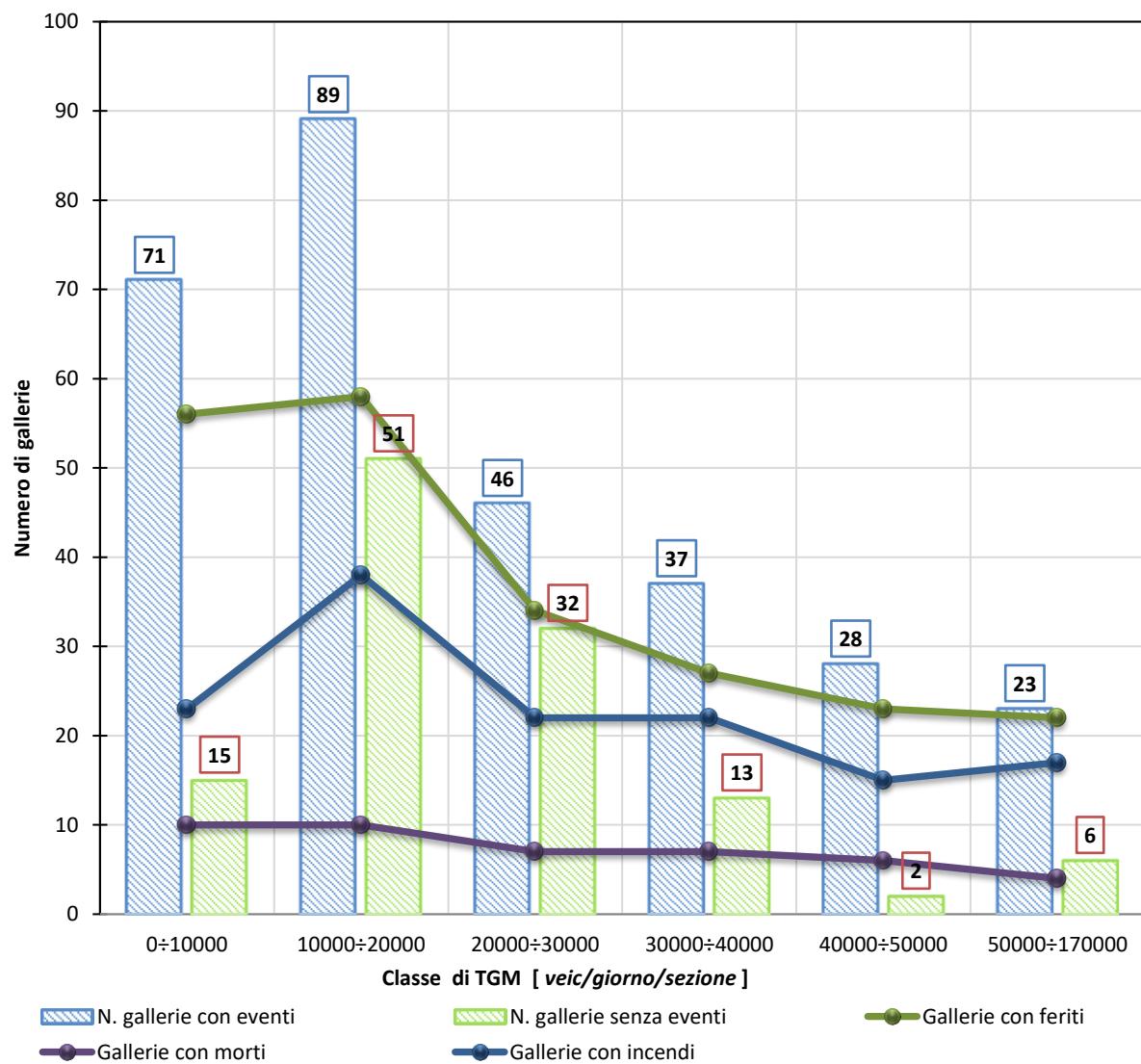


Figura 88: Classificazione delle gallerie interessate (o meno) dall'incidentalità al variare del TGM per sezione



Commissione Permanente per le Gallerie

Appendice A

Stato di conformità e programma di adeguamento delle gallerie ai singoli requisiti minimi di sicurezza di cui ai punti 2.1 ÷ 2.18 dell'Allegato 2 al D.lgs. 264/2006 – al 30 novembre 2025.



Commissione Permanente per le Gallerie

Caratteristiche identificative della galleria					Date adeguamento singoli requisiti previste dal Gestore																	
NCPG	Status	Gallerie	Gestore	RETE	2.01	2.02	2.03	2.04	2.05	2.06	2.07	2.08	2.09	2.10	2.11	2.12	2.13	2.14	2.15	2.16	2.17	2.18
1	10	Les Cretes	RAV	2006	--	--	--	--	--	--	30/12/2025	--	30/12/2025	30/12/2025	30/12/2025	30/12/2025	--	15/12/2025	--	--	30/12/2025	30/12/2025
2	10	Villeneuve	RAV	2006	--	--	--	--	--	--	30/11/2025	--	--	30/11/2025	30/11/2025	30/11/2025	--	30/11/2025	--	--	30/11/2025	30/11/2025
3	10	Arvier	RAV	2006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15/12/2025	15/12/2025	15/12/2025	--	15/12/2025	--	--	15/12/2025	15/12/2025
4	10	Leverogne	RAV	2006	--	--	--	--	--	--	15/12/2025	--	--	15/12/2025	15/12/2025	15/12/2025	--	15/12/2025	--	--	15/12/2025	15/12/2025
5	10	Avise	RAV	2006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15/12/2025	15/12/2025	15/12/2025	--	15/12/2025	--	--	15/12/2025	15/12/2025
6	10	Villaret	RAV	2006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15/02/2026	15/02/2026	15/02/2026	--	15/02/2026	--	--	15/02/2026	15/02/2026
7	10	Chabodey	RAV	2006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15/02/2026	15/02/2026	15/02/2026	--	15/02/2026	--	--	15/02/2026	15/02/2026
8	10	Morgex	RAV	2006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30/11/2025	30/11/2025	30/11/2025	--	30/11/2025	--	--	30/11/2025	30/11/2025
9	10	Prè Saint Didier	RAV	2006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30/11/2025	30/11/2025	30/11/2025	--	30/11/2025	--	--	30/11/2025	30/11/2025
11	10	Dorbie'	ASPI	2006	--	--	--	15/11/2025	--	15/11/2025	--	--	--	15/11/2025	15/11/2025	--	--	--	--	--	--	--
12	10	Riviera	ASPI	2006	--	--	--	15/11/2025	--	15/11/2025	--	--	--	15/11/2025	15/11/2025	--	--	--	--	--	--	--
13	10	Apparizione	ASPI	2006	--	--	--	--	--	01/12/2025	--	--	--	01/12/2025	01/12/2025	--	--	--	01/12/2025	--	--	--
14	10	Camaldoli	ASPI	2006	--	--	--	--	--	01/12/2025	--	--	--	01/12/2025	01/12/2025	--	--	--	01/12/2025	--	--	--
15	10	Della Maddalena	ASPI	2006	--	--	--	--	--	31/12/2025	--	--	--	31/12/2025	31/12/2025	--	--	--	31/12/2025	--	--	--
16	10	Dell'Anchetta	ASPI	2006	--	--	--	--	--	15/12/2025	--	--	--	15/12/2025	15/12/2025	--	--	--	15/12/2025	--	--	--
17	10	Giovanni Maggio	ASPI	2006	--	--	--	15/11/2025	--	15/11/2025	--	--	--	15/11/2025	15/11/2025	--	--	--	15/11/2025	--	--	--
18	10	Monte Castelletti	ASPI	2006	--	--	--	--	--	15/11/2025	--	--	--	15/11/2025	15/11/2025	--	--	--	15/11/2025	--	--	--
19	10	Castelletto	ASPI	2006	--	--	--	15/11/2025	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20	10	Monte Giugo	ASPI	2006	--	--	--	15/11/2025	--	--	--	--	--	15/11/2025	15/11/2025	--	--	--	--	--	--	--
21	10	Monte Moro	ASPI	2006	--	--	30/06/2027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	10	Monte Quezzi	ASPI	2006	--	--	--	--	--	01/12/2025	--	--	--	01/12/2025	01/12/2025	--	--	--	01/12/2025	--	--	--
23	10	Monte Veilino	ASPI	2006	--	--	31/12/2027	--	--	31/12/2025	31/12/2025	--	--	31/12/2025	31/12/2025	--	--	--	--	--	--	--
24	10	Montesperone	ASPI	2006	--	--	--	15/12/2025	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15/12/2025	--	--
25	10	Rivarolo II	ASPI	2006	31/12/2025	--	--	--	--	31/12/2025	--	--	--	31/12/2025	31/12/2025	--	--	--	--	--	--	--
26	10	Rivarolo III	ASPI	2006	--	--	--	--	--	31/12/2025	--	--	--	31/12/2025	31/12/2025	--	--	--	--	--	--	--
27	10	San Bartolomeo	ASPI	2006	--	--	31/12/2027	--	--	01/12/2025	--	--	--	01/12/2025	01/12/2025	--	--	--	--	--	--	--
28	10	Sant'Anna	ASPI	2006	--	--	31/12/2027	--	--	31/12/2025	--	--	--	31/12/2025	31/12/2025	--	--	--	--	--	--	--
29	10	Santa Giulia	ASPI	2006	--	--	--	--	--	31/03/2026	--	--	--	31/03/2026	31/03/2026	--	--	--	--	31/03/2026	--	--
30	10	Sessarego	ASPI	2006	--	--	30/06/2027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	10	Beuca	ASPI	2006	--	--	--	--	--	05/11/2025	--	--	--	05/11/2025	05/11/2025	--	--	--	--	--	--	--
32	10	Borgonovo	ASPI	2006	--	--	--	--	--	15/12/2025	--	--	--	15/12/2025	15/12/2025	--	--	--	--	--	--	--
33	10	Cantalupo	ASPI	2006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34	10	Cassisi	ASPI	2006	--	--	--	--	--	31/12/2025	--	--	--	31/12/2025	31/12/2025	--	--	--	--	--	--	--
35	10	Coronata	ASPI	2006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36	10	Crevari	ASPI	2006	--	--	--	--	--	30/11/2025	--	--	--	30/11/2025	30/11/2025	--	--	--	--	--	--	--
37	10	Di Pra'	ASPI	2006	--	--	--	--	--	05/11/2025	--	--	--	05/11/2025	05/11/2025	--	--	--	--	--	--	--
38	10	Don Guanella	ASPI	2006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39	10	La Vignetta	ASPI	2006	--	--	--	--	--	15/11/2025	--	--	--	15/11/2025	15/11/2025	--	--	--	--	--	--	--
40	10	Maxetti	ASPI	2006	--	--	--	--	--	30/11/2025	--	--	--	30/11/2025	30/11/2025	--	--	--	--	--	--	--
41	10	Monte Pasasco	ASPI	2006	--	--	31/12/2026	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42	10	Pallavicini Doria	ASPI																			



Commissione Permanente per le Gallerie



Commissione Permanente per le Gallerie

Caratteristiche identificative della galleria					Date adeguamento singoli requisiti previste dal Gestore																	
NCPG	Status	Gallerie	Gestore	RETE	2.01	2.02	2.03	2.04	2.05	2.06	2.07	2.08	2.09	2.10	2.11	2.12	2.13	2.14	2.15	2.16	2.17	2.18
96	10	Colle Marino	ASPI	2006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
97	10	Colle Pino	ASPI	2006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
98	10	Croci San Benedetto	ASPI	2006	--	--	31/12/2027	--	--	15/12/2025	--	--	--	15/12/2025	15/12/2025	--	--	--	--	--	--	--
99	10	Castello di Cupra Marittima	ASPI	2006	--	--	--	--	--	15/12/2025	--	--	--	15/12/2025	15/12/2025	--	--	--	--	--	--	--
100	10	Fonte da Capo	ASPI	2006	--	--	--	--	--	15/12/2025	--	--	--	15/12/2025	15/12/2025	--	--	--	--	--	15/12/2025	15/12/2025
101	10	Immacolata Vaccari**	ASPI	2006	--	--	--	--	--	15/12/2025	--	--	--	15/12/2025	15/12/2025	--	--	--	--	--	--	--
	10	Immacolata*	ASPI	2006	--	--	--	--	--	15/12/2025	--	--	--	15/12/2025	15/12/2025	--	--	--	--	--	--	--
	10	Vaccari*	ASPI	2006	--	--	--	--	--	15/12/2025	--	--	--	15/12/2025	15/12/2025	--	--	--	--	--	--	--
102	10	Monterenzo	ASPI	2006	--	--	31/12/2027	--	--	15/12/2025	--	--	--	15/12/2025	15/12/2025	--	--	--	--	--	--	--
103	10	Montesecco	ASPI	2006	--	--	31/12/2027	--	--	31/12/2025	--	--	--	31/12/2025	31/12/2025	--	--	--	--	--	--	--
104	10	Pedaso	ASPI	2006	--	--	--	--	--	15/12/2025	--	--	--	15/12/2025	15/12/2025	--	--	--	--	--	--	--
105	10	Pianacce	ASPI	2006	--	--	31/12/2027	--	--	20/11/2025	--	--	--	20/11/2025	20/11/2025	--	--	--	--	--	20/11/2025	20/11/2025
107	10	San Basso	ASPI	2006	--	--	31/12/2027	--	--	15/12/2025	--	--	--	15/12/2025	15/12/2025	--	--	--	--	--	--	--
108	10	San Cipriano	ASPI	2006	--	--	31/12/2027	--	--	15/12/2025	--	--	--	15/12/2025	15/12/2025	--	--	--	--	--	--	--
109	10	San Marco	ASPI	2006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
111	10	Solagne	ASPI	2006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
112	10	Clap Forat	ASPI	2006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114	10	Campiolo	ASPI	2006	--	--	30/06/2026	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
117	10	Pagonia	ASPI	2006	--	--	31/12/2026	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
121	10	Sant'Antonio	ASPI	2006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
129	10	Fornaci	CdT	2006	--	--	--	--	--	25/03/2027	--	--	--	--	25/03/2027	--	--	--	--	--	--	--
131	10	Orco	CdT	2006	--	--	01/12/2027	--	--	01/12/2027	--	--	--	01/12/2027	--	--	--	--	--	--	--	--
132	10	Rocca Carpanea	CdT	2006	--	--	01/04/2027	--	--	01/04/2027	--	--	--	01/04/2027	--	--	--	--	--	--	--	--
134	10	Montegrossosso	CdT	2006	--	--	31/10/2026	--	--	31/10/2026	--	--	--	31/10/2026	--	--	--	--	--	--	--	--
136	10	Vallon d'Arme	CdT	2006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
137	10	Colle Dico	CdT	2006	--	--	--	--	--	31/10/2026	--	--	--	31/10/2026	--	--	--	--	--	--	--	--
144	10	Nostra Signora della Villetta	CdT	2006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
145	10	Madonna della Ruota	CdT	2006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
146	10	Aprosio	CdT	2006	--	--	--	--	--	14/11/2025	--	--	--	14/11/2025	--	--	--	--	--	--	--	--
147	10	Siestro	CdT	2006	--	--	--	--	--	14/11/2025	--	--	--	14/11/2025	--	--	--	--	--	--	--	--
148	10	Del Monte	CdT	2006	--	--	15/12/2025	--	--	15/12/2025	--	--	--	15/12/2025	--	--	--	--	--	--	--	--
149	10	Grimaldi	CdT	2006	--	--	--	--	--	18/11/2025	--	--	--	18/11/2025	--	--	--	--	--	--	--	--
154	10	Cote de Sorreley	SAV	2006	--	--	--	--	--	30/06/2027	--	30/06/2027	--	30/06/2027	--	--	--	--	30/06/2027	--	30/06/2027	30/06/2027
155	10	Signayes	SAV	2006	--	--	--	--	--	30/06/2027	--	30/06/2027	--	30/06/2027	--	--	--	--	30/06/2027	--	30/06/2027	30/06/2027
157	10	Montjovet	SAV	2006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30/06/2027	--	--	--	--	--	--	--	--
159	10	La Perosa	SITAF	2006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
160	10	Prapontin	SITAF	2006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
161	10	Mompantero	SITAF	2006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
162	10	Giaglione	SITAF	2006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
163	10	Ramat	SITAF	2006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
164	10	Cels	SITAF	2006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
165	10	Serre La Voute	SITAF	2006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
174	10	Foce	CdT	2006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
178	10	Costa di Roverano	CdT	2006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Commissione Permanente per le Gallerie

Caratteristiche identificative della galleria					Date adeguamento singoli requisiti previste dal Gestore																	
NCPG	Status	Gallerie	Gestore	RETE	2.01	2.02	2.03	2.04	2.05	2.06	2.07	2.08	2.09	2.10	2.11	2.12	2.13	2.14	2.15	2.16	2.17	2.18
187	10	Stonio	PARCHI	2006	--	--	31/12/2026	--	--	31/12/2026	--	31/12/2026	31/12/2026	31/12/2026	--	--	--	--	31/12/2026	31/12/2026	31/12/2026	
188	10	Ara Salere	PARCHI	2006	--	--	--	--	--	31/05/2026	--	31/05/2026	--	31/05/2026	31/05/2026	--	--	--	--	31/05/2026	31/05/2026	31/05/2026
189	10	Roviano	PARCHI	2006	--	--	--	--	--	30/11/2027	--	30/11/2027	--	30/11/2027	30/11/2027	--	--	--	--	30/11/2027	30/11/2027	30/11/2027
190	10	Pietrasecca	PARCHI	2006	--	--	23/09/2027	--	--	23/09/2027	--	23/09/2027	23/09/2027	23/09/2027	--	--	--	--	23/09/2027	23/09/2027	23/09/2027	
191	10	Colle Mulino	PARCHI	2006	--	--	22/12/2027	--	--	22/12/2027	--	22/12/2027	22/12/2027	22/12/2027	--	--	--	--	--	22/12/2027	22/12/2027	22/12/2027
192	10	Monte Sant'Angelo	PARCHI	2006	--	--	29/09/2026	29/09/2026	--	29/09/2026	--	29/09/2026	29/09/2026	29/09/2026	--	--	--	--	--	29/09/2026	29/09/2026	29/09/2026
193	10	San Rocco	PARCHI	2006	--	--	31/12/2026	31/12/2026	--	31/12/2026	--	31/12/2026	31/12/2026	31/12/2026	--	--	--	--	--	31/12/2026	31/12/2026	--
194	10	Genzano	PARCHI	2006	--	--	--	--	--	31/12/2026	--	31/12/2026	--	31/12/2026	31/12/2026	--	--	--	--	31/12/2026	31/12/2026	31/12/2026
195	10	San Giacomo	PARCHI	2006	--	--	31/12/2026	--	--	31/12/2026	--	31/12/2026	31/12/2026	31/12/2026	--	--	--	--	--	31/12/2026	31/12/2026	31/12/2026
196	10	Gran Sasso	PARCHI	2006	--	--	31/12/2026	31/12/2026	--	--	--	31/12/2026	31/12/2026	31/12/2026	--	--	--	--	--	31/12/2026	31/12/2026	31/12/2026
198	10	Colledara	PARCHI	2006	--	--	--	--	--	31/12/2026	--	31/12/2026	--	31/12/2026	31/12/2026	--	--	--	--	31/12/2026	31/12/2026	31/12/2026
200	10	Collurania	PARCHI	2006	--	--	31/12/2026	--	--	31/12/2026	--	31/12/2026	31/12/2026	31/12/2026	--	--	--	--	--	31/12/2026	31/12/2026	31/12/2026
201	10	San Domenico	PARCHI	2006	--	--	31/12/2026	31/12/2026	--	31/12/2026	--	31/12/2026	31/12/2026	31/12/2026	--	--	--	--	--	31/12/2026	31/12/2026	31/12/2026
202	10	Colle Castiglione	PARCHI	2006	--	--	--	--	--	31/12/2026	--	31/12/2026	--	31/12/2026	31/12/2026	--	--	--	--	31/12/2026	31/12/2026	31/12/2026
203	10	Montezemolo	FIORI	2006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
207	10	Passeggi II	FIORI	2006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
209	10	Bricco	FIORI	2006	--	--	--	--	--	31/12/2025	--	31/12/2025	--	--	31/12/2025	--	--	--	--	31/12/2025	--	--
210	10	Brennero	BRENNERO	2006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	31/12/2025	--	--	--	--	--	31/12/2025	--
214	10	Piano Cutiri	CAS	2006	--	--	31/12/2027	--	--	31/12/2027	--	31/12/2027	--	31/12/2027	31/12/2027	31/12/2027	--	31/12/2027	--	--	31/12/2027	31/12/2027
215	10	Capo d'Alì' III	CAS	2006	--	--	31/12/2027	--	--	31/12/2027	--	31/12/2027	--	31/12/2027	31/12/2027	31/12/2027	--	31/12/2027	--	--	31/12/2027	31/12/2027
216	10	Sant'Alessio	CAS	2006	--	--	31/12/2027	--	--	31/12/2027	--	31/12/2027	31/12/2027	31/12/2027	--	31/12/2027	--	31/12/2027	31/12/2027	31/12/2027		
217	10	Taormina	CAS	2006	--	--	31/12/2027	31/12/2027	--	31/12/2027	--	31/12/2027	31/12/2027	31/12/2027	--	31/12/2027	--	31/12/2027	31/12/2027	31/12/2027		
218	10	Giardini	CAS	2006	--	--	31/12/2027	--	--	31/12/2027	--	31/12/2027	--	31/12/2027	31/12/2027	31/12/2027	--	31/12/2027	--	--	31/12/2027	31/12/2027
219	10	San Giovanni	CAS	2006	--	--	--	--	--	31/12/2027	--	31/12/2027	--	31/12/2027	31/12/2027	31/12/2027	--	31/12/2027	--	31/12/2027	31/12/2027	31/12/2027
220	10	Telegrafo	CAS	2006	--	--	31/12/2027	31/12/2027	--	31/12/2027	--	31/12/2027	--	--	31/12/2027	31/12/2027	--	--	--	31/12/2027	31/12/2027	31/12/2027
221	10	Villafranca	CAS	2006	--	--	--	--	--	31/12/2027	--	31/12/2027	--	31/12/2027	31/12/2027	31/12/2027	--	31/12/2027	--	31/12/2027	31/12/2027	--
222	10	Tindari	CAS	2006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	31/12/2026	--	--	31/12/2026
223	10	Mongiove	CAS	2006	--	--	--	--	--	31/12/2027	--	31/12/2027	--	31/12/2027	31/12/2027	31/12/2027	--	31/12/2027	--	--	31/12/2027	31/12/2027
224	10	Torretta	CAS	2006	--	--	31/12/2027	--	--	31/12/2027	--	31/12/2027	--	31/12/2027	31/12/2027	31/12/2027	--	31/12/2027	--	--	31/12/2027	31/12/2027
225	10	Capo Calava'	CAS	2006	--	--	31/12/2027	31/12/2027	--	31/12/2027	--	31/12/2027	31/12/2027	31/12/2027	31/12/2027	31/12/2027	--	31/12/2027	--	31/12/2027	31/12/2027	31/12/2027
226	10	Petraro	CAS	2006	--	--	31/12/2027	31/12/2027	--	31/12/2027	--	31/12/2027	31/12/2027	31/12/2027	31/12/2027	31/12/2027	--	31/12/2027	--	31/12/2027	31/12/2027	31/12/2027
227	10	Porrazza	CAS	2006	--	--	31/12/2027	--	--	31/12/2027	--	31/12/2027	--	31/12/2027	31/12/2027	31/12/2027	--	31/12/2027	--	--	31/12/2027	31/12/2027
228	10	Cipolla	CAS	2006	--	--	31/12/2027	--	--	31/12/2027	--	31/12/2027	--	31/12/2027	31/12/2027	31/12/2027	--	31/12/2027	--	--		



Commissione Permanente per le Gallerie



Commissione Permanente per le Gallerie

Caratteristiche identificative della galleria					Date adeguamento singoli requisiti previste dal Gestore																		
NCPG	Status	Gallerie	Gestore	RETE	2.01	2.02	2.03	2.04	2.05	2.06	2.07	2.08	2.09	2.10	2.11	2.12	2.13	2.14	2.15	2.16	2.17	2.18	
487	9	Casacastalda	ANAS	2006	31/10/2026	--	31/10/2026	--	--	31/10/2026	--	31/10/2026	31/10/2026	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
	9	Le Silve 1*	ANAS	2006	--	--	--	--	--	--	--	> 12/2025	--	> 12/2025	> 12/2025	--	--	--	--	--	--	--	
	9	Le Silve 2*	ANAS	2006	--	--	--	--	--	--	--	--	> 12/2025	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
	9	Campodiegoli*	ANAS	2006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
	9	Valico di Fossato*	ANAS	2006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
	9	La Madonnella*	ANAS	2006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	> 12/2025	--	--	--	--	--	--	--	--	
506	10	Brancolano A/B	ASPI	2006	--	--	--	--	--	31/12/2025	--	--	--	31/12/2025	31/12/2025	--	--	--	--	31/12/2025	31/12/2025		
406	10	Solfatara	TANA	2014	--	--	--	--	--	31/03/2027	--	--	--	31/03/2027	31/03/2027	--	--	--	--	--	--	--	
407	10	Monte Sant'Angelo	TANA	2014	--	--	--	--	--	30/06/2027	--	--	--	30/06/2027	30/06/2027	--	--	--	--	--	--	--	
408	10	Vomero	TANA	2014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
409	10	Capodimonte	TANA	2014	--	--	31/07/2026	--	--	31/07/2026	--	--	--	31/07/2026	31/07/2026	--	--	--	--	--	--	--	
429	10	Fortolese	ANAS	2014	--	--	> 12/2027	--	--	> 12/2027	--	> 12/2027	> 12/2027	> 12/2027	> 12/2027	> 12/2027	> 12/2027	> 12/2027	> 12/2027	> 12/2027	> 12/2027	> 12/2027	
430	10	San Nicola	ANAS	2014	--	> 12/2027	> 12/2027	--	--	> 12/2027	--	> 12/2027	> 12/2027	> 12/2027	> 12/2027	> 12/2027	> 12/2027	> 12/2027	> 12/2027	> 12/2027	> 12/2027	> 12/2027	
431	10	Tremonzelli	ANAS	2014	--	--	31/03/2027	--	--	31/03/2027	--	31/03/2027	31/03/2027	31/03/2027	31/03/2027	31/03/2027	31/03/2027	31/03/2027	31/03/2027	31/03/2027	31/03/2027	31/03/2027	
432	9	Carso	ANAS	2014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
433	9	Monte d'Oro	ANAS	2014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
436	10	Del Marmo	ANAS	2014	--	30/06/2027	--	--	--	30/06/2027	30/06/2027	30/06/2027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
439	10	Madonna Alta	ANAS	2014	--	--	--	--	--	31/12/2028	--	--	--	31/12/2028	31/12/2028	31/12/2028	--	--	--	--	31/12/2028	31/12/2028	
441	10	Pallotta	ANAS	2014	--	--	31/05/2028	--	--	31/05/2028	--	--	--	31/05/2028	--	--	--	--	--	31/05/2028	31/05/2028		
443	10	Santu Antinu	ANAS	2014	--	30/06/2027	--	--	--	30/06/2027	--	30/06/2027	--	30/06/2027	--	30/06/2027	--	--	--	30/06/2027	30/06/2027		
444	10	San Francesco II	ANAS	2014	--	--	--	--	--	30/09/2026	--	30/09/2026	--	30/09/2026	--	30/09/2026	--	--	--	30/09/2026	30/09/2026		
445	10	S'Iscala	ANAS	2014	--	--	31/10/2025	--	--	31/10/2025	--	31/10/2025	31/10/2025	31/10/2025	--	--	--	31/10/2025	--	31/10/2025	31/10/2025		
446	10	Berruiles	ANAS	2014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
447	10	Cuponeddi	ANAS	2014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
448	2014	Belfiore	ANAS	2014	--	--	--	--	--	31/10/2026	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
449	2014	Pale	ANAS	2014	--	--	--	--	--	31/10/2026	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
450	2014	Sostino	ANAS	2014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
451	2014	La Franca	ANAS	2014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
452	2014	Cupigliolo	ANAS	2014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
453	2014	La Palude	ANAS	2014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
454	2014	Varano	ANAS	2014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
455	2014	Serravalle	ANAS	2014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
456	2014	Bavareto	ANAS	2014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
457	2014	Muccia	ANAS	2014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
462	10	Polverina	ANAS	2014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
496	2014	Nunziata Lunga	ANAS	2014	--	--	--	--	--	28/02/2026	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
497	2014	Tempio di Giove	ANAS	2014	--	--	--	--	--	31/05/2027	--	--	--	--	--	--	--	--	31/05/2027	--	31/05/2027		
498	2014	Casal di Pari	ANAS	2014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	

ⁱ Sistema galleria con più di 2 fornici