

RELAZIONE

SULLE ATTIVITÀ SVOLTE DAL COMMISSARIO
PER L'INDIVIDUAZIONE, PROGETTAZIONE
E TEMPESTIVA ESECUZIONE DELLE OPERE CONNESSE
ALL'ADEGUAMENTO DELLA VIABILITÀ STATALE
NELLA PROVINCIA DI BELLUNO PER L'EVENTO
SPORTIVO CORTINA 2021 E RENDICONTAZIONE
CONTABILE DELLE SPESE SOSTENUTE

*(Articolo 61, comma 22, del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito,
con modificazioni, dalla legge 21 giugno 2017, n. 96)*

**Presentata dal Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione
delle opere connesse all'adeguamento della viabilità stradale
nella provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021**

(VALENTE)

Comunicata alla Presidenza il 5 maggio 2023

PAGINA BIANCA

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

Sommario

1 PREMESSA	3
2 CORNICE GIURIDICA DI RIFERIMENTO	4
3 IL PIANO ADOTTATO DAL COMMISSARIO	7
4 STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO	10
5 FINANZIAMENTI	19
6 RENDICONTAZIONE DELLE SPESE	21
7 CONTENZIOSO PENDENTE	23
8 TRASPARENZA	25
9 CONVENZIONI IN ESSERE	26

PAGINA BIANCA

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

1 PREMESSA

Come noto, con il Decreto Legge n. 50 del 24 aprile 2017 convertito in legge n. 96 del 21 giugno 2017, al fine di assicurare la tempestiva realizzazione del progetto sportivo delle finali di coppa del mondo e dei campionati mondiali di sci alpino, che si sono svolti a Cortina d'Ampezzo rispettivamente nel marzo 2020 e nel febbraio 2021, il Presidente di Anas S.p.A. è stato nominato Commissario (ex art. 61, comma 13 del D.L. n. 50/2017) per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella provincia di Belluno.

In attuazione di quanto previsto dall'art. 61, comma 22, del D.L. n. 50/2017, come modificato e convertito dalla legge n. 96/2017, si trasmette una relazione conclusiva al termine dell'incarico avvenuto in data 31 dicembre 2022 sullo stato di attuazione del Piano degli interventi di adeguamento della viabilità statale in oggetto, corredata dalla rendicontazione contabile delle spese sostenute. Tale relazione fa seguito alla precedente Relazione sulle attività svolte e rendicontazione contabile delle spese sostenute trasmessa ai Soggetti istituzionali richiamati nel suddetto comma 22, e per conoscenza ad Anas S.p.A., che svolge funzioni di stazione appaltante, con nota prot. commissariale n. 37 del 23 dicembre 2022.

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

2 CORNICE GIURIDICA DI RIFERIMENTO

Come già delineato in premessa, il contesto normativo in cui il Commissario ha operato, muove dal disposto dell'articolo 61, comma 13 del D.L. n. 50 del 24 aprile 2017, convertito in legge n. 96 del 21 giugno 2017 che ha così stabilito: *"Sempre al fine di assicurare la tempestiva realizzazione del progetto sportivo delle finali di coppa del mondo e dei campionati mondiali di sci alpino, che si terranno a Cortina d'Ampezzo rispettivamente nel marzo 2020 e nel febbraio 2021, il presidente pro tempore della società ANAS S.p.a. è nominato commissario per la individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella provincia di Belluno, di competenza della medesima società. Al Commissario non spettano compensi, gettoni di presenza e indennità comunque denominate. Gli eventuali rimborsi spese sono posti a carico dei relativi interventi."*

Più in particolare:

- ai sensi del comma 14 il Commissario per lo svolgimento delle sue funzioni può avvalersi delle strutture della società Anas S.p.A., delle amministrazioni centrali e periferiche dello Stato e degli altri enti territoriali, senza nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica;
- ai sensi del comma 15 il Commissario nel limite delle risorse finanziarie previste dal comma 23, entro sessanta giorni dalla data di entrata in vigore del decreto, predispone un piano degli interventi di adeguamento della rete viaria statale e delle relative connessioni con la viabilità locale, da trasmettere al Presidente del Consiglio dei Ministri, nonché al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, al Ministro per lo Sport (oggi Ministro per lo Sport e i Giovani) e al Ministro dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo (oggi Ministro della Cultura), nonché alle Camere per l'invio alle Commissioni parlamentari competenti. Il Piano contiene la descrizione di ciascun intervento con la relativa previsione di durata e l'indicazione delle singole stime di costo, salva la possibilità di rimodulazione e integrazione, nei limiti delle risorse disponibili;
- ai sensi dei commi 16, 3 e 4 per la semplificazione delle procedure amministrative di approvazione dei progetti degli interventi previsti nel piano predisposto ai sensi del comma 15, il Commissario entro quarantacinque giorni dalla trasmissione del Piano convoca, ai sensi degli articoli 14 e seguenti della legge 7 agosto 1990, n. 241, una o più conferenze di servizi, alle quali partecipano tutti i rappresentanti delle amministrazioni dello Stato e degli altri enti tenuti ad adottare atti di intesa o di concerto, nonché a rilasciare pareri, autorizzazioni, concessioni, approvazioni e nulla osta previsti dalle leggi statali e regionali. Ogni conferenza si svolge in forma simultanea, in modalità sincrona e se del caso in sede unificata a quella avente a oggetto la valutazione di impatto ambientale. I termini sono dimezzati e il Commissario è il soggetto competente ai sensi dell'articolo 14-ter, comma 4, della citata legge n. 241 del 1990. Eventuali modifiche e integrazioni del Piano successive alla convocazione della conferenza di servizi vengono trasmesse dal Commissario senza indugio al Presidente del Consiglio dei Ministri, al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, al Ministro per lo Sport e i Giovani e al Ministro della Cultura, nonché alle Camere per l'invio alle Commissioni parlamentari competenti e sottoposte entro dieci giorni da detta trasmissione alla medesima conferenza di servizi;
- ai sensi dei commi 17 e 4 all'esito della conferenza di servizi, il Commissario approva il Piano degli

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

interventi con proprio decreto. I Decreti commissariali di approvazione del Piano degli interventi e di ogni sua modificazione o integrazione sono pubblicati nella GURI, sui siti internet istituzionali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del Ministro per lo Sport e i Giovani, del Ministero della Cultura e dell'Anas; i Decreti sostituiscono ogni parere, valutazione, autorizzazione o permesso comunque denominati necessari alla realizzazione degli interventi; può costituire adozione di variante allo strumento urbanistico comunale. In quest'ultima ipotesi, ove sussista l'assenso della Regione espresso in sede di conferenza, il decreto commissariale è trasmesso al Sindaco che lo sottopone all'approvazione del consiglio comunale nella prima seduta utile;

- ai sensi del comma 18 il Commissario esercita i poteri sostitutivi di cui al comma 5 del citato art. 61 per risolvere eventuali situazioni o eventi ostativi alla realizzazione degli interventi iscritti nel Piano approvato ai sensi del comma 17;
- ai sensi del comma 19 il Soggetto attuatore degli interventi contenuti nel Piano approvato ai sensi del comma 17 è Anas S.p.A., che svolge funzioni di stazione appaltante;
- ai sensi del comma 20 gli interventi previsti nel Piano approvato ai sensi del comma 17 sono dichiarati di pubblica utilità e di urgenza, qualificati come di preminente interesse nazionale e sono automaticamente inseriti nelle intese istituzionali di programma e negli accordi di programma quadro, ai fini della individuazione delle priorità e ai fini dell'armonizzazione con le iniziative già incluse nelle intese e negli accordi stessi;
- ai sensi del comma 21 il Commissario nominato ai sensi del comma 13 cessa dalle sue funzioni con la consegna delle opere previste nel Piano di cui al comma 17. La consegna delle opere, una volta sottoposte a collaudo tecnico, deve avvenire entro il termine del 31 gennaio 2021 ad esclusione di quelle che, pur connesse alla realizzazione del progetto sportivo di cui al comma 1, sono individuate, con decreto adottato dal Commissario entro 15 giorni dalla data di entrata in vigore della presente disposizione, come non indispensabili al regolare svolgimento degli eventi sportivi. La consegna delle opere, individuate con il decreto di cui al secondo periodo e sottoposte a collaudo tecnico, deve avvenire entro il 31 dicembre 2022;
- ai sensi del comma 22 con cadenza annuale e al termine dell'incarico, e comunque non oltre il 30 giugno 2020, il Commissario di cui al comma 13 invia alle Camere, per la trasmissione alle competenti Commissioni parlamentari, al Presidente del Consiglio dei ministri, al Ministro dell'Economia e delle Finanze, al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, al Ministro per lo Sport e i Giovani e al Ministro della Cultura una relazione sulle attività svolte, insieme alla rendicontazione contabile delle spese sostenute;
- ai sensi del comma 23 la realizzazione del Piano è eseguita a valere sulle risorse previste nell'ambito del contratto di programma stipulato tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la società Anas S.p.A. e sulle risorse disponibili autorizzate dall'articolo 1, comma 604, legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Legge di Stabilità 2017). Il Commissario, per eventuali temporanee esigenze finanziarie, può provvedere in via di anticipazione a valere sulle risorse del fondo di cui all'articolo 1, comma 868, della legge 28 dicembre 2015, n. 208;

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

- ai sensi del comma 24 l'Anas S.p.A. per il Piano di cui al comma 17, in quanto stazione appaltante, è competente per le procedure espropriative e di occupazione d'urgenza degli immobili di proprietà privata nel territorio della regione Veneto, preordinati alla realizzazione degli interventi previsti dal presente articolo. Ha la facoltà di procedere all'occupazione temporanea e, sussistendone i presupposti, d'urgenza degli immobili di proprietà privata attigui a quelli essenziali per la realizzazione degli interventi qualora l'occupazione si renda necessaria a integrare le finalità delle infrastrutture stesse ovvero a soddisfarne le prevedibili e ragionevoli esigenze future. Le stazioni appaltanti esercitano tale facoltà anche nel caso in cui l'occupazione sia necessaria per la realizzazione di infrastrutture temporanee e l'allestimento di impianti funzionali allo svolgimento delle attività sportive. La suddetta facoltà è esercitata mediante decreto, che determina altresì in via provvisoria le indennità di occupazione spettanti ai proprietari, determinandola ai sensi dell'articolo 50 del decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327;
- ai sensi del comma 25 al termine delle manifestazioni sportive di svolgimento delle finali di Coppa del Mondo e dei Campionati mondiali di Sci alpino, le opere realizzate in attuazione del programma di interventi alla viabilità statale di cui al comma 17 restano acquisite al patrimonio di Anas S.p.A.;
- ai sensi del comma 26-bis ai fini della realizzazione del Piano di interventi previsto dal comma 17, è in facoltà del Commissario: operare le riduzioni dei termini come stabilite dagli articoli 60, 61, 62, 74 e 79 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50; ridurre fino ad un terzo i termini stabiliti dagli articoli 97, 183, 188 e 189 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50; ridurre fino a dieci giorni, in conformità alla direttiva 2007/66/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 dicembre 2007, il termine di cui all'articolo 32 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50. E' altresì in facoltà del Commissario, per gli appalti pubblici di lavori, di servizi e di forniture relativi agli interventi attuativi del Piano, fare ricorso all'articolo 63 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50; in questo caso, nel rispetto dei principi di trasparenza, concorrenza e rotazione, l'invito, contenente l'indicazione dei criteri di aggiudicazione, è rivolto ad almeno cinque operatori economici.

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

3 IL PIANO ADOTTATO DAL COMMISSARIO

Il Piano si riferisce alla SS 51 "di Alemagna" nel tratto compreso tra l'intersezione con l'autostrada A27 in località Pian di Vedoia (km 42,400 ca.) e il Passo Cimabanche (Km 118,150 - confine regionale con il Trentino-Alto Adige), alla SS 51 bis "di Alemagna", quale connessione tra la SS 52 "Carnica" e la SS 51 "di Alemagna" in corrispondenza dello svincolo di Tai di Cadore, e alla SS 52 "Carnica" nel tratto compreso tra l'intersezione con la SS 51 bis (km 76+500) e il passo Monte Croce Comelico (km 110+100). Tali viabilità di accesso a Cortina e di attraversamento del territorio era noto avrebbero giocato un ruolo fondamentale in occasione delle finali di Coppa del Mondo e dei Campionati Mondiali di sci Alpino, che si sono svolti a Cortina d'Ampezzo rispettivamente nel marzo 2020 e nel febbraio 2021.

È stato quindi condotto uno studio approfondito della rete stradale dell'area del Bellunese, individuando i tratti di viabilità di competenza Anas che sarebbero stati interessati dai notevoli flussi di traffico dovuti all'evento.

L'accesso a Cortina avviene attraverso la SS 51 nel tratto compreso tra l'intersezione con la A27 in località Pian di Vedoia al km 42+350 e il Passo Cimabanche posto sul confine regionale con il Trentino-Alto Adige al km 118+150. A Pian di Vedoia, intersezione della SS 51 con la A27, confluiscono i flussi di traffico provenienti da Sud che utilizzano prevalentemente la rete autostradale e proseguono verso Cortina attraverso lo svincolo di Tai di Cadore (BL). In corrispondenza di tale svincolo confluiscono i flussi di traffico provenienti da Nord-Est che percorrono la SS 51 bis e la SS 52 Carnica. Al Passo Cimabanche, posto a Nord di Cortina, confluiscono invece i flussi di traffico che provengono da Nord e Nord-Ovest e che percorrono il tratto della ex SS 51 gestito dalla Provincia Autonoma di Bolzano, dopo aver raggiunto Dobbiaco dalla ex SS 49 "della Val Pusteria" che funge da collegamento con l'autostrada A22 del Brennero e con il territorio austriaco.

Pertanto, il Piano per l'accessibilità a Cortina si è concentrato sull'analizzare dal punto di vista tecnico funzionale non solo la SS 51 "di Alemagna", nel tratto tra Pian di Vedoia (km 42+350) e Passo Cimabanche (km 118+150), ma anche la SS 51 bis quale connessione tra la SS 52 Carnica e la SS 51 "di Alemagna" in corrispondenza dello svincolo di Tai di Cadore, e la SS 52 "Carnica" nel tratto compreso tra l'intersezione con la SS 51 bis (km 76+500) e il passo Monte Croce Comelico (km 110+100).

Il Piano è stato sviluppato individuando pertanto tutte le criticità dell'infrastruttura e successivamente identificando un quadro di interventi finalizzati a migliorarne le condizioni di funzionalità, sicurezza e *comfort* per gli utenti. A tale fine, gli interventi hanno previsto sia un'azione di recupero del patrimonio stradale esistente, sia la realizzazione di brevi varianti in corrispondenza di alcuni centri urbani caratterizzati da un elevato livello di antropizzazione.

Nel rispetto dei tempi indicati all'art. 61, comma 15 del D.L. n. 50/2017, il Commissario ha trasmesso ai Soggetti istituzionali in data 23 giugno 2017 un Piano definitivo degli interventi di adeguamento della rete viaria statale e delle relative connessioni con la viabilità locale, per un importo complessivo di 241.461.619,00 €, di cui 141.461.619 € a valere sul Contratto di Programma 2016-2020 e 100.000.000 € a valere sulla legge n. 232/2016.

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

A seguito dell'approvazione del Contratto di Programma 2016-2020 del 27 febbraio 2017, l'importo di 141.461.619 € è stato rimodulato in 140.640.783 € e conseguentemente l'importo complessivo del Piano si è ridotto da 241.461.619,00 € a 240.640.783,00 €.

Successivamente, nell'aggiornamento del Contratto di Programma 2016-2020, così come aggiornato e approvato a seguito della registrazione rep. n. 3401 del 18 ottobre 2020 della Corte dei conti, sono stati inseriti finanziamenti aggiuntivi per la SS 51 pari a 65 milioni € e per le SS 51 bis e SS 52 pari ad altrettanti 65 milioni €.

Il Commissario con Dispositivo n.1 del 5 dicembre 2019 ha trasmesso ai Soggetti istituzionali la rimodulazione e integrazione del Piano di cui al precedente Dispositivo n.1 del 23 giugno 2017, contenente la descrizione tecnica di ciascun intervento con la previsione della relativa durata, nonché l'indicazione delle singole stime di costo, secondo quanto elaborato da Anas, per un importo complessivo pari a 269.591.253,07 €, di cui 235.640.783,00 € per la SS 51 e 33.950.470,07 € per la SS 51 bis e la SS 52.

Successivamente il Commissario ha trasmesso, con il Dispositivo n.1 del 17 agosto 2021, la rimodulazione e integrazione del Piano inviato il 5 dicembre 2019, per un importo pari a 278.384.023 €, di cui 247.666.546 € per la SS 51 e 30.717.477 € per la SS 51 bis e per la SS 52. Tale rimodulazione contiene l'eliminazione dell'intervento n. 28 "SS 51 Miglioramento della Viabilità di Accesso all'abitato di Cortina" e tiene conto delle risorse aggiuntive pari a 8.792.770,17 € autorizzate, su richiesta di Anas, dall'allora Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota n. 6996 dell'11 agosto 2021 (prot. commissariale n. 78 del 12 agosto 2021).

Con **Dispositivo n. 1 del 18 ottobre 2022, il Commissario ha trasmesso un'ulteriore rimodulazione del Piano**, per un importo pari a 383.564.150,68 €, di cui 351.786.546,48 € per la SS 51 e 31.777.604,20 € per le SS 51 bis e SS 52, esplicitando tuttavia che le risorse necessarie alla copertura del Piano ammontano a 378.028.694,62 €, stante l'utilizzo delle economie degli interventi ultimati e collaudati, autorizzato dal MIMS con nota n. 7707 del 1°agosto 2022, anche in conformità a quanto previsto dall'art. 61, comma 23 del D.L. n. 50/2017. La suddetta rimodulazione tiene conto delle risorse autorizzate dal MIMS con nota n. 8936 del 7 settembre 2022 di utilizzo temporaneo in anticipazione, ai sensi dell'art.1, comma 873, della legge n. 208/2015, di risorse aggiuntive pari a 99.644.671,62 €, per gli interventi di attraversamento degli abitati di San Vito di Cadore, di Valle di Cadore e di Tai di Cadore. Il Piano così come rimodulato contiene l'eliminazione dell'intervento n. 1 "SS 52 - Ammodernamento e ripristino svincolo Tarlisse in Comune di Auronzo di Cadore" in quanto incompatibile con la cantierizzazione di un altro intervento Anas di imminente avvio nell'adiacente "Galleria del Comelico"; l'aggiornamento dei cronoprogrammi e delle stime di costo degli interventi n. 9 "SS 51 - Attraversamento dell'abitato di Tai di Cadore" (di 109.800.000,00 €), n. 11 "SS 51 - Attraversamento dell'abitato di Valle di Cadore" (di 75.590.000,00 €), n. 19 "SS 51 - Attraversamento dell'abitato di San Vito di Cadore" (di 64.810.000,00 €); i fabbisogni per i riaffidamenti dei lavori a seguito di risoluzione, recesso o decadenza per mancata stipula contrattuale di n. 14 interventi di cui n. 2 sulla SS 51 "di Alemagna", n. 5 sulla SS 51 bis "di Alemagna" e n. 7 sulla SS 52 "Carnica", per un importo complessivo di 5.535.456,06 €.

L'importo complessivo degli interventi contenuti nel Piano è pari a 383.564.150,68 €, tuttavia le risorse necessarie alla copertura del Piano ammontano a 378.028.694,62 € stante l'utilizzo delle economie degli interventi ultimati e collaudati.

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

Il Piano, relativamente alla Strada Statale 51 di Alemagna, prevede la realizzazione di complessivi n. 52 interventi di cui:

- n. 49 di potenziamento, riqualificazione e messa in sicurezza, sostanzialmente insistenti sul sedime attuale della Strada statale (originariamente erano n. 38 poi suddivisi in più interventi stralciati ai fini di una più rapida ed efficiente cantierabilità);
- n. 3 di variante in nuova sede stradale per l'attraversamento dei centri abitati di Tai di Cadore, Valle di Cadore e San Vito di Cadore; nel Piano era originariamente inserita anche una quarta variante, quella per il miglioramento della viabilità di accesso all'abitato di Cortina, ma nella rimodulazione del Piano del 17 agosto 2021 questa è stata stralciata in quanto l'intervento stesso verrà ricompreso nella "Variante di Cortina" da realizzarsi a cura di Anas con finanziamento autonomo nell'ambito delle opere per le Olimpiadi invernali Milano-Cortina 2026.

Riguardo alla Strada Statale 51 bis e alla 52, il Piano comprende la realizzazione di complessivi n. 24 interventi di potenziamento, riqualificazione e messa in sicurezza, sostanzialmente insistenti sul sedime attuale delle suddette strade statali, di cui:

- n. 7 sulla SS 51 bis;
- n. 17 sulla SS 52.

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

4 STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO

L'approvazione del Piano da parte del Commissario è, come più sopra esplicitato, subordinata alla positiva conclusione delle Conferenze di Servizi necessarie all'ottenimento di tutte le autorizzazioni e nulla osta previsti per la realizzazione degli interventi.

Per tutti gli interventi ricompresi nel Piano sono state avviate le procedure autorizzative sin dall'agosto 2017 tramite l'indizione di specifiche Conferenze di Servizi ai sensi dell'art. 61 comma 3 del citato D.L. n. 50/2017.

Alla data di scadenza dell'incarico sono state concluse tutte le procedure di autorizzazione dei 49 interventi sulla SS 51 e dei 24 interventi sulla SS 51 bis e SS 52 di potenziamento, riqualificazione e messa in sicurezza della sede stradale esistente, **nonché dei n. 3 interventi di variante alla SS 51.**

Tutti i 76 interventi sono stati successivamente approvati con Decreti commissariali. In particolare:

- con i Decreti commissariali dal n.1 al n. 7 e il n.11 sono stati approvati stralci di Piano relativi agli interventi sulla SS 51;
- con i Decreti commissariali nn.8, 9 e 10 quelli relativi agli interventi sulla SS 51 bis e sulla SS 52;
- con il Decreto commissariale n.12 del 14 gennaio 2021 è stato identificato l'elenco delle opere, sia sulla SS 51 che sulle SS 51 bis e SS 52, ai sensi dell'art. 13, comma 10 del D.L. n. 183/2020 che, pur connesse alla realizzazione del progetto sportivo, sono individuate come non indispensabili al regolare svolgimento degli eventi;
- con i Decreti commissariali n. 13 del 19 maggio 2021, n.14 del 26 maggio 2021 e n. 15 del 09 settembre 2021 sono stati approvati il nono, il decimo e l'undicesimo stralcio di Piano relativi rispettivamente ai progetti definitivi degli interventi in variante alla SS 51 per l'attraversamento dei centri abitati di San Vito di Cadore, Valle di Cadore e Tai di Cadore;
- con il Decreto commissariale n.16 del 21 ottobre 2022 è stato aggiornato il decreto n.14 del 26 maggio 2021 di approvazione del decimo stralcio relativo a Valle di Cadore;
- con il Decreto commissariale n.17 del 21 ottobre 2022 è stato aggiornato il decreto n.13 del 19 maggio 2021 di approvazione del nono stralcio relativo a San Vito di Cadore;
- con il Decreto commissariale n.22 del 14 novembre 2022 è stato aggiornato il decreto n. 15 del 9 settembre 2021 di approvazione dell'undicesimo stralcio relativo a Tai di Cadore.

Per tutti gli interventi del Piano il Commissario - in sede di trasmissione dei decreti di approvazione degli stralci di Piano - **ha dato mandato ad Anas S.p.A. di procedere con tutto quanto necessario per addvenire all'appalto e alla esecuzione dei lavori.**

Come più sopra anticipato, il Piano così come aggiornato e rimodulato ad ottobre 2022, relativamente alla Strada Statale 51 di Alemagna, prevede la realizzazione di complessivi n. 52 interventi di cui:

- n. 49 di potenziamento, riqualificazione e messa in sicurezza, sostanzialmente insistenti sul sedime attuale della Strada statale (originariamente erano n.38 poi suddivisi in più interventi stralcio ai fini di una più rapida ed efficiente cantierabilità);
- n. 3 di varianti in nuova sede stradale per l'attraversamento dei centri abitati di Tai di Cadore, Valle di Cadore e San Vito di Cadore; nel Piano era originariamente inserita anche una quarta variante, quella per il miglioramento della viabilità di accesso all'abitato di Cortina, ma nella rimodulazione del Piano del 17 agosto 2021 questa è stata stralciata in quanto l'intervento stesso verrà ricompreso nella "Variante di Cortina" da realizzarsi a cura di Anas con finanziamento autonomo nell'ambito delle opere

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art. 61, comma 13, D.L. n. 50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

per le Olimpiadi invernali Milano-Cortina 2026.

Riguardo alla Strada Statale 51 bis e alla 52, il Piano comprende la realizzazione di complessivi n. 24 interventi di potenziamento, riqualificazione e messa in sicurezza, sostanzialmente insistenti sul sedime attuale delle suddette strade statali, di cui:

- n. 7 sulla SS 51 bis;
- n. 17 sulla SS 52.

INTERVENTI SULLA SS 51

Per la SS 51, in base alle previsioni del comma 3 dell'art. 61, D.L. n. 50/2017, in data 7 agosto 2017 sono state convocate n. 8 Conferenze di Servizi per l'autorizzazione degli interventi, raggruppati per criterio di omogeneità dei rispettivi processi autorizzativi.

Sono così stati definiti n. 8 processi amministrativi distinti:

- Interventi di Tipo 1: non richiedono il rilascio di significative autorizzazioni e nulla osta. Si tratta di n. 9 interventi di ripristino e messa in sicurezza per dissesto idrogeologico o per *deficit* strutturale/impiantistico;
- Interventi di Tipo 2: richiedono il rilascio di autorizzazioni e nulla osta ordinari. Si tratta di n. 24 interventi di ripristino e messa in sicurezza per dissesto idrogeologico o per *deficit* strutturale/impiantistico;
- Intervento relativo ad una riconfigurazione plano-altimetrica della viabilità a valle del Comune di Longarone in località Fortogna e svincolo quattro Valli;
- n. 3 interventi relativi a riconfigurazioni plano-altimetriche della viabilità in Comune di Longarone;
- Variante locale per l'attraversamento dell'abitato di Tai di Cadore;
- Variante locale per l'attraversamento dell'abitato di Valle di Cadore;
- Variante locale per l'attraversamento dell'abitato di San Vito di Cadore;
- Variante locale per il miglioramento della Viabilità di accesso all'abitato di Cortina (poi stralciata dal Piano).

A valle delle già menzionate conferenze si è proceduto al recepimento delle prescrizioni per ciascun progetto e, come sopra detto, all'approvazione del Piano per stralci successivi rimodulando di conseguenza gli importi degli interventi.

Alla data di cessazione dell'incarico, 31 dicembre 2022, risultano:

- n. 25 interventi ultimati e collaudati;
- n. 15 interventi ultimati;
- n. 7 interventi in corso;

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

- n. 2 interventi da riaffidare;
- n. 3 interventi per i quali sono stati pubblicati i bandi di gara in Gazzetta Ufficiale il giorno 7 dicembre 2022 (Varianti di San Vito, Valle e Tai di Cadore).

Si riporta di seguito in forma tabellare lo stato di attuazione al 31 dicembre 2022 dei n. 49 interventi di potenziamento, riqualificazione e messa in sicurezza della SS 51:

1° stralcio

COD. INTERV.	PROG. km	DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO INVESTIMENTO	AFFIDAMENTO	STATO DI AVANZAMENTO
14	79+960	Consolidamento del muro di sottoscarpa al km 79+960	121.857,63 €	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO
25	97+800	Lavori di protezione del corpo stradale dalle colate detritiche in località Acquabona dal km 97+400 a km 98+300	4.005.413,39 €	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO
26	98+600	Rifacimento del muro di sottoscarpa e dell'opera idraulica al Km 98+600	587.409,20 €	ACCORDO QUADRO	ULTIMATO E COLLAUDATO
27	100+000	Rifacimento opera idraulica al km 100+000	1.395.691,44 €	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO E COLLAUDATO
30	106+170	Realizzazione di vasca di contenimento delle colate detritiche ed opera idraulica di scarico al km 106+170	278.654,67 €	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO
37	116+800	Rifacimento del tombotto del Ru Fiedo al km 116+800	821.477,08 €	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO E COLLAUDATO
38	117+100	Sostituzione manufatto idraulico al di sotto della SS 51 "di Alemagna" al km 117+100	160.573,68 €	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO E COLLAUDATO
39	117+750	Manutenzione straordinaria delle opere idrauliche di protezione del corpo stradale dal km 117+200 al km 118+200	16.941,71 €	ACCORDO QUADRO	ULTIMATO E COLLAUDATO
40	99+500 116+400	Rifacimento di opere idrauliche a protezione del corpo stradale comprese tra il km 99+500 ed il km 116+400	1.286.308,86 €	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO E COLLAUDATO

2° stralcio – parte I

COD. INTERV. V.	PROG. km	DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO INVESTIMENTO	AFFIDAMENTO	STATO DI AVANZAMENTO
12	78+200	Consolidamento del ponte sul Rio Vallesina al km 78+200	503.313,15 €	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO E COLLAUDATO
16	82+600	Ripristino strutturale del Ponte Rio Ruvignan e del ponticello dal km 82+500 al km 82+600	734.716,87 €	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO E COLLAUDATO
17	87+585	Tratto urbano di Borca di Cadore adeguamento tecnico funzionale dell'intersezione con la viabilità comunale al km 88+400	690.590,22 €	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO E COLLAUDATO
19	92+100	Adeguamento opera idraulica sul Ru Secco al km 92+100	854.430,60 €	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO E COLLAUDATO
21	94+500	Adeguamento manufatto idraulico in località Jaron de Sacomedan al km 94+500	501.938,23 €	ACCORDO QUADRO	ULTIMATO E COLLAUDATO
23	96+100	Adeguamento del manufatto idraulico in località Dogana Vecchia al km 96+100	762.403,44 €	ACCORDO QUADRO	ULTIMATO E COLLAUDATO

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

24	97+100	Consolidamento del corpo stradale dal km 97+050 al km 97+150	225.403,31 €	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO
32	110+150 110+800	Lavori di protezione del corpo stradale dalla caduta massi dal km 110+150 al km 110+800	1.129.338,70 €	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO E COLLAUDATO
33	113+115	Consolidamento del Ponte de R'Ancona al km 113+115	476.265,37 €	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO E COLLAUDATO
34	113+450	Realizzazione di canale per il deflusso delle colate detritiche al di sotto della SS 51 "di Alemagna" dal km 113+400 al km 113+500	208.184,34 €	ACCORDO QUADRO	ULTIMATO
35	114+950	Realizzazione di canale per il deflusso delle colate detritiche al di sotto della SS 51 "di Alemagna" dal km 114+900 al km 115+000	218.092,13 €	ACCORDO QUADRO	ULTIMATO

2° stralcio - parte II

COD. INTERV.	PROG. km	DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPOR- TO NVESTIMENTO	AFFIDAMENTO	STATO DI AVANZAMENTO
5	53+600	Galleria Termine - adeguamento impianti	1.860.275,00 €	ACCORDO QUADRO	ULTIMATO E COLLAUDATO
6	57+400	Galleria Ospitale - adeguamento impianti	1.341.779,01 €	ACCORDO QUADRO	ULTIMATO E COLLAUDATO
7	62+200	Galleria Macchietto - adeguamento impianti	1.849.024,69 €	ACCORDO QUADRO	ULTIMATO E COLLAUDATO
8	65+158	Galleria Col di Caralte - adeguamento impianti	1.532.154,38 €	ACCORDO QUADRO	ULTIMATO E COLLAUDATO
13	79+800	Consolidamento del ponticello al km 79+800	1.726.236,31 €	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO E COLLAUDATO
22	95+100	Adeguamento manufatto idraulico in località Ponte del Venco al km 95+100	€ 637.092,39 €	ACCORDO QUADRO	ULTIMATO E COLLAUDATO
29	103+078	Rettifica ed allargamento del tornante in corrispondenza del ponte sul t. Bigontina nell'abitato di Cortina d'Ampezzo al km 103+078	2.331.700,52 €	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO
31	107+500	Consolidamento del corpo stradale e realizzazione di opere idrauliche di protezione dal km 106+700 al km 108+400	2.439.661,36 €	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO
36	115+610	Intervento di adeguamento del Ponte de Gotres al km 115+610	2.234.682,26 €	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO
41.a	82+000 100+00	Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici "Smart Road" lungo la SS 51 Alemagna. APPLICATIVO 3 infrastruttura tecnologica tratta da VALLE DI CADORE al km 100+000	4.703.664,43 €	ACCORDO QUADRO	IN CORSO
41.b	53+000- 82+000	Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici "Smart Road" lungo la SS 51 Alemagna. APPLICATIVO 2 infrastruttura tecnologica tratta da Galleria Termine a Valle di Cadore	5.113.184,31 €	ACCORDO QUADRO	ULTIMATO
41.c	100+000 118+000	Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici "Smart Road" lungo la SS 51 Alemagna. APPLICATIVO 4 - DAL km 100 AL km 118	4.096.335,56 €	ACCORDO QUADRO	IN CORSO
41.d	42+000 118+000	Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici "Smart Road" lungo la SS 51 Alemagna. - GREEN ISLAND DAL KM 42 AL KM 118	1.200.000,00 €	ACCORDO QUADRO	ULTIMATO

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

41.e	42+000 55+000	Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici "Smart Road" lungo la SS 51 Alemagna - INFRASTRUTTURA TECNOLOGICA TRATTA dal km 42 al km 55	4 513 144,17 €	ACCORDO QUADRO	ULTIMATO
41.f	42+000 92+000	Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici "Smart Road" lungo la SS 51 Alemagna - Completamento moduli 1 e 2 dal km 42 al km 92	2.730.000,00 €	ACCORDO QUADRO	IN CORSO
41.g	92+000- 118+000	Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici "Smart Road" lungo la SS 51 Alemagna - Completamento modulo 3 dal km 92 al km 118	4.000.000,00 €	ACCORDO QUADRO	IN CORSO
42		Impianti su opere stradali e opere civili	745.894,69 €	ACCORDO QUADRO	ULTIMATO E COLLAUDATO

2° stralcio – parte III

COD. INTERV.	PROG. km	DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO INVESTIMENTO	AFFIDAMENTO	STATO DI AVANZAMENTO
10	75+700	Tratto urbano di Valle di Cadore allargamento in sede previo abbattimento di fabbricato e realizzazione di passerella pedonale al km 75+700	1.071.317,86 €	CONSEGNA IN CORSO	IN CORSO
20	93+150	Rettifica del tracciato stradale ed allargamento in sede dal km 93+000 al km 93+300	2.128.544,40 €	CONTRATTO CHIUSO	DA RIAFFIDARE PER RECESSO CONTRATTUALE

3° stralcio

COD. INTERV.	PROG. km	DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO INVESTIMENTO	AFFIDAMENTO	STATO DI AVANZAMENTO
1	44+400 49+600	Rettifiche piano altimetriche e messa in sicurezza delle intersezioni con la viabilità locale dal km 44+400 al km 49+600	2.390.800,00 €	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO

4° stralcio

COD. INTERV.	PROG. km	DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO INVESTIMENTO	AFFIDAMENTO	STATO DI AVANZAMENTO
2	49+500	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 ed 53+570 tratto urbano di Longarone intersezione a raso con la SR251	1.290.168,05 €	AQ	ULTIMATO
3	52+300	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 ed 53+570. Tratto urbano di Longarone adeguamento corpo stradale e barriere di sicurezza - da svincolo SR251 a svincolo di Castellavazzo	1.932.625,58 €	AQ	ULTIMATO

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

4.a	53+200	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 ed 53+570. Da svincolo di Castellavazzo a imbocco Galleria Termine - Rettifica planoaltimetrica del tracciato ed allargamento sede stradale 4.a.	4.368.707,42 €	AQ	IN CORSO
4.b	53+200	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 e 53+570. Da svincolo di Castellavazzo a imbocco Galleria Termine - Rettifica planoaltimetrica del tracciato ed allargamento sede stradale 4.b	9.297.542,04 €	CONTRATTO CHIUSO	DA RIAFFIDARE PER RECESSO CONTRATTUALE
4.c	53+200	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 e 53+570. Da svincolo di Castellavazzo a imbocco Galleria Termine - Rettifica planoaltimetrica del tracciato ed allargamento sede stradale 4.c	3.292.723,07 €	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO E COLLAUDATO
4.d	53+200	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 e 53+570. Da svincolo di Castellavazzo a imbocco Galleria Termine - Rettifica planoaltimetrica del tracciato ed allargamento sede stradale 4.d	2.915.873,42 €	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO E COLLAUDATO
4.e	53+200	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 e 53+570. Da svincolo di Castellavazzo a imbocco Galleria Termine - Rettifica planoaltimetrica del tracciato ed allargamento sede stradale 4.e	3.321.882,78 €	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO E COLLAUDATO
4.f	53+200	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 e 53+570. Da svincolo di Castellavazzo a imbocco Galleria Termine - Rettifica planoaltimetrica del tracciato ed allargamento sede stradale 4.f	2.895.874,99 €	AQ	IN CORSO

8° stralcio

COD. INTERV.	PROG. km	DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO INVESTIMENTO	AFFIDAMENTO	STATO DI AVANZAMENTO
43	Diffuso sulla tratta	Lavori di consolidamento del corpo stradale e risanamento delle pavimentazioni in t.s.	5.528.780,20 €	AQ	ULTIMATO E COLLAUDATO

VARIANTI

Come rappresentato nelle pregresse relazioni, si sono registrati slittamenti temporali a causa del maggior tempo impiegato dagli Enti terzi nel rilascio dei pareri di competenza rispetto ai termini previsti.

In relazione alle n. 3 varianti in nuova sede stradale, infatti, l'iter autorizzativo delle stesse si è protratto in modo molto significativo, in ragione del fatto che l'emissione dei decreti VIA è avvenuta solo nel settembre 2020; anche le procedure di Verifica di ottemperanza ai decreti VIA, ai sensi dell'art. 28 del D.lgs. 152/2006 e s.m.i., avviate sui Progetti Esecutivi fra il novembre 2021 e il febbraio 2022 si sono concluse solo tra luglio e novembre 2022.

Si è conseguentemente proceduto all'avvio delle gare per la scelta dell'appaltatore cui affidare l'esecuzione dei lavori con la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale n.143 del 7 dicembre 2022, dando al contempo mandato ad Anas S.p.A. di procedere con tutto quanto necessario per addvenire all'appalto e alla esecuzione dei lavori.

INTERVENTI SULLA SS 51 bis e SS 52

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

Analogamente a quanto fatto per la parte di Piano relativo alla SS 51, si è proceduto all'approvazione degli interventi per successivi stralci.

I progetti relativi alla SS 51 bis e SS 52 inclusi nell'ultima rimodulazione del Piano prevedono n.24 interventi, suddivisi in tre gruppi omogenei a seconda della complessità dell'iter autorizzativo. Per ognuno di essi è stata indetta una conferenza dei servizi ai sensi dell'art. 61 del D.L. n. 50 del 24 aprile 2017.

Alla data di cessazione dell'incarico, 31 dicembre 2022, risultano:

- n. 2 interventi ultimati e collaudati sulla SS 51 bis;
- n. 4 interventi in fase di affidamento in seguito a risoluzione contrattuale sulla SS 51 bis;
- n. 1 intervento in corso in seguito a risoluzione contrattuale sulla SS 51 bis;
- n. 1 intervento ultimato e collaudato sulla SS 52;
- n. 6 interventi ultimati sulla SS 52;
- n. 6 interventi in fase di affidamento in seguito a risoluzione contrattuale sulla SS 52;
- n. 3 interventi in corso sulla SS 52;
- n.1 intervento in corso in seguito a risoluzione contrattuale sulla SS 52.

Si riporta di seguito in forma tabellare lo stato di attuazione al 31 dicembre 2022 dei n. 24 interventi di potenziamento, riqualificazione e messa in sicurezza della SS 51 bis e SS 52:

5° stralcio

COD. INTERV.	PROG. km	DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO INVESTIMENTO	AFFIDAMENTO	STATO DI AVANZAMENTO
3 SS 51 bis	2+700 3+200	Realizzazione barriere di protezione laterali, realizzazione di isole spartitraffico e adeguamento attraversamenti pedonali in corrispondenza intersezione con via Mazzini e miglioramento bivio ferrovia in comune di Calalzo di Cadore.	277.174,78 €	AQ	DA RIAFFIDARE PER RISOLUZIONE CONTRATTUALE
4 SS 51 bis	4+370 4+450	Prosecuzione percorso ciclopedonale in comune di Domegge di Cadore	757.730,22 €	AQ	ULTIMATO E COLLAUDATO
5 SS 51 bis	7+500 7+650	Adeguamento tecnico funzionale intersezione con via Fiume al km 7+600 in comune di Domegge di Cadore	549.266,96 €	AQ	DA RIAFFIDARE PER RISOLUZIONE CONTRATTUALE
9 SS 51 bis	12+480	Riqualificazione innesto con la SS 52 in comune di Vigo di Cadore	402.917,51 €	AQ	IN CORSO
4 SS 52	86+900 87+010	Rifacimento muro di controripa al in comune di Santo Stefano di Cadore	355.720,22 €	AQ	ULTIMATO E COLLAUDATO
5	87+200	Realizzazione di muro tirantato di sottoscarpa in comune di Santo Stefano di Cadore	2.289.996,10 €	AQ	IN CORSO

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

SS 52	87+400				
6 SS 52	87+550 87+700	Realizzazione di muro di sostegno con sovrastante barriera paramassi in comune di Santo Stefano di Cadore	1.911.437,44 €	AQ	DA RIAFFIDARE PER RISOLUZIONE CONTRATTUALE
14 SS 52	95+790 95+840	Risanamento pavimentazione e realizzazione nuove barriere di sicurezza in comune di Comelico Superiore	5.310.412,01 €	AQ	IN CORSO
18 SS 52	101+380 101+800	Risanamento corpo stradale in comune di Comelico Superiore	551.062,12 €	AQ	ULTIMATO
19 SS 52	103+800 – 107+800	Opere di risanamento corpo stradale con miglioramento della carreggiata nei punti di minor visibilità	2.551.664,48 €	AQ	IN CORSO

6° stralcio

COD. INTERV.	PROG. km	DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO INVESTIMENTO	AFFIDAMENTO	STATO DI AVANZAMENTO
1 SS 51 bis	0+050 1+820	Realizzazione cordoli e barriere di sicurezza viadotto Galghena (km 0+050-0+200), realizzazione muro di controripa e risanamento pavimentazione imbocco est Galleria Valcalda	935.088,98 €	AQ	DA RIAFFIDARE PER RISOLUZIONE CONTRATTUALE
6 SS 51 bis	10+800 11+600	Risanamento profondo della pavimentazione nei tratti maggiormente ammalorati in comune di Lozzo di Cadore	306.275,15 €	AQ	DA RIAFFIDARE PER RISOLUZIONE CONTRATTUALE
7 SS 51 bis	10+500 10+900	Risanamento elementi strutturali viadotto circonvallazione in comune di Lozzo di Cadore	555.739,35 €	AQ	ULTIMATO E COLLAUDATO
2 SS 52	85+000 86+270	Sostituzione barriere di sicurezza dal km 85+000 al km 86+270 in comune di Santo Stefano di Cadore.	768.918,31 €	AQ	DA RIAFFIDARE PER RISOLUZIONE CONTRATTUALE
3 SS 52	85+300	Sostituzione barriere di sicurezza sul ponte sul Piave al km 85+300 in comune di Santo Stefano di Cadore.	679.700,24 €	AQ	DA RIAFFIDARE PER RISOLUZIONE CONTRATTUALE
7 SS 52	88+200 89+450	Risanamento pavimentazione in comune di Santo Stefano di Cadore	613.238,08 €	AQ	DA RIAFFIDARE PER RISOLUZIONE CONTRATTUALE
9 SS 52	91+100 91+400	Ricostruzione e rinforzo muri di controripa in comune di Santo Stefano di Cadore	1.180.117,36 €	AQ	DA RIAFFIDARE PER RISOLUZIONE CONTRATTUALE
10 SS 52	92+500 93+200	Sistemazione opere di sostegno e del piano stradale in comune di San Nicolò Comelico.	1.316.675,05 €	AQ	ULTIMATO
13 SS 52	93+700 94+300	Ripristino opere di sostegno a monte in comune di Comelico Superiore.	4.609.805,38 €	AQ	DA RIAFFIDARE PER RISOLUZIONE CONTRATTUALE
16 SS 52	100+100 101+000	Sistemazione opere di sostegno e risanamento del piano stradale in comune di Comelico Superiore.	2.185.248,46 €	AQ	ULTIMATO

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

7° stralcio

COD. INTERV.	PROG. km	DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO INVESTIMENTO	AFFIDAMENTO	STATO DI AVANZAMENTO
8 SS 52	93+500	Sistemazione muro di controripa in tratti saltuari dal km 89+700 e km 89+900 e sostituzione barriere di sicurezza tra le progressive km 89+900 e km 90+300	1.597.951,07 €	AQ	ULTIMATO
12 SS 52	96+150 97+400	Manutenzione straordinaria e rifacimento num. 10 tombotti di attraversamento stradale in comune di Comelico Superiore	328.156,76 €	AQ	IN CORSO
15 SS52	101+380 101+800	Risanamento pavimentazione in prossimità uscita dell'abitato di Candide e Sostituzione cordolo e barriera di sicurezza a Dosoledo loc. Sacco in comune di Comelico Superiore	1.326.753,64 €	AQ	ULTIMATO
17 SS 52	86+900 87+010	Sistemazione opera idraulica sul rio Praducchia al km 101+250 e realizzazione nuove barriere di sicurezza Giau della Verna in comune di Comelico Superiore	416.555,79 €	AQ	ULTIMATO

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

5 FINANZIAMENTI

Per il finanziamento degli interventi, il comma 23 del citato art. 61 del D.L. n. 50/2017 stabilisce che "La realizzazione del piano di cui al comma 17 è eseguita a valere sulle risorse previste nell'ambito del contratto di programma stipulato tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Società ANAS S.p.A. e sulle risorse disponibili autorizzate dall'art. 1, comma 604, legge 11 dicembre 2016, n. 232. Il Commissario nominato ai sensi del comma 13, per eventuali esigenze finanziarie, può provvedere in via di anticipazione a valere sulle risorse del fondo di cui all'art. 1, comma 868, della legge 28 dicembre 2015, n. 208".

Gli interventi previsti nel Piano, così come rimodulato e integrato con il Dispositivo n. 1 del 18 ottobre 2022 e trasmesso ai Soggetti istituzionali in medesima data, per un importo complessivo è pari a 383.564.150,68 € di cui 351.786.546,48 € per la SS 51 e 31.777.604,20 € per le SS 51 bis e SS 52; tuttavia, stante l'utilizzo delle economie degli interventi ultimati e collaudati, le risorse necessarie alla copertura del Piano ammontano a 378.028.694,62 €.

L'importo complessivo di 378.028.694,62 € (al netto nelle economie degli interventi ultimati e collaudati), trovano copertura nelle seguenti voci di spesa:

- Nella Legge 232 del 11 dicembre 2016 bilancio di previsione 2017:
 - Piano Cortina 2021 - Interventi di Manutenzione per l'importo di 100.000.000,00 € a valere sulla L. 232/2016 art. 1 comma 604
- Nel vigente Contratto di Programma ANAS -MIT 2016-2020:
 - VE9 - Miglioramento della viabilità di accesso all'abitato di Cortina (ex Variante di Zuel) e VE347 - Interventi Piano Straordinario Accessibilità Cortina per l'importo complessivo di 70.640.783,00 € a valere sul Fondo Unico;
 - Integrazione finanziamento "Smart Road" - per l'importo di 10.000.000,00 € a valere sul Fondo Infrastrutture 2017;
 - Piano Cortina 2021 - Fabbisogni aggiuntivi su SS 51 - per l'importo di 55.000.000 € a valere su Fondo Infrastrutture 2017;
 - Piano Cortina 2021 - Interventi su SS 51 bis e SS 52 - per l'importo di 30.717.477,00 € a valere su Fondo Infrastrutture 2017;
 - Piano Cortina 2021 - Interventi su SS 51 - per l'importo di 3.232.993,17 € a valere su Fondo Infrastrutture 2017 dei 33.950.470,07 € originariamente destinati alla SS 51 bis e SS 52.
- Utilizzo temporaneo, in anticipazione su autorizzazione del MIT prot. n. 6996 dell'11 agosto 2021 e prot. n. 8936 del 07 settembre 2022, delle seguenti risorse previste vigente Contratto di Programma ANAS - MIT 2016-2020, che saranno riprogrammate nel prossimo Contratto di Programma 2021-2025:
 - parziale definanziamento del VE260 - SS52 "Lavori di realizzazione della galleria del Col Trondo" per l'importo di 13.700.000,00 € a valere sul Fondo Unico (di cui 8.792.770,17 € dal definanziamento riportato nell'aggiornamento di agosto 2021 e 4.907.229,83 € dall'aggiornamento di ottobre 2022);
 - definanziamento del VE9407 "Lavori di ampliamento della sede strada-le dal km 101+000 al km

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

- 116+000 della SS 309 " Romea" Il stralcio", per 20.000.000,00 € a valere sul Fondo Infrastrutture 2017;
- o parziale definanziamento del VE9495 "Lavori di ampliamento della sede stradale dal km 101+000 al km 116+000 della SS 309 "Romea", per 17.000.000,00 € a valere sul Fondo Unico;
 - o parziale definanziamento del CA355 SS 129 "Sindia - Suni" per 8.156.666,96 € a valere sul Fondo Unico;
 - o parziale definanziamento del VE48 "Variante di San Donà di Piave (VE) - 3° lotto: dalla rotonda di Caposile alla rotonda di Passerella e scavalco della rotonda di Calvecchia" per 38.000.000,00 € a valere sul Fondo Unico;
 - o parziale definanziamento del UC 147 "A2 Interventi di miglioramento funzionale dal km 258+800 (svincolo di Cosenza) al km 286+00 (svincolo di Altilia) escluso svincolo di Rogliano (km 273+800)" per 11.580.774,83 € a valere sul Fondo Unico.

I finanziamenti di cui alla anticipazione autorizzata dal MIT con prot. n. 8936 del 7 settembre 2022, pari a complessivi 99.644.671,62 €, hanno trovato allocazione a valere sulle risorse assegnate dalla Legge di Bilancio 2022 (legge n. 234 del 30 dicembre 2021) così come da proposta di riparto ricompresa nella delibera CIPESS n. 43 del 27 dicembre 2022.

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

6 RENDICONTAZIONE DELLE SPESE

Alla data del 31 dicembre 2022, a fronte del finanziamento complessivamente assegnato pari a circa 378 €/milioni, sono stati finanziati tutti i n.76 interventi per un importo complessivo di 375,6 €/milioni, di cui contrattualizzati 98,4 €/milioni.

I costi consuntivati a tale data, comprensivi di *time sheet* e costi interni ribaltati sulle varie commesse, sono pari a 85,2 €/milioni. Tali costi non comprendono l'eventuale avanzamento lavori non ancora oggetto di SAL.

Più specificatamente, in riferimento alle singole fonti di finanziamento si riporta la seguente tabella riepilogativa.

Piano Cortina - Avanzamento al 31/12/2022						
	Legge 11/12/2016 n.232 Art.1 c.604	Fondo infrastrutture 2017	CdP 2016-2020 Ex VE9 - Variante di Zuel e Ex VE347	CdP 2016-2020 Sicurezza Ex VE260	LEGGE BIL 22 PIANO CORTINA 2021	Totale
Valore della fonte	100.000.000,00	98.950.470,07	70.640.783,00	8.792.770,17	99.644.671,62	378.028.694,86
Importo finanziato	99.835.610,18	97.300.496,70	70.640.783,00	8.792.770,17	99.063.443,16	375.633.103,21
Importo contrattualizzato netto	43.536.571,68	39.183.782,90	14.837.487,96	562.694,16	288.775,73	98.409.312,43
Importo consuntivato	40.175.809,51	30.798.885,36	13.619.053,36	349.077,68	286.343,16	85.229.169,07

Legge 232, art. 1 comma 604 – Valore fonte 100 mln

Alla data del 31 dicembre 2022 sono stati finanziati n.28 interventi, di cui 2 cofinanziati, per un importo complessivo di 99,8 €/milioni di cui contrattualizzati 43,5 €/milioni. I costi consuntivati alla data del 31 dicembre 2022, comprensivi di *time sheet* e costi interni ribaltati sulle varie commesse, sono pari a 40,2 €/milioni.

Fondo Infrastrutture 2017- Valore fonte 99 mln

Alla data del 31 dicembre 2022 sono stati finanziati n. 33 interventi, di cui 2 cofinanziati, per un importo complessivo di 97,3 €/milioni di cui contrattualizzati 39.18 €/milioni. I costi consuntivati alla data del 31 dicembre 2022, comprensivi di *time sheet* e costi interni ribaltati sulle varie commesse, sono pari a 30,8 €/milioni.

Contratto di Programma 2016-2020 – Ex VE9 e Ex VE347 – Valore fonte 70.6 mln

Alla data del 31 dicembre 2022 sono stati finanziati n.20 interventi, di cui 4 cofinanziati, per un importo complessivo di 70,6 €/milioni di cui contrattualizzati 14,8 €/milioni. I costi consuntivati alla data del 31 dicembre 2022, comprensivi di *time sheet* e costi interni ribaltati sulle varie commesse, sono pari a 13,6 €/milioni.

Contratto di Programma 2016-2020 – VE260 – Valore fonte 8,8 mln

Alla data del 31 dicembre 2022 è stato cofinanziato n.1 intervento, per un importo complessivo di 8,8 €/milioni di cui contrattualizzati 563 €/migliaia. I costi consuntivati alla data del 31 dicembre 2022, comprensivi di *time sheet* e costi interni ribaltati sulle varie commesse, sono pari a 349 €/migliaia.

Legge di Bilancio 2022 – Piano Cortina – Valore fonte 99,6 mln

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

Alla data del 31 dicembre 2022 sono stati finanziati n. 3 interventi, per un importo complessivo di 99 €/milioni di cui contrattualizzati 289 €/migliaia. I costi consuntivati alla data del 31 dicembre 2022, comprensivi di *time sheet* e costi interni ribaltati sulle varie commesse, sono pari a 286 €/migliaia.

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

7 CONTENZIOSO PENDENTE

Gli atti del procedimento di approvazione del progetto della variante stradale di attraversamento all'abitato di San Vito di Cadore sono stati interessati da un contenzioso giudiziale, che attualmente vede pendenti due giudizi:

- 1) il ricorso per Cassazione avente ad oggetto la sentenza n.14 luglio 2022, n. 148 del Tribunale Superiore delle Acque Pubbliche (TSAP);
- 2) il ricorso dinanzi al Tribunale Superiore delle Acque Pubbliche avente R.G. 33/2022.

1.1 La sentenza 14 luglio 2022, n. 148 del TSAP, impugnata per Cassazione, ha definito tre distinti ricorsi che, dopo essere stati riuniti, sono stati in parte dichiarati inammissibili (per difetto di giurisdizione e per difetto di interesse) e in parte respinti.

Nello specifico:

- con il primo ricorso (R.G. n. 158/2020), è stato impugnato il decreto ministeriale recante il giudizio positivo di compatibilità ambientale ai sensi dell'art. 23 T.U. Ambiente, con censura di presunte lacune della valutazione idrologica (sottostima della portata di progetto) e di quella idraulica (erronea valutazione del trasporto solido), del corso d'acqua denominato Ru Secco e con denuncia di pretese violazioni delle disposizioni pianificatore, regionali e provinciali, a tutela dei c.d. "prati stabili";
- con il secondo ricorso (R.G. n. 63/2021) è stato chiesto l'annullamento dei provvedimenti della Conferenza dei Servizi prevista dall'art. 61, commi 3, 4 e 16, D.L. n. 50/2017 sul progetto di variante stradale: convocazione e differimento della stessa, presa d'atto, ex art. 14 e ss. della legge n. 241/1990, della sua conclusione con esito positivo, nota di trasmissione del verbale, e i pareri espressi da alcune Amministrazioni in seno alla stessa. Con lo stesso ricorso è stato impugnato il Decreto commissariale del 14 gennaio 2021, n. 12, in virtù del quale la variante stradale di San Vito di Cadore è stata inserita fra gli interventi la cui consegna ad Anas è stata differita ex lege al 31 dicembre 2022;
- con il terzo ricorso (R.G. n. 111/2021) è stato impugnato il Decreto commissariale del 19 maggio 2021, n. 13 con il quale è stato approvato lo stralcio di Piano avente ad oggetto la variante stradale di San Vito di Cadore.

Come già detto, con la sentenza n. 148/2022 il TSAP ha riunito tali ricorsi ed ha così deciso:

- in via preliminare, ha parzialmente declinato la propria giurisdizione a favore del TAR Lazio, sede di Roma, in considerazione della circostanza che *"l'intervento sulla viabilità di San Vito di Cadore in variante alla SS 52 di Alemagna è sì unitario, ma consta di opere d'arte stradali tra loro dissimili e con natura definitoria ben differenti. Le opere d'arte prettamente stradali afferiscono al regime costruttivo delle strade, il ponte sul rio Secco ... soggiace al regime delle opere su argini e della sicurezza idraulica. Sicché ogni questione contenziosa sulle prime è devoluta alla cognizione funzionale inderogabile del TAR Lazio, in forza dell'art. 61, comma 27 del d.l. n. 50/2017, che è norma sulla competenza funzionale di quel TAR, in aggiunta alle altre materie stabilite dall'art. 135 c.p.a. Per contro, nulla è stato così innovato nella giurisdizione di legittimità di questo Tribunale Superiore come definita dall'art. 143 r.d. n. 1775/1933, secondo quanto prescrive l'art. 133, lett. B, c.p.a.. Pertanto, mentre sfuggono a questo Tribunale superiore tutte le altre vicende del progetto di variante in questione (che restano incardinate nella competenza funzionale esclusiva e inderogabile del TAR Lazio), restano qui incardinate le sole questioni sul predetto ponte"*;
- per le questioni restanti, ha dichiarato inammissibile l'impugnazione collettiva attorea per la triplice ragione della mancanza di comunione degli interessi dei ricorrenti, per mancanza di stabile collegamento con il ponte e per la loro posizione soggettiva e per la non identità delle situazioni processuali e sostanziali;

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

- nel merito, ha respinto i ricorsi in quanto i beni regolieri sarebbero espropriabili, come previsto dalla giurisprudenza della Cassazione a Sezioni Unite (richiamando, sul punto, la sentenza SS.UU. Civili, 11 aprile 2016, n.7021), e ha dichiarato manifestamente infondata la questione di legittimità costituzionale sollevata nei confronti dell'art. 13, comma 10, D.L. n. 183/2020, perché la proroga dei poteri commissariali non sarebbe riferita ad eventi strettamente connessi ai Mondiali di Sci 2021 *"non rende di per sé illegittimi gli interventi strategici sol perché successivi alla conclusione degli eventi sportivi per i quali erano stati ideati. Non alle sole opere strettamente connesse agli eventi medesimi era stato pensato il programma di tali interventi regolati dal citato art. 61, ma pure alla realizzazione di interventi strutturali strategici per i territori della provincia di Belluno, attraverso forme di semplificazione procedimentale. Ed a questi ultimi si rivolge la norma di proroga, che ha un significato di proporzionata ragionevolezza in sé e non coinvolge ogni opera incompiuta, ma solo quelle che soddisfino appunto esigenze strutturali di quei territori"*.

La data di udienza dinanzi alla Corte di Cassazione non risulta ancora fissata.

2.1 Con il quarto ricorso ancora pendente dinanzi al TSAP (R.G. 33/2022), i ricorrenti hanno impugnato, previa sospensione: (i) la Deliberazione del Consiglio Comunale di San Vito di Cadore n. 37/2021 del 7 ottobre 2021, con la quale è stato approvato il decreto n. 13 del 19 maggio 2021 del "Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021" di approvazione del nono stralcio del Piano ex art. 61, comma 7, D.L. n. 50/0217 e s.m.i. avente ad oggetto l'intervento sulla Strada Statale 51 "di Alemagna" denominato "attraversamento dell'abitato di San Vito di Cadore" per un importo complessivo di € 38.264.981,06; (ii) la nota di convocazione di seduta pubblica straordinaria del 7 ottobre 2021; (iii) l'atto di intimazione e diffida del Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021" al Sindaco del Comune di San Vito di Cadore di convocare il Consiglio Comunale ai fini dell'approvazione del nono stralcio di Piano e gli atti premessi, connessi e consequenziali.

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

8 TRASPARENZA

Come previsto dal comma 17 dell'art. 61 del D.L. n. 50/17, i Decreti commissariali di approvazione del Piano degli interventi e di ogni sua modificazione o integrazione sono pubblicati anche sul sito internet della società Anas S.p.A.

Inoltre, il Commissario, con il supporto dell'unità dedicata nell'ambito della propria Struttura di Supporto, ha assicurato un'efficace comunicazione delle attività svolte mediante il sito www.anaspercortina2021.it.

Vista la scadenza dell'incarico commissariale, il sito dedicato sarà soppresso e gli aggiornamenti circa le attività di realizzazione delle opere oggetto del Piano saranno forniti tramite il sito istituzionale di Anas S.p.A.

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

9 CONVENZIONI IN ESSERE

Relativamente ai n. 3 interventi di variante:

- SS 51 "di Alemagna" - Attraversamento dell'abitato di San Vito di Cadore
- SS 51 "di Alemagna" - Attraversamento dell'abitato di Tai di Cadore
- SS 51 "di Alemagna" - Attraversamento dell'abitato di Valle di Cadore

così come previsto dai decreti di compatibilità ambientale dell'allora Ministero della Transizione Ecologica D.M. n. 198/2020, n. 199/2020 e n.148/2020, l'ARPAV esercita le attività di verifica e controllo delle prescrizioni di cui ai decreti di compatibilità ambientale relative all'esecuzione e agli esiti del Piano di Monitoraggio Ambientale nonché al Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo e dei risultati delle caratterizzazioni in corso d'opera dei tre interventi.

A tal fine, sono state stipulate in data 4 agosto 2022 tre Convenzioni, disciplinanti i rapporti tra Anas S.p.A., il Commissario e ARPA Veneto, volte a regolare l'esecuzione da parte di ARPAV delle attività di verifica e controllo in merito al "Piano di Monitoraggio Ambientale" e alla gestione delle terre e rocce da scavo degli interventi in oggetto, la cui realizzazione sarà condotta da Anas.

Le convenzioni disciplinano le modalità di svolgimento delle attività di monitoraggio, nonché le modalità di remunerazione di tali attività da parte di Anas, in qualità del suo ruolo di soggetto attuatore ai sensi dell'art. 61 del D.L. 24 aprile 2017 n. 50, degli interventi contenuti nel Piano approvato dal Commissario.

Gli importi per le suddette attività sono stimati con prezzari ARPAV pari a un importo complessivo massimo di 312.600,00 € per la variante di Valle di Cadore, 292.900,00 € per la variante di San Vito di Cadore e 289.400,00 € per la variante di Tai di Cadore. Tali somme trovano capienza nelle somme a disposizione dei Quadri Economici dei relativi progetti.

Anas S.p.A. subentrerà a tutti gli effetti al Commissario nella gestione delle suddette Convenzioni.

