

## XXV.

## TORNATA DEL 27 GIUGNO 1876

Presidenza del Vice Presidente DE FILIPPO.

**SOMMARIO** — *Presentazione di tre progetti di legge de' quali è domandata e accordata l'urgenza — Proposta del Senatore Gadda, approvata — Nomina della Commissione incaricata della revisione del progetto: Convenzione di Basilea pel riscatto delle ferrovie dell'Alta Italia — Raccomandazione e proposta del Senatore Conforti, appoggiata dal Presidente del Consiglio, e approvata.*

La seduta è aperta alle ore 9 1/4 di sera.

Sono presenti il Presidente del Consiglio e i ministri della Guerra, degli Affari Esteri e di Grazia e Giustizia.

Il Senatore, *Segretario*, MAURI dà lettura del processo verbale della tornata precedente, il quale viene approvato.

PRESIDENTE. La parola è al Presidente del Consiglio dei Ministri.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO. Ho l'onore di presentare al Senato tre progetti di legge già votati dall'altro ramo del Parlamento: 1. Autorizzazione di una spesa straordinaria per lavori in corso delle linee ferroviarie Calabro-Sicule (*V. Atti del Senato N. 50*); 2. Miglioramento della condizione degli impiegati civili (*V. Atti del Senato N. 49*); 3. Convenzione di Basilea 17 novembre 1875 pel riscatto delle ferrovie dell'Alta Italia; modificazioni apportate ad essa da altra Convenzione 25 febbraio 1876; Atto addizionale 17 giugno 1876 per l'esercizio della rete stessa dopo il riscatto; Trattato coll'Impero Austro-Ungarico 29 febbraio 1876 (*Vedi Atti del Senato N. 48*).

Io prego il Senato a voler dichiarare d'urgenza questi tre progetti di legge, dando però nella gradazione dell'urgenza il primo posto a quello sulla Convenzione di Basilea, e sul Trattato coll'Impero Austro-Ungarico, che contiene disposizioni, la cui esecuzione è im-

nente, e perciò non potrebbe essere ritardata.

PRESIDENTE. Do atto all'onor. Presidente del Consiglio dei Ministri della presentazione di questi tre progetti di legge, che faranno il loro corso giusta il Regolamento.

Il Senato però ha inteso che l'onorevole Presidente del Consiglio ha chiesto l'urgenza di tutti e tre questi progetti di legge, dando però la preferenza a quello che riguarda la Convenzione di Basilea pel riscatto delle ferrovie dell'Alta Italia.

Non facendosi opposizioni, s'intenderà accordata l'urgenza.

Senatore GADDA. Domando la parola.

PRESIDENTE. Ha la parola.

Senatore GADDA. Io chiederei che, attesa la evidente urgenza del progetto di legge relativo alla Convenzione di Basilea per il riscatto delle ferrovie dell'Alta Italia, si dovesse, come si è praticato altre volte, affidare all'onorevole Presidente la nomina di una Commissione speciale di sette membri; e siccome l'onor. Presidente del Consiglio ha già fatto riflettere che vi è una scadenza imprescindibile, io crederei opportuno che il Senato adottasse anche in questa occasione questo mezzo di sollecita attuazione.

PRESIDENTE. Ha udito il Senato che l'onorevole Senatore Gadda, vista l'urgenza del progetto di legge: Convenzione di Basilea pel

riscatto delle ferrovie dell'Alta Italia propone che venga deferita al Presidente la nomina di una Commissione composta di sette membri, la quale possa prenderlo immediatamente ad esame.

Chi approva questa proposta dell'onorevole Senatore Gadda, si alzi.

(Approvato.)

Sospenderò quindi per pochi minuti la seduta, onde procedere alla nomina della Commissione, e annunziarla questa sera stessa al Senato, sì che possa essa incominciare subito i suoi lavori.

*(La seduta è sospesa per un quarto d'ora.)*

### Ripresa della seduta.

PRESIDENTE. La seduta è ripresa.

In seguito all'incarico ricevuto dal Senato, leggo i nomi dei Senatori che faranno parte della Commissione, alla quale sarà deferito l'esame della Convenzione di Basilea.

Essi sono gli onorevoli De Gori, Brioschi, Rasponi, Sauli, Gadda, Beretta e Mischi.

Intanto che io raccomando alla ora nominata Commissione la maggior sollecitudine possibile, affinché possa al più presto essere messo in discussione questo progetto di legge, annunzio al Senato che domani al tocco vi sarà riunione negli Uffici, ed alle due si terrà seduta pubblica.

Senatore CONFORTI. Domando la parola.

PRESIDENTE. Ha la parola.

Senatore CONFORTI. Ho chiesto la parola per raccomandare che venga posto in discussione il progetto di legge, presentato dall'on. Ministro dei Lavori Pubblici, che riguarda la sovven-

zione per le strade nazionali delle provincie meridionali.

Io sono certo che, se fosse stato presente, anche l'onorevole Ministro dei Lavori Pubblici ne avrebbe domandata l'urgenza.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO. Domando la parola

PRESIDENTE. Ha la parola.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO. Il progetto di legge, di cui ha parlato il Senatore Conforti, è stato presentato dal Ministro dei Lavori Pubblici.

Questo progetto di legge ha per oggetto la sovvenzione di una somma (ripartita in 9 anni) per lavori di strade in alcune provincie del Regno.

Fra le diverse somme stanziare nei diversi bilanci, una parte è stanziata nel bilancio dell'anno corrente e dell'anno prossimo, e come dovetti osservare in occasione della discussione del bilancio definitivo di prima previsione di quest'anno, si provvede a spese già impegnate in forza di contratti precedenti, per modo che, quando questo progetto non fosse approvato, mancherebbero al Governo i fondi necessari per pagare gli appaltatori dei lavori, i quali condurrebbero il Ministero dei Lavori Pubblici avanti i Tribunali. Io perciò raccomando caldamente l'urgenza per la discussione di questo progetto di legge.

PRESIDENTE. Il progetto di legge, per il quale l'onor. Senatore Conforti propone l'urgenza, fu presentato nell'ultima tornata.

Esso riguarda il compartimento e la sistemazione delle strade nazionali e provinciali nelle provincie meridionali.

Se non vi è opposizione, si intenderà che di questo progetto viene accordata l'urgenza.

La seduta è sciolta (ore 9 3/4).