

CXXXII.

TORNATA DEL 10 LUGLIO 1894

Presidenza del Presidente FARINI.

Sommario. — *Congedi* — *Votazione a scrutinio segreto dei progetti di legge discussi nella seduta precedente* — *Approvazione degli articoli del progetto di legge: Provvedimenti a favore dei professori di materie scientifiche nei ginnasi* — *Rinvio allo scrutinio segreto dei seguenti progetti di legge, ciascuno di un solo articolo: Approvazioni di maggiori assegnazioni per lire 1,304,600 su alcuni capitoli e diminuzioni di stanziamento per somma eguale su altri capitoli dello stato di previsione della spesa del Ministero della guerra per l'esercizio finanziario 1893-94; Autorizzazione di un'assegnazione straordinaria di lire 3,446,77 ad un nuovo capitolo da istituirsi col n. 90 bis nello stato di previsione della spesa del Ministero di agricoltura, industria e commercio per l'esercizio finanziario 1893-94, e approvazione di corrispondenti diminuzioni sui capitoli n. 43 e 72 dello stato di previsione medesimo* — *Discussione del disegno di legge: Ripartizione di fondi per il bilancio 1894-95 e 1895-96 per la costruzione di strade nazionali e provinciali e richiesta di maggiori somme* — *Approvazione di un ordine del giorno proposto dalla Commissione di finanze, dopo dichiarazioni del ministro dei lavori pubblici, cui risponde il senatore Brioschi, relatore, e successivamente di tutti gli articoli del progetto* — *Discussione del progetto di legge: Maggiori spese di ferrovie complementari e riparto degli esercizi 1893-94 e 1894-95* — *Approvazione di un ordine del giorno proposto dalla Commissione di finanze, preve osservazioni del ministro dei lavori pubblici, e quindi degli articoli del progetto* — *Discussione del progetto di legge: Stato di previsione della spesa del Ministero dei lavori pubblici per l'esercizio finanziario 1894-95* — *Approvazione dei primi 20 capitoli del bilancio* — *Osservazioni del senatore Tolomei sul capitolo 21, cui risponde il ministro dei lavori pubblici* — *Approvazione di tutti i capitoli seguenti coi relativi riassunti per titoli e categorie, e dei due articoli del progetto di legge* — *Risultato della votazione segreta fatta in principio di seduta.*

La seduta è aperta alle ore 15 e 30.

Sono presenti i ministri della pubblica istruzione, della guerra, dell'agricoltura, industria e commercio, del Tesoro e degli affari esteri.

Il senatore, segretario, DI SAN GIUSEPPE legge il processo verbale della seduta precedente, il quale viene approvato.

Congedi.

Chiedono congedo i signori senatori: Voli di 15 giorni e Chigi di un mese.

Se non vi sono opposizioni questi congedi s'intenderanno accordati.

Votazione a scrutinio segreto.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la votazione a scrutinio segreto dei seguenti progetti di legge:

Approvazione di maggiori assegnazioni su alcuni capitoli per L. 49,000 e di diminuzioni di stanziamento per somma eguale su altri capitoli dello stato di previsione della spesa

del Ministero delle finanze per l'esercizio finanziario 1893-94;

Approvazione di maggiori assegnazioni per L. 140,509 20 su alcuni capitoli e di diminuzione di stanziamento per L. 86,750 su altri capitoli dello stato di previsione della spesa del Ministero dell'istruzione pubblica per l'esercizio finanziario 1893-94;

Autorizzazione della spesa straordinaria di L. 100,000 per provvedere al rimpatrio di operai italiani dalla Francia;

Autorizzazione ai comuni di Amatrice, Campora ed altri ad eccedere con la sovraimposta il limite della media triennale 1884-86;

Operazioni elettorali amministrative e politiche e sanzioni penali — Durata in carica dei consiglieri comunali e provinciali.

Avverto che i due progetti di legge per approvazione di maggiori assegnazioni si voteranno in una sola coppia d'urne.

Si procede all'appello nominale.

(Il senatore, *segretario*, GUERRIERI GONZAGA fa l'appello nominale).

PRESIDENTE. Si lasceranno le urne aperte.

Approvazione degli articoli del progetto di legge: « Provvedimenti a favore dei professori di materie scientifiche nei ginnasi » (N. 266).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione del progetto di legge: Provvedimenti a favore dei professori di materie scientifiche nei ginnasi.

Si dà lettura del disegno di legge.

Il senatore, *segretario*, DI SAN GIUSEPPE dà lettura del progetto di legge.

(V. stampato n. 266).

PRESIDENTE. Dichiaro aperta la discussione generale.

Nessuno chiedendo la parola e non essendovi oratori iscritti, dichiaro chiusa la discussione generale.

Passeremo alla discussione degli articoli che rileggo.

Art. 1.

La distinzione tra i professori di matematica e storia naturale nei ginnasi isolati e nei ginnasi uniti ai licej, contenuta nella tabella A annessa alla legge 25 febbraio 1892, n. 71, è

soppressa. Per i professori medesimi è stabilita la seguente unica

Tabella.

Titolari di 1ª classe a	L. 2200	N. 20	L. 44,000
Id. di 2ª id. a	» 2000	» 29	» 58,000
Reggenti classe unica a	» 1800	» 70	» 126,000
Incaricati a	» 1200	» 63	» 76,600
Totale		N. 182	L. 304,600

(Approvato).

Art. 2.

I professori titolari che per effetto della legge 25 febbraio 1892 passarono ad incaricati, conservando *ad personam* la qualità di titolari, sono reintegrati nel grado effettivo di titolari, per modo che coloro i quali avevano lo stipendio di L. 2160 e L. 1920 siano assegnati alla classe prima dei titolari con L. 2200, e quelli che avevano L. 1344 alla classe seconda con L. 2000.

(Approvato).

Art. 3.

I titolari predetti conserveranno gli aumenti sessennali conseguiti prima dell'applicazione della precitata legge.

(Approvato).

Art. 4.

La presente legge avrà effetto dal 1º luglio 1894.

(Approvato).

Questo disegno di legge si voterà a scrutinio segreto in altra seduta.

Rinvio allo scrutinio segreto dei due progetti di legge ciascuno di un solo articolo N. 278 e 279.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione del progetto di legge: Approvazioni di maggiori assegnazioni per L. 1,304,600 su alcuni capitoli e diminuzioni di stanziamento, per somme eguali, in altri capitoli dello stato di previsione della spesa del Ministero della guerra per l'esercizio finanziario 1893-94.

Si dà lettura del progetto di legge.

Il senatore, *segretario*, GUERRIERI-GONZAGA legge:

Articolo unico.

Sulla competenza dei sottoindicati capitoli del bilancio di previsione della spesa del Ministero della guerra per l'esercizio 1893-94 sono autorizzate le variazioni per ognuna indicate:

In aumento:

Cap. 1. Ministero - Personale . . .	L. 57,600
» 13. Armi d'artiglieria e genio . . .	400,000
» 14. Carabinieri reali	100,000
» 16. Corpo e servizio sanitario . . .	130,000
» 17. Corpo del commissariato, compagnie di sussistenza e personali contabili pei servizi amministrativi	37,000

Da riportarsi L. 724,600

Riparto L. 724,600

Cap. 23. Personale tecnico e contabile di artiglieria e genio	20,000
» 25. Assegnagli ufficiali in aspettativa ed in disponibilità ed agli ufficiali in posizione ausiliaria	300,000
» 42. Premi, soprassoldi e indennità ai raffermati	260,000
	<u>L. 1,304,600</u>

In diminuzione:

Cap. 10. Stati maggiori ed ispettorati	L. 45,000
» 12. Corpi di cavalleria	180,000
» 15. Corpo veterani ed invalidi	10,000
» 18. Scuole militari pel reclutamento degli ufficiali e dei sott'ufficiali	220,000
» 20. Scuole militari complementari	80,000
» 21. Compagnie di disciplina e stabilimenti militari di pena	60,000
» 24. Personale della giustizia militare	9,600
» 27. Vestiario e corredo alle truppe	700,000
	<u>L. 1,304,600</u>

PRESIDENTE. Dichiaro aperta la discussione su questo progetto di legge.

Nessuno chiedendo la parola e non essendovi

oratori iscritti, la discussione è chiusa, e poichè si tratta di un disegno di legge di un solo articolo, si voterà in altra seduta a scrutinio segreto.

Passeremo al numero seguente dell'ordine del giorno:

Autorizzazione di un'assegnazione straordinaria di L. 3,446 77 ad un nuovo capitolo da istituirsi col n. 90 *bis* nello stato di previsione della spesa del Ministero di agricoltura, industria e commercio per l'esercizio finanziario 1893-94 e approvazione di corrispondenti diminuzioni sui capitoli n. 43 e 72 dello stato di previsione medesimo.

Prego di dar lettura del progetto.

Il senatore, *segretario*, GUERRIERI-GONZAGA legge:

Articolo unico.

È approvata l'assegnazione straordinaria di L. 3446 77 da iscriversi in un nuovo capitolo, da istituirsi col n. 90 *bis* e con la denominazione « Pagamento a saldo di somma dovuta ad un ufficiale d'ordine, di seconda classe nel Ministero di agricoltura industria e commercio per promozione ad archivista di terza classe spettantegli dal 1° giugno 1890 a tutto il 30 giugno 1893, per decisione 9-29 dicembre 1893, della IV sezione del Consiglio di Stato » nello stato di previsione della spesa del Ministero di agricoltura, industria e commercio per l'esercizio finanziario 1893-94, e la diminuzione di una somma eguale ripartita così: L. 446 77 sul capitolo 43: *Miniere e cave*, stipendi e indennità al personale minerario (spese fisse); e L. 3000 sul capitolo 72: *Pesi e misure e saggio dei metalli preziosi* (Personale), dello stato di previsione medesimo.

PRESIDENTE. Dichiaro aperta la discussione.

Nessuno chiedendo la parola, la discussione è chiusa.

Trattandosi di un disegno di legge di un solo articolo, si voterà a scrutinio segreto in un'altra seduta.

Discussione del progetto di legge: « Ripartizione di fondi per il bilancio 1894-95 e 1895-96 per le costruzioni di strade nazionali e provinciali e richiesta di maggiori somme » (numero 256).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione del progetto di legge: Ripartizione

di fondi per il bilancio 1894-95 e 1895-96 per le costruzioni di strade nazionali e provinciali e richiesta di maggiori somme.

Si dà lettura del progetto di legge.

Il senatore, *segretario*, GUERRIERI-GONZAGA legge:

(V. Stampato n. 256).

PRESIDENTE. Dichiaro aperta la discussione generale.

Noto che la Commissione permanente di finanze ha proposto al Senato il seguente ordine del giorno:

« Il Senato invita il Governo a compiere sollecitamente gli studi per limitare la costruzione delle strade non ancora iniziate alla più stretta necessità, e per determinare la spesa occorrente e gli stanziamenti relativi secondo i mezzi dei quali, tenuto conto delle condizioni finanziarie, sarà possibile di disporre ».

SARACCO, *ministro dei lavori pubblici*. Domando la parola.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare.

SARACCO, *ministro dei lavori pubblici*. Ho il debito di fare una dichiarazione riguardo all'ordine del giorno presentato dalla Commissione permanente di finanze.

Siccome nell'altro ramo del Parlamento, non ho dubitato di accettare le raccomandazioni che mi vennero fatte sotto forma di ordine del giorno, che impongono al Governo doveri anche maggiori, così mi corre debito di dichiarare che accetto di gran cuore l'ordine del giorno del Senato che terrò come guida degli atti miei nell'applicazione delle leggi stradali, specialmente di quella del 1881 che fu la più disastrosa. Ad ogni modo più che colle parole ho cercato col fatto di rendermi ragione della necessità di ridurre le spese, ed ho il piacere di dire al Senato che con questo stesso disegno di legge l'Amministrazione attuale ha potuto proporre una riduzione di spesa in confronto delle proposte del Ministero precedente, che sale a cinque milioni e mezzo in due anni.

In questa maniera penso avere in precedenza corrisposto del meglio che per me si potesse alle raccomandazioni che mi vengono fatte dalla Commissione permanente di finanze, raccomandazioni che, lo ripeto, mi saranno di guida nelle mie azioni finchè rimarrò al Ministero.

Senatore BRIOSCHI, *relatore*. Domando la parola.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare.

Senatore BRIOSCHI, *relatore*. Non ho che a ringraziare il signor ministro e a prender atto delle dichiarazioni da lui fatte in Senato.

Devo aggiungere che nel bilancio del Ministero dei lavori pubblici di quest'anno si vede già una certa tendenza verso quelle economie che noi raccomandiamo.

In esso si riscontra una diminuzione di spesa di circa 3 milioni, e questo è già un buon pronostico per l'avvenire.

Comunque sia, credo che fra breve il Senato sarà chiamato a votare delle spese e dei provvedimenti finanziari molto gravi, quindi è certo che la nostra raccomandazione è oggi veramente opportuna.

Dunque prendo atto ben volentieri delle dichiarazioni del signor ministro e lo ringrazio.

PRESIDENTE. Nessun altro chiedendo la parola dichiaro chiusa la discussione generale.

Pongo ai voti l'ordine del giorno proposto dalla Commissione permanente di finanze ed accettato dal ministro dei lavori pubblici che ho già letto.

Chi l'approva è pregato di alzarsi.

(Approvato).

Passeremo ora alla discussione degli articoli che rileggo:

Art. 1.

In aggiunta alle somme autorizzate da precedenti leggi per la costruzione di strade nazionali e provinciali è approvata quella di lire 8,673,378, come dalla qui unita tabella A.

LEGISLATURA XVIII — 1^a SESSIONE 1892-94 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 10 LUGLIO 1894

Tabella (A) delle maggiori spese per la costruzione di strade nazionali e provinciali oltre quelle di cui nella legge 30 dicembre 1888, n. 5875, tenuto conto delle modificazioni apportate agli stanziamenti della detta legge con le altre del 14 giugno 1891, n. 275 e 30 dicembre 1892, n. 735.

LEGGE	PROVINCIA	S T R A D A		Importo della maggiore spesa
		Num.	Designazione	
Opere che si eseguono a cura dello Stato.				
30 marzo 1862, n. 517	Messina	72	Strada nazionale Randazzo-Milazzo	104,744
27 giugno 1869, n. 5147	Cosenza	8	Strada provinciale di 2 ^a serie da Belvedere per Sant'Agata e Lungro alle Saline di Lungro.	272,463
Id.	Cosenza	9	Strada provinciale di 2 ^a serie dalla nazionale fra Cosenza e San Giovanni in Fiore per Longobucco a Rossano.	402,435
Id.	Potenza	58	Strada nazionale della valle d'Agri da Sapri, attraversando la nazionale delle Calabrie per Moliterno e Corleto, alla Marina di Montalbano.	62,446
Id.	Potenza	59	Strada nazionale da Sapri al Jonio	689,188
Id.	Teramo	48	Strada nazionale da Giulianova a Sparanise per Aquila.	128,270
30 maggio 1875, n. 2521	Salerno	10	Strada da Cuccaro a Sanza sulla nazionale di Val d'Agri.	32,157
Id.	Campobasso	13	Strada da Petrella per Palata alla ferrovia . . .	424,870
Id.	Campobasso	14	Strada Isernia-Atina-Roccasecca	359,996
Id.	Campobasso	15	Strada lungo la valle del Trigno, dalla foce a Trivento, e suo prolungamento all'incontro della nazionale della Ravindola presso Castellone per Forli, Roccasicura e Cerro.	536,768
Id.	Caltanissetta	19	Strada dalla Madonnuzza di Petralia, sulla nazionale Termini-Taormina, alla provinciale Messina-Montagne. sotto Calascibetta.	131,420
Id.	Cosenza	28	Strada da Mormanno per Papisidero e Scalea. .	68,800
Id.	Salerno	31	Strada da Rocca d'Aspide per Bellosguardo a Sant'Angelo Casanella.	457,950
Id.	Benevento	37	Strada da Foiano per Montefalcone, Ginestra, Castellfranco, alla stazione ferroviaria di Savignano Greci.	49,600
Id.	Aquila	46	Strada da Opi per Forca d'Acero a San Donato .	38,800
Id.	Caserta	46	Strada da Opi per Forca d'Acero a San Donato .	114,482
<i>A riportare . . .</i>				L. 3,874,389

LEGISLATURA XVIII — 1^a SESSIONE 1892-94 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 10 LUGLIO 1894

LEGGE	PROVINCIA	S T R A D A		Importo della maggiore spesa
		Num.	Designazione	
			<i>Riporto . . . L.</i>	3,874,389
30 maggio 1875, n. 2521	Aquila	48	Strada da Santa Lucia nel Cicolano per la valle del Salto a Rieti, e diramazione da Santa Lucia nei Prati di Castiglione, la Sella di Acquafredda-Tornimparte, Civita Tommaso e Preturo alla nazionale Aquila-Teramo.	143,900
Id.	Messina	53	Strada da Capo d'Orlando per Santa Domenica a Randazzo.	10,740
Id.	Catania	53	Strada da Capo d'Orlando per Santa Domenica a Randazzo.	18,582
Id.	Messina	54	Strada da Sant'Agata all'incontro della nazionale Termini-Taormina.	167,700
Id.	Potenza	55	Strada da Rotonda per Vigianello alla nazionale del Sinni presso Favale.	100,876
23 luglio 1881, n. 333. Elenco III	Aquila	1	Rettificazione e sistemazione della strada nazionale degli Abruzzi.	67,050
Id.	Brescia	6	Trasporto della nazionale del Tonale alla Traversata di Pontagna.	195,135
Id.	Catania	14	Opere di consolidamento nei tratti 3° e 4° della strada nazionale Termini-Taormina.	48,504
Id.	Cosenza	18	Ponte sul Coscile disalveato. Strada nazionale n. 62 delle Calabrie.	15,180
Id.	Torino	33	Rettificazioni e sistemazioni per le strade nazionali del Piccolo e Grande San Bernardo.	107,052
Id.	Ferrara	39	Ponti sul Reno al passo del Gallo presso Malalbergo ed al passo di San Prospero presso Poggio Renatico (Rampe d'accesso e travata metallica per il ponte al passo di San Prospero presso Poggio Renatico).	79,600
Id.	Campobasso	73	Strada dalla provinciale Garibaldi al Piano di Salcito nei pressi di Lucito, Castelbottaccio e Lupara a Larino e per Ururi al confine della Capitanata verso Serracapriola, colle diramazioni per Montagano, per Guardalfiera, Casacalenda e Colletorto alla Capitanata (Ponti sul Biferno detti Liscione e Gravellina e tronchi Castelbottaccio-Lupara; ponte Liscione-Larino, nazionale Sannitica, provinciale (già nazionale) Sannitica-Ururi (1° tratto); Montagano-Vallochhia-Natiello; Vallochhia-Natiello-Ponticello n. 7 della già comunale di Limosano; Guardalfiera, Casacalenda e Colletorto provinciale di Cerrosecco).	250,430
			<i>A riportare . . . L.</i>	5,079,138

LEGISLATURA XVIII — 1^a SESSIONE 1892-94 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 10 LUGLIO 1894

LEGGE	PROVINCIA	S T R A D A		Importo della maggiore spesa
		Num.	Designazione	
			<i>Riporto . . . L.</i>	5,079,138
23 luglio 1881, n. 333. Elenco III	Campobasso	78	Strada dal ponte sul Trigno fra Tuffilo e Monte Mitro per la Buffaloria di S. Felice Slavo, Acquaviva, Larino, Montorio, Montelongo per Rotello a Serracapriola, per accedere alla stazione di Chieti (Tronco da Montorio a Montelongo).	162,550
Id.	Roma	81	Completamento della strada di comunicazione diretta fra i circondarii di Frosinone e Gaeta nei tenimenti di Vallecorsa e Lenola (Tronco dalla Osteria di Castro al confine con Caserta).	410,350
Id.	Chieti	99	Strada dalla stazione di S. Valentino alla provinciale di serie fra Casale in Contrada e Pretoro.	164,755
Id.	Cosenza	115	Strada dalla stazione ferroviaria Rende S. Fili, passando per S. Pietro e Castiglione alla nazionale Silana.	256,320
Id.	Potenza	117	Strada dalla provinciale Rotonda Valsinni nei pressi di Oriolo alla stazione di Amendolara (Ponte sul Sarmento e tratti d'accesso).	125,750
Id.	Cosenza	118	Strada litoranea Tirrena da Sapri al confine di Catanzaro (Tronchi da Capo Bonifati a Cetraro; da Acquappesa al Ponte Bagni di Guardia; da Paola a S. Lucido; dal fiume Fabiano alla marina di Longobardi; e traversa di Amantea).	427,875
Id.	Massa	142	Ponti sul Magra e sul Vara per le comunicazioni interprovinciali di Genova con Massa e con l'Emilia (Ponte sul Magra).	99,620
Id.	Girgenti	147	Strada dalla stazione di Cammarata a Santo Stefano Quisquina (Tronco da S. Giovanni in Gemini a Santo Stefano Quisquina).	83,000
Id.	Messina	163	Strada da Giardini per Francavilla alla nazionale Randazzo-Milazzo (Tronco dalla Scala di Kaggi al torrente Favara).	22,015
Id.	Messina	164	Strada da Castoreale per Mandanici alla Marina di Santa Teresa di Riva (Tronco Mandanici-Rocalumera e traversa di Mandanici).	86,975
Id.	Messina	165	Strada da Sant'Agata di Militello nei pressi di Alcara li Fusi, Longi, Galati, Ucria e Raccuia della provinciale Patti-Randazzo (Tronchi da Sant'Agata di Militello a Militello-Rosmarino e da Ucria alla provinciale Patti-Randazzo in contrada Favoscuro).	366,250
d.	Messina	166	Completamento della provinciale Patti-Randazzo, con diramazione alla provinciale Messina-Marine nei comuni di Montalbano, Basicò e Furnari (Tronchi da Montalbano d' Elicona a Sella Sant' Elia; da Blaida a Portella Renazzo e traversa di Furnari).	419,395
			<i>A riportare . . . L.</i>	7,703,993

LEGISLATURA XVIII — 1^a SESSIONE 1892-94 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 10 LUGLIO 1894

LEGGE	PROVINCIA	STRADA		Importo della maggiore spesa
		Num.	Designazione	
			<i>Riporto L.</i>	7,703,993
23 luglio 1881, n. 333. Elenco III	Roma	203	Strada dall'Orviniense per Poggio Moiano e pei pressi di Percile e Roccagiovine alla Sublacense presso Vicovaro (Tronchi dalla provinciale Valeria Sublacense al confine di Perugia).	180,500
Id.	Perugia	204	Strada Orte-Amelia e ponte sul Tevere (Tronco da Amelia al confine con Roma).	40,800
Id.	Roma	204	Strada Orte-Amelia e ponte sul Tevere (Tronco dal confine di Perugia alla prima risvolta sotto Orte con ponte sul Tevere).	126,350
Id.	Potenza	209	Strada dalla nazionale dell'Agri per Stigliano alla provinciale Potenza Spinazzola per Montepeloso con ponte sul Basento (Tronchi dalla nazionale dell'Agri alla traversa di Accettura; dalla Sella Petto di Triglio alla comunale di Garaguso; dal passaggio a livello presso la stazione di Grassano alla nazionale Appullo-Lucana, ponte sul Basento).	49,000
Id.	Potenza	213	Strada da Moliterno alla nazionale del Sinni fra Latronico e Lauria (Tronco dalla piazza di Moliterno al fiume Maglie).	25,285
Id.	Salerno	225	Strada da Laurito sulla provinciale di serie Cucaro-Sanza per Castel Ruggero a Torre Orsaia ed alla provinciale di serie Caselle in Pittari Scario (Tronco da Faraone a Torre Orsaia).	76,000
Id.	Salerno	226	Linea litoranea fra la marina di Castellabate e quella di Casalicchio.	37,850
Casuali per lavori stradali di cui nelle leggi 30 marzo 1862, n. 517; 27 luglio 1862, n. 729; 27 giugno 1869, n. 5147; 30 maggio 1875, n. 2521; 23 luglio 1881, n. 333, Elenco II; e 9 luglio 1883, n. 1506.				100,000
Personale (ordinario e straordinario) per direzione e sorveglianza				333,600
TOTALE per le opere che si eseguono a cura dello Stato L.				8,673,378

PRESIDENTE. Nessuno chiedendo la parola e non essendovi oratori iscritti, pongo ai voti l'art. 1 con l'annessa tabella A.

Chi l'approva è pregato di alzarsi.
(Approvato).

Art. 2.

È autorizzata pure la spesa di L. 8,136,991 in aumento a quella assegnata dalla legge 23 luglio 1881, n. 333, per le opere indicate nella tabella A-1, che si eseguono a cura delle Amministrazioni provinciali.

LEGISLATURA XVIII — 1^a SESSIONE 1892-94 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 10 LUGLIO 1894

Tabella (A-1) delle maggiori spese per la costruzione di strade provinciali autorizzate dalla legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III.

LEGGE	PROVINCIA	S T R A D A		Importo della maggiore spesa
		Num.	Designazione	
Opere che si eseguono a cura delle Provincie.				
23 luglio 1881, n. 333. Elenco III	Alessandria	3	Strada da Castel d'Annone a Nizza Monferrato per Rocchetta Tanaro, Cortiglione e Incisa Belbo.	19,300
Id.	Alessandria e Genova	8	Strada da Spigno a Pareto e Mioglia	76,380
Id.	Ancona	11	Strada fra Chiaravalle ed Osimo	80,760
Id.	Aquila	13	Strada di Scanno da Solmona per Bugnara, Anversa, Villago e Scanno a Villetta Barrea.	35,000
Id.	Aquila	14	Strada da Antrodoco, lungo il Velino, a Posta, Leonessa ed al confine coll'Umbria in direzione di Morro Reatino.	571,820
Id.	Arezzo	18	Completamento della strada Tosco-Romagnola tra Bibbiena e Bagno di Romagna.	68,820
Id.	Pesaro	22	Strada da presso Badia Tedalda sulla provinciale Sestinese pel Marecchia a Mercantino di Talamello sulla provinciale Feltresca.	459,640
Id.	Firenze e Forlì	23	Strada da Sarsina per la valle di Savio a Bagni di Romagna e da Bagni di Romagna a Pieve di S. Stefano.	150,000
Id.	Avellino	28	Strada Calore-Ofanto	11,820
Id.	Avellino	30	Strada da Calitri alla nazionale di Matera	70,660
Id.	Bergamo e Milano	37	Strada dalla provinciale Milano-Bergamo alla ferrovia di Monza con ponte sull'Adda a Trezzo.	624,080
Id.	Bologna e Modena	42	Strada Zocca-Vergato	367,180
Id.	Bologna e Parma	43	Allargamento di ponti alla strada Emilia per renderli corrispondenti alle esigenze del traffico e del servizio militare.	152,425
Id.	Cagliari	48	Strada detta del Sulcis, dalla stazione ferroviaria di Siliqua al golfo di Palmas.	154,420
Id.	Cagliari	55	Strada da Cagliari a Teulada e Porto Botte	826,560
Id.	Caltanissetta	59	Ponte sull'Imera lungo la strada da Vigne Vanasco per Riesi, Sommatino e Delia.	25,620
Id.	Cremona e Milano	119	Strada dalla stazione della ferrovia di Crema alla stazione ferroviaria di Codogno con ponte sull'Adda nei pressi di Montodine e Bertónico.	393,500
A riportare L.				4,087,985

LEGISLATURA XVIII — I^a SESSIONE 1892-94 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 10 LUGLIO 1894

LEGGE	PROVINCIA	S T R A D A		Importo della maggiore spesa
		Num.	Designazione	
			<i>Riporto . . . L.</i>	4,087,985
23 luglio 1881, n. 333. Elenco III	Cremona e Milano. . .	120	Strada da Milano per Paullo e Spino di Adda a Pandino con ponte sull'Adda.	289,260
Id.	Firenze	126	Strada di Val di Bisenzio da Prato al confine con Bologna verso Castiglione dei Pepoli.	390,000
Id.	Forlì	132	Strada dalla provinciale del Conca presso l'Osteria Nuova, intersecando Coriano, alla Flaminia presso Rimini.	118,440
Id.	Forlì	135	Ponte sul Montone lungo la strada del Bralda e di Villa Grappa.	33,200
Id.	Genova	140	Ponte sul fiume Centa presso Albenga.	235,000
Id.	Genova	141	Strada dalla provinciale Albenga-Castelvecchio a Calizzano.	40,000
Id.	Milano	167	Strada dal Ponte di Oleggio a Busto Arsizio e Saronno.	280,000
Id.	Milano e Novara . . .	168	Strada da Oleggio a Gallarate con ponte sul Ticino a Tornavento.	37,740
Id.	Modena	169	Ponte sul Panaro lungo la strada di Nonantola ed altro sullo stesso fiume fra Castagneto e Samone.	52,620
Id.	Modena	170	Ponte sul Secchia lungo la strada della Motta.	138,000
Id.	Modena	171	Ponte sul Secchia lungo la strada di Concordia.	62,586
Id.	Novara	174	Ponte sul Toce presso Domodossola e strade di accesso.	144,900
Id.	Pavia e Piacenza . . .	192	Strada fra Nibbiano e la provinciale per Zavattarello.	95,400
Id.	Perugia	194	Strada di Valnerina da Ferentillo a Scheggino.	141,600
Id.	Perugia	195	Strada detta Casciana per Monteleone. (Tronco dalla Forca di Ocosce per il villaggio di Ruscio a Leonessa).	243,600
Id.	Perugia	196	Strada provinciale detta Valfabbrica: Tratto dal Ponte a Risacco a Casa Castalda.	35,080
Id.	Perugia	197	Strada detta Sellanese, dal Piano di San Lazzaro al podere Petrini.	22,140
Id.	Perugia	200	Strada Tancia, dall'Edicola di Monte San Giovanni a Poggio Mirteto.	190,000
			<i>A riportare . . . L.</i>	6,637,551

LEGISLATURA XVIII — 1^a SESSIONE 1892-94 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 10 LUGLIO 1894

LEGGE	PROVINCIA	S T R A D A		Importo della maggiore spesa
		Num.	Designazione	
			<i>Riporto . . . L.</i>	6,637,551
23 luglio 1881, n. 333. Elenco III	Perugia e Pesaro . . .	202	Strada da Città di Castello per Apecchio e Piobbico alla nazionale di Fossombrone.	128,000
Id.	Pesaro	206	Strada dell'Alto e Basso Montefeltro	45,740
Id.	Pesaro	207	Ponte sul torrente Fogliola sulla strada del Foglia presso il caseggiato di Bronzo.	110,600
Id.	Teramo	235	Prolungamento della strada del Vomano fino ad Isola del Gran Sasso per la Valle del Movone.	370,000
Id.	Torino	238	Ponte sulla Dora Baltea fra Vestignè e Strambino per congiunzione delle due strade provinciali Ivrea-Borgomasino ed Ivrea-Chivasso.	62,800
Id.	Torino	240	Strada da Ponte San Martin a Gressoney la Trinité nella Valle del Lys.	416,880
Id.	Udine	241	Ponte sul Cellina per la strada Pordenone-Maniago.	198,620
Id.	Udine	242	Strada da Spilimbergo a Maniago con un nuovo ponte sul torrente Meduna.	166,800
			TOTALE per le opere che si eseguono a cura delle Provincie	8,136,991

PRESIDENTE. Nessuno chiedendo la parola e non essendovi oratori iscritti, pongo ai voti l'art. 2 con l'annessa tabella A-1.

Chi l'approva è pregato di alzarsi.

(Approvato).

Art. 3.

La ripartizione dei fondi concessi dalle precedenti leggi, con l'aggiunta di quelli di cui al-

l'art. 1° della presente, sarà fatta pel biennio 1894-95 e 1895-96 in conformità dell'annessa tabella B, cioè:

per il 1894-95. L. 7,277,677
per il 1895-96. » 6,460,353

L. 13,738,030

LEGISLATURA XVIII — 1^a SESSIONE 1892-94 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 10 LUGLIO 1894

CAPITOLI		Riparto della spesa secondo la legge 30 dicembre 1888 n. 5875 per gli esercizi		Variazioni che si propongono col presente disegno di legge per gli esercizi		Riparto risultante per gli esercizi	
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE	1894-95	1895-96	1894-95	1895-96	1894-95	1895-96
292-93	1893-94						

Tabella (B) dimostrativa della spesa per opere stradali straordinarie secondo la legge 30 dicembre 1888, n. 5875, delle variazioni che si propongono col presente disegno di legge, e del nuovo riparto che ne risulta per gli esercizi finanziari 1894-95 e 1895-96.

308	337	Strada nazionale Termini-Taormina (Catania) (Legge 30 marzo 1862, n. 517. Strada n. 70).	»	»	»	»	p. mem.	p. mem.
71	75	Strada nazionale Nicosia-Santo Stefano di Camastra (Messina). (Legge 30 marzo 1862, n. 517. Strada n. 71).	»	»	»	»	p. mem.	p. mem.
72	76	Strada nazionale Randazzo-Milazzo (Messina) (Legge 30 marzo 1862, n. 517. Strada n. 72).	»	»	+ 104,744	»	104,744	p. mem.
309	338	Strada nazionale dal Gigliotto a Terranova di Sicilia (Caltanissetta). (Legge 30 marzo 1862, n. 517). Strada n. 74).	»	»	»	»	p. mem.	p. mem.
73	77	Costruzione di ponti attraverso i corsi di acqua che intersecano la strada provinciale Messina-Catania (Messina). (Legge 30 marzo 1862, n. 517, articolo 4).	»	»	»	»	p. mem.	p. mem.
		Totali della legge 30 marzo 1862, n. 517.	»	»	+ 104,744	»	104,744	p. mem.
74	78	Strada provinciale di 2 ^a serie da Corleto a Tricarico (Potenza). (Legge 27 giugno 1869, n. 5147. Strada n. 6).	»	»	»	»	p. mem.	p. mem.
75	79	Strada provinciale di 2 ^a serie da Belvedere per Sant'Agata e Lungro alle Saline di Lungro (Cosenza). (Legge 27 giugno 1869, n. 5147. Strada n. 8).	»	»	+ 138,560	+ 133,903	138,560	133,903
76	80	Strada provinciale di 2 ^a serie dalla nazionale fra Cosenza e San Giovanni in Fiore per Longobucco a Rossano (Cosenza). (Legge 27 giugno 1869, n. 5147. Strada n. 9).	»	»	+ 329,662	+ 72,773	329,662	72,773
3117	339	Strada provinciale di 2 ^a serie dalla nazionale Silana fra San Giovanni in Fiore e Cutro per Parenti a Rogliano (Catanzaro). (Legge 27 giugno 1869, n. 5147. Strada numero 10).	»	»	»	»	p. mem.	p. mem.
		A riportarsi . . L.	»	»	+ 468,222	+ 200,676	468,222	200,676

LEGISLATURA XVIII — 1^a SESSIONE 1892-94 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 10 LUGLIO 1894

CAPITOLI		Riparto della spesa secondo la legge 30 dicembre 1888 n. 5875 per gli esercizi	Variazioni che si propongono col presente disegno di legge per gli esercizi		Riparto risultante per gli esercizi			
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE		1894-95	1895-96	1894-95	1895-96		
1892-93	1893-94							
		<i>Riporto . . L.</i>	»	»	+ 468,222	+ 206,676	468,222	206,676
77	81	Strada nazionale della Valle d'Agri da Sapri, attraversando la nazionale delle Calabrie per Moliterno e Corleto, alla Marina di Montalbano (Potenza). (Legge 27 giugno 1869, n. 5147. Strada n. 58).	»	»	+ 62,446	»	62,446	<i>p. mem.</i>
78	82	Strada nazionale della Sila da Cosenza per San Giovanni in Fiore e Cutro a Cotrone (Catanzaro). (Legge 27 giugno 1869, n. 5147. Strada n. 61).	»	»	»	»	<i>p. mem.</i>	<i>p. mem.</i>
79	83	Strada nazionale da Sapri al Jonio (Potenza). (Legge 27 giugno 1869 n. 5147. Strada n. 59).	»	»	+ 314,488	+ 374,700	314,488	374,700
80	84	Strada nazionale da Giulianova a Sparanise per Aquila (Teramo). (Legge 27 giugno 1869, n. 5147. Strada n. 48).	»	»	+ 41,220	+ 87,050	41,220	87,050
		Totali della legge 27 giugno 1869, n. 5147.	»	»	+ 886,376	+ 668,426	886,376	668,426
81	85	Strada nella Vallata del Sangro, da Castel di Sangro a Torino del Sangro (Campobasso). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 1).	»	»	»	»	<i>p. mem.</i>	<i>p. mem.</i>
81 <i>bis</i>	86	Strada nella Vallata del Sangro, da Castel di Sangro a Torino del Sangro (Chieti). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 1).	»	»	»	»	<i>p. mem.</i>	<i>p. mem.</i>
82	87	Strada per Bosco Martese, da Teramo a raggiungere la strada di 1 ^a serie Aquila-Ascoli (Teramo). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 2).	540,000	»	— 480,360	»	59,640	<i>p. mem.</i>
82 <i>bis</i>	88	Strada per Bosco Martese da Teramo a raggiungere la strada di 1 ^a serie Aquila-Ascoli (Ascoli). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 2).	»	»	»	»	<i>p. mem.</i>	<i>p. mem.</i>
83	89	Traversata dell'Appennino fra Plati e Santa Cristina (Reggio Calabria). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 3).	»	»	»	»	<i>p. mem.</i>	<i>p. mem.</i>
		<i>A riportarsi . . L.</i>	540,000	»	— 480,360	»	59,640	<i>p. mem.</i>

LEGISLATURA XVIII — 1^a SESSIONE 1892-94 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 10 LUGLIO 1894

CAPITOLI		Riparto della spesa secondo la legge n. 5875 per gli esercizi	Variazioni che si propongono col presente disegno di legge per gli esercizi		Riparto risultante per gli esercizi			
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE		1894-95	1895-96	1894-95	1895-96		
1892-93	1893-94							
		<i>Riparto . . L.</i>	1,057,000	»	— 454,535	+ 434,800	602,415	434,800
91	99	Strada lungo la valle del Trigno, dalla foce a Trivento, e suo prolungamento all'incontro della nazionale della Ravindola presso Castellone per Forli, Roccasicura e Cerro (Campobasso). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 15).	91,100	»	+ 267,085	+ 269,683	358,085	269,683
92	100	Strada lungo la valle del Trigno, dalla foce a Trivento, e suo prolungamento all'incontro della nazionale della Ravindola presso Castellone per Forli, Roccasicura e Cerro (Chieti). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 15).	107,000	»	— 107,000	»	<i>p. mem.</i>	<i>p. mem.</i>
341	348	Strada da Capestrano per Forca di Penne alla provinciale Chieti-Teramo (Aquila). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 16).	»	»	»	»	<i>p. mem.</i>	<i>p. mem.</i>
93	101	Strada da Capestrano per Forca di Penne alla provinciale Chieti-Teramo (Teramo). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 16).	»	»	»	»	<i>p. mem.</i>	<i>p. mem.</i>
342	349	Strada del Vomano, da Montorio per Forcella alla Ferrovia (Teramo). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 17).	»	»	»	»	<i>p. mem.</i>	<i>p. mem.</i>
94	102	Strada dalla Madonnuzza di Petralia, sulla nazionale Termini-Taormina, alla provinciale Messina-Montagne sotto Calascibetta (Caltanissetta). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 19).	»	»	+ 128,220	+ 3,200	128,220	3,200
94 <i>bis</i>	103	Strada da Trapani per Castelvetrano all'incontro della provinciale di Porto Empedocle presso Montallegro (Trapani). Legge 30 maggio 1875, n. 2521. (Strada n. 20).	»	»	»	»	<i>p. mem.</i>	<i>p. mem.</i>
95	104	Strada da un punto della nazionale Appullo-Cucana sotto Albano, per Trivigno, alla provinciale di 1 ^a serie Brienza Montemurro sotto Marsiconuovo. (Potenza). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 21).	»	»	»	»	<i>p. mem.</i>	<i>p. mem.</i>
		<i>A riportarsi . . L.</i>	1,255,000	»	— 166,280	+ 707,683	1,088,720	707,683

LEGISLATURA XVIII — 1^a SESSIONE 1892-94 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 10 LUGLIO 1894

CAPITOLI		Riparto della spesa secondo la legge 30 dicembre 1888 n. 5875 per gli esercizi	Variazioni che si propongono col presente disegno di legge per gli esercizi		Riparto risultante per gli esercizi			
Numero del- l'esercizio	DENOMINAZIONE		1894-95	1895-96	1894-95	1895-96		
1892-93	1893-94							
		<i>Riparto . . L.</i>	1,255,000	»	— 166,280	+ 707,683	1,088,720	707,683
96	105	Strada dalla traversa di Plati a Bagaladi (Reggio Calabria). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 22).	525,000	»	— 525,000	+ 70,044	<i>p. mem.</i>	70,044
97	106	Strada da Chiaravalle a Guardavalle (Catanzaro). (1) (Legge 30 maggio 1875 n. 2521. Strada n. 23).	581,000	»	— 581,000	»	<i>p. mem.</i>	<i>p. mem.</i>
98	107	Strada da Porto Santa Venere per Briatico fino a raggiungere la provinciale di Tropea. (Catanzaro) (Legge. 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 25).	»	»	»	»	<i>p. mem.</i>	<i>p. mem.</i>
98 <i>bis</i>	108	Strada dai Coraci alla nazionale Silana attraversando presso Fontana di Piazza la provinciale Rogliano-Parenti (Cosenza). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 27).	»	»	»	»	<i>p. mem.</i>	<i>p. mem.</i>
99	109	Strada da Mormanno per Papasidero a Scalea (Cosenza). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 28).	»	»	+ 68,800	»	68,800	<i>p. mem.</i>
100	110	Strada da Rocca Imperiale allo Spirito Santo di Civita (Cosenza) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 29).	1,010,000	»	—1,010,000	+ 93,666	<i>p. mem.</i>	93,666
101	111	Strada da Rocca Imperiale allo Spirito Santo di Civita (Potenza). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 29).	540,000	»	— 540,000	»	<i>p. mem.</i>	<i>p. mem.</i>
101 <i>bis</i>	112	Strada da Rocca d'Aspide per Bellosguardo a Sant'Angelo Fasanello (Salerno). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 31).	»	»	+ 195,225	+ 262,725	195,225	262,725
102	113	Strada da Amalfi per Positano a Meta sulla linea da Castellammare a Sorrento (Salerno). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 32).	»	»	»	»	<i>p. mem.</i>	<i>p. mem.</i>
321	341	Strada da Amalfi per Positano a Meta sulla linea da Castellammare a Sorrento (Napoli). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 32).	»	»	»	»	<i>p. mem.</i>	<i>p. mem.</i>
		<i>A riportarsi . . L.</i>	3,911,000	»	—2,558,255	+1,134,118	1,352,745	1,134,118

(1) Per il completamento delle opere contemplate nel presente capitolo potranno essere assunti impegni sull'esercizio 1896-97 fino alla concorrenza di lire 446,000.

LEGISLATURA XVIII — 1^a SESSIONE 1892-94 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 10 LUGLIO 1894

CAPITOLI		Riparto della spesa secondo la legge 30 dicembre 1888 n. 5875 per gli esercizi	Variazioni che si propongono col presente disegno di legge per gli esercizi		Riparto risultante per gli esercizi			
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE		1894-95	1895-96	1894-95	1895-96		
1892-93	1893-94					1894-95	1895-96	
		<i>Riparto . . L.</i>	3,911,000	»	-2,558,255	+1,134,118	1,352,745	1,134,118
103	114	Strada da Sarno per Bracigliano a Forino (Salerno). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 33).	»	»	»	»	<i>p. mem.</i>	<i>p. mem.</i>
103 <i>bis</i>	115	Strada da Sarno per Bracigliano a Forino (Avellino) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 33).	»	»	»	»	<i>p. mem.</i>	<i>p. mem.</i>
104	116	Strada da Paternopoli per Montella verso Acerno (Salerno). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 34).	»	»	»	»	<i>p. mem.</i>	<i>p. mem.</i>
104 <i>bis</i>	117	Strada della Baronìa che partendo da Grottaminarda va ad incontrare la provinciale di Melfi (Avellino). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 35).	»	»	«	»	<i>p. mem.</i>	<i>p. mem.</i>
105	118	Strada da Foiano per Montefalcone, Ginestra, Castelfranco, alla stazione ferroviaria di Savignano Greci (Benevento). Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 37).	»	»	+ 49,600	»	49,600	<i>p. mem.</i>
322	119	Strada da Centocelle al Fortore e suo prolungamento fino all'Apulo Sannitica (Campobasso). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 39).	535,000	»	- 535,000	»	<i>p. mem.</i>	<i>p. mem.</i>
106	120	Strada da Pietracatella a Campomarino (Campobasso). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 40).	561,000	»	- 410,180	+ 199,820	150,820	199,820
107	121	Strada in prolungamento di quella del Trigno da Trivento a Campobasso per Torella e Castropignano, e sua diramazione da Torella alla comunale di Frosolone (Campobasso). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 41).	»	»	»	»	<i>p. mem.</i>	<i>p. mem.</i>
108	122	Strada da Guilmi alla stazione di Casalbordino (Chieti). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 42).	»	»	»	»	<i>p. mem.</i>	<i>p. mem.</i>
109	123	Strada dal Vomano sotto Forcella a Penne per Bisenti e Bacucco, e sua diramazione Bisenti-Elice-Marina (Teramo). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 45).	»	»	»	»	<i>p. mem.</i>	<i>p. mem.</i>
		<i>A riportarsi . . L.</i>	5,007,000	»	-3,503,435	+1,333,938	1,553,135	1,333,938

LEGISLATURA XVIII — 1^a SESSIONE 1892-94 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 10 LUGLIO 1894

CAPITOLI		Riparto della spesa secondo la legge 30 dicembre 1888 n. 5875 per gli esercizi	Variazioni che si propongono col presente disegno di legge per gli esercizi		Riparto risultante per gli esercizi			
Numero del- l'esercizio	DENOMINAZIONE		1894-95	1895-96	1894-95	1895-96		
1892-93	1893-94							
		<i>Riparto . . L.</i>	5,007,000	»	-3,503,435	+1,333,938	1,553,135	1,333,938
110	124	Strada da Opi per Forca d'Acero a San Donato (Aquila). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 46).	»	»	+ 38,800	»	38,330	<i>p. mem.</i>
111	125	Strada da Opi per Forca d'Acero a San Donato (Caserta). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 46).	»	»	+ 114,482	»	114,482	<i>p. mem.</i>
112	126	Strada dalla Marsicana presso Cerchio ad Alfedena (Aquila). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 47).	»	»	»	»	<i>p. mem.</i>	<i>p. mem.</i>
113	127	Strada da Santa Lucia nel Cicolano per la valle del Salto a Rieti, e diramazione da Santa Lucia nei Prati di Castiglione, la Sella di Acquafredda-Tornimparte, Civita Tommaso e Preturo alla nazionale Aquila-Teramo (Aquila). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 48).	»	»	+ 143,900	»	143,900	<i>p. mem.</i>
114	128	Strada da Santa Lucia nel Cicolano per la valle del Salto a Rieti, e diramazione da Santa Lucia nei Prati di Castiglione, la Sella di Acquafredda-Tornimparte, Civita Tommaso e Preturo alla nazionale Aquila-Teramo (Perugia). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 48).	»	»	»	»	<i>p. mem.</i>	<i>p. mem.</i>
115	129	Strada dalla Barca dei Monaci a Raddusa (Catania). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 49).	»	»	»	»	<i>p. mem.</i>	<i>p. mem.</i>
116	130	Strada da Lercara a Chiusa per la Filaga (Palermo). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 50).	»	»	»	»	<i>p. mem.</i>	<i>p. mem.</i>
116 <i>bis</i>	131	Strada da Francavilla a Lama dei Peligni per Semivicoli e Penne (Chieti). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 52).	»	»	»	»	<i>p. mem.</i>	<i>p. mem.</i>
117	132	Strada da Capo d'Orlando per Santa Domenica a Randazzo (Messina). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 53).	219,000	»	+ 10,740	»	229,740	<i>p. mem.</i>
		<i>A riportarsi . . L.</i>	5,226,000	»	-3,195,513	+1,333,938	2,080,087	1,333,938

LEGISLATURA XVIII — 1^a SESSIONE 1892-94 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 10 LUGLIO 1894

CAPITOLI		Riparto della spesa secondo la legge 30 dicembre 1888 n. 5375 per gli esercizi	Variazioni che si propongono col presente disegno di legge per gli esercizi		Riparto risultante per gli esercizi			
Numero del- l'esercizio	DENOMINAZIONE		1894-95	1895-96	1894-95	1895-96		
1892-93	1893-94					1894-95	1895-96	
325	343	Rettificazione e sistemazione della strada nazionale degli Abruzzi (Aquila). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco II, n. 1).	»	»	+ 67,050	»	67,050	<i>p. mem.</i>
124 <i>bis</i>	140	Rettificazione della strada nazionale d'Alemagna fra Fortogna e Longarone (Belluno). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco II, n. 2).	»	»	»	»	<i>p. mem.</i>	<i>p. mem.</i>
125	141	Rettificazione della strada nazionale da Bologna a Firenze detta delle Filigare nel tratto fra Predosa e Sabbioni (Bologna). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco II, n. 3).	»	»	»	»	<i>p. mem.</i>	<i>p. mem.</i>
353	373	Riparazione alla strada nazionale del Tonale a Vezza d'Oglio e ricostruzione del ponte sul torrente Vallo-Grande (Brescia). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco II, n. 4).	»	»	»	»	<i>p. mem.</i>	<i>p. mem.</i>
125 <i>bis</i>	142	Trasporto della nazionale del Tonale alla traversata di Pontagna (Brescia). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco II, n. 6).	»	»	+ 173,830	+ 21,305	173,830	21,305
126	143	Ponte sul Flumendosa per la nazionale Orientale (Cagliari). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco II, n. 8).	»	»	»	»	<i>p. mem.</i>	<i>p. mem.</i>
126 <i>bis</i>	144	Sistemazione di frane lungo la strada nazionale Appulo Sannitica (Campobasso). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco II, n. 10).	»	»	»	»	<i>p. mem.</i>	<i>p. mem.</i>
126 <i>ter</i>	145	Lavori di difesa alla strada nazionale Termini-Taormina contro le acque del torrente Pisciaro (Catania). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco II, n. 13).	»	»	»	»	<i>p. mem.</i>	<i>p. mem.</i>
127	146	Opere di consolidamento nei tratti 3° e 4° della strada nazionale Termini-Taormina (Catania). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco II, n. 14).	»	»	+ 48,504	»	48,504	<i>p. mem.</i>
128	147	Deviazione della strada nazionale Angitola-Soverato tra i ponti Chiontillo ed Abate (Catanzaro). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco II, n. 16).	»	»	»	»	<i>p. mem.</i>	<i>p. mem.</i>
		<i>A riportarsi . . . L.</i>	»	»	+ 289,384	+ 21,305	289,384	21,305

LEGISLATURA XVIII — I^a SESSIONE 1892-94 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 10 LUGLIO 1894

CAPITOLI		Riparto della spesa secondo la legge 30 dicembre 1888 n. 5875 per gli esercizi	Variazioni che si propongono col presente disegno di legge per gli esercizi		Riparto risultante per gli esercizi		
Numero del- l'esercizio	DENOMINAZIONE		1894-95.	1895-96	1894-95	1895-96	
1892-93	1893-94						
		<i>Riparto . . L.</i>	712,000	»	- 171,145 + 391,725	540,855	391,725
146	165	Strada dalla provinciale di Cerresecco in Bonefro per Santa Croce di Magliano alla Capitanata (Tronco da Bonefro a Santa Croce di Magliano) (Campobasso). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 79).	»	»	»	»	<i>p. mem.</i> <i>p. mem.</i>
146 <i>bis</i>	166	Completamento della strada di comunicazione diretta fra i circondari di Frosinone e Gaeta pei tenimenti di Vallecorsa e Lenola (Tronco dalla provinciale di Fondi alla Sella Quercia del Monaco confine con Roma) (Caserta). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 81).	»	»	»	»	<i>p. mem.</i> <i>p. mem.</i>
147	167	Completamento della strada di comunicazione diretta fra i circondari di Frosinone e Gaeta pei tenimenti di Vallecorsa e Lenola (Tronco dall'osteria di Castro al confine con Caserta) (Roma). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 81).	»	»	+ 20,000 + 390,350	20,000	390,350
148	168	Strada dalla stazione di San Valentino alla provinciale di serie fra Casale in Contrada e Pretoro (Chieti). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 99).	»	»	»	+ 164,755	<i>p. mem.</i> 164,755
334	345	Strada da Porlezza ad Oria (Tronco da Porlezza a Cima) (Como). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 106).	»	»	»	»	<i>p. mem.</i> <i>p. mem.</i>
149	169	Strada da Cosenza per Aprigliano ed Acqua del Prete alla provinciale Coraci e nazionale Silana presso Acqua del Corvo, con diramazione da Aprigliano a Pian del Lago (Tronco da Aprigliano al fiume Oraticello) (Cosenza). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 111).	»	»	»	»	<i>p. mem.</i> <i>p. mem.</i>
150	170	Strada da Coraci sulla nazionale per Scigliano, pressi di Altilla, Malito, Grimaldi, Aiello e Serra d'Aiello alla ferrovia Eboli-Reggio (Cosenza). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 114).	»	»	»	»	<i>p. mem.</i> <i>p. mem.</i>
		<i>A riportarsi . . L.</i>	712,000	»	- 151,145 + 946,830	560,855	946,830

LEGISLATURA XVIII — 1^a SESSIONE 1892-94 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 10 LUGLIO 1894

CAPITOLI		Riparto della spesa secondo la legge 30 dicembre 1888 n. 5875 per gli esercizi	Variazioni che si propongono col presente disegno di legge per gli esercizi		Riparto risultante per gli esercizi			
Numero del- l'esercizio	DENOMINAZIONE		1894-95	1895-96	1894-95	1895-96	1894-95	1895-96
1892-93	1893-94							
		<i>Riporto . . . L.</i>	712,000	»	— 151,145	+ 946,830	560,855	946,830
151	171	Strada dalla stazione ferroviaria Rende-San Fili, passando per San Pietro e Castiglione alla nazionale Silana (Tronco dal fiume Crati a Rende-San Fili (Cosenza). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 115).	»	»	+ 156,320	+ 100,000	156,320	100,000
151 <i>bis</i>	172	Strada dalla provinciale Rotonda Valsinni nei pressi di Oriolo alla stazione di Amendolara (Ponte sul Sarmento e tratti d'accesso) Potenza). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 117).	»	»	»	+ 125,750	<i>p. mem.</i>	125,750
152	173	Strada litoranea Tirrena da Sapri al confino di Catanzaro (Tronchi da Capo Bonifati a Cetraro; da Acquappesa al Ponte Bagni di Guardia; da Paola a San Lucido, dal fiume Fabiano alla marina di Longobardi; e traversa di Amantea (Cosenza). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 118).	150,000	»	+ 159,400	+ 268,475	309,400	268,475
153	174	Ponte sul Po, lungo la provinciale Cremona-Piacenza e relative opere di difesa (Cremona). Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 121).	»	»	»	»	<i>p. mem.</i>	<i>p. mem.</i>
154	175	Ponti sul Magra e sul Vara per le comunicazioni interprovinciali di Genova con Massa e con la Emilia (Ponte sul Vara) (Genova). (Legge 23 luglio 1881, numero 333. Elenco III, n. 142).	»	»	»	»	<i>p. mem.</i>	<i>p. mem.</i>
155	176	Ponti sul Magra e sul Vara per le comunicazioni interprovinciali di Genova con Massa e con l'Emilia (Ponte sul Magra) (Massa). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 142).	59,000	»	— 59,000	+ 158,620	<i>p. mem.</i>	158,620
156	177	Strada dalla stazione di Cammarata a Santo Stefano Quisquina (Tronco da San Giovanni in Gemini a Santo Stefano Quisquina (Girgenti). Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 147).	»	»	+ 54,000	+ 29,000	54,000	29,000
		<i>A riportarsi . . . L.</i>	921,000	»	+ 159,575	+ 1,628,675	1,080,575	1,628,675

LEGISLATURA XVIII — 1^a SESSIONE 1892-94 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 10 LUGLIO 1894

CAPITOLI		Riparto della spesa secondo la legge 30 dicembre 1888 n. 5875 per gli esercizi	Variazioni che si propongono col presente disegno di legge per gli esercizi		Riparto risultante per gli esercizi			
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE		1894-95	1895-96	1894-95	1895-96		
1892-93	1893-94							
		<i>Riparto . . L.</i>	921,000	»	+ 159,575	+1,628,675	1,080,575	1,628,675
157	178	Strada da Ribera sulla provinciale di serie Porto Empedocle-Castelvetrano alla provinciale di Chiusa Sclafani oltre il torrente San Carlo (Tronco dalla intercomunale Lucca-Villafranca a Calamonaci, e ponte interprovinciale sul torrente San Carlo) (Girgenti). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 151).	»	»	»	»	<i>p. mem.</i>	<i>p. mem.</i>
157 <i>bis</i>	179	Completamento della strada dalla Marina di Marciana a quella di Portoferraio, Porto Longone e Rio Marina (Livorno). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 155).	»	»	»	»	<i>p. mem.</i>	<i>p. mem.</i>
158	180	Strada da Giardini per Francavilla alla nazionale Randazzo-Milazzo (Tronco dalla Scala di Kaggi al torrente Favara (Messina). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 163).	»	»	+ 22,015	»	22,015	<i>p. mem.</i>
159	181	Strada da Castoreale per Mandanici alla Marina di Santa Teresa di Riva (Tronco Mandanici-Rocalumera e traversa di Mandanici) (Messina). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 164).	»	»	»	+ 86,975	<i>p. mem.</i>	86,975
160	182	Strada da Sant'Agata di Militello nei pressi di Alcarali Fusi, Longi, Galati, Ucria e Raccuia alla provinciale Patti-Randazzo (Tronchi da Sant'Agata di Militello a Militello-Rosmarino e da Ucria alla provinciale Patti-Randazzo in contrada Favoscuro) (Messina). (Legge 23 luglio 1881, numero 333. Elenco III, n. 165).	»	»	»	+ 366,250	<i>p. mem.</i>	366,250
161	183	Completamento della provinciale Patti-Randazzo, con diramazione alla provinciale Messina-Marine nei comuni di Montalbano, Basicò e Furnari (Tronchi da Montalbano d'Elicona a Sella Sant'Elia; da Blaida a Portella Renazzo e traversa di Furnari) (Messina). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 166).	»	»	+ 12,690	+ 406,705	12,690	406,705
		<i>A riportarsi . . L.</i>	921,000	»	+ 194,280	+2,488,605	1,115,280	2,488,605

LEGISLATURA XVIII — 1^a SESSIONE 1892-94 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 10 LUGLIO 1894

CAPITOLI		Riparto della spesa secondo la legge 30 dicembre 1888 n. 5875 per gli esercizi	Variazioni che si propongono col presente disegno di legge per gli esercizi		Riparto risultante per gli esercizi			
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE		1894-95	1895-96	1894-95	1895-96		
1892-93	1893-94							
		<i>Riporto . . L.</i>	921,000	»	+ 194,280	+2,488,605	1,115,280	2,488,605
162	184	Strada da Castellammare per Gragnano Pimonte ed Agerola all'incontro della provinciale Amalfi-Positano-Meta (Tronco da Resicco al Traforo; rivestimento della galleria di Agerole e da Pianillo al confine con Salerno) Napoli. (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 172).	»	»	»	»	<i>p. mem.</i>	<i>p. mem.</i>
163	185	Ponte sulla Dora Baltea presso Verolengo (Novara). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 179).	»	»	»	»	<i>p. mem.</i>	<i>p. mem.</i>
163 <i>bis</i>	186	Ponte sul Taro sulla provinciale Parma-Cremona (Parma). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 186).	»	»	»	»	<i>p. mem.</i>	<i>p. mem.</i>
164	187	Strada dalla nazionale di Rieti per Labro e Morro al confine provinciale verso Leonessa (Perugia). (Legge 23 luglio 1881, n. 333, Elenco III, n. 193).	»	»	»	»	<i>p. mem.</i>	<i>p. mem.</i>
165	188	Strada dall'Orviniense per Poggio Mojano e pei pressi di Percile e Roccagiovine alla Sublacense presso Vicovaro (Tronchi della provinciale Valeria Sublacense al confine di Perugia) (Roma). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 203).	»	»	+ 24,530	+ 155,970	24,530	155,970
165 <i>bis</i>	189	Strada Orte-Amelia e ponte sul Tevere (Tronco da Amelia al confine con Roma) (Perugia). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 204).	»	»	+ 40,800	»	40,800	<i>p. mem.</i>
352	352	Strada Orte-Amelia e ponte sul Tevere (Tronco del confine di Perugia alla prima risvolta sotto Orte, con ponte sul Tevere) (Roma). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 204).	»	»	»	+ 126,350	<i>p. mem.</i>	126,350
166	190	Strada dalla nazionale dell'Agri per Stigliano alla provinciale Potenza-Spinazzola per Montepeloso con ponte sul Basento (Tronchi dalla nazionale dell'Agri alla traversa di Accettura; dalla Sella Petto di Triglio alla comunale di Garaguso; dal passaggio a livello presso la stazione di Grassano alla nazionale Appulo-Lucana, e ponte sul Basento) (Potenza). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 209).	»	»	+ 49,000	»	49,000	<i>p. mem.</i>
		<i>A riportarsi . . L.</i>	921,000	»	+ 207,830	+2,770,925	1,229,610	2,770,925

LEGISLATURA XVIII — 1^a SESSIONE 1892-94 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 10 LUGLIO 1894

CAPITOLI		Riparto della spesa secondo la legge 30 dicembre 1888 n. 5875 per gli esercizi	Variazioni che si propongono col presente disegno di legge per gli esercizi		Riparto risultante per gli esercizi			
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE		1894-95	1895-96	1894-95	1895-96		
1892-93	1893-94							
		<i>Riparto . . . L.</i>	921,000	»	+ 207,830	+2,770,925	1,229,610	2,770,925
167	191	Prolungamento della strada Montemurro-Brienza da presso Brienza per Sant'Angelo le Fratte alla stazione di Romagnano (Potenza). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 212).	62,000	»	- 50,390	»	11,610	<i>p. mem.</i>
168	192	Strada da Moliterno alla nazionale del Sinni fra Latronico e Lauria (Tronco dalla Piazza di Moliterno al fiume Maglie) (Potenza). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 213).	»	»	»	+ 25,285	<i>p. mem.</i>	25,285
169	193	Prolungamento della strada Brienza-Montemurro fino all'incontro della Potenza Sant'Arcangelo verso Armento (Tronco dalla provinciale Potenza Sant'Arcangelo alla Piazza Aicella nell'abitato di Armento) (Potenza). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 214).	»	»	»	»	<i>p. mem.</i>	<i>p. mem.</i>
170	194	Strada da un punto dell'Appulo-Lucania fra Grottole e Miglionico, con ponte sul Basento alla stazione di Farandina (Tronchi da presso Miglionico alla comunale obbligatoria di Ferrandina, e ponte sul Basento) (Potenza). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 215).	»	»	»	»	<i>p. mem.</i>	<i>p. mem.</i>
171	195	Strada dalla nazionale delle Calabrie verso Padula alla Brienza Montemurro (Tronco dall'abitato di Tramutola al Vallone Abete) (Potenza). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 216).	»	»	»	»	<i>p. mem.</i>	<i>p. mem.</i>
172	196	Strada dalla nazionale delle Calabrie verso Padula alla Brienza Montemurro (Tronchi da Vallone Abete alla nazionale delle Calabrie) (Salerno). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 216).	»	»	»	»	<i>p. mem.</i>	<i>p. mem.</i>
173	197	Strada da Laurito sulla provinciale di serie Cuccaro-Sanza per Castel Ruggiero a Torre Orsaia ed alla provinciale di serie Caselle in Pittari Scario (Tronco del Faraone a Torre Orsaia) (Salerno). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 225).	»	»	+ 44,400	+ 31,600	44,400	31,600
		<i>A riportare . . . L.</i>	983,000	»	+ 302,620	+2,827,810	1,285,620	2,827,810

LEGISLATURA XVIII — 1^a SESSIONE 1892-94 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 10 LUGLIO 1894

CAPITOLI		Riparto della spesa secondo la legge 30 dicembre 1888 n. 5875 per gli esercizi	Variazioni che si propongono col presente disegno di legge per gli esercizi		Riparto risultante per gli esercizi			
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE		1894-95	1895-96	1894-95	1895-96		
1892-93	1893-94							
		<i>Riparto . . L.</i>	983,000	»	+ 302,620	+2,827,810	1,285,620	2,827,810
174	198	Linea litoranea fra la Marina di Castellabate e quella di Casalicchio (Salerno). (Legge 23 luglio 1881. Elenco III, n. 226).	»	»	»	+ 37,850	»	37,850
		Totali della legge 23 luglio 1881, n. 333, Elenco III.	983,000	»	+ 302,620	+2,865,660	1,285,620	2,865,660
338	346	Strada dalla nazionale n. 51-bis per Santo Stefano a Monte Croce di Comelico (Belluno). (Legge 9 luglio 1883, n. 1506. Strada n. 1).	»	»	»	»	<i>p. mem.</i>	<i>p. mem.</i>
339	347	Strada da Arten per Fonzaso a Pontet di Montecroce, confine dello Stato Austro-Ungarico (Belluno) (Legge 9 luglio 1883, n. 1506. Strada n. 8).	»	»	»	»	<i>p. mem.</i>	<i>p. mem.</i>
174 <i>bis</i>	199	Strada da Cuneo a Prazzo (Cuneo) (Legge 9 luglio 1883, n. 1506. Strada n. 29).	»	»	»	»	<i>p. mem.</i>	<i>p. mem.</i>
		Totali della legge 9 luglio 1883 n. 1506.	»	»	»	»	»	»

LEGISLATURA XVIII — 1^a SESSIONE 1892-94 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 10 LUGLIO 1894

CAPITOLI		Riparto della spesa secondo la legge 30 dicembre 1888 n. 5875 per gli esercizi	Variazioni che si propongono col presente disegno di legge per gli esercizi		Riparto risultante per gli esercizi			
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE		1894-95	1895-96	1894-95	1895-96		
1892-93	1893-94							
		RIEPILOGO.						
»	»	Legge 30 marzo 1862, n. 517. . .	»	»	+ 104,744	»	104,744	»
»	»	» 27 giugno 1869, n. 5147 . .	»	»	+ 886,376	+ 668,426	886,376	668,426
»	»	» 30 maggio 1875, n. 2521. . .	7,000,000	»	-4,579,655	+1,333,938	2,420,345	1,333,938
»	1	» 23 luglio 1881, n. 833, Elen. 2°	»	»	+ 310,592	+ 122,329	310,592	122,329
»	»	» 23 luglio 1881, n. 333, Elen. 3°	983,000	»	+ 302,620	+2,865,660	1,285,620	2,865,660
»	»	» 9 luglio 1883, 1506 . . .	»	»	»	»	»	»
175	200	Sussidio dello Stato per le strade di 3 ^a serie in dipendenza delle leggi 27 giugno 1869, n. 5147, e 30 maggio 1875, n. 2521.	»	»	»	»	»	»
176	201	Concorso dello Stato per le strade di cui nell' Elenco 3° della legge 23 luglio 1881, n. 333, che si costruiscono dalle provincie direttamente.	2,000,000	4,307,500	-1,000,000	-3,307,500	1,000,000	1,000,000
177	202	Casuali per lavori stradali di cui nelle leggi 30 marzo 1862, n. 517; 27 luglio 1862, n. 729, 27 giugno 1869, n. 5147; 30 maggio 1875, n. 2521; 23 luglio 1881, n. 333, Elenco 2°, e 9 luglio 1883, n. 1506.	450,000	»	+ 100,000	»	550,000	»
178	203	Casuali per lavori stradali di cui nella legge 23 luglio 1881, n. 333, Elenco 3°.	250,000	»	»	»	250,000	»
179	204	Assegni fissi mensili al personale del Genio civile addetto ai lavori stradali dipendenti dalle varie leggi emanate dal 1862 al 1888.	55,400	»	- 34,400	+ 21,000	21,000	21,000
180	205	Indennità di trasferte al personale del Genio civile addetto ai lavori stradali dipendenti dalle varie leggi emanate dal 1862 al 1888.	165,000	»	- 1,000	+ 164,000	164,000	164,000
181	206	Assegni mensili al personale straordinario addetto ai lavori stradali dipendenti dalle varie leggi emanate dal 1862 al 1888.	366,000	»	- 116,000	+ 250,000	250,000	250,000
182	207	Indennità di trasferte e competenze diverse variabili al personale straordinario addetto ai lavori stradali dipendenti dalle varie leggi emanate dal 1862 al 1888.	20,000	»	+ 15,009	+ 50,000	35,000	35,000
			11,289,400	4,307,500	-4,011,723	+2,152,853	7,277,677	6,460,353

LEGISLATURA XVIII — 1^a SESSIONE 1892-94 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 10 LUGLIO 1894

PRESIDENTE. Nessuno chiedendo la parola e non essendovi oratori iscritti, pongo ai voti l'art. 3 con l'annessa tabella B.

Chi l'approva è pregato di alzarsi.

Art. 4.

Prima di procedere all'appalto dei lavori autorizzati dalla legge 23 luglio 1881 elenco III, il Governo dovrà accertarsi che le provincie abbiano fatti nei loro bilanci gli stanziamenti ed assicurata la perfetta disponibilità di una somma di concorso eguale alla metà di quella iscritta nel corrispondente bilancio dello Stato.
(Approvato).

Art. 5.

In corrispondenza delle variazioni arretrate dalle presenti disposizioni alle spese degli esercizi predetti per le strade comprese nell'elenco III della legge 23 luglio 1881, n. 333 costruite dallo Stato, verranno iscritte nei bilanci dell'entrata per rimborso dovuto dalle provincie interessate le seguenti somme invece di quelle portate dalla legge 30 dicembre 1888, n. 5875:

nel bilancio 1894-95	L. 767,810
nel bilancio 1895-96	» 1,432,830

(Approvato).

Art. 6.

La somma di L. 673,948 74, già vincolata al pagamento finale della quota di concorso alle spese sostenute dalla provincia di Cagliari fino a tutto l'anno 1886, per la costruzione delle strade autorizzate dalla legge 23 luglio 1881 (elenco III) verrà ripartita in diciannove annualità eguali, le quali saranno prelevate dal capitolo iscritto e da iscriversi nei bilanci del Ministero dei lavori pubblici a partire dall'esercizio 1894-95 e successivi col titolo seguente: « Concorso dello Stato per le strade di cui nell'elenco III della legge 23 luglio 1881, n. 333, che si costruiscono dalle provincie direttamente ».
(Approvato).

Art. 7.

L'art. 5 del regio decreto 15 novembre 1892, n. 674, convalidato dalla legge 30 dicembre 1892, n. 735, è soppresso.
(Approvato).

PRESIDENTE. Anche questo disegno di legge si voterà a scrutinio segreto in una seduta successiva.

Discussione del progetto di legge: « Maggiori spese di ferrovie complementari e riparto degli esercizi 1893-94 e 1894-95 » (N. 264).

PRESIDENTE. Ora l'ordine del giorno reca la discussione del progetto di legge: Maggiori spese di ferrovie complementari e riparto degli esercizi 1893-94 e 1894-95.

Prego di dar lettura del progetto di legge. Il senatore, *segretario*, GUERRIERI-GONZAGA legge: (V. Stampato N. 264).

PRESIDENTE. La Commissione permanente di finanze propone alla approvazione del Senato il seguente ordine del giorno:

« Il Senato invita il Governo a presentare un disegno di legge per la sistemazione definitiva delle costruzioni ferroviarie, tenuto conto dei lavori in corso, e mantenendosi nei limiti della più stretta necessità ».

Domando all'onorevole ministro dei lavori pubblici se accetta questo ordine del giorno. SARACCO, *ministro dei lavori pubblici*. Domando la parola.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare.

SARACCO, *ministro dei lavori pubblici*. Anche qui dichiaro che mi associo alla raccomandazione che mi viene fatta dalla Commissione permanente di finanze; e lo faccio tanto più volentieri inquantochè questa raccomandazione risponde alle dichiarazioni da me fatte davanti all'altro ramo del Parlamento, di volere, cioè, entro un termine che non potrà esser breve, presentare un disegno di legge in corrispondenza alle promesse formali date dalla legge del 1892.

Certo poi m'associa all'idea che vedo espressa virtualmente in quest'ordine del giorno di non proporre che spese di assoluta necessità e di andare in tutto a rilento, tranne che si trattasse di opere in corso; imperocchè credo che sia la più sciagurata delle economie quella di impedire che si vadano ultimando lavori i quali si trovino in corso di avanzata costruzione. Ad ogni modo ripeto che accetto, non soltanto l'ordine del giorno della Commissione, ma anche il concetto a cui lo considero principalmente ispirato.

Senatore BRIOSCHI, *relatore*. Domando la parola.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare.

Senatore BRIOSCHI, *relatore*. Ringrazio l'onorevole ministro che ha perfettamente compreso il concetto della Commissione permanente di finanze.

PRESIDENTE. Nessuno chiedendo la parola, dichiaro chiusa la discussione generale.

Pongo ai voti l'ordine del giorno proposto dalla Commissione permanente di finanze, accettato dal signor ministro dei lavori pubblici, e che ho già letto.

Chi lo approva è pregato di alzarsi.

(Approvato).

Passeremo ora alla discussione degli articoli che rileggo:

Art. I.

È autorizzata la maggiore spesa di 63,500,000 lire da stanziarsi nel bilancio del Ministero dei lavori pubblici per costruzioni ferroviarie nel biennio 1893-95 in aumento alla somma di lire 76,500,000 autorizzata dalle leggi 10 aprile 1892, n. 185 e 25 giugno 1893, n. 301.

(Approvato).

Art. 2.

Gli stanziamenti in ciascun esercizio finanziario restano fissati come segue:

Anno 1893-94 L. 75,000,000

» 1894-95 » 65,000,000.

(Approvato).

Art. 3.

La ripartizione di tali somme in ciascun anno sarà fatta in conformità della tabella annessa

alla presente legge, che potrà, per l'esercizio 1894-95, esser rettificata con la legge di assestamento del bilancio di previsione in relazione all'effettivo stato di avanzamento dei lavori e delle liquidazioni.

Le prelevazioni sul fondo a calcolo di cui al n. 81 della tabella saranno prese in conformità delle disposizioni della legge 17 febbraio 1884, n. 8016, per la prelevazione di somme dal fondo stanziato per le spese impreviste.

(Approvato).

Art. 4.

Ai lavori per completamento delle linee dopo l'apertura all'esercizio, ed alle opere e provviste di cui ai numeri 68, 69, 70, 71, 72 e 73 della tabella A, sono estese le disposizioni della prima parte dell'art. 40 del contratto d'esercizio della rete Mediterranea, 45 per l'Adriatica, 37 per la Sicula, e quelle della prima parte dell'art. 65 dei Capitolati per le reti Mediterranea ed Adriatica, 61 per la Sicula.

(Approvato).

Art. 5.

È autorizzata la maggiore spesa di L. 2,300,000 onde provvedere alla esecuzione della sentenza 24 marzo 1893 della R. Corte di Appello di Torino nella causa promossa contro lo Stato dall'Impresa Rosa, Becchia e Bellora, appaltatrice di un tronco della ferrovia Torino-Genova.

Il Governo del Re è autorizzato ad imputare questa spesa sul fondo da stanziarsi nel bilancio del Ministero dei lavori pubblici, esercizio 1894-95, per le vertenze relative alle ferrovie complementari, di cui al n. 81 dell'annessa tabella A, salvo reintegro del fondo medesimo negli esercizi posteriori al 1896-97.

(Approvato).

LEGISLATURA XVIII — 1^a SESSIONE 1892-94 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 10 LUGLIO 1894

TABELLA A.

N. d'ordine	Capitolo del 1893-94	Indicazione delle linee e degli altri titoli di spesa	Stanziamenti negli esercizi	
			1893-94	1894-95
		19 linee della tabella allegata alla legge 24 luglio 1887, n. 4785 (serie 3^a).		
1	437	Novara-Pino	282,000	»
2		Codola-Nocera	»	»
3		Succursale dei Giovi	305,000	166,496
4		Aosta-Ivrea	100,000	45,000
5		Sondrio Colico-Chiavenna	445,000	150,000
6		Belluno-Feltre-Treviso	791,000	»
7		Ascoli-S. Benedetto	122,957	»
8		Adria-Chioggia.	560,625	50,000
9		Novara-Varallo	112,699	47,698
10		Bra-Carmagnola	172,000	»
11		Vercelli-Mortara-Pavia	167,423	»
12		Airasca Cavallermaggiore	57,000	»
13		Mantova-Legnago	265,000	»
14		Viterbo-Attigliano	176,589	171,492
15		Stazione Frascati-Città	3,696	»
16		Foggia-Manfredonia	83,529	150,000
17		Zollino Gallipoli	263,900	»
18		Legnago-Monselice	227,000	71,277
19		Gallarate Laveno	389,383	45,000
20		Somma in blocco per imprevisti	»	»
		TOTALE	4,524,861	896,963

Segue TABELLA A.

N. d'ordine	Capitolo del 1893-94	Indicazione delle linee e degli altri titoli di spesa	Stanziamenti negli esercizi	
			1893-94	1894-95
		39 linee della tabella A allegata alla legge 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3^a).		
21	429	Roma-Solmona	2,661,666	655,965
22	305	Parma-Spezia	6,537,059	2,964,409
23	306	Faenza-Firenze	2,010,954	1,175,940
24	418	Eboli-Reggio	2,744,217	543,000
25	430	Roma-Napoli	»	»
26	419	Casarsa-Spilimbergo-Gemona	»	»
27	307	Cosenza-Nocera	300,000	2,190,570
28	308	Gozzano-Domossola	2,818,055	2,131,188
29	309	Cuneo-Ventimiglia	1,425,000	3,892,185
30	310	Macerata-Albacina	1,544,674	»
31	311	Avezzano-Roccasecca	»	»
32	312	Benevento-Avellino	618,286	1,025,441
33	431	Marina di Catanzaro-Stretto Veraldi	97,211	590,700
34	313	Taranto-Brindisi	526,002	38,002
35	314	Messina-Patti-Cerda	1,501,835	1,930,000
36	420	Siracusa-Licata	162,000	20,000
37	421	Aulla-Lucca	»	»
38	422	Gaiano-Borgo S. Donnino	»	»
39	315	Chivasso-Casale	162,000	»
40	»	Cuneo-Mondovì	46,361	»
41	438	Lecco-Como	3,660,000	494,237
42	432	Ponte S. Pietro-Seregno	383,641	10,000
43	316	Parma-Brescia-Iseo	»	80,000
44	317	Mestre-S. Donà-Portogruaro	425,515	185,150
45	423	Bologna-Verona	»	»
46	427	Ferrara-Rimini	206,766	»

Segue TABELLA A.

N. d'ordine	Capitolo del 1893-94	Indicazione delle linee e degli altri titoli di spesa	Stanziamenti negli esercizi	
			1893-94	1894-95
47	318	Lucca-Viareggio	160,000	»
48	319	Caianello-Isernia	2,397,425	1,068,945
49	320	Salerno-S. Severino	»	»
50	439	Foggia-Lucera	261,018	10,000
51	440	Candela-Rocchetta Melfi	157,394	»
52	433	Valsavoia-Caltagirone	184,024	10,000
53	321	Ceva-Ormea	1,538,947	781,869
54	434	Portogruaro-Casarsa	21,530	»
55	322	Treviso-Motta	306,166	131,030
56	428	Macerata-Civitanova	34,661	19,000
57	424	Borgo S. Donnino Cremona	258,148	105,000
58	323	S. Arcangelo-Urbino-Fabriano	1,800,000	4,400,000
59	»	Bassano-Primolano	»	»
60	326	Isernia-Campobasso	»	»
61	325	Roma-Segni	4,400,000	»
62	416	Maggior costo di costruzione del tronco Formia fin sotto Minturno della linea Sparanise-Gaeta	»	»
63	426	Costruzione del 1° tronco fra Terracina e Formia della diretta Roma-Napoli	»	»
64	449	Lavori straordinari pel ponte sul Po della linea Borgo S. Donnino-Cremona	119,232	120,000
65	»	Teramo Giulianova	282,636	»
66	»	Moretta-Saluzzo	85,676	»
67	»	Bricherasio-Barge	9,130	»
68	425	Ampliamenti e lavori nelle stazioni di Usmate, Seregno, Piadena, Brescia, S. Zeno, Lucca e raddoppio Cerasomma-Lucca, Mantova, Attigliano, Casale e allargamento del ponte sul Po, Caianello, Salerno, S. Severino, Cuneo, Valsavoia, Ceva, Foggia, Monselice, Camerlata, Lecco, Bologna, Cerea, Verona, Casarsa ed Ivrea	»	»

Segue TABELLA A.

N. d'ordine	Capitolo del 1893-94	Indicazione delle linee e degli altri titoli di spesa	Stanziamenti negli esercizi	
			1893-94	1894-95
69	448	Ampliamenti e lavori nelle stazioni di Ferrara, Ravenna, Rimini, S. Benedetto, Treviso, Mestre, Lugo, Portogruaro, Brindisi, Messina, Ponte S. Pietro, binario indipendente Treviso S. Giuseppe, Novara, Taranto, Spezia, Palermo, Avellino, Benevento, Borgosesia, Firenze, Bergamo, Reggio Calabria, Viareggio	»	2,230,000
70	332	Ampliamenti e lavori nelle stazioni di Aulla, Como, Cosenza, Chivasso, Cremona, Faenza, Fabriano, Mondovi, Parma, Portomaggiore, Roccasecca, Sarzana e lavori urgenti in conto capitale da eseguirsi in altre stazioni della rete principale	500,000	2,000,000
71	331	Ampliamenti e lavori nelle stazioni d'innesto delle linee concesse alle Società esercenti le reti Adriatica, Mediterranea e Sicula colle Convenzioni approvate con la legge 20 luglio 1888, n. 5550	»	»
72	»	Ampliamento di officine della rete principale per riparazione del materiale mobile acquistato coi fondi della rete complementare	»	»
73	328	Aumenti e migliorie del materiale rotabile e d'esercizio della rete principale, in relazione ai bisogni della rete complementare	750,000	5,650,000
74	327	Materiale metallico d'armamento per le linee, costruite e da costruire a termini dell'art. 4 della legge 24 luglio 1887, n. 4785 e degli articoli 1, 2, 3, 4 ed 8 della legge 20 luglio 1888, n. 5550	3,000,000	3,000,000
75	329	Quota di concorso dello Stato della costruzione di strade ferrate di 4ª categoria, concesse all'industria privata	4,767,562	6,791,936
76	417	Rimborso ai corpi morali delle eccedenze delle quote di contributo portate a loro carico negli esercizi precedenti a tutto giugno 1885 (art. 18, alinea 4ª della legge 27 aprile 1885, n. 3048, serie 3ª)	»	»
77	330	Rimborso ai corpi morali delle anticipazioni dai medesimi fatte delle quote a carico dello Stato per la costruzione delle linee complementari (art. 15 della legge 29 luglio 1879, n. 5002, serie 2ª e art. 18, alinea 5ª della legge 27 aprile 1885, n. 3048, serie 3ª)	76,845	176,845
78	333	Spese pel personale temporaneamente addetto al servizio delle costruzioni ferroviarie	2,000,000	2,100,000

Segue TABELLA A.

N. d'ordine	Capitolo del 1893-94	Indicazione delle linee e degli altri titoli di spesa	Stanziamenti negli esercizi	
			1893-94	1894-95
79	334	Spese d'ufficio	150,000	260,000
80	»	Alle Società esercenti in rimborso di spese per lavori prestazioni e somministrazioni diverse alle Direzioni tecniche governative, per spese di studio di progetti e per corrispettivo di spese generali di direzione dei lavori eseguiti a norma dell'art. 81 del capitolato dell'esercizio	2,920,000	5,230,000
81	324	Somma a calcolo per aumenti di liquidazione, per transazioni di vertenze, per interessi e per altre maggiori spese impreviste relative alle linee e titoli di spesa che precedono	16,463,503	12,091,625
82	436	Spese per lavori di costruzione relativi alle nuove strade ferrate complementari	»	»
		TOTALE	70,475,139	64,103,037
		TOTALE delle 19 linee	4,524,861	896,963
		SOMMANO	75,000,000	65,000,000

PRESIDENTE. Anche questo progetto di legge sarà votato a scrutinio segreto nella seduta successiva.

Discussione del progetto di legge: « Stato di previsione della spesa del Ministero dei lavori pubblici per l'esercizio finanziario 1894-95 » (N. 269).

PRESIDENTE. Passeremo al n. 6 dell'ordine del giorno: Stato di previsione della spesa del Ministero dei lavori pubblici per l'esercizio finanziario 1894-95.

Si dà lettura del progetto di legge.

Il senatore, *segretario*, DI SAN GIUSEPPE legge: (V. Stampato N. 269).

Dichiaro aperta la discussione generale.

Nessuno chiedendo la parola e non essendovi oratori iscritti, dichiaro chiusa la discussione generale.

Passeremo alla discussione dei capitoli che leggo:

LEGISLATURA XVIII — 1^a SESSIONE 1892-94 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 10 LUGLIO 1894

TITOLO I.

Spesa ordinaria

CATEGORIA PRIMA. — SPESE EFFETTIVE.

Spese generali.

1	Ministero - Personale di ruolo (Spese fisse)	713,000 »
2	Ministero - Spese d'ufficio	44,000 »
3	Ministero - Manutenzione, riparazioni ed adattamento dei locali .	13,000 »
4	Ministero - fitto locali	2,750 »
5	Dispacci telegrafici governativi (Spesa d'ordine)	20,000 »
6	Spese postali (Spesa d'ordine)	3,000 »
7	Spese di stampa	15,500 »
8	Provvista di carta e di oggetti vari di cancelleria	12,500 »
9	Residui passivi eliminati a senso dell'art. 32 del testo unico di legge sulla contabilità generale e reclamati dai creditori (Spesa obbligatoria).	<i>per memoria</i>
10	Sussidi ad impiegati invalidi già appartenenti all'amministrazione dei lavori pubblici e loro famiglie	33,000 »
11	Spese casuali.	70,000 »

 926,750 »

Spese per lavori pubblici.

Genio civile.

12	Personale (Spese fisse)	3,413,938 »
13	Aiuti provvisori per servizio generale (art. 30 della legge 5 luglio 1882, n. 874) ed assegni mensili e supplementari ad impiegati ed inser- vienti straordinari in servizio presso l'amministrazione centrale e gli uffici provinciali	200,000 »
14	Spese d'ufficio - Indennità fisse (Spese fisse)	150,000 »

Da riportarsi 3,763,938 »

LEGISLATURA XVIII — 1^a SESSIONE 1892-94 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 10 LUGLIO 1894

	<i>Riporto</i>	3,763,938 »
15	Provvista e riparazione di mobili ed istrumenti geodetici, restauro ed adattamento dei locali ad uso degli uffici del genio civile (art. 28 della legge 5 luglio 1882, n. 874)	25,000 »
16	Fitto di locali per uso d'ufficio (Spese fisse)	90,000 »
17	Spese per indennità	520,000 »
18	Spese diverse pel genio civile	30,000 »
19	Indennità dipendenti dalla legge 5 luglio 1882, n. 874, accordate con decreti ministeriali registrati preventivamente dalla Corte dei conti	71,762 »
20	Compensi per maggiori servizi resi dal personale del genio civile e personale straordinario in servizio sia presso l'amministrazione centrale, sia presso gli uffici provinciali; spesa di copiatura di atti e disegni affidata ad estranei quando non convenga assumere altro personale straordinario	18,000 »
		4,518,700 »
	<i>Strade.</i>	
21	Manutenzione di strade e ponti nazionali	4,066,100 »

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare su questo capitolo il senatore Tolomei.

Senatore TOLOMEI. Non è la prima volta che io prendo la parola su questo capitolo del bilancio per chiedere che il tratto di strada Cassia-Flaminia, che percorre il territorio di Siena, sia dichiarato nazionale, com'è l'altro tratto in prosecuzione del medesimo, e che si trova in identiche condizioni.

L'onorevole ministro dei lavori pubblici, Finali, ed il compianto Genala riconobbero già giusta la mia domanda, avvalorata anche dal parere del Consiglio superiore dei lavori pubblici. Ma tuttavia il mantenimento di questo tronco di strada rimane sempre a carico dell'Amministrazione provinciale senese. Oggi sollevando la questione a più alti intendimenti, chiedo invece che tutte le strade che hanno perduto il carattere nazionale, in conformità della legge, debbano essere dichiarate provinciali. Difatti la legge, all'art. 11, dispone che non può esservi strada nazionale tra due punti del territorio collegato da una ferrovia, ed aggiunge che venendo aperte strade ferrate correnti nella stessa direzione delle strade nazio-

nali, queste debbano passare nella classe delle strade provinciali.

Ora basta gettare uno sguardo sulle carte unite ai nostri orari ferroviari per vedere come principalmente nell'Italia settentrionale e nell'Italia centrale tutte, o quasi tutte, le città siano collegate per mezzo di vie ferrate, e perciò tutte queste strade dovrebbero passare, come ho detto, nell'elenco delle vie provinciali. Nè mi ha persuaso la risposta che l'onorevole ministro dei lavori pubblici ha dato al relatore di questo bilancio all'altro ramo del Parlamento, il quale disse che il risparmio che l'erario nazionale avrebbe fatto per quella parte avrebbe egualmente aggravato i contribuenti dall'altra, e in primo luogo i bilanci provinciali. Primieramente la legge è uguale per tutti, e in secondo luogo io trovo che il mantenimento di codesti tronchi, di codeste vie chilometriche, costa certamente meno assai alle provincie che non all'Amministrazione dello Stato.

Alla provincia di Siena questa strada, che una volta era nazionale, costa solo 214 lire al chilometro, pure essendo mantenuta nelle stesse condizioni di prima; mentre le strade diretta-

mente amministrate dallo Stato costano più di 600 lire al chilometro, come risulta da studi fatti dall'egregio segretario capo della provincia di Siena, che io ritengo esatti.

Vi è poi anche il vantaggio che un bilancio provinciale dividesi in due parti: nell'una si inscrivono le spese obbligatorie e nell'altra le facoltative. Ora, resecando nella parte delle spese facoltative, si può benissimo sopportare dall'altra parte quel maggiore aggravio, che verrebbe dalle strade, le quali sarebbero accolte alle provincie.

Per tutte queste ragioni, in nome della legge, e pel vantaggio dell'erario nazionale, io chiedo che sia fatta una revisione generale più accurata dell'elenco delle strade nazionali per vedere se taluna di queste non debba invece essere messa nell'elenco delle provinciali, poichè la legge dev'essere eguale per tutte le provincie del Regno.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onor ministro dei lavori pubblici.

SARACCO, *ministro dei lavori pubblici*. Parmi, se ho ben compreso, che l'onor. senatore Tolomei siasi lagnato che una strada o tronco di strada, la quale, a parer suo, ha caratteri di nazionale, sia tuttora conservata fra le provinciali.

Se così fosse, io gli dovrei osservare, che, a dire il vero, il vento che spira attualmente non è guari favorevole ad aumentare il numero delle strade, che devono essere mantenute dallo Stato. Pur nondimeno, se la strada, cui egli accenna, ha i caratteri che si richiedono per essere comprese fra le nazionali, io non dubito che la Commissione eletta da molto tempo nel mio Ministero per esaminare le domande di questa stessa natura, che erano parecchie, presentate da altre provincie, mi farà la proposta per il passaggio di detta strada fra le nazionali, ed io non mancherò di presentare, occorrendo, uno speciale provvedimento al Parlamento; giacchè è necessaria una legge perchè una strada venga posta nel numero delle nazionali.

Mi pare poi che l'onor. preopinante abbia detto che, a parer suo, sarebbe buon consiglio affidare alle provincie la manutenzione di parecchie delle strade nazionali, giacchè le provincie, come fa quella di Siena cui egli appartiene, spendono poco e mantengono bene le loro strade; ed io ne conosco altre le quali

mantengono bene le loro strade e spendono assai meno di quello che spende lo Stato. Ciò che non reca meraviglia, poichè, a parlar schietto, lo Stato è sempre quello che spende più degli altri.

Senza dividere completamente le opinioni del senatore Tolomei circa i vantaggi che prova il contribuente quando sente il medesimo peso sotto forma di maggiore imposta provinciale, ho il piacere di dirgli che appunto in questi giorni si studia presso l'Amministrazione, se talune fra le strade che ora sono comprese nel novero delle nazionali, debbano invece, per le ragioni indicate da lui, essere consegnate alle provincie.

Debbo soggiungere che i miei predecessori tentarono più volte di indurre le provincie ad accettare la manutenzione diretta di certe strade o tronchi di strade nazionali, contro un determinato compenso, ma queste nel maggior numero non vollero consentire in questo accordo, e però si è dovuto continuare nel vecchio sistema.

Concludendo, posso assicurare l'onor. preopinante che si terrà conto della sua domanda relativa alla strada di cui egli ha parlato, e continuerò gli studi per vedere se vi sia modo di alleggerire il bilancio di parte delle spese abbastanza gravi per le strade nazionali, sia col passaggio di alcune nella categoria delle provinciali, sia mediante accordo con le provincie le quali accettassero di assumere la manutenzione di talune strade nazionali, contro un determinato canone.

Non so se io sia riuscito a rispondere chiaramente all'onor. preopinante, ma parmi che noi ci troviamo d'accordo nei concetti che si dovrebbero applicare nella materia delle strade.

Senatore TOLOMEI. Domando la parola.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare.

Senatore TOLOMEI. Accetto le cose dette dal signor ministro, ma non abbandono la mia osservazione riguardo al passaggio definitivo a carico delle provincie di quelle strade che non sono più nazionali e che verranno in seguito dichiarate provinciali. Per conseguenza le spese del loro mantenimento saranno tutte a carico delle provincie.

Spero che questa revisione verrà fatta presto. Forse per la lontananza non ho potuto affermare bene il senso della risposta dell'onorevole

LEGISLATURA XVIII — 1^a SESSIONE 1892-94 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 10 LUGLIO 1894

ministro; ma mi pare che su questa parte non mi abbia dato una più precisa indicazione riguardo alla revisione di quest'elenco generale delle strade, che da nazionali, pel disposto della legge, verrebbero a passare nell'elenco delle provinciali.

SARACCO, *ministro dei lavori pubblici*. Domando la parola.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare.

SARACCO, *ministro dei lavori pubblici*. Quelle strade che per virtù di legge devono passare fra le provinciali, di volta in volta che si verifica il caso previsto dall'onorevole Tolomei, vengono realmente consegnate alle provincie. Purtroppo però molte di quelle provincie si oppongono a questo passaggio, e ci sono in

quest'aula parecchi senatori i quali potrebbero rendermi ragione che molte delle provincie sono in lite collo Stato, ed occorrono spesso mezzi coercitivi per indurle ad accettare la manutenzione delle strade che ad esse vengono consegnate.

Appunto in questo momento abbiamo tre o quattro di queste questioni pendenti che aspettano di esser risolte. Ma certo il Governo farà il dovere suo, e dove si tratti d'applicare l'art. 11, se non erro, della legge del 1865 non mancherà certo di farlo.

PRESIDENTE. Nessun altro chiedendo la parola, pongo ai voti il capitolo 21.

Chi lo approva è pregato di alzarsi.

(Approvato).

22	Lavori per ristabilire il transito, cioè: sgombrò di nevi, di materie franate o trasportate dalle piene; e per riparare e garantire da danni le strade e i ponti nazionali	756,000 »
23	Salario ai cantonieri delle strade nazionali.	1,525,000 »
24	Indennità a diversi comuni per la manutenzione di tronchi di strade nazionali che ne attraversano gli abitati a mente dell'articolo 41 della legge 20 marzo 1865, n. 2248, allegato F	160,200 »
25	Assegno alla Cassa di mutuo soccorso fra i cantonieri	10,000 »
26	Assegni mensili al personale straordinario addetto alle opere di manutenzione e di riparazione di strade e ponti nazionali	80,000 »
27	Indennità di trasferte e competenze diverse variabili al personale straordinario addetto alle opere di manutenzione e di riparazione di strade e ponti nazionali	4,500 »
28	Concorsi per sistemazione di tronchi di strade nazionali compresi entro gli abitati ai termini dell'articolo 42 della legge 20 marzo 1865, n. 2248, allegato F.	20,000 »
29	Sussidi ai comuni e consorzi per opere pubbliche ai termini dell'articolo 321 della legge 20 marzo 1865, n. 2248, allegato F	65,000 »
		6,686,800 »

<i>Acque.</i>		
Opere idrauliche di 1 ^a e 2 ^a categoria.		
30	Opere idrauliche di 1 ^a categoria - Manutenzione e riparazione	800,000 »
31	Opere idrauliche di 1 ^a categoria - Spese per competenze al personale addetto alla sorveglianza	30,000 »
32	Opere idrauliche di 1 ^a categoria - Assegni ai custodi, guardiani e manovratori (Spese fisse)	165,000 »
33	Opere idrauliche di 1 ^a categoria - Fitti e canoni (Spese fisse)	28,000 »
34	Opere idrauliche di 2 ^a categoria - Manutenzione e riparazione	5,000,000 »
35	Opere idrauliche di 2 ^a categoria - Spese per competenze al personale addetto alla sorveglianza	100,000 »
36	Opere idrauliche di 2 ^a categoria - Assegni ai custodi, guardiani e manovratori (Spese fisse)	1,019,000 »
37	Opere idrauliche di 2 ^a categoria - Fitti e canoni (Spese fisse)	172,000 »
38	Servizio idrografico fluviale	4,000 »
39	Casuali pel servizio delle opere idrauliche di 1 ^a e 2 ^a categoria	300,000 »
40	Spese per competenze al personale idraulico subalterno, dovute a termini e per servizi normali indicati nel regolamento sulla custodia, difesa e guardia dei corsi d'acqua. - Assegni, indennità di trasferte e competenze diverse al personale straordinario - Sussidi e remunerazioni	240,000 »
		7,858,000 »
Opere idrauliche di 3 ^a , 4 ^a e 5 ^a categoria.		
41	Opere idrauliche di 3 ^a categoria - Concorso dello Stato giusta gli articoli 96 e 97 della legge 30 marzo 1893, n. 173	130,000 »
42	Opere idrauliche di 4 ^a categoria - Concorso dello Stato giusta l'articolo 98 della legge 30 marzo 1893, n. 173	30,000 »
43	Opere idrauliche di 5 ^a categoria - Sussidi giusta l'art. 99 della legge 30 marzo 1893, n. 173 e sesta quota di contributo al comune di Verona per i lavori dell'Adige secondo la legge 24 luglio 1887, n. 4805 (Art. 4)	500,000 »
44	Spese casuali per opere idrauliche di 3 ^a , 4 ^a e 5 ^a categoria e sussidi a minori opere di difesa, non che provvedimenti relativi al buon regime dei fiumi e torrenti	20,000 »
		680,000 »

<i>Bonifiche.</i>		
45	Personale di custodia delle bonifiche - Stipendi ed indennità al personale ordinario (Spese fisse)	120,000 »
46	Personale di custodia delle bonifiche - Indennità, sussidi, quote complementari alla massa vestiario ed altre spese analoghe pel personale stesso (Spese variabili)	3,000 »
47	Agro romano - Manutenzione delle opere di bonifica eseguite dallo Stato	150,000 »
		273,000 »
<i>Porti, spiagge, fari e fanali.</i>		
48	Manutenzione e riparazione dei porti	1,350,000 »
49	Assegni, indennità di trasferte, competenze diverse e sussidi al personale addetto alla manutenzione e riparazione dei porti	81,700 »
50	Escavazione ordinaria dei porti	2,830,000 »
51	Assegni, indennità di trasferte, competenze diverse e sussidi al personale addetto all'escavazione ordinaria dei porti	108,000 »
52	Stipendi ed indennità fisse al personale subalterno ordinario pel servizio dei porti (Spese fisse)	30,000 »
53	Pigioni pel servizio dei porti (Spese fisse)	1,000 »
54	Manutenzione, riparazione ed illuminazione dei fari e fanali	820,000 »
55	Assegni, indennità di trasferte, competenze diverse e sussidi al personale addetto alla manutenzione, riparazione ed illuminazione dei fari e fanali	110,000 »
56	Stipendi e indennità fisse al personale subalterno ordinario pel servizio dei fari (Spese fisse)	292,000 »
57	Sussidi per opere ai porti di 4 ^a classe e per conservazione di spiagge (Articolo 321 della legge 20 marzo 1865, n. 2248, allegato F e art. 39 del testo unico della legge sui porti e fari, approvato con regio decreto del 2 aprile 1885, n. 3095)	150,000 »
58	Concorso dello Stato per opere straordinarie nei porti di 4 ^a classe della 2 ^a categoria (Art. 23 del testo unico della legge sui porti e fari approvato con regio decreto del 2 aprile 1885, n. 3095)	85,000 »
59	Restauni alle opere marittime danneggiate in contravvenzione alla polizia tecnica dei porti (Spesa d'ordine)	15,000 »
		5,872,700 »

LEGISLATURA XVIII — 1^a SESSIONE 1892-94 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 10 LUGLIO 1894

Strade ferrate.		
60	Personale di ruolo dell'Ispettorato (Spese fisse)	866,113 »
61	Indennità di trasferimento, di viaggio e di soggiorno al personale di ruolo dell'Ispettorato, ed ai membri del Consiglio delle tariffe (Spese variabili)	75,000 »
62	Spese d'ufficio per l'Amministrazione centrale dell'Ispettorato generale e per gli uffici di circolo dipendenti	25,000 »
63	Quota a carico dello Stato nelle spese per competenze, locali, mobilio, personale ed altre, occorrenti per il Collegio arbitrale istituito a termini dell'articolo 17 della legge 27 aprile 1885, n. 3048, serie 3 ^a (Spesa obbligatoria)	10,000 »
64	Spese di stampa	13,500 »
65	Provvista di carta e di oggetti vari di cancelleria	10,500 »
66	Sussidi ad impiegati invalidi già appartenenti al regio Ispettorato generale delle strade ferrate e loro famiglie	14,500 »
67	Spese casuali	17,500 »
68	Quota parte, prevista a carico dello Stato italiano, delle spese relative all' Ufficio centrale istituito in Berna a' sensi dell'art. 57 della Convenzione internazionale pel trasporto delle merci in strada ferrata - Legge 15 dicembre 1892, n. 710. (Spesa obbligatoria e d'ordine).	10,000 »
		1,042,113 »
TITOLO II.		
Spesa straordinaria		
—		
CATEGORIA PRIMA. — SPESE EFFETTIVE.		
Spese generali.		
69	Maggiori assegnamenti a conguaglio di antichi stipendi (Spese fisse)	330 »
Opere edilizie in Roma.		
70	Concorso dello Stato nelle opere edilizie e di ampliamento della capitale del Regno - Leggi 14 maggio 1881, n. 209 e 20 luglio 1890, n. 6980, serie 3 ^a (Spesa ripartita)	2,500,000 »
<i>Da riportarsi</i>		2,500,000 »

LEGISLATURA XVIII — 1^a SESSIONE 1892-94 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 10 LUGLIO 1894

	<i>Riporto</i>	2,500,000 »
71	Anticipazione al comune di Roma sulle ultime annualità del concorso dello Stato nelle opere edilizie e di ampliamento della Capitale del Regno stabilito dalle leggi 14 maggio 1881, n. 209, 20 luglio 1890, n. 6980 (art. 10) e 28 giugno 1892, n. 299 (articolo 3) (Spesa obbligatoria)	1,000,000 »
72	Prosecuzione della via dello Statuto e della via Cavour fino a piazza Venezia (art. 2 della legge 20 luglio 1890, n. 6980, serie 3 ^a , ed art. 3 della legge 6 agosto 1893, n. 458)	<i>per memoria</i>
73	Costruzione del ponte Umberto I e di altro ponte sul Tevere in Roma e dei relativi accessi (art. 2 della legge 20 luglio 1890, n. 6980, serie 3 ^a , ed art. 5 della legge 6 agosto 1893, n. 458)	<i>per memoria</i>
74	Costruzione del policlinico Umberto I in Roma (art. 1 della legge 20 luglio 1890, n. 6980, serie 3 ^a , ed art. 1 della legge 6 agosto 1893, n. 458)	1,500,000 »
75	Costruzione del nuovo palazzo di giustizia in Roma (art. 2 della legge 20 luglio 1890, n. 6980, serie 3 ^a , art. 7 della legge 28 giugno 1892, n. 299, ed art. 2 della legge 6 agosto 1893, n. 458)	1,000,000 »
		<hr/> 6,000,000 » <hr/>
Spese pei lavori pubblici.		
(a)	<i>Strade.</i>	
	<i>Lavori per sistemazione e miglioramento di strade e ponti nazionali.</i>	
	(Spese inferiori a lire 30,000 inscritte in bilancio in virtù dell'art. 34 della legge di contabilità generale).	
96	Costruzione di una casa cantoniera lungo il tronco della strada nazionale n. 48 compreso fra il fosso Ortolano e la città di Aquila (Aquila)	14,400 »
97	Ricostruzione del ponticello n. 60 lungo il tronco della strada nazionale n. 51 compreso fra il ponte Zittola ed il ponte Ravindola (Campobasso)	8,000 »
98	Costruzione di una casa cantoniera lungo il tronco della strada nazionale n. 63 compreso fra Soveria Mannelli ed il ponte Mastro Elia (Catanzaro)	7,000 »
99	Costruzione di una casa cantoniera in contrada Argavata lungo la strada nazionale n. 60 (Cosenza)	10,000 »
	<i>Da riportarsi</i>	<hr/> 39,400 » <hr/>

(a) I capitoli dal n. 76 al n. 95 furono soppressi con la nota di variazioni n. 276 bis del 21 febbraio 1894.

LEGISLATURA XVIII — I^a SESSIONE 1892-94 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 10 LUGLIO 1894

	<i>Riporto</i>	39,400 »
100	Costruzione di una casa cantoniera detta di San Pietro lungo la strada nazionale n. 60 (Cosenza)	3,600 »
101	Costruzione di tre case cantoniere lungo la strada nazionale n. 36 fra i chilometri 3 e 10 del tronco dalla Porta Romana di Genova al confine con Pavia (Genova)	26,200 »
102	Costruzione di un muro di salvaripa sul Serchio lungo la strada nazionale n. 39 (Massa)	26,400 »
103	Costruzione di due travate metalliche l'una sul Rio Mollarino e l'altra sul Rio Benedettino in sostituzione degli attuali ponti in legno lungo la strada nazionale n. 72 (Messina)	12,000 »
104	Costruzione di muri di controriva e cunette fra i manufatti 110 e 134 lungo la strada nazionale n. 57 (Potenza)	7,800 »
105	Ricostruzione del ponte 135 sul torrente San Giuseppe e lavori di sistemazione dei tratti stradali di accesso lungo il tronco della strada nazionale n. 57 compreso fra ponte Calore e ponte Lao (Potenza) .	29,400 »
106	Costruzione di una galleria al Rio Infernale fra Oulx e Cesana lungo il tronco della strada nazionale n. 25 compreso fra Oulx ed il confine francese (Torino)	28,700 »
107	Costruzione di un ponte in ferro sul Rio Nero lungo il tronco della strada nazionale n. 25 compreso fra Oulx ed il confine francese (Torino)	19,000 »
108	Ricostruzione del ponte sul Rivo Clevenò lungo il tronco della strada nazionale n. 1 compreso fra Socchieve ed il Rivo Stabbia confine con Belluno (Udine)	28,500 »
		221,000 »
	<i>Personale straordinario addetto alla sistemazione e al miglioramento di strade e ponti nazionali.</i>	
109	Assegni mensili al personale straordinario addetto alle opere di miglioramento di strade e ponti nazionali	12,000 »
110	Indennità di trasferte e competenze diverse variabili al personale straordinario addetto alle opere di miglioramento di strade e ponti nazionali	500 »
		12,500 »

LEGISLATURA XVIII — 1^a SESSIONE 1892-94 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 10 LUGLIO 1894

*Lavori per la costruzione di strade e ponti nazionali
e di strade provinciali sovvenute dallo Stato.*

(Spese dipendenti da leggi speciali).

111	Strada nazionale Termini-Taormina (Catania) (Legge 30 marzo 1862, n. 517. Strada n. 70).	per memoria
112	Strada nazionale Nicosia-Santo Stefano di Camastra (Messina) (Legge 30 marzo 1862, n. 517. Strada n. 71).	per memoria
113	Strada nazionale Randazzo-Milazzo (Messina) (Legge 30 marzo 1862, n. 517. Strada n. 72).	104,744 »
114	Strada nazionale dal Gigliotto a Terranova di Sicilia (Caltanissetta) Legge 30 marzo 1862, n. 517. Strada n. 74).	per memoria
115	Costruzione di ponti attraverso i corsi d'acqua che intersecano la strada provinciale Messina-Catania (Messina) (Legge 30 marzo 1862, n. 517. Articolo 4).	per memoria
116	Strada provinciale di 1 ^a serie da Corleto a Tricarico (Potenza) (Legge 27 giugno 1869, n. 5147. Strada n. 6).	per memoria
117	Strada provinciale di 2 ^a serie da Belvedere per Sant'Agata e Lungro alle Saline di Lungro (Cosenza) (Legge 27 giugno 1869, n. 5147. Strada n. 8).	138,560 »
118	Strada provinciale di 2 ^a serie dalla nazionale fra Cosenza e San Gio- vanni in Fiore per Longobucco a Rossano (Cosenza) (Legge 27 giugno 1869, n. 5147. Strada n. 9).	329,662 »
119	Strada provinciale di 2 ^a serie dalla nazionale Silana fra San Giovanni in Fiore e Cutro per Parenti a Rogliano (Catanzaro) (Legge 27 giugno 1869, n. 5147. Strada n. 10).	per memoria
120	Strada nazionale della Valle d'Agri da Sapri, attraversando la nazionale delle Calabrie per Moliterno e Corleto, alla Marina di Montalbano (Potenza) (Legge 27 giugno 1869, n. 5147. Strada n. 58).	62,446 »
121	Strada nazionale della Sila da Cosenza per S. Giovanni in Fiore e Cutro a Cotrone (Catanzaro) (Legge 27 giugno 1869, n. 5147. Strada n. 61).	per memoria
122	Strada nazionale da Sapri all'Ionio (Potenza) (Legge 27 giugno 1869, n. 5147. Strada n. 59).	314,488 »
123	Strada nazionale da Giulianuova a Sparanise per Aquila (Teramo) (Legge 27 giugno 1869, n. 5147. Strada n. 48).	41,220 »
	<i>Da riportarsi</i>	991,120 »

LEGISLATURA XVIII — 1^a SESSIONE 1892-94 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 10 LUGLIO 1894

	<i>Riporto</i>	991,120 »
124	Strada nella vallata del Sangro, da Castel di Sangro a Torino del Sangro (Campobasso) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 1).	<i>per memoria</i>
125	Strada nella vallata del Sangro, da Castel di Sangro a Torino del Sangro (Chieti) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 1).	<i>per memoria</i>
126	Strada per Bosco Martese, da Teramo a raggiungere la strada di 1 ^a serie Aquila-Ascoli (Teramo) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 2).	59,640 »
127	Strada per Bosco Martese, da Teramo a raggiungere la strada 1 ^a serie Aquila-Ascoli (Ascoli) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 2).	<i>per memoria</i>
128	Traversata dell'Appennino fra Plati e Santa Cristina (Reggio Calabria) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 3).	<i>per memoria</i>
129	Traversata dell'Appennino fra Giffone e Cinquefrondi a Mammola (Reggio Calabria) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 4).	<i>per memoria</i>
130	Strada da Mongiana per Fabrizia e Croceferrata a Grotteria (Reggio Calabria) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 5).	<i>per memoria</i>
131	Strada da Nicastro alla marina di Santa Eufemia (Catanzaro) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 6).	23,900 »
132	Strada da un punto della nazionale n. 57, presso Soveria Mannelli alla nazionale n. 61 presso Santa Severina (Catanzaro) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 7).	136,652 »
133	Strada da San Giovanni in Fiore a Cariati (Cosenza) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 8).	<i>per memoria</i>
134	Strada da Cuccaro a Sanza sulla nazionale di Val d'Agri (Salerno) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 10).	32,157 »
135	Strada dalla nazionale delle Puglie dopo Ariano nel sito detto Serralunga alla provinciale di Melfi (Avellino) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 11).	<i>per memoria</i>
136	Strada da Petrella per Palata alla ferrovia (Campobasso) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 13).	179,368 »
137	Strada Isernia-Atina-Roccasecca (Campobasso) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 14).	170,698 »
	<i>Da riportarsi</i>	1,593,535 »

LEGISLATURA XVIII — 1^a SESSIONE 1892-94 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 10 LUGLIO 1894

	<i>Riporto</i>	1,593,535 »
138	Strada Isernia-Atina-Roccasecca (Caserta) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 14).	<i>per memoria</i>
139	Strada lungo la valle del Trigno, dalla foce a Trivento, e suo prolungamento all'incontro della nazionale della Ravindola presso Castellone, per Forlì, Roccasicura e Cerro (Campobasso) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 15).	358,085 »
140	Strada lungo la valle del Trigno, dalla foce a Trivento, e suo prolungamento all'incontro della nazionale della Ravindola presso Castellone, per Forlì, Roccasicura e Cerro (Chieti) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 15).	<i>per memoria</i>
141	Strada da Capestrano per Forca di Penne alla provinciale Chieti-Teramo (Aquila) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 16).	<i>per memoria</i>
142	Strada da Capestrano per Forca di Penne alla provinciale Chieti-Teramo (Teramo) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 16).	<i>per memoria</i>
143	Strada del Vomano da Montorio per Forcella alla Ferrovia (Teramo) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 17).	<i>per memoria</i>
144	Strada dalla Madonnuzza di Petralia, sulla nazionale Termini-Taormina, alla provinciale Messina-Montagne sotto Calascibetta (Caltanissetta) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 19).	128,220 »
145	Strada da Trapani per Castelvetro all'incontro della provinciale di Porto Empedocle presso Montallegro (Trapani) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 20).	<i>per memoria</i>
146	Strada da un punto della nazionale Appulo-Lucana sotto Albano, per Trivigno, alla provinciale di 1 ^a serie Brienza-Montemurro sotto Marisconuovo (Potenza) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 21).	<i>per memoria</i>
147	Strada dalla traversa di Plati a Bagaladi (Reggio Calabria) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 22).	<i>per memoria</i>
148	Strada da Chiaravalle a Guardavalle (Catanzaro) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 23).	<i>per memoria</i>
149	Strada da Porto Santa Venere per Briatico fino a raggiungere la provinciale di Tropea (Catanzaro) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 25).	<i>per memoria</i>
150	Strada dai Coraci alla nazionale Silana attraversando presso Fontana di Piazza la provinciale Rogliano Parenti (Cosenza) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 27).	<i>per memoria</i>
	<i>Da riportarsi</i>	2,079,840 »

	<i>Riporto</i>	2,079,840 »
151	Strada da Mormanno per Papisidero a Scalea (Cosenza) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 28).	68,800 »
152	Strada da Rocca Imperiale allo Spirito Santo di Civita (Cosenza) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 29).	<i>per memoria</i>
153	Strada da Rocca Imperiale allo Spirito Santo di Civita (Potenza) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 29).	<i>per memoria</i>
154	Strada da Rocca d'Aspide per Bellosguardo a Sant'Angelo Fasanella (Salerno) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 31).	195,225 »
155	Strada da Amalfi per Positano a Meta sulla linea de Castellammare a Sorrento (Salerno) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 32).	<i>per memoria</i>
156	Strada da Amalfi per Positano a Meta sulla linea da Castellammare a Sorrento (Napoli) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 32).	<i>per memoria</i>
157	Strada da Sarno per Bracigliano a Forino (Salerno) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 33).	<i>per memoria</i>
158	Strada da Sarno per Bracigliano a Forino (Avellino) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 33).	<i>per memoria</i>
159	Strada da Paternopoli per Montella verso Acerno (Salerno) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 34).	<i>per memoria</i>
160	Strada della Baronìa che partendo da Grottaminarda va ad incontrare la provinciale di Melfi (Avellino) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 35).	<i>per memoria</i>
161	Strada da Foiano per Montefalcone, Ginestra, Castelfranco, alla stazione ferroviaria di Savignano-Graci (Benevento) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 37).	49,600 »
162	Strada da Centocelle al Fortore e suo prolungamento fino all'Appulo Sannitica (Campobasso) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521, strada n. 39).	<i>per memoria</i>
163	Strada da Pietracatella a Campomarino (Campobasso) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 40).	150,820 »
164	Strada in prolungamento di quella del Trigno da Trivento a Campobasso per Torella e Castropignano, e sua diramazione da Torella alla comunale di Frosolone (Campobasso) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 41).	<i>per memoria.</i>
	<i>Da riportarsi</i>	2,544,285 »

LEGISLATURA XVIII — 1^a SESSIONE 1892-94 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 10 LUGLIO 1894

	<i>Riporto</i>	2,544,285 »
165	Strada da Guilmi alla stazione di Casalbordino (Chieti) . . . (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 42).	<i>per memoria</i>
166	Strada dal Vomano sotto Forcella a Penne per Bisenti e Bacucco e sua diramazione Bisenti-Ellice-Marina (Teramo) . . . (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 45).	<i>per memoria</i>
167	Strada da Opi per Forca d'Acero a San Donato (Aquila) . . . (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 46).	38,800 »
168	Strada da Opi per Forca d'Acero a San Donato (Caserta) . . . (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 46).	114,482 »
169	Strada dalla Marsicana presso Cerchio ad Alfedena (Aquila) . . . (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 47).	<i>per memoria</i>
170	Strada da Santa Lucia nel Cicolano per la Valle del Salto a Rieti, e diramazione da Santa Lucia per i Prati di Castiglione, la Sella di Acquafredda-Tornimparte, Civita Tommaso e Preturo alla nazionale Aquila-Teramo (Aquila) . . . (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 48).	143,900 »
171	Strada da Santa Lucia nel Cicolano per la Valle del Salto a Rieti e diramazione da Santa Lucia per i Prati di Castiglione, la Sella di Acquafredda-Tornimparte, Civita Tommaso e Preturo alla nazionale Aquila-Teramo (Perugia) . . . (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 48).	<i>per memoria</i>
172	Strada dalla Barca dei Monaci a Raddusa (Catania) . . . (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 49).	<i>per memoria</i>
172 <i>bis</i>	Strada da Lercara a Chiusa per la Filaga (Palermo). . . (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 50).	<i>per memoria</i>
173	Strada da Francavilla a Lama dei Peligni per Semivicoli e Penne (Chieti) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 52).	<i>per memoria</i>
174	Strada da Capo d'Orlando per Santa Domenica a Randazzo (Messina) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 53).	229,740 »
175	Strada da Capo d'Orlando per Santa Domenica a Randazzo (Catania) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 53).	18,582 »
176	Strada da Sant'Agata all'incontro della nazionale Termini-Taormina (Messina) . . . (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 54).	167,700 »
177	Strada da Rotonda per Viggianello alla nazionale del Sinni presso Favale (Potenza) . . . (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 55).	153,976 »
	<i>Da riportarsi</i>	3,411,465 »

LEGISLATURA XVIII — 1^a SESSIONE 1892-94 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 10 LUGLIO 1894

	<i>Riporto</i>	3,411,465 »
178	Strada delle Radici, da Sassuolo alle Radici in Val di Secchia (Reggio Emilia) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 57).	<i>per memoria</i>
179	Strada dalla nazionale Pontebbana presso i Piani di Portis, per Tolmezzo, Rigolato, Sappada, a Santo Stefano Montecroce (Udine) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 58).	<i>per memoria</i>
180	Strada dalla nazionale Pontebbana, presso i Piani di Portis per Tolmezzo, Rigolato, Sappada a Santo Stefano Montecroce (Belluno) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 58).	<i>per memoria</i>
181	Diramazione della strada n. 58 da Villa Santina per Ampezzo-Lorenzago ed Auronzo al Monte Mesurino (Tronco Socchieve-Ampezzo e Ponte sul Fella (Udine) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 59).	<i>per memoria</i>
182	Diramazione della strada nazionale n. 58 da Villa Santina per Ampezzo, Lorenzago ed Auronzo, al Monte Mesurino (Belluno) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 59).	<i>per memoria</i>
183	Rettificazione e sistemazione della strada nazionale degli Abruzzi (Aquila) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco II, n. 1).	67,050 »
184	Rettificazione della strada nazionale d'Alemagna da Fortogna a Longarone (Belluno) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco II, n. 2).	<i>per memoria</i>
185	Rettificazione della strada nazionale da Bologna a Firenze detta delle Filigare nel tratto fra Predosa e Sabbioni (Bologna) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco II, n. 3).	<i>per memoria</i>
186	Riparazione alla strada nazionale del Tonale a Vezza d'Oglio e ricostruzione del ponte sul torrente Vallo-grande (Brescia) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco II, n. 4).	<i>per memoria</i>
187	Trasporto della nazionale del Tonale alla traversata di Pontagna (Brescia) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco II, n. 6).	173,830 »
187 <i>bis</i>	Ponte sul Flumendosa per la nazionale Orientale (Cagliari) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco II, n. 8).	<i>per memoria</i>
188	Sistemazione di frane lungo la strada nazionale Appulo-Sannitica (Campobasso) (Legge 23 luglio 1831, n. 333. Elenco II, n. 10).	<i>per memoria</i>
189	Lavori di difesa alla strada nazionale Termini-Taormina contro le acque del torrente Pisciaro (Catania) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco II, n. 13).	<i>per memoria</i>
	<i>Da riportarsi</i>	3,652,345 »

LEGISLATURA XVIII — 1^a SESSIONE 1892-94 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 10 LUGLIO 1894

	<i>Riporto</i>	3,652,345 »
190	Opere di consolidamento nei tratti 3° e 4° della strada nazionale Termini-Taormina (Catania) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco II, n. 14).	48,504 »
191	Deviazione della strada nazionale Angitola-Soverato tra i ponti Chiontillo ed Abate (Catanzaro) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco II, n. 16).	<i>per memoria</i>
192	Ponte sul Coscile disalveato. Strada nazionale n. 62 delle Calabrie (Cosenza) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco II, n. 18).	<i>per memoria</i>
193	Ricostruzione del ponte in legno sul torrente Gesso, lungo la strada nazionale Cuneo-Ventimiglia presso Borgo San Dalmazzo (Cuneo) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco II, n. 19).	<i>per memoria</i>
194	Rettificazione della strada nazionale Firenze-Ancona fra Ponte S. Salvatore e Portone Pio (Macerata) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco II, n. 23).	<i>per memoria</i>
195	Rettificazione della strada nazionale Spezia-Cremona fra il ponte Muraccio e la rampa d'accesso al ponte Capio (Massa) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco II, n. 24).	<i>per memoria</i>
196	Rettificazione della strada nazionale n. 44 fra il ponte di Campolungo e quello della Foce (Perugia) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco II, n. 26).	<i>per memoria</i>
197	Ponte sul Burano lungo la strada nazionale Flaminia n. 44 (Pesaro) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco II, n. 27).	<i>per memoria</i>
198	Rettificazioni e sistemazioni per le strade nazionali del Piccolo e Grande San Bernardo (Torino) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco II, n. 33).	21,208 »
199	Ponte sull'Adige sulla strada nazionale Mantova-Monselice (Verona) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco II, n. 35).	<i>per memoria</i>
200	Allargamento del ponte della ferrovia sul Po presso Valenza per servizio di strada ordinaria (Alessandria) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 6).	<i>per memoria</i>
201	Strada appenninica, dalla nazionale del Tanaro alla nazionale della Trebbia (Tronco Casella-Bromia-Molini di Montoggio) (Genova) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 9).	<i>per memoria</i>
202	Strada da presso Badia Tedalda sulla provinciale Sestinese pel Marecchia a Mercatino di Talamello sulla provinciale Feltresca (Tronco da Sestino a Badia Tedalda (Arezzo) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 22).	<i>per memoria</i>
	<i>Da riportarsi</i>	3,722,057 »

	<i>Riporto</i>	3,722,057 »
203	Strada da Sarsina per la valle del Savio a Bagno di Romagna e da Bagno di Romagna a Pieve Santo Stefano (Tronco da Capo Trave a Pieve Santo Stefano) (Arezzo) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 23).	<i>per memoria</i>
(a)		
205	Strada di Val d'Aso, dalla provinciale appenninica presso Comunanza alla stazione ferroviaria di Pedaso, con ponte sul fiume Aso (Tronco dal Fosso Inferno alla sponda destra del torrente Indaco) (Ascoli) . (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 25).	<i>per memoria</i>
206	Ponti sul Reno al passo del Gallo presso Malalbergo ed al passo di San Prospero presso Poggio Renatico (Rampe d'accesso e travata metallica per il ponte al passo di San Prospero presso Poggio Renatico) (Ferrara) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 39).	<i>per memoria</i>
207	Strada dal Burrone Contrasto a Terranova con diramazione sopra Butera (Caltanissetta) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 58).	<i>per memoria</i>
207 <i>bis</i>	Ponte sull'Imera lungo la strada da Vigne Vanasco per Riesi, Sommatino e Delia (Caltanissetta) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 59).	<i>per memoria</i>
207 <i>ter</i>	Strada da Mazzino alla nazionale Piazza Terranova (Caltanissetta) . (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 60).	<i>per memoria</i>
208	Ponte sull'Imera meridionale al passo Besaro tra Caltanissetta e Pietra Perzia sulla linea da Caltanissetta per la Madonna della Noce a Fondaco Canne (Caltanissetta) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 64).	<i>per memoria</i>
209	Strada da Palma di Montechiaro per Licata a Terranova (Tronco dal burrone Portella a Licata) (Girgenti) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 66).	<i>per memoria</i>
210	Strada da Agnone a Castel di Sangro (Tronchi da Capracotta alla contrada Civitella e da San Pietro Avellana alla provinciale Sangrina) (Campobasso) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 70).	<i>per memoria</i>
211	Strada dalla provinciale Garibaldi al Piano di Salcito nei pressi di Lucito, Castel Bottaccio e Lupara a Larino, e per Ururi al confine della Capitanata verso Serracapriola, colle diramazioni per Montagano, per Guardiafiera, Casacalenda e Colletorto alla Capitanata (Ponti sul Biferno detti Liscione e Gravellina e tronchi Castelbottaccio-Lupara; ponte Liscione-Larino, nazionale Sannitica; provin-	
	<i>Da riportarsi</i>	3,722,057 »

(a) Il capitolo n. 204 fu soppresso con la nota di variazione 276 *quater* del 23 marzo 1894.

LEGISLATURA XVIII — 1^a SESSIONE 1892-94 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 10 LUGLIO 1894

	<i>Riporto</i>	3,722,057 »
	ciale (già nazionale) Sannitica-Ururi (1 ^o tratto); Montagano-Vallocchia Natiello; Vallocchia Natiello-Ponticello n. 7 della già comunale di Limosano; Guardialfiera-Casacalenda e Colletorto provinciale di Cerrosecco) (Campobasso)	540,855 »
	(Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 73).	
212	Strada dal Ponte sul Trigno fra Tuffillo e Montemitro per la Buffaloria di San Felice Slavo, Acquaviva, Larino, Montorio, Montelongo per Rotello e Serracapriola, per accedere alla stazione ferroviaria di Chieti (Tronco da Montorio a Montelongo) (Campobasso)	<i>per memoria</i>
	(Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 78).	
213	Strada dalla provinciale di Cerrosecco in Bonefro per Santa Croce di Magliano alla Capitanata (Tronco da Bonefro a Santa Croce di Magliano) (Campobasso)	<i>per memoria</i>
	(Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 79).	
214	Completamento della strada di comunicazione diretta fra i circondari di Frosinone e Gaeta nei tenimenti di Vallecorsa e Lenola (Tronco dalla provinciale di Fondi alla Sella Quercia del Monaco, confine di Roma) (Caserta)	<i>per memoria</i>
	(Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 81).	
215	Completamento della strada di comunicazione diretta tra i circondari di Frosinone e Gaeta nei tenimenti di Vallecorsa e Lenola (Tronco dall'osteria di Castro al confine con Caserta (Roma)	20,000 »
	(Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 81).	
216	Strada dalla stazione di San Valentino alla provinciale di serie fra Casale in Contrada e Pretoro (Chieti)	<i>per memoria</i>
	(Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 99).	
217	Strada da Porlezza ad Oria (Tronco da Porlezza a Cima) (Como)	<i>per memoria</i>
	(Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 106).	
218	Strada da Cosenza per Aprigliano ed Acqua del Prete alla provinciale Coraci e nazionale Silana presso Acqua del Corvo, con diramazione da Aprigliano a Pian del Lago (Tronco da Aprigliano al fiume Craticello) (Cosenza)	<i>per memoria</i>
	(Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 111).	
219	Strada da Coraci sulla nazionale per Scigliano, presso di Altilia, Malito, Grimaldi, Aiello e Serra d'Aiello alla ferrovia Eboli-Reggio (Cosenza)	<i>per memoria</i>
	(Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 114).	
220	Strada dalla stazione ferroviaria Rende-San Fili, passando per San Pietro e Castiglione, alla nazionale Silana (Tronco dal fiume Crati a Rende San Fili) (Cosenza)	156,320 »
	(Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 115).	
	<i>Da riportarsi</i>	4,439,232 »

	<i>Riporto</i>	4,439,232 »
221	Strada dalla provinciale Rotonda-Valsinni nei pressi di Oriolo alla stazione di Amendolara (Ponte sul Sarmento e tratti d'accesso) (Potenza) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 117).	<i>per memoria</i>
222	Strada litoranea Tirrena da Sapri al confine di Catanzaro (Tronchi da Capo Bonifati a Cetraro; da Acquappesa al Ponte Bagni di Guardia; da Paola a San Lucido; dal fiume Fabiano alla Marina di Longobardi, e traversa di Amantea) (Cosenza). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 118).	309,400 »
223	Ponte sul Po lungo la provinciale Cremona-Piacenza e relative opere di difesa (Cremona). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 121).	<i>per memoria</i>
224	Ponti sul Magra e sul Vara, per le comunicazioni interprovinciali di Genova con Massa e coll'Emilia (Ponte sul Vara) (Genova). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 142).	<i>per memoria</i>
225	Ponti sul Magra e sul Vara, per le comunicazioni interprovinciali di Genova con Massa e coll'Emilia (Ponte sul Magra) (Massa). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 142).	<i>per memoria</i>
226	Strada dalla stazione di Cammarata a Santo Stefano Quisquina (Tronco da San Giovanni in Gemini a Santo Stefano Quisquina) (Girgenti). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 147).	54,000 »
227	Strada da Ribera sulla provinciale di serie Porto Empedocle-Castelvetrano alla provinciale di Chiusa Sclafani, oltre il torrente San Carlo (Tronco dalla intercomunale Lucca-Villafranca a Calamonaci, e ponte interprovinciale sul torrente San Carlo) (Girgenti). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 151).	<i>per memoria</i>
228	Completamento della strada dalla Marina di Marciana a quella di Portoferraio, Porto Longone e Rio Marina (Livorno). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 155).	<i>per memoria</i>
229	Strada da Giardini per Francavilla alla nazionale Randazzo-Milazzo (Tronco dalla Scala di Gaggi al torrente Favara) (Messina). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 163).	22,015 »
230	Strada da Castoreale per Mandanici alla Marina di Santa Teresa di Riva (Tronco Mandanici-Roccalumera e traversa di Mandanici) (Messina). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 164).	<i>per memoria</i>
231	Strada da Sant'Agata di Militello nei pressi di Alcara li Fusi, Longi, Galati, Ucria e Raccuia alla provinciale Patti-Randazzo (Tronchi da Sant'Agata di Militello a Militello Rosmarino e da Ucria alla provinciale Patti-Randazzo in contrada Favoscuro) (Messina). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 165).	<i>per memoria</i>
	<i>Da riportarsi</i>	4,824,647 »

LEGISLATURA XVIII — 1^a SESSIONE 1892-94 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 10 LUGLIO 1894

	<i>Riporto</i>	4,824,647 »
232	Completamento della provinciale Patti-Randazzo, con diramazione alla provinciale Messina-Marine per i comuni di Montalbano, Basicò e Furnari (Tronchi da Montalbano d'Eliconia a Sella Sant'Elia da Blaida a Partella Renazzo e traversa di Furnari (Messina) (Legge 23 luglio 1881, n. 333, Elenco III, n. 166).	12,690 »
233	Strada da Castellammare per Gragnano, Pimonte ed Agerola all'incontro della provinciale Amalfi-Positano-Meta (Tronco da Resiceo al Traforo; rivestimento della galleria di Agerola e da Pianillo al confine con Salerno) (Napoli) (Legge 23 luglio 1881, n. 333, Elenco III, n. 172).	<i>per memoria</i>
234	Ponte sulla Dora Baltea presso Verolengo (Novara) (Legge 23 luglio 1881, n. 333, Elenco III, n. 179).	<i>per memoria</i>
235	Ponte sul Taro sulla provinciale Parma-Cremona (Parma) (Legge 23 luglio 1881, n. 333, Elenco III, n. 186).	<i>per memoria</i>
236	Strada dalla nazionale di Rieti per Labro e Morro al confine provinciale verso Leonessa (Perugia) (Legge 23 luglio 1881, n. 333, Elenco III, n. 193).	<i>per memoria</i>
237	Strada dall'Orviniense per Poggio Mojano e pei pressi di Percile e Roccagiovine alla Sublacense presso Vicovaro (Tronchi dalla provinciale Valeria Sublacense al confine di Perugia) (Roma) (Legge 23 luglio 1881, n. 333, Elenco III, n. 203).	24,530 »
238	Strada Orte Amelia e ponte sul Tevere (Tronco da Amelia al confine con Roma) (Perugia) (Legge 23 luglio 1881, n. 333, Elenco III, n. 204).	40,800 »
239	Strada Orte-Amelia e ponte sul Tevere (Tronco dal confine di Perugia alla prima risvolta, sotto Orte, con ponte sul Tevere (Roma) (Legge 23 luglio 1881, n. 333, Elenco III, n. 204).	<i>per memoria</i>
240	Strada dalla nazionale dell'Agri per Stigliano alla provinciale Potenza-Spinazzola, per Montepeloso, con ponte sul Basento (Tronchi dalla nazionale dell'Agri alla traversa di Accettura; dalla Sella Petto di Triglio alla comunale di Garaguso; dal passaggio a livello presso la stazione di Grassano alla nazionale Appulo-Lucana, e ponte sul Basento) (Potenza) (Legge 23 luglio 1881, n. 333, Elenco III, n. 209).	49,000 »
241	Prolungamento della strada Montemurro-Brienza, da presso Brienza, per Sant'Angelo le Fratte alla stazione di Romagnano (Potenza) (Legge 23 luglio 1881, n. 333, Elenco III, n. 212).	11,610 »
242	Strada da Moliterno alla nazionale del Sinni fra Latronico e Lauria (Tronco dalla piazza di Moliterno al fiume Maglie) (Potenza) (Legge 23 luglio 1881, n. 333, Elenco III, n. 213).	<i>per memoria</i>
	<i>Da riportarsi</i>	4,963,277 »

		<i>Riporto</i>	4,963,277 »
243	Prolungamento della strada Brienza-Montemurro fino all'incontro della Potenza-Sant'Arcangelo verso Armento (Tronco dalla provinciale Potenza-Sant'Arcangelo alla Piazza Aicella nell'abitato di Armento (Potenza) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 214).		<i>per memoria</i>
244	Strada da un punto dell'Appulo-Lucana fra Grottole e Miglionico con ponte sul Basento, alla stazione di Ferrandina (Tronchi, da presso Miglionico alla comunale obbligatoria di Ferrandina e ponte sul Basento) (Potenza) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 215).		<i>per memoria</i>
245	Strada dalla nazionale delle Calabrie verso Padula alla Brienza-Montemurro (Tronco dall'abitato di Tramutola al Vallone Abete) (Potenza) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 216).		<i>per memoria</i>
246	Strada dalla nazionale delle Calabrie verso Padula alla Brienza-Montemurro (Tronchi dal Vallone Abete alla nazionale delle Calabrie) (Salerno) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 216).		<i>per memoria</i>
247	Strada da Laurito sulla provinciale di serie Cuccaro-Sanza per Castel Ruggiero a Torre Orsaia ed alla provinciale di serie Caselle in Pittari-Scario (Tronco dal Faraone a Torre Orsaia) (Salerno) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 225).		44,400 »
248	Linea litoranea fra la Marina di Castellabate e quella di Casalicchio (Salerno) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 226).		<i>per memoria</i>
(a)			
250	Strada dalla nazionale n. 51 bis per Santo Stefano a Montecroce di Comelico (Belluno) (Legge 9 luglio 1883, n. 1506. Strada n. 1).		<i>per memoria</i>
251	Strada da Arten per Fonzaso a Pontet di Montecroce, confine dello Stato austro-ungarico (Belluno) (Legge 9 luglio 1883, n. 1506. Strada n. 8).		<i>per memoria</i>
252	Strada da Cuneo a Prazzo (Cuneo) (Legge 9 luglio 1883, n. 1506. Strada n. 29).		<i>per memoria</i>
253	Sussidio dello Stato per le strade di 3 ^a serie in dipendenza delle leggi 27 giugno 1869, n. 5147 e 30 maggio 1875, n. 2521		<i>per memoria</i>
254	Concorso dello Stato per le strade di cui nell'Elenco III della legge 23 luglio 1881, n. 333, che si costruiscono dalle provincie direttamente		1,000,000 »
		<i>Da riportarsi</i>	6,007,677 »

(a) Il capitolo n. 249 fu soppresso con la nota di variazioni n. 276 quater del 23 marzo 1894.

LEGISLATURA XVIII — 1^a SESSIONE 1892-94 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 10 LUGLIO 1894

	<i>Riporto</i>	6,007,677 »
255	Casuali per lavori stradali di cui nelle leggi 30 marzo 1862, n. 517; 27 luglio 1862, n. 729; 27 giugno 1869, n. 5147; 30 maggio 1875, n. 2521; 23 luglio 1881, n. 333, Elenco II, e 9 luglio 1883, n. 1506 .	550,000 »
256	Casuali per lavori stradali di cui nella legge 23 luglio 1881, Elenco III	250,000 »
257	Assegni fissi mensili al personale del Genio civile addetto ai lavori stradali dipendenti dalle varie leggi emanate dal 1862 al 1888 .	21,000 »
258	Indennità di trasferte al personale del Genio civile addetto ai lavori stradali dipendenti dalle varie leggi emanate dal 1862 al 1888 .	164,000 »
259	Assegni mensili al personale straordinario addetto ai lavori stradali dipendenti dalle varie leggi emanate dal 1862 al 1888	250,000 »
260	Indennità di trasferte e competenze diverse variabili al personale straordinario addetto ai lavori stradali dipendenti dalle varie leggi emanate dal 1862 al 1888	35,000 »
		7,277,677 »
261	Spese di stampa ed eventuali per le relazioni sui servizi stradali .	2,000 »
	<i>Sussidi per le strade comunali obbligatorie.</i>	
262	Sussidi ai comuni per la costruzione di strade comunali obbligatorie (Leggi 30 agosto 1868, n. 4613 e 12 giugno 1892, n. 267) . . .	1,367,320 »
263	Anticipazioni ai prefetti per lo studio dei progetti delle strade comunali obbligatorie	50,000 »
264	Compilazione della carta stradale delle strade comunali obbligatorie del Regno	1,000 »
265	Indennità di trasferte e competenze diverse variabili al personale straordinario addetto al servizio delle strade comunali obbligatorie	1,000 »
266	Spese di stampa ed eventuali per il servizio delle strade comunali obbligatorie	1,500 »
267	Indennità di trasferte al personale del Genio civile addetto alla costruzione delle strade comunali obbligatorie	1,000 »
268	Retribuzione mensile al personale straordinario addetto alla costruzione delle strade comunali obbligatorie	78,180 »
		1,500,000 »

Acque.

Nuovi lavori idraulici nei corsi d'acqua di 1^a e 2^a categoria (Legge 23 luglio 1881, n. 333, serie 3^a) - Sistemazione dei principali fiumi veneti (Legge 24 luglio 1887, n. 4805) e sistemazione del fiume Tevere (Leggi 15 aprile 1886, n. 3791 e 2 luglio 1890, n. 6936) (Spese ripartite).

269	Lavori straordinari nei corsi d'acqua di 1 ^a e 2 ^a categoria indicati al n. 21 della tabella C unita alla legge del 23 luglio 1881, n. 333 .	<i>per memoria</i>
270	Personale addetto ai nuovi lavori idraulici nei corsi d'acqua di 1 ^a e 2 ^a categoria, dipendenti dalla legge 23 luglio 1881, n. 333 - Indennità fisse mensili, di trasferte al personale del genio civile; assegni, indennità di trasferte e competenze diverse al personale di sorveglianza e straordinario	<i>per memoria</i>
271	Sistemazione dei principali fiumi veneti riconosciuta necessaria dopo i disastri causati dalle piene del 1882 (Legge 24 luglio 1887, n. 4805) (Spesa ripartita)	2,650,000 »
272	Personale addetto ai lavori per la sistemazione dei principali fiumi veneti dipendenti dalla legge 24 luglio 1887, n. 4805. - Indennità fisse mensili e di trasferte al personale del genio civile; assegni, indennità di trasferte e competenze diverse al personale di sorveglianza e straordinario	50,000 »
273	Completamento della sistemazione dei fiumi Gorzone, Brenta e Bacchiglione indicato al n. 2 della tabella annessa alla legge 6 agosto 1893, n. 455 (Spesa ripartita)	500,000 »
274	Quota a carico dello Stato della spesa per lavori di sistemazione del Tevere (Leggi 15 aprile 1886, n. 3791 e 2 luglio 1890, n. 6936) (Spesa ripartita)	2,027,500 »
275	Personale addetto ai lavori di sistemazione del Tevere dipendenti dalle leggi 15 aprile 1886, n. 3791 e 2 luglio 1890, n. 6936 - Assegni e competenze diverse al personale ordinario e straordinario del genio civile	160,000 »
		<hr/> 5,387,500 » <hr/>

Spese comuni ad acque e strade.

276	Concorsi e sussidi ad opere stradali ed idrauliche provinciali, comunali, e consortili distrutte o danneggiate dalle piene dell'autunno 1889 (legge 20 luglio 1890, n. 7018 (Spesa ripartita)	200,000 »
-----	---	-----------

LEGISLATURA XVIII — 1^a SESSIONE 1892-94 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 10 LUGLIO 1894

Bonifiche.

Bonificazioni dipendenti da antichi editti.

277	Lago di Bientina	35,000 »
278	Stagni di Vada e Collemezzano	3,000 »
279	Maremmae toscane.	1,000 »
280	Bacino inferiore del Volturno e Bagnoli	650,000 »
281	Paludi di Napoli, Volla e contorni	120,000 »
282	Torrenti di Somma e Vesuvio	110,000 »
283	Torrente di Nola	122,000 »
284	Regi Lagni	196,000 »
285	Bacino Nocerino	113,500 »
286	Agro Sarnese.	150,000 »
287	Bacino del Sele	120,000 »
288	Vallo di Diano	100,000 »
289	Piana di Fondi a Monte San Biagio	115,000 »
290	Lago Salpi	57,000 »
291	Salina e Salinella di San Giorgio sotto Taranto	8,600 »
292	Lago di Bivona	2,000 »
293	Agro Brindisino	4,000 »
294	Bonificazioni Pontine - Concorso dello Stato al quarto della spesa	30,000 »
295	Bonificazione delle valli grandi veronesi ed ostigliesi - Concorso dello Stato al decimo della spesa	500 »
<p><i>Nuovi lavori di bonificazioni - Leggi 23 luglio 1884, n. 333, e 30 dicembre 1888, n. 5879 e 30 dicembre 1892, n. 734 (Spese ripartite).</i></p>		
296	Maremma Toscana	430,000 »
297	Bientina	600,000 »
<i>Da riportarsi</i>		2,967,600 »

LEGISLATURA XVIII — 1^a SESSIONE 1892-94 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 10 LUGLIO 1894

		<i>Riporto</i>	2,967,600 »
298	Burana		300,000 »
299	Agro Romano		<i>per memoria</i>
300	Orbetello		20,000 »
301	Macchia della Tavola - Valle del Crati		400,000 »
302	Paludi Lisimelie		100,000 »
303	Paludi di Mondello		231,500 »
304	Paludi di Policastro		10,000 »
305	Marina di Catanzaro		10,000 »
306	Lagodi Acquafondata		20,000 »
307	Agro Telesino		9,000 »
308	Valle di Cervaro e Candelaro		610,000 »
309	Sussidi e concorsi per bonifiche, giusta il n. 15 della tabella <i>D</i> annessa alla legge 23 luglio 1881, n. 333		100,000 »
	<i>Nuove bonifiche - Leggi 25 giugno 1882, n. 869 e 4 luglio 1886, n. 3962.</i>		
310	Nuove bonifiche a senso della legge 25 giugno 1882, n. 869 (serie 3 ^a)		<i>per memoria</i>
311	Nuove bonifiche a senso della legge 4 luglio 1886 n. 3962 (serie 3 ^a)		600,000 »
312	Concorso dello Stato alle opere della bonificazione interprovinciale di Burana concesse al relativo consorzio con la legge 30 dicembre 1892, n. 736, 1 ^a annualità		522,000 »
313	Studi relativi a bonifiche nuove, a senso delle leggi 25 giugno 1882, n. 869 e 4 luglio 1886, n. 3962 (serie 3 ^a)		10,000 »
	<i>Spese generali per le bonifiche.</i>		
314	Spese per eventuali sussidi a minori opere di bonifica		10,000 »
315	Personale del Genio civile e personale straordinario - Indennità fisse e di trasferta e retribuzioni		273,500 »
			6,193,600 »

Porti, spiagge, fari e fanali.

Nuovi lavori portuali autorizzati con la legge 23 luglio 1881, n. 333, serie 3^a; porto di Genova, giusta le leggi 9 luglio 1876, n. 3230, serie 2^a e 3 luglio 1884, n. 2519, serie 3^a, e porto di Lido, giusta la legge 1^o agosto 1887, n. 4838, serie 3^a (Spese ripartite colla legge 30 dicembre 1892, n. 734):

PORTI DI 1^a CLASSE.

316	Porto di Ancona - Lavori straordinari per la sistemazione del porto	147,000 »
317	Porto di Genova - Ampliamento e sistemazione del porto . . .	570,000 »
318	Porto di Venezia - Sistemazione del porto di Lido	630,000 »

Costruzione di nuove opere marittime e lacuali autorizzate colla legge 14 luglio 1889, n. 6280 (serie 3^a) (Spese ripartite colla legge 30 dicembre 1892, n. 734).

PORTI DI 1^a CATEGORIA.

319	Porto di Napoli - Prolungamento del molo S. Vincenzo	600,000 »
320	Porto di Porto Maurizio - Prolungamento del molo di ponente . .	26,000 »
321	Porto di Chioggia - Costruzione di una darsena e di nuovi approdi .	100,000 »
322	Porto di Reggio-Calabria - Ampliamento del porto e sistemazione di banchine	95,000 »

PORTI DI 2^a CATEGORIA - 1^a CLASSE.

323	Porto di Brindisi - Costruzione di nuove banchine ed escavazione straordinaria	100,000 »
324	Porto di Catania - Completamento del nuovo porto	145,000 »
325	Porto di Civitavecchia - Ampliamento e sistemazione generale del porto	900,000 »
326	Porto di Messina - Ricostruzione delle vecchie banchine	100,000 »
327	Porto di Napoli - Costruzione di bacini di carenaggio	300,000 »
327 bis	Porto di Livorno - Ampliamento della darsena e costruzione di banchine	117,000 »
328	Porto di Palermo - Sistemazione generale del porto	750,000 »

Da riportarsi 4,580,000 »

LEGISLATURA XVIII — 1^a SESSIONE 1892-94 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 10 LUGLIO 1894

	<i>Riporto</i>	4,580,000 »
329	Porto di Savona - Costruzione di un molo in ampliamento del porto ed opere accessorie	5,000 »
	PORTI DI 2 ^a CATEGORIA - 2 ^a CLASSE, 1 ^a SERIE.	
330	Porto Empedocle - Consolidamento delle nuove gettate	18,000 »
331	Porto di Bari - Costruzione di un pennello e costruzione di un piazzale	9,000 »
	PORTI DI 2 ^a CATEGORIA - 2 ^a CLASSE, 2 ^a SERIE.	
332	Porto di Desenzano - Sistemazione del porto	1,000 »
333	Porto di Marsala - Prolungamento del molo occidentale	35,000 »
334	Porto di Rimini - Prolungamento dei moli	14,500 »
335	Porto di Salerno - Prolungamento della scogliera di levante	80,000 »
336	Porto di Senigaglia - Prolungamento dei moli	3,500 »
	PORTI DI 2 ^a CATEGORIA - 3 ^a CLASSE.	
337	Porto di Cotrone - Maggiore spesa per l'esecuzione dei lavori approvati con legge del 23 luglio 1881, n. 333, per la costruzione di un porto nel seno della marina settentrionale di Cotrone	410,000 »
	<i>Fari.</i>	
338	Costruzione di nuovi fari e fanali	150,000 »
339	Imprevisti per le suindicate opere e per quelle indicate dall'articolo 3 della precitata legge 14 luglio 1889, n. 6280.	200,000 »
	<i>Costruzione di nuove opere marittime e lacuali eseguite coi fondi anticipati dai comuni interessati ai termini dell'articolo 8 della legge 14 luglio 1889, n. 6280.</i>	
340	Porto di Spezia - Ampliamento del porto mercantile	85,000 »
340 <i>bis</i>	Porto di Catania - Completamento del nuovo porto	200,000 »
	<i>Spese inferiori a lire 30,000 inscritte in bilancio in virtù dell'art. 34 della legge di contabilità generale.</i>	
	PORTO DI 1 ^a CATEGORIA.	
341	Laguna veneta - Impianto di gruppi di pali nel canale di Poveglia	23,500 »
	<i>Da riportarsi</i>	5,814,500 »

LEGISLATURA XVIII — 1^a SESSIONE 1892-94 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 10 LUGLIO 1894

	<i>Riporto</i>	5,814,500 »
	PORTO DI 2 ^a CATEGORIA - 1 ^a CLASSE.	
342	Porto di Brindisi - Sistemazione degli approdi	29,000 »
	PORTO DI 2 ^a CATEGORIA - 2 ^a CLASSE - 1 ^a SERIE.	
343	Porto di Trapani - Sistemazione di un tratto del piazzale della marina	19,500 »
	PORTI DI 2 ^a CATEGORIA - 2 ^a CLASSE - 2 ^a SERIE.	
344	Porto di Barletta - Rafforzamento delle scogliere dei moli e sistemazione delle calate	29,000 »
345	Porto di Gallipoli - Rafforzamento della scogliera del molo	25,000 »
346	Porto Canale Corsini - Trasformazione in sponda murata di un tratto di logore palafitte	29,000 »
347	Porto di Torre Annunziata - Urgenti riparazioni straordinarie	29,000 »
	PORTO DI 2 ^a CATEGORIA - 3 ^a CLASSE.	
348	Porto di Castellammare del Golfo - Sistemazione degli approdi	29,000 »
349	Assegni, competenze diverse e sussidi al personale ordinario e straordinario in servizio delle nuove opere marittime	216,000 »
		6,220,000 »
	<i>Strade ferrate.</i>	
350	Assegni al personale straordinario ed avventizio presso l'amministrazione centrale, gli uffici di Circolo e di Riscontro dell'Ispettorato in aiuto al personale di ruolo	330,000 »
351	Indennità di trasferte al personale dello Ispettorato per la sorveglianza di lavori di ferrovie concesse all'industria privata ed al personale ordinario e straordinario in aiuto al personale di ruolo dello Ispettorato medesimo	32,000 »
352	Indennità di tramutamento di reggenza, di collaborazione e diverse al personale ordinario e straordinario dello Ispettorato	12,000 »
353	Compensi e remunerazioni al personale dello Ispettorato ed a quello ordinario, straordinario ed avventizio in aiuto al personale di ruolo dello Ispettorato medesimo	65,000 »
354	Spese generali di amministrazione relative alle strade ferrate	2,000 »
	<i>Da riportarsi</i>	441,000 »

LEGISLATURA XVIII — 1^a SESSIONE 1892-94 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 10 LUGLIO 1894

	<i>Riporto</i>	441,000 »
355	Spese giudiziali e di stampa in dipendenza di questioni ferroviarie (Spesa obbligatoria)	5,000 »
356	Spese a carico dello Stato per lavori di manutenzione straordinaria delle linee venete riscattate dallo Stato con la legge 25 giugno 1882, n. 871 (serie 3 ^a) (Spesa obbligatoria)	<i>per memoria</i>
357	Compenso per danni ed interessi che eventualmente risultassero dovuti alla Società concessionaria della ferrovia Torre Beretti al Gravelone presso Pavia, in dipendenza della causa vertente fra essa e l'amministrazione dei lavori pubblici per la cessione dell'esercizio di detta ferrovia fatta dal Governo alla Società delle ferrovie meridionali (Spesa obbligatoria)	<i>per memoria</i>
		446,000 »
CATEGORIA SECONDA. — MOVIMENTO DI CAPITALI.		
<i>Accensione di crediti.</i>		
358	Anticipazione della quota spettante alla provincia di Roma sulla spesa dei lavori per la sistemazione del Tevere - Leggi 15 aprile 1886, n. 3791, serie 3 ^a , e 2 luglio 1890, n. 6936 (Spesa ripartita)	312,500 »
CATEGORIA TERZA. — SPESE DI COSTRUZIONE DI STRADE FERRATE.		
358 <i>bis</i>	Linea Roma-Solmona	655,965 »
359	Id. Parma-Spezia	2,964,409 »
360	Id. Faenza-Firenze	1,175,940 »
360 <i>bis</i>	Id. Eboli-Reggio	543,000 »
361	Id. Cosenza-Nocera Tirrena	2,190,570 »
362	Id. Gozzano-Domodossola	2,131,188 »
363	Id. Cuneo-Ventimiglia	3,892,185 »
364	Id. Macerata-Albacina	<i>per memoria</i>
365	Id. Avezzano-Roccasecca	<i>per memoria</i>
366	Id. Benevento-Avellino	1,025,441 »
366 <i>bis</i>	Id. Marina di Catanzaro-Stretto Veraldi	590,700 »
<i>Da riportarsi</i>		15,169,398 »

LEGISLATURA XVIII — 1^a SESSIONE 1892-94 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 10 LUGLIO 1894

		<i>Riporto</i>	15,169,398 »
367	Linea Taranto-Brindisi		38,002 »
368	Id. Messina-Patti-Cerda		1,930,000 »
368 <i>bis</i>	Id. Siracusa-Licata		20,000 »
369	Id. Chivasso-Casale		<i>per memoria</i>
369 <i>bis</i>	Id. Cuneo-Mondovì		<i>per memoria</i>
369 <i>ter</i>	Id. Lecco-Como		494,237 »
369 <i>quater</i>	Id. Ponte S. Pietro-Seregno		10,000 »
370	Id. Parma-Brescia-Iseo		80,000 »
371	Id. Mestre-San Donà-Portogruaro		185,150 »
371 <i>bis</i>	Id. Ferrara-Rimini		<i>per memoria</i>
372	Id. Lucca-Viareggio		<i>per memoria</i>
373	Id. Caianello-Isernia		1,068,945 »
374	Id. Salerno-San Severino		<i>per memoria</i>
374 <i>bis</i>	Id. Foggia-Lucera		10,000 »
374 <i>ter</i>	Id. Candela-Rocchetta Melfi		<i>per memoria</i>
374 <i>quater</i>	Id. Valsavoia-Caltagirone		10,000 »
375	Id. Ceva-Ormea		781,869 »
375 <i>bis</i>	Id. Portogruaro-Casarsa		<i>per memoria</i>
376	Id. Treviso-Motta		131,030 »
376 <i>bis</i>	Id. Macerata-Civitanova		19,000 »
376 <i>ter</i>	Id. Borgo San Donnino-Cremona		105,000 »
377	Id. Sant'Arcangelo Urbino-Fabriano		4,400,000 »
378	Somma a calcolo per aumenti di liquidazione, per transazioni di vertenze, per interessi, e per altre maggiori spese imprevedute relative alle linee, e titoli di spesa che precedono		12,091,625 »
379	Linea Isernia-Campobasso		<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi</i>	36,544,256 »

LEGISLATURA XVIII — 1^a SESSIONE 1892-94 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 10 LUGLIO 1894

		<i>Riporto</i>	36,544,256 »
379 <i>bis</i>	Linea Roma-Segni		<i>per memoria</i>
379 <i>ter</i>	Lavori straordinari pel ponte sul Po della linea Borgo San Donnino-Cremona		120,000 »
379 <i>quater</i>	Linea Teramo-Giulianova		<i>per memoria</i>
379 <i>quinquies</i>	Id. Moretta-Saluzzo		<i>per memoria</i>
379 <i>sexies</i>	Id. Bricherasio-Barge		<i>per memoria</i>
380	Materiale metallico d'armamento per le linee, costruite e da costruire a termini dell'art. 4 della legge 24 luglio 1887, n. 4785, e degli articoli 1, 2, 3, 4 ed 8 della legge 20 luglio 1888, n. 5550		3,000,000 »
381	Aumenti e migliorie del materiale rotabile e d'esercizio della rete principale, in relazione ai bisogni della rete complementare		5,650,000 »
382	Quota di concorso dello Stato nella costruzione di strade ferrate di 4 ^a categoria, concesse all'industria privata		6,791,936 »
383	Rimborso ai corpi morali delle anticipazioni dai medesimi fatte delle quote a carico dello Stato per la costruzione delle linee complementari (Art. 15 della legge 29 luglio 1879, n. 5002, serie 2 ^a , e art. 18, alinea 5 ^o della legge 27 aprile 1885, n. 3048, serie 3 ^a)		176,845 »
384	Stazioni d'innesto per le linee concesse alle Società esercenti		<i>per memoria</i>
384 <i>bis</i>	Ampliamenti e lavori nelle stazioni di Ferrara, Ravenna, Rimini, San Benedetto, Treviso, Mestre, Lugo, Portogruaro, Brindisi, Messina, Ponte S. Pietro binario indipendente Treviso-S. Giuseppe, Novara, Taranto, Spezia, Palermo, Avellino, Benevento, Borgosesia, Firenze Bergamo, Reggio Calabria, Viareggio		2,230,000 »
385	Ampliamenti e lavori nelle stazioni di Aulla, Como, Cosenza, Chivasso, Cremona, Faenza, Fabriano, Mondovì, Parma, Portomaggiore, Roccasecca, Sarzana, e lavori urgenti in conto capitale da eseguirsi in altre stazioni della rete principale		2,000,000 »
386	Spese pel personale temporaneamente addetto al servizio delle costruzioni ferroviarie		2,100,000 »
387	Spese d'ufficio		260,000 »
387 <i>bis</i>	Alle Società esercenti in rimborso di spese per lavori, prestazioni e somministrazioni diverse alle direzioni tecniche governative, per spese di studio di progetti e per corresponsivo di spese generali di direzione dei lavori eseguiti a norma dell'art. 81 del capitolato d'esercizio		5,230,000 »
387 <i>ter</i>	Spese pel compimento e saldo di lavori relativi alle 19 linee complementari contemplate dalla legge 24 luglio 1887, n. 4785 (serie 3 ^a)		896,963 »
			<hr/> 65,000,000 » <hr/>
	CATEGORIA QUARTA. — PARTITE DI GIRO.		
388	Fitto di beni demaniali destinati ad uso od in servizio di amministrazioni governative		40 727 92

RIASSUNTO PER TITOLI**TITOLO I.****Spesa ordinaria****CATEGORIA PRIMA. — SPESE EFFETTIVE.**

Spese generali	926,750 »
Spese pei lavori pubblici {	
Genio civile	4,518,700 »
Strade	6,686,800 »
Acque {	
Opere idrauliche di 1 ^a e 2 ^a categoria	7,858,000 »
Opere idrauliche di 3 ^a , 4 ^a e 5 ^a categoria	680,000 »
Bonifiche	273,000 »
Porti, spiagge, fari e fanali	5,872,700 »
	<hr/>
	25,889,200 »
	<hr/>
Strade ferrate	1,042,113 »
	<hr/>
TOTALE della categoria prima della parte ordinaria	27,858,063 »

TITOLO II.**Spesa straordinaria****CATEGORIA PRIMA. — SPESE EFFETTIVE.**

Spese generali	330 »
	<hr/>
Opere edilizie in Roma	6,000,000 »
	<hr/>

LEGISLATURA XVIII — 1^a SESSIONE 1892-94 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 10 LUGLIO 1894

Spese per lavori pubblici	Strade	Lavori di sistemazione inferiori a lire 30,000	221,000 »
		Personale straordinaria addetto alla sistemazione	12,500 »
		Costruzioni	7,277,677 »
		Spese di stampa ed eventuali	2,000 »
		Sussidi per le strade comunali obbligatorie	<u>1,500,000 »</u>
			9,013,177 »
	Acque	5,387,500 »	
	Spese comuni ad acque e strade	200,000 »	
	Bonifiche	6,193,600 »	
	Porti, spiagge, fari e fanali	<u>6,220,000 »</u>	
		<u>27,014,277 »</u>	
Strade ferrate		<u>446,000 »</u>	
	TOTALE della categoria prima della parte straordinaria	<u>33,460,607 »</u>	
	CATEGORIA SECONDA. — MOVIMENTO DI CAPITALI, ACCENSIONE DI CREDITI	<u>312,500 »</u>	
	CATEGORIA TERZA. — SPESE DI COSTRUZIONE DI STRADE FERRATE	<u>65,000,000 »</u>	
	TOTALE del titolo II. — Spesa straordinaria	<u>98,773,107 »</u>	
	TOTALE delle spese reali (ordinarie e straordinarie)	<u>126,631,170 »</u>	
	CATEGORIA QUARTA. — PARTITE DI GIRO	<u>407,727 92</u>	
RIASSUNTO PER CATEGORIE			
	Categoria I. — Spese effettive (Parte ordinaria e straordinaria)	61,318,670 »	
	Categoria II. — Movimento di capitali (Parte straordinaria)	312,500 »	
	Categoria III. — Costruzione di strade ferrate (Parte straordinaria)	65,000,000 »	
	TOTALE spese reali	<u>126,631,170 »</u>	
	Categoria IV. — Partite di giro	<u>407,727 92</u>	
	TOTALE GENERALE	<u>127,038,897 92</u>	

Si procede alla discussione degli articoli che rileggo:

Art. 1.

Il Governo del Re è autorizzato a far pagare le spese ordinarie e straordinarie del Ministero dei lavori pubblici per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1894 al 30 giugno 1895, in conformità dello stato di previsione annesso alla presente legge.

(Approvato).

Art. 2.

È prorogata, per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1894 al 30 giugno 1895, l'autorizzazione data al Governo del Re con l'articolo 55 della legge 5 luglio 1882, n. 874, pel modo di provvedere al pagamento degli stipendi, delle indennità e competenze spettanti al personale del genio civile per la parte eccedente i fondi dei capitoli n. 12, 13, 14, 17 e 19 del presente stato di previsione, ed entro il limite delle somme stanziare ai capitoli n. 31, 35, 49, 51, 55, 257, 258, 259, 260, 265, 267, 268, 270, 272, 275, 315, 349 e 386 dello stato medesimo.

(Approvato).

PRESIDENTE. Domani seduta alle ore 15 col seguente ordine del giorno:

I. Votazione a scrutinio segreto dei seguenti progetti di legge:

Provvedimenti a favore dei professori di materie scientifiche nei ginnasi;

Approvazioni di maggiori assegnazioni per L. 1,304,600 su alcuni capitoli e diminuzioni di stanziamento, per somma eguale, su altri capitoli dello stato di previsione della spesa del Ministero della guerra per l'esercizio finanziario 1893-94;

Autorizzazione di un'assegnazione straordinaria di L. 3446 77 ad un nuovo capitolo da istituirsi col n. 90 *bis* nello stato di previsione della spesa del Ministero di agricoltura, industria e commercio per l'esercizio finanziario 1893-94, e approvazione di corrispondenti diminuzioni sui capitoli n. 43 e 72 dello stato di previsione medesimo;

Ripartizione di fondi per il bilancio 1894-1895 e 1895-96 per la costruzione di strade

nazionali e provinciali e richiesta di maggiori somme;

Maggiori spese di ferrovie complementari e riparto degli esercizi 1893-94 e 1894-95;

Stato di previsione della spesa del Ministero dei lavori pubblici per l'esercizio finanziario 1894-95.

II. Discussione dei seguenti progetti di legge:

Convenzione 23 aprile 1894 colla provincia di Mantova per eccesso d'estimo e contributi idraulici;

Demani comunali nelle provincie del Mezzogiorno.

Risultato di votazione.

PRESIDENTE. Dichiaro chiusa la votazione.

Prego i signori senatori, segretari, di procedere alla enumerazione dei voti.

(I signori senatori, segretari, procedono allo spoglio delle urne).

PRESIDENTE. Proclamò il risultato della votazione a scrutinio segreto dei seguenti progetti di legge:

Approvazione di maggiori assegnazioni su alcuni capitoli per L. 49,000 e di diminuzioni di stanziamento per somma eguale su altri capitoli dello stato di previsione della spesa del Ministero delle finanze per l'esercizio finanziario 1893-94;

Approvazione di maggiori assegnazioni per L. 140,509 20 su alcuni capitoli e di diminuzione di stanziamento per L. 86,750 su altri capitoli dello stato di previsione della spesa del Ministero dell'istruzione pubblica per l'esercizio finanziario 1893-94:

Votanti	70
Favorevoli	58
Contrari	11
Astenuti	1

(Il Senato approva).

Autorizzazione della spesa straordinaria di L. 100,000 per provvedere al rimpatrio di operai italiani dalla Francia:

Votanti	71
Favorevoli	62
Contrari	8
Astenuti	1

(Il Senato approva).

 LEGISLATURA XVIII — 1^a SESSIONE 1892-94 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 10 LUGLIO 1894

Autorizzazione ai comuni di Amatrice, Campora ed altri ad eccedere con la sovrimposta il limite della media triennale 1884-86:

Votanti	71
Favorevoli	53
Contrari	17
Astenuti	1

(Il Senato approva).

Operazioni elettorali amministrative e poli-

tiche e sanzioni penali. Durata in carica dei consiglieri comunali e provinciali:

Votanti	71
Favorevoli	61
Contrari	9
Astenuti	1

(Il Senato approva).

Domani seduta alle ore 15, coll'ordine del giorno che ho letto.

La seduta è sciolta (ore 17 e 45).

