

LXXXI.

TORNATA DEL 26 GIUGNO 1896

Presidenza del Presidente FARINI.

Sommario. — Si accordano alcuni congedi — Il ministro del Tesoro presenta un progetto di legge per approvazione di eccedenza d'impegni per la repressione del malandrino — Il ministro d'agricoltura, industria e commercio, risponde alle osservazioni fatte dal senatore Balestra, circa il compimento del palazzo di quel Ministero — Seguito della discussione del progetto di legge: Stato di previsione della spesa del Ministero dei lavori pubblici, per l'esercizio finanziario 1896-97 — Approvazione dei capitoli del bilancio fino all'88 inclusivo — Approvazione della proposta del ministro dei lavori pubblici, che sia sospesa la votazione dei capitoli dall'89 al 203, ai quali si provvede con uno speciale progetto già all'ordine del giorno della seduta odierna — Approvansi quindi i capitoli dal 204 al 281 — Il ministro delle finanze presenta un progetto di legge per modificazioni alla legge sui diritti catastali — Ripresa la discussione sono approvati i capitoli da 282 a 371 ultimo del bilancio — Discussione del progetto di legge: Assegno e ripartizione di fondi per il quinquennio 1896-97 e 1900-1901, per la costruzione di strade nazionali e provinciali e richiesta di maggiori somme — Osservazioni del senatore Finali, presidente della Commissione di finanze, cui risponde il sottosegretario di Stato del Ministero dei lavori pubblici — Approvazione degli articoli del progetto e delle relative tabelle — Si riprende la discussione del bilancio dei lavori pubblici, e si approvano i capitoli da 89 a 203, rimasti sospesi, i riassunti per titoli e categorie, e gli articoli del progetto di legge.

La seduta è aperta alle ore 15 e 45.

Sono presenti i ministri dei lavori pubblici, di grazia e giustizia, d'agricoltura, industria e commercio e del Tesoro. Intervengono in seguito i ministri delle finanze, della guerra ed il sottosegretario di Stato del Ministero dei lavori pubblici.

Il senatore, segretario, DI SAN GIUSEPPE legge il processo verbale della seduta di ieri che è approvato.

Congedi.

PRESIDENTE. Chiedono congedo, per motivi di salute, i signori senatori: Vecchi, Casati, Geymet, Massari, Tedeschi, Dezza, Gagliardo di un mese, Tranfo di 20 giorni, De Mari e Di

Sortino di 15 giorni; per motivi di famiglia, i signori senatori: Sanseverino-Vimercati di 15 giorni, Bertini di 20 giorni, Sole di un mese, Bordonaro di 20 giorni, Di Sartirana, Compagna, Bombrini e Piedimonte di un mese ed Oddone di 10 giorni.

Se non vi sono opposizioni questi congedi si intenderanno accordati.

Presentazione di un progetto di legge.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro del Tesoro.

COLOMBO, ministro del Tesoro. Ho l'onore di presentare al Senato un progetto di legge già approvato dalla Camera dei deputati per « Ap-

provazione di eccedenza d'impegni nelle spese per la repressione del malandrinnaggio ».

PRESIDENTE. Do atto all'onorevole signor ministro del Tesoro della presentazione di questo progetto di legge che, per ragioni di competenza, sarà rimesso alla Commissione permanente di finanze.

Seguito della discussione del progetto di legge :
« Stato di previsione della spesa del Ministero dei lavori pubblici per l'esercizio finanziario 1896-97 » (N. 186).

PRESIDENTE. Ora l'ordine del giorno reca il seguito della discussione del progetto di legge: Stato di previsione della spesa del Ministero dei lavori pubblici per l'esercizio finanziario 1896-97.

Do facoltà di parlare all'onorevole ministro di agricoltura, industria e commercio.

GUICCIARDINI, *ministro di agricoltura, industria e commercio*. Il signor senatore Balestrari, discutendosi il bilancio dei lavori pubblici, domandò quali erano le intenzioni del Governo circa l'adempimento dell'obbligo assunto della sistemazione del palazzo di via della Stamperia, che serve di residenza al Ministero di agricoltura.

Adempio al dovere di soddisfare al desiderio, del resto legittimo, del senatore Balestra.

Quando io entrai al Ministero trovai pronto un progetto di massima per la sistemazione di quel palazzo, dettato dal pensiero di riunire tutti gli uffici dipendenti dal Ministero stesso, ai cuni dei quali, come è noto al Senato, si trovano in varie parti della città in locali presi ad affitto.

Trovai altresì che il progetto era stato esaminato dal Consiglio superiore dei lavori pubblici, il quale aveva dato voto favorevole; ma non trovai che si fosse fatta alcuna cosa per adempiere ad un'altra condizione, senza la quale lo avere il progetto pronto era meno che nulla, la condizione cioè dei mezzi finanziari per attuarlo.

Mi occupai subito di questa parte della questione, sebbene non mi dissimulassi le difficoltà che avrei dovuto superare.

Infatti non potendosi, per le condizioni finanziarie, fare stanziamenti in bilancio che ne accrescessero gli oneri, bisognava tro-

vare chi fornisse i fondi a condizioni tali che il servizio del mutuo cominciasse dopo che fossero cessati i fitti dei locali nei quali si trovano attualmente alcuni uffici del Ministero, e che la quota annua rappresentasse una somma possibilmente inferiore, ma certo non superiore a quella attualmente iscritta in bilancio per pagare i fitti medesimi.

È evidente che soltanto a queste condizioni si sarebbe potuto attuare il progetto senza nessun aggravio del bilancio, condizione questa, ripeto, indispensabile per poterlo attuare.

Ora sono lieto di annunciare al Senato che nella Cassa di risparmio di Milano ho trovato finalmente l'Istituto disposto a fornire i fondi alle condizioni che ho indicato.

In conseguenza di ciò mi sono affrettato a preparare un disegno di legge, che per ragioni di competenza, è ora sottoposto allo studio del mio collega del Tesoro, e che al più presto sarà presentato al Parlamento.

Aggiungo, per tranquillare coloro che vogliono che sia tolto una buona volta lo sconcio di via del Tritone, che il pensiero che mi ha guidato, mi guida e mi guiderà nella trattativa di quest'affare, è questo: che la sistemazione del palazzo di via della Stamperia è un dovere che lo Stato ha verso se stesso e verso la città di Roma.

Con questo l'onorevole Balestra può esser tranquillo che nulla ho trascurato e nulla trascurerò a che si compia questo dovere da troppo tempo rimasto inadempito.

Senatore BALESTRA. Domando la parola.

PRESIDENTE. Signor senatore Balestra, già la discussione fatta ieri fu fuori di luogo perchè si sarebbe dovuta fare al bilancio dell'interno e a quello di agricoltura e commercio; tanto meno crederei opportuno di riaprirla, poichè sarebbe anche più intempestiva. Mi pare che ella possa essere soddisfatto dalle dichiarazioni dell'onorevole ministro.

Senatore BALESTRA. Era soltanto per ringraziarlo.

PRESIDENTE. L'ho ringraziato io per lei ora. (*ilarità*).

Passiamo ora alla discussione dei capitoli del bilancio che leggo:

TITOLO I.

Spesa ordinaria

CATEGORIA PRIMA. — SPESE EFFETTIVE.

Spese generali.

1	Ministero - Personale di ruolo (Spese fisse)	755,168 »
2	Ministero - Spese d'ufficio	44,000 »
3	Ministero - Manutenzione, riparazioni ed adattamento dei locali	15,000 »
4	Ministero - Fitto locali	7,500 »
5	Spese postali (Spesa d'ordine)	2,500 »
6	Spese di stampa	15,000 »
7	Provvista di carta e di oggetti vari di cancelleria	12,500 »
8	Residui passivi eliminati a senso dell'art. 32 del testo unico di legge sulla contabilità generale e reclamati dai creditori (Spesa obbligatoria).	<i>per memoria</i>
9	Sussidi ad impiegati invalidi già appartenenti all'Amministrazione dei lavori pubblici e loro famiglie	41,000 »
10	Spese casuali	65,000 »
		<hr/> 957,668 » <hr/>
	Spese per lavori pubblici.	
	<i>Genio civile.</i>	
11	Personale (Spese fisse)	3,267,260 »
12	Aiuti provvisori pel servizio generale (art. 30 della legge 5 luglio 1882, n. 874) ed assegni mensili e supplementari ad impiegati ed inser-vienti straordinari in servizio presso l'Amministrazione centrale e gli uffici provinciali	200,000 »
13	Spese d'ufficio - Indennità fisse (Spese fisse)	130,000 »
14	Provvista e riparazione di mobili ed istrumenti geodetici, restauro ed adattamento dei locali ad uso degli uffici del genio civile (art. 28 della legge 5 luglio 1882, n. 874)	20,000 »
	<i>Da riportarsi</i>	<hr/> 3,617,260 » <hr/>

	<i>Riporto</i>	3,617,260 »
15	Fitto di locali per uso d'ufficio (Spese fisse)	67,000 »
16	Spese per indennità	420,000 »
17	Spese diverse pel Genio civile	30,000 »
18	Indennità dipendenti dalle leggi 5 luglio 1882, n. 874 e 15 giugno 1893, n. 294, accordate con decreti ministeriali registrati preventivamente dalla Corte dei conti	22,000 »
19	Compensi per maggiori servizi resi dal personale del genio civile e personale straordinario in servizio sia presso l'Amministrazione centrale, sia presso gli uffici provinciali; spesa di copiatura di atti e disegni affidata ad estranei quando non convenga assumere altro personale straordinario	18,000 »
		4,174,260 »
<i>Strade.</i>		
20	Manutenzione di strade e ponti nazionali	3,670,000 »
21	Lavori per ristabilire il transito, cioè: sgombrò di nevi, di materie franate o trasportate dalle piene; e per riparare e garantire da danni le strade e i ponti nazionali	550,000 »
22	Salario ai cantonieri delle strade nazionali.	1,472,265 84
23	Indennità a diversi comuni per la manutenzione di tronchi di strade nazionali che ne attraversano gli abitati a mente dell'articolo 41 della legge 20 marzo 1865, n. 2248, allegato <i>F</i>	149,000 »
24	Assegno alla Cassa di mutuo soccorso fra i cantonieri	10,000 »
25	Assegni mensili al personale straordinario addetto alle opere di manutenzione e di riparazione di strade e ponti nazionali	70,000 »
26	Indennità di trasferte e competenze diverse variabili al personale straordinario addetto alle opere di manutenzione e di riparazione di strade e ponti nazionali	3,200 »
27	Concorsi per sistemazione di tronchi di strade nazionali compresi entro gli abitati ai termini dell'articolo 42 della legge 20 marzo 1865, n. 2248, allegato <i>F</i> .	20,000 »
28	Sussidi ai comuni e consorzi per opere pubbliche ai termini dell'articolo 321 della legge 20 marzo 1865, n. 2248, allegato <i>F</i>	55,000 »
		5,999,465 84

<i>Acque.</i>		
Opere idrauliche di 1 ^a e 2 ^a categoria.		
29	Opere idrauliche di 1 ^a categoria - Manutenzione e riparazione	800,000 »
30	Opere idrauliche di 1 ^a categoria - Spese per competenze al personale addetto alla sorveglianza	30,000 »
31	Opere idrauliche di 1 ^a categoria - Assegni ai custodi, guardiani e manovratori (Spese fisse)	138,000 »
32	Opere idrauliche di 1 ^a categoria - Fitti e canoni (Spese fisse)	28,000 »
33	Opere idrauliche di 2 ^a categoria - Manutenzione e riparazione	4,500,000 »
34	Opere idrauliche di 2 ^a categoria - Spese per competenze al personale addetto alla sorveglianza	91,000 »
35	Opere idrauliche di 2 ^a categoria - Assegni ai custodi, guardiani e manovratori (Spese fisse)	912,000 »
36	Opere idrauliche di 2 ^a categoria - Fitti e canoni (Spese fisse)	172,000 »
37	Servizio idrografico fluviale	4,000 »
38	Casuali pel servizio delle opere idrauliche di 1 ^a e 2 ^a categoria e di altre categorie per la parte con quelle attinenti	300,000 »
39	Spese per competenze al personale idraulico subalterno, dovute a termini e per servizi normali indicati nel regolamento sulla custodia, difesa e guardia dei corsi d'acqua. - Assegni, indennità di trasferte e competenze diverse al personale straordinario e temporaneo - Sussidi e remunerazioni	190,000 »
		7,165,000 »
Opere idrauliche di 3 ^a , 4 ^a e 5 ^a categoria.		
40	Opere idrauliche di 3 ^a categoria - Concorso dello Stato giusta gli articoli 96 e 97 della legge 30 marzo 1893, n. 173	130,000 »
41	Opere idrauliche di 4 ^a categoria - Concorso dello Stato giusta l'articolo 98 della legge 30 marzo 1893, n. 173	30,000 »
42	Opere idrauliche di 5 ^a categoria - Sussidi giusta l'art. 99 della legge 30 marzo 1893, n. 173 e ottava quota di contributo al comune di Verona per i lavori dell'Adige secondo la legge 24 luglio 1887, n. 4805 (Art. 4)	500,000 »
43	Spese casuali per opere idrauliche di 3 ^a , 4 ^a e 5 ^a categoria e sussidi a minori opere di difesa, non che provvedimenti relativi al buon regime dei fiumi e torrenti	20,000 »
		680,000 »

<i>Bonifiche.</i>		
44	Personale di custodia delle bonifiche - Stipendi ed indennità al personale ordinario (Spese fisse)	110,000 »
45	Personale di custodia delle bonifiche - Indennità, sussidi, quote complementari alla massa vestiario ed altre spese analoghe pel personale stesso (Spese variabili)	3,000 »
46	Agro romano - Manutenzione delle opere di bonifica eseguite dallo Stato	140,000 »
		253,000 »
<i>Porti, spiagge, fari e fanali.</i>		
47	Manutenzione e riparazione dei porti	1,650,000 »
48	Escavazione ordinaria dei porti	2,670,000 »
49	Assegni, indennità, competenze diverse e sussidi al personale ordinario e straordinario addetto alla manutenzione, riparazione e alla scavazione ordinaria dei porti	200,700 »
50	Stipendi ed indennità fisse al personale subalterno ordinario pel servizio dei porti (Spese fisse)	20,500 »
51	Pigioni pel servizio dei porti e dei fari (Spese fisse)	1,500 »
52	Manutenzione, riparazione ed illuminazione dei fari e fanali	800,000 »
53	Assegni, indennità di trasferte, competenze diverse e sussidi al personale addetto alla manutenzione, riparazione ed illuminazione dei fari e fanali	52,000 »
54	Stipendi e indennità fisse al personale subalterno ordinario pel servizio dei fari (Spese fisse)	350,000 »
55	Sussidi per opere ai porti di 4 ^a classe e per conservazione di spiagge (Articolo 321 della legge 20 marzo 1865, n. 2248, allegato <i>F</i> e art. 39 del testo unico della legge sui porti e fari, approvato con regio decreto del 2 aprile 1885, n. 3095)	10,000 »
56	Concorso dello Stato per opere straordinarie nei porti di 4 ^a classe della 2 ^a categoria (Art. 23 del testo unico della legge sui porti e fari approvato con regio decreto del 2 aprile 1885, n. 3095)	50,000 »
57	Restauri alle opere marittime danneggiate in contravvenzione alla polizia tecnica dei porti (Spesa d'ordine)	15,000 »
		5,819,700 »

Strade ferrate.		
58	Personale di ruolo dell'Ispettorato (Spese fisse)	820,000 »
59	Indennità di trasferimento, di viaggio e di soggiorno al personale di ruolo dell'Ispettorato, ed ai membri del Consiglio delle tariffe (Spese variabili)	75,000 »
60	Spese d'ufficio per l'Amministrazione centrale dell'Ispettorato generale e per gli uffici di circolo dipendenti	20,000 »
61	Quota a carico dello Stato nelle spese per competenze, locali, mobilio, personale ed altre, occorrenti per il Collegio arbitrale istituito a termini dell'articolo 17 della legge 27 aprile 1885, n. 3048, serie 3 ^a (Spesa obbligatoria)	7,500 »
62	Spese di stampa	14,000 »
63	Provvista di carta e di oggetti vari di cancelleria	8,000 »
64	Sussidi ad impiegati invalidi già appartenenti al regio Ispettorato generale delle strade ferrate e loro famiglie	14,500 »
65	Spese casuali	17,500 »
66	Quota parte, prevista a carico dello Stato italiano, delle spese relative all'Ufficio centrale istituito in Berna a' sensi dell'art. 57 della Convenzione internazionale pel trasporto delle merci in strada ferrata - Legge 15 dicembre 1892, n. 710. (Spesa obbligatoria e d'ordine).	10,000 »
		986,500 »
TITOLO II.		
Spesa straordinaria		
CATEGORIA PRIMA. — SPESE EFFETTIVE.		
Spese generali.		
67	Maggiori assegnamenti a conguaglio di antichi stipendi (Spese fisse)	3,530 »
68	Assegni al personale del genio civile posto in disponibilità a sensi della legge 22 agosto 1895, n. 547	230,000 »
		233,530 »
Opere edilizie in Roma.		
69	Concorso dello Stato nelle opere edilizie e di ampliamento della capitale del Regno - Leggi 14 maggio 1881, n. 209 e 20 luglio 1890, n. 6980, serie 3 ^a (Spesa ripartita)	2,500,000 »
	<i>Da riportarsi</i>	2,500,000 »

	<i>Riporto</i>	2,500,000 »
70	Anticipazione al comune di Roma sulle ultime annualità del concorso dello Stato nelle opere edilizie e di ampliamento della Capitale del Regno, stabilito dalle leggi 14 maggio 1881, n. 209, 20 luglio 1890, n. 6980 (art. 10) e 28 giugno 1892, n. 299 (articolo 3) (Spesa obbligatoria)	1,000,000 »
71	Prosecuzione della via dello Statuto e della via Cavour fino a piazza Venezia (art. 2 della legge 20 luglio 1890, n. 6980, serie 3 ^a , ed art. 3 della legge 6 agosto 1893, n. 458)	<i>per memoria</i>
72	Costruzione del ponte Umberto I e di altro ponte sul Tevere in Roma e dei relativi accessi (art. 2 della legge 20 luglio 1890, n. 6980, serie 3 ^a , ed art. 5 della legge 6 agosto 1893, n. 458)	<i>per memoria</i>
73	Costruzione del policlinico Umberto I in Roma (art. 1 della legge 20 luglio 1890, n. 6980, serie 3 ^a , ed art. 1 della legge 6 agosto 1893, n. 458)	1,500,000 »
74	Costruzione del nuovo palazzo di giustizia in Roma (art. 2 della legge 20 luglio 1890, n. 6980, serie 3 ^a , art. 7 della legge 28 giugno 1892, n. 299, ed art. 2 della legge 6 agosto 1893, n. 458)	1,000,000 »
		6,000,000 »
	Spese pei lavori pubblici.	
	<i>Strade.</i>	
	<i>Lavori per sistemazione e miglioramento di strade e ponti nazionali.</i>	
	(Spese non superiori a lire 30,000 inscritte in bilancio in virtù dell'art. 34 della legge di contabilità generale).	
75	Lavori complementari per la sistemazione dell'alveo del fiume Segreto a monte ed a valle del ponte n. 54 lungo la nazionale n. 54 (Avellino)	20,000 »
76	Allargamento e sistemazione della strada con taglio di roccia pericolante e ricostruzione di muri di sostegno cadenti nella località detta Pala nera tra le progressive 8 + 666 e 8 + 770,50 della nazionale n. 8 (Belluno)	20,000 »
77	Ricostruzione del ponte San Giovanello alla progressiva 9 + 480 del tronco Benesiti-Misericordia della nazionale n. 73 (Caltanissetta)	16,800 »
78	Remissione e parziale rinnovazione di opere murarie lungo la nazionale n. 70 (Catania)	15,700 »
79	Completamento della deviazione di San Marcello Pistoiese presso il chilometro 28 da Pistoia lungo la nazionale n. 40 (Firenze)	30,000 »
	<i>Da riportarsi</i>	102,500 »

80	Costruzione di un ponte in ferro in sostituzione di quello in muratura sul torrente Roncallo presso l'abitato di Traso nella nazionale n. 36 (Genova)	13,000 »
81	Ricostruzione del ponte sul Mavaro lungo la nazionale n. 69 (Girgenti)	25,300 »
82	Ricostruzione del ponticello n. 45 alla progressiva 7 + 414,20 dall'origine del 2° tronco della nazionale n. 69 (Girgenti)	5,800 »
83	Costruzione di una scogliera alla sponda sinistra del fiume Trebbia in località Valgrana lungo la nazionale n. 36 (Pavia)	14,400 »
84	Costruzione del tratto compreso fra la stazione ferroviaria di Lagonegro e l'abitato omonimo lungo la nazionale n. 57 (Potenza)	29,000 »
85	Allargamento, rialzo e ricostruzione di un tratto di muro di sostegno in località Grottella lungo la nazionale n. 10 (Vicenza)	10,000 »
		200,000 »
<i>Lavori per sistemazione e miglioramento di strade e ponti nazionali.</i>		
(Spesa dipendente dalla legge 8 agosto 1895, n. 518).		
86	Ricostruzione del ponte sull'Adda a Mazzo	100,000 »
87	Ricostruzione del ponte sul Trebbia a Traschio	20,000 »
88	Ricostruzione del ponte detto di San Martino	38,000 »
		158,000 »

Lavori per la costruzione di strade e ponti nazionali.

(Spese dipendenti da leggi speciali).

Cap. 89. Strada nazionale Nicosia-Santo Stefano di Camastra (Messina). (Legge 30 marzo 1862, n. 517. Strada n. 71).

PERAZZI, *ministro dei lavori pubblici*. Domando la parola.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare.

PERAZZI, *ministro dei lavori pubblici*. Gli stanziamenti dei capitoli dal n. 89 al n. 203, dipendono da una legge speciale, che è già all'ordine del giorno del Senato e che è intitolata: « Assegno e ripartizione di fondi per il quinquennio 1896-97 e 1900-1901, per la costruzione di strade nazionali e provinciali e richiesta di maggiori somme ».

Io quindi pregherei il Senato di acconsentire che per ora rimangano sospesi e non votati gli articoli dal 89 al 203, fino a quando la legge sarà votata. Allora s'intenderanno approvati i

diversi stanziamenti, che corrispondono a quelli stabiliti dalla legge speciale.

Così fu fatto dall'altro ramo del Parlamento. Senatore FINALI, *presidente della Commissione di finanze*. Domando la parola.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare.

FINALI, *presidente della Commissione permanente di finanze*. La Commissione permanente di finanze consente pienamente in questo metodo di discussione e votazione proposto dall'onorevole ministro.

PRESIDENTE. I capitoli del bilancio dal n. 89 fino al n. 203 inclusivo riguardano diverse strade per le quali si è presentato un apposito disegno di legge che è già all'ordine del giorno. Il signor ministro propone e la Commissione accetta, che si sospenda la discussione di questi capitoli fino a che sia approvato per alzata e seduta l'altro progetto di legge sulle spese per strade provinciali e nazionali.

Se nessuno chiede la parola s'intenderà consentito questo modo di discussione. Passeremo per conseguenza al cap. 204.

LEGISLATURA XIX — 1^a SESSIONE 1895-96 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 26 GIUGNO 1896

204	Spese di stampa ed eventuali per le relazioni sui servizi stradali	2,000 »
	<i>Sussidi per le strade comunali obbligatorie.</i>	
205	Sussidi ai comuni per la costruzione di strade comunali obbligatorie (Leggi 30 agosto 1868, n. 4613 e 12 giugno 1892, n. 267 e 19 luglio 1894, n. 338)	1,435,260 »
206	Indennità di trasferte e competenze diverse variabili al personale straordinario addetto al servizio delle strade comunali obbligatorie	2,000 »
207	Spese di stampa ed eventuali per il servizio delle strade comunali obbligatorie	1,500 »
208	Indennità di trasferte al personale del Genio civile addetto alla costruzione delle strade comunali obbligatorie	1,000 »
209	Retribuzione mensile al personale straordinario addetto alla costruzione delle strade comunali obbligatorie	60,240 »
		1,500,000 »
	<i>Acque.</i>	
	<i>Sistemazione dei principali fiumi veneti (Legge 24 luglio 1887, n. 4805). Completamento delle sistemazioni dei fiumi: Reno ed influenti, Gorzone, Brenta, Bacchiglione, Aterno e Sagittario (Legge 6 agosto 1893, n. 455, e sistemazione del fiume Tevere (Legge 2 luglio 1890, n. 6936) (Spese ripartite).</i>	
210	Sistemazione dei principali fiumi veneti riconosciuta necessaria dopo i disastri causati dalle piene del 1882 (Legge 24 luglio 1887, n. 4805) (Spesa ripartita)	1,150,000 »
211	Personale addetto ai lavori per la sistemazione dei principali fiumi veneti dipendenti dalla legge 24 luglio 1887, n. 4805. - Indennità fisse mensili e di trasferte al personale del genio civile; assegni, indennità di trasferte e competenze diverse al personale di sorveglianza e straordinario	50,000 »
212	Completamento della sistemazione del fiume Reno e suoi influenti indicato all'articolo 1 della tabella annessa alla legge 6 agosto 1893, n. 455 (Spesa ripartita)	290,000 »
213	Completamento della sistemazione dei fiumi Gorzone, Brenta e Bacchiglione indicato al n. 2 della tabella annessa alla legge 6 agosto 1893, n. 455 (Spesa ripartita)	95,000 »
213 <i>bis</i>	Completamento della sistemazione dei fiumi Aterno e Sagittario indicato all'art. 3 della tabella annessa alla legge 6 agosto 1893, n. 455 (Spesa ripartita)	95,000 »
214	Personale addetto ai lavori di completamento delle sistemazioni dei fiumi: Reno e suoi influenti, Gorzone, Brenta e Bacchiglione, indicati ai numeri 1 e 2 della tabella annessa alla legge 6 agosto 1893, n. 455 - Assegni, trasferte e competenze diverse al personale ordinario e straordinario del Genio civile	20,000 »
	<i>Da riportarsi</i>	1,700,000 »

LEGISLATURA XIX — 1^a SESSIONE 1895-96 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 26 GIUGNO 1896

	<i>Riporto</i>	1,700,000 »
215	Quota a carico dello Stato nella spesa pei lavori di sistemazione del Tevere (Legge 2 luglio 1890, n. 6936) (Spesa ripartita)	2,087,500 »
216	Personale addetto ai lavori di sistemazione del Tevere dipendenti dalla legge 2 luglio 1890, n. 6936 - Assegni, trasferte e competenze diverse al personale ordinario e straordinario del genio civile	100,000 »
		3,887,500 »
	<i>Spese comuni ad acque e strade.</i>	
217	Concorsi e sussidi ad opere stradali ed idrauliche provinciali, comunali e consortili distrutte o danneggiate dalle piene dell'autunno 1889 (legge 20 luglio 1890, n. 7018 e legge 30 dicembre 1892, n. 734) (Spesa ripartita)	100,000 »
	<i>Bonifiche.</i>	
	<i>Bonificazioni dipendenti da antichi editti.</i>	
218	Lago di Bientina	35,000 »
219	Stagni di Vada e Collemezzano	6,000 »
220	Bacino inferiore del Volturno e Bagnoli	800,000 »
221	Paludi di Napoli, Volla e contorni	90,000 »
222	Torrenti di Somma e Vesuvio	120,000 »
223	Torrente di Nola	100,000 »
224	Regi Lagni	80,000 »
225	Bacino Nocerino	110,000 »
226	Agro Sarnese.	105,000 »
227	Bacino del Sele	120,000 »
228	Vallo di Diano	100,000 »
229	Piana di Fondi a Monte San Biagio	100,000 »
230	Lago Salpi	47,000 »
231	Salina e Salinella di San Giorgio sotto Taranto	8,600 »
232	Agro Brindisino	4,000 »
	<i>Da riportarsi</i>	1,825,600 »

	<i>Riporto</i>	1,825,600 »
233	Bonificazioni Pontine - Concorso dello Stato al quarto della spesa	30,000 »
234	Bonificamento delle valli grandi veronesi ed ostigliesi - Concorso dello Stato al decimo della spesa	500 »
	<i>Nuovi lavori di bonificazioni - Leggi 23 luglio 1881, n. 333, e 30 dicembre 1888, n. 5879 e 30 dicembre 1892, n. 734 (Spese ripartite).</i>	
235	Maremma Toscane	400,000 »
236	Bientina	400,000 »
237	Burana	<i>per memoria</i>
238	Agro Romano	12,570 »
239	Orbetello	100,000 »
240	Macchia della Tavola - Valle del Crati	300,000 »
241	Paludi Lisimelie	150,000 »
242	Paludi di Mondello	180,000 »
243	Paludi di Policastro	15,000 »
244	Marina di Catanzaro	10,000 »
245	Lago di Acquafondata	5,000 »
246	Agro Telesino	9,000 »
247	Valle di Cervaro e Candelaro	252,430 »
248	Sussidi e concorsi per bonifiche, giusta il n. 15 della tabella <i>D</i> annessa alla legge 23 luglio 1881, n. 333	65,000 »
	<i>Nuove bonifiche - Leggi 25 giugno 1882, n. 869, 4 luglio 1886, n. 3962 e 6 agosto 1893, n. 463.</i>	
249	Nuove bonifiche a senso della legge 25 giugno 1882, n. 869 (serie 3 ^a)	<i>per memoria</i>
250	Padule dell'Alberese	290,000 »
251	Nuove bonifiche a senso delle leggi 4 luglio 1886 n. 3962 (serie 3 ^a) e 6 agosto 1893, n. 463	648,000 »
	<i>Da riportarsi</i>	4,693,100 »

	<i>Riporto</i>	4,693,100 »
252	Concorso dello Stato alle opere della bonificazione interprovinciale di Burana concesse al relativo consorzio con la legge 30 dicembre 1892, n. 736, 3 ^a annualità	522,000 »
253	Studi relativi a bonifiche nuove, a senso delle leggi 25 giugno 1882, n. 869 e 4 luglio 1886, n. 3962 (serie 3 ^a)	10,000 »
	<i>Spese generali per le bonifiche.</i>	
254	Spese per eventuali sussidi a minori opere di bonifica	10,000 »
255	Personale del Genio civile e personale straordinario - Indennità fisse e di trasferta e retribuzioni	163,500 »
		5,398,600 »
	Porti, spiagge, fari e fanali.	
	<i>Nuovi lavori portuali autorizzati con la legge 23 luglio 1881, n. 333, serie 3^a; porto di Genova, giusta le leggi 9 luglio 1876, n. 3230, serie 2^a e 3 luglio 1884, n. 2519, serie 3^a, e porto di Lido, giusta la legge 1^o agosto 1887, n. 4838, serie 3^a (Spese ripartite colla legge 30 dicembre 1892, n. 734):</i>	
	PORTI DI 1 ^a CLASSE.	
256	Porto di Genova - Ampliamento e sistemazione del porto	570,000 »
257	Porto di Venezia - Sistemazione del porto di Lido	290,000 »
258	Opere portuali diverse, scavi eccezionali e costruzioni di nuovi fari e segnali	150,000 »
	<i>Costruzione di nuove opere marittime e lacuali autorizzate colla legge 14 luglio 1889, n. 6280 (serie 3^a) (Spese ripartite colla legge 30 dicembre 1892, n. 734).</i>	
	PORTI DI 1 ^a CATEGORIA.	
259	Porto di Napoli - Prolungamento del molo S. Vincenzo	280,000 »
260	Porto di Porto Maurizio - Prolungamento del molo di ponente	12,000 »
261	Porto di Spezia - Ampliamento del porto mercantile	151,875 »
262	Porto di Venezia - Costruzione di un bacino di carenaggio e di vari tratti di banchine	300,000 »
	<i>Da riportarsi</i>	1,753,875 »

	<i>Riporto</i>	1,753,875 »
263	Porto di Chioggia - Costruzione di una darsena e di nuovi approdi .	110,000 »
264	Porto di Reggio-Calabria - Ampliamento del porto e sistemazione di banchine	145,000 »
265	Porto di Santa Venere - Prolungamento del molo di difesa	105,000 »
PORTI DI 2 ^a CATEGORIA - 1 ^a CLASSE.		
266	Porto di Brindisi - Costruzione di nuove banchine ed escavazione straordinaria	45,000 »
267	Porto di Civitavecchia - Ampliamento e sistemazione generale del porto	550,000 »
268	Porto di Napoli - Costruzione di bacini di carenaggio	190,000 »
269	Porto di Livorno - Ampliamento della darsena e costruzione di banchine	192,000 »
270	Porto di Cagliari - Costruzione di una diga ad occidente del porto	100,000 »
271	Porto di Savona - Costruzione di un molo in ampliamento del porto ed opere accessorie	154,000 »
PORTI DI 2 ^a CATEGORIA - 2 ^a CLASSE, 1 ^a SERIE.		
272	Porto Empedocle - Consolidamento delle nuove gettate	55,000 »
273	Porto di Bari - Costruzione di un pennello e costruzione di un piazzale	50,000 »
PORTI DI 2 ^a CATEGORIA - 2 ^a CLASSE, 2 ^a SERIE.		
274	Porto di Porto Torres - Lavori di completamento	105,000 »
275	Porto di Bosa - Ricostruzione parziale del muraglione di difesa a rifiorimento della scogliera	47,000 »
276	Porto di Rimini - Prolungamento dei moli	47,000 »
277	Porto di Molfetta - Prolungamento del molo foraneo	100,000 »
278	Porto di San Remo - Prolungamento del molo di ponente	47,500 »
279	Porto di Castellammare di Stabia - Prolungamento del molo foraneo ed opere accessorie	100,000 »

Presentazione di un progetto di legge.

BRANCA, *ministro delle finanze*. Domando la parola.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare.

BRANCA, *ministro delle finanze*. Ho l'onore di presentare al Senato un disegno di legge già approvato dalla Camera dei deputati « Per modificazioni dei diritti catastali ».

PRESIDENTE. Do atto all'onorevole ministro delle finanze della presentazione di questo disegno di legge, che sarà stampato e distribuito agli Uffici.

Proseguiamo ora nella discussione del bilancio.

	<i>Riporto</i>	3,896,375 »
PORTI DI 2 ^a CATEGORIA - 3 ^a CLASSE.		
280	Porto di Pesaro - Riattamento del vecchio porto e del nuovo	47,000 »
281	Porto di Amalfi - Prolungamento dell'esistente molo	100,000 »
<i>Fari.</i>		
282	Costruzione di nuovi fari e fanali	115,000 »
283	Imprevisti per le suindicate opere e per quelle indicate dall'articolo 3 della precitata legge 14 luglio 1889, n. 6280	306,125 »
<i>Costruzione di nuove opere marittime e lacuali eseguite coi fondi anticipati dagli enti interessati ai termini dell'articolo 8 della legge 14 luglio 1889, n. 6280.</i>		
284	Porto di Catania - Completamento del nuovo porto	100,000 »
<i>Spese inferiori a lire 30,000 inscritte in bilancio in virtù dell'art. 34 della legge di contabilità generale.</i>		
PORTI DI 2 ^a CATEGORIA - 3 ^a CLASSE.		
285	Aumenti e miglioramenti delle grue e degli ormeggi e tonneggi	29,000 »
286	Urgenti lavori eventuali	29,000 »
287	Porto di Venezia - Rivestimento delle sponde dei depositi di fango e sacche	29,000 »
288	Porto di Fano - Opere complementari	29,000 »
289	Porto canale Corsini - Trasformazione in sponda murata di un tratto di logore palafitte	29,000 »
290	Porto di Barletta - Sistemazione di banchine	29,000 »
291	Porto di Messina - Fornitura di nuove caldaie prosciugatrici del bacino di carenaggio	30,000 »
292	Porto di Augusta - Prolungamento di banchina	29,000 »
293	Rinnovazioni di apparecchi, ampliamento della illuminazione sulle calate dei porti e forniture diverse	29,000 »
	<i>Da riportarsi</i>	4,826,500 »

	<i>Riporto</i>	4,826,500 »
294	Ampliamento e sistemazione di fabbricati, costruzione e miglioramento di vie di accesso ai fari ed altri lavori diversi	29,000 »
295	Assegni, trasferte, competenze diverse e sussidi al personale ordinario e straordinario in servizio delle nuove opere marittime . . .	129,500 »
		4,985,000 »
	<i>Strade ferrate.</i>	
296	Assegni al personale straordinario ed avventizio presso l'amministrazione centrale, gli uffici di Circolo e di Riscontro dell'Ispettorato in aiuto al personale di ruolo	280,000 »
297	Indennità di trasferte al personale dello Ispettorato per la sorveglianza di lavori di ferrovie concesse all'industria privata ed al personale ordinario e straordinario in aiuto al personale di ruolo dello Ispettorato medesimo	25,000 »
298	Indennità di tramutamento di reggenza, di collaborazione e diverse al personale ordinario e straordinario dello Ispettorato	10,000 »
299	Compensi e remunerazioni al personale dello Ispettorato ed a quello ordinario, straordinario ed avventizio in aiuto al personale di ruolo dello Ispettorato medesimo	55,000 »
008	Spese giudiziali e di stampa in dipendenza di questioni ferroviarie (Spesa obbligatoria)	5,000
301	Spese a carico dello Stato per lavori di manutenzione straordinaria delle linee venete riscattate dallo Stato con la legge 25 giugno 1882, n. 871 (serie 3 ^a) (Spesa obbligatoria)	<i>per memoria</i>
302	Compenso per danni ed interessi che eventualmente risultassero dovuti alla Società concessionaria della ferrovia Torre Beretti al Gravelone presso Pavia, in dipendenza della causa vertente fra essa e l'Amministrazione dei lavori pubblici per la cessione dell'esercizio di detta ferrovia fatta dal Governo alla Società delle ferrovie meridionali (Spesa obbligatoria)	<i>per memoria</i>
		375,000 »
	CATEGORIA SECONDA. — SPESE DI COSTRUZIONE DI STRADE FERRATE.	
303	Linea Roma-Solmona	870,568 »
304	Id. Eboli-Reggio	1,283,387 »
	<i>Da riportarsi</i>	2,153,955 »

LEGISLATURA XIX — 1^a SESSIONE 1895-96 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 26 GIUGNO 1896

		<i>Riporto</i>	2,153,955 »
305	Linea Cosenza-Nocera Tirrena		157,601 »
306	Id. Gozzano-Domodossola		3,133,444 »
307	Id. Cuneo-Ventimiglia		712,280 »
308	Id. Macerata-Albacina		210,445 »
309	Id. Benevento-Avellino		420,561 »
310	Id. Taranto-Brindisi		<i>per memoria</i>
311	Id. Messina-Patti-Cerda		1,386,773 »
312	Id. Siracusa-Licata		<i>per memoria</i>
313	Id. Cuneo-Mondovì		<i>per memoria</i>
314	Id. Lecco-Como		<i>per memoria</i>
315	Id. Ponte S. Pietro-Seregno		354,215 »
316	Id. Parma-Brescia-Iseo		<i>per memoria</i>
317	Id. Mestre-San Donà-Portogruaro		18,365 »
318	Id. Ferrara-Rimini		186,261 »
319	Id. Salerno-San Severino		95,181 »
320	Id. Foggia-Lucera		<i>per memoria</i>
321	Id. Candela-Rocchetta Melfi		<i>per memoria</i>
322	Id. Valsavoia-Caltagirone		36,709 »
323	Id. Ceva-Ormea		150,204 »
324	Id. Portogruaro-Casarsa		<i>per memoria</i>
325	Id. Treviso-Motta		113,734 »
326	Id. Macerata-Civitanova		38,736 »
327	Id. Sant'Arcangelo Urbino-Fabriano		1,634,552 »
328	Id. Teramo-Giulianova		10,441 »
329	Id. Moretta-Saluzzo		11,443 »
330	Id. Bricherasio-Barge		25,433 »
		<i>Da riportarsi</i>	10,850,333 »

		<i>Riporto</i>	10,850,333 »
	<i>Ampliamento e lavori nelle stazioni</i>		
	(n. 69 della tabella annessa alla legge 12 luglio 1894, n. 318).		
331	Stazione di Ferrara		<i>per memoria</i>
332	Id. di Ravenna		<i>per memoria</i>
333	Id. di Rimini		<i>per memoria</i>
334	Id. di San Benedetto del Tronto		<i>per memoria</i>
335	Id. di Treviso		<i>per memoria</i>
336	Id. di Mestre		<i>per memoria</i>
337	Id. di Lugo		<i>per memoria</i>
338	Id. di Portogruaro		<i>per memoria</i>
339	Id. di Brindisi		<i>per memoria</i>
340	Id. di Ponte San Pietro		<i>per memoria</i>
341	Binario indipendente fra Treviso e San Giuseppe		<i>per memoria</i>
342	Stazione di Novara		<i>per memoria</i>
343	Id. di Taranto		<i>per memoria</i>
344	Id. di Spezia		<i>per memoria</i>
345	Id. di Palermo		<i>per memoria</i>
346	Id. di Avellino		<i>per memoria</i>
347	Id. di Benevento		<i>per memoria</i>
348	Id. Borgosesia		<i>per memoria</i>
349	Id. di Firenze		<i>per memoria</i>
350	Id. di Bergamo		<i>per memoria</i>
351	Id. di Viareggio		<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi</i>	10,850,333 »

Riporto 10,850,933 »

Ampliamento e lavori nelle stazioni

(n. 70 della tabella annessa alla legge 12 luglio 1894, n. 318).

352	Stazione di Aulla	<i>per memoria</i>
353	Id. di Como	<i>per memoria</i>
354	Id. di Cosenza	<i>per memoria</i>
355	Id. di Chivasso	<i>per memoria</i>
356	Id. di Cremona	<i>per memoria</i>
357	Id. di Fabriano	<i>per memoria</i>
358	Id. di Mondovì	<i>per memoria</i>
359	Id. di Parma	<i>per memoria</i>
360	Id. di Portomaggiore	<i>per memoria</i>
361	Id. di Roccasecca	<i>per memoria</i>
362	Ampliamento e lavori nelle stazioni d'innesto delle linee concesse alle Società esercenti le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula colle convenzioni approvate con la legge 20 luglio 1888, n. 5550	<i>per memoria</i>
363	Ampliamento di officine della rete principale per riparazione del materiale mobile acquistato coi fondi della rete complementare	<i>per memoria</i>
364	Aumenti e migliorie del materiale rotabile e d'esercizio della rete principale, in relazione ai bisogni della rete complementare	500,000 »
365	Quota di concorso dello Stato nella costruzione di strade ferrate di 4 ^a categoria, concesse all'industria privata	6,569,067 »
366	Spese pel personale temporaneamente addetto al servizio delle costruzioni ferroviarie, relative indennità e sussidi	960,000 »
367	Spese d'ufficio	120,000 »
368	Alle Società esercenti in rimborso di spese per lavori, prestazioni e somministrazioni diverse alle Direzioni tecniche governative, per spese di studio di progetti e per corrispettivo di spese generali di direzione dei lavori eseguiti a norma dell'art. 81 del capitolato d'esercizio	<i>per memoria</i>
	<i>Da riportarsi</i>	19,000,000 »

	<i>Riporto</i>	19,000,000 »
369	Somma a calcolo per aumenti di liquidazioni, per transazioni di vertenze, per interessi, e per altre maggiori spese imprevedute relative alle linee e titoli di spesa che precedono	6,500,000 »
		25,500,000 »
CATEGORIA TERZA. — MOVIMENTO DI CAPITALI.		
<i>Anticipazioni a provincie e comuni.</i>		
370	Anticipazione della quota spettante alla provincia di Roma sulla spesa dei lavori per la sistemazione del Tevere - Legge 2 luglio 1890, n. 6936 (Spesa ripartita)	312,500 »
CATEGORIA QUARTA. — PARTITE DI GIRO.		
371	Fitto di beni demaniali destinati ad uso od in servizio di amministrazioni governative	401,928 92

PRESIDENTE. Bisognerà pure rimandare il riassunto a dopo che sia discusso il progetto di legge: Assegno e ripartizione di fondi per il quinquennio 1896-97, 1900-1901, per la costruzione di strade nazionali e provinciali e richiesta di maggiori somme.

Avverto che il signor ministro dei lavori pubblici dovendo assentarsi per ragioni di pubblico servizio, sarà rappresentato nella discussione di questo progetto di legge dal signor sottosegretario di Stato pei lavori pubblici.

(L'onorevole De Martino, sottosegretario di Stato pei lavori pubblici, entra nell'aula).

Discussione del progetto di legge: « Assegno e ripartizione di fondi per il quinquennio 1896-1897, 1900-1901, per la costruzione di strade nazionali e provinciali e richiesta di maggiori somme » (N. 187).

PRESIDENTE. Si procede alla discussione del progetto di legge: Assegno e ripartizione di fondi per il quinquennio 1896-97, 1900-1901 per la costruzione di strade nazionali e provinciali e richiesta di maggiori somme.

Prego di dar lettura del progetto di legge.

Il senatore, *segretario*, DI SAN GIUSEPPE legge: (V. *Stampato*, n. 187).

PRESIDENTE. Dichiaro aperta la discussione generale.

Do facoltà di parlare al signor senatore FINALI.

Senatore FINALI, *relatore*. Devo fare una avvertenza intorno a due considerazioni, che sono nella relazione della Commissione permanente di finanze rispetto a questo disegno di legge.

Nella relazione si avvertono due discrepanze fra gli stanziamenti dello stato di previsione del Ministero dei lavori pubblici e gli stanziamenti portati da questo progetto di legge.

Queste osservazioni erano fatte in base ad un documento pervenuto dalla Camera dei deputati, che non conteneva ancora le ultime votazioni fatte dalla Camera stessa; vi si dice che il capitolo 108 era iscritto « pro memoria », invece di portare la somma di 30,000 lire, e che il capitolo 198 era portato per 550,000 lire, mentre doveva essere portato per 520,000 sole.

Ma siccome lo stato di previsione che abbiamo ancora in parte da approvare porta questi due stanziamenti rettificati, vale a dire le 30,000

lire invece del « pro memoria », e le 520,000 invece delle 550,000, così non hanno più ragione di essere le osservazioni contenute nella nostra relazione.

DE MARTINO, *sottosegretario di Stato pei lavori pubblici*. Domando la parola.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare.

DE MARTINO, *sottosegretario di Stato pei lavori pubblici*. Come ben dice l'onor. presidente della Commissione di finanze, la tabella che fu votata dalla Camera dei deputati, portò una variazione proposta dal relatore del bilancio; variazione per la quale dalle casuali furono tolte L. 30,000 e aggiunte alla strada nella provincia di Belluno, per diramazione della strada provinciale n. 58.

Votata dalla Camera la tabella, fu in seguito coordinata col capitolo relativo del bilancio, e in questo modo l'omissione prodotta momentaneamente fu rimediata.

PRESIDENTE. Tutto questo va benissimo: le cifre che sono impostate nel bilancio sono corrispondenti a quelle che sono nel progetto di legge, io non devo sapere altro e per conseguenza andiamo avanti, poichè non si è avverata l'ipotesi preveduta dalla relazione.

Senatore FINALI, *relatore*. Non è veramente una supposizione. L'osservazione della relazione era fatta, tenendo presente uno stato di previsione che era venuto imperfetto dalla Camera dei deputati.

PRESIDENTE. Va bene, ma non era ancora stato votato, non è imperfetto, è corrispondente; era una previsione, per conseguenza non era cosa di già avvenuta.

Senatore FINALI, *relatore*. Va bene.

PRESIDENTE. Nessun altro chiedendo la parola dichiaro chiusa la discussione generale.

Passeremo alla discussione degli articoli che rileggo.

Art. 1.

La spesa per costruzioni stradali, in aggiunta di quelle autorizzate da precedenti leggi, resta stabilita pel quinquennio 1896-97, 1900-1901 in lire 31 milioni settecentosessantamila, e sarà ripartita fra le diverse strade secondo la tabella A annessa alla presente legge.

Prego di dar lettura della tabella A.

Il senatore, *segretario*, COLONNA-AVELLA legge:

TABELLA A.

Spesa da erogarsi nel quinquennio 1896 1901 e del riparto fissato per l'esercizio 1896-97.

Provincia	Opera stradale		Spesa da autorizzare pel quinquennio 1896-1901	Stanziamento per l'esercizio 1896-97
	Numero	Designazione		
Strade Nazionali.				
Legge 23 luglio 1881, n. 333, Elenco II.				
Brescia	6	Trasporto della Nazionale del Tonale alla traversa di Pontagna	85,000	»
Cagliari	8	Ponte sul Flumendosa per la strada Nazionale Orientale	600,000	100,000
Campobasso	10	Sistemazione di frane lungo la strada Nazionale Appulo-Sannitica	470,000	70,000
Catania	14	Opere di consolidamento nei tratti 3° e 4° della strada Nazionale Termini-Taormina	255,000	50,000
Macerata	23	Rettificazione della strada Nazionale Firenze-Ancona fra Ponte San Salvatore al Portone Pio	90,000	40,000
Torino	33	Rettificazioni e sistemazioni per le strade Nazionali del Piccolo e Grande San Bernardo	700,000	100,000
Belluno	58	Diramazione della strada provinciale n. 58 da Villa Santina per Ampezzo, Lorenzago e Montemesurino	130,000	30,000
Strade Provinciali.				
Legge 27 giugno 1869, n. 5147.				
Potenza	6	Strada provinciale di 1 ^a serie da Corleto a Tricarico	94,000	14,000
Cosenza	8	Strada provinciale di 2 ^a serie da Belvedere per Sant'Agata e Lungro alle Saline di Lungro	190,000	40,000
Cosenza	9	Strada provinciale di 2 ^a serie dalla Nazionale, fra Cosenza e San Giovanni in Fiore per Longobucco e Rossano	146,000	46,000
Legge 30 maggio 1875, n. 2521.				
Aquila	1	Strada nella Vallata del Sangro, da Castel di Sangro a Torino del Sangro	25,000	25,000
Catanzaro	7	Strada da un punto della Nazionale n. 36, presso Soveria Mannelli, alla Nazionale n. 61 presso Santa Severina	500,000	20,000
Cosenza	8	Strada da San Giovanni in Fiore a Cariati	855,000	55,000
Salerno	10	Strada da Cuccaro a Sanza sulla Nazionale di Val d'Agri	212,000	100,000
Avellino	11	Strada dalla Nazionale delle Puglie dopo Ariano, nel sito detto Serralunga, alla provinciale di Melfi	13,000	13,000
Campobasso	13	Strada da Petrella per Palata alla Ferrovia	904,000	100,000
Caserta	14	Strada Isernia-Atina-Roccasecca	12,000	12,000
Campobasso	15	Strada lungo la Valle del Trigno, dalla foce a Trivento, e suo prolungamento all'incontro della Nazionale della Ravindola presso Castellone per Forlì, Roccasicura e Cerro	1,677,000	200,000

LEGISLATURA XIX — 1^a SESSIONE 1895-96 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 26 GIUGNO 1896

Provincia	Opera stradale		Spesa da autorizzare pel quinquennio 1896-1901	Stanziamiento per l'esercizio 1896-97
	Numero	Designazione		
Chieti	15	Strada lungo la Valle del Trigno dalla foce a Trivento, e suo prolungamento all'incontro della Nazionale della Ravindola presso Castellone per Forli, Roccasicura e Cerro	950,000	100,000
Aquila	16	Strada da Capestrano per Forca di Penne alla provinciale Chieti-Teramo	33,000	33,000
Teramo	16	Strada da Capestrano per Forca di Penne alla provinciale Chieti-Teramo	60,000	60,000
Teramo	17	Strada del Vomano, da Montorio per Forcella alla Ferrovia	12,000	12,000
Trapani	20	Strada da Trapani a Castelvetrano all'incontro della provinciale di Porto Empedocle presso Montallegro . . .	9,000	9,000
Potenza	21	Strada da un punto della Nazionale Appulo-Lucana sotto Albano, per Trivigno, alla provinciale di 1 ^a serie Brienza-Montemurro sotto Marsiconuovo	171,000	70,000
Reggio Calabria . . .	22	Strada dalla traversa di Plati a Bagaladi	183,000	20,000
Catanzaro	23	Strada da Chiaravalle a Guardavalle	68,000	68,000
Cosenza	28	Strada da Mormanno per Papisidero a Scalea	108,000	60,000
Cosenza	29	Strada da Rocca Imperiale allo Spirito Santo di Civita .	520,000	60,000
Salerno	31	Strada di Rocca d'Aspide per Bellosguardo a Sant'Angelo Fasanella	43,000	43,000
Salerno	33	Strada da Sarno per Bracigliano a Forino	27,000	27,000
Avellino	35	Strada della Baronìa, che partendo da Grottaminarda va ad incontrare la provinciale di Meli	5,000	5,000
Avellino	37	Strada da Foiano per Montefalcone, Ginestra, Castelfranco alla stazione ferroviaria di Greci	60,000	60,000
Benevento	37	Strada da Foiano per Montefalcone, Ginestra, Castelfranco alla stazione ferroviaria di Greci	7,000	7,000
Campobasso	39	Strada da Centocelle al Fortore e suo prolungamento fino all'Appulo-Sannitica	119,000	119,000
Campobasso	41	Strada in prolungamento di quella del Trigno da Trivento a Campobasso per Torella e Castropignano, e sua diramazione da Torella alla comunale di Frosolone . . .	42,000	42,000
Aquila	46	Strada da Opi per Forca d'Acero a San Donato	103,000	40,000
Caserta	46	Strada da Opi per Forca d'Acero a San Donato	7,000	7,000
Aquila	47	Strada dalla Marsicana presso Cerchio ad Alfedena . .	31,000	31,000
Aquila	48	Strada da Santa Lucia nel Cicolano per la Valle del Salto a Rieti, e diramazione da Santa Lucia per i prati di Castiglione, la Sella di Acquafredda, Tornimpartè, Civita Tommaso e Preturo alla Nazionale Aquila-Teramo . .	210,000	
Chieti	52	Strada da Francavilla a Lama dei Peligni per Semivicoli e Penne	26,000	,000
Messina	53	Strada da Capo d'Orlando per Santa Domenica a Randazzo	617,000	
Messina	54	Strada da Sant'Agata all'incontro della Nazionale Termini-Taormina	900,000	»

LEGISLATURA XIX — 1^a SESSIONE 1895-96 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 26 GIUGNO 1896

Provincia	Opera stradale		Spesa da autorizzare pel quinquennio 1896-1901	Stanziamento per l'esercizio 1896-97
	Numero	Designazione		
Potenza	55	Strada da Rotonda per Viggianello alla Nazionale del Sinni presso Favale	296,000	»
Reggio Emilia	57	Strada delle Radici, da Sassuolo alle Radici in Val di Secchia	60,000	60,000
Legge 23 luglio 1881, n. 333, Elenco III.				
Arezzo	23	Strada da Sarsina per la Valle del Savio a Bagno di Romagna e da Bagno di Romagna a Pieve di Santo Stefano	380,000	50,000
Campobasso	33	Strada da Vinchiaturo sulla Sannitica per Sella del Matese fra Guardiaregia e Sepino a Cerreto	40,000	40,000
Campobasso	34	Strada dalla provinciale di serie Benevento-Foiano presso San Marco dei Cavoti a Colle Sannita, Castelpagano, Riccia ed alla Nazionale tra Gambatesa e Ielsi	70,000	70,000
Caltanissetta	58	Strada dal Burrone Contrasto a Terranova con diramazione sopra Butera	32,000	32,000
Caltanissetta	66	Strada da Palma di Montechiaro per Licata a Terranova	5,000	5,000
Campobasso	70	Strada da Agnone a Castel di Sangro	25,000	25,000
Campobasso	71	Strada dal ponte Morgia Schiavoni sulla Frentana pei tenimenti di Castellino e Ripa Bottoni alla Nazionale Sannitica presso Centocelle	220,000	20,000
Campobasso	73	Strada dalla provinciale Garibaldi al passo di Salcito pei pressi di Lucito, Castelbottaccio e Lupara a Larino e per Ururi al confine della Capitanata verso Serra Capriola colle diramazioni per Montagano, per Guardialifera, Casacalenda e Colletorto alla Capitanata	1,563,000	200,000
Campobasso	74	Diramazione della strada provinciale 73 per Bagnoli, Civitanova del Sannio alla strada provinciale Aquilonia nei pressi di Pescolanciano	250,000	50,000
Campobasso	75	Strada dal ponte dei 25 archi sul Volturmo per Monteveduni, Longano, alla Nazionale dei Pentri	140,000	40,000
Campobasso	79	Strada dalla provinciale Cerrosecco in Bonefro per Santa Croce di Magliano alla Capitanata	80,000	20,000
Caserta	81	Completamento della strada di comunicazione diretta tra il circondario di Frosinone e Gaeta pei tenimenti di Vallecorsa e Lenola	11,000	»
Cosenza	111	Strada da Cosenza per Aprigliano ed Acqua del Prete alla provinciale Coraci, Nazionale Silana presso Acqua del Corvo con diramazione da Aprigliano a Pian del Lago	390,000	30,000
Cosenza	112	Strada dalla Marina di Fuscaldo alla Nazionale delle Calabrie per la stazione e la strada provinciale costruita per Bisignano	180,000	30,000
Cosenza	118	Strada litoranea Tirrena da Sapri al confine di Catanzaro	975,000	125,000
Girgenti	147	Strada dalla stazione di Cammarata a S. Stefano Quisquina	675,000	75,000
Girgenti	151	Strada da Ribera, sulla provinciale di serie Porto Empedocle-Castelvetro alla provinciale di Chiusa-Sclafani oltre il torrente San Carlo	46,000	46,000
Livorno	155	Completamento della strada della Marina di Marciana e quella di Portoferraio, Porto Longone e Rio Marina	81,000	81,000

LEGISLATURA XIX — 1ª SESSIONE 1895-96 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 26 GIUGNO 1896

Provincia	Opera stradale		Spesa da autorizzare pel quinquennio 1896-1901	Stanziamiento per l'esercizio 1896-97
	Numero	Designazione		
Messina	164	Strada da Castoreale per Mandanici alla Marina di Santa Teresa di Riva	71,000	71,000
Messina	165	Strada da Sant'Agata di Militello pei pressi di Alcara li Fusi, Longi, Galati, Ucria e Raccuia alla provinciale Patti-Randazzo	41,000	41,000
Novara e Torino . .	179	Ponte sulla Dora presso Verolengo (interprovinciale) . .	172,000	172,000
Perugia	193	Strada dalla Nazionale di Rieti per Labro e Morro al confine provinciale presso Leonessa	86,000	86,000
Perugia	204	Strada Orte-Amelia e ponte sul Tevere	75,000	75,000
Potenza	209	Dalla Nazionale dell'Agri per Stigliano alla provinciale Potenza-Spinazzola per Montepeloso con ponte sul Bamento	30,000	30,000
Potenza	214	Prolungamento della Brienza-Montemurro fino all'incontro della Potenza-Sant'Arcangelo, verso Armento . .	390,000	»
Salerno	216	Strada dalla Nazionale delle Calabrie verso Padula alla Brienza-Montemurro	50,000	50,000
Salerno	225	Strada da Laurito sulla provinciale di serie Cuccaro-Sanza per Castel Ruggiero a Torre Orsaia ed alla provinciale di serie Caselle in Pittari-Scario	77,000	77,000
Salerno	226	Linea litoranea fra la Marina di Castellabate e quella di Casalicchio	500,000	50,000
Sussidio dello Stato per le strade di 3ª serie in dipendenza delle leggi 27 giugno 1869, n. 5147 e 30 maggio 1875, n. 2521			500,000	100,000
Concorso dello Stato per le strade di cui nelle leggi 27 giugno 1869, n. 5147; 30 maggio 1875, n. 2521; e nell'Elenco III della legge 23 luglio 1881, n. 333 che si costruiscono dalle Provincie direttamente			7,500,000	1,500,000
Casuali per lavori stradali di cui nelle leggi 30 marzo 1862, n. 517; 27 luglio 1862, n. 729; 27 giugno 1869, n. 5147; 30 maggio 1875, n. 2521; 23 luglio 1881, n. 333, Elenco II e 9 luglio 1883, n. 1506			2,165,000	520,000
Casuali per lavori stradali di cui nella legge 23 luglio 1881, n. 333, Elenco III . . .			1,500,000	310,000
Assegni fissi mensili al personale del Genio civile addetto al servizio delle costruzioni stradali dipendenti dalle varie leggi emanate dal 1862 al 1888			100,000	20,000
Indennità di trasferte al personale del Genio civile addetto al servizio delle costruzioni stradali dipendenti dalle varie leggi emanate dal 1862 al 1888			600,000	120,000
Assegni mensili al personale straordinario addetto al servizio delle costruzioni stradali dipendenti dalle varie leggi emanate dal 1862 al 1888			950,000	190,000
Indennità di trasferte, competenze diverse variabili e sussidi al personale straordinario addetto al servizio delle costruzioni stradali dipendenti dalle varie leggi emanate dal 1862 al 1888			175,000	35,000
			31,760,000	6,360,000

PRESIDENTE. Nessuno chiedendo la parola e non essendovi oratori iscritti, pongo ai voti l'articolo 1 testè letto.

Chi lo approva è pregato di alzarsi.

(Approvato).

Art. 2.

Di dette lire 31,760,000, nella parte straordinaria del bilancio del Ministero dei lavori pubblici, per l'anno 1896-97, saranno stanziati lire sei milioni trecentosessantamila, e ripartite come dalla stessa tabella.

La rimanente somma di lire 25,400,000 verrà stanziata in ragione di lire 6,350,000 in cia-

scuno dei quattro successivi esercizi e ripartita secondo il progresso dei lavori.

(Approvato).

Art. 3.

Delle suddette lire 31,760,000 vengono assegnate lire 21,104,242 per maggiori spese, che restano per tal guisa autorizzate, per le opere contemplate nella tabella *B* annessa alla presente legge.

Prego di dar lettura della tabella *B*.

Il senatore, *segretario*, COLONNA-AVELLA legge:

LEGISLATURA XIX — 1^a SESSIONE 1895-96 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 26 GIUGNO 1896

Tabella B dimostrante la maggiore spesa da autorizzare per le opere stradali comprese nella Tabella A in confronto alla legge 30 dicembre 1888, n. 5875.

Numero	STRADA Denominazione	Somma autorizzata dalla legge 30 dicembre 1888 n. 5875	Stanziamenti fatti a tutto l'esercizio 1895-96	Somma autorizzata da leggi posteriori	Somma della legge 1888 rimasta a stanziare	Stanziamento proposto pel quinquennio 1896-97, 1900-01	Maggiore spesa da autorizzare	Somma della legge 1888 che rimarrà a stanziare
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Strade Nazionali.								
Legge 23 luglio 1881, n. 333, Elenco II.								
6	Trasporto della Nazionale del Tonale alla traversa di Pontagna (Brescia)	240,000	320,285	80,285	»	85,000	85,000	»
8	Ponte sul Flumendosa per la strada Nazionale orientale (Cagliari)	460,000	43,850	»	416,150	600,000	183,850	»
10	Sistemazione di frane lungo la strada Nazionale Appulo-Sannitica (Campobasso)	64,400	75,760	11,360	»	470,000	470,000	»
14	Opere di consolidamento nei tratti 3° e 4° della strada Nazionale Termini-Taormina (Catania)	66,000	48,504	»	17,496	255,000	237,504	»
23	Rettificazione della strada Nazionale Firenze-Ancona fra Ponte San Salvatore e Portone Pio (Macerata)	10,106	40,582	30,476	»	90,000	90,000	»
33	Rettificazione e sistemazione per le strade Nazionali del Piccolo e del Grande San Bernardo (Torino)	382,806	268,640	»	114,166	700,000	585,834	»
Strade Provinciali.								
Legge 27 giugno 1869, n. 5147								
6	Da Corleto a Tricarico (Potenza)	28,000	613,600	585,600	»	94,000	94,000	»
8	Da Belvedere per Sant'Agata e Lungro alle Saline di Lungro (Cosenza)	476,000	850,700	374,700	»	190,000	190,000	»
9	Dalla Nazionale fra Cosenza e San Giovanni in Fiore per Longobucco a Rossano (Cosenza)	788,000	940,011	»	»	»	»	»
Legge 30 maggio 1875, n. 2521.								
1	Strada nella vallata del Sangro, da Castel di Sangro a Torino del Sangro (Aquila)	»	»	»	»	25,000	25,000	»
7	Strada da un punto della Nazionale n. 36, presso Soveria Mannelli, alla Nazionale n. 61, presso Santa Severina (Catanzaro)	1,700,000	1,378,789	»	321,211	500,000	178,789	»
8	Strada da San Giovanni in Fiore a Cariati (Cosenza)	484,000	546,451	62,451	»	855,000	855,000	»
10	Strada da Cuccaro a Sanza sulla Nazionale di Val d'Agri (Salerno)	264,000	857,157	593,157	»	212,000	212,000	»
11	Strada dalla Nazionale delle Puglie dopo Ariano, nel sito detto Serralunga, alla provinciale di Melfi (Avellino)	»	»	120,000	»	13,000	13,000	»

LEGISLATURA XIX — 1^a SESSIONE 1895-96 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 26 GIUGNO 1896

STRADA		Somma autorizzata dalla legge 30 dicembre 1888 n. 5875	Stanziameti fatti a tutto l'esercizio 1895-96	Somma autorizzata da leggi posteriori	Somma della legge 1888 rimasta a stanziare	Stanziameto proposto pel quinquennio 1896-97, 1900-01	Maggiore spesa da autorizzare	Somma della legge 1888 che rimarrà a stanziare
Numero	Denominazione							
1	2	3	4	5	6	7	8	9
13	Strada da Petrella per Palata alla ferrovia (Campobasso)	725,000	1,617,063	892,063	»	904,000	904,000	»
14	Strada ³ Isernia-Atina-Roccasecca (Caserta)	570,000	710,135	140,135	»	12,000	12,000	»
15	Strada lungo la Valle del Trigno, dalla foce a Trivento, e suo prolungamento all'incontro della Nazionale della Ravindola presso Castellone per Forlì, Roccasicura e Cerro (Campobasso)	1,900,000	3,333,997	1,433,997	»	1,677,000	1,677,000	»
15	Strada lungo la Valle del Trigno, dalla foce a Trivento, e suo prolungamento all'incontro della nazionale della Ravindola presso Castellone per Forlì, Roccasicura e Cerro (Chieti)	722,000	262,025	»	459,975	950,000	490,025	»
16	Strada da Capestrano per Forca di Penne alla provinciale Chieti-Teramo (Aquila) .	29,000	76,037	47,037	»	33,000	33,000	»
16	Strada da Capestrano per Forca di Penne alla provinciale Chieti-Teramo (Teramo)	390,000	393,097	3,097	»	60,000	60,000	»
17	Strada del Vomano, da Montorio per Forcella alla ferrovia (Teramo)	47,000	61,854	14,854	»	12,000	12,000	»
20	Strada da Trapani per Castelvetrano all'incontro della provinciale di Porto Empedocle presso Montallegro (Trapani) . .	93,000	182,220	89,220	»	9,000	9,000	»
21	Strada da un punto della Nazionale Appulo-Lucana sotto Albano, per Trivigno, alla provinciale di 1 ^a serie Brienza-Montemurro sotto Marsiconovo (Potenza) . .	1,430,000	1,152,510	»	277,490	171,000	»	106,490
22	Strada dalla traversa di Plati a Bagaladi (Reggio Calabria)	1,490,000	498,294	»	991,706	183,000	»	808,706
23	Strada da Chiaravalle a Guardavalle (Catanzaro)	2,104,000	658,460	»	1,445,540	68,000	»	1,377,540
28	Strada da Mormanno per Papisidero a Scalea (Cosenza)	532,000	479,698	»	52,302	108,000	»	55,698
29	Strada da Rocca Imperiale allo Spirito Santo di Civita (Cosenza)	3,677,000	935,410	»	2,741,590	520,000	»	2,221,590
31	Strada da Rocca d'Aspide per Bellosguardo a Sant'Angelo Fasanello (Salerno) . . .	111,000	643,180	532,180	»	43,000	43,000	»
33	Strada da Sarno per Bracigliano a Forino (Salerno)	89,000	223,412	134,412	»	27,000	27,000	»
35	Strada della Baronìa, che partendo da Grottamina va ad incontrare la provinciale di Melfi (Avellino)	56,000	150,150	94,150	»	5,000	5,000	»
37	Strada da Foiano per Montefalcone, Ginestra, Castelfranco alla stazione ferroviaria di Greci (Avellino)	»	»	»	»	60,000	60,000	»
37	Strada da Foiano per Montefalcone, Ginestra, Castelfranco alla stazione ferroviaria di Greci (Benevento)	174,000	728,510	554,510	»	7,000	7,000	»

LEGISLATURA XIX — 1^a SESSIONE 1895-96 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 26 GIUGNO 1896

STRADA		Somma autorizzata dalla legge 30 dicembre 1888 n. 5875	Stanziamenti fatti a tutto l'esercizio 1895-96	Somma autorizzata da leggi posteriori	Somma della legge 1888 rimasta a stanziare	Stanziamento proposto pel quinquennio 1896-97, 1900-01	Maggiore spesa da autorizzare	Somma della legge 1888 rimasta a stanziare
Numero	Denominazione							
1	2	3	4	5	6	7	8	9
39	Strada da Centocelle al Fortore e suo prolungamento fino all'Appulo-Sannitica (Campobasso)	918,000	39,000	»	879,000	119,000	»	760,000
41	Strada in prolungamento di quella del Trigno da Trivento a Campobasso per Torella e Castropignano, e sua diramazione da Torella alla comunale di Frosolone (Campobasso)	»	296,770	296,770	»	42,000	42,000	»
46	Strada da Opi per Forca d'Acero a San Donato (Aquila)	293,000	331,290	38,290	»	103,000	103,000	»
46	Strada da Opi per Forca d'Acero a San Donato (Caserta)	317,000	431,482	114,482	»	7,000	7,000	»
47	Strada da Marsicana presso Cerchio ad Alfedena (Aquila)	89,000	157,018	68,018	»	31,000	31,000	»
48	Strada da Santa Lucia nel Cicolano per la Valle del Salto a Rieti, e diramazione da Santa Lucia per i prati di Castiglione, la Sella di Acquafredda, Tornimparte, Civita Tommaso e Preturo alla Nazionale Aquila-Teramo (Aquila)	640,000	651,941	11,941	»	200,000	200,000	»
52	Strada da Francavilla a Lama dei Peligni per Semivicoli e Penne (Chieti)	60,000	165,556	105,556	»	26,000	26,000	»
53	Strada da Capo d'Orlando per Santa Domenica a Randazzo (Messina)	1,034,000	1,024,493	»	9,507	617,000	607,493	»
54	Strada da Sant'Agata all'incontro della Nazionale Termini-Taormina (Messina)	441,000	225,271	»	215,729	900,000	684,271	»
55	Strada da Rotonda per Viggianello alla Nazionale del Sinni presso Favale (Potenza)	2,690,000	1,224,212	»	1,465,788	296,000	»	1,196,788
57	Strada delle Radici, da Sassuolo alle Radici di Val di Secchia (Reggio Emilia)	495,000	325,930	»	169,070	60,000	»	109,070
Legge 23 luglio 1881, n. 333, Elenco III.								
23	Strada da Sarsina per la Valle del Savio a Bagno di Romagna e da Bagno di Romagna a Pieve di Santo Stefano (Arezzo)	220,000	236,840	16,840	»	380,000	380,000	»
33	Strada da Vinchiaturò sulla Sannitica per la Sella del Matese fra Guardiaregia e Sepino a Cerreto (Campobasso)	»	»	»	»	40,000	40,000	»
34	Strada dalla provinciale di serie Benevento-Foiano presso San Marco dei Cavoti a Colle Santina, Castelpagano, Riccia e alla Nazionale tra Gambatesa e Jelsi (Campobasso)	»	»	»	»	70,000	70,000	»
58	Strada dal Burrone Contrasto a Terranova con diramazione sopra Butera (Caltanissetta)	232,000	288,118	56,118	»	32,000	32,000	»
66	Strada da Palma di Montechiaro per Licata e Terranova (Caltanissetta)	66,309	69,309	3,000	»	5,000	5,000	»

LEGISLATURA XIX — 1^a SESSIONE 1895-96 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 26 GIUGNO 1896

STRADA		Somma autorizzata dalla legge 30 dicembre 1888 n. 5875	Stanziamenti fatti a tutto l'esercizio 1895-96	Somma autorizzata da leggi posteriori	Somma della legge 1888 rimasta a stanziare	Stanziamento proposto pel quinquennio 1896-97, 1900-01	Maggiore spesa da autorizzare	Somma della legge 1888 che rimarrà a stanziare
Numero	Denominazione							
1	2	3	4	5	6	7	8	9
70	Strada da Agnone a Castel di Sangro (Campobasso)	»	34,000	34,000	»	25,000	25,000	»
71	Strada dal ponte Morgia Schiavoni sulla Frentana nei tenimenti di Castellino e Ripa Bottoni alla Nazionale Sannitica presso Centocelle (Campobasso) . . .	»	»	»	»	220,000	220,000	»
73	Strada dalla provinciale Garibaldi al piano di Salcito nei pressi di Lucito, Castelbottaccio e Lupara a Larino e per Ururi al confine della Capitanata verso Serra Capriola colle diramazioni per Montagano, per Guardialfiera, Casacalenda e Collettorto alla Capitanata (Campobasso) . .	2,131,000	2,675,482	544,482	»	1,563,000	1,563,000	»
74	Diramazione della precedente per Bagnoli Civitanova del Sannio alla strada provinciale Aquilonia nei pressi di Pescolaniano (Campobasso)	»	»	»	»	250,000	250,000	»
75	Strada dal ponte dei 25 archi sul Volturmo per Monterodoni, Longano, alla Nazionale dei Pentri (Campobasso)	»	»	»	»	140,000	140,000	»
79	Strada dalla provinciale Cerrosecco in Bonifro per Santa Croce di Magliano alla Capitanata (Campobasso)	»	90,604	90,064	»	80,000	80,000	»
81	Completamento della strada di comunicazione diretta tra il circondario di Frosinone e Gaeta nei tenimenti di Vallecorsa e Lenola (Caserta)	151,000	140,750	»	10,250	11,000	750	»
111	Strada da Cosenza per Aprigliano ed Acqua del Prete alla provinciale Coraci, Nazionale Silana presso Acqua del Corvo con diramazione da Aprigliano a Pian del Lago (Cosenza)	606,000	202,530	»	403,470	390,000	»	13,470
112	Strada dalla Marina di Fuscaldo alla Nazionale delle Calabrie per la stazione e la strada provinciale costruita per Bisignano (Cosenza)	»	»	»	»	180,000	180,000	»
118	Strada litoranea tirrena, da Sapri al confine di Catanzaro (Cosenza)	1,343,000	1,303,050	»	39,950	975,000	935,050	»
147	Strada dalla stazione di Cammarata a Santo Stefano Quisquina (Girgenti)	460,000	490,000	30,000	»	675,000	675,000	»
151	Strada da Ribera sulla provinciale di serie Porto Empedocle-Castelvetrano alla provinciale di Chiusa Sclafani oltre il torrente San Carlo (Girgenti)	381,000	380,526	»	474	46,000	45,526	»
155	Completamento della strada della Marina di Marciana e quella di Portoferraio, Porto Longone e di Rio Marina (Livorno)	103,000	169,549	66,549	»	81,000	81,000	»
164	Strada da Castoreale per Mandanici alla Marina di Santa Teresa di Riva (Messina)	225,000	592,138	367,138	»	71,000	71,000	»
165	Strada da Sant'Agata di Militello nei pressi di Alcara li Fusi, Longi, Galati, Ucria e							

LEGISLATURA XIX — 1ª SESSIONE 1895-96 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 26 GIUGNO 1896

STRADA		Somma autorizzata dalla legge 30 dicembre 1888 n. 5875	Stanziamenti fatti a tutto l'esercizio 1895-96	Somma autorizzata da leggi posteriori	Somma della legge 1888 rimasta a stanziare	Stanziamento proposto pel quinquennio 1896-97, 1900-01	Maggiore spesa da autorizzare	Somma della legge 1888 che rimarrà a stanziare
Numero	Denominazione							
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Raccuia alla provinciale Patti-Randazzo (Messina)	1,127,006	936,740	»	190,260	41,000	»	149,260
179	Ponte sulla Dora presso Verolengo, inter-provinciale (Novara-Torino)	»	148,000	148,000	»	172,000	172,000	»
193	Strada dalla Nazionale di Rieti per Labro e Morro al confine provinciale verso Leonessa (Perugia)	77,000	328,092	251,092	»	86,000	86,000	»
204	Strada Orte-Amelia e ponte sul Tevere (Perugia)	140,000	181,100	41,100	»	75,000	75,000	»
209	Dalla Nazionale dell'Agri per Stigliano alla provinciale Potenza-Spinazzola per Montepeloso con ponte sul Basento (Potenza)	981,000	883,002	»	97,998	30,000	»	67,998
214	Prolungamento della Brienza-Montemurro, fino all'incontro della Potenza Sant'Arcangelo verso Armento (Potenza) . . .	552,000	1,000	»	551,000	390,000	»	161,000
216	Strada dalla Nazionale delle Calabrie verso Padula alla Brienza-Montemurro (Salerno)	450,000	157,530	»	292,470	50,000	»	242,470
225	Strada da Laurito sulla provinciale di serie Cuccaro-Sanza per Castel Ruggiero a Torre Orsaia ed alla provinciale di serie Caselle in Pittari Scario (Salerno) . .	459,000	337,945	»	121,055	77,000	»	44,055
226	Linea litoranea fra la Marina di Castellabate e quella di Casalicchio (Salerno) .	698,662	728,534	29,872	»	500,000	500,000	»
		36,482,283	33,457,643	8,329,007	11,283,647	18,140,000	14,087,790	7,231,437
	Casuali per lavori stradali di cui nella legge 23 luglio 1881, n. 333, Elenco III . . .	1,180,000	2,261,731	1,081,731	»	1,500,000	1,500,000	»
	Casuali per lavori stradali di cui nelle leggi 30 marzo 1862, n. 517; 27 luglio 1862, n. 729; 27 giugno 1869, n. 5147; 30 maggio 1875, n. 2521; 23 luglio 1881, n. 333, Elenco II, e 9 luglio 1888, n. 1506 . . .	2,420,000	4,043,933	1,623,933	»	2,295,000	2,295,000	»
	Personale (ordinario e straordinario) per direzione e sorveglianza	4,301,200	4,205,152	»	96,048	1,825,000	1,728,952	»
	Sussidio dello Stato per le strade di 3ª serie in dipendenza delle leggi 27 giugno 1869, n. 5147 e 30 maggio 1875, n. 2521 . . .	1,079,125	542,800	»	536,325	500,000	»	36,325
	Concorso dello Stato per le strade di cui nelle leggi 27 giugno 1869, n. 5147; 30 maggio 1875, n. 2521; e nell'Elenco III, della legge 23 luglio 1881, n. 333, che si costruiscono dalle provincie direttamente	14,807,500	8,800,000	»	6,007,500	7,500,000	1,492,500	»
		60,270,108	53,311,259	10,964,671	17,923,520	31,760,000	21,104,242	7,267,762

RIASSUNTO

Della legge 1888 rimanevano disponibili (col. 6) L.	17,923,520
delle quali si rimandano per l'erogazione a dopo il quinquennio 1896-97, 1900-01 (col. 9) »	7,267,762
mentre s'impiegano col presente disegno di legge L.	10,655,758
alla quale somma aggiunta la maggiore spesa per la quale si chiede l'autorizzazione (col. 8) di »	21,104,242
si ha il totale (col. 7), da spendere nel quinquennio, di L.	<u>31,760,000</u>

PRESIDENTE. Nessuno chiedendo la parola sull'art. 3 e sulla tabella B, pongo ai voti l'articolo 3.

Chi lo approva è pregato di alzarsi.

(Approvato).

Art. 4.

Rimane pure autorizzata la spesa di lire sette milioni centoquarantacinquemila in aumento a

quella assegnata precedentemente per le opere provinciali indicate nella tabella C annessa alla presente legge, che si eseguiscono a cura delle amministrazioni provinciali.

PRESIDENTE. Prego di dar lettura della tabella C.

Il senatore, *segretario*, COLONNA-AVELLA legge:

TABELLA C.

Maggiori spese per la costruzione di strade provinciali autorizzate dalla legge 23 luglio 1881, n. 333, El. III.

Provincia	STRADA		Importo della maggiore spesa
	Numero	Designazione	
Opere che si eseguono a cura delle Provincie:			
Legge 23 luglio 1881, n. 333, Elenco III.			
Alessandria	5	Ponte sul Tanaro per la strada Militare Asti-Novati per Felizzano e Oveglio	103,670
Alessandria, Novara e Torino	10	Ponte sul Po fra Trino e Crescentino con accessi	571,710
Aquila	13	Strada di Scanno. Da Solmona per Bugnara, Anversa, Villago e Scanno a Villetta Barrea	99,100
Aquila e Chieti	17	Strada dalla Pescara Popoli presso la stazione di San Valentino all' incontro della Solmona Campo di Giove in direzione di Pacentro	201,160
Avellino	30	Strada da Calatri alla Nazionale di Matera	45,900
Benevento	32	Strada dalla stazione ferroviaria di Ponte Benevento alla Nazionale Sannitica al luogo detto Starze di Guardia	102,240
Bologna e Modena	40	Strada da Montefiorino per Lama, Sestola e Fanano a Porretta con diramazione da Sestola Pieve Pelago	825,940
Cagliari	49	Strada dalla provinciale di Barbagia-Belvi alla Nazionale dell' Ogliastro presso Seui	457,360
Cagliari	55	Strada da Cagliari a Teulada e Porto Botte	169,230
Caltanissetta	59	Ponte sull' Imera lungo la strada da Vigne Vanasco per Riesi Sommatino e Delia	50,000
Caltanissetta e Palermo	69	Strada dalla Nazionale Termini-Taormina presso Scalfani per Valle d' Olmo alla provinciale Messina Montagne	231,170
Catania	82	Ponte sul Simeto al passo di Primo Sole	175,670
Como	109	Strada da Varese a Luvino	50,000
Cremona e Milano	119	Strada dalla stazione della ferrovia di Crema alla stazione ferroviaria di Codogno con ponte sull'Adda nei pressi di Montodine e Bertanico	169,820
Cremona e Milano	120	Strada da Milano per Paullo e Spino d'Adda, a Pandino con ponte sull'Adda	553,150
Ferrara e Rovigo	124	Ponte sul Po di Goro che mette in comunicazione la strada provinciale Adria-Ariano in provincia di Rovigo colla strada provinciale di Ferrara	120,000
Firenze	125	Strada della Valle del Rabbi dal confine forlivese alla provinciale di Rocca San Casciano presso San Zeno	128,000
<i>A riportarsi</i>			4,054,120

LEGISLATURA XIX — 1^a SESSIONE 1895-96 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 26 GIUGNO 1896

Provincia	STRADA		Importo della maggiore spesa
	Numero	Designazione	
		<i>Riporto</i> . . .	4,054,120
Foggia	131	Strada da Carpino al Piano delle Croci presso Monte Sant'Angelo	110,000
Genova	140	Ponte sul fiume Centa presso Albenga	191,000
Genova	141	Dalla provinciale Albenga-Castelvecchio e Calizzano	319,700
Genova e Piacenza	146	Strada da Borzonasca per Santo Stefano d'Aveto e per la Valle di Nure a Bettola e a Ponte dell'Oglio	289,270
Grosseto	152	Ponte sul Pecora	30,730
Grosseto	153	Ponte sul fiume Albegna	6,350
Milano	167	Strada dal ponte di Oleggio a Busto Arsizio e Saronno	50,840
Milano e Novara	168	Strada da Oleggio a Gallarate con ponte sul Ticino a Tornavento	99,780
Modena	169	Ponte sul Panaro lungo la strada di Nonantola ed altro sullo stesso fiume fra Castagneto e Samone	22,830
Novara	173	Strada da Oleggio a Buronzo passando per Arborio con ponte sulla Sesia	341,550
Parma	191	Strada di congiunzione delle Valli della Trebbia e della Staffora pel Valico del Brallo	655,100
Pavia e Piacenza	192	Strada fra Nibbiano e la provinciale per Zavattarello	85,720
Perugia	194	Strada di Valnerina da Ferentillo a Scheggino	74,610
Perugia	198	Strada Arronese da Arrone alla memoria di Papa Urbano sulla Flaminia	121,600
Perugia	200	Strada Tancia, dall'Edicola di Monte San Giovanni a Poggio Mirteto	32,310
Perugia e Pesaro	202	Strada da Città di Castello per Apecchio e Piobbico alla Nazionale di Fossombrone	177,900
Pesaro	206	Strada dell'alto e basso Montefeltro	82,540
Pesaro	207	Ponte sul torrente Fogliola sulla strada del Foglia presso il Caseggiato di Bronzo	32,280
Siena	231	Ponte sul fiume Orcia sulla strada tra Pienza e la Siena-Roma	11,620
Torino	240	Strada da Ponte San Martin a Gressoney la Trinité nella Valle del Lys	355,150
			7,145,000

PRESIDENTE. Nessuno chiedendo la parola e non essendovi oratori iscritti, pongo ai voti l'art. 4 testè letto.

Chi lo approva è pregato di alzarsi.
(Approvato).

Art. 5.

Nei bilanci dell'entrata verranno iscritte le quote dei rimborsi dovuti dalle provincie dello Stato in corrispondenza degli annuali stanziamenti del bilancio, a norma dell'articolo 5 della legge 23 luglio 1881, n. 333.

La quota di rimborso per le opere autorizzate dalla indicata legge è determinata per l'esercizio 1896-97 in lire 950,000 e per ciascuno dei quattro esercizi successivi sarà determinata con la legge di approvazione del bilancio del Ministero dei lavori pubblici.
(Approvato).

Art. 6.

Le somme assegnate per ciascuna delle strade provinciali dell'elenco III, allegato B, della legge 23 luglio 1881, che non potessero impegnarsi negli esercizi ai quali si riferiscono per mancanza di corrispondenti stanziamenti nei bilanci delle provincie, saranno stornate colla legge del bilancio o con quella di assestamento del bilancio in aumento dei capitoli relativi ad altre opere stradali.

(Approvato).

Questo progetto di legge sarà votato nella seduta di domani a scrutinio segreto.

Ripresa della discussione del bilancio dei lavori pubblici.

PRESIDENTE. Verremo ora alla discussione dei capitoli del bilancio dei lavori pubblici lasciati in sospenso.

Li leggo.

Lavori per la costruzione di strade e ponti nazionali.

(Spese dipendenti da leggi speciali).

89	Strada nazionale Nicosia-Santo Stefano di Camastra (Messina) (Legge 30 marzo 1862, n. 517. Strada n. 71).	per memoria
90	Strada nazionale Randazzo-Milazzo (Messina) (Legge 30 marzo 1862, n. 517. Strada n. 72).	per memoria
91	Costruzione di ponti attraverso i corsi d'acqua che intersecano la strada provinciale Messina-Catania (Messina) (Legge 30 marzo 1862, n. 517. Articolo 4).	per memoria
92	Strada nazionale da Giulianuova a Sparanise per Aquila (Teramo) (Legge 27 giugno 1869, n. 5147. Strada n. 48).	per memoria

Da riportarsi »

LEGISLATURA XIX — 1^a SESSIONE 1895-96 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 26 GIUGNO 1896

	<i>Riporto</i>	»
93	Strada nazionale della Valle d'Agri da Sapri, attraversando la nazionale delle Calabrie per Moliterno e Corleto, alla Marina di Montalbano (Potenza) (Legge 27 giugno 1869, n. 5147. Strada n. 58).	<i>per memoria</i>
94	Strada nazionale da Sapri al Jonio (Potenza) (Legge 27 giugno 1869, n. 5147. Strada n. 59).	<i>per memoria</i>
95	Trasporto della nazionale del Tonale alla traversata di Pontagna (Brescia) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco II, n. 6).	<i>per memoria</i>
96	Ponte sul Flumendosa per la nazionale Orientale (Cagliari) (Legge 23 luglio 1881, n. 333, Elenco II, n. 8).	100,000 »
97	Sistemazione di frane lungo la strada nazionale Appulo-Sannitica (Campobasso) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco II, n. 10).	70,000 »
98	Opere di consolidamento nei tratti 3° e 4° della strada nazionale Termini-Taormina (Catania) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco II, n. 14).	50,000 »
99	Deviazione della strada nazionale Angitola-Soverato tra i ponti Chiontillo ed Abate (Catanzaro) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco II, n. 16).	<i>per memoria</i>
100	Ponte sul Coscile disalveato. Strada nazionale n. 62 delle Calabrie (Cosenza) (Legge 23 luglio 1881, n. 333, Elenco II, n. 18).	<i>per memoria</i>
101	Rettificazione della strada nazionale Firenze-Ancona fra Ponte San Salvatore e Portone Pio (Macerata) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco II, n. 23).	40,000 »
102	Rettificazioni e sistemazioni per le strade nazionali del Piccolo e Grande San Bernardo (Torino) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco II, n. 33).	100,000 »
103	Strada da Arten per Fonzaso a Pontet di Montecroce, confine dello Stato austro-ungarico (Belluno) (Legge 9 luglio 1883, n. 1506. Strada n. 8).	<i>per memoria</i>
104	Diramazione della strada n. 58 da Villa Santina per Ampezzo-Lorenzago ed Auronzo al Monte Mesurino (Tronco Socchieve Ampezzo e ponte sul Fella) (Udine) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 59).	<i>per memoria</i>
105	Diramazione della strada n. 58 da Villa Santina per Ampezzo, Lorenzago ed Auronzo, al Monte Mesurino (Belluno) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 59).	30,000 »
	<i>Da riportarsi</i>	390,000 »

LEGISLATURA XIX — 1^a SESSIONE 1895-96 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 26 GIUGNO 1896

	<i>Riporto</i>	390,000 »
	<i>Lavori per la costruzione di strade provinciali sovvenute dallo Stato.</i>	
106	Strada provinciale di 1 ^a serie da Corleto a Tricarico (Potenza) (Legge 27 giugno 1869, n. 5147. Strada n. 6).	14,000 »
107	Strada provinciale di 2 ^a serie da Belvedere per Sant'Agata e Lungro alle Saline di Lungro (Cosenza) (Legge 27 giugno 1869, n. 5147. Strada n. 8).	40,000 »
108	Strada provinciale di 2 ^a serie dalla nazionale fra Cosenza e San Giovanni in Fiore per Longobucco e Rossano (Cosenza) (Legge 27 giugno 1869, n. 5147. Strada n. 9).	46,000 »
109	Strada nella vallata del Sangro, da Castel di Sangro a Torino del Sangro (Aquila) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 1).	25,000 »
110	Strada nella vallata del Sangro, da Castel di Sangro a Torino del Sangro (Campobasso) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 1).	<i>per memoria</i>
111	Strada per Bosco Martese, da Teramo a raggiungere la strada di 1 ^a serie Aquila-Ascoli (Teramo) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 2).	<i>per memoria</i>
112	Strada per Bosco Martese, da Teramo a raggiungere la strada 1 ^a serie Aquila-Ascoli (Ascoli) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 2).	<i>per memoria</i>
113	Strada da Nicastro alla marina di Santa Eufemia (Catanzaro) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 6).	<i>per memoria</i>
114	Strada da un punto della nazionale n. 36, presso Soveria Mannelli alla nazionale n. 61 presso Santa Severina (Catanzaro) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 7).	20,000 »
115	Strada da San Giovanni in Fiore a Cariati (Cosenza) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 8).	55,000 »
116	Strada da Cuccaro a Sanza sulla nazionale di Val d'Agri (Salerno) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 10).	100,000 »
117	Strada dalla nazionale delle Puglie dopo Ariano nel sito detto Serralunga alla provinciale di Melfi (Avellino) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 11).	13,000 »
118	Strada da Petrella per Palata alla ferrovia (Campobasso) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 13).	100,000 »
	<i>Da riportarsi</i>	803,000 »

LEGISLATURA XIX — 1^a SESSIONE 1895-96 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 26 GIUGNO 1896

	<i>Riporto</i>	803,000 »
119	Strada Isernia-Atina-Roccasecca (Campobasso) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 14).	<i>per memoria</i>
120	Strada Isernia-Atina-Roccasecca (Caserta) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 14).	12,000 »
121	Strada lungo la valle del Trigno, dalla foce a Trivento, e suo prolun- gamento all'incontro della nazionale della Ravindola presso Castel- lone, per Forlì, Roccasicura e Cerro (Campobasso) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 15).	200,000 »
122	Strada lungo la valle del Trigno, dalla foce a Trivento, e suo prolun- gamento all'incontro della nazionale della Ravindola presso Castel- lone, per Forlì, Roccasicura e Cerro (Chieti) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 15).	100,000 »
123	Strada da Capestrano per Forca di Penne alla provinciale Chieti-Te- ramo (Aquila) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 16).	33,000 »
124	Strada da Capestrano per Forca di Penne alla provinciale Chieti- Teramo (Teramo) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 16).	60,000 »
125	Strada del Vomano da Montorio per Forcella alla Ferrovia (Teramo) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 17).	12,000 »
126	Strada dalla Madonnuzza di Petralia, sulla nazionale Termini-Taormina, alla provinciale Messina-Montagne sotto Calascibetta (Caltanissetta) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 19).	<i>per memoria</i>
127	Strada da Trapani per Castelvetrano all'incontro della provinciale di Porto Empedocle presso Montallegro (Trapani) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 20).	9,000 »
128	Strada da un punto della nazionale Appulo-Lucana sotto Albano, per Trivigno, alla provinciale di 1 ^a serie Brienza-Montemurro sotto Marsiconuovo (Potenza) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 21).	70,000 »
129	Strada dalla traversa di Plati a Bagaladi (Reggio Calabria) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 22).	20,000 »
130	Strada da Chiaravalle a Guardavalle (Catanzaro) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 23).	68,000 »
131	Strada da Porto Santa Venere per Briatico fino a raggiungere la pro- vinciale di Tropea (Catanzaro) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 25).	<i>per memoria</i>
	<i>Da riportarsi</i>	1,387,000 »

LEGISLATURA XIX — 1^a SESSIONE 1895-96 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 26 GIUGNO 1896

	<i>Riporto</i>	1,387,000 »
132	Strada da Mormanno per Papasidero a Scalea (Cosenza) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 28).	60,000 »
133	Strada da Rocca Imperiale allo Spirito Santo di Civita (Cosenza) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 29).	60,000 »
134	Strada da Rocca Imperiale allo Spirito Santo di Civita (Potenza) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 29).	<i>per memoria</i>
135	Strada da Rocca d'Aspide per Bellosguardo a Sant'Angelo Fasanelle (Salerno) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 31).	43,000 »
136	Strada da Amalfi per Positano a Meta sulla linea da Castellammare a Sorrento (Salerno) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 32).	<i>per memoria</i>
137	Strada da Sarno per Bracigliano a Forino (Salerno) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 33).	27,000 »
138	Strada della Baronìa che partendo da Grottaminarda va ad incontrare la provinciale di Melfi (Avellino) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 35).	5,000 »
139	Strada da Foiano per Montefalcone, Ginestra, Castelfranco, alla sta- zione ferroviaria di Greci (Benevento) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 37).	67,000 »
140	Strada da Centocelle al Fortore e suo prolungamento fino all'Appulo Sannitica (Campobasso) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521, strada n. 39).	119,000 »
141	Strada da Pietracatella a Campo Marino (Campobasso) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 40).	<i>per memoria</i>
142	Strada in prolungamento di quella del Trigno da Trivento a Campo- basso per Torella e Castropignano, e sua diramazione da Torella alla comunale di Frosolone (Campobasso) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 41).	42,000 »
143	Strada dal Vomano sotto Forcella a Penne per Bisenti e Bacucco e sua diramazione Bisenti-Elice-Marina (Teramo) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 45).	<i>per memoria</i>
144	Strada da Opi per Forca d'Acero a San Donato (Aquila) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 46).	40,000 »
145	Strada da Opi per Forca d'Acero a San Donato (Caserta) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 46).	7,000 »
	<i>Da riportarsi</i>	1,857,000 »

	<i>Riporto</i>	1,857,000 »
146	Strada dalla Marsicana presso Cerchio ad Alfedena (Aquila) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 47).	31,000 »
147	Strada da Santa Lucia nel Cicolano per la Valle del Salto a Rieti, e diramazione da Santa Lucia nei Prati di Castiglione, la Sella di Acquafredda-Tornimparte, Civita Tommaso e Preturo alla nazionale Aquila-Teramo (Aquila) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 48).	<i>per memoria</i>
148	Strada dalla Barca dei Monaci a Raddusa (Catania) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 49).	<i>per memoria</i>
149	Strada da Francavilla a Lama dei Peligni per Semivicoli e Penne (Chieti) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 52).	26,000 »
150	Strada da Capo d'Orlando per Santa Domenica a Randazzo (Messina) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 53).	<i>per memoria</i>
151	Strada da Capo d'Orlando per Santa Domenica a Randazzo (Catania) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 53).	<i>per memoria</i>
152	Strada da Sant'Agata all'incontro della nazionale Termini-Taormina (Messina) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 54).	<i>per memoria</i>
153	Strada da Rotonda per Viggianello alla nazionale del Sinni presso Favale (Potenza) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 55).	<i>per memoria</i>
154	Strada delle Radici, da Sassuolo alle Radici in Val di Secchia (Reggio Emilia) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 57).	60,000 »
155	Strada dalla nazionale Pontebbana presso i Piani di Portis, per Tolmezzo, Rigolato, Sappada, a Santo Stefano Montecroce (Belluno). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 58).	<i>per memoria</i>
156	Strada da Sarsina per la valle del Savio a Bagno di Romagna e da Bagno di Romagna a Pieve Santo Stefano (Arezzo) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 23).	50,000 »
157	Strada da Vinchiatturo sulla Sannitica per Sella del Matese fra Guardiaregia e Sepino a Cerreto (Campobasso) (Legge 30 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 33).	40,000 »
158	Strada dalla provinciale di serie Benevento-Foiano presso San Marco dei Cavoti a colle Sannita-Castel Pagano, Riccia ed alla nazionale fra Gambatesa e Jelsi (Campobasso) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 34).	70,000 »
	<i>Da riportarsi</i>	2,134,000 »

LEGISLATURA XIX — 1^a SESSIONE 1895-96 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 26 GIUGNO 1896

	<i>Riporto</i>	2,134,000 »
159	Ponti sul Reno al passo del Gallo presso Malalbergo, ed al passo di San Prospero presso Poggio Renatico (Ferrara e Bologna) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 39).	<i>per memoria</i>
160	Strada dal Burrone Contrasto a Terranova con diramazione sopra Butera (Caltanissetta) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco II, n. 58).	32,000 »
161	Strada da Palma di Montechiaro per Licata a Terranova (Caltanissetta) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 66).	5,000 »
162	Strada da Agnone a Castel di Sangro (Campobasso) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 70).	25,000 »
163	Strada dal ponte Morgia Schiavoni sulla Frentana nei tenimenti di Castellino e Ripa Bottoni alla nazionale Sannitica presso Centocelle (Campobasso) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 71).	20,000 »
164	Strada dalla provinciale Garibaldi al Passo di Salcito nei pressi di Lucito, Castel Bottaccio e Lupara a Larino, e per Ururi al confine della Capitanata verso Serracapriola, colle diramazioni per Montagano, per Guardialfiera, Casacalenda e Colletorto alla Capitanata (Campobasso) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 73).	200,000 »
165	Diramazione della strada provinciale 73 per Bagnoli, Civitanova del Sannio alla strada provinciale Aquilonia nei pressi di Pescocolanciano (Campobasso) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 74).	50,000 »
166	Strada dal ponte dei 25 archi sul Volturno per Monteroduni, Longano alla nazionale del Pentri (Campobasso) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 75).	40,000 »
167	Strada dal Ponte sul Trigno fra Tuffillo e Monte Mitro per la Buffaloria di San Felice Slavo, Acquaviva, Larino, Montorio, Montelongo per Rotello e Serracapriola, per accedere alla stazione ferroviaria di Chieuti (Campobasso) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 78).	<i>per memoria</i>
168	Strada dalla provinciale Cerrosecco in Bonefro per Santa Croce di Magliano alla Capitanata (Campobasso) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 79).	20,000 »
	<i>Da riportarsi</i>	2,526,000 »

	<i>Riparto</i>	2,526,000 »
169	Completamento della strada di comunicazione diretta fra i circondari di Frosinone e Gaeta nei tenimenti di Vallecorsa e Lenola (Caserta) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 81).	<i>per memoria</i>
170	Strada dalla stazione di San Valentino alla provinciale di serie fra Casale in Contrada e Pretoro (Chieti) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 99).	<i>per memoria</i>
171	Strada da Cosenza per Aprigliano ed Acqua del Prete alla provinciale Coraci e nazionale Silana presso Acqua del Corvo, con diramazione da Aprigliano a Pian del Lago (Cosenza) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 111).	30,000 »
172	Strada dalla Marina di Fuscaldo alla nazionale delle Calabrie per la stazione e la strada provinciale costruita per Bisignano (Cosenza) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 112).	30,000 »
173	Strada da Coraci sulla nazionale per Scigliano, pressi di Altilia, Malito, Grimaldi, Aiello e Serra d'Aiello alla ferrovia Eboli-Reggio (Cosenza) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 114).	<i>per memoria</i>
174	Strada dalla stazione ferroviaria Rende-San Fili, passando per San Pietro e Castiglione, alla nazionale Silana (Cosenza) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 115).	<i>per memoria</i>
175	Strada dalla provinciale Rotonda-Valsinni nei pressi di Oriolo alla stazione di Amendolara (Potenza) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 117).	<i>per memoria</i>
176	Strada litoranea Tirrena da Sapri al confine di Catanzaro (Cosenza) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 118).	125,000 »
177	Ponte sul Po lungo la provinciale Cremona-Piacenza e relative opere di difesa (Cremona) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 121).	<i>per memoria</i>
178	Ponti sul Magra e sul Vara, per le comunicazioni interprovinciali di Genova con Massa e coll'Emilia (Ponte sul Magra) (Massa) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 142).	<i>per memoria</i>
179	Strada dalla stazione di Cammarata a Santo Stefano Quisquina (Girgenti) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 147).	75,000 »
180	Strada da Ribera sulla provinciale di serie Porto Empedocle-Castelvetrano alla provinciale di Chiusa Sclafani, oltre il torrente San Carlo (Girgenti) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 151).	46,000 »
	<i>Da riportarsi</i>	2,832,000 »

	<i>Riporto</i>	2,832,000 »
181	Completamento della strada dalla Marina di Marciana a quella di Portoferraio, Porto Longone e Rio Marina (Livorno) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 155).	81,000 »
182	Strada da Castoreale per Mandanici alla Marina di Santa Teresa di Riva (Messina) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 164),	71,000 »
183	Strada da Sant'Agata di Militello nei pressi di Alcara li Fusi, Longi, Galati, Ucria e Raccaia alla provinciale Patti-Randazzo (Messina) (Legge 23 luglio 1881, n. 333, Elenco III, n. 165).	41,000 »
184	Completamento della provinciale Patti-Randazzo, con diramazione alla provinciale Messina-Marine per i comuni di Montalbano, Basicò e Furnari (Messina) (Legge 23 luglio 1881, n. 333, Elenco III, n. 166).	<i>per memoria</i>
185	Strada da Castellammare per Gragnano, Pimonte ed Agerola all'incontro della provinciale Amalfi-Positano-Meta (Napoli) (Legge 23 luglio 1881, n. 333, Elenco III, n. 172).	<i>per memoria</i>
186	Ponte sulla Dora presso Verolengo (interprovinciale) (Novara e Torino) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 179).	172,000 »
187	Strada dalla nazionale di Rieti per Labro e Morro al confine provinciale presso Leonessa (Perugia) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 193).	86,000 »
188	Strada Orte Amelia e ponte sul Tevere (Perugia) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 204).	75,000 »
189	Strada dalla nazionale dell'Agri per Stigliano alla provinciale Potenza-Spinazzola per Montepeloso, con ponte sul Basento (Potenza) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 209).	30,000 »
190	Prolungamento della strada Montemurro-Brienza, da presso Brienza per Sant'Angelo le Fratte alla stazione di Romagnano (Potenza) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 212).	<i>per memoria</i>
191	Strada da Moliterno alla nazionale del Sinni fra Latronico e Lauria (Potenza) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 213).	<i>per memoria</i>
192	Prolungamento della strada Brienza-Montemurro fino all'incontro della Potenza-Sant'Arcangelo verso Armento (Potenza) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 214).	<i>per memoria</i>
193	Strada dalla nazionale delle Calabrie verso Padula alla Brienza-Montemurro (Salerno) (Legge 23 luglio 1881, n. 233. Elenco III, n. 216).	50,000 »
	<i>Da riportarsi</i>	3,438,000 »

LEGISLATURA XIX — 1^a SESSIONE 1895-96 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 26 GIUGNO 1896

	<i>Riporto</i>	3,438,000 »
194	Strada da Laurito sulla provinciale di serie Cuccaro-Sanza per Castel Ruggiero a Torre Orsaia ed alla provinciale di serie Caselle in Pittari-Scario (Salerno) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 225).	77,000 »
195	Linea litoranea fra la Marina di Castellabate e quella di Casalicchio (Salerno) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 226).	50,000 »
196	Sussidio dello Stato per le strade di 3 ^a serie in dipendenza delle leggi 27 giugno 1869, n. 5147 e 30 maggio 1875, n. 2521	100,000 »
197	Concorso dello Stato per le strade provinciali di 1 ^a e 2 ^a serie di cui nelle leggi 27 giugno 1869, n. 5147 e 30 maggio 1875, n. 2521, e per le strade di cui nell' Elenco III della legge 23 luglio 1881, n. 333, che si costruiscono dalle provincie direttamente	1,500,000 »
198	Casuali per lavori stradali di cui nelle leggi 30 marzo 1862, n. 517; 27 luglio 1862, n. 729; 27 giugno 1869, n. 5147; 30 maggio 1875, n. 2521; 23 luglio 1881, n. 333 (Eleuco II) e 9 luglio 1883, n. 1506	520,000 »
199	Casuali per lavori stradali di cui nella legge 23 luglio 1881, n. 333 (Elenco III)	310,000 »
200	Assegni fissi mensili al personale del Genio civile addetto al servizio delle costruzioni stradali dipendenti dalle varie leggi emanate dal 1862 al 1888	20,000 »
201	Indennità di trasferte al personale del Genio civile addetto al servizio delle costruzioni stradali dipendenti dalle varie leggi emanate dal 1862 al 1888	120,000 »
202	Assegni mensili al personale straordinario addetto al servizio delle costruzioni stradali dipendenti dalle varie leggi emanate dal 1862 al 1888	190,000 »
203	Indennità di trasferte e competenze diverse variabili e sussidi al al personale straordinario addetto al servizio delle costruzioni stradali dipendenti dalle varie leggi emanate dal 1862 al 1888	35,000 »
		6,360,000 »

RIASSUNTO PER TITOLI**TITOLO I.****Spesa ordinaria****CATEGORIA PRIMA. — SPESE EFFETTIVE.**

Spese generali	957,668 »		
<hr/>			
Spese pei lavori pubblici	Genio civile	4,174,260 »	
	Strade.	5,999,465 84	
	Acque {	Opere idrauliche di 1 ^a e 2 ^a categoria	7,165,000 »
		Opere idrauliche di 3 ^a , 4 ^a e 5 ^a categoria	680,000 »
	Bonifiche	253,000 »	
	Porti, spiagge, fari e fanali	5,819,700 »	
	<hr/>		
	24,091,425 84		
	<hr/>		
Strade ferrate	986,500 »		
	<hr/>		
TOTALE della categoria prima della parte ordinaria	26,035,593 84		
	<hr/>		

TITOLO II.**Spesa straordinaria****CATEGORIA PRIMA. — SPESE EFFETTIVE.**

Spese generali	233,530 »
	<hr/>
Opere edilizie in Roma	6,000,000 »
	<hr/>

Spese per lavori pubblici	Strade	Lavori di sistemazione inferiori a lire 30,000	200,000 »
		Lavori per sistemazione e miglioramento	158,000 »
		Costruzioni	6,360,000 »
		Spese di stampa ed eventuali	2,000 »
		Sussidi per le strade comunali obbligatorie	1,500,000 »
			8,220,000 »
	Acque	3,887,500 »	
	Spese comuni ad acque e strade	100,000 »	
	Bonifiche	5,398,600 »	
	Porti, spiagge, fari e fanali	4,985,000 »	
		22,591,100 »	
Strade ferrate	375,000 »		
TOTALE della categoria prima della parte straordinaria		29,199,630 »	
CATEGORIA SECONDA. — SPESE DI COSTRUZIONE DI STRADE FERRATE		25,500,000 »	
CATEGORIA TERZA. — MOVIMENTO DI CAPITALI		312,500 »	
TOTALE del titolo II. — Spesa straordinaria		55,012,130 »	
TOTALE delle spese reali (ordinarie e straordinarie)		81,047,723 84	
CATEGORIA QUARTA. — PARTITE DI GIRO		401,928 92	
RIASSUNTO PER CATEGORIE			
Categoria I. — Spese effettive (Parte ordinaria e straordinaria)		55,235,223 84	
Categoria II. — Costruzione di strade ferrate (Parte straordinaria)		25,500,000 »	
Categoria III. — Movimento di capitali (Parte straordinaria)		312,500 »	
TOTALE spese reali		81,047,723 84	
Categoria IV. — Partite di giro		401,928 92	
TOTALE GENERALE		81,449,652 76	

PRESIDENTE. Passeremo ora alla discussione degli articoli. Li rileggo.

Art. 1.

Il Governo del Re è autorizzato a far pagare le spese ordinarie e straordinarie del Ministero dei lavori pubblici per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1896 al 30 giugno 1897, in conformità dello stato di previsione annesso alla presente legge.

(Approvato).

Art. 2.

Sull'assegnazione di L. 1,000,000, inscritta al capitolo n. 70 dello stato di previsione predetto, in conto delle anticipazioni sulle ultime rate del concorso dello Stato nelle opere edilizie della capitale del Regno, determinate in L. 12,000,000 dalla legge 28 giugno 1892, numero 299, è data facoltà al Governo del Re di corrispondere direttamente al comune di Roma la somma di L. 500,000, a titolo di rimborso, per spese da esso sostenute in opere comprese nel piano regolatore della città.

(Approvato).

Art. 3.

Le prelevazioni sul fondo a calcolo di cui al capitolo n. 369 dello stato di previsione, saranno prese in conformità delle disposizioni della legge

17 febbraio 1884, n. 3016, per la prelevazione di somme dal fondo stanziato per le spese impreviste.

(Approvato).

Questo progetto di legge si voterà domani a scrutinio segreto.

Domani alle ore 15 seduta pubblica col seguente ordine del giorno :

I. Discussione del progetto di legge :

Maggiore spesa da imputarsi all'esercizio finanziario 1895-96 per corresponsione ai Comuni del decimo sull'imposta di ricchezza mobile pel secondo semestre 1894 (N. 183).

II. Votazione a scrutinio segreto dei seguenti progetti di legge :

Stato di previsione della spesa del Ministero di agricoltura, industria e commercio per l'esercizio finanziario 1896-97 (N. 185);

Stato di previsione della spesa del Ministero dei lavori pubblici per l'esercizio finanziario 1896-97 (N. 186);

Assegno e ripartizione di fondi per il quinquennio 1896-97, 1900-1901 per la costruzione di strade nazionali e provinciali e richiesta di maggiori somme (N. 187).

La seduta è levata (ore 18)

