

## LIII.

## TORNATA DEL 21 FEBBRAIO 1881

Presidenza del Presidente **TECCHIO**.

**SOMMARIO.** — *Annunzio della morte del Senatore Trombetta e dell'ora in cui avrà luogo il trasporto della sua salma — Comunicazione di lettera del Presidente della Camera che partecipa l'intervento di una Deputazione alla mesta funzione — Approvazione per articoli del progetto di legge concernente contratti di vendita e di permuta tra il Demanio e il Comune di Padova e costruzione di locali pel servizio postale — Ad istanza del Senatore Brioschi si rimanda alla tornata di domani la discussione del progetto di legge per modificazioni alla legge sulle ferrovie complementari del Regno.*

La seduta è aperta alle ore 3 e 25.

È presente il Ministro dei Lavori Pubblici.

Il Senatore, *Segretario*, **TABARRINI** dà lettura del processo verbale della tornata precedente, che viene approvato.

**PRESIDENTE.** Signori Senatori: Prima che si proceda all'ordine del giorno, compio il dolorosissimo ufficio di annunziarvi che ieri, in questa città, al mezzogiorno, ha cessato di vivere l'egregio nostro Collega il Senatore Camillo Trombetta, e che oggi alle 5 la sua salma sarà trasportata alla stazione della ferrovia, onde essere poi recata a Torino.

Non fa bisogno che io preghi i signori Senatori, perchè troppo conosco la bontà degli animi loro, di volersi associare ai membri della Presidenza che si recheranno all'accompagnamento funebre del compianto Collega.

Dalla Presidenza della Camera dei Deputati ho ricevuto questa lettera.

« Roma, 21 febbraio 1881.

« Ho appreso con rammarico la notizia della morte dell'onorevolissimo Senatore Camillo Trombetta, avvenuta in questa città alle 12 meridiane di ieri.

« Mi fo premura di partecipare alla E. V. che una Deputazione di questa Camera, presie-

duta da un vicepresidente, prenderà parte al trasporto della salma del compianto Senatore.

« *Il Vicepresidente*  
« F. ABIGNENTE ».

Per la ragione che ho testè accennata, la nostra seduta d'oggi sarà molto breve. Credo che verso le 4 1/2 sarà bene di chiuderla.

Senatore **BRIOSCHI**. Domando la parola.

**PRESIDENTE.** Ha la parola.

Senatore **BRIOSCHI**. È appunto in vista della brevità della nostra seduta d'oggi che io propongo che l'onorevole nostro Presidente ed il Senato accettino di modificare l'ordine del giorno, così che invece di cominciare colla discussione sul progetto di legge intitolato: « Modificazioni alla legge sulle ferrovie complementari del Regno », che naturalmente per l'importanza sua darà luogo a qualche discussione, si incominciasse dall'altro per « Approvazione di contratti di vendita e di permuta tra il Demanio e il Comune di Padova, e costruzione di locali pel servizio postale », il quale progetto darà luogo certamente a più breve discussione, e potrà essere deliberato in minor tempo; la discussione del primo progetto si rimanderebbe poi a domani.

**PRESIDENTE.** Il signor Senatore Brioschi propone

che si discute prima il progetto di legge riguardante i « Contratti di vendita e di permuta tra il Demanio e il Comune di Padova, e costruzione di locali pel servizio postale », rinviando l'altro progetto riguardante: « Modificazioni alla legge del 29 luglio 1879 sulle ferrovie complementari del Regno », alla seduta di domani, a causa che questo secondo progetto di legge darà luogo probabilmente ad una lunga discussione.

Se nessuno fa opposizione a questo invertimento dell'ordine del giorno, lo s'intenderà approvato.

**Approvazione per articoli  
del progetto di legge Num. 82.**

**PRESIDENTE.** Pel momento passeremo dunque alla discussione del progetto di legge per approvazione di contratti di vendita e permuta tra il Demanio ed il Comune di Padova, e costruzione di locali per il servizio postale.

Si dà lettura del progetto di legge.

Il Senatore, *Segretario*, VERGA dà lettura del progetto di legge.

(*V. infra*).

**PRESIDENTE.** È aperta la discussione generale su questo progetto di legge.

Se nessuno chiede la parola, si procede alla discussione degli articoli.

Si rilegge l'articolo 1:

**Art. 1.**

Sono approvati i seguenti contratti:

1° Di vendita al Municipio di Padova della parte dell'antico fabbricato della posta e dell'ex-chiesa di San Marco destinata al magazzino dei sali in quella città cadente nel piano di espropriazione, per l'ampliamento della via Pedrocchi dichiarata di utilità pubblica con regio decreto 23 aprile 1876, pel prezzo di lire 80 mila col contemporaneo concorso da parte del Municipio stesso sulla spesa per la costruzione di un nuovo fabbricato ad uso della posta e d'ufficio delle ipoteche, fino alla concorrenza della somma di lire 10 mila da esso offerta, il tutto come risulta dall'atto 20 marzo 1880 stipulato presso l'Intendenza di Finanza in Padova;

2° Di permuta di un magazzino e sovrappo-

posto locale di ragione del Demanio, in Padova, con un granaio di proprietà di Lorenzo Dalla Baratta sovrapposto alla parte del fabbricato demaniale dell'antica posta non compresa nella espropriazione di cui al numero 1, ma da demolirsi per la costruzione del nuovo edificio della posta, alle condizioni risultanti dall'atto 18 marzo 1880, conchiuso avanti quella Intendenza di Finanza.

È aperta la discussione sopra questo articolo 1.

Se nessuno chiede la parola su questo articolo, lo pongo ai voti.

Chi intende di approvarlo, voglia sorgere.

(Approvato).

**Art. 2.**

Nel bilancio passivo del Ministero dei Lavori Pubblici sarà stanziata la somma di 115 mila lire in apposito capitolo, colla denominazione: *Spesa per la costruzione del nuovo fabbricato della posta in Padova*, da ripartirsi sugli esercizi degli anni 1881 e 1882.

(Approvato).

Si procederà in altra tornata alla votazione a scrutinio segreto di questo progetto di legge.

Pregherei ora il signor Senatore Brioschi di ripetere precisamente la proposta da lui fatta circa l'ordine del giorno.

Senatore BRIOSCHI. La mia proposta è questa: che essendo vicina l'ora in cui i signori Senatori si recheranno ad assistere al mesto ufficio dei funerali del compianto Senatore Trombetta, ritengo che non sia opportuno di cominciare la discussione del progetto di legge sulle modificazioni alla legge del 29 luglio 1879, la quale sarà forse per riuscire piuttosto lunga; e propongo quindi che questa discussione si rimandi alla tornata di domani.

**PRESIDENTE.** Il Senatore Brioschi propone che, stante l'ora tarda, e dovendo i signori Senatori intervenire ai funerali del compianto nostro Collega il Senatore Trombetta, si rimandi la discussione del progetto di legge relativo alle modificazioni alla legge del 29 luglio 1879 sulle ferrovie complementari del Regno alla seduta di domani.

---

SESSIONE DEL 1880-81 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 21 FEBBRAIO 1881

---

Chi intende di approvare questa proposta, voglia sorgere.

(Approvato).

Domani si terrà seduta alle ore due pomeridiane col seguente ordine del giorno:

Votazione a scrutinio segreto del progetto di legge per l'approvazione di contratti di ven-

dita e di permuta tra il Demanio e il Comune di Padova, e costruzione di locali pel servizio postale.

Discussione del progetto di modificazioni alla legge sulle ferrovie complementari del Regno.

La seduta è sciolta (ore 3 3/4).

