

(N. 2621)

SENATO DELLA REPUBBLICA

PROPOSTA DI LEGGE

d'iniziativa dei Senatori **MASSINI, GAVINA e MEACCI**

COMUNICATA ALLA PRESIDENZA IL 18 OTTOBRE 1952

Disposizioni per i vincitori dei concorsi ad alunni d'ordine delle Ferrovie dello Stato

ONOREVOLI SENATORI. — Con decreti ministeriali del 9 dicembre 1942, pubblicati sul « Bollettino Ufficiale delle Ferrovie dello Stato » n. 1 del 1943, venivano banditi concorsi interni per:

- 22 posti di allievo ispettore in prova;
- 40 posti di assistente lavori in prova;
- 30 posti di sorvegliante lavori in prova;
- 200 posti di sottocapo delle stazioni in prova;
- 700 posti di alunno delle stazioni in prova.

I primi concorsi ebbero uno svolgimento regolare che consentì l'assunzione dei vincitori in date comprese fra il 1° settembre ed il 1° dicembre 1943. Invece il concorso per 700 posti di alunno in prova delle stazioni, dopo le prove scritte svoltesi nei giorni 13 e 14 luglio 1943, subì una lunga sospensione; le prove orali si svolsero a quasi tre anni di distanza, nell'aprile 1946 e i vincitori vennero assunti in data 15 novembre 1946.

Pur non volendo ignorare il peso degli avvenimenti che travagliarono il Paese in quel periodo, riteniamo che essi non possano spiegare il ritardo di uno solo dei concorsi banditi nello stesso tempo, specialmente ove si

consideri che dalla liberazione del Paese trascorse quasi un anno e mezzo prima che il concorso fosse condotto a termine.

Non riteniamo, però, che la ricerca delle cause del ritardo possa avere molta importanza; quel che risulta evidente è che esso ha provocato per gli interessati una perdita di tre anni di anzianità, col danno che è facile immaginare.

Ad eliminarlo è stato approntato il presente disegno di legge, il quale, prefiggendosi di assegnare ai vincitori del concorso bandito con decreto ministeriale 1928-1942 la stessa anzianità conferita ai vincitori degli altri concorsi banditi alla stessa data ed iniziatisi contemporaneamente è rispondente ad un senso di giustizia.

Il suo accoglimento non lede gli interessi del restante personale, nè contraddice disposizioni in vigore. Anzi, ove si esamini quanto avvenuto dopo la promulgazione della legge 1° dicembre 1951, n. 1308, riguardante la retrodatazione della sistemazione a ruolo degli ex contrattisti, si verrà a ristabilire un equilibrio nella situazione del personale, che oggi si è alterato proprio per la particolare condizione di questi agenti.

PROPOSTA DI LEGGE

Articolo unico.

Ai vincitori del concorso indetto con decreto ministeriale 9 dicembre 1942, n. 1928 per 700 posti di alunno d'ordine, i quali abbiano conseguito la nomina nell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, è conferita agli effetti dello svolgimento della carriera e del trattamento di quiescenza, l'anzianità dal 1° dicembre 1943.