

(N. 2413)

SENATO DELLA REPUBBLICA

DISEGNO DI LEGGE

approvato dalla Camera dei deputati nella seduta del 5 giugno 1952 (V. Stampato N. 2505)

presentato dal Ministro *ad interim* del Tesoro

(VANONI)

di concerto col Ministro del Bilancio

(PELLA)

TRASMESSO DAL PRESIDENTE DELLA CAMERA DEI DEPUTATI ALLA PRESIDENZA
L' 11 GIUGNO 1952

Stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1952 al 30 giugno 1953.

NOTA PRELIMINARE

ONOREVOLI SENATORI. — Lo stato di previsione del Ministero dei trasporti per l'esercizio finanziario 1952-53 comporta la spesa complessiva di lire 19.897.939.800, con un aumento di lire 3.053.368.000, in confronto di quella autorizzata per l'esercizio finanziario 1951-52.

L'aumento previsto risulta dalla differenza tra incrementi di oneri dovuti, principalmente:

a) alla copertura del maggior disavanzo presunto delle ferrovie concesse all'industria privata ed alla revisione dei prezzi di acquisto del nuovo materiale rotabile delle ferrovie Calabro-Lucane;

b) a maggiori sussidi straordinari di esercizio alle Società esercenti i pubblici servizi di trasporto concessi all'industria privata;

c) all'applicazione della legge 2 aprile 1951, n. 294, relativa al potenziamento della ferrovia Trento-Malè;

d) all'aumento delle indennità di missione e di trasferimento disposto con la legge 29 giugno 1951, n. 489;

e da diminuzioni per riduzione o cessazione di oneri autorizzati per legge.

Il confronto fra la previsione delle spese per l'esercizio finanziario 1951-52 e quella per l'esercizio finanziario 1952-53, risulta dal prospetto seguente:

	SPESA ORDINARIA		SPESA STRAORDINARIA		TOTALE		
	Somme		Somme		delle somme		delle differenze
	che si propongono per l'esercizio finanziario 1952-53	previste per l'esercizio finanziario 1951-52	che si propongono per l'esercizio finanziario 1952-53	previste per l'esercizio finanziario 1951-52	che si propongono per l'esercizio finanziario 1952-53	previste per l'esercizio finanziario 1951-52	
	Differenza	Differenza	Differenza				
CATEGORIA I.							
Spese effettive.	7.988.963.000	5.660.595.000 +	11.908.976.800	11.183.976.800 +	19.897.939.800	16.844.571.800 +	3.053.368.000
			2.328.368.000				
Totali	7.988.963.000	5.660.595.000 +	11.908.976.800	11.183.976.800 +	19.897.939.800	16.844.571.800 +	3.053.368.000

Le variazioni, di cui al prospetto che precede, sono giustificate come appresso:

VARIAZIONI NEL DEBITO VITALIZIO

Legge 4 maggio 1951, n. 307, concernente miglioramenti sui trattamenti ordinari di quiescenza (capitolo n. 33)	+	L. 4.000.000
Maggior fabbisogno (capitolo n. 33)	+	» 4.000.000
		<u>L. 8.000.000</u>

VARIAZIONI NELLE SPESE DI PERSONALE

1°) In dipendenza di provvedimenti legislativi:

a) Per competenze accessorie:

Legge 29 giugno 1951, n. 489, concernente il nuovo trattamento di missione e di trasferta dei dipendenti statali (capitoli nn. 12, 15, 16, 17 e 46)	+	L. 73.500.000
---	---	---------------

2°) Per incremento o riduzione dell'onere:

a) Per stipendi ed altre competenze fisse:

Minor somma da accantonare per aumenti periodici di stipendio, per variazioni di caro-vita e per promozioni (capitolo n. 1)	-	L. 29.000.000
Maggior fabbisogno in seguito all'espletamento di concorsi (capitolo n. 1)	+	» 4.000.000
		<u>L. 25.000.000</u>

Maggior fabbisogno per premio giornaliero di presenza e per compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo, per compensi speciali, per spese per viaggi del Ministro e dei Sottosegretari di Stato, per assegni e indennità agli addetti ai Gabinetti e per indennità ai componenti dei Consigli, Comitati e Commissioni (capitoli nn. 6, 8, 10, 13, 14, 18 e 29)	+	L. 12.000.000
--	---	---------------

VARIAZIONI NELLE SPESE PER I SERVIZI

1°) In dipendenza di provvedimenti legislativi:

Legge 2 aprile 1951, n. 294, relativa al potenziamento della ferrovia Trento-Malè (capitolo n. 57)	+	L. 1.150.000.000
Suppressione dei capitoli n. 54 e n. 60 dell'esercizio 1951-52, in seguito alla totale utilizzazione della somma autorizzata	-	L. 740.000.000
Adeguamento degli stanziamenti, all'ammontare delle spese autorizzate per l'esercizio 1952-53 (capitoli nn. 55-56)	-	» 700.000.000
<i>Da riportarsi</i>	+	L. 1.150.000.000
	-	L. 1.440.000.000

Riporto . . . + L. 1.150.000.000 — L. 1.440.000.000

Soppressione del capitolo n. 59 dell'esercizio 1951-52, in relazione alla legge 9 gennaio 1951, n. 10, concernente nuove norme in materia di indennizzi per danni arrecati con azioni non di combattimento e per requisizioni disposte dalle Forze Armate Alleate . .

.. — » 80.000.000

Aumento di fitti in dipendenza del decreto-legge 21 dicembre 1951, n. 1356 (capitolo n. 19, parte)

+ » 10.000.000

+ L. 1.160.000.000 — L. 1.520.000.000

— L. 360.000.000

2°) *Per incremento e riduzione dell'onere:*

Fitti e canoni (capitolo n. 19, parte)	+ L.	15.000.000
Manutenzione, riparazione, adattamento locali (capitolo n. 20) . .	+ »	1.000.000
Spese per studi di carattere tecnico (capitolo n. 23)	+ »	10.000.000
Spese postali; telegrafiche e telefoniche (capitolo n. 25)	+ »	2.000.000
Spese per liti e arbitraggi (capitolo n. 27)	+ »	3.000.000
Sovvenzioni chilometriche (capitolo n. 37)	+ »	2.208.000.000
Sovvenzioni per pubblici servizi di navigazione interna (capitolo n. 40)	+ »	20.000.000
Sovvenzioni per la costruzione e l'esercizio di funivie (capitolo n. 44)	+ »	5.868.000
Sussidi straordinari di esercizio (capitolo n. 48)	+ »	1.075.000.000
Costruzioni di strade ferrate (capitolo n. 53)	+ »	5.000.000
	+ L.	3.344.868.000

Gli stanziamenti di parte effettiva proposti per l'esercizio finanziario 1952-53, si ripartiscono fra spese di personale e spese per i servizi come al seguente prospetto:

SPESE EFFETTIVE (ordinarie e straordinarie)	Stanziamenti complessivi	Spese per il personale	Spese per i servizi	Percentuale delle spese di personale in rapporto all'ammontare delle spese effettive	Percentuale delle spese per i servizi in rapporto all'ammontare delle spese effettive
Spese generali	1.338.500.000	1.174.000.000	164.500.000		
Debito vitalizio	65.385.000	65.385.000	»		
Strade ferrate, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione in- terna	15.191.054.800	»	15.191.054.800	6,23	93,77
Costruzioni di strade fer- rate	3.203.000.000	»	3.203.000.000		
Spese diverse	100.000.000	»	100.000.000		
	19.897.939.800	1.239.385.000	18.658.554.800	6,23	93,77

Premessi questi brevi cenni, confido che vorrete accordare il vostro favorevole suffragio al disegno di legge che segue:

DISEGNO DI LEGGE

ART. 1.

È autorizzato il pagamento delle spese ordinarie e straordinarie del Ministero dei trasporti, per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1952 al 30 giugno 1953, in conformità dello stato di previsione annesso alla presente legge.

ART. 2.

L'Amministrazione delle ferrovie dello Stato è autorizzata ad accertare ed a riscuotere le entrate ed a far pagare le spese concernenti l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1952 al 30 giugno 1953, ai termini della legge 7 luglio 1907, n. 429, in conformità degli stati di previsione allegati alla presente legge. (Appendice n. 1).

ART. 3.

L'ammontare del fondo di dotazione delle ferrovie dello Stato, di cui all'articolo 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429, rimane stabilito, per l'esercizio finanziario 1952-53, in lire 35.500.000.000.

ART. 4.

L'assegnazione a carico delle spese complementari della parte ordinaria del bilancio delle ferrovie dello Stato, per il rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto, previsto nella misura minima del 2,50 per cento dei prodotti del traffico dalla legge 25 giugno 1909, n. 372, è stabilita, per l'esercizio finanziario 1952-53, nella misura dell'1 per cento.

ART. 5.

Il Ministro per i trasporti, previa intesa di volta in volta con il Ministro per il tesoro, è autorizzato a corrispondere, per l'esercizio finanziario 1952-53, al personale dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, compensi speciali per prestazioni eccezionali rese oltre il normale orario di servizio, il cui corrispettivo non possa essere commisurato alla loro durata.

Per la concessione di detti compensi, che saranno imputati ad apposito capitolo istituito nel bilancio dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, non potrà superarsi, per ogni trimestre, un quarto della somma di lire 120.000.000 autorizzata per lo scopo.

Il Presidente della Camera dei deputati

GRONCHI.

**STATO DI PREVISIONE
DELLA SPESA DEL MINISTERO DEI TRASPORTI**

per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1952 al 30 giugno 1953.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1951-52	1952-53				
1	2	3	4	5	6
TITOLO I. — SPESA ORDINARIA					
CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE					
<i>Spese generali.</i>					
1	1	Personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione - Stipendi ed altri assegni di carattere continuativo (<i>Spese fisse</i>)	555.000.000	— (a) 25.000.000	530.000.000
2	2	Personale non di ruolo - Retribuzioni ed altri assegni di carattere continuativo (<i>Spese fisse</i>)	235.000.000	»	235.000.000
3	3	Oneri previdenziali a carico dell'Amministrazione sugli assegni corrisposti al personale non di ruolo (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>)	20.000.000	»	20.000.000
4	4	Indennità al personale non di ruolo per cessazione del rapporto d'impiego (<i>Spesa obbligatoria</i>)	2.000.000	»	2.000.000
5	5	Personale delle ferrovie dello Stato, delle poste e dei telegrafi e di altri Enti o Aziende autonome dipendenti dall'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, in servizio presso l'Ispettorato stesso - Stipendi ed assegni da rimborsare alle suddette Amministrazioni ed Aziende.	65.000.000	»	65.000.000
<i>Da riportarsi . . .</i>			877.000.000	— 25.000.000	852.000.000

N. B. — I capitoli contrassegnati con asterisco riguardano esclusivamente spese di investimento (Veggasi allegato n. 2).^e

(a) La proposta variazione risulta così costituita:

aumento che si propone per l'incremento dell'onere in relazione all'effettuato espletamento di concorsi	+ L. 4.000.000
diminuzione proposta in seguito alla minore somma da accantonare per aumenti periodici di stipendio, variazioni di carovita, promozioni e nuove assunzioni di personale in seguito a concorsi	— » 29.000.000
	<u>— L. 25.000.000</u>

Per la dimostrazione della spesa veggasi l'allegato n. 1.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1951-52	1952-53				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	877.000.000	— 25.000.000	852.000.000
6	6	Premio giornaliero di presenza al personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione ed a quello appartenente ad altre Amministrazioni dello Stato od Enti che presta la propria opera nell'interesse del Ministero (art. 8 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	27.000.000	+ (a) 1.000.000	28.000.000
7	7	Premio giornaliero di presenza al personale non di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (art. 8 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	11.000.000	>	11.000.000
8	8	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione ed a quello appartenente ad altre Amministrazioni dello Stato od Enti che presta la propria opera nell'interesse del Ministero (art. 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19)	33.000.000	+ (b) 6.000.000	39.000.000
9	9	Compensi per lavoro straordinario al personale non di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (art. 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19)	16.000.000	>	16.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	964.000.000	— 18.000.000	946.000.000

(a) Aumento proposto per adeguare lo stanziamento all'effettivo importo dell'onere in seguito all'espletamento di concorsi ed a promozioni.

(b) Aumento proposto per presunto maggior fabbisogno in dipendenza della riorganizzazione dei pubblici servizi di trasporto e della ricostruzione o nuova costruzione delle ferrotramvie distrutte o danneggiate dalla guerra.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1952-53

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1951-52	1952-53				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	964.000.000	— 18.000.000	946.000.000
10	10	Compensi speciali in eccedenza ai limiti stabiliti per il lavoro straordinario da corrisponderci, in relazione a particolari esigenze di servizio, al personale di ruolo e non di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione ed a quello appartenente ad altre Amministrazioni dello Stato od Enti, che presta la propria opera nell'interesse del Ministero (art. 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19)	2.000.000	+ (a) 1.500.000	3.500.000
11	11	Sussidi al personale dell'Amministrazione centrale dell'Ispettorato e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, nonché a quello già appartenente all'Ispettorato medesimo e alle relative famiglie	3.000.000	»	3.000.000
12	12	Indennità di missione e rimborso spese di trasporto al personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, al personale di altre Amministrazioni dello Stato estraneo all'Ispettorato, incaricato di compiere missioni nel territorio nazionale, nell'interesse dell'Ispettorato suddetto e al personale addetto ai Gabinetti (b)	55.000.000	+ (b) 30.000.000	85.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	1.024.000.000	+ 13.500.000	1.037.500.000

(a) Aumento proposto in relazione al presunto maggior fabbisogno in dipendenza delle maggiori prestazioni in eccedenza ai limiti stabiliti per il lavoro straordinario in relazione alla riorganizzazione dei pubblici servizi di trasporto ed alla ricostruzione o nuova costruzione di ferrotramvie distrutte o danneggiate dalla guerra.

(b) Modificata la denominazione del capitolo limitandola alle spese per missioni da compiere nel territorio nazionale. La proposta variazione risulta così costituita:

per trasferimento di fondi al successivo capitolo n. 13 relativo alle spese di missione all'estero	— L.	5.000.000
per maggior fabbisogno in relazione all'aumento delle indennità di missione disposto con la legge 29 giugno 1951, n. 489.	+ »	35.000.000
	+ L.	<u>30.000.000</u>

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1951-52	1952-53					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto . . .</i>	1.024.000.000	+	13.500.000	1.037.500.000
»	13	Indennità di missione e rimborso spese di trasporto al personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, al personale di altre Amministrazioni dello Stato estraneo all'Ispettorato, incaricato di compiere missioni all'estero nell'interesse dell'Ispettorato suddetto e al personale addetto ai Gabinetti (a)	»	+	(a) 5.000.000	5.000.000
13	14	Spese per i viaggi del Ministro e dei Sottosegretari compiuti nell'interesse dell'Amministrazione	4.000.000	+	(b) 1.000.000	5.000.000
14	15	Indennità di trasferimento e rimborso spese di trasporto al personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione e al personale di altre Amministrazioni dello Stato estraneo all'Ispettorato, distaccato a prestare servizio presso l'Ispettorato suddetto	6.000.000	+	(c) 6.000.000	12.000.000
15	16	Personale non di ruolo - Indennità di missione e rimborso spese di trasporto	24.000.000	+	(c) 16.000.000	40.000.000
16	17	Personale non di ruolo - Indennità di trasferimento e rimborso spese di trasporto	1.500.000	+	(c) 1.500.000	3.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	1.059.500.000	+	43.000.000	1.102.500.000

(a) Capitolo che si propone di istituire, con l'indicato stanziamento trasferito dal precedente capitolo n. 12, per le spese relative alle missioni da compiere all'estero.

(b) Aumento proposto per presunto maggior fabbisogno.

(c) Aumento proposto in dipendenza della legge 29 giugno 1951, n. 489, riguardante il nuovo trattamento di missione e di trasferimento dei dipendenti statali.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1952-53

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1951-52	1952-53					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto . . .</i>	1.059.500.000	+	43.000.000	1.102.500.000
17	18	Assegni e indennità agli addetti al Gabinetto del Ministro e alle Segreterie particolari dei Sottosegretari di Stato	12.000.000	+	(a) 500.000	12.500.000
18	19	Fitti e canoni	35.000.000	+	(b) 25.000.000	60.000.000
19	20	Manutenzione, riparazione ed adattamento dei locali.	5.000.000	+	(c) 1.000.000	6.000.000
20	21	Spese di ufficio per gli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione	4.000.000		»	4.000.000
21	22	Spese relative all'acquisto, manutenzione, esercizio e noleggio degli autoveicoli per i servizi dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione e della polizia stradale - Assicurazioni contro gli infortuni sul lavoro dei conducenti degli autoveicoli assegnati agli uffici dipendenti (d)	50.000.000		»	(d) 50.000.000
22	23	Spese per studi di carattere tecnico, per pubblicazioni tecniche e per ricerche sperimentali - Partecipazioni a mostre e fiere ed esposizioni nazionali ed internazionali	5.000.000	+	(e) 10.000.000	15.000.000
23	24	Spese per il funzionamento della Commissione per la trazione automobilistica a forza motrice nazionale, istituita con regio decreto-legge 14 luglio 1937, n. 1727, convertito nella legge 23 dicembre 1937, n. 2614	<i>per memoria</i>		»	<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi . . .</i>	1.170.500.000	+	79.500.000	1.250.000.000

- (a) Aumento proposto per maggior fabbisogno in relazione all'effettiva composizione dei Gabinetti e delle Segreterie particolari.
- (b) Aumento proposto in relazione al maggior fabbisogno derivante dalla necessità di nuove sistemazioni di alcune sedi degli Ispettorati compartimentali, sfrattati dagli attuali locali occupati (lire 15.000.000) ed agli aumenti dei canoni di affitto disposti con il decreto-legge 21 dicembre 1951, n. 1356 (lire 10.000.000).
- (c) Aumento proposto per far fronte alle spese derivanti dall'aumentato numero dei locali.
- (d) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta indicazione della spesa che vi fanno carico. Di questo stanziamento lire 15.000.000 sono da considerarsi *spese di investimento* in quanto destinate allo acquisto di autoveicoli.
- (e) Aumento proposto per presunto maggior fabbisogno.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenze risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1951-52	1952-53				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	1.170.500.000	+ 79.500.000	1.250.000.000
24	25	Spese postali, telegrafiche e telefoniche	15.000.000	+ (a) 2.000.000	17.000.000
25	26	Spese per il funzionamento e la manutenzione della biblioteca	500.000	>	500.000
26	27	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori (<i>Spesa obbligatoria</i>)	3.000.000	+ (b) 3.000.000	6.000.000
27	28	Spese casuali	1.000.000	>	1.000.000
28	29	Indennità e diarie ai componenti di Consigli, Comitati e Commissioni nell'interesse dei servizi dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione	6.000.000	+ (a) 2.000.000	8.000.000
29	30	Spese per il funzionamento di Consigli, Comitati e Commissioni, istituiti nell'interesse dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione	2.000.000	>	2.000.000
30	31	Spese per le statistiche concernenti i servizi dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (art. 3 del regio decreto-legge 27 maggio 1929, n. 1285, convertito nella legge 21 dicembre 1929, n. 2238)	3.000.000	>	3.000.000
31	32	Residui passivi eliminati ai sensi dell'articolo 36 del regio decreto 18 novembre 1923, n. 2440, sulla contabilità generale e reclamati dai creditori (<i>Spesa obbligatoria</i>)	<i>per memoria</i>	>	<i>per memoria</i>
			1.201.000.000	+ 86.500.000	1.287.500.000

(a) Aumento proposto per presunto maggior fabbisogno.

(b) Aumento proposto per presunto maggior fabbisogno, tenuto conto delle vertenze in corso.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1952-53

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1951-52	1952-53				
1	2	3	4	5	6
		<i>Debito vitalizio.</i>			
32	33	Pensioni ordinarie per il personale dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (<i>Spese fisse</i>)	57.000.000	+ (a) 8.000.000	65.000.000
33	34	Indennità per una sola volta, invece di pensione, al personale dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione ai termini degli articoli 3, 4 e 10 del regio decreto-legge 23 ottobre 1919, n. 1970, convertito nella legge 21 agosto 1921, n. 1144, sulle pensioni civili, modificati dall'articolo 11 del regio decreto 21 novembre 1923, n. 2480, ed altri assegni congeneri legalmente dovuti (<i>Spesa obbligatoria</i>)	385.000	»	385.000
			57.385.000	+ 8.000.000	65.385.000
		<i>Strade ferrate, tramvie, automobili e servizi di navigazione interna (b).</i>			
34	35	Quota a carico dello Stato italiano della spesa riguardante la delegazione Italo-Svizzera per il Sempione (legge 21 gennaio 1904, n. 15) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	1.000.000	»	1.000.000
35	36	Concorso dello Stato a favore del Comitato permanente del Congresso internazionale ferroviario residente in Bruxelles	60.000	»	60.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	1.060.000	»	1.060.000

(a) Aumento proposto per l'applicazione della legge 4 maggio 1951, n. 307, concernente i miglioramenti sui trattamenti ordinari di quiescenza (lire 4.000.000) e per presunto maggior fabbisogno in dipendenza di nuovi collocamenti a riposo (lire 4.000.000).

(b) Modificata la denominazione della sottorubrica per una migliore classificazione delle spese.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1951-52	1952-53				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	1.030.000	»	1.060.000
36	37	Sovvenzioni chilometriche per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata posteriormente alla legge 30 aprile 1899, n. 168, per lavori ed incrementi patrimoniali e per trasformazione del sistema di trazione di ferrovie concesse (artt. 7, 27, 32 e 220 del testo unico di legge approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447; decreto luogotenenziale 23 febbraio 1919, n. 303, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473, articoli 30 e 35 del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752 e articolo 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	3.700.000.000	+ ^(a) 2.208.000.000	^(a) 5.908.000.000
37	38 *	Sovvenzioni chilometriche per il potenziamento di ferrovie, tramvie e filovie extra-urbane e funivie concesse all'industria privata	400.000.000	»	400.000.000
38	39 *	Sovvenzioni per concessioni di sola costruzione di ferrovie (art. 235 del testo unico di legge approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	15.800.000	»	15.800.000
39	40	Sovvenzioni per pubblici servizi di navigazione interna e raggruppamento di essi con autoservizi (leggi 5 marzo 1893, n. 125; 21 luglio 1911, n. 852; 23 giugno 1912, n. 659; 8 giugno 1913, n. 631 e art. 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) (<i>Spesa obbligatoria</i>) (b)	227.000.000	+ ^(b) 20.000.000	247.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	4.343.860.000	+ 2.228.000.000	6.571.860.000

(a) Aumento proposto in dipendenza di presunte maggiori occorrenze per le sovvenzioni chilometriche (lire 1.608.000.000) e della revisione dei prezzi di acquisto del nuovo materiale rotabile delle ferrovie Calabro-Lucane (lire 600.000.000). Di questo stanziamento lire 170.000.000 sono da considerarsi *spese di investimento* in quanto destinate alla costruzione di ferrovie concesse all'industria privata.

(b) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta specificazione delle spese che vi fanno carico. Aumento proposto in dipendenza della maggiore somma occorrente per il raggruppamento dei servizi di navigazione del lago di Como con i servizi automobilistici rivieraschi affluenti.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1952-53

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1951-52	1952-53				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	4.343.860.000	+ 2.228.000.000	6.571.860.000
40	41	Sovvenzioni alle tramvie extra-urbane a trazione meccanica in servizio pubblico (artt. 258 e 262 del testo unico di legge approvato con regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447) ed alle tramvie di cui all'articolo 113 del testo unico di legge approvato con regio decreto-legge 12 ottobre 1913, n. 1261, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473, ed alle ferrovie economiche di interesse locale di cui all'articolo 1, comma 2°, del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752 e articolo 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58	4.350.000	»	4.350.000
41	42 *	Sovvenzioni per concessioni di filovie e per trasformazioni in filovie di ferrovie pubbliche e tramvie extra-urbane (art. 2 del regio decreto-legge 14 luglio 1937, n. 2502 e art. 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) (<i>Spesa obbligatoria</i>).	1.000.000	»	1.000.000
42	43	Sussidi per l'impianto ed esercizio di autolinee per trasporto viaggiatori, bagagli, pacchi agricoli e per la istituzione e l'esercizio di nuovi servizi automobilistici provvisori determinati da necessità di ordine pubblico (regio decreto-legge 15 febbraio 1920, n. 210, convertito nella legge 2 luglio 1922, n. 896; art. 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 28 settembre 1939, n. 1822)	1.000.000	»	1.000.000
43	44	Sovvenzioni per la costruzione e l'esercizio di funivie in servizio pubblico (legge 23 giugno 1927, n. 1110 e art. 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	2.000.000	+ (a) 5.868.000	(a) 7.868.000
			4.352.210.000	+ 2.233.868.000	6.586.078.000
		<i>Spese diverse.</i>			
44	45	Spese per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato (decreto legislativo luogotenenziale 7 novembre 1944, n. 436)	50.000.000	»	(b) 50.000.000

(a) Aumento che si propone per il maggior onere derivante dalla sovvenzione annua per la funivia Castellammare di Stabia-Monte Faito. Di questo stanziamento lire 400.000 sono da considerarsi *spese di investimento* in quanto destinate alla costruzione di funivie in servizio pubblico.

(b) Di questo stanziamento lire 20.000.000 sono da considerarsi *spese di investimento* in quanto destinate all'acquisto di automobili.

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 (Col. 4 ± 5)		
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE					
1951-52	1952-53					
1	2	3	4	5	6	
TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA						
CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE						
<i>Spese generali.</i>						
45	46	Indennità di missione e rimborso spese di trasporto per opere di carattere straordinario al personale dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, nonché al personale di altre Amministrazioni dello Stato, estraneo all'Ispettorato, incaricato di compiere missioni nell'interesse dei servizi dell'Ispettorato stesso . . .	35.000.000	+	(a) 15.000.000	50.000.000
46	47	Retribuzioni al personale estraneo all'Amministrazione per speciali lavori inerenti a studi, compilazione di progetti, direzione, assistenza e collaudi per opere di carattere straordinario	1.000.000		»	1.000.000
			36.000.000	+	15.000.000	51.000.000
<i>Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione.</i>						
47	48	Sussidi straordinari di esercizio (art. 27 lettera b) del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 21 aprile 1949, n. 210); somministrazione di fondi per gestioni dirette a cura dello Stato (art. 184 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447 e regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1336, convertito nella legge 28 dicembre 1936, n. 2424); anticipazioni di spese per provvedimenti di ufficio (art. 106 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447) — Spese diverse per ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna (b).	3.500.000.000	+	(b) 1.075.000.000	4.575.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	3.500.000.000	+	1.075.000.000	4.575.000.000

(a) Variazione proposta in relazione all'aumento delle indennità di missione, disposto con la legge 29 giugno 1951, n. 489.

(b) Aumento proposto in relazione a presunti maggiori disavanzi delle ferrovie e tranvie concesse all'industria privata. Integrata la denominazione del capitolo con la citazione della legge 21 aprile 1949, n. 210 che regola la erogazione dei sussidi.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1952-53

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1951-52	1952-53				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	3.500.000.000	+ 1.075.000.000	4.575.000.000
48	»	Corresponsione di contributi agli esercenti di servizi pubblici automobilistici concessi in via definitiva o provvisoria, che impiegano per gli autobus con motore ad iniezione, nafta (olio da gas) proveniente dalla raffinazione degli olii grezzi di Ragusa (regio decreto-legge 17 novembre 1938, n. 1854, convertito nella legge 2 giugno 1939, n. 739 e legge 22 gennaio 1942, n. 47) (a)	<i>per memoria</i>	»	(a) <i>soppresso</i>
49	49 *	Annualità trentennali relative a lavori di costruzione delle ferrovie secondarie sicule, liquidate a norma del regio decreto-legge 8 gennaio 1931, n. 73, convertito nella legge 17 aprile 1931, n. 529	2.218.400	»	2.218.400
50	50 *	Annualità cinquantennali per l'ammortamento delle anticipazioni di lire 170.000.000 effettuate dalla Cassa depositi e prestiti al Tesoro a norma dell'articolo 1 del regio decreto-legge 2 ottobre 1919, n. 1838, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562, per il completamento a cura dello Stato di 800 chilometri di nuove ferrovie a scartamento ridotto in Sicilia	7.758.400	»	7.758.400
51	51 *	Provvidenze eccezionali per la riattivazione dei pubblici servizi di trasporto concessi all'industria privata (legge 14 giugno 1949, n. 410 e legge 17 gennaio 1951, n. 15) - 3 ^a delle 4 annualità (b).	4.000.000.000	»	4.000.000.000
52	52 *	Mezzi nautici ed attrezzature varie per gli Ispettorati di porto e per le delegazioni di approdo per la navigazione interna.	20.000.000	»	20.000.000
			7.529.976.800	+ 1.075.000.000	8.604.976.800

(a) Capitolo che si sopprime essendo cessata l'applicazione delle disposizioni citate nel capitolo stesso.

(b) Integrata la denominazione del capitolo con la citazione della legge 17 gennaio 1951, n. 15 che autorizza la spesa di complessive lire 16 miliardi in ragione di 4 miliardi per ciascun esercizio dal 1950-51 al 1953-54, per la ricostruzione dei pubblici servizi di trasporto concessi all'industria privata.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1951-52	1952-53				
1	2	3	4	5	6
		<i>Costruzione di strade ferrate.</i>			
53	53 *	Spese per costruzioni di strade ferrate in concessione a pagamento non differito - Corresponsione straordinaria in capitale delle sovvenzioni per costruzioni, lavori ed incrementi patrimoniali, trasformazione di sistemi di trazione di ferrovie e tramvie a norma del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752 .	15.000.000	+ (a) 5.000.000	20.000.000
54	»	Spese per la costruzione e l'approvvigionamento dei mezzi di esercizio della ferrovia metropolitana di Roma (regio decreto-legge 3 giugno 1938, n. 828 e decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 26 novembre 1947, n. 1597) (b)	500.000.000	- (b) 500.000.000	soppresso
55	54 *	Spese per la costruzione della ferrovia Circumflegrea (regio decreto legislativo 17 maggio 1946, n. 485) - 8 ^a delle 10 annualità.	130.000.000	»	130.000.000
56	55 *	Spese per la costruzione della ferrovia Bari-Barletta (legge 21 novembre 1950, n. 1016) - ultima delle tre rate (c)	800.000.000	- (c) 200.000.000	600.000.000
57	56 *	Spese per la costruzione della ferrovia Alcantara-Randazzo e per il completamento delle ferrovie Camigliatello-San Giovanni in Fiore, Roma-Lido e Roma-Nord (legge 21 novembre 1950, n. 1017) - ultima delle tre rate (d)	1.800.000.000	- (d) 500.000.000	1.300.000.000
»	57 *	Spese per il potenziamento della ferrovia Trento-Malè concessa all'industria privata (legge 2 aprile 1951, n. 294) - ultima delle due rate (e)	»	+ (e) 1.150.000.000	1.150.000.000
58	58	Spese per liti ed arbitraggi e maggiori spese impreviste per la costruzione di strade ferrate (<i>Spesa obbligatoria</i>)	3.000.000	»	3.000.000
			3.248.000.000	- 45.000.000	3.203.000.000

- (a) Aumento proposto in dipendenza dell'aumentato costo delle spese di guardiania, manutenzione, verifiche e misurazione sulle ferrovie sicule già costruite e non ancora aperte all'esercizio.
- (b) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina in seguito alla totale utilizzazione della somma autorizzata.
- (c) Modificata la denominazione del capitolo con la citazione della legge 21 novembre 1950, n. 1016. Diminuzione proposta per adeguare lo stanziamento alla somma di lire 600.000.000 corrispondente alla spesa autorizzata, per l'esercizio 1952-53, dalla citata legge 21 novembre 1950, n. 1016.
- (d) Modificata la denominazione del capitolo con la citazione della legge 21 novembre 1950, n. 1017. Diminuzione proposta per adeguare lo stanziamento alla somma di lire 1.300.000.000 corrispondente alla spesa autorizzata per l'esercizio 1952-53, dalla citata legge 21 novembre 1950, n. 1017.
- (e) Capitolo che si istituisce e somma che si iscrive in applicazione della legge 2 aprile 1951, n. 294, che autorizza la spesa complessiva di lire 2.300.000.000 per il potenziamento della ferrovia Trento-Malè.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1952-5

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 (Col. 4 ± 5)
1951-52	1952-53				
1	2	3	4	5	6
		<i>Spese diverse.</i>			
59	»	Indennità di requisizione degli autoveicoli - Spese varie per il ricovero e la custodia degli autoveicoli in consegna agli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (decreto legislativo luogotenenziale 1° febbraio 1945, n. 46, integrato dal decreto legislativo luogotenenziale 4 gennaio 1946, n. 149) (a) . . .	80.000.000	— (a) 80.000.000	<i>soppresso</i>
60	»	Contributo dello Stato nel pagamento degli interessi sui mutui contratti da aziende municipalizzate esercenti trasporti urbani per l'acquisto di nuovo materiale mobile per il quale non venga accordato il concorso previsto dal decreto legislativo 15 ottobre 1944, n. 346 (decreto legislativo 12 aprile 1948, n. 487) (b)	240.000.000	— (b) 240.000.000	<i>soppresso</i>
61	59 *	Spese per la costruzione di un laboratorio di esperienze per funi metalliche impiegate nei pubblici servizi di trasporto a funi; per acquisto dell'area sulla quale dovrà sorgere il laboratorio; per l'acquisto dei macchinari e strumenti relativi e per l'esercizio del laboratorio (seconda delle tre rate). . . .	50.000.000	»	50.000.000
			370.000.000	— 320.000.000	50.000.000

(a) Capitolo che si sopprime in relazione alla legge 9 gennaio 1951, n. 10, concernente nuove norme in materia di indennizzi per danni arrecati con azioni non di combattimento e per requisizioni disposte dalle Forze Armate Alleate.

(b) Capitolo che si sopprime per cessazione dell'onere previsto dal decreto legislativo 12 aprile 1948, n. 487, concernente provvidenze per l'acquisto di nuovo materiale mobile da parte di aziende municipalizzate esercenti trasporti urbani.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
951-52	1952-53					
1	2	3	4	5	6	
RIASSUNTO DEI TITOLI						
—						
TITOLO I. — SPESA ORDINARIA						
CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE						
		Spese generali	1.201.000.000	+	86.500.000	1.287.500.000
		Debito vitalizio	57.385.000	+	8.000.000	65.385.000
		Strade ferrate, tramvie, automobili e servizi di navigazione interna	4.352.210.000	+	2.233.868.000	6.586.078.000
		Spese diverse	50.000.000		»	50.000.000
		Totale della Categoria I - Parte ordinaria . . .	5.660.595.000	+	2.328.368.000	7.988.963.000
TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA						
CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE						
		Spese generali	36.000.000	+	15.000.000	51.000.000
		Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione	7.529.976.800	+	1.075.000.000	8.604.976.800
		Costruzione di strade ferrate	3.248.000.000	—	45.000.000	3.203.000.000
		Spese diverse	370.000.000	—	320.000.000	50.000.000
		Totale della Categoria I - Parte straordinaria . . .	11.183.976.800	+	725.000.000	11.908.976.800
RIASSUNTO PER CATEGORIE						
—						
		CATEGORIA I. — (Spese effettive ordinarie e straordinarie).	16.844.571.800	+	3.053.368.000	19.897.939.800

Capitolo n. 1. — *Personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione — Stipendi ed altri assegni di carattere continuativo. (Spese fisse).*

Gradi	RUOLI	Numero dei posti		Stipendi	Indennità di caro-vita		Altre indennità fisse compreso l'assegno personale	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° ottobre 1951		Quota base	Quote complementari		
	Ministro	»	»	1.020.000	»	»	144.000	1.164.000
	Sottosegretari di Stato . . .	»	»	840.000	»	»	216.000	1.056.000
		»	»	1.860.000	»	»	360.000	2.220.000
	GRUPPO A							
4°	Direttore generale	1	1	691.900	175.200	»	6.240	873.340
4°	Ispettori generali superiori .	2	2	1.383.800	350.400	77.520	24.960	1.836.680
	<i>Personale tecnico di vigilanza</i>							
5°	Ispettori generali	11	10	5.123.200	1.627.800	347.880	224.800	7.328.680
6°	Ispettori capi	29	28	12.221.000	4.475.040	1.510.320	585.150	18.791.510
7°	Ispettori principali di 1ª classe	36	36	13.206.600	5.628.240	1.903.720	636.480	21.380.040
8°	Ispettori principali di 2ª classe	41	31	9.991.300	4.859.880	1.806.240	623.600	17.281.020
9°	Primi ispettori	64	73	20.409.400	11.415.120	2.106.120	1.041.180	34.971.820
10°	Ispettori	73	38	9.105.800	5.606.040	451.920	377.240	15.541.000
»	Ispettori in prova	»	19	4.517.300	2.807.160	139.680	149.760	7.613.900
		257	238	76.655.300	36.944.880	8.348.400	3.669.410	125.617.990
	<i>Personale amministrativo</i>							
5°	Ispettori generali	8	8	4.318.600	1.401.600	409.200	118.560	6.247.960
6°	Ispettori capi	19	17	7.467.900	2.978.400	1.181.640	349.440	11.977.380
7°	Ispettori principali di 1ª classe	16	16	5.860.800	2.803.200	1.081.920	330.720	10.076.640
8°	Ispettori principali di 2ª classe	18	11	3.545.300	1.827.840	669.600	212.160	6.254.900
9°	Primi ispettori	21	15	4.204.200	2.527.520	688.080	551.320	7.971.120
10°	Ispettori	23	2	477.400	350.400	»	12.480	840.280
11°	Allievi ispettori	»	19	3.861.000	3.295.680	529.320	260.960	7.946.960
»	Allievi ispettori in prova . .	»	10	2.013.000	1.702.320	302.200	118.560	4.136.080
		362	336	108.403.500	53.831.840	13.210.360	5.623.610	181.069.310
	GRUPPO B							
	<i>Personale di vigilanza</i>							
7°	Ispettori aggiunti	17	16	5.860.800	2.637.600	780.240	255.840	9.534.480
8°	Vice ispettori	27	26	8.379.800	4.157.760	1.233.990	455.520	14.227.070
9°	Sottoispettori di 1ª classe . .	47	3	844.800	459.360	220.440	68.640	1.593.240
10°	Sottoispettori di 2ª classe . .	64	5	1.201.200	776.640	241.080	81.120	2.300.040
11°	Aiuto ispettori	»	72	14.521.100	11.728.440	1.712.520	920.710	28.882.770
»	Aiuto ispettori in prova . .	»	1	201.300	175.200	»	6.240	382.740
		155	123	31.009.000	19.935.000	4.188.270	1.788.070	56.920.340

Spese di investimento.

CAPITOLI		IMPORTO
Numero	DENOMINAZIONE	
22	Spese relative all'acquisto, ecc. delle automobili, ecc.	15.000.000
37	Sovvenzioni chilometriche per la costruzione e l'esercizio di ferrovie, ecc.	170.000.000
38	Sovvenzioni chilometriche per il potenziamento di ferrovie, ecc.	400.000.000
39	Sovvenzioni per concessioni di sola costruzione di ferrovie, ecc.	15.800.000
42	Sovvenzioni per concessioni di filovie, ecc.	1.000.000
44	Sovvenzioni per la costruzione e l'esercizio di funivie, ecc.	400.000
45	Spese per il servizio automobilistico delle Amministrazioni, ecc.	20.000.000
49	Annualità trentennali relative a lavori di costruzione delle ferrovie secondarie, ecc.	2.218.400
50	Annualità cinquantennali per l'ammortamento delle anticipazioni, ecc. .	7.758.400
51	Provvidenze eccezionali per la riattivazione di pubblici servizi di trasporto, ecc.	4.000.000.000
52	Mezzi nautici ed attrezzature varie, ecc.	20.000.000
53	Spese per costruzioni di strade ferrate, ecc.	20.000.000
54	Spese per la costruzione della ferrovia Circumflegrea, ecc.	130.000.000
55	Spese per la costruzione della ferrovia Bari-Barletta	600.000.000
56	Spese per la costruzione della ferrovia Alcantara-Randazzo, ecc.	1.300.000.000
57	Spese per il potenziamento della ferrovia Trento-Malè.	1.150.000.000
59	Spese per la costruzione di un laboratorio di esperienze per funi metalliche ecc.	50.000.000
Totale		7.902.176.800

APPENDICE N. 1

allo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti
per l'esercizio finanziario 1952-53

STATI DI PREVISIONE DELL'ENTRATA E DELLA SPESA
DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO
per l'esercizio finanziario
dal 1° luglio 1952 al 30 giugno 1953

NOTA PRELIMINARE

Il bilancio di previsione dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, per l'esercizio 1952-53, presenta, nella « Parte ordinaria », le seguenti risultanze complessive, in confronto di quelle previste per l'esercizio 1951-52 :

	ESERCIZIO		DIFFERENZE
	1951-52	1952-53	
Entrate	171.740.700.000	201.543.800.000	+ 29.803.100.000
Spese	214.938.500.000	238.372.500.000	+ 23.434.000.000
Disavanzo	43.197.800.000	36.828.700.000	- 6.369.100.000

È d'uopo avvertire, innanzitutto, che le suindicate differenze in più nelle entrate e nelle spese sono dovute, per 10.000 milioni, al trasferimento del contributo del Tesoro a parziale copertura dell'onere per le pensioni, dall'entrata del titolo IV (capitolo n. 63, esercizio 1951-52) concernente la « Gestione del Fondo pensioni e sussidi » all'entrata del titolo I « Parte ordinaria » (capitolo n. 28), per una più appropriata impostazione e, conseguentemente, all'iscrizione nella spesa della stessa « Parte ordinaria » dell'onere suddetto.

Prescindendo da questa causa particolare di variazione compensativa, le risultanze complessive suesposte appaiono, dunque, caratterizzate da un previsto incremento delle entrate di milioni 19.803,1 che, nonostante l'incremento che si è dovuto contemporaneamente prevedere nelle spese, in milioni 13.434, ha consentito tuttavia di prevedere un miglioramento di milioni 6.369,1 nel risultato netto di gestione.

L'incremento di milioni 19.803,1 previsto nelle entrate riguarda principalmente i prodotti del traffico (milioni 18.000) non concorrendovi tutte le altre entrate, in complesso, che per milioni 1.803,1.

La previsione di un miglioramento di milioni 18.000 nei prodotti del traffico è fondata sull'aspettativa di un futuro incremento del traffico stesso, la quale, pur se ispirata ad un moderato ottimismo, trova, peraltro, la propria legittimazione nella manifesta tendenza ad un progressivo sviluppo che il traffico ed i relativi proventi hanno presentato, con caratteri di sufficiente stabilità, nel corso dei due ultimi esercizi ed ancora nei primi mesi dell'esercizio 1951-52 fino al momento dell'elaborazione delle previsioni in parola.

Per quanto concerne le spese, il previsto aumento di milioni 13.434 (al netto del contributo di 10.000 milioni dell'Erario nelle spese per le pensioni), è determinato essenzialmente dalle variazioni che si sono dovute apportare:

alle spese di personale, per	Milioni	1.050
alle spese per le pensioni (al netto del contributo dell'Erario), per	»	5.205
alla spesa per il combustibile, per	»	3.800
alla spesa per la manutenzione del materiale rotabile, per	»	2.000
alle spese generali d'amministrazione diverse (non di personale), per	»	1.024

mentre per la restante somma, l'aumento è dovuto alle diverse altre variazioni, di assai più modesta entità, apportate, in più ed in meno, a vari altri capitoli di spesa.

L'aumento di milioni 1.050 (da milioni 84.610 a milioni 85.660) nelle spese di personale è, essenzialmente, da ascrivere ai miglioramenti concessi, sul trattamento economico di missione e di trasferimento dei dipendenti statali, con la legge 29 giugno 1951, n. 489. Si è considerata, invece, come destinata a restare, nel complesso, sostanzialmente immutata la consistenza numerica del personale, pressoché compensandosi fra loro le previste variazioni, in diminuzione, da un lato, per il normale corso degli esoneri, ed in aumento, dall'altro, per alcuni Servizi, a causa delle nuove assunzioni che si renderanno necessarie per supplire alle deficienze, nei Servizi stessi, di talune speciali categorie di personale.

L'aumento di milioni 5.205 (da milioni 19.955 a milioni 25.160, al netto del contributo di 10.000 milioni dell'Erario) delle spese per le pensioni (che sono costituite, come è noto, per la parte ordinaria del bilancio, dai contributi a carico dell'esercizio per il pareggio del disavanzo della gestione dei « Fondi pensioni »), dipende: dall'aumento del numero dei pensionati, dai miglioramenti apportati al trattamento ordinario di quiescenza con la legge 4 maggio 1951, n. 307, e, infine, dall'effettivo maggior carico delle pensioni dipendente dalla loro precedente perequazione, quale lo si è potuto più esattamente accertare, in confronto a quello previsto per l'esercizio 1951-52, dopo l'ultimazione delle relative liquidazioni e sulla base dei rendiconti degli inerenti pagamenti.

La spesa per il combustibile ha dovuto essere aumentata di milioni 3.800 per metterla in relazione alla prevista intensificazione dei servizi che dovrebbe comportare l'incremento del traffico sul quale si fonda la correlativa previsione, nell'entrata, di un maggior gettito dei proventi del traffico stesso, ma soprattutto a causa del maggior costo attuale del carbone dipendente dall'aumento sia dei prezzi d'acquisto alle miniere sia dei noli per i relativi trasporti marittimi.

Anche l'aumento di 2.000 milioni apportati allo stanziamento per la manutenzione del materiale rotabile dipende, in parte, dal previsto incremento del traffico, che comporta maggiori e più intense prestazioni dei rotabili e, quindi, un aumento delle riparazioni, ma è anche

dovuto, per quella parte del parco rinnovata in questi ultimi esercizi, in conseguenza delle distruzioni provocate dalla guerra, dalle maggiori riparazioni che i nuovi rotabili richiedono, in misura crescente col passare del tempo, in confronto di quelle minime dei primi anni di servizio.

Infine, l'aumento di milioni 1.024 delle spese generali diverse dipende, principalmente, dalle maggiori spese che si sono dovute prevedere: al capitolo « Provvigioni e compensi alle Agenzie italiane ed estere », in conseguenza dell'assunzione a carico dell'Amministrazione delle provvigioni spettanti alle agenzie viaggiatori in Italia sul prezzo dei biglietti venduti; e, al capitolo « Trasporti complementari ed in sostituzione dei servizi ferroviari » in dipendenza, soprattutto, della prevista istituzione di autoservizi per il pubblico da esercitarsi a mezzo di imprese automobilistiche private, dietro corresponsione a queste di una sovvenzione chilometrica, ai sensi del regio decreto-legge 21 dicembre 1931, n. 1575, e, in minor misura, dell'assunzione a carico dell'Amministrazione delle riduzioni apportate — allo scopo di favorire la riacquisizione alla ferrovia dei trasporti a collettame, che hanno segnato un'accentuata diminuzione rispetto all'anteguerra — ai prezzi delle tariffe per il pubblico dei servizi di presa e consegna a domicilio, in confronto dei compensi spettanti, per tali servizi, all'« Istituto nazionale trasporti » che li esercita.

In conclusione dunque può affermarsi che il previsto aumento complessivo delle spese di milioni 13.434 dipende essenzialmente: in parte, dall'applicazione di provvedimenti legislativi (quali quelli relativi al trattamento di missione e di trasferimento ed al trattamento di quiescenza del personale dello Stato) o dall'intervento di fatti (quali l'aumento del numero dei pensionati e l'aumento dei prezzi di acquisto del carbone) sulla cui incidenza l'Amministrazione ferroviaria non è, comunque, in grado di poter influire; e, in parte, dalle maggiori prestazioni d'esercizio previste in relazione al presunto andamento futuro del traffico, e da taluni provvedimenti presi per promuovere l'incremento del traffico stesso e contrastare l'azione della concorrenza, in taluni settori, per la qual parte, le maggiori spese previste debbono essere, quindi, considerate strettamente correlative ai maggiori proventi corrispondentemente previsti in entrata.

Esposti così gli aspetti più notevoli delle risultanze degli stati di previsione di cui trattasi, si passa ad illustrarne, qui di seguito, più particolareggiatamente, le singole voci, sempre in confronto con le previsioni dell'esercizio 1951-52.

ENTRATE

Come si è detto l'aumento di milioni 29.803,1 previsto nelle entrate riguarda:

per milioni 18.000 i prodotti del traffico;
per milioni 11.803,1 le altre entrate.

Dell'aumento apportato alla previsione relativa ai prodotti del traffico, si è già detto ampiamente nella parte generale che precede.

L'aumento di milioni 11.803,1 nelle altre entrate è il risultato complessivo delle variazioni in più apportate:

agli introiti indiretti dell'esercizio, per	Milioni	519,4
agli introiti a rimborso di spesa, per	»	983,7
alle entrate eventuali, per	»	10.300,0

All'aumento degli « introiti indiretti dell'esercizio », concorrono tutti i capitoli di questo paragrafo (e, principalmente, quello dei « Redditi patrimoniali », per 350 milioni, quello dei « Corrispettivi dei binari di raccordo, ecc. », per milioni 100 e quello dei « Prodotti per servizi accessori », per milioni 109) meno uno e, cioè, quello dei « Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo » al quale si è invece dovuta apportare una diminuzione di 100 milioni, in relazione all'andamento delle liquidazioni dei relativi conti con le ferrovie estere.

All'aumento degli « Introiti a rimborso di spesa » concorrono i capitoli relativi ai « Trasporti e prestazioni a rimborso di spesa » (milioni 100), ai « Ricuperi di carattere generale » (milioni 318,7), ai « Ricuperi dei Servizi (milioni 450), al « Versamento in conto esercizio al magazzino, da parte dei Servizi, di materiali esuberanti o fuori uso » (milioni 50) ed al « Contributo di altre Amministrazioni nelle spese per le stazioni di uso comune » (milioni 65), mentre nessuna variazione, né in più né in meno, è prevista per gli altri capitoli di questo paragrafo.

Infine, l'aumento di 10.300 milioni previsto nelle « Entrate eventuali » è dovuto, per 10.000 milioni, al già menzionato trasferimento dal titolo IV, Gestione del Fondo pensioni e sussidi, al titolo I, « Parte ordinaria », del contributo straordinario dell'Erario a parziale copertura dell'onere per pensioni, e, per milioni 300, ai maggiori introiti previsti nel capitolo dei proventi eventuali.

SPESE

Il complessivo aumento di milioni 23.434 previsto nelle spese riguarda:

per milioni 23.054 le Spese d'esercizio (Sezione I);
per milioni 150 le Spese complementari (Sezione II);
per milioni 230 le Spese accessorie (Sezione III).

L'aumento di milioni 23.054 previsto nelle « Spese d'esercizio » è il risultato differenziale di variazioni in più e di variazioni in meno.

1. — I principali raggruppamenti delle « Spese d'esercizio » che presentano delle variazioni in più sono i seguenti:

a) Spese di personale dei servizi, per milioni 1.050.

Tale aumento è, a sua volta, un risultato differenziale fra quello apportato alle previsioni relative ai capitoli delle spese di personale:

del Servizio materiale e trazione, in	Milioni	1.500
e delle ferrovie secondarie sicule, in	»	10
e la diminuzione apportata, invece, alle previsioni relative agli analoghi capitoli:		
dei Servizi della Direzione generale, in	»	150
del Servizio movimento, in	»	300
e del Servizio commerciale e del traffico, in	»	10

mentre nessuna variazione è stata prevista per le spese del Servizio lavori e costruzioni e della navigazione dello stretto di Messina.

Le suindicate variazioni — e tanto quelle in aumento, per alcuni servizi, quanto quelle in diminuzione, per altri — nonché per altri ancora, il mantenimento delle stesse previsioni dell'esercizio precedente sono da considerarsi come il risultato, per ciascun Servizio, del combinato effetto:

da un lato, dei miglioramenti apportati, con la legge 29 giugno 1951, n. 499, al trattamento di missione e di trasferimento;

dall'altro, delle variazioni previste nella consistenza numerica del personale.

Una diminuzione della consistenza numerica, per effetto degli esoneri normali, non compensati con altrettante riassunzioni, si è potuta prevedere, per il Servizio lavori e costruzioni e per la navigazione dello stretto di Messina, in misura sufficiente a compensare la maggiore spesa dipendente dai miglioramenti suaccennati, e, per i Servizi della Direzione generale, per il Servizio movimento e per il Servizio commerciale, in misura superiore anche alla maggiore spesa suddetta, così da lasciare una residua economia.

Un aumento della consistenza numerica, e conseguentemente una maggiore spesa che si aggiunge a quella derivante dai ripetuti miglioramenti nel trattamento di missione e di trasferimento, si è dovuta, invece, prevedere per il Servizio materiale e trazione, in dipendenza del maggior fabbisogno di agenti di macchina per la locomozione cui sarà da provvedersi per l'esercizio 1952-53, anche in relazione all'aumento del traffico sul quale si è fondata la previsione dei relativi proventi.

Nel complesso, però, di tutti i Servizi, le variazioni numeriche pressoché si compensano fra loro, sicché può dirsi che l'aumento di milioni 1.050 nella spesa sia in definitiva da ascrivere esclusivamente ai ricordati miglioramenti al trattamento di missione e di trasferimento.

b) Spese generali di personale, per milioni 15.218.

Tale aumento, per milioni 10.000, è l'effetto del trasferimento dall'entrata del titolo IV « Gestione del Fondo pensioni e sussidi », all'entrata del titolo I « Parte ordinaria », del contributo straordinario dell'Erario a parziale copertura dell'onere per pensioni, e, conseguentemente, alla iscrizione nelle Spese ordinarie, dell'onere stesso, mentre per milioni 5.205, rappresenta l'effettivo maggior disavanzo della gestione dei fondi pensioni dovuto alle cause già segnalate nella parte generale delle presenti « note » alla quale, pertanto, si rinvia.

Per il resto, è la risultante di variazioni in più; in alcuni capitoli, per milioni 193 e di variazioni in meno, in altri, per milioni 180.

Variazioni in più sono state apportate ai capitoli:

« Indennità e assegni diversi al personale » (milioni 10) e « Oblazioni e sussidi al personale » (milioni 3) in relazione al previsto maggior fabbisogno ;

« Premi eccezionali al personale » (milioni 60), per adeguare il relativo stanziamento alle necessità dei molteplici casi nei quali occorre premiare il personale ferroviario per eccezionali prestazioni per loro natura non altrimenti compensabili. Trattasi di maggiori volontarie prestazioni, di interventi eccezionali in situazioni di pericolo per la continuità e sicurezza dell'esercizio, di studi e ritrovati che tendono all'economia del servizio in genere, che non possono essere premiati con fondi a carico di altri capitoli di spesa ma che si rende indispensabile compensare anche al fine di stimolare l'iniziativa dei singoli addetti;

« Spese per il servizio sanitario » (milioni 30), per il maggiore fabbisogno previsto anche in relazione alla maggiore estensione assunta dai servizi d'ambulatorio per i terzi, con rimborso delle relative spese al corrispondente capitolo d'entrata dei « Recuperi dei servizi »;

e « Spese per il personale distaccato ad altre Amministrazioni ed Enti vari » (milioni 90), per adeguare il relativo stanziamento all'effettiva maggiore spesa per questo personale, che viene qui trasferita dai capitoli delle spese di personale dei Servizi dell'esercizio.

Le variazioni in meno riguardano, invece, i capitoli relativi:

ai contributi assicurativi dovuti, per il personale non di ruolo, all'Istituto nazionale delle assicurazioni - I. N. A. - (milioni 30) e all'Istituto nazionale della previdenza sociale - I. N. P. S. - (milioni 100), che diminuiscono in relazione al progressivo inquadramento a ruolo del predetto personale;

ed alla quota di compartecipazione nella spesa per la fornitura del vestiario uniforme al personale (milioni 50).

c) Manutenzione del materiale rotabile, per milioni 2.000.

Le ragioni di tale aumento sono già state esposte nella parte generale delle presenti « note » e ad essa, pertanto, si rinvia.

d) Forniture, spese ed acquisti dei Servizi, per milioni 3.690.

Tale aumento riguarda pressoché esclusivamente il Servizio materiale e trazione, giacché gli stanziamenti per questo titolo di tutti gli altri Servizi dell'esercizio sono stati mantenuti nella stessa misura di quelli dell'esercizio precedente e quello per i Servizi della Direzione generale è stato diminuito di milioni 40.

A sua volta l'aumento apportato allo stanziamento riguardante il Servizio materiale e trazione - che è quindi di milioni 3.730 - è quasi esclusivamente dovuto alla maggiore spesa di combustibile per la trazione dei treni a vapore, prevista, in relazione alle circostanze già riferite nella parte generale delle presenti « note », in milioni 3.800, che si riducono alla suindicata cifra di 3.730 milioni per effetto della diminuzione di 70 milioni prevista nelle spese relative ai carburanti per i servizi con automotrici.

e) Spese per le linee secondarie a scartamento ridotto della Sicilia, per milioni 70.

L'aumento riguarda il capitolo della « Manutenzione del materiale rotabile » in servizio nelle linee in oggetto ed è dovuto alla prevista intensificazione, sulle linee stesse, dei servizi con automotrici, nonché alla scadenza nel 1952-53 delle riparazioni cicliche delle automotrici medesime.

f) Navigazione dello stretto di Messina, per milioni 155.

L'aumento è in relazione al previsto maggior servizio da effettuarsi con le navi traghetto e alla scadenza delle grandi riparazioni da eseguirsi alle stesse.

g) Spese generali diverse, per milioni 1.024.

Come si è già detto nella parte generale delle presenti « note », tale aumento dipende, prevalentemente, dalle maggiori spese che, per i motivi colà riferiti, si sono dovute prevedere ai capitoli « Provvigioni e compensi alle Agenzie italiane ed estere » (milioni 470) e « Trasporti complementari ed in sostituzione di quelli ferroviari » (milioni 390).

Per il resto, vi concorrono variazioni in più ed in meno (per complessivi milioni 264) e variazioni in meno (per complessivi milioni 100) in diversi altri capitoli.

Variazioni in più sono state apportate:

ai capitoli « Imposte e tasse » (milioni 80), « Spese giudiziali e contenziose » (milioni 5), « Indennizzi per danni alle proprietà e alle persone » (milioni 80) e « Contributo dell'Amministrazione nelle spese per le stazioni di uso comune » (milioni 65), in relazione all'effettivo maggior fabbisogno per essi accertato;

ed al capitolo « Indennità ai membri di Commissioni » (milioni 34), in seguito ad una più esatta valutazione della spesa per la corresponsione delle indennità medesime.

Variazioni in meno sono state invece apportate al capitolo « Avvisi, orari e pubblicazioni diverse » (milioni 50) ed al capitolo « Spese diverse » (pure milioni 50), in relazione, per entrambi, al previsto minor fabbisogno e, per il secondo, anche in dipendenza del suaccennato trasferimento di spese al capitolo « Indennità ai membri di Commissioni ».

2. — I principali raggruppamenti delle « Spese d'esercizio » che presentano delle variazioni in meno sono i seguenti:

- a) Indennizzi per perdite, avarie, ritardata resa di spedizioni, ecc., per milioni 30;
- b) Spese per la gestione dei fabbricati alloggi, per milioni 65;
- c) Spese per i servizi secondari, per milioni 58.

Le diminuzioni apportate agli stanziamenti per le spese sub-*a*) e *b*) sono in relazione al rispettivo previsto minor fabbisogno.

Quella di cui alla lettera *c*) è il risultato differenziale delle seguenti variazioni:

in meno, di 100 milioni, nelle « Spese per il personale addetto alla Gestione viveri « La Provvida », che diminuiscono in relazione alla graduale restituzione ai Servizi dell'esercizio del personale distaccato alla gestione stessa.

L'onere di questa gestione che rimane a carico dell'esercizio ferroviario, costituito esclusivamente dalla spesa di personale utilizzato dalla gestione medesima, si riduce quindi a milioni 300 che troveranno la loro contropartita negli utili sulle vendite, previsti nella stessa esatta misura (milioni 300, con un aumento molto prudenziale di milioni 59 sugli utili realizzati nell'esercizio 1950-51) e che sono stati compresi fra le entrate diverse di esercizio;

e in più, di 40 milioni, nelle spese per i « Servizi accessori ad impresa od in economia », il cui aumento, previsto in relazione ad una maggiore estensione di questi servizi (ed in particolare della pubblicità nelle stazioni e nei treni) trova compenso nel correlativo aumento previsto negli introiti dei servizi stessi al corrispondente capitolo d'entrata, e di milioni 2 nelle « Annualità per la ricostituzione dei capitali mutuati per acquisto e costruzione delle case economiche per i ferrovieri », in relazione all'effettivo ammontare delle annualità in scadenza.

Per quanto concerne le « Spese complementari », l'aumento complessivo di milioni 150 è il risultato della maggiore assegnazione di lire 190 milioni per il « Rinnovamento del materiale rotabile » in corrispondenza al previsto maggior gettito dei prodotti del traffico, al quale l'assegnazione stessa si commisura e della diminuzione di lire 40 milioni nelle « Spese complementari delle ferrovie secondarie ».

Infine, l'aumento di milioni 230 delle « Spese accessorie » dipende:

dall'aumento di 100 milioni al capitolo « Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali, ecc. », in correlazione all'aumento degli introiti per le multe inflitte previsto, insieme ad altri proventi eventuali, al corrispondente capitolo dell'entrata;

dall'aumento di milioni 50 al capitolo « Interessi a favore del fondo rinnovamento impianti delle centrali elettriche », in relazione all'incremento del fondo in oggetto;

e dall'aumento di milioni 80 dell'« Assegnazione al fondo di riserva per le spese impreviste » per un opportuno adeguamento di tale assegnazione, rimasta finora immutata nella misura annua di 20 milioni fissata nel 1941.

PARTE STRAORDINARIA

Anche per l'esercizio 1952-53, come per l'esercizio precedente, non sono previste, per la « Parte straordinaria », altri assegnazioni se non i normali contributi della « Parte ordinaria » per le migliorie alle linee ed agli impianti e per il rinnovamento del materiale rotabile.

Dei suddetti contributi, il primo è stato mantenuto nella stessa misura, di 2.000 milioni, dell'esercizio precedente; il secondo è stato portato a 1.790 milioni, con un aumento di milioni 190 che, come si è detto parlando del corrispondente capitolo della « Parte ordinaria » sul quale grava il contributo stesso, è in relazione all'aumento previsto nei proventi del traffico ai quali si commisura la relativa assegnazione.

Di contro ai milioni 3.600 dell'esercizio 1951-52, i fondi assegnati alla « Parte straordinaria » per l'esercizio 1952-53 ammontano pertanto a milioni 3.790.

Questa somma è stata distribuita fra i diversi capitoli di spesa della stessa « Parte straordinaria », in relazione alle previste occorrenze per lavori e provviste di carattere patrimoniale:

Acquisti di materiale rotabile	Milioni	1.290
Migliorie al materiale rotabile	»	500
Materiale d'esercizio in aumento patrimoniale	»	700
Lavori patrimoniali	»	800
Migliorie alle linee ed agli impianti.	»	500

Le variazioni rispetto ai corrispondenti stanziamenti dell'esercizio precedente, in meno, per gli acquisti di materiale rotabile (milioni 350) e per il materiale d'esercizio (milioni 300), e in più, per le migliorie al materiale rotabile (milioni 500) e per i lavori patrimoniali (pure milioni 500) sono dovute, oltreché all'anzidetta maggiore assegnazione di 190 milioni per il rinnovamento dei rotabili, alla diversa distribuzione delle disponibilità in relazione alle suaccennate occorrenze.

STATO DI PREVISIONE
DELL'ENTRATA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1952 al 30 giugno 1953.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1951-52	1952-53				
1	2	3	4	5	6
ENTRATA					
—					
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.					
(Art. 18, prima parte, della legge 7 luglio 1907, n. 429).					
SEZIONE I. — <i>Prodotti del traffico e proventi diversi.</i>					
§ 1. — <i>Prodotti del traffico.</i>					
1	1	Prodotti della rete principale e dello stretto di Messina	160.800.000.000	+ 18.000.000.000 ^(a)	178.800.000.000
2	2	Prodotti delle Ferrovie secondarie Sicule	200.000.000	»	200.000.000
Totale del § 1			161.000.000.000	+ 18.000.000.000	179.000.000.000
§ 2. — <i>Introiti indiretti dell'esercizio.</i>					
3	3	Redditi patrimoniali	950.000.000	+ 350.000.000 ^(b)	1.300.000.000
4	4	Telegrammi privati	40.000.000	+ 10.000.000 ^(c)	50.000.000
5	5	Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo.	670.000.000	— 100.000.000 ^(d)	570.000.000
Da riportarsi			1.660.000.000	+ 260.000.000	1.920.000.000

(a) Aumento previsto in relazione al presunto andamento del traffico.

(b) Aumento previsto in relazione al presunto maggior gettito dei vari cespiti patrimoniali, tenuto conto delle risultanze dell'esercizio 1950-51.

(c) Aumento previsto in relazione alla maggiore quota spettante all'Amministrazione ferroviaria nella ripartizione dei proventi di questo servizio, in base alle nuove condizioni concordate con l'Amministrazione postale.

(d) Diminuzione prevista in relazione all'andamento delle liquidazioni dei relativi conti con le ferrovie estere.

Stato di previsione.
per l'esercizio finanziario
1952-53

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziari 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1951-52	1952-53				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	1.660.000.000	+ 260.000.000	1.920.000.000
6	6	Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nolo di materiali diversi dell'Amministrazione ferroviaria	700.000.000	+ (a) 100.000.000	800.000.000
7	7	Prodotti per servizi accessori	645.000.000	+ (b) 109.000.000	754.000.000
8	8	Dividendi derivanti da partecipazioni azionarie . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
9	9	Proventi per la cessione a terzi di energia elettrica .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
10	10	Introiti indiretti delle Ferrovie secondarie Sicule . .	100.000	+ (a) 400.000	500.000
11	11	Utili di magazzino.	1.250.000.000	+ (c) 50.000.000	1.300.000.000
		Totale del § 2 . . .	4.255.100.000	+ 519.400.000	4.774.500.000
		§ 3. — Introiti per rimborsi di spesa.			
12	12	Trasporti e prestazioni a rimborso di spesa	400.000.000	+ (a) 100.000.000	500.000.000
13	13	Ricuperi di carattere generale	1.681.300.000	+ (a) 318.700.000	2.000.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	2.081.300.000	+ 418.700.000	2.500.000.000

(a) Aumento previsto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1950-51.

(b) Aumento previsto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1950-51, tenuto conto della presunta maggiore estensione di alcuni servizi accessori e dell'adeguamento dei corrispettivi.

(c) Aumento previsto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1950-51, tenuto conto dell'aggiornamento dei prezzi di carico dei materiali alle scorte.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1952-53

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1951-52	1952-53					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto . . .</i>	2.081.300.000	+	418.700.000	2.500.000.000
14	14	Proventi derivanti dall'applicazione della quota del 0,50 per cento sulle spese di ricostruzione (decreto ministeriale 10 maggio 1946) (capitolo n. 32 della spesa)	<i>per memoria</i>		»	<i>per memoria</i>
15	15	Ricuperi dei Servizi	850.000.000	+	(a) 450.000.000	1.300.000.000
16	16	Introiti a rimborso di spese delle Ferrovie secondarie Sicule	1.000.000		»	1.000.000
17	17	Versamento in conto esercizio al magazzino, da parte dei Servizi, di materiali fuori uso od esuberanti . .	750.000.000	+	(b) 50.000.000	800.000.000
18	18	Contributo di altre Amministrazioni nelle spese per le stazioni di uso comune.	440.000.000	+	(c) 65.000.000	505.000.000
19	19	Compensi dovuti da Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine	220.000.000		»	220.000.000
20	20	Interessi a carico della gestione delle case economiche per i capitali forniti dall'Amministrazione (art. 4 della legge 14 luglio 1907, n. 553, e regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688)	20.220.000		»	20.220.000
21	21	Canone a carico del «Dopolavoro Ferroviario» per la sede di Roma	380.000		»	380.000
22	22	Interessi a carico della gestione delle centrali elettriche	16.400.000		»	16.400.000
		Totale del § 3 . . .	4.379.300.000	+	983.700.000	5.363.000.000

(a) Aumento previsto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1950-51.

(b) Aumento previsto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1950-51, tenuto conto dell'aggiornamento dei prezzi di carico dei materiali alle scorte.

(c) Aumento previsto in relazione alla presunta maggiore entità dei servizi ed all'adeguamento dei corrispettivi.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1952-53

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1951-52	1952-53					
1	2	3	4	5	6	
§ 4. — Entrate eventuali.						
23	23	Proventi eventuali	800.000.000	+	(a) 300.000.000	1.100.000.000
24	24	Contributo dell'Erario negli oneri dipendenti dalla elettrificazione delle linee (art. 5, comma 2°, della legge 4 maggio 1936, n. 844 e art. 4 della legge 28 settembre 1942, n. 1140)	70.000.000		»	70.000.000
25	25	Prelevamenti dal fondo di riserva per le spese impreviste, destinati alla parte ordinaria (art. 10 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115)	<i>per memoria</i>		»	<i>per memoria</i>
26	26	Ricuperi di crediti verso funzionari ed agenti dell'Amministrazione per ammanchi di materie, perdite, sottrazioni, erronee consegne o pagamenti e simili di somme e valori	<i>per memoria</i>		»	<i>per memoria</i>
27	27	Rimborso dal Tesoro dello Stato della quota parte della rata d'ammortamento del mutuo contratto col Consorzio di credito per le Opere pubbliche ai sensi del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522, relativamente alla parte del mutuo stesso destinata al ripristino degli impianti ferroviari (decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 20 maggio 1947, n. 666) (6ª delle venti rate - capitolo n. 65 della spesa)	1.236.300.000		»	1.236.300.000
»	28	Contributo del Tesoro a parziale copertura del disavanzo di gestione del Fondo pensioni e sussidi, per effetto della insufficienza delle riserve e dell'eccesso nel numero dei pensionati dovuto ad eventi straordinari (art. 6 della legge 4 maggio 1936, n. 844 e legge 10 ottobre 1950, n. 907). (Capitolo n. 22 della spesa) (b)	»	+	(b) 10.000.000.000	10.000.000.000
28	29	Economie verificatesi nella gestione dei residui passivi ad integrazione del prodotto netto	<i>per memoria</i>		»	<i>per memoria</i>
29	30	Sovvenzione del Tesoro per colmare il disavanzo della gestione (capitolo n. 80 della spesa)	43.197.800.000	-	(c) 6.369.100.000	36.828.700.000
Totale del § 4			45.304.100.000	+	3.930.900.000	49.235.000.000
Totale della sezione I			214.938.500.000	+	23.434.000.000	238.372.500.000

(a) Aumento previsto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1950-51.

(b) Capitolo corrispondente a quello n. 63 dell'esercizio 1951-52, che si trasferisce sotto il presente paragrafo, con la relativa previsione, per una migliore classificazione dell'entrata.

(c) Diminuzione prevista in relazione alle presunte risultanze della gestione.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1951-52	1952-53				
1	2	3	4	5	6
		<i>SEZIONE II. — Introiti con speciale destinazione a reintegro dei corrispondenti capitoli di spesa.</i>			
30	31	Concorso di enti pubblici e privati nei lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore (capitolo n. 57 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
31	32	Versamento a magazzino di materiali provenienti da lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore (capitolo n. 57 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
32	33	Versamento a magazzino di materiali provenienti dal rinnovamento della parte metallica dell'armamento (capitolo n. 58 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
33	34	Introiti a reintegro del capitolo di spesa per il rinnovamento del materiale rotabile e delle navi traghetto (capitolo n. 59 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
34	35	Concorsi e ricavi inerenti a lavori in conto migliorie alle linee ed agli impianti (capitolo n. 60 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
35	36	Introiti a reintegro dei capitoli di spesa delle Ferrovie secondarie sicule (capitolo n. 61 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale della sezione II . . .	»	»	»

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1952-53

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1951-52	1952-53				
1	2	3	4	5	6
RIASSUNTO DELLE ENTRATE ORDINARIE					
ENTRATE D'ESERCIZIO					
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.					
<i>SEZIONE I. — Prodotti del traffico e proventi diversi.</i>					
		§ 1. — Prodotti del traffico	161.000.000.000	+ 18.000.000.000	179.000.000.000
		§ 2. — Introiti indiretti dell'esercizio	4.255.100.000	+ 519.400.000	4.774.500.000
		§ 3. — Introiti per rimborsi di spesa	4.379.300.000	+ 983.700.000	5.363.000.000
		§ 4. — Entrate eventuali	45.304.100.000	+ 3.930.900.000	49.235.000.000
		Totale della sezione I	214.938.500.000	+ 23.434.000.000	238.372.500.000
		<i>SEZIONE II. — Introiti con speciale destinazione a reintegro dei corrispondenti capitoli di spesa.</i>	»	»	»
		Totale della sezione II	»	»	»
		Totale del titolo I - Parte ordinaria . . .	214.938.500.000	+ 23.434.000.000	238.372.500.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1951-52	1952-53				
1	2	3	4	5	6
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA.					
(Art. 18, 2° capoverso, della legge 7 luglio 1947, n. 429).					
36	37	Sovvenzioni del Tesoro per lavori e provviste di carattere patrimoniale e per lavori di elettrificazione delle linee ferroviarie	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
37	38	Somma da provvedersi per far fronte alle spese per la elettrificazione del gruppo di linee ferroviarie di cui alla legge 30 maggio 1940, n. 728	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
38	39	Somma da provvedersi dall'Amministrazione ferroviaria mediante operazioni di credito per le spese relative alla sistemazione in Roma degli impianti ferroviari, in dipendenza dell'Esposizione universale ed internazionale (regio decreto-legge 8 aprile 1937, n. 749, convertito nella legge 23 dicembre 1937, n. 2613)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
39	40	Ricavo del mutuo da contrarre con il Consorzio di credito per le opere pubbliche per far fronte ai lavori di carattere patrimoniale e per la estensione della elettrificazione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
<i>Da riportarsi . . .</i>			»	»	»

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1952-53

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1951-52	1952-53				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	»	»	»
40	41	Introiti straordinari da assegnare alle spese di carattere patrimoniale a complemento delle sovvenzioni del Tesoro	3.600.000.000	+ (a) 190.000.000	3.790.000.000
41	42	Introiti da assegnare alle spese di riparazione e di ricostruzione causate dalla guerra a complemento delle somme da provvedersi dal Tesoro (capitolo n. 89 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
42	43	Assegnazione straordinaria corrispondente all'utile netto del monopolio per gli acquisti all'estero di carboni, e metalli, destinata ai miglioramenti del materiale rotabile (art. 13 del regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1078, convertito nella legge 4 gennaio 1937, n. 112 e art. 8 della legge 28 settembre 1940, n. 1397) (capitolo n. 83 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
43	44	Somma da provvedersi dal Tesoro per far fronte alle spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causate dalla guerra (capitolo n. 89 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
44	45	Somma da provvedersi dal Tesoro per far fronte alle spese per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale (decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 29 luglio 1946, n. 95) (capitolo n. 90 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo II	3.600.000.000	+ 190.000.000	3.790.000.000

(a) Aumento correlativo alla variazione di pari ammontare proposta al capitolo n. 59 della spesa.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1951-52	1952-53				
1	2	3	4	5	6
TITOLO III. — MAGAZZINI, OFFICINE E SCORTE.					
■ § 1. — <i>Gestione autonoma dei magazzini.</i> (Art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429).					
45	46	Fondi forniti dal Tesoro per aumento della dotazione di magazzino (capitoli nn. 88 e 91 della spesa) . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
46	47	Forniture ai Servizi (capitolo n. 91 della spesa) . .	70.000.000.000	»	70.000.000.000
47	48	Ricavi per vendite e acerediti diversi (capitolo n. 91 della spesa)	5.000.000.000	»	5.000.000.000
48	49	Ricupero di somme pagate in acconto di forniture in corso (capitolo n. 92 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
49	50	Ritenute per garanzia effettuate ai fornitori (capitolo n. 93 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
50	51	Prelevamenti dal Fondo di assicurazione contro i rischi di mare per i trasporti riguardanti la gestione di magazzino (capitolo n. 94 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
Totale del § 1			75.000.000.000	»	75.000.000.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1952-53

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1951-52	1952-53				
1	2	3	4	5	6
		<p>§ 2. — <i>Gestione viveri «La Provvida».</i></p> <p>(Regio decreto-legge 5 marzo 1925, n. 342, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597; regio decreto 4 febbraio 1932, n. 125, decreto legislativo luogotenenziale 15 marzo 1945, n. 160)</p>			
51	52	Ricuperi di spese d'impianto (capitolo n. 95 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
52	53	Ricavi della gestione per vendite ed accrediti vari (capitolo n. 96 della spesa)	5.000.000.000	»	5.000.000.000
		Totale del § 2	5.000.000.000	»	5.000.000.000
		<p>§ 3. — <i>Officine e scorte.</i></p>			
53	54	Corrispettivo dei lavori fatti dalle officine dipendenti dal servizio materiale e trazione e dall'industria privata (capitolo n. 97 della spesa)	32.120.000.000	+ (a) 380.000.000	32.500.000.000
54	55	Corrispettivo dei lavori fatti in cantieri e officine diverse e della energia prodotta nelle centrali elettriche (capitolo n. 98 della spesa)	2.900.000.000	»	2.900.000.000
55	56	Corrispettivi della gestione degli autoveicoli (capitolo n. 99 della spesa)	900.000.000	+ (b) 50.000.000	950.000.000
56	57	Materiali di scorta, materie impiegate o scaricate (capitolo n. 100 della spesa)	9.000.000.000	»	9.000.000.000
		Totale del § 3	44.920.000.000	+ 430.000.000	45.350.000.000
		Totale del titolo III	124.920.000.000	+ 430.000.000	125.350.000.000

(a) Aumento correlativo alla variazione di pari ammontare proposta al capitolo n. 97 della spesa.

(b) Aumento correlativo alla variazione di pari ammontare proposta al capitolo n. 99 della spesa.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1951-52	1952-53				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO IV — GESTIONE DEL FONDO PENSIONI E SUSSIDI (Legge 9 luglio 1908, n. 418, e regio decreto-legge 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).			
57	58	Ritenute al personale	2.007.000.000	+ 250.000.000 ^(a)	2.257.000.000
58	59	Ricupero della parte a carico del Tesoro delle pensioni pagate ad agenti ex gestioni austriache ed a quelli passati nei ruoli di altre Amministrazioni dello Stato (legge 6 luglio 1940, n. 952) (capitolo n. 104 della spesa)	238.500.000	»	238.500.000
59	60	Interessi sulle somme costituenti il patrimonio del fondo pensioni e sussidi	54.500.000	»	54.500.000
60	61	Interessi di lasciti, donazioni ed oblazioni a favore di determinate categorie di pensionati e sussidiati (capitolo n. 105 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
61	62	Utili realizzati dalla Cassa depositi e prestiti sull'am- ministrazione dei valori in sua consegna, costituenti il fondo pensioni e sussidi	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
62	63	Entrate diverse	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
63	»	Contributo straordinario dell'Erario a parziale co- pertura del disavanzo di gestione per effetto della insufficienza delle riserve e dell'eccesso nel numero di pensionati dovuto ad eventi straordinari (art. 6 della legge 4 maggio 1936, n. 844 e legge 10 ot- tobre 1950, n. 907) (b)	10.000.000.000	- 10.000.000.000 ^(b)	<i>soppresso</i>
64	64	Contributo dell'Amministrazione ferroviaria (capitolo n. 22 della spesa)	19.800.000.000	+ 15.200.000.000 ^(c)	35.000.000.000
		Totale del titolo IV . . .	32.100.000.000	+ 5.450.000.000	37.550.000.000

(a) Aumento previsto in relazione all'incremento degli iscritti al fondo in dipendenza del graduale inquadramento nei ruoli organici del personale non di ruolo.

(b) Capitolo che si sopprime per trasferimento del contributo in oggetto fra le entrate della parte ordinaria (capitolo n. 28).

(c) Maggiore somma che si iscrive, per lire 10.000.000.000, in dipendenza della variazione di cui alla precedente annotazione (b) e, per lire 5.200.000.000, in relazione alle presunte risultanze della gestione.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1952-53

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1951-52	1952-53				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO V. — GESTIONE DEL FONDO SPECIALE PER LE PENSIONI AGLI AGENTI AVENTI DIRITTO AL TRATTA- MENTO DI PREVIDENZA DEL PERSONALE ADDETTO AI PUBBLICI SERVIZI.			
		(Regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529, e regio decreto-legge 21 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).			
65	65	Ritenute ordinarie	100.000	»	100.000
66	66	Interessi sul patrimonio della gestione	200.000	»	200.000
67	67	Entrate diverse	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
68	68	Contributo dell'Amministrazione (capitolo n. 23 della spesa)	155.000.000	+ (a) 5.000.000	160.000.000
		Totale del titolo V . . .	155.300.000	+ 5.000.000	160.300.000
		TITOLO VI. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI			
		(Testo unico sull'edilizia popolare ed economica approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165, modificato dalla legge 5 dicembre 1941, n. 1540).			
		<i>Patrimonio.</i>			
69	69	Somme mutate per acquisto e costruzione di case (ar- ticolo 153 del testo unico delle disposizioni sull'edi- lizia popolare ed economica, approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165 e legge 10 giugno 1939, n. 931) (capitoli nn. 110 e 111 della spesa) .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
70	70	Ricavi patrimoniali (capitoli nn. 110 e 111 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
71	71	Somma da provvedersi dal Tesoro per le spese di ripa- razione e di ricostruzione dei fabbricati danneggiati o distrutti per cause di guerra (capitolo n. 112 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi . . .</i>	»	»	»

(a) Aumento previsto in relazione alle presunte risultanze della gestione.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1951-52	1952-53				
1	2	3	4	5	
		<i>Riporto . . .</i>	»	»	»
		<i>Gestione.</i>			
72	72	Affitti delle case	214.000.000	»	214.000.000
73	73	Proventi e ricuperi diversi	16.000.000		16.000.000
74	74	Prelevamenti dal fondo di riserva (secondo capoverso dell'art. 4 del regolamento per l'esecuzione della legge 14 luglio 1907, n. 553, approvato con regio decreto 25 febbraio 1915, n. 412)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
75	75	Ricupero dell'eccedenza passiva della gestione . . .	40.000.000	»	40.000.000
		Totale del titolo VI . . .	270.000.000	»	270.000.000
		TITOLO VII. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE			
		(Leggi 19 giugno 1913, n. 641, e 7 aprile 1921, n. 370; regio decreto-legge 7 febbraio 1926, n. 187, convertito nella legge 25 giugno 1926, n. 1190; leggi 22 dicembre 1927, n. 2635; 2 giugno 1930, n. 713; art. 1 del regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251; regio decreto-legge 27 dicembre 1934, n. 2277, convertito nella legge 24 aprile 1935, n. 978, regio decreto 11 marzo 1937, n. 759 e decreto legislativo 22 aprile 1948, n. 561).			
		<i>Patrimonio.</i>			
76	76	Somme prelevate dalle disponibilità patrimoniali ed introiti straordinari da investire in beni immobili e mobili (capitolo n. 121 della spesa)	70.000.000	»	70.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	70.000.000	»	70.000.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1952-53

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1951-52	1952-53				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	70.000.000	»	70.000.000
		<i>Gestione.</i>			
77	77	Contributo del personale	880.000.000	»	880.000.000
78	78	Contributo dell'Amministrazione (capitolo n. 26 della spesa)	880.000.000	»	880.000.000
79	79	Multe al personale	2.000.000	»	2.000.000
80	80	Quote sull'importo delle tasse di bollo sulle quietanze o ricevute del personale per competenze superiori a lire cento	80.000	»	80.000
81	81	Ritenute al personale per assegni giornalieri di ma- lattia (regio decreto-legge 4 ottobre 1935, n. 1988, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 202 e de- creto ministeriale 11 febbraio 1947)	240.000.000	— (a)	220.000.000
82	82	Interessi sul Fondo dell'Opera	6.600.000	»	6.600.000
83	83	Canone a carico della gestione rivendita libri e giornali.	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
84	84	Utile netto della gestione pubblicità nelle stazioni e nei treni	20.000.000	+ (b)	25.320.000
85	85	Entrate delle colonie marine e climatiche	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
86	86	Entrate diverse ed eventuali	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
87	87	Disavanzo della gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo VII	2.098.680.000	—	2.084.000.000

(a) Diminuzione prevista in relazione alle risultanze dell'esercizio 1950-51.

(b) Aumento previsto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1950-51, tenuto conto dell'incremento degli introiti della gestione in oggetto.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 (Col. 4 = 5)
Numero dell'esercizio					
1951-52	1952-53				
1	2	3	4	5	6
TITOLO VIII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI.					
<small>(Leggi 30 giugno 1908, n. 335; 25 giugno 1909, n. 372; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251, e legge 4 luglio 1941, n. 737).</small>					
88	88	Introiti della gestione (capitolo n. 130 della spesa) .	60.000.000	»	60.000.000
Totale del titolo VIII . . .			60.000.000	»	60.000.000
TITOLO IX. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE					
<small>(Art. 10 della legge 19 giugno 1913, n. 641; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251, e art. 1 del regio decreto 29 luglio 1933, n. 1109).</small>					
<i>Patrimonio.</i>					
89	89	Quote in conto capitale da reimpiegare in mutui (capitolo n. 131 della spesa)	75.000.000	+ (a) 41.000.000	116.000.000
90	90	Anticipazione del Tesoro dello Stato (legge 9 maggio 1950, n. 316) (capitolo n. 131 della spesa)	50.000.000	»	50.000.000
91	91	Somme da prelevarsi dalla disponibilità del Fondo pensioni e sussidi (capitolo n. 131 della spesa) .	55.000.000	- (b) 15.000.000	40.000.000
<i>Gestione.</i>					
92	92	Introiti della gestione (capitolo n. 133 della spesa) .	95.000.000	+ (c) 45.000.000	140.000.000
Totale del titolo IX . . .			275.000.000	+ 71.000.000	346.000.000

(a) Aumento previsto in relazione al presunto incremento delle operazioni di mutuo.

(b) Minor somma che si iscrive in relazione all'ammontare della terza quota da prelevarsi dalle disponibilità liquide del patrimonio del « Fondo pensioni e sussidi » per essere investita in mutui, fino alla concorrenza della somma di lire 209.638.932 in conformità dell'articolo 1 della legge 15 dicembre 1949, n. 965.

(c) Aumento previsto in relazione all'incremento dei mutui concessi e da concedere.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1952-53

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1951-52	1952-53				
1	2		4	5	6
		TITOLO X. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE.			
		(Legge 5 ottobre 1920, n. 1432; regi decreti 10 maggio 1923, n. 1224; 12 luglio 1923, n. 1932; 10 settembre 1923, n. 2118; regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; decreto ministeriale 13 maggio 1929, n. 2624; regio decreto-legge 9 dicembre 1935, n. 2473, convertito nella legge 30 aprile 1936, n. 876, e legge 10 giugno 1939, n. 931)			
		<i>Patrimonio.</i>			
93	93	Sovvenzioni da parte degli enti mutuanti per erogazioni alle cooperative (capitolo n. 134 della spesa) .	220.000.000	+ (a) 280.000.000	500.000.000
		<i>Gestione.</i>			
94	94	Società cooperative fra il personale per la costruzione di case economiche e popolari. Rimborso di interessi e quote di ammortamento ad estinzione di mutui (capitoli nn. 135 e 136 della spesa)	25.000.000	+ (b) 15.000.000	40.000.000
95	95	Ritenute a soci di cooperative in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi (regio decreto-legge 7 ottobre 1923, n. 2412, convertito nella legge 16 giugno 1927, n. 985) (capitolo n. 137 della spesa)	per memoria	»	per memoria
		Totale del titolo X . . .	245.000.000	+ 295.000.000	540.000.000
		TITOLO XI. — MONOPOLIO PER GLI ACQUISTI ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (Stralcio).			
		(Regio decreto-legge 28 luglio 1935, n. 1375, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 212, e art. 8 della legge 11 febbraio 1941, n. 59).			
96	96	Ricavo vendite e accreditamenti vari (capitolo n. 138 della spesa)	per memoria	»	per memoria
		Totale del titolo XI . . .	»	»	»

(a) Maggior somma che si iscrive in relazione alle erogazioni da effettuare alle Cooperative edilizie ferroviarie con il mutuo di 800 milioni concesso dalla Cassa depositi e prestiti ed assunto con decreto del Ministro dei trasporti 13 settembre 1950, n. 927, in base all'articolo 10 del testo unico sull'edilizia popolare ed economica.

(b) Aumento previsto in relazione allo scomputo dei mutui concessi.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo la stato di previsione per l'esercizio finanziario 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1951-52	1952-53				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO XII. — UFFICIO CENTRALE CARBONI (<i>Stralcio</i>) (Decreto legislativo luogotenenziale 7 settembre 1945, n. 632).			
97	97	Ricavo vendite e accrediti vari (capitolo n. 139 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XII	»	»	»
		TITOLO XIII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI A DISPOSIZIONE E DI ANTI- CIPAZIONE.			
98	98	Operazioni attinenti ai trasporti (capitolo n. 140 della spesa)	35.000.000.000	— (a) 35.000.000.000	<i>per memoria</i>
99	99	Operazioni attinenti al personale (capitolo n. 141 della spesa)	9.000.000.000	— (a) 9.000.000.000	<i>per memoria</i>
100	100	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati (capitolo n. 142 delle spesa)	95.000.000.000	— (a) 95.000.000.000	<i>per memoria</i>
101	101	Mandati a disposizione e di anticipazione estinti (capitolo n. 143 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XIII	139.000.000.000	— 139.000.000.000	»

(a) Somma che si elimina, mantenendo il capitolo *per memoria*, non essendo le operazioni che formano oggetto del capitolo stesso suscettibili di essere determinate in via preventiva.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1952-53

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1951-52	1952-53				
1	2	3	4	5	6
TITOLO XIV. — PARTITE DI GIRO.					
102	102	Tasse erariali e di bollo sui trasporti (capitolo n. 144 della spesa)	3.500.000.000	+ 700.000.000 ^(a)	4.200.000.000
103	103	Imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie (capitolo n. 145 della spesa)	60.000.000	»	60.000.000
104	104	Imposte a carico della parte ordinaria del bilancio, del Fondo pensioni e dell'Opera di previdenza, sulle competenze del personale (art. 18 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778) (capitolo n. 146 della spesa)	2.600.000.000	»	2.600.000.000
105	105	Imposte e tasse ritenute a terzi (capitolo n. 147 della spesa)	30.000.000	»	30.000.000
<i>Da riportarsi . . .</i>			6.190.000.000	+ 700.000.000	6.890.000.000

(a) Aumento previsto in relazione al presunto maggior gettito dei prodotti del traffico, di cui al capitolo n. 1 dell'entrata ed alle risultanze accertate per l'esercizio 1950-51.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Comtepenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 (Col 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1591-52	1952-53					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto . . .</i>	6.190.000.000	+	700.000.000	6.890.000.000
106	106	Imposta generale sull'entrata (capitolo n. 148 della spesa)	3.000.000.000	-	(a) 500.000.000	2.500.000.000
107	107	Ritenute sulle competenze del personale sussidiario e contrattista e corrispondente contributo dell'Amministrazione per l'assicurazione presso l'Istituto nazionale delle assicurazioni (capitolo n. 149 della spesa)	80.000.000	-	(b) 60.000.000	20.000.000
108	108	Ritenute sulle competenze del personale e corrispondente contributo dell'Amministrazione a favore dell'Ente nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali per l'assistenza sanitaria (capitolo n. 150 della spesa)	2.500.000.000		»	2.500.000.000
109	109	Ritenute sulle competenze del personale e corrispondente contributo dell'Amministrazione a favore dell'Istituto nazionale della previdenza sociale per il fondo di solidarietà sociale (capitolo n. 151 della spesa)	120.000.000	+	(c) 20.000.000	140.000.000
110	110	Ritenute sulle competenze del personale a favore del l'« I.N.A. Casa » (capitolo n. 152 della spesa) . . .	300.000.000	+	(d) 50.000.000	350.000.000
		Totale del titolo XIV . . .	12.190.000.000	+	210.000.000	12.400.000.000

(a) Diminuzione prevista in relazione alle risultanze dell'esercizio 1950-51, tenuto conto dei minori pagamenti per lavori patrimoniali e di ricostruzione.

(b) Diminuzione corrispondente alla variazione proposta al capitolo n. 24 della spesa per il contributo a carico dell'Amministrazione ed alla correlativa variazione di pari importo delle ritenute sulle competenze del personale.

(c) Aumento previsto in relazione alla maggiore entità dei contributi in oggetto, tenuto conto della diminuzione degli agenti ai quali i contributi stessi si riferiscono, in dipendenza del graduale inquadramento nei ruoli organici del personale non di ruolo.

(d) Aumento previsto in relazione alle risultanze contabili accertate per l'esercizio 1950-51.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1952-53

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1951-52	1952-53				
1	2	3	4	5	6
RIASSUNTO DELL'ENTRATA					
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.					
			214.938.500.000	+ 23.434.000.000	238.372.500.000
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA					
			3.600.000.000	+ 190.000.000	3.790.000.000
Totale delle entrate ordinarie e straordinarie . . .					
			218.538.500.000	+ 23.624.000.000	242.132.500.000
GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME					
TITOLO III. — MAGAZZINI, OFFICINE E SCORTE:					
§ 1. — <i>Gestione autonoma dei magazzini</i>					
			75.000.000.000	»	75.000.000.000
§ 2. — <i>Gestione viveri « La Provvida »</i>					
			5.000.000.000	»	5.000.000.000
§ 3. — <i>Officine e scorte.</i>					
			44.920.000.000	+ 430.000.000	45.350.000.000
TITOLO IV. — GESTIONE DEL FONDO PENSIONI E SUSSIDI					
			32.100.000.000	+ 5.450.000.000	37.550.000.000
TITOLO V. — GESTIONE DEL FONDO SPECIALE PER LE PENSIONI, ECC.					
			155.300.000	+ 5.000.000	160.300.000
TITOLO VI. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI					
			270.000.000	»	270.000.000
TITOLO VII. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE					
			2.098.680.000	— 14.680.000	2.084.000.000
TITOLO VIII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI					
			60.000.000	»	60.000.000
TITOLO IX. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE					
			275.000.000	+ 71.000.000	346.000.000
<i>Da riportarsi</i> . . .					
			159.878.980.000	+ 5.941.320.000	165.820.300.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1951-52	1952-53				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	159.878.980.000	+ 5.941.320.000	165.820.300.000
		TITOLO X. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE	245.000.000	+ 295.000.000	540.000.000
		TITOLO XI. — MONOPOLIO PER L'ACQUISTO ALL'ESTE- RO DI CARBONI E METALLI (<i>Stralcio</i>)	»	»	»
		TITOLO XII. — UFFICIO CENTRALE CARBONI (<i>Stralcio</i>)	»	»	»
		TITOLO XIII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI, ECC.	139.000.000.000	— 139.000.000.000	»
		Totale delle gestioni speciali ed autonome . . .	299.123.980.000	— 132.763.680.000	166.360.300.000
		TITOLO XIV. — PARTITE DI GIRO.	12.190.000.000	+ 210.000.000	12.400.000.000
		Totale generale dell'entrata . . .	529.852.480.000	— 108.929.680.000	420.922.800.000

STATO DI PREVISIONE
DELLA SPESA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1952 al 30 giugno 1953.

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 (Col. 4 ± 5)
1951-52	1952-53				
1	2	3	4	5	6
SPESA					
—					
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.					
SEZIONE I. — Spese d'esercizio della rete ferroviaria e dello stretto di Messina.					
(Art. 19 primo capoverso e art. 20 della legge 7 luglio 1907, n. 429; modificato dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372, e dell'art. 9 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115).					
§ 1. — Servizi della Direzione generale.					
1	1	Personale	4.300.000.000	— (a) 150.000.000	4.150.000.000
2	2	Forniture, spese ed acquisti	690.000.000	— (b) 40.000.000	650.000.000
Totale del § 1			4.990.000.000	— 190.000.000	4.800.000.000
§ 2. — Servizio movimento.					
3	3	Personale	38.600.000.000	— (a) 300.000.000	38.300.000.000
4	4	Forniture, spese ed acquisti	5.400.000.000	»	5.400.000.000
5	5	Noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	370.000.000	»	370.000.000
Totale del § 2			44.370.000.000	— 300.000.000	44.070.000.000

N. B. — I capitoli contrassegnati con asterisco riguardano esclusivamente spese di investimento.

- (a) Diminuzione proposta per l'effetto combinato della riduzione numerica del personale in conseguenza degli esoneri e dei miglioramenti apportati con la legge 29 giugno 1951, n. 489, alle indennità di missione e di trasloco.
(b) Diminuzione proposta in relazione alle risultanze dell'esercizio 1950-51.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1951-52	1952-53				
1	2	3	4	5	6
		§ 3. — <i>Servizio commerciale e del traffico.</i>			
6	6	Personale	1.700.000.000	— (a) 10.000.000	1.690.000.000
7	7	Forniture, spese ed acquisti	120.000.000	»	120.000.000
8	8	Indennizzi per perdite, avarie, ritardata resa di spedizioni e passività per tasse di trasporti, rimaste totalmente o parzialmente scoperte	330.000.000	— (b) 30.000.000	300.000.000
		Totale del § 3	2.150.000.000	— 40.000.000	2.110.000.000
		§ 4. — <i>Servizio materiale e trazione.</i>			
9	9	Personale	18.000.000.000	+ (c) 1.500.000.000	19.500.000.000
10	10	Forniture, spese ed acquisti	26.720.000.000	+ (d) 3.730.000.000	30.450.000.000
11	11	Manutenzione del materiale rotabile	28.000.000.000	+ (e) 2.000.000.000	30.000.000.000
		Totale del § 4	72.720.000.000	+ 7.230.000.000	79.950.000.000

(a) Diminuzione proposta per l'effetto combinato della riduzione numerica del personale in conseguenza degli esoneri e dei miglioramenti apportati con la legge 29 giugno 1951, n. 489, alle indennità di missione e di trasloco.

(b) Diminuzione proposta in relazione alle risultanze dell'esercizio 1950-51.

(c) Aumento proposto in relazione alle nuove immissioni di personale da adibirsi alla condotta dei treni in dipendenza della prevista intensificazione dei servizi ed ai miglioramenti apportati con la legge 29 giugno 1951, numero 489, alle indennità di missione e di trasloco.

(d) La variazione risulta così costituita:

per previste economie sulle forniture e le spese diverse	—	70.000.000
per presunto maggior fabbisogno derivante dall'aumentato costo del carbone e della nafta	+	3.800.000.000
	+	<u>3.730.000.000</u>

(e) Aumento proposto in relazione al previsto programma di lavori di manutenzione ordinaria del materiale rotabile occorrenti per garantire il mantenimento dell'efficienza del parco dei rotabili.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1952-53

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

SPESA

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 (Col. 4 ± 5)
1951-52	1952-53				
1	2	3	4	5	6
		§ 5. — Servizio lavori e costruzioni.			
12	12	Personale	21.200.000.000	»	21.200.000.000
13	13	Forniture, spese ed acquisti	6.550.000.000	»	6.550.000.000
14	14	Manutenzione della linea	16.850.000.000	»	16.850.000.000
15	15	Spese per la gestione di fabbricati alloggi	250.000.000	— ^(a) 65.000.000	185.000.000
		Totale del § 5	44.850.000.000	— 65.000.000	44.785.000.000
		§ 6. — Linee secondarie a scartamento ridotto (Gruppo Sicilia)			
16	16	Personale	460.000.000	+ ^(b) 10.000.000	470.000.000
17	17	Forniture, spese ed acquisti	350.000.000	»	350.000.000
18	18	Manutenzione del materiale rotabile	180.000.000	+ ^(c) 70.000.000	250.000.000
19	19	Manutenzione della linea	350.000.000	»	350.000.000
		Totale del § 6	1.340.000.000	+ 80.000.000	1.420.000.000

(a) Diminuzione proposta in relazione al presunto fabbisogno.

(b) Aumento proposto in relazione ai miglioramenti apportati dalla legge 29 giugno 1951, n. 489, alle indennità di missione e di trasloco.

(c) Aumento proposto in relazione alla prevista intensificazione dei servizi ed alla scadenza ciclica delle grandi riparazioni da eseguire alle automotrici a scartamento ridotto.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 (Col. 4 = 5)
Numero dell'esercizio					
1951-52	1952-53				
1	2	3	4	5	6
		§ 7. — <i>Navigazione dello Stretto di Messina.</i>			
20	20	Personale	350.000.000	»	350.000.000
21	21	Forniture, spese ed acquisti	345.000.000	+ (a) 155.000.000	500.000.000
		Totale del § 7 . . .	695.000.000	+ 155.000.000	850.000.000
		§ 8. — <i>Spese generali dell'Amministrazione.</i> <i>Spese generali attinenti al personale.</i>			
22	22	Contributo al Fondo pensioni e sussidi (regio decreto- legge 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473) (capitoli nn. 28 e 64 dell'entrata)	19.800.000.000	+ (b) 15.200.000.000	35.000.000.000
23	23	Contributo al Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi (regio de- creto 21 ottobre 1923, n. 2529, e regio decreto-legge 31 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473) (capitolo n. 68 dell'entrata) .	155.000.000	+ (c) 5.000.000	160.000.000
24	24	Contributo per l'assicurazione del personale sussidia- rio e contrattista presso l'Istituto nazionale delle assicurazioni.	40.000.000	— (d) 30.000.000	10.000.000
		Da riportarsi . . .	19.995.000.000	+ 15.175.000.000	35.170.000.000

(a) Aumento proposto in relazione al previsto maggior servizio da effettuarsi con le navi traghetto, al maggior costo del combustibile e dei lubrificanti per gli aumenti verificatisi nei relativi prezzi d'acquisto ed alla scadenza delle grandi riparazioni da eseguire ai natanti.

(b) Aumento proposto, per lire 10.000 milioni, in relazione al trasferimento dall'entrata del Titolo IV all'entrata del Titolo I (parte ordinaria, capitolo n. 28) del contributo del tesoro a parziale copertura del disavanzo della gestione del Fondo pensioni, e per lire 5.200 milioni in dipendenza dell'aumentato numero dei pensionati per effetto degli esoneri ed in dipendenza dei miglioramenti apportati al trattamento ordinario di quiescenza con la legge 4 maggio 1951, n. 307.

(c) Aumento proposto in dipendenza dei miglioramenti concessi al trattamento ordinario di quiescenza con la legge 4 maggio 1951, n. 307, tenuto conto della graduale diminuzione dei pensionati iscritti a questo fondo.

(d) Diminuzione proposta in relazione al graduale inquadramento nei ruoli organici del personale non di ruolo.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1952-53

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1951-52	1952-53				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	19.995.000.000	+ 15.175.000.000	35.170.000.000
25	25	Contributi per l'assicurazione del personale non di ruolo iscritto all'Istituto nazionale della previdenza sociale ed alla Cassa invalidi della marina mercantile	450.000.000	— (a) 100.000.000	350.000.000
26	26	Contributo al fondo Opera di previdenza a favore del personale (capitolo n. 78 dell'entrata)	880.000.000	»	880.000.000
27	27	Contributo all'Ente nazionale previdenza ed assistenza dipendenti statali	1.250.000.000	»	1.250.000.000
28	28	Spese per assegni e indennità diverse al personale . . .	45.000.000	+ (b) 10.000.000	55.000.000
29	29	Quota di compartecipazione nella spesa per fornitura di vestiario	450.000.000	— (c) 50.000.000	400.000.000
30	30	Indennità e rendite per inabilità permanente e morte del personale operaio in seguito ad infortunio sul lavoro o malattia professionale	275.000.000	»	275.000.000
31	31	Premi eccezionali al personale	60.000.000	+ (d) 60.000.000	120.000.000
32	32	Premi e compensi al personale per più intense prestazioni richieste per lavori di ripristino delle linee, impianti e mezzi diversi d'esercizio (capitolo n. 14 dell'entrata).	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi . . .</i>	23.405.000.000	+ 15.095.000.000	38.500.000.000

(a) Diminuzione proposta in relazione al graduale inquadramento nei ruoli organici del personale non di ruolo.

(b) Aumento proposto in relazione al presunto fabbisogno.

(c) Diminuzione proposta tenuto conto del minor fabbisogno previsto per il rinnovo delle divise del personale.

(d) Aumento proposto in relazione alla nuova misura della relativa assegnazione fissata dall'articolo 5 della legge di approvazione dello stato di previsione del Ministero dei trasporti per l'esercizio 1952-53,

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1951-52	1952-53				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	23.405.000.000	+ 15.095.000.000	38.500.000.000
33	33	Oblazioni e sussidi al personale	47.000.000	+ ^(a) 3.000.000	50.000.000
34	34	Spese per il servizio sanitario (regio decreto 31 dicembre 1923, n. 2918, e regio decreto-legge 8 gennaio 1925, n. 34, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597)	100.000.000	+ ^(b) 30.000.000	130.000.000
35	35	Spese per il personale distaccato ad altre Amministrazioni ed Enti vari	100.000.000	+ ^(c) 90.000.000	190.000.000
36	36	Contributo per il « Dopolavoro ferroviario » (regio decreto-legge 25 ottobre 1925, n. 1908, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562)	2.700.000	»	2.700.000
		Totale delle « Spese generali di personale »	23.654.700.000	+ 15.218.000.000	38.872.700.000
		<i>Spese generali diverse.</i>			
37	37	Avvisi, orari e pubblicazioni diverse	500.000.000	- ^(d) 50.000.000	450.000.000
38	38	Imposte e tasse	120.000.000	+ ^(e) 80.000.000	200.000.000
39	39	Spese giudiziali e contenziose	20.000.000	+ ^(e) 5.000.000	25.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	640.000.000	+ 35.000.000	675.000.000

- (a) Aumento proposto in relazione al presunto maggior fabbisogno per le domande di sussidi da soddisfare.
 (b) Aumento proposto tenuto conto della prevista estensione dei servizi di ambulatorio per i terzi, con rimborso della relativa spesa al corrispondente capitolo n. 13 dell'entrata.
 (c) Aumento proposto per adeguare lo stanziamento, all'effettiva spesa per il personale in oggetto e che trova compenso in una corrispondente minore spesa nei capitoli delle spese di personale dei singoli servizi dell'esercizio, di cui è stato tenuto conto nelle previsioni relative ai capitoli stessi.
 (d) Diminuzione proposta in relazione al presunto minor fabbisogno.
 (e) Aumento proposto in relazione al presunto maggior fabbisogno.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1952-53

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1951-52	1952-53					
1	2	3		5	6	
		<i>Riporto . . .</i>	640.000.000	+	35.000.000	675.000.000
40	40	Affitto, adattamento e riparazione di locali privati per uso d'ufficio e di magazzino	50.000.000		»	50.000.000
41	41	Indennizzi per danni alle persone ed alle proprietà	220.000.000	+	(a) 80.000.000	300.000.000
42	42	Provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere.	130.000.000	+	(b) 470.000.000	600.000.000
43	43	Spese per la sorveglianza dei trasporti	400.000.000		»	400.000.000
44	44	Contributo dell'Amministrazione nelle spese per le stazioni di uso comune	710.000.000	+	(c) 65.000.000	775.000.000
45	45	Compensi ad altre Amministrazioni per i servizi coi loro treni e per i servizi su tronchi in esercizio speciale	320.000.000		»	320.000.000
46	46	Trasporti complementari ed in sostituzione dei servizi ferroviari (d).	20.000.000	+	(d) 390.000.000	410.000.000
47	47	Compensi corrisposti ad Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine	315.000.000		»	315.000.000
48	48	Contributo dell'Amministrazione ferroviaria per interessi sui capitali impiegati nell'acquisto e nella costruzione di case economiche per i ferrovieri (art. 12 del regio decreto-legge 27 novembre 1919, n. 2350, convertito nella legge 5 ottobre 1920, n. 1432)	1.200.000		»	1.200.000
49	49	Spese casuali (art. 141 del Regolamento approvato col regio decreto 23 maggio 1924, n. 827)	2.000.000		»	2.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	2.808.200.000	+	1.040.000.000	3.848.200.000

(a) Aumento proposto in relazione presunto maggior fabbisogno.

(b) Aumento proposto in relazione alla assunzione a carico della Amministrazione delle provvigioni spettanti alle agenzie di viaggio per i biglietti da esse venduti, disposta nell'intento di promuovere l'incremento delle vendite dei biglietti a mezzo delle suddette agenzie.

(c) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità ed all'aumentato costo dei servizi nelle stazioni di altre amministrazioni in comune con le ferrovie dello Stato, che trova compenso nel corrispondente aumento previsto, al correlativo capitolo n. 18 dell'entrata, nei compensi dovuti ad altre amministrazioni per i servizi con esse in comune nelle stazioni delle ferrovie dello Stato.

(d) Modificata la denominazione del capitolo per una migliore classificazione delle spese che vi fanno carico. Aumento che si propone in relazione alla prevista istituzione di nuovi servizi di autolinee, da esercitarsi col sistema dell'appalto a terzi in sostituzione dei servizi ferroviari, ai sensi del regio decreto-legge 21 dicembre 1931, n. 1575, nonché in dipendenza delle agevolazioni concesse per favorire i trasporti a domicilio.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1952-53

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1951-52	1952-53				
1	2	3	5	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	2.808.200.000	+ 1.040.000.000	3.848.200.000
50	50	Addebiti per cali, deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino e danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori	900.000.000	»	900.000.000
51	51	Indennità ai membri di commissioni	1.000.000	+ (a) 34.000.000	35.000.000
52	52	Spese diverse	500.000.000	- (b) 50.000.000	450.000.000
		Totale delle « Spese generali diverse » . . .	4.209.200.000	+ 1.024.000.000	5.233.200.000
		Totale del § 8 . . .	27.863.900.000	+ 16.242.000.000	44.105.900.000
		§ 9. — <i>Servizi secondari.</i>			
53	53	Servizi accessori ad impresa od in economia	60.000.000	+ (c) 40.000.000	100.000.000
54	54	Spese per il personale addetto alla gestione viveri « La Provvida »	400.000.000	- (d) 100.000.000	300.000.000
55	55	Annualità per la ricostituzione dei capitali mutuati per acquisto e costruzione di case economiche per i ferrovieri (art. 5 della legge 14 luglio 1907, n. 553, e regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688).	22.590.000	+ (e) 2.000.000	24.590.000
56	56	Annualità per la ricostituzione in 50 anni del capitale mutuato dal Fondo pensioni e sussidi per la costruzione della sede del Dopolavoro ferroviario in Roma (art. 1 della legge 22 marzo 1928, n. 527).	410.000	»	410.000
		Totale del § 9 . . .	483.000.000	- 58.000.000	425.000.000
		Totale della sezione I . . .	199.461.900.000	+ 23.054.000.000	222.515.900.000

(a) Aumento proposto per presunto maggior fabbisogno.

(b) Diminuzione proposta in relazione al presunto minor fabbisogno.

(c) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore estensione di questi servizi, che trova compenso nel correlativo aumento previsto negli introiti dei servizi stessi al corrispondente capitolo n. 7 dell'entrata.

(d) Diminuzione proposta in relazione alla prevista graduale restituzione ai servizi dell'esercizio del personale distaccato presso la gestione viveri « La Provvida ».

(e) Aumento proposto in relazione all'effettivo ammontare delle annualità in scadenza.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1952-53

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1951-52	1952-53				
1	2	3	4	5	6
SEZIONE II. — Spese complementari.					
(Art. 20, primo capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372; penultimo capoverso dell'art. 2 del regio decreto-legge 31 dicembre 1925, n. 2439, convertito nella legge 2 maggio 1926, n. 898, e regio decreto-legge 10 marzo 1938, n. 451, convertito nella legge 16 giugno 1938, n. 1043).					
57	57	Lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore (capitoli nn. 31 e 32 dell'entrata)	2.000.000.000	»	2.000.000.000
58	58	Rinnovamento della parte metallica dell'armamento (capitolo n. 33 dell'entrata)	3.300.000.000	»	3.300.000.000
59	59	Rinnovamento del materiale rotabile (capitoli nn. 34 e 41 dell'entrata)	1.600.000.000	+ (a) 190.000.000	1.790.000.000
60	60	Migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale alle linee ed agli impianti a carico dell'esercizio (capitoli n. 35 e 41 dell'entrata)	2.000.000.000	»	2.000.000.000
61	61	Spese complementari delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia) (capitolo n. 36 dell'entrata)	150.000.000	— (b) 40.000.000	110.000.000
Totale della Sezione II . . .			9.050.000.000	+ 150.000.000	9.200.000.000
SEZIONE III. — Spese accessorie.					
(Art. 20, secondo capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372).					
§ 1. — Spese accessorie attinenti all'azienda ferroviaria.					
62	62	Annualità dovute al Tesoro per interessi ed ammortamenti.	1.128.500.000	»	1.128.500.000
63	63	Annualità dovuta al Tesoro per interessi e ammortamento delle somme fornite per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale	585.500.000	»	585.500.000
<i>Da riportarsi . . .</i>			1.714.000.000	»	1.714.000.000

(a) Aumento proposto per adeguare lo stanziamento al previsto maggiore ammontare dei prodotti del traffico, al quale lo stanziamento stesso si commisura.

(b) Diminuzione proposta per presunto minor fabbisogno.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 (Col. 4 = 5)
Numero dell'esercizio					
1951-52	1952-53				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	1.714.000.000	»	1.714.000.000
64	64	Interessi sulle somme pagate dal Tesoro coi mezzi ordinari di Tesoreria (art. 3 della legge 23 dicembre 1906, n. 638)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
65	65	Annualità al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese per il ripristino degli impianti per la estensione della elettrificazione delle linee e per altri lavori patrimoniali (decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522) - 6 ^a delle 20 rate - (capitolo n. 27 dell'entrata)	2.060.400.000	»	2.060.400.000
66	66	Rimborso al Consorzio di credito per le opere pubbliche delle spese per la emissione del mutuo di cui al capitolo n. 39 dell'entrata	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
67	67	Annualità al Consorzio di credito per le opere pubbliche per il mutuo con esso contratto per far fronte alle spese di carattere patrimoniale e per la elettrificazione delle linee - 3 ^a delle venti rate	2.211.500.000	»	2.211.500.000
68	68	Interessi sulle anticipazioni fornite dal Tesoro per la costruzione od acquisto di alloggi per i ferrovieri in conto patrimoniale	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
69	69	Annualità per le operazioni finanziarie occorrenti per far fronte alle spese di elettrificazione del gruppo di linee ferroviarie di cui alla legge 30 maggio 1940, n. 728	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi . . .</i>	5.985.900.000	»	5.985.900.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1952-53

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1951-52	1952-53				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	5.985.900.000	»	5.985.900.000
70	70	Interessi sul debito contratto per le spese relative alla sistemazione in Roma degli impianti ferroviari di cui al regio decreto-legge 8 aprile 1937, n. 749, convertito nella legge 23 dicembre 1937, n. 2613	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
71	71	Assegnazione al Fondo di riserva per le spese impreviste (art. 10 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115)	20.000.000	+	(a) 80.000.000 100.000.000
72	72	Noleggio di materiale rotabile per insufficienza di dotazione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
73	73	Contributo per le spese della Corte dei conti	7.000.000	»	7.000.000
74	74	Interessi a favore del Fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche	240.000.000	+	(b) 50.000.000 260.000.000
75	75	Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori o per inadempimento di patti contrattuali (capitolo n. 23 dell'entrata)	200.000.000	+	(c) 100.000.000 300.000.000
76	76	Perdite verificatesi nella gestione dei residui attivi a diminuzione del prodotto netto	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
77	77	Annualità dovute a terzi per interessi ed ammortamenti a rimborso di spese sostenute	3.700.000	»	3.700.000
		Totale del § 1	6.426.600.000	+	230.000.000 6.656.600.000

(a) Aumento proposto in relazione alla nuova misura della assegnazione in oggetto fissata con un provvedimento legislativo in corso.

(b) Aumento proposto in relazione alla presunta consistenza del fondo al 30 giugno 1952.

(c) Aumento proposto correlativamente al maggiore ammontare degli introiti per multe inflitte previsto, insieme all'aumento di altri proventi eventuali, al capitolo n. 23 dell'entrata.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1951-52	1952-53				
1	2	3	4	5	6
		§ 2. — <i>Spese accessorie estranee all'azienda ferroviaria.</i>			
78	78	Contributo per riduzioni di tariffa dipendenti da motivi di interesse generale	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del § 2	»	»	»
		§ 3. — <i>Avanzo di gestione.</i>			
79	79	Avanzo della gestione da versare al Tesoro (art. 6 se- condo capoverso della legge 22 aprile 1905, nu- mero 137)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
»	80	Versamento al Tesoro della differenza tra l'importo della prevista sovvenzione del Tesoro per colmare il disavanzo della gestione e quello del disavanzo stesso accertato in sede di consuntivo. (capitolo n. 30 dell'entrata) (a)	»	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
		Totale del § 3	»	»	»
		Totale della Sezione III	6.426.600.000	+ 230.000.000	6.656.600.000

(a) Capitolo che si propone di istituire *per memoria* per l'iscrizione in sede consuntiva nell'eventuale minor disavanzo accertato in confronto di quello previsto al corrispondente capitolo n. 30 dell'entrata.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1952-53

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1951-52	1952-53				
1	2	3	4	5	6
RIASSUNTO DELLE SPESE ORDINARIE					
—					
SPESE D'ESERCIZIO					
—					
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.					
SEZIONE I. — <i>Spese d'esercizio della rete ferroviaria e dello Stretto di Messina.</i>					
		§ 1. — Direzione generale (Servizi centrali)	4.990.000.000	— 190.000.000	4.800.000.000
		§ 2. — Servizio movimento.	44.370.000.000	— 300.000.000	44.070.000.000
		§ 3. — Servizio commerciale e del traffico	2.150.000.000	— 40.000.000	2.110.000.000
		§ 4. — Servizio materiale e trazione	72.720.000.000	+ 7.230.000.000	79.950.000.000
		§ 5. — Servizio lavori e costruzioni	44.850.000.000	— 65.000.000	44.785.000.000
		§ 6. — Linee secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia)	1.340.000.000	+ 80.000.000	1.420.000.000
		§ 7. — Navigazione dello Stretto di Messina	695.000.000	+ 155.000.000	850.000.000
		§ 8. — Spese generali dell'Amministrazione	27.863.900.000	+ 16.242.000.000	44.105.900.000
		§ 9. — Servizi secondari	483.000.000	— 58.000.000	425.000.000
		Totale della sezione I	199.461.900.000	+ 23.054.000.000	222.515.900.000
		SEZIONE II. — <i>Spese complementari</i>	9.050.000.000	+ 150.000.000	9.200.000.000
		Totale della sezione II	9.050.000.000	+ 150.000.000	9.200.000.000
		SEZIONE III. — <i>Spese accessorie.</i>			
		§ 1. — Spese accessorie attinenti all'Azienda fer- roviaria	6.426.600.000	+ 230.000.000	6.656.600.000
		§ 2. — Spese accessorie estranee all'Azienda fer- roviaria	»	»	»
		§ 3. — Avanzo di gestione	»	»	»
		Totale della sezione III	6.426.600.000	+ 230.000.000	6.656.600.000
		Totale del titolo I. — Parte ordinaria	214.938.500.000	+ 23.434.000.000	238.372.500.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1951-52; 1	1952-53 2	3	4	5	6
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA. (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429).					
80	81	Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio	<i>per memoria</i>	>	<i>per memoria</i>
81	82 *	Acquisto di materiale rotabile e di navi-traghetto (capitolo n. 41 dell'entrata).	1.600.000.000	— (a) 310.000.000	1.290.000.000
82	83 *	Miglioramenti al materiale rotabile ed alle navi traghetto (capitoli nn. 41 e 43 dell'entrata).	<i>per memoria</i>	+ (a) 500.000.000	500.000.000
83	84 *	Materiale di esercizio in aumento patrimoniale (capitolo n. 41 dell'entrata).	1.000.000.000	— (b) 300.000.000	700.000.000
84	85 *	Lavori in conto patrimoniale ed acquisto di stabili (capitolo n. 41 dell'entrata).	500.000.000	+ (b) 300.000.000	800.000.000
85	86 *	Lavori di elettrificazione delle linee (capitolo n. 41 dell'entrata).	<i>per memoria</i>	>	<i>per memoria</i>
86	87 *	Miglioramenti alle linee ed agli impianti (capitolo n. 41 dell'entrata).	500.000.000	>	500.000.000
87	88 *	Aumento della dotazione di magazzino (capitolo n. 46 dell'entrata).	<i>per memoria</i>	>	<i>per memoria</i>
88	89 *	Spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causate dalla guerra (capitoli nn. 42 e 44 dell'entrata).	<i>per memoria</i>	>	<i>per memoria</i>
89	90 *	Spese per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale (capitolo n. 45 dell'entrata).	<i>per memoria</i>	>	<i>per memoria</i>
Totale del titolo II . . .			3.600.000.000	+ 190.000.000	3.790.000.000

(a) Variazioni risultanti dalla ripartizione che si propone di operare, fra i capitoli nn. 82 e 83 — in relazione agli impegni da assumere ed alla situazione dei residui — del contributo di lire 1.790.000.000 della parte ordinaria, per il rinnovamento del materiale rotabile, iscritto al capitolo n. 59 della spesa e, correlativamente, al capitolo n. 41 dell'entrata.

(b) Variazioni risultanti dalla ripartizione che si propone di operare, fra i capitoli nn. 84, 85 e 87 — in relazione agli impegni da assumere e alla situazione dei residui — del contributo di lire 2.000.000.000 della parte ordinaria, per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale, iscritto al capitolo n. 60 della spesa e, correlativamente, al capitolo n. 41 dell'entrata.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1952-53

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1951-52	1952-53				
1	2	3	4	5	6
TITOLO III. — MAGAZZINI, OFFICINE E SCORTE.					
§ 1. — <i>Gestione autonoma dei magazzini.</i>					
(Art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429).					
90	91	Spese per l'acquisto di scorte e per materiali restituiti al magazzino (capitoli nn. 46, 47 e 48 dell'entrata).	75.000.000.000	»	75.000.000.000
91	92	Acconti sulle forniture in corso (capitolo n. 49 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
92	93	Rimborso ai fornitori di ritenute per garanzia (capitolo n. 50 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
93	94	Spese per infortuni marittimi relativi ai trasporti per conto della gestione di magazzino (capitolo n. 51 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
Totale del § 1 . . .			75.000.000.000	»	75.000.000.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo la stato di previsione per l'esercizio finanziario 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1951-52	1952-53				
1	2	3	4	5	6
		§ 2. — <i>Gestione viveri «La Provvida».</i> (Regio decreto-legge 5 marzo 1925, n. 342, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597; regio decreto 4 febbraio 1932, n. 125, e decreto legislativo luogotenenziale 15 marzo 1945, n. 160).			
94	95	Spese d'impianto (capitolo n. 52 dell'entrata) . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
95	96	Spese di acquisto viveri e addebiti diversi (capitolo n. 53 dell'entrata)	5.000.000.000	»	5.000.000.000
		Totale del § 2 . . .	5.000.000.000	»	5.000.000.000
		§ 3. — <i>Officine e scorte.</i>			
96	97	Spese per lavori fatti dalle officine dipendenti dal Servizio materiale e trazione (capitolo n. 54 dell'entrata)	32.120.000.000	+ (a) 380.000.000	32.500.000.000
97	98	Spese dei cantieri e officine diverse, e delle centrali elettriche (capitolo n. 55 dell'entrata)	2.900.000.000	»	2.900.000.000
98	99	Gestione degli autoveicoli (capitolo n. 56 dell'entrata)	900.000.000	+ (b) 50.000.000	950.000.000
99	100	Materiali di scorta, materie ricevute (capitolo n. 57 dell'entrata)	9.000.000.000	»	9.000.000.000
		Totale del § 3 . . .	44.920.000.000	+ 430.000.000	45.350.000.000
		Totale del titolo III . . .	124.920.000.000	+ 430.000.000	125.350.000.000

(a) Aumento proposto per l'effetto combinato delle seguenti variazioni: in più, in dipendenza dei miglioramenti apportati alle indennità di missione e di trasloco dalla legge 29 giugno 1951, n. 489; dell'aumento della spesa per premi di maggior produzione, in conseguenza della prevista estensione di questo sistema di lavorazione nelle officine del materiale rotabile, allo scopo di migliorarne il rendimento; e del conseguente previsto maggiore impiego di materiali per l'intensificazione dei lavori; in meno, in dipendenza della riduzione quantitativa del personale per effetto dei normali esoneri.

(b) Aumento proposto in relazione ai miglioramenti apportati alle indennità di missione e di trasloco dalla legge 29 giugno 1951, n. 489, ed agli aumenti verificatisi nei prezzi dei carburanti e dei lubrificanti.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1952-53

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1951-52	1952-53				
1	2	3		5	
TITOLO IV. — GESTIONE DEL FONDO PENSIONI E SUSSIDI.					
(Legge 9 luglio 1908, n. 418 e regio decreto-legge 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).					
100	101	Pensioni	24.400.000.000	+ 5.100.000.000 ^(a)	29.500.000.000
101	102	Indennità di caroviveri	7.300.000.000	+ 344.000.000 ^(a)	7.644.000.000
102	103	Sussidi	10.000.000	+ 6.000.000 ^(b)	16.000.000
103	104	Pensioni ad agenti ex gestioni austriache ed a quelli passati nei ruoli di altre Amministrazioni dello Stato (legge 6 luglio 1940, n. 952) (capitolo n. 59 dell'en- trata).	390.000.000	»	390.000.000
104	105	Erogazione dei proventi del Fondo lasciti, donazioni ed oblazioni, a favore di determinate categorie di pensionati e sussidiati (capitolo n. 61 dell'entrata) .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
105	106	Investimento del contributo dell'Amministrazione per l'accantonamento in conto capitale	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
Totale del titolo IV . . .			32.100.000.000	+ 5.450.000.000	37.550.000.000

(a) Aumento proposto in relazione all'aumento del numero dei pensionati per effetto degli esoneri, ai miglioramenti apportati al trattamento ordinario di quiescenza con la legge 4 maggio 1951, n. 307, e al definitivo accertamento degli effetti della precedente perequazione delle pensioni di cui alla legge 29 aprile 1949, n. 221.

(b) Aumento proposto in relazione al presunto fabbisogno per il pagamento dei sussidi a carico del fondo pensioni.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1951-52	1952-53				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO V. — GESTIONE DEL FONDO SPECIALE PER LE PENSIONI AGLI AGENTI AVENTI DIRITTO AL TRAT- TAMENTO DI PREVIDENZA DEL PERSONALE ADDETTO AI PUBBLICI SERVIZI.			
		(Regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529 e regio decreto-legge 31 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).			
106	107	Pensioni	155.300.000	+ (a) 5.000.000	160.300.000
107	108	Sussidi	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
108	109	Avanzo della gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo V	155.300.000	+ 5.000.000	160.300.000
		TITOLO VI. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI.			
		<i>Patrimonio.</i>			
		(Testo unico sull'edilizia popolare ed economica, approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165, modificato dalla legge 5 dicembre 1941, n. 1540).			
109	110	Spese per acquisto e costruzione di case (art. 293 testo unico delle disposizioni sull'edilizia popolare ed eco- nomica approvato col regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165 e legge 10 giugno 1939, n. 931) (capitoli nn. 69 e 70 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
110	111	Interessi sulle spese fatte durante il periodo di costru- zione (capitoli nn. 69 e 70 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
111	112	Spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati in dipendenza dei danni e delle distruzioni causate dalla guerra (capitolo n. 71 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi</i>	»	»	»

(a) Aumento proposto in relazione ai miglioramenti apportati al trattamento ordinario di quiescenza con la legge 4 maggio 1951, n. 307, tenuto anche conto della graduale riduzione numerica dei pensionati iscritti a questo fondo.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1952-53

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1951-52	1952-53				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	»	»	»
		<i>Gestione.</i>			
112	113	Interessi dei capitali investiti nella costruzione e nell'acquisto di case già abitabili	20.000.000	»	20.000.000
113	114	Imposte e sovrimposte	4.000.000	»	4.000.000
114	115	Spese di amministrazione, custodia e diverse	90.000.000	»	90.000.000
115	116	Illuminazione, riscaldamento e acqua potabile	66.000.000	»	66.000.000
116	117	Manutenzione ordinaria	75.000.000	»	75.000.000
117	118	Manutenzione straordinaria	15.000.000	»	15.000.000
118	119	Premi per la buona conservazione dei fabbricati (art. 50 del regolamento, approvato col regio decreto 25 febbraio 1915, n. 412)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
119	120	Versamenti al Fondo di riserva della gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo VI	270.000.000	»	270.000.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1951-52	1952-53				
1	2	3	4	5	
TITOLO VII. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE.					
<small>(Leggi 19 giugno 1913, n. 641, e 7 aprile 1921, n. 370; regio decreto-legge 7 febbraio 1926, n. 187, convertito nella legge 25 giugno 1926, n. 1190; leggi 22 dicembre 1927, n. 2685; 2 giugno 1930, n. 713; art. 1 del regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251; regio decreto-legge 27 dicembre 1934, n. 2277, convertito nella legge 24 aprile 1935, n. 978, regio decreto 11 marzo 1937, n. 759 e decreto legislativo 22 aprile 1948, n. 561).</small>					
<i>Patrimonio.</i>					
120	121	Spese per acquisto e costruzione di immobili ed arredamenti (capitolo n. 76 dell'entrata)	70.000.000	»	70.000.000
<i>Gestione.</i>					
121	122	Spese per raccogliere ed istruire orfani e figli di agenti ed ex agenti	180.000.000	+	(a) 10.000.000 190.000.000
122	123	Indennità di buonuscita	1.080.000.000	+	(b) 70.000.000 1.150.000.000
123	124	Sussidi ed assegni di diritto (c)	147.000.000	+	(c) 55.000.000 202.000.000
124	125	Sussidi ed assegni facoltativi (d)	6.680.000	+	(d) 15.320.000 22.000.000
125	»	Sussidi diversi	45.000.000	-	(e) 45.000.000 <i>soppresso</i>
<i>Da riportarsi . . .</i>			1.528.680.000	+	105.320.000 1.634.000.000

- (a) Aumento proposto in relazione al maggior costo del mantenimento dei convittori per l'aumento verificatosi nei prezzi dei viveri, del materiale didattico e delle altre forniture.
- (b) Aumento proposto per adeguare lo stanziamento all'effettivo fabbisogno in relazione alle indennità di buonuscita che si prevede di dover liquidare nell'esercizio 1952-53.
- (c) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta indicazione delle spese che vi fanno carico. Aumento che si propone di inserire: a) per trasferirvi dal capitolo n. 125 dell'esercizio 1951-52 che si sopprime, la parte di stanziamento relativa ai sussidi diversi di diritto allo scopo di unificarli, nel capitolo in oggetto, con gli altri sussidi di diritto; b) per adeguare lo stanziamento complessivo all'effettivo fabbisogno.
- (d) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta indicazione della spesa che vi fanno carico. Aumento che si propone per presunto maggior fabbisogno.
- (e) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina in relazione al trasferimento delle spese, che ne costituivano l'oggetto, al capitolo n. 125.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1952-53

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1951-52	1952-53				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	1.528.680.000	+ 105.320.000	1.634.000.000
126	126	Assegni giornalieri di malattia (regio decreto-legge 4 ottobre 1935, n. 1988, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 202 e decreto ministeriale 11 febbraio 1947)	240.000.000	— (a) 20.000.000	220.000.000
127	127	Rimborsi di ritenute.	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
128	128	Colonie marine e climatiche	230.000.000	»	230.000.000
129	129	Avanzo della gestione	100.000.000	— (b) 100.000.000	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo VII . . .	2.098.680.000	— 14.630.000	2.084.000.000
		TITOLO VIII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI.			
		<small>(Leggi 30 giugno 1908, n. 335; 25 giugno 1909, n. 372; 13 luglio 1910, n. 444; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251, e legge 4 luglio 1941, n. 737).</small>			
130	130	Spese della gestione (capitolo n. 88 dell'entrata) . . .	60.000.000	»	60.000.000
		Totale del titolo VIII . . .	60.000.000	»	60.000.000

(a) Diminuzione proposta in relazione a quella contemporaneamente apportata all'ammontare delle corrispondenti ritenute al personale di cui al capitolo n. 81 dell'entrata.

(b) Diminuzione proposta in relazione alle presunte risultanze della gestione.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1951-52	1952-53					
1	2	3	4	5	6	
TITOLO IX. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE.						
(Art. 10 della legge 19 giugno 1913, n. 641; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251, e art. 1 del regio decreto 29 luglio 1933, n. 1109).						
<i>Patrimonio.</i>						
131	131	Somme mutuate al personale (capitolo nn. 89, 90 e 91 dell'entrata)	161.500.000	+	(a) 16.500.000	178.000.000
132	132	Rimborso al Tesoro dello Stato in conto anticipazione ricevuta (legge 9 maggio 1950, n. 316)	18.500.000	+	(b) 9.500.000	28.000.000
<i>Gestione.</i>						
133	133	Spese della gestione (capitolo n. 92 dell'entrata) . . .	95.000.000	+	(c) 45.000.000	140.000.000
Totale del titolo IX . . .			275.000.000	+	71.000.000	346.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle maggiori disponibilità per concessioni di mutui.

(b) Aumento corrispondente all'ammontare della terza rata in scadenza per l'ammortamento dell'anticipazione in oggetto.

(c) Aumento proposto in relazione al previsto incremento delle operazioni di mutuo ed al conseguente maggiore ammontare dei versamenti da effettuarsi al capitolo n. 89 dell'entrata, per le quote rimborsate dai mutuatari, nonché in dipendenza degli interessi dovuti al Tesoro dello Stato sull'anticipazione ricevuta.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1952-53

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE			
1951-52	1952-53	4	5	6
1	2	3		
		TITOLO X. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE CONSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE. (Legge 5 ottobre 1920, n. 1432; regi decreti 10 maggio 1923, n. 1224; 12 luglio 1923, n. 1932; 10 settembre 1923, n. 2118; regio decreto legge 27 gennaio 1924, n. 203, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; decreto ministeriale 13 maggio 1929, n. 2624; regio decreto-legge 9 dicembre 1935, n. 2473, convertito nella legge 30 aprile 1936, n. 876 e legge 10 giugno 1939, n. 931).		
		<i>Patrimonio.</i>		
134	134	Società cooperative fra il personale per la costruzione di case (capitolo n. 93 dell'entrata)	220.000.000 +	(a) 280.000.000 500.000.000
		<i>Gestione.</i>		
135	135	Erogazione d'interessi e quote di ammortamento ad estinzione mutui (capitolo n. 94 dell'entrata) . . .	24.600.000 +	(b) 14.600.000 39.200.000
136	136	Quota di spese generali durante il periodo di ammorta- mento (capitolo 94 dell'entrata)	400.000 +	(b) 400.000 800.000
137	137	Versamento a cooperative delle ritenute fatte a soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi (regio decreto-legge 7 ottobre 1923, n. 2412, convertito nella legge 16 giugno 1927, n. 985) (capi- tolo n. 95 dell'entrata).	<i>per memoria</i>	» <i>per memoria</i>
		Totale del titolo X . . .	245.000.000 +	295.000.000 540.000.000
		TITOLO XI. — MONOPOLIO PER L'ACQUISTO ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (Stralcio). (Regio decreto-legge 28 luglio 1935, n. 1375, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 212, e art. 8 della legge 11 febbraio 1941, n. 59).		
138	138	Spese per acquisti e diverse (capitolo n. 96 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	» <i>per memoria</i>
		Totale del titolo XI . . .	»	» »

(a) Aumento proposto in relazione alla prevista erogazione alle Società cooperative edilizie ferroviarie delle dispo-
nibilità acquisite al corrispondente capitolo n. 93 dell'entrata.

b) Aumento proposto in relazione alla prevista concessione dei nuovi mutui ed alla conseguente erogazione agli
Enti mutuanti delle quote di ammortamento da versare dalle Società mutuatarie, iscritte al corrispondente
capitolo n. 94 dell'entrata.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1951-52	1952-53				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO XII. — UFFICIO CENTRALE CARBONI (Stralcio). (Decreto legislativo luogotenenziale 7 settembre 1945, n. 652),			
139	139	Spese per acquisti e diverse (capitolo n. 97 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XII . . .	»	»	»
		TITOLO XIII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI A DISPOSIZIONE E DI ANTI- CIPAZIONE.			
140	140	Operazioni attinenti ai trasporti (capitolo n. 98 dell'entrata)	35.000.000.000	— (a) 35.000.000.000	<i>per memoria</i>
141	141	Operazioni attinenti al personale (capitolo n. 99 dell'entrata)	9.000.000.000	— (a) 9.000.000.000	<i>per memoria</i>
142	142	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati (capitolo n. 100 dell'entrata)	95.000.000.000	— (a) 95.000.000.000	<i>per memoria</i>
143	143	Mandati a disposizione e di anticipazione emessi (capitolo n. 101 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XIII . . .	139.000.000.000	— 139.000.000.000	»

(a) Stanziamento che si propone di eliminare, mantenendo il capitolo *per memoria*, in relazione alla analoga eliminazione proposta per le somme di pari ammontare precedentemente iscritte ai corrispondenti capitoli nn. 98, 99 e 100 dell'entrata.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1952-53

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1951-52	1952-53				
1	2		4	5	6
TITOLO XIV. — PARTITE DI GIRO.					
144	144	Versamento delle tasse erariali e di bollo sui trasporti (capitolo n. 102 dell'entrata)	3.500.000.000	+ (a) 700.000.000	4.200.000.000
145	145	Versamento delle imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie (capitolo n. 103 dell'entrata) .	60.000.000	>	60.000.000
146	146	Versamento delle imposte, a carico della parte ordinaria del bilancio, del Fondo pensioni e dell'Opera di previdenza, sulle competenze del personale (art. 18 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778) (capitolo n. 104 dell'entrata)	2.600.000.000	>	2.600.000.000
147	147	Versamento delle imposte e tasse ritenute a terzi (capitolo n. 105 dell'entrata)	30.000.000	>	30.000.000
148	148	Versamento dell'imposta generale sull'entrata (capitolo n. 106 dell'entrata)	3.000.000.000	- (a) 500.000.000	2.500.000.000
149	149	Versamento all'Istituto nazionale assicurazioni dei premi per l'assicurazione del personale sussidiario e contrattista (capitolo n. 107 dell'entrata)	80.000.000	- (a) 60.000.000	20.000.000
150	150	Versamento all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali delle ritenute sulle competenze del personale e corrispondente contributo dell'Amministrazione (capitolo n. 108 dell'entrata)	2.500.000.000	>	2.500.000.000
151	151	Versamento all'Istituto nazionale della previdenza sociale delle ritenute al personale non di ruolo e del relativo contributo dell'Amministrazione per il Fondo di solidarietà sociale (capitolo n. 109 dell'entrata)	120.000.000	+ (a) 20.000.000	140.000.000
152	152	Versamento delle ritenute al personale per l'« I. N. A.-Casa » (capitolo n. 110 dell'entrata)	300.000.000	+ (a) 50.000.000	350.000.000
Totale del titolo XIV . . .			12.190.000.000	+ 210.000.000	12.400.000.000

(a) Variazioni proposte in relazione a quelle di pari ammontare apportate ai corrispondenti capitoli dell'entrata.

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE			
1951-52	1952-53			
1	2	3	4	5
6				
RIASSUNTO DELLA SPESA				
	TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.	214.938.500.000	+ 23.434.000.000	238.372.500.000
	TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA	3.600.000.000	+ 190.000.000	3.790.000.000
	Totale delle spese ordinarie e straordinarie	218.538.500.000	+ 23.624.000.000	242.162.500.000
	<i>Gestioni speciali ed autonome.</i>			
	TITOLO III. — MAGAZZINI, OFFICINE E SCORTE:			
	§ 1. — <i>Gestione autonoma dei magazzini</i>	75.000.000.000	»	75.000.000.000
	§ 2. — <i>Gestione viveri « La Provvida »</i>	5.000.000.000	»	5.000.000.000
	§ 3. — <i>Officine e scorte</i>	44.920.000.000	+ 430.000.000	45.350.000.000
	TITOLO IV. — GESTIONE DEL FONDO PENSIONI E SUSSIDI	32.100.000.000	+ 5.450.000.000	37.550.000.000
	TITOLO V. — GESTIONE DEL FONDO SPECIALE PER LE PENSIONI, ECC.	155.300.000	+ 5.000.000	160.300.000
	TITOLO VI. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI	270.000.000	»	270.000.000
	TITOLO VII. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE	2.098.680.000	— 14.680.000	2.084.000.000
	TITOLO VIII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI	60.000.000	»	60.000.000
	TITOLO IX. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE	275.000.000	+ 71.000.000	346.000.000
	TITOLO X. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE	245.000.000	+ 295.000.000	540.000.000
	TITOLO XI. — MONOPOLIO PER L'ACQUISTO ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (<i>stralcio</i>)	»	»	»
	TITOLO XII. — UFFICIO CENTRALE CARBONI (<i>stralcio</i>)	»	»	»
	TITOLO XIII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI, ECC.	139.000.000.000	— 139.000.000.000	»
	Totale delle gestioni speciali ed autonome	299.123.980.000	— 132.763.680.000	166.360.300.000
	TITOLO XIV. — PARTITE DI GIRO.	12.190.000.000	+ 210.000.000	12.400.000.000
	Totale generale della spesa	529.852.480.000	— 108.929.680.000	420.922.800.000

**RIASSUNTO DEGLI STATI DI PREVISIONE
DELL'ENTRATA E DELLA SPESA
DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO**
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1952 al 30 giugno 1953.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1951-52	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1952-53 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1951-52	1952-53				
1	2	3	4	5	6
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.					
		Entrate	214.938.500.000	+ 23.434.000.000	238.372.500.000
		Spese	214.938.500.000	+ 23.434.000.000	238.372.500.000
		Differenza . . .	»	»	»
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA.					
		Entrate	3.600.000.000	+ 190.000.000	3.790.000.000
		Spese	3.600.000.000	+ 190.000.000	3.790.000.000
		Differenza . . .	»	»	»
GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME					
		Entrate	299.123.980.000	- 132.763.680.000	166.360.300.000
		Spese	299.123.980.000	- 132.763.680.000	166.360.300.000
		Differenza . . .	»	»	»
PARTITE DI GIRO					
		Entrate	12.190.000.000	+ 210.000.000	12.400.000.000
		Spese	12.190.000.000	+ 210.000.000	12.400.000.000
		Differenza . . .	»	»	»
RIASSUNTO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE EFFETTIVE					
		Entrate effettive ordinarie e straordinarie	218.538.500.000	+ 23.624.000.000	242.162.500.000
		Spese effettive ordinarie e straordinarie	218.538.500.000	+ 23.624.000.000	242.162.500.000
		Differenza . . .	»	»	»

Spese di investimento.

CAPITOLI		IMPORTO
Numero	DENOMINAZIONE	
82	Acquisto di materiale rotabile, ecc.	1.290.000.000
83	Miglioramenti al materiale rotabile, cc.	500.000.000
84	Materiale di esercizio, ecc.	700.000.000
85	Lavori in conto patrimoniale, ecc.	800.000.000
86	Lavori di elettrificazione, ecc.	<i>per memoria</i>
87	Miglioramento alle linee, ecc.	500.000.000
Totale		3.790.000.000