

LXXXIª TORNATA

MERCOLEDÌ 12 APRILE 1916

Presidenza del Presidente MANFREDI

INDICE

Disegni di legge (approvazione di) — (Costruzione dei tronchi centrali della ferrovia Aulla-Lucca, N. 250)	pag. 2440
(discussione di) — Stato di previsione della spesa del Ministero dei lavori pubblici per l'esercizio finanziario 1915-16 (N. 231 — Seguìto)	2322
Oratori:	
BENEVENTANO	2325, 2339, 2341, 2345
CIUFFELLI, <i>ministro dei lavori pubblici</i>	2326, 2330, 2337, 2342, 2345, 2347, 2356, 2366
CUZZI	2330, 2331
DALL'OLIO	2336
DE CESARE	2341
FRASCARA	2340, 2343
MAZZIOTTI	2365
VERONESE, <i>relatore</i>	2337, 2341, 2347, 2356, 2365
VIGONI	2365, 2367
(presentazione di)	2321, 2326, 2337
Relazioni (presentazione di)	2322
Votazione a scrutinio segreto (risultato di)	2441

La seduta è aperta alle ore 15.

Sono presenti i ministri delle finanze, del tesoro, della pubblica istruzione, di grazia e giustizia e dei culti, delle poste e dei telegrafi e dei lavori pubblici.

TORRIGIANI FILIPPO, *segretario*, legge il processo verbale della seduta precedente il quale è approvato.

Presentazione di disegni di legge.

CARCANO, *ministro del tesoro*. Domando di parlare.

PRESIDENTE. Ne ha facoltà.

CARCANO, *ministro del tesoro*. Ho l'onore di presentare al Senato i seguenti disegni di legge, già approvati dall'altro ramo del Parlamento:

Conversione in legge dei Regi decreti emanati durante la proroga dei lavori parlamentari autorizzanti spese straordinarie in aggiunta di stanziamenti di bilancio; ▼

Rendiconto consuntivo dell'Amministrazione ferroviaria dello Stato per l'esercizio finanziario 1908-09;

Rendiconto consuntivo dell'Amministrazione ferroviaria dello Stato per l'esercizio finanziario 1909-10;

Rendiconto consuntivo dell'Amministrazione ferroviaria dello Stato per l'esercizio finanziario 1910-11;

Conversione in legge del Regio decreto 7 gennaio 1915, n. 16, col quale venne autorizzato il prelevamento della somma di lire 175,000 dal fondo di riserva per le spese dell'istruzione elementare e popolare per corrispondere paghe e compensi al personale avventizio degli uffici provinciali scolastici, durante il secondo semestre dell'esercizio finanziario 1914-15;

Rendiconto generale consuntivo dell'Amministrazione dello Stato e delle ferrovie dello Stato per l'esercizio finanziario 1911-12.

CIUFFELLI, *ministro dei lavori pubblici*. Domando di parlare.

PRESIDENTE. Ne ha facoltà.

CIUFFELLI, *ministro dei lavori pubblici*. Ho l'onore di presentare al Senato il disegno

di legge, già approvato dalla Camera dei deputati: « Conversione in legge del Regio decreto n. 106 del 31 gennaio 1909, che approva la convenzione per l'esercizio da parte dello Stato della ferrovia a vapore tra la stazione di Desenzano e il lago di Garda ».

PRESIDENTE. Do atto agli onorevoli ministri del tesoro e dei lavori pubblici della presentazione di questi disegni di legge che seguiranno il loro corso a norma del regolamento.

Presentazione di relazione.

MELODIA. Domando di parlare.

PRESIDENTE. Ne ha facoltà.

MELODIA. Ho l'onore di presentare al Senato la relazione sul disegno di legge di iniziativa della Camera dei deputati: « Aggregazione del comune di San Biagio Saracinesco al mandamento di Atina ».

PRESIDENTE. Do atto all'onorevole senatore Melodia della presentazione di questa relazione, che sarà stampata e distribuita.

Votazione a scrutinio segreto.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la votazione a scrutinio segreto dei disegni di legge approvati ieri per alzata e seduta.

Prego l'onorevole senatore, segretario, Di Prampero di procedere all'appello nominale.

DI PRAMPERO, *segretario*, fa l'appello nominale.

PRESIDENTE. Le urne rimangono aperte.

Seguito della discussione dello Stato di previsione della spesa del Ministero dei lavori pubblici per l'esercizio finanziario 1915-16 (N. 231).

PRESIDENTE. Secondo l'ordine del giorno proseguiremo nella discussione dello stato di previsione della spesa del Ministero dei lavori pubblici per l'esercizio finanziario 1915-16.

Come il Senato ricorda, fu ieri esaurita la discussione generale.

Procederemo ora alla discussione dei capitoli che rileggo.

TITOLO I.

SPESA ORDINARIA

CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE.

Spese generali.

1	Amministrazione centrale - Personale di ruolo (Spese fisse)	1,950,000 »
2	Amministrazione centrale - Personale di ruolo - Indennità di residenza in Roma (Spese fisse)	113,000 »
3	Amministrazione centrale - Personale di ruolo - Indennità di trasferte, di reggenza e diverse.	95,000 »
4	Amministrazione centrale - Personale di ruolo - Sussidi	25,000 »
5	Ministero - Spese d'ufficio	112,000 »
6	Circoli ferroviari d'ispezione - Spese d'ufficio.	18,000 »
7	Amministrazione centrale - Provvista di carta e di oggetti vari di cancelleria	21,800 »
8	Amministrazione centrale - Fitto di locali per uso d'ufficio (Spese fisse)	31,100 »
9	Ministero - Manutenzione, riparazione ed adattamento di locali . . .	20,000 »
10	Circoli ferroviari d'ispezione - Manutenzione, riparazione ed adattamento di locali	2,000 »
11	Circoli ferroviari d'ispezione - Fitto di locali per uso d'ufficio (Spese fisse)	35,000 »
12	Assegni, indennità di missione e spese diverse di qualsiasi natura per gli addetti ai Gabinetti	28,000 »
13	Genio civile - Personale di ruolo (Spese fisse)	5,880,000 »
14	Genio civile - Personale di ruolo - Indennità di residenza in Roma (Spese fisse)	55,000 »
15	Genio civile - Personale di ruolo - Spese per indennità di visite . . .	620,000 »
16	Genio civile - Personale di ruolo - Spese per indennità di gite all'estero nell'interesse dei servizi.	20,000 »
	<i>Da riportarsi</i>	9,025,900 »

LEGISLATURA XXIV — 1ª SESSIONE 1913-16 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 12 APRILE 1916

	<i>Riparto</i>	9,025,900 »
17	Genio civile - Personale di ruolo - Spese di traslocazione	20,000 »
18	Genio civile - Personale di ruolo - Indennità fisse	40,000 »
19	Genio civile - Sussidi	50,000 »
20	Genio civile - Spese d'ufficio (Spese fisse)	182,000 »
21	Genio civile - Provvista, riparazione e trasporto di mobili ed istrumenti geodetici, restauro ed adattamento di locali	90,000 »
22	Genio civile - Fitto di locali per uso d'ufficio (Spese fisse)	165,000 »
23	Genio civile - Spese diverse	25,000 »
24	Compensi per maggiori servizi prestati dal personale dell'Amministrazione centrale e del genio civile nell'interesse del servizio generale	45,000 »
25	Sussidi ad ex impiegati ed alle loro famiglie	80,000 »
26	Indennità per incarichi e studi diversi al personale di altri Ministeri	15,000 »
27	Spese postali, per la corrispondenza non ammessa in franchigia, telegrafiche per l'estero e telefoniche	7,000 »
28	Spese di stampa e per la pubblicazione del <i>Bollettino ufficiale</i> del Ministero - Premi ai funzionari autori delle migliori monografie tecniche ed amministrative	47,000 »
29	Acquisto di libretti e di scontrini ferroviari (Spesa d'ordine)	700 »
30	Spese di liti e per arbitraggi (Spesa obbligatoria).	100,000 »
31	Spese casuali	28,500 »
32	Residui passivi eliminati a senso dell'art. 32 del testo unico di legge sulla contabilità generale e reclamati dai creditori (Spesa obbligatoria)	<i>per memoria</i>
		9,921,100 »
	Debito vitalizio.	
33	Pensioni ordinarie (Spese fisse).	1,900,000 »
34	Indennità per una sola volta, invece di pensione, a termini degli articoli 3, 83 e 109 del testo unico delle leggi sulle pensioni civili e militari, approvato col Regio decreto 21 febbraio 1895, n. 70, ed altri assegni congeneri legalmente dovuti (Spesa obbligatoria)	43,000 »
		1,943,000 »

Ponti e strade.

35	Manutenzione di ponti e strade nazionali, sgombrò di nevi, di materie franate o trasportate dalle piene; lavori per impedire interruzioni di transito e per riparare e garantire da danni le opere predette - Spese per il servizio delle Regie trazzere	8,000,000 »
----	--	-------------

BENEVENTANO. Domando di parlare.

PRESIDENTE. Ne ha facoltà.

BENEVENTANO. Onorevoli colleghi, nel bilancio dei lavori pubblici al n. 35 è iscritta una somma per manutenzione di ponti e strade nazionali, ecc., e spese per il servizio delle Regie trazzere.

Come voi sapete, in Italia ci sono diverse categorie di strade pubbliche comuni a tutte le regioni, cioè le strade nazionali, le provinciali, le comunali e le vicinali soggette a servitù di pubblico passaggio. Per le provincie meridionali vi sono poi due categorie speciali: nel napoletano i tratturi, nel siciliano le Regie trazzere.

I tratturi del napoletano sono di natura promiscua. Sono di demanio pubblico dello Stato per la viabilità e di patrimonio dello Stato per gli usi determinati dai quali trae redditi speciali; ma le trazzere di Sicilia al contrario hanno una sola destinazione, la viabilità pubblica.

Queste strade larghissime furono create un tempo quando la principale industria agricola della Sicilia era la coltura estensiva, cioè la coltura armentizia. I re di Sicilia del tempo non sdegnavano di farsi esercenti della industria armentizia. Per conseguenza in un periodo meno antico si intese il bisogno di ampliare le strade che c'erano, e furono anche dai Re di Sicilia comperate dai privati frontisti delle strisce di terreno per rendere le strade più larghe, affinché gli armenti, transitandovi, vi pascolassero. Sicché queste strade servivano alla viabilità intercomunale e al transito degli animali, che andavano dal territorio di un comune all'altro.

Questa fu la finalità delle trazzere di Sicilia. Col tempo però si intese il bisogno di trasformare l'agricoltura e di passare alla coltura intensiva. Perciò la maggior parte di queste larghe trazzere, che avevano un'ampiezza di trenta-

sette metri e mezzo, furono ristrette e ne rimasero poche di quella antica larghezza. I Governi del tempo intesero il bisogno di tenere in gran conto questo fatto, palesato da una quasi generale manifestazione delle popolazioni. Si volle studiare con quali mezzi e per quali motivi si venivano restringendo le trazzere.

Si accertò, che parte di queste strade si destinava a coltura intensiva, piantandovi alberi o costruendovi case economiche, sottraendo così le aree occupate all'uso pubblico.

Il Governo del tempo con un decreto del 24 marzo 1811 dispose, che venissero lasciati agli occupanti le zone su le quali esistevano alberi o case purchè avessero pagato una prestazione determinata da un perito governativo.

Di modo che per quella stessa ragione per cui le leggi si debbono modificare per desuetudine, quando la universalità dei cittadini palesa il bisogno di modificarle, è savio consiglio che il legislatore tenga conto delle manifestazioni universali e studiando i bisogni reali del popolo modifichi le leggi, che debbono rispondere praticamente a questi bisogni. E questo, onorevoli colleghi, è il punto più importante sul quale richiamo la vostra attenzione. Per provvedere alla manutenzione delle trazzere, le quali sono tutte del demanio pubblico dello Stato, si è allogata una cifra, ma questo stanziamento di otto milioni è comprensivo per manutenzione di ponti e strade nazionali e delle trazzere. È naturale, ed io per il primo, se fossi al posto del ministro dei lavori pubblici, dovendo disporre della somma allocata, darei la preferenza alle vie nazionali che sono destinate al transito principalmente dei veicoli, automobili ed altri mezzi di trasporti, più importanti allo sviluppo del traffico e del commercio; ma fintanto che si manterranno queste strade anomale è necessario che al loro mantenimento si provveda.

Ricordo che un tempo nei bilanci dello Stato per le opere pubbliche vi era una speciale allocazione di circa lire 400 mila per le trazzere; adesso, che la cifra si trova conglobata nello stesso capitolo delle strade nazionali, la spesa si fa tutta per queste e per le trazzere si spende poco o nulla.

Le provincie siciliane hanno reso rotabili la massima parte delle trazzere regie e molte altre sono state rese tali dai comuni; non ne restano che alcune le quali non hanno grandissima importanza per il commercio dei medesimi per l'apertura di novelle strade. Ma non sono soppresse, ma restano a servizio del pubblico e quindi debbono essere mantenute.

Una di queste trazzere che serve per mettere in comunicazione la provincia di Siracusa con quella di Catania, e specialmente il comune di Lentini con Scordia e Palagonia, è impraticabile per parecchi mesi dell'anno. Si è fatta istanza alle autorità competenti ed il ministro dei lavori pubblici, sui reclami locali, ha dato disposizioni per rendere questa strada adatta al transito. Furono fatte le perizie, ma quando tutto stava per tradursi in atto, si apprese che mancavano i fondi, e che poi non ci era tanto da curarsene, perchè si voleva sostenere che le trazzere servono al transito degli animali. Ma gli uomini non devono passarvi?

In seno alla Commissione per le Regie trazzere di Sicilia di cui è presidente l'attuale ministro guardasigilli, ho dovuto sostenere l'utilità di sopprimere queste strade anomale, facendole rientrare nella categoria o delle nazionali o delle comunali, o delle provinciali o delle vicinali soggette a servitù pubblica secondo la destinazione cui esse appartengono, ma l'opinione prevalente è stata diversa.

Poichè si vogliono mantenere le trazzere è necessario spendere per esse ciò che è necessario. Da ciò la necessità di una allocazione specifica in bilancio, per la manutenzione di esse ben distinta da quella relativa alla manutenzione delle strade nazionali perchè altrimenti si corre il rischio di non avere mai delle somme per le indispensabili spese occorrenti alla buona tenuta di queste strade, che hanno una grande importanza per l'agricoltura. Prego l'onorevole ministro dei lavori pubblici di voler stanziare un articolo apposito per le trazzere.

Sarà poi opera opportuna e savia a tempo e luogo trovar modo di eliminare questa anomala categoria di strade e classificarle secondo la rispettiva destinazione.

CIUFFELLI, *ministro dei lavori pubblici*.
Domando di parlare.

PRESIDENTE. Ne ha facoltà.

CIUFFELLI, *ministro dei lavori pubblici*.
L'on. Beneventano, rilevando l'importanza delle Regie trazzere nei riguardi dell'industria armentizia, rammenta che il Governo non cura abbastanza la manutenzione e le riparazioni di esse ed attribuisce questa apparente trascuranza al fatto che nello stesso capitolo di bilancio sono conglobati i fondi per le strade nazionali e per le trazzere, cosicchè si può pensare che il Ministero, dando maggiore importanza ai servizi ed ai bisogni delle strade nazionali, finisce per non aver fondi abbastanza per la manutenzione delle Regie trazzere.

Io posso assicurare l'on. Beneventano che non ho mancato di portare le mie cure su alcune trazzere che erano in condizioni tali da esser difficilmente transitabili, ed a più riprese ho fatto fare lavori di riparazione. Nondimeno riconosco la giustizia dell'osservazione, che cioè i due fini, delle strade nazionali e delle trazzere, sono così diversi che forse sarebbe bene dividerne i fondi, assegnando una parte, che non possa essere stornata, a queste strade di transito degli armenti. Esaminerò la cosa di accordo col ministro del tesoro e sarò lieto se potrò secondare il desiderio espresso dal senatore Beneventano.

BENEVENTANO. Domando di parlare.

PRESIDENTE. Ne ha facoltà.

BENEVENTANO. Ringrazio l'onorevole ministro delle sue dichiarazioni, sicuro che egli manterrà le promesse che ha fatto.

PRESIDENTE. Nessun altro chiedendo di parlare pongo ai voti il capitolo 35.

Chi l'approva è pregato di alzarsi.

(Approvato).

Presentazione di un disegno di legge.

RICCIO, *ministro delle poste e dei telegrafi*.
Domando di parlare.

PRESIDENTE. Ne ha facoltà.

RICCIO, *ministro delle poste e dei telegrafi*.
Ho l'onore di presentare al Senato il seguente disegno di legge già approvato dall'altro ramo

LEGISLATURA XXIV — 1ª SESSIONE 1913-16 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 12 APRILE 1916

del Parlamento «Trattamento di vecchiaia al personale effettivo operaio subalterno telefonico ex sociale».

PRESIDENTE. Do atto all'onorevole ministro delle poste e dei telegrafi della presentazione di questo disegno di legge, che seguirà il corso prescritto dal regolamento.

Ripresa della discussione.

PRESIDENTE. Riprendiamo la discussione sui capitoli dello stato di previsione della spesa del Ministero dei lavori pubblici per l'esercizio finanziario 1915-16.

36	Trasferte e competenze diverse al personale di sorveglianza addetto ai lavori di manutenzione e di riparazione di ponti e strade nazionali ed al servizio delle Regie trazzere	33,000 »
37	Salario ai capi cantonieri e cantonieri delle strade nazionali - Indennità di percorrenza e di malaria (Spese fisse)	2,195,000 »
38	Competenze diverse e sussidi ai capi cantonieri e cantonieri delle strade nazionali, sussidi agli ex-capi cantonieri, agli ex-cantonieri, ed alle loro famiglie	33,000 »
39	Indennità a diversi comuni per la manutenzione di tronchi di strade nazionali che ne attraversano gli abitati, a mente dell'art. 41 della legge 20 marzo 1865, n. 2248, allegato <i>F</i>	303,000 »
40	Assegno alla Cassa di mutuo soccorso fra i capi cantonieri e cantonieri delle strade nazionali	10,000 »
41	Concorsi per rinnovazione del pavimento dei tronchi di strade nazionali compresi entro gli abitati, ai termini dell'art. 42 della legge 20 marzo 1865, n. 2248, allegato <i>F</i>	30,000 »
42	Lavori eventuali in conseguenza di contravvenzioni alla polizia delle strade (Spesa d'ordine)	1,000 »
		10,605,000 »
Opere idrauliche.		
43	Manutenzione delle vie navigabili di 1ª e di 2ª classe ed illuminazione delle aree dei porti lacuali compresi nelle vie navigabili	800,000 »
44	Concorso nella spesa per le opere di manutenzione delle vie navigabili di 3ª classe	45,000 »
45	Manutenzione e riparazione delle opere idrauliche di 1ª categoria	80,000 »
46	Manutenzione e riparazione delle opere idrauliche di 2ª categoria	3,500,000 »
47	Fitti e canoni per le opere idrauliche di 1ª categoria (Spese fisse)	1,000 »
48	Fitti e canoni per le opere idrauliche di 2ª categoria (Spese fisse)	16,000 »
<i>Da riportarsi</i>		4,442,000 »

LEGISLATURA XXIV — 1ª SESSIONE 1913-16 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 12 APRILE 1916

	<i>Riporto</i>	4,442,000 »
49	Assegni al personale idraulico subalterno addetto al servizio delle vie navigabili e delle opere idrauliche di 1ª e di 2ª categoria (Spese fisse)	1,336,000 »
50	Indennità di residenza in Roma al personale idraulico subalterno addetto al servizio delle vie navigabili e delle opere idrauliche di 1ª e 2ª categoria (Spese fisse)	2,700 »
51	Competenze al personale idraulico subalterno, pei servizi normali indicati nel regolamento sulla tutela delle opere idrauliche di 1ª e 2ª categoria - Sussidi agli agenti in servizio ed a quelli non più appartenenti all'Amministrazione od alle relative famiglie	190,000 »
52	Competenze al personale idraulico subalterno per la sorveglianza dei lavori di manutenzione delle vie navigabili	19,000 »
53	Competenze al personale idraulico subalterno per la sorveglianza dei lavori di manutenzione e di riparazione delle opere idrauliche di 1ª categoria	1,500 »
54	Competenze al personale idraulico subalterno per la sorveglianza dei lavori di manutenzione e di riparazione delle opere idrauliche di 2ª categoria	85,000 »
55	Servizio idrografico fluviale - Spese per studi relativi all'utilizzazione dei corsi d'acqua	20,000 »
56	Spese pel servizio di piena e spese casuali pel servizio delle vie navigabili e delle opere idrauliche di 1ª e 2ª categoria e di altre categorie per la parte a quelle attinente	335,000 »
57	Contributo dello Stato nella spesa dell'Associazione internazionale di navigazione con sede a Bruxelles	1,500 »
58	Contributo annuo dello Stato nella spesa per il funzionamento del Consorzio per l'Acquedotto pugliese	160,000 »
		6,592,700 »
	Bonifiche.	
59	Personale di custodia delle bonifiche - Stipendi (Spese fisse)	216,000 »
60	Personale di custodia delle bonifiche - Indennità di custodia dei magazzini, di foraggio e di malaria (Spese fisse)	35,800 »
61	Personale di custodia delle bonifiche - Indennità di residenza in Roma (Spese fisse)	3,000 »
	<i>Da riportarsi</i>	254,800 »

	<i>Riporto</i> . . .	254,800 «
62	Personale di custodia delle bonifiche - Competenze diverse e sussidi	7,000 »
63	Agro romano - Stipendi al personale addetto alle macchine idrovore, alla custodia ed alla sorveglianza delle opere di bonifica (Spese fisse)	27,600 »
64	Agro romano - Indennità diverse e sussidi al personale addetto alle macchine idrovore, alla custodia ed alla sorveglianza delle opere di bonifica	17,000 »
65	Agro romano - Indennità di residenza in Roma al personale addetto alle macchine idrovore, alla custodia ed alla sorveglianza delle opere di bonifica (Spese fisse)	5,200 »
		311,600 »
	Opere marittime.	
66	Manutenzione e riparazione dei porti	2,550,000 »
67	Escavazione dei porti	2,500,000 »
68	Personale subalterno ordinario pel servizio dei porti - Stipendi ed indennità fisse (Spese fisse)	3,000 »
69	Personale subalterno ordinario adibito al servizio di manutenzione e di escavazione dei porti - Indennità, competenze diverse e sussidi	6,500 »
70	Illuminazione delle aree portuali e manutenzione dei relativi impianti	460,000 »
71	Assegni e competenze diverse ai fanalisti avventizi in servizio dell'illuminazione delle aree portuali e della manutenzione dei relativi impianti	12,000 »
72	Pigioni pel servizio dei porti (Spese fisse)	500 »
73	Lavori eventuali in conseguenza di contravvenzioni alla polizia dei porti (Spesa d'ordine)	15,000 »
74	Contributo annuo dello Stato a favore del Consorzio autonomo per la esecuzione delle opere e per l'esercizio del porto di Genova (Spesa obbligatoria)	1,470,000 »
		7,017,000 »
	Automobili, strade ferrate e servizi di navigazione lacuale.	
75	Anticipazione di spese per provvedimenti d'ufficio a norma dell'articolo 284 del testo unico di legge, approvato con Regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447 (Spesa d'ordine)	10,000 »

CUZZI. Domando di parlare sul capitolo numero 75.

PRESIDENTE. Ne ha facoltà.

CUZZI. Consenta l'onorevole ministro che io prenda occasione da questo capitolo per richiamare la sua attenzione sulle condizioni in cui attualmente si trova la navigazione sul Lago Maggiore. Ripetutamente da un mese a questa parte l'impresa Mangili, che adempie a questo servizio, ha fatto annunciare che si trova in condizioni tali da essere costretta a sospendere l'intero servizio e ciò per la mancanza di carbone, asserendo che ebbe promessa dal Governo di fornirle il carbone, autorizzando il deposito della stazione ferroviaria di Arona a cederlo, naturalmente dietro pagamento, ma che poi non ha potuto averlo. Intanto il servizio va come può, con mezzi transitori che ne fanno temere da un momento all'altro la cessazione.

L'onorevole ministro può osservare che si tratta di una società privata che avrebbe potuto procurarsi i mezzi necessari per assicurare la continuità e la regolarità del servizio; ma io osservo all'onorevole ministro, ciò che del resto egli non ignora, che il servizio di navigazione per trasporti di passeggeri e di merci sul Lago Maggiore, risale al Governo piemontese. Fu istituito dal Governo di quel tempo e fu sempre mantenuto con mezzi appartenenti al Governo stesso. In seguito, dietro domanda dell'impresa Mancini, per contratto di locazione, rinnovato di 15 in 15 anni, il Governo ha affidato il servizio alla Società, e questa esercita il servizio stesso come conduttrice per conto del Governo ed alla scadenza del contratto il Governo lo dovrebbe riprendere. Ed io non ho bisogno di far notare all'onorevole ministro l'importanza di questo servizio per le popolazioni dei circondari di Pallanza e dell'Ossola. Coll'ultima modificazione degli orari ferroviari, specialmente sulla linea del Sempione Arona-Domodossola, possiamo dire che sono ridotte, molto ingiustamente, quasi a nulla le comunicazioni di quei paesi con Novara e quindi con Genova e Torino e con Milano. Ora se anche il servizio, che è già scarso, di navigazione venisse soppresso, l'onorevole ministro può comprendere di quale iattura sarebbe la sua cessazione per quelle popolazioni, e specialmente per il circondario di Pallanza,

i cui grandiosi stabilimenti industriali hanno bisogno di quotidiane comunicazioni coi grandi centri.

Io quindi prego l'onorevole ministro di volersi interessare in quel modo che nella sua autorità e competenza saprà prevedere, e poiché ieri dichiarava, ed è noto del resto, come egli nelle provviste di carbone ha saputo trovar modo perchè anche i bisogni dei privati, nella sua lodata preveggenza, potessero soddisfarsi, vegga di assicurare che il servizio di navigazione sul Lago Maggiore, se non migliorato, almeno venga mantenuto nelle condizioni attuali.

CIUFFELLI, *ministro dei lavori pubblici*. Domando di parlare.

PRESIDENTE. Ne ha facoltà.

CIUFFELLI. La questione che ha sollevato il senatore Cuzzi a proposito del servizio di navigazione sul Lago Maggiore si rannoda alla scarsità e, più che alla scarsità, all'alto prezzo del carbon fossile ed è comune non solo alle poche imprese di navigazione lacuali, ma a tutte le ferrovie concesse all'industria privata. Il Governo senza poter superare queste difficoltà ha cercato di aiutare le imprese di trasporti, e per ciò ha accordato la facoltà di aumentare le tariffe, di ridurre le corse, riduzione che costituisce una economia consigliata in vari luoghi dalla diminuzione del traffico nell'attuale periodo; e finalmente a disposizione di queste intraprese ha messo 5000 tonnellate al mese di carbon fossile a prezzo assolutamente di favore, e non solo di favore in confronto di quelli del mercato, ma di favore in confronto degli altri che le ferrovie fanno pagare all'industria privata; prezzo presso a poco uguale a quello reale pagato dalle Ferrovie dello Stato. Ora questo carbone in ragione di 5000 tonnellate al mese, che non sono pochissime ed importano che due piroscafi siano sempre in moto per trasportarle, viene ripartito da una Commissione in ragione dei bisogni.

Io non dubito che le domande dell'Impresa del Lago Maggiore, per ciò che si riferisce al servizio italiano, sieno assecondate e il carbone verrà consegnato nella misura promessa.

A mia volta però debbo avvertire che se il Governo cerca di aiutare è necessario che le imprese facciano del loro meglio per servire il pubblico.

Le concessioni durano un tempo notevole e non c'è stato il caso che queste imprese, nei periodi floridi, abbiano dato qualche cosa dei sopravvanzi al Governo.

È giusto quindi che nei momenti di travaglio economico, come l'attuale, facciano sforzi, quando si trovino nelle condizioni economiche di poterli affrontare.

Soggiungo che è vero che la crisi è talmente straordinaria che i prezzi del carbone si sono sestuplicati e che per ciò il Governo ha il dovere di contribuire a vincerla. Io posso assicurare l'onorevole senatore Cuzzi che il servizio non mancherà, sia per la ferma volontà del Governo, sia pel buon volere dell'Impresa che sono certo farà di tutto per assecondare gli intenti e gli sforzi del Governo.

CUZZI. Domando di parlare.

PRESIDENTE. Ne ha facoltà.

CUZZI. Ringrazio l'onorevole ministro della risposta che si è compiaciuto di dare alle mie osservazioni, e delle spiegazioni con le quali ha voluto dimostrare il trattamento usato all'impresa di navigazione sul Lago Maggiore, dalla quale il Governo, ove occorra, può esigere che adempia alle condizioni alle quali le è stata accordata la concessione del servizio.

Confido che in seguito alle assicurazioni dell'onorevole ministro non potrà tradursi in fatto la minaccia continua che essa fa, e che incombe su quelle popolazioni, di vedersi da un giorno all'altro sospendere il servizio di navigazione sul lago.

PRESIDENTE. Nessun altro chiedendo di parlare pongo ai voti il capitolo 75.

Chi l'approva è pregato di alzarsi.

(Approvato).

LEGISLATURA XXIV — 1ª SESSIONE 1913-16 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 12 APRILE 1916

	<i>Riporto</i>	10,000 »
76	Indennità e competenze diverse ai componenti la Commissione per l'equo trattamento del personale addetto ai pubblici servizi di trasporto	30,000 »
77	Quota a carico dello Stato nelle spese per competenze, locali, mobilio, personale ed altre, occorrenti per il Collegio arbitrale istituito a termini dell'art. 17 della legge 27 aprile 1885, n. 3048, serie 3ª	5,500 »
78	Quota a carico dello Stato italiano della spesa riguardante la Delegazione Italo-Svizzera per il Sempione (Legge 21 gennaio 1904, n. 15) (Spesa obbligatoria)	3,000 »
79	Concorso dello Stato a favore del Comitato permanente del Congresso internazionale ferroviario residente in Bruxelles	1,100 »
80	Sovvenzioni chilometriche per ferrovie concesse all'industria privata posteriormente alla legge 30 aprile 1899, n. 168 (articoli 7, 27, 32 e 220 del testo unico di legge approvato con Regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447) (Spesa obbligatoria).	4,900,000 »
81	Sovvenzione per la costruzione e per l'esercizio dei tronchi Aulla-Monzone e Bagni di Lucca-Castelnuovo di Garfagnana della ferrovia Aulla-Lucca (articoli 1 della legge 4 dicembre 1902, n. 506, e 32 del testo unico di legge approvato con Regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447) (Spesa obbligatoria).	679,802.54
82	Sovvenzione per la costruzione e per l'esercizio della linea Umbertide-Todi-Terni con diramazione Ponte S. Giovanni-Perugia (articolo 32 del testo unico di legge approvato con Regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447) (Spesa obbligatoria)	<i>per memoria</i>
83	Sovvenzione per la costruzione e per l'esercizio della linea Adriatico-Sangritana (articolo 32 del testo unico di legge approvato con Regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447) (Spesa obbligatoria)	1,279,926.09
84	Sovvenzione per la costruzione e per l'esercizio della linea Roma-Anticoli-Frosinone e diramazioni (articolo 32 del testo unico di legge approvato con Regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447) (Spesa obbligatoria)	499,666.92
85	Sovvenzione per la costruzione e per l'esercizio delle linee di Basilicata e Calabria (articoli 32 e 224 del testo unico di legge approvato con Regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447) (Spesa obbligatoria)	950,000 »
86	Sovvenzione per la costruzione e per l'esercizio della ferrovia Siracusa-Ragusa e diramazione Bivio Giarratana-Vizzini (articolo 32 del testo unico di legge approvato con Regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447) (Spesa obbligatoria)	270,504 »
	<i>Da riportarsi</i>	7,629,499.55

	<i>Riporto</i>	7,629,499.55
87	Sovvenzione per la costruzione e per l'esercizio della ferrovia Villacidro-Isili e diramazione Villamar-Ales (articolo 32 del testo unico di legge approvato con R. decreto 9 maggio 1912, n. 1447 (Spesa obbligatoria)	813,136.35
88	Sovvenzione per la costruzione e per l'esercizio della ferrovia Spoleto-Norcia-Piediripa (articolo 32 del testo unico di legge approvato con R. decreto 9 maggio 1912, n. 1447 (Spesa obbligatoria)	<i>per memoria</i>
89	Sovvenzioni per la costruzione e per l'esercizio di gruppi di ferrovie a sezione ridotta in Sicilia (articoli 32 e 222 del testo unico di legge approvato con Regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447 (Spesa obbligatoria)	<i>per memoria</i>
90	Sovvenzioni per concessioni di sola costruzione di ferrovie (art. 235 del testo unico di legge approvato con Regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447 (Spesa obbligatoria)	1,080,830.92
91	Sovvenzione per la costruzione della ferrovia Belluno-Cadore (articoli 32 e 235 del testo unico di legge approvato con Regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447 (Spesa obbligatoria)	673,064.70
92	Sovvenzioni per pubblici servizi di navigazione lacuale (leggi 5 marzo 1893, n. 125, 21 luglio 1911, n. 852, 23 giugno 1912, n. 659 e 8 giugno 1913, n. 631) (Spesa obbligatoria)	304,750 »
		11,501,281.52
	Servizio delle opere idrauliche e marittime nelle provincie Venete e di Mantova.	
	<i>Spese generali.</i>	
93	Stipendio del presidente del Magistrato alle acque (Spese fisse)	11,000 »
94	Indennità di trasferte e di missione al personale dell'Amministrazione centrale distaccato presso il Magistrato alle acque	18,000 »
95	Spese d'ufficio - Indennità fissa al presidente di cui alla tabella A, annessa alla legge 5 maggio 1907, n. 257 (Spese fisse)	8,500 »
96	Fitto di locali (Spese fisse)	12,700 »
97	Provviste, riparazioni e manutenzione mobili e locali	7,000 »
98	Spese casuali e diverse per il Magistrato alle acque.	13,000 »
		70,200 »

Opere idrauliche.

99	Manutenzione delle vie navigabili di 1ª e di 2ª classe nelle provincie venete e di Mantova ed illuminazione delle aree e dei porti lacuali compresi nelle vie navigabili	540,000 »
100	Concorso nella spesa per le opere di manutenzione delle vie navigabili di 3ª classe nelle provincie venete e di Mantova	10,000 »
101	Manutenzione e riparazione delle opere idrauliche di 1ª categoria nelle provincie venete e di Mantova	70,000 »
102	Manutenzione e riparazione delle opere idrauliche di 2ª categoria nelle provincie venete e di Mantova	2,300,000 »
103	Fitti e canoni per le opere idrauliche di 1ª categoria nelle provincie venete e di Mantova (Spese fisse)	200 »
104	Fitti e canoni per le opere idrauliche di 2ª categoria nelle provincie venete e di Mantova (Spese fisse)	8,800 »
105	Competenze al personale idraulico subalterno nelle provincie venete e di Mantova pei servizi normali indicati nel regolamento sulla tutela delle opere idrauliche di 1ª e 2ª categoria - Sussidi agli agenti in servizio ed a quelli non più appartenenti all'Amministrazione ed alle relative famiglie	120,000 »
106	Competenze al personale idraulico subalterno per la sorveglianza dei lavori di manutenzione delle vie navigabili nelle provincie venete e di Mantova	27,000 »
107	Competenze al personale idraulico subalterno per la sorveglianza dei lavori di manutenzione e di riparazione delle opere idrauliche di 1ª categoria nelle provincie venete e di Mantova	1,000 »
108	Competenze al personale idraulico subalterno per la sorveglianza dei lavori di manutenzione e di riparazione delle opere idrauliche di 2ª categoria nelle provincie venete e di Mantova	50,000 »
109	Servizio idrografico e mareografico nelle provincie venete e di Mantova - Spese per studi relativi all'utilizzazione dei corsi d'acqua.	36,000 »
110	Spese pel servizio di piena e spese casuali pel servizio delle opere idrauliche di 1ª e 2ª categoria e di altre categorie per la parte a quelle attinente nelle provincie venete e di Mantova	300,000 »
		3,463,000 »

<i>Opere marittime.</i>	
111	Manutenzione e riparazione dei porti nelle provincie venete 350,000 »
112	Escavazione dei porti nelle provincie venete 830,000 »
113	Illuminazione delle aree portuali e manutenzione dei relativi impianti nelle provincie venete 25,000 »
114	Lavori eventuali in conseguenza di contravvenzioni alla polizia dei porti nelle provincie venete (Spesa d'ordine) 7,000 »
	1,212,000 »

TITOLO II.

SPESA STRAORDINARIA

CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE.

Spese generali.

115	Interessi da pagarsi alla Cassa dei depositi e prestiti sul conto corrente istituito in applicazione della legge 28 dicembre 1902, n. 547, per l'esecuzione anticipata di lavori stradali, portuali, idraulici e di bonifica approvati da leggi dello Stato (Spesa ripartita) 5,000 »
116	Amministrazione centrale - Personale aggiunto - Stipendi (Spese fisse) 264,800 »
117	Amministrazione centrale - Personale aggiunto - Indennità di residenza in Roma (Spese fisse) 18,500 »
118	Amministrazione centrale - Personale aggiunto - Sussidi, competenze diverse e indennità in base all'art. 11 della legge 3 marzo 1904, n. 66 124,000 »
119	Personale straordinario ed avventizio addetto al servizio generale - Assegni mensili (Spese fisse) 15,000 »
120	Personale straordinario ed avventizio addetto al servizio generale - Indennità di trasferte, sussidi e competenze diverse. 8,000 »
121	Genio civile - Personale aggiunto addetto al servizio generale - Stipendi (Spese fisse) 203,300 »
	Da riportarsi 638,600 »

LEGISLATURA XXIV — 1ª SESSIONE 1913-16 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 12 APRILE 1916

147	Annualità da pagarsi per opere di bonificazioni già concesse ai consorzi, in dipendenza della tabella II del testo unico di legge sulle bonificazioni 22 marzo 1900, n. 195 (Spesa ripartita)	1,145,572.67
148	Annualità da pagarsi per opere di bonificazione concesse a termini dell'art. 2 della legge 20 giugno 1912, n. 712	1,000,000 »
149	Somme a disposizione dell'Amministrazione (leggi 22 marzo 1900, n. 195; 7 luglio 1902, n. 333, e 30 giugno 1909, n. 407) (Spesa ripartita).	1,004,427.33
<i>Spese generali per le bonifiche.</i>		
150	Indennità di alloggio agli ufficiali di bonifica e corrispondente soprassoldo giornaliero ai guardiani (Spese fisse)	35,000 »
151	Indennità fisse mensili, trasferte e competenze diverse al personale di custodia delle bonifiche ed al personale del Genio civile in servizio delle bonifiche	316,000 »
152	Stipendi al personale aggiunto del Genio civile in servizio delle bonifiche (Spese fisse)	239,000 »
153	Indennità fisse mensili, trasferte, sussidi, competenze diverse e indennità in base all'articolo 11 della legge 3 marzo 1904, n. 66, al personale aggiunto del Genio civile in servizio delle bonifiche. . .	60,000 »
<i>Strade comunali pel bonificamento dell'Agro romano.</i>		
Testo unico di legge 10 novembre 1905, n. 647, art. 1, lettera <i>h</i> , della legge 6 giugno 1907, n. 300, e art. 1, lettera <i>d</i> , della legge 5 aprile 1908, n. 126.		
154	Costruzione di strade comunali occorrenti al bonificamento dell'Agro romano e retribuzione ai condannati, impiegati nella costruzione delle medesime (art. 35 della legge 10 novembre 1905, n. 647) (Spesa ripartita)	1,500,000 »
		15,000,000 »
Opere marittime.		
155	Opere marittime dipendenti dalle leggi 14 luglio 1889, num. 6280; 17 giugno 1892, nn. 279 e 281; 2 agosto 1897, n. 349; 25 febbraio 1900, n. 56; 19 giugno 1902, n. 275; 27 dicembre 1903, n. 514; 13 marzo 1904, n. 102; 30 giugno 1904, n. 293; 14 luglio 1907, n. 542; 12 giugno 1910, n. 297; 13 luglio 1910, n. 466 (art. 49, lettera <i>a</i> , e art. 51, tabella <i>A</i> , lettera <i>a</i> , n. 4); 13 aprile 1911, n. 311 (art. 1 e art. 15, lettera <i>m</i>), e 4 aprile 1912, n. 297 (art. 4, lettere <i>g</i> , <i>h</i> , <i>i</i> , <i>k</i>) (Spesa ripartita)	9,675,000 »

VERONESE, *relatore*. Domando di parlare.
PRESIDENTE. Ne ha facoltà.

VERONESE, *relatore*. Parlo non come relatore, ma come semplice senatore Veronese. Nel 1915, in base alla legge Gianturco sui porti, del 1907, è stato indetto un avviso d'appalto per la sistemazione del porto di Carloforte in Sardegna. Ma dal 1907 ad oggi si sono mutate un po' le condizioni dell'isola e c'è un altro porto sul quale richiamo l'attenzione dell'onorevole ministro, ed è quello di Porto Vesme, che è stato classificato fra quelli di terza classe, per cui le provincie concorrono col 60 per cento nella spesa dei lavori e col 40 per cento concorre lo Stato.

I vapori che caricano il minerale e scaricano il combustibile fanno le loro operazioni a Porto Vesme, ove manca il fondale necessario vicino alla banchina. È stato fatto anche un progetto di massima che sarebbe inferiore nella spesa a quello di Carloforte, che è di circa 380,000 lire. Non entro nei particolari del progetto ma riconosco l'importanza di questo porto che essendo sul continente della Sardegna provvede

meglio agli interessi, specialmente per i minerali e per i combustibili, tanto più oggi che la questione del combustibile della Sardegna ha assunto una grande importanza. Quindi credo che con qualche fondo speciale o con un decreto luogotenenziale si possa provvedere.

CIUFFELLI, *ministro dei lavori pubblici*. Domando di parlare.

PRESIDENTE. Ne ha facoltà.

CIUFFELLI, *ministro dei lavori pubblici*. È una raccomandazione di cui terrò conto volentieri. Già altra volta ho dichiarato che oltre ai porti principali bisogna pensare anche ai porti minori. Spero che vi siano i fondi disponibili; non i residui, onorevole Veronese, ma bensì le necessarie autorizzazioni di legge. In questo caso sarò lieto di poter secondare la sua raccomandazione.

PRESIDENTE. Se nessun altro chiede di parlare, pongo ai voti il cap. 155 nella cifra testè letta.

Chi l'approva è pregato di alzarsi.

(Approvato).

156	Opere di ampliamento, sistemazione ed arredamento del porto di Napoli, dipendenti dalle leggi 12 marzo 1911, n. 258 e precedenti (Spesa ripartita)	4,950,000 >
	(Spese non superiori a lire 30,000 iscritte in bilancio in virtù dell'articolo 34 della legge di contabilità generale).	
157	Ampliamento dell'illuminazione sulle calate dei porti e forniture diverse	30,000 >
158	Studio di progetti per opere non ancora autorizzate da leggi - Spese di stampa e casuali pel servizio marittimo	15,000 >
	<i>* Sussidi per opere marittime.</i>	
159	Sussidi per opere ai porti di 4ª classe e per conservazione di spiagge (art. 321 della legge 20 marzo 1865, n. 2248 allegato F e art. 39 del testo unico della legge sui porti e fari approvato con R. decreto 2 aprile 1885, n. 3095)	50,000 >
	<i>Spese generali per le opere marittime.</i>	
160	Indennità fisse mensili, trasferte e competenze diverse al personale ordinario del Genio civile in servizio delle opere marittime . .	130,000 >

	<i>Riporto</i> . . .	14,850,000 >
161	Stipendi al personale aggiunto del Genio civile in servizio delle opere marittime (Spese fisse)	380,000 >
162	Indennità fisse mensili, trasferte, sussidi, competenze diverse e indennità in base all'art. 11 della legge 3 marzo 1904, n. 66, al personale aggiunto del Genio civile in servizio delle opere marittime	70,000 >
163	Assegni mensili al personale avventizio addetto alle opere marittime (Spese fisse).	<i>per memoria</i>
164	Indennità di trasferte, sussidi e competenze diverse al personale avventizio addetto alle opere marittime.	<i>per memoria</i>
		15,300,000 >
	Strade ferrate, tramvie, automobili.	
165	Anticipazione di spese per provvedimenti d'ufficio a norma degli articoli 184, 202 e 257 del testo unico di legge approvato con Regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447	<i>per memoria</i>
166	Sovvenzioni allè tramvie extra-urbane a trazione meccanica in servizio pubblico (articoli 258 e 262 del testo unico di legge approvato con R. decreto 9 maggio 1912, n. 1447), ed alle tramvie di cui all'art. 113 del testo unico di legge approvato con R. decreto 12 ottobre 1913, n. 1261.	750,000 >
167	Sussidi per l'impianto e l'esercizio in servizio pubblico di automobili o di altri mezzi di trazione meccanica sulle strade ordinarie fra località non congiunte da ferrovie o da tramvie (articoli 276, 277 e 278 del testo unico di legge approvato con R. decreto 9 maggio 1912, n. 1447)	8,150,000 >
168	Spese di sorveglianza sulla costruzione di ferrovie concesse all'industria privata, e di tramvie	110,000 >
	(Spese non superiori a lire 30,000 iscritte in bilancio in virtù dell'articolo 34 della legge di contabilità generale).	
169	Spese di stampa, copiatura di atti, premi agli agenti ed eventuali pel servizio delle ferrovie, tramvie, automobili e navigazione interna	30,000 >
		9,040,000 >

Opere in Roma - Università, Regia Scuola politecnica e Biblioteca nazionale in Napoli - Politecnico di Torino.		
170	Acquisto dell'area e costruzione del nuovo edificio del Ministero dei lavori pubblici (articoli 37 e 38 della legge 11 luglio 1907, n. 502; art. 1 lett. <i>c</i> della legge 30 giugno 1909, n. 407 e art. 15, lett. <i>d</i> , della legge 13 aprile 1911, n. 311) (Spesa ripartita).	1,000,000 »
171	Opere in Roma dipendenti dalle leggi: 2 luglio 1890, n. 6936; 20 luglio 1890, n. 6980; 28 giugno 1892, n. 299; 6 agosto 1893, n. 458; 14 gennaio 1897, n. 12; 25 febbraio 1900, n. 56; 27 dicembre 1903, n. 514; 30 giugno 1904, n. 293 (art. 1 lett. <i>b, c, d</i>); 6 giugno 1907, n. 300; 11 luglio 1907, n. 502 (art. 1 lett. <i>b e c</i>); 30 giugno 1909, n. 407 (art. 1 lett. <i>a e b</i>); 13 aprile 1911, n. 311 (art. 15 lett. <i>a, b e c</i>); 4 aprile 1912, n. 297 (art. 4 lett. <i>l ed m</i>) e 19 luglio 1914, n. 769 (art. 2 lett. <i>d, e 5</i>) (Spesa ripartita)	8,825,500 »
172	Indennità fisse mensili, trasferte e competenze diverse al personale ordinario del Genio civile in servizio delle opere in Roma	14,000 »
173	Stipendi al personale aggiunto del Genio civile in servizio delle opere in Roma (Spese fisse)	89,000 »
174	Indennità fisse mensili, trasferte, sussidi, competenze diverse e indennità in base all'art. 11 della legge 3 marzo 1904, n. 66, al personale aggiunto del Genio civile, in servizio delle opere in Roma	19,000 »
175	Assegni mensili al personale avventizio in servizio delle opere in Roma (Spese fisse)	15,000 »
176	Indennità di trasferte, sussidi e competenze diverse al personale avventizio in servizio delle opere in Roma.	<i>per memoria</i>
177	Ampliamento, sistemazione ed arredamento dell'Università di Napoli e degli istituti dipendenti, compresi l'edificio universitario di San Marcellino e la Regia Scuola politecnica (leggi 30 luglio 1896, n. 339; 30 giugno 1904, n. 293 (art. 1 lett. <i>e</i>); 30 giugno 1909, n. 407 (art. 14) e 4 aprile 1912, n. 297 (art. 4 lett. <i>n</i>) (Spesa ripartita)	665,000 »
178	Indennità fisse mensili, trasferte e competenze diverse al personale ordinario del Genio civile in servizio dei lavori di ampliamento, sistemazione ed arredamento dell'Università di Napoli e istituti dipendenti	5,000 »
179	Stipendi al personale aggiunto del Genio civile in servizio dei lavori di ampliamento, sistemazione ed arredamento dell'Università di Napoli e istituti dipendenti (Spese fisse)	30,000 »
	<i>Da riportarsi</i>	10,662,500 »

	<i>Riporto</i> . . .	10,662,500 »
180	Indennità fisse mensili, trasferte, sussidi, competenze diverse e indennità in base all'art. 11 della legge 3 marzo 1904, n. 66 al personale aggiunto del Genio civile in servizio dei lavori di ampliamento, sistemazione ed arredamento dell'Università di Napoli e istituti dipendenti	<i>per memoria</i>
181	Sistemazione della Biblioteca nazionale di Napoli (legge 4 aprile 1912, n. 297, art. 4 lett. o) (Spesa ripartita)	354,000 »
182	Contributo dello Stato nella spesa per la costruzione dei nuovi edifici da erigersi a sede del Regio Politecnico di Torino (legge 4 aprile 1912, n. 297, art. 4 lett. p) (Spesa ripartita)	256,000 »
		11,272,500 »
Sistemazione idraulica dell'Isola di Sardegna.		
183	Opere di correzione dei corsi d'acqua e di bonificazione dell'isola di Sardegna autorizzate dalle leggi 2 agosto 1897, n. 382, 7 luglio 1902, n. 333 e 28 luglio 1902, n. 342 modificate dalla legge 14 luglio 1907, n. 562; dall'art. 1 lett. g, della legge 30 giugno 1909, n. 407 e dalla legge 25 giugno 1912, n. 712, art. 1 lett. c e dal Regio decreto 22 settembre 1914, n. 1026, art. 3 lett. d) (Spesa ripartita)	2,180,000 »
184	Indennità fisse mensili, trasferte e competenze diverse al personale del Genio civile in servizio delle opere di sistemazione idraulica dell'isola di Sardegna.	40,000 »
185	Stipendi al personale aggiunto del Genio civile in servizio delle opere di sistemazione idraulica dell'isola di Sardegna (Spese fisse).	20,000 »
186	Indennità fisse mensili, trasferte, sussidi, competenze diverse e indennità in base all'art. 11 della legge 3 marzo 1904, n. 66, al personale aggiunto del Genio civile, in servizio delle opere di sistemazione idraulica dell'isola di Sardegna	10,000 »
		2,250,000 »
Acquedotto pugliese e silvicoltura del Sele.		
187	Costruzione ed esercizio dell'Acquedotto pugliese e rimboschimento del bacino idrologico del Sele e spese varie inerenti alla tutela della silvicoltura del bacino medesimo (Leggi 26 giugno 1902, n. 245 e 8 luglio 1904, n. 381) (Spesa ripartita).	7,000,000 »
	<i>Da riportarsi</i> . . .	7,000,000 »

		<i>Riporto</i> . . .	7,000,000 »
188	Indennità fisse mensili e competenze diverse al personale ordinario dell'Amministrazione centrale del Genio civile e forestale addetto ai lavori di rimboschimento del bacino idrologico del Sele . . .		<i>per memoria</i>
189	Indennità di trasferte, sussidi e competenze diverse al personale addetto alla vigilanza del bacino idrologico del Sele		<i>per memoria</i>
			7,000,000 »
	Opere nella Basilicata.		
190	Sistemazione idraulica montana e di pianura dei corsi d'acqua nella Basilicata (legge 31 marzo 1904, n. 140, art. 46) (Spesa ripartita).		750,000 »
191	Lavori di costruzione, sistemazione e miglioramento di ponti e strade nazionali nella Basilicata (leggi 3 luglio 1902, n. 297 e 9 luglio 1908, n. 445, art. 10) (Spesa ripartita)		1,100,000 »
192	Strade provinciali sovvenute nella Basilicata (leggi 3 luglio 1902, n. 297; 31 marzo 1904, n. 140, art. 51 lett. <i>a</i> e 9 luglio 1908, n. 445) (Spesa ripartita)		800,000 »
193	Strade comunali obbligatorie da ultimare e sistemare nella Basilicata (leggi 31 marzo 1904, n. 140, art. 51, lett. <i>b</i> e 9 luglio 1908, n. 445, art. 11, lett. <i>a</i>) (Spesa ripartita)		170,000 »
194	Strade da costruire e sistemare per allacciare alla esistente rete stradale i comuni e le frazioni di comuni ora isolati nella Basilicata (leggi 31 marzo 1904, n. 140, art. 51, lett. <i>c</i> e 9 luglio 1908, n. 445, art. 11, lett. <i>b</i>) (Spesa ripartita)		500,000 »
195	Lavori di consolidamento delle frane, risanamento degli abitati e fornitura di acqua potabile nella Basilicata (leggi 31 marzo 1904, n. 140, art. 56 e 9 luglio 1908, n. 445, art. 11, lett. <i>c</i>) (Spesa ripartita)		800,000 »
196	Costruzione di un fabbricato in Potenza a sede degli uffici pubblici governativi (leggi 9 luglio 1908, n. 445, art. 12 e 4 aprile 1912, n. 297, art. 4, lett. <i>g</i> e Regio decreto 22 settembre 1914, n. 1026, art. 3, lett. <i>e</i>) (Spesa ripartita)		150,000 »
197	Bonifiche nella Basilicata (legge 7 luglio 1902, n. 333) (Spesa ripartita).		<i>per memoria</i>
198	Spese pel Commissariato civile della Basilicata (legge 31 marzo 1904, n. 140, art. 59) (Spesa ripartita)		40,000 »
199	Imprevisti per le opere nella Basilicata (legge 31 marzo 1904, n. 140, art. 59) (Spesa ripartita)		60,000 »
		<i>Da riportarsi</i> . . .	4,370,000 »

		<i>Riporto</i> . . .	4,370,000 >
	<i>Spese generali per le opere nella Basilicata.</i>		
200	Indennità fisse mensili, trasferte e competenze diverse al personale di custodia delle bonifiche e al personale ordinario del Genio civile addetto al servizio delle opere nella Basilicata.		<i>per memoria</i>
201	Stipendi al personale aggiunto del Genio civile addetto al servizio delle opere nella Basilicata (Spese fisse)		100,000 >
202	Indennità fisse mensili, trasferte, competenze diverse e indennità in base all' art. 11 della legge 3 marzo 1904, n. 66, al personale aggiunto del Genio civile addetto al servizio delle opere nella Basilicata		30,000 >
203	Spese casuali inerenti ai lavori nella Basilicata		<i>per memoria</i>
			4,500,000 >
	Opere nelle provincie calabresi.		
204	Lavori di sistemazione e miglioramento di ponti e strade nazionali nelle provincie calabresi (legge 30 giugno 1904, n. 293, art. 1, lett. f) (Spesa ripartita)		<i>per memoria</i>
205	Opere stradali nelle provincie calabresi (leggi 3 luglio 1902, n. 297; 30 giugno 1904, n. 293; 25 giugno 1906, n. 255; 19 luglio 1907, n. 549 e 30 giugno 1909, n. 407, art. 1 lett. h e art. 11) (Spesa ripartita)		2,300,000 >
206	Completamento della strada litoranea Ionica, tronchi Rossano-Cariati-Fiume Nicà (legge 25 giugno 1906, n. 255, tab. 4)		<i>per memoria</i>
207	Manutenzione delle opere stradali provinciali nelle provincie calabresi ai sensi dell' art. 34 della legge 25 giugno 1906, n. 255 (art. 32 della legge).		30,000 >
208	Strade comunali obbligatorie già iniziate da ultimare e sistemare nelle provincie calabresi (leggi 25 giugno 1906, n. 255; 6 giugno 1907, n. 300, art. 6 e 30 giugno 1908, n. 302, art. 4) (Spesa ripartita)		440,000 >
209	Strade comunali occorrenti ad allacciare alla esistente rete stradale i comuni e le frazioni di comuni ora isolati nelle provincie calabresi (legge 25 giugno 1906, n. 255) (Spesa ripartita)		<i>per memoria</i>
210	Strade comunali di accesso alle stazioni ferroviarie, agli approdi dei piroscafi postali ed ai porti nelle provincie calabresi (leggi 25 giu.		
		<i>Da riportarsi</i> . . .	2,770,000 >

	<i>Riporto</i> . . .	2,770,000 »
	gno 1906, n. 255 e art. 12 della legge 21 luglio 1910, n. 589) (Spesa ripartita)	300,000 »
211	Manutenzione delle opere stradali comunali nelle provincie calabresi costruite ai sensi dell' art. 35 della legge 25 giugno 1906, n. 255 (art. 32 della legge)	30,000 »
212	Sistemazione idraulica montana e di pianura dei corsi d'acqua nelle provincie calabresi (legge 25 giugno 1906, n. 255) (Spesa ripartita).	150,000 »
213	Opere di bonificazione nelle provincie calabresi (testo unico di legge sulle bonificazioni 22 marzo 1900, n. 195 e dalle leggi 7 luglio 1902, n. 333 ; 25 giugno 1906, n. 255 e 6 giugno 1907, n. 300 (art. 1 lett. g) (Spesa ripartita)	1,250,000 »
214	Opere marittime nelle provincie calabresi (leggi 14 luglio 1889, n. 6280; 13 marzo 1904, n. 102; 25 giugno 1906, n. 255; 14 luglio 1907, n. 542; 13 luglio 1910, n. 466, art. 49, lett. b e art. 51 e tab. A, lett. a, nn. 6 e 8 e 4 aprile 1912, n. 297, art. 4, lett. r) (Spesa ripartita).	<i>per memoria</i>
215	Consolidamento di frane minaccianti abitati nelle provincie calabresi (leggi 25 giugno 1906, n. 255 e 9 luglio 1908, n. 445, art. 38 e 39) (Spesa ripartita)	<i>per memoria</i>
<i>Spese generali per le opere nelle provincie calabresi.</i>		
216	Indennità fisse mensili, trasferte e competenze diverse al personale ordinario del Genio civile e a quello di custodia delle bonifiche in servizio nelle provincie calabresi	370,000 »
217	Stipendi al personale aggiunto del Genio civile in servizio nelle provincie calabresi (Spese fisse)	130,000 »
218	Indennità fisse mensili, trasferte, sussidi, competenze diverse e indennità in base all' art. 11 della legge 3 marzo 1904, n. 66, al personale aggiunto del Genio civile in servizio nelle provincie calabresi	<i>per memoria</i>
219	Sussidi per la ricostruzione o riparazione degli edifizi di uso pubblico non appartenenti allo Stato nei comuni danneggiati dal terremoto del 1905 e del 1907 ed in quelli di cui all' art. 1 della legge 12 gennaio 1909, n. 12 - Lavori di costruzione del palazzo di giustizia di Catanzaro e di una caserma a Monteleone Calabro e lavori di riparazione degli edifici carcerari e delle scuole di proprietà comunale gravemente danneggiate per effetto del terremoto del 1905 nelle provincie calabresi, ai sensi dell' art. 52 della legge 13 luglio 1910, n. 466 (Spesa ripartita)	<i>per memoria</i>
		5,000,000 »

Opere nelle provincie venete e di Mantova.

Opere idrauliche.

220	Opere di ristabilimento nei fiumi, laghi e canali navigabili delle provincie venete e di Mantova (legge 2 gennaio 1910, n. 9, art. 35), e Regio decreto 22 settembre 1914, n. 1026 (art. 3 lett. f) (Spesa ripartita)	<i>per memoria</i>
221	Indennità fisse mensili, trasferte e competenze diverse al personale addetto alle opere di ristabilimento nei fiumi, laghi e canali navigabili delle provincie venete e di Mantova	<i>per memoria</i>
222	Sistemazione idraulico-forestale nei bacini montani dei corsi d'acqua delle provincie venete e di Mantova (art. 6, comma a della legge 22 dicembre 1910, n. 919 e lett. a, n. 1 della tabella C annessa alla legge medesima (Spesa ripartita).	300,000 »
223	Indennità fisse mensili, trasferte e competenze diverse al personale addetto alle opere di sistemazione idraulico-forestale nei bacini montani dei corsi d'acqua nelle provincie venete e di Mantova	10,000 »
224	Lavori di riparazione e sistemazione delle opere idrauliche di 1ª e 2ª categoria nelle provincie venete e di Mantova, in dipendenza delle leggi 30 giugno 1904, n. 293 (art. 1, lett. k), 21 giugno 1906, n. 238 (art. 2, lett. a), 5 maggio 1907, n. 257 (art. 15), 29 dicembre 1907, n. 810 (art. 1, lett. a) e 22 dicembre 1910, n. 919, art. 6, comma b e d e tabella C, lett. b, nn. 3 e 4 - in parte - e lett. d, n. 8), del Regio decreto 30 dicembre 1913, n. 1435 (art. 3), della legge 19 luglio 1914, n. 769 (art. 2, lett. c) e del Regio decreto 22 settembre 1914, n. 1026 (art. 3, lett. g) (Spesa ripartita).	2,650,000 »
225	Indennità fisse mensili, trasferte e competenze diverse al personale addetto ai lavori di riparazione e sistemazione delle opere idrauliche di 1ª e 2ª categoria nelle provincie venete e di Mantova	130,000 »
226	Opere idrauliche di 3ª, 4ª e 5ª categoria nelle provincie venete e di Mantova. Concorsi e sussidi a termini degli articoli 98 e 99 della legge 30 marzo 1893, n. 173; nn. 2, 15 e 19 della legge 7 luglio 1902, n. 304, provvedimenti relativi al buon regime dei fiumi e torrenti e sussidi ad opere idrauliche in virtù dell'art. 321 della legge 20 marzo 1865, n. 2248, allegato F (art. 6, comma c e tabella C, lett. c, n. 6 della legge 22 dicembre 1910, n. 919) (Spesa ripartita)	300,000 »
227	Indennità fisse mensili, trasferte e competenze diverse al personale del genio civile addetto alle opere idrauliche di 3ª, 4ª e 5ª categoria nelle provincie venete e di Mantova	5,000 »
	<i>Da riportarsi</i>	3,395,000 »

	<i>Riporto</i>	3,395,000 »
	(Spese non superiori a lire 30,000 inscritte in bilancio in virtù dell'art. 34 della legge sulla contabilità generale).	
228	Spese d'impianto pel servizio idrografico e mareografico nelle provincie venete e di Mantova	15,000 »
		3,410,000 »
	Bonifiche.	
229	Opere di bonificazione nelle provincie venete e di Mantova in dipendenza del testo unico di legge sulle bonificazioni 22 marzo 1900, n. 195, e delle leggi 7 luglio 1902, n. 333, 6 giugno 1907, n. 300 (art. 1, lett. <i>g</i>) e 30 giugno 1909, n. 407 (art. 1, lett. <i>f</i>) (Spesa ripartita)	1,700,000 »
	<i>Spese generali per le bonifiche.</i>	
230	Indennità fisse mensili, trasferte e competenze diverse al personale di custodia delle bonifiche ed al personale del genio civile in servizio delle bonifiche nelle provincie venete e di Mantova	15,000 »
231	Stipendi al personale aggiunto del genio civile in servizio delle bonifiche nelle provincie venete e di Mantova (Spese fisse)	10,000 »
232	Indennità fisse mensili, trasferte, sussidi, competenze diverse e indennità in base all'art. 11 della legge 3 marzo 1904, n. 66, al personale aggiunto del genio civile in servizio delle bonifiche nelle provincie venete e di Mantova	<i>per memoria</i>
		1,725,000 »
	Opere marittime.	
233	Opere marittime nelle provincie venete in dipendenza delle leggi 14 luglio 1889, n. 6280; 13 marzo 1904, n. 102 e 14 luglio 1907, n. 542 (Spesa ripartita)	2,400,000 »

LEGISLATURA XXIV — 1ª SESSIONE 1913-16 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 12 APRILE 1916

VERONESE, *relatore*. Domando di parlare.

PRESIDENTE. Ne ha facoltà.

VERONESE, *relatore*. Ho già richiamato l'attenzione dell'onorevole ministro sulle osservazioni fatte dalla Commissione di finanze su quanto riguarda i porti dell'Adriatico, particolarmente sui porti di Venezia e di Chioggia.

L'onorevole ministro ha spiegato le ragioni per cui si è dovuto sciogliere il contratto con l'Impresa Cini per il porto di Chioggia: ha detto le ragioni per cui sono stati sospesi i lavori per il porto interno di Venezia; ma è certo che gli scavi nella laguna bisogna mantenerli, tanto più che ho avuto notizia che sono già cominciati i lavori della navigazione nel tronco tra il Po e l'Adige.

Certo l'autorità militare avrà le sue buone ragioni per avere requisiti i mezzi necessari agli escavi; ma la mia raccomandazione è che siano messi a disposizione del magistrato alle acque al più presto possibile per eseguire i lavori di escavazione necessari non solo per la conservazione, ma anche per mantenere la navigazione nella laguna, disponendo frattanto i provvedimenti che si dovranno adottare per la ripresa immediata dei lavori dopo la guerra.

Basta recarsi a Venezia perchè si osservi in essa una condizione affatto speciale che non

si trova nelle altre città. Per venire in aiuto a quelle popolazioni, credo sia necessario dare il massimo impulso ai lavori interni lagunari per i quali non si corre alcun pericolo.

Prego quindi l'onorevole ministro che il magistrato alle acque sia messo in grado di provvedere in tempo ai lavori attuali e ai progetti per dopo la guerra.

CIUFFELLI, *ministro dei lavori pubblici*. Domando di parlare.

PRESIDENTE. Ne ha facoltà.

CIUFFELLI, *ministro dei lavori pubblici*. Si intende che appena cessate le eccezionali circostanze che hanno prodotto l'arresto di questi lavori, e cioè l'impossibilità del trasporto della pietra d'Istria, ed il fatto che in quella zona la stessa autorità militare non permetteva di lavorare, i lavori saranno ripresi.

Ad ogni modo, come giustamente osservava l'onorevole senatore Veronese, io procurerò di segnalare non solo al Magistrato delle acque, ma, occorrendo, all'autorità militare, la opportunità che non appena possibile si riprendano i lavori di escavazione.

PRESIDENTE. Se non si fanno altre osservazioni, il capitolo n. 233 s'intenderà approvato.

(Approvato).

Spese generali per le opere marittime.

234	Indennità fisse mensili, trasferte e competenze diverse al personale ordinario del genio civile in servizio delle opere marittime nelle provincie venete.	10,000 »
	<i>Da riportarsi</i>	2,410,000 »

	<i>Riporto</i>	2,410,000 »
235	Stipendi al personale aggiunto del genio civile in servizio delle opere marittime nelle provincie venete (Spese fisse)	20,000 »
236	Indennità fisse mensili, trasferte, sussidi, competenze diverse e indennità in base all'art. 11 della legge 3 marzo 1904, n. 66, al personale aggiunto del genio civile in servizio delle opere marittime nelle provincie venete	<i>per memoria</i>
		2,430,000 »
	Edifici universitari.	
237	Costruzione ed arredamento degli edifici per gli insegnamenti delle discipline idrauliche e loro applicazione presso la Regia scuola di applicazione per gli ingegneri di Padova (art. 6, comma <i>e</i> in parte, e tabella <i>C</i> , lett. <i>e</i> , n. 11 della legge 22 dicembre 1910, n. 919) (Spesa ripartita)	50,000 »
		50,000 »
	Spese in dipendenza di alluvioni, piene e frane.	
238	Consolidamento di frane minaccianti gli abitati, cui provvede direttamente lo Stato, escluse le provincie di Basilicata e Calabria (tabella <i>D</i> , ed art. 62, lett. <i>a</i> , della legge 9 luglio 1908, n. 445, e art. 15, lett. <i>l</i> (n. 1) della legge 13 aprile 1911, n. 311) (Spesa ripartita)	450,000 »
239	Spostamento degli abitati, comprese le provincie di Basilicata e di Calabria (tabella <i>E</i> e art. 62, lett. <i>b</i> e <i>c</i> della legge 9 luglio 1908, n. 445, e art. 15, lett. <i>l</i> (nn. 2 e 3) della legge 13 aprile 1911, n. 311) (Spesa ripartita)	350,000 »
240	Spese di personale e imprevisti per i lavori di consolidamento e trasferimento di abitati compresi nelle tabelle <i>D</i> ed <i>E</i> della legge 9 luglio 1908, n. 445 (art. 62, lett. <i>d</i> della medesima e art. 15, lett. <i>l</i> , n. 4, della legge 13 aprile 1911, n. 311) (Spesa ripartita)	90,000 »
241	Bonificazione della bassa zona di Pozzuoli (legge 13 aprile 1911, n. 311 (art. 15, lett. <i>f</i>) (Spesa ripartita)	400,000 »
242	Contributo dello Stato nel pagamento delle annualità dei mutui concessi dalla Cassa depositi e prestiti a comuni e privati danneggiati da alluvioni e frane (Spesa ripartita)	<i>per memoria</i>
243	Contributo dello Stato nel pagamento delle annualità dei mutui concessi ai privati per la costruzione di case nei nuovi centri abitati (art. 75 della legge 9 luglio 1908, n. 445) (Spesa ripartita)	<i>per memoria</i>
	<i>Da riportarsi</i>	1,290,000 »

LEGISLATURA XXIV — 1^a SESSIONE 1913-16 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 12 APRILE 1916

	<i>Riporto</i>	1,290,000 »
244	Contributo dello Stato nel pagamento delle annualità del mutuo concesso al comune di Brisighella (Ravenna) (legge 13 aprile 1911, n. 311, art. 21)	4,000 »
245	Lavori di riparazione di strade nazionali resisi necessari in conseguenza di alluvioni, piene e frane e opere di difesa delle strade stesse contro le corrosioni dei fiumi e dei torrenti (leggi 7 luglio 1901, n. 341; 3 luglio 1902, n. 298; 8 luglio 1903, n. 311; 7 luglio 1904, n. 313; 29 dicembre 1904, n. 674; 29 dicembre 1907, n. 810 (art. 1, lett. <i>d</i>); 24 dicembre 1908, n. 747 (art. 1); 13 aprile 1911, n. 311 (art. 15, lett. <i>g</i>); Regio decreto 21 dicembre 1911, n. 1471 (art. 1, lett. <i>a</i>); leggi 4 aprile 1912, n. 297 (art. 4, lett. <i>s</i>) e 19 luglio 1914, n. 769 (art. 2, lett. <i>e</i>) e Regio decreto 22 settembre 1914, n. 1026 (art. 3, lett. <i>i</i>) (Spesa ripartita)	1,300,000 »
246	Sussidi per opere di difesa degli abitati e delle opere stradali provinciali e comunali contro le frane e la corrosione dei fiumi e torrenti, e per il ripristino delle opere stesse e di quelle idrauliche distrutte o danneggiate dalle alluvioni, piene e frane (Fondo riunito in dipendenza dell'art. 7 della legge 19 luglio 1909, n. 507) (leggi 22 dicembre 1910, n. 919, art. 6, comma <i>e</i> , in parte, e tabella <i>C</i> , lett. <i>e</i> , n. 12; 4 aprile 1912, n. 297 (art. 4, lett. <i>u</i>) e 19 luglio 1914, n. 769 (art. 2, lett. <i>f</i>) e Regio decreto 22 settembre 1914, n. 1026 (art. 3, lett. <i>l</i>) (Spesa ripartita)	940,000 »
247	Concorso straordinario dello Stato nella ricostruzione e nel consolidamento di opere stradali provinciali, distrutte o danneggiate dalle frane, alluvioni o piene nelle provincie di Campobasso, Chieti, Palermo e Potenza (art. 1, lett. <i>i</i> della legge 29 dicembre 1907, n. 810) (Spesa ripartita)	100,000 »
248	Concorso dello Stato nella spesa per la ricostruzione del ponte Priula, lungo la strada da Treviso a Udine, danneggiato dalle piene del Piave (legge 4 aprile 1912, n. 297, art. 4, lett. <i>t</i>) (Spesa ripartita)	50,000 »
249	Sistemazione dei torrenti che attraversano l'abitato di Modica in provincia di Siracusa (art. 3 della legge 8 luglio 1903, n. 311, art. 4 della legge 3 luglio 1904, n. 313, e art. 6, comma <i>e</i> , in parte, e tabella <i>C</i> , lett. <i>e</i> , n. 10, della legge 22 dicembre 1910, num. 919) (Spesa ripartita)	<i>per memoria</i>
250	Indennità fisse mensili, trasferte e competenze diverse al personale addetto ai lavori di sistemazione dei torrenti che attraversano l'abitato di Modica in provincia di Siracusa	<i>per memoria</i>
251	Concorso straordinario dello Stato nella ricostruzione e nel consolidamento di opere stradali, provinciali e comunali danneggiate in Sicilia e nelle Calabrie, dal nubifragio del novembre 1908.	50,000 »
	<i>Da riportarsi</i>	3,784,000 »

	<i>Riporto . . .</i>	3,734,000
252	Sussidi alle opere di difesa degli abitati, a quelle stradali ed idrauliche provinciali, comunali e consortili, alle opere di ripristino degli edifici pubblici rese necessarie in conseguenza dei nubifragi, delle alluvioni e delle mareggiate dell'estate-autunno 1911 nelle provincie di Sondrio, Como, Genova e Porto Maurizio (per il comune di Perinaldo), Napoli, Cagliari e Sassari (art. 1 del Regio decreto 21 dicembre 1911, n. 1471; art. 2 della legge 12 luglio 1912, n. 772, e art. 2, lett. <i>a</i> , della legge 26 giugno 1913, n. 764) (Spesa ripartita)	660,000 »
253	Sussidi da concedersi a privati e ad istituti pubblici di beneficenza nelle provincie di Sondrio, Como, Genova, Porto Maurizio (comune di Perinaldo), Napoli, Cagliari, Sassari e Catania, in luogo dei mutui di cui all'art. 6 del Regio decreto 21 dicembre 1911, n. 1471 (art. 7 del decreto stesso e art. 2 della legge 12 luglio 1912, num. 772 e art. 2, lett. <i>b</i> , della legge 26 giugno 1913, n. 764) (Spesa ripartita)	250,000 »
		4,644,000 »
	Spese di riparazione dei danni dell'eruzione del Vesuvio dell'aprile 1906.	
254.	Riparazione di danni, sistemazione idraulica e forestale, dei torrenti situati nella plaga vesuviana, compimento e manutenzione provvisoria della bonifica dei torrenti di Somma e Vesuvio. (Tabelle <i>E</i> ed <i>F</i> annesse alla legge 19 luglio 1906, n. 390, tabella <i>C</i> annessa alla legge 30 giugno 1909, num. 407; art. 2, lett. <i>c</i> , della legge 13 aprile 1911, n. 311, e art. 2, lett. <i>c</i> , della legge 26 giugno 1913, n. 764) (Spesa ripartita)	700,000 »
255	Indennità fisse mensili, trasferte e competenze diverse al personale ordinario del Genio civile addetto al servizio delle opere di cui alle tabelle <i>E</i> ed <i>F</i> annesse alla legge 19 luglio 1906, n. 390 . .	32,000 »
256	Stipendi al personale aggiunto del Genio civile in servizio delle opere di cui alle tabelle <i>E</i> ed <i>F</i> annesse alla legge 19 luglio 1906, n. 390 (Spese fisse)	18,000 »
257	Indennità fisse mensili, trasferte, sussidi, competenze diverse e indennità in base all'art. 11 della legge 3 marzo 1904, n. 66, al personale aggiunto del Genio civile in servizio delle opere di cui alle tabelle <i>E</i> ed <i>F</i> annesse alla legge 19 luglio 1906, n. 390 . . .	<i>per memoria</i>
		750,000 »

Spese di riparazione dei danni di terremoti.		
258	Riparazione, ricostruzione o nuova costruzione degli edifici pubblici dello Stato in Messina, Reggio Calabria e negli altri luoghi danneggiati dal terremoto del 28 dicembre 1908 (art. 51 della legge 13 luglio 1910, n. 466, 3° comma, art. 2, lett. a, e art. 3 della legge 28 luglio 1911, n. 842) (Spesa ripartita)	7,320,000 »
259	Costruzione nei centri urbani di Messina, Reggio Calabria e Palmi di case per l'abitazione degli impiegati dello Stato, ivi residenti per ragioni di ufficio, esclusi quelli dipendenti dal Ministero della guerra (legge 28 luglio 1911, n. 842, e art. 2, lett. b, e art. 3) (Spesa ripartita)	1,000,000 »
260	Spese di sorveglianza sulle riparazioni, ricostruzioni e nuove costruzioni nei comuni colpiti dal terremoto del 28 dicembre 1908 e dipendenti dalle disposizioni del titolo IV della legge 28 luglio 1911, n. 842, e provvedimenti d'ufficio per i detti lavori (articoli 56 e 179 del testo unico di legge 12 ottobre 1913, n. 1261) (Spesa ripartita)	120,000 »
261	Spese relative al funzionamento del Comitato speciale per l'esame dei progetti di opere pubbliche da costruirsi nei comuni colpiti dal terremoto del 28 dicembre 1908 (Regio decreto 6 dicembre 1912, n. 1104, e legge 28 luglio 1911, n. 842)	15,000 »
		8,455,000 »
Assegnazione per un fondo di riserva.		
262	Assegnazione per un fondo di riserva per maggiori stanziamenti relativi a spese autorizzate e ad eventuali nuove opere da autorizzarsi con la legge di bilancio per somme non eccedenti lire 30,000 e con leggi speciali per somme superiori	2,094,500 »
CATEGORIA II. — SPESE DI COSTRUZIONE DI STRADE FERRATE.		
263	Costruzione di strade ferrate dipendenti dalle leggi 21 luglio 1911, nn. 846 e 848, 13 aprile 1911, n. 258; 19 luglio 1909, num. 518; 12 luglio 1908, n. 444 e precedenti (tabella C annessa alla legge 4 aprile 1912, n. 297), e dalla legge 26 giugno 1913, n. 764, art. 6) (Spesa ripartita)	45,500,000 »
264	Spese per studi, progetti, direzione e sorveglianza delle nuove costruzioni ferroviarie	4,500,000 »
		50,000,000 »

CATEGORIA III. — MOVIMENTO DI CAPITALI.

Partite che si compensano nell'entrata.

265	Anticipazione di spese contrattuali a carico degli appaltatori	10,000 »
-----	--	----------

Restituzione al tesoro di anticipazioni effettuate.

266	Rimborso dei fondi anticipati dal tesoro in base all'art. 3 della legge 4 aprile 1912, n. 297, all'art. 3 della legge 12 luglio 1912, n. 772, ed all'art. 2 della legge 20 marzo 1913, n. 215	1,364,000 »
-----	---	-------------

1,374,000 »

CATEGORIA IV. — PARTITE DI GIRO.

267	Fitto di beni demaniali destinati ad uso od in servizio di amministrazioni governative	415,050.25
-----	--	------------

268	Somme corrispondenti ai pagamenti da disporre per le opere straordinarie di bonificazione da rimborsarsi al tesoro mediante prelevamento dal conto corrente con la Cassa dei depositi e prestiti (articoli 67 e 68 del testo unico della legge sulle bonificazioni 22 marzo 1900, n. 195)	15,225,000 »
-----	---	--------------

15,640,050.25

RIASSUNTO PER TITOLI

TITOLO I.

SPESA ORDINARIA.

CATEGORIA I. — Spese effettive.

Spese generali.	9,921,100 »
-------------------------	-------------

Debito vitalizio	1,943,000 »
----------------------------	-------------

Ponti e strade.	10,605,000 »
-------------------------	--------------

<i>Da riportarsi</i>	22,469,100 »
--------------------------------	--------------

	<i>Riporto</i> . . .	22,469,100 »
Opere idrauliche		6,592,700 »
Bonifiche		311,600 »
Opere marittime		7,017,000 »
Automobili, strade ferrate e servizi di navigazione lacuale		11,501,281.52
Servizio delle opere idrauliche e marittime nelle provincie venete e di Mantova:		
Spese generali		70,200 »
Opere idrauliche		3,463,000 »
Opere marittime		1,212,000 »
Totale della categoria prima della parte ordinaria. . . .		52,636,881.52
TITOLO II.		
SPESA STRAORDINARIA.		
—		
<i>CATEGORIA I. — Spese effettive.</i>		
Spese generali		800,000 »
Ponti e strade	Sistemazione e miglioramento di ponti e strade nazionali Costruzione di strade nazionali e di strade provinciali sov- venute dallo Stato. Strade comunali e vicinali.	1,560,000 »
		5,740,000 »
		7,100,000 »
		14,400,000 »
Opere idrauliche		6,100,000 »
Bonifiche		15,000,000 »

Opere marittime	15,300,000 »
Strade ferrate, tramvie, automobili	9,040,000 »
Opere in Roma — Università, Regia scuola politecnica e Biblioteca nazionale in Napoli — Politecnico di Torino.	11,272,500 »
Sistemazione idraulica dell'isola di Sardegna	2,250,000 »
Acquedotto pugliese e silvicoltura del Sele	7,000,000 »
Opere nella Basilicata	4,500,000 »
Opere nelle provincie calabresi	5,000,000 »
Opere nelle provincie venete e di Mantova	
{ Opere idrauliche	3,410,000 »
{ Bonifiche	1,725,000 »
{ Opere marittime.	2,430,000 »
{ Edifici universitari.	50,000 »
	7,615,000 »
Spese in dipendenza di alluvioni, piene e frane	4,644,000 »
Spese di riparazione dei danni dell'eruzione del Vesuvio	750,000 »
Spese di riparazione dei danni di terremoti	8,455,000 »
Imprevisti per le opere contemplate ai numeri 1 e 12 della tabella C annessa alla legge 22 dicembre 1910, n. 919	»
Assegnazione per un fondo di riserva	2,094,500 »
Totale della categoria prima della parte straordinaria	114,221,000 »

<i>CATEGORIA II. — Spese di costruzione di strade ferrate.</i>	50,000,000 >
<i>CATEGORIA III. — Movimento di capitali.</i>	
Partite che si compensano nell'entrata	10,000 >
Restituzione al Tesoro di anticipazioni effettuate	1,364,000 >
	1,374,000 >
Totale del titolo II (Spesa straordinaria)	165,595,000 >
Totale delle spese reali (ordinarie e straordinarie)	218,231,881.52
<i>CATEGORIA IV. — Partite di giro</i>	15,640,050.25
RIASSUNTO PER CATEGORIE	
Categoria I. — Spese effettive (Parte ordinaria e straordinaria)	166,857,881.52
Categoria II. — Costruzione di strade ferrate (Parte straordinaria)	50,000,000 >
Categoria III. — Movimento di capitali	1,374,000 >
Totale spese reali	218,231,881.52
Categoria IV. — Partite di giro	15,640,050.25
Totale generale	233,871,931.77

PRESIDENTE. Passeremo ora alla discussione dei capitoli del bilancio delle ferrovie dello Stato.

VIGONI. Domando di parlare.

PRESIDENTE. Ne ha facoltà.

VIGONI. Ho chiesto di parlare perchè desidero esprimere la mia soddisfazione per l'iniziativa lodevole della Direzione delle ferrovie a proposito degli studi per la utilizzazione dei combustibili nazionali; ma esprimo in pari tempo il desiderio che a questi siano accompagnati altri studi sperimentali per la utilizzazione del *coke* in sostituzione del carbone fossile nella trazione ferroviaria.

Il *coke* viene usato in Svizzera, in Austria e in Germania, tre paesi che si trovano in condizioni diverse: uno ricco di miniere di carbon fossile, un altro scarso, ed il terzo a dirittura deficiente. Siccome questo uso dura da tempo, è da supporre che il *coke* presenti economicamente dei vantaggi e meriti quindi di essere sperimentato anche da noi. Noi potremmo utilizzare, distillandolo, il carbone in quelle industrie chimiche che già si sono molto sviluppate particolarmente in Germania, quali quella dei colori, degli esplosivi, dei medicinali e financo dei profumi, ed a sua volta impiegando il *coke* per l'uso anzidetto della trazione, poichè va ricordato che si estraggono dalla distillazione del carbone degli olii i quali offrono una quantità di materie dette aromatiche che servono appunto a quelle industrie.

Ora, ricavando dalla distillazione il gas per illuminazione od altro uso industriale ed i detti olii di catrame (come industrialmente si chiamano) ed ottenendo quale residuo il *coke*, verrebbe così diminuito il prezzo della materia prima da quello dei secondi prodotti impiegati in quelle altre industrie. Ciò stante credo che siano opportuni degli studi, degli esperimenti in proposito, perchè la questione è molto complessa e si presenta sotto molti riguardi ardua e difficile, ma credo anche che la sua soluzione possa essere importantissima per il nostro Paese, ai tempi che corrono. Alcune di quelle industrie, ad esempio quella dei colori, ci ha fatto soffrire delle gravi deficienze nella tintoria dei tessuti durante il primo periodo della guerra, e credo che sarebbe opportunissimo che l'Italia potesse emanciparsi, assicurandosi una produzione nazionale di tali materie. Raccomando

quindi all'onorevole ministro che si voglia compiacere di sottoporre questo nucleo di studi alla Direzione delle ferrovie che conta valenti specialisti; sono studi che richiedono del tempo, ma riusciranno molto opportuni specie per essa, dato il rincaro enorme del carbone e la prospettiva che i prezzi alti dureranno chissà quanto tempo.

MAZZIOTTI. Domando di parlare.

PRESIDENTE. Ne ha facoltà.

MAZZIOTTI. Debbo dire soltanto poche parole. Il Consiglio provinciale, la Camera di commercio ed arti di Salerno ed altre rappresentanze degli enti locali, hanno fatto più volte voto al Ministero dei lavori pubblici ed alla Direzione generale delle ferrovie per l'elettrificazione dell'importante ferrovia che va da Napoli a Salerno. In seguito ad uno di questi voti intervenne una nota della Direzione generale delle ferrovie in data 11 marzo 1913, la quale assicurava che quando la trazione elettrica fosse estesa ad alcune linee intorno a Napoli, fra queste sarebbe compreso il tronco Napoli-Salerno.

Ora io ho letto nella pregevole relazione del nostro collega Veronese, che il Ministero dei lavori pubblici si propone di elettrificare altri duemila chilometri delle sue linee ed ha anche preveduta la relativa spesa. Prego l'onorevole ministro a dare, in seguito alle promesse già fatte dall'Amministrazione, formale affidamento che i voti di cui ho fatto cenno saranno appagati in questa circostanza.

VERONESE, *relatore*. Domando di parlare.

PRESIDENTE. Ne ha facoltà.

VERONESE, *relatore*. Una parola in appoggio a quanto ha detto l'onorevole senatore Vigoni. Per quanto mi consta, la Direzione generale delle ferrovie ha fatto degli esperimenti in passato su questo *coke* di cui egli parla, che non è proprio il *coke* che serve al riscaldamento, ma il *coke* metallurgico che si produce dal carbon fossile. Prima della guerra noi prendevamo dalla Germania questo *coke* anche per le ferrovie, ma mi consta che esso non serve così bene come il carbon fossile; serve specialmente per le manovre piuttosto che per la trazione dei treni.

Ad ogni modo la questione sollevata dal collega Vigoni è così importante che su di essa chiamo anch'io l'attenzione dell'onorevole

ministro. E mi permetto di richiamarla altresì sopra un'altra questione che mi sembra altrettanto importante e di cui c'è traccia nell'allegato alla relazione della Commissione permanente di finanze: la questione cioè dell'utilizzazione dei combustibili fossili italiani. La Commissione permanente di finanze ha fatto domanda alla Direzione delle ferrovie per sapere se avesse essa iniziato esperienze in proposito e quale risultato pratico si potesse attendere da tali esperienze. Nell'allegato alla relazione c'è la risposta della Direzione generale delle ferrovie, dalla quale risulta che possiamo contare su un centomila tonnellate all'anno di questi combustibili, specialmente per le ligniti che si possono estrarre in Val d'Arno e nell'Umbria. Ma c'è anche la Sardegna, a proposito della quale sembra che più recenti studi ed esperienze abbiano messo in luce come si possa avere una maggiore speranza sull'impiego delle ligniti provenienti dalla Sardegna, tanto che io ho sentito perfino parlare di ricerche che si fanno da parte di Società private per l'acquisto di quei terreni, dai quali queste ligniti potrebbero essere tratte.

Raccomando quindi all'onorevole ministro (sebbene sia sicuro che lo farà anche senza la mia raccomandazione) perchè l'amministrazione ferroviaria continui le sue esperienze su queste ligniti e specialmente su quelle provenienti dalla Sardegna.

Sulla questione dell'elettrificazione delle ferrovie, debbo ricordare che io sono un vecchio e convinto sostenitore della risoluzione di questo problema. Fin da quando ebbi l'onore di esser relatore del disegno di legge per le derivazioni di acque pubbliche, uno dei problemi più importanti che fu messo in luce era appunto questo dell'elettrificazione delle ferrovie. Certamente la spesa preventivata dalla Direzione generale delle ferrovie a questo scopo è importante, poichè si tratta di duecento milioni, ma bisogna convincersi che occorrono stanziamenti sufficienti. Siccome ci troviamo dinanzi a questo grande problema, del rincaro del carbone, rincaro che non cesserà così presto nè completamente anche dopo la guerra, è necessario di pensare in tempo all'elettrificazione delle ferrovie. Per i mezzi a me sembra che, come si fanno prestiti nazionali per i bisogni della guerra, se ne potrebbero fare anche per i nostri

lavori pubblici. Occorre mettere tutto a disposizione del Governo per offrirgli i mezzi necessari per lo sfruttamento e lo sviluppo di tutte le nostre energie. (*Approvazioni*).

Per queste ragioni mi associo completamente al voto espresso dal senatore Mazziotti.

CIUFFELLI, *ministro dei lavori pubblici*.
Domando di parlare.

PRESIDENTE. Ne ha facoltà.

CIUFFELLI, *ministro dei lavori pubblici*.
L'Amministrazione delle ferrovie, appunto in vista delle difficoltà derivanti dall'aumento del prezzo dei carboni e dal trasporto di essi, dati i noli altissimi che noi abbiamo, ha studiato, anche per raccomandazione del ministro, tutti i mezzi possibili per sostituire parzialmente l'uso del carbon fossile; cosicchè nell'istituto sperimentale delle ferrovie in Roma, il quale dà sempre buonissimi risultati, tanto che ad esso ricorrono anche altre amministrazioni dello Stato, si sono fatti numerosi esperimenti così sulle ligniti, come anche, credo, sul *coke*, per il quale ha fatto speciali raccomandazioni il senatore Vigoni.

Prenderò conto di questi esperimenti e se essi non fossero completi, specie per quel che riguarda il *coke*, li farò completare per ottenerne un risultato pratico. Non vi sono difficoltà aprioristiche per l'uso del *coke*, ma l'onorevole senatore Vigoni potrà facilmente persuadersi che abbiamo bisogno di una quantità di combustibile assai superiore a quella che potrebbe dare il *coke*, proveniente dalle officine del gas o da altre industrie nostrane. Ad ogni modo per quella parte in cui può essere usato e che non viene assorbita dalle industrie private che già l'adoperano, io cercherò che le ferrovie, fatti gli esperimenti necessari, usufruiscano anche di questo combustibile.

Lo stesso dico per le ligniti che da un pezzo sono oggetto di esperimenti da parte delle ferrovie e che vengono già adoperate per le manovre dei treni. Non bisogna però dimenticare che le ligniti non possono essere usate per le grandi trazioni e per le linee acclive, e finchè i prezzi delle ligniti erano in relazione a quelli del carbon fossile relativamente elevati, non potevano essere usate che in zone poco estese, non troppo lontane dai luoghi di produzione. Ad ogni modo per le ligniti si spingerà il loro consumo sin dove sia possibile utilizzarle.

Del resto si cerca già di utilizzarle insieme al carbon fossile facendo speciali mattonelle che han dato buoni risultati nei riguardi dello sviluppo delle calorie; ma che non sono ancora praticamente assicurate per certe difficoltà dipendenti dalla loro lunga conservazione.

Ad ogni modo io farò condurre fino alla fine questi esperimenti che sono già in corso per trarre la maggior utilizzazione possibile, così dalle ligniti come dal *coke*.

Al senatore Mazziotti io dirò volentieri che nel programma di elettrificazione delle linee che si propone di eseguire l'amministrazione ferroviaria, gradatamente, è certamente compresa la Napoli-Salerno, come una delle più importanti. Non si tratterebbe qui tanto di difficoltà finanziarie, ma di difficoltà tecniche per il tratto urbano che essa attraversa e per la induzione che la linea elettrica a grande potenziale ha sugli altri impianti elettrici esistenti in quella plaga. Ad ogni modo sono in corso studi per superare questa difficoltà, affinché la linea possa esser tenuta nella considerazione che merita, trattandosi specialmente di una popolosa metropoli come Napoli.

VIGONI. Domando di parlare.

PRESIDENTE. Ne ha facoltà.

VIGONI. Ringrazio l'onorevole ministro ed il relatore per la benevola accoglienza fatta alla mia proposta.

La mia proposta veramente, se bene ho compreso le parole dell'onorevole ministro, non è perfettamente identica al modo come egli l'ha interpretata.

Il mio concetto sarebbe questo. Il carbone dobbiamo comprarlo all'estero, oppure anche comprare del *coke* se le condizioni del mercato saranno più favorevoli e se il potere calorifero risulterà soddisfacente; se però potessimo ottenere una buona utilizzazione del *coke* acquisterebbero il carbone per spremere tutto quello che c'è di buono per servire ad altre industrie, favorendo così anche da noi lo sviluppo di altre industrie chimiche che in Italia è assolutamente deficiente, e consumeremmo il *coke* per le ferrovie dove se ne presenti la convenienza.

Questo sarebbe il concetto economico a cui informo la mia proposta e vorrei che questo concetto fosse tenuto in conto nelle sue ricerche dalla Direzione delle ferrovie, perchè desidero che entri anch'essa in quel concetto economico industriale che è stato generalmente trascurato in Italia e che ora mostra di risvegliarsi, fortunatamente, promettendo migliore avvenire all'Italia industriale.

PRESIDENTE. Si dà ora lettura dei capitoli del bilancio di previsione delle ferrovie dello Stato per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1915 al 30 giugno 1916.

ENTRATA

TITOLO I.

Parte ordinaria.

(Art. 18, prima parte, della legge 7 luglio 1907, n. 429).

§ 1. — *Prodotti del traffico.*

1	Viaggiatori		240,258,418.23
2	Viaggi dei membri del Parlamento		741,581.77
3	Bagagli e cani.		11,000,000 >
4	Merci a grande velocità		31,000,000 >
5	Merci a piccola velocità accelerata		30,000,000 >
6	Merci a piccola velocità ordinaria		284,000,000 >
7	Prodotti delle ferrovie secondarie sicule:		300,000 >
	A) Viaggiatori	230,000	
	B) Bagagli e cani.	2,000	
	C) Merci a grande velocità	5,000	
	D) Merci a piccola velocità accelerata	3,000	
	E) Merci a piccola velocità ordinaria.	60,000	
8	Prodotti della navigazione dello stretto di Messina:		680,000 >
	A) Viaggiatori	290,000	
	B) Bagagli e cani.	20,000	
	C) Merci a grande velocità	50,000	
	D) Merci a piccola velocità accelerata	80,000	
	E) Merci a piccola velocità ordinaria	240,000	
			597,980,000 >
			<i>Da riportarsi . . .</i>

		<i>Riporto</i> . . .	597,980,000 »
9	Prodotti del servizio di navigazione (art. 2 e 16 della legge 5 aprile 1908, n. 111):		2,850,000 »
	A) Passeggeri	2,420,000	
	B) Merci	310,000	
	C) Bestiame	120,000	
		<hr/>	
		Totale § 1	600,830,000 »
			<hr/>
	§ 2. — <i>Introiti indiretti dell'esercizio.</i>		
10	Redditi patrimoniali:		2,200,000 »
	A) Pigioni di locali	560,000	
	B) Affitto di terreni ed aree di deposito	250,000	
	C) Vendita di prodotti del suolo	150,000	
	D) Concessioni di caffè, spacci diversi e affitti relativi.	760,000	
	E) Canoni per concessioni di binari di raccordo	260,000	
	F) Canoni per pedaggi e attraversamenti	180,000	
	G) Diversi	40,000	
		<hr/>	
11	Telegrammi privati		240,000 »
12	Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo.		1,100,000 »
13	Nolo di materiali diversi dell'Amministrazione ferroviaria		800,000 »
14	Prodotti per servizi accessori:		1,440,000 »
	A) Tasse per deposito bagagli	300,000	
	B) Tasse per gabinetti di toilette	11,000	
		<hr/>	
		<i>Da riportarsi</i>	311,000
			<hr/>
		<i>Da riportarsi</i>	5,780,000 »

		<i>Riporto</i> . . .	5,780,000 >
		<i>Riporto</i> . . .	311,000
Segue 14	C) Introiti della pubblicità.	190,000	
	Introiti per il servizio di pubblicità di terzi nelle stazioni e nei treni . . .	120,000	
	Introiti per inserzioni, vendita, pubblicazioni e servizi vari di propaganda .	70,000	
	D) Canone pagato dall'Opera di Previdenza per la rivendita di libri e giornali.	50,000	
	E) Introiti lordi per noleggio di cuscini.	450,000	
	F) Introiti per il servizio dei <i>camions</i> automobili . .	>	
	G) Servizio di presa e consegna a domicilio	60,000	
	H) Tassa differenziale di trasporto del combustibile venduto a terzi.	100,000	
	I) Diversi.	279,000	
15	Introiti indiretti delle Ferrovie secondarie sicule.		25,000 >
16	Introiti indiretti dell'esercizio navigazione (art. 2 della legge 5 aprile 1908, n. 111):		1 000,000 >
	A) Noli marittimi	990,000	
	B) Diversi.	10,000	
17	Introiti devoluti al bilancio in compenso dei nuovi oneri assunti per la gestione pensioni e sussidi (legge 9 luglio 1908, n. 418, art. 3, lettera <i>d</i> , ed art. 8, prima parte):		12,000,000 >
	A) Sovratasse sui trasporti a termini dell'art. 22 della legge 29 marzo 1900, n. 101	10,900,000	
	B) Concorso della gestione pensione e sussidi nelle spese del servizio sanitario (cap. 90 della spesa).	250,000	
	<i>Da riportarsi</i> . . .	11,150,000	
	<i>Da riportarsi</i> . . .		18,805,000 >

		<i>Riporto</i>	18,805,000 »
		<i>Riporto</i> 11,150,000	
Segue	17	C) Ricavo dalla vendita degli oggetti abbandonati e non reclamati	60,000
		D) Eccedenze di cassa ed eccedenze di tassazione e assegni non rimborsati.	250,000
		E) Biglietti d'ingresso nelle stazioni e di accesso ai piroscafi	530,000
		F) Utili sulla vendita di prontuari, tariffe e documenti di trasporto	10,000
		G) Diversi.	»
	18	Introiti per i servizi marittimi di Venezia e della gestione marittima di Genova molo vecchio.	4,700,000 »
	19	Utili di magazzino:	4,600,000 »
		A) Eccedenze riscontrate nelle scorte	1,850,000
		B) Maggior ricavo nella vendita dei materiali in rapporto al prezzo di carico e utili diversi	2,750,000
		Totale del § 2	28,105,000 »
		§ 3. — <i>Entrate eventuali.</i>	
	20	Proventi eventuali:	3,700,000 »
		A) Interessi sulle somme eccedenti i bisògni giornalieri di cassa versate nelle sezioni di Tesoreria provinciale presso la Banca d'Italia	200,000
		B) Interessi di conto corrente colle cessate Società ferroviarie, con Ditte, Imprese, Agenzie, ecc.	300,000
		C) Multe inflitte per ritardata consegna di materiali e per ritardata ultimazione di lavori e per inadempimento di patti contrattuali (cap. 64 della spesa)	1,800,000
		<i>Da riportarsi</i>	2,300,000
		<i>Da riportarsi</i>	3,700,000 »

LEGISLATURA XXIV — 1^a SESSIONE 1913-16 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 12 APRILE 1916

		<i>Riporto</i> . . .	3,700,000 »
		<i>Riporto</i> . . . 2,300,000	
<i>Segue</i> 20	D) Differenze di cambio	1,000,000	
	E) Diversi	400,000	
21	Entrate eventuali delle ferrovie secondarie sicule.		<i>per memoria</i>
22	Prelevamenti dal fondo di riserva delle spese impreviste, destinati alla parte ordinaria (art. 24, comma 1° e 4°, della legge 7 luglio 1907, n. 429, e art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372).		<i>per memoria</i>
23	Economie verificatesi nella gestione dei residui passivi della parte ordinaria ad integrazione del prodotto netto		<i>per memoria</i>
24	Ricuperi di crediti verso funzionari ed agenti dell'Amministrazione per ammanchi di materie, perdite, sottrazioni, erronee consegne o pagamenti e simili di somme e valori.		<i>per memoria</i>
		Totale del § 3 . . .	3,700,000 »
§ 4. — <i>Introiti per rimborsi di spesa.</i>			
25	Trasporti e prestazioni a rimborso di spesa:		14,000,000 »
	A) Trasporti per conto dello Stato.	2,000,000	
	B) Trasporti per lavori e forniture in conto patrimoniale e in conto terzi	1,800,000	
	C) Trasporti per conto di imprese incaricate di lavori.	3,300,000	
	D) Trasporti per conto della gestione autonoma dei magazzini	6,600,000	
	E) Concorso del Ministero della pubblica istruzione nei viaggi dei maestri elementari	100,000	
	F) Trasporti in borsa comune colle Società ferroviarie in corrispondenza.	»	
		<i>Riporto</i> . . . 13,800,000	
		<i>Da riportarsi</i> . . .	14,000,000 »

		<i>Riporto</i> . . .	14,000,000 >
		<i>Riporto</i> . . . 13,800,000	
<i>Segue</i> 25	G)	Ammagliature, imballaggi ed altre prestazioni delle agenzie doganali	70,000
	H)	Terremoto del 28 dicembre 1908	10,000
	I)	Diverse	120,000
26		Ricuperi di carattere generale:	7,900,000 >
	A)	Studi, dirigenza e sorveglianza di lavori e provviste di carattere patrimoniale	5,430,000
	B)	Studi, dirigenza e sorveglianza di lavori e provviste per conto di altre Amministrazioni dello Stato e di terzi.	525,000
	C)	Prestazioni per altre ferrovie	760,000
	D)	Ricuperi di spese giudiziali e contenziose	60,000
	E)	Ricuperi di spese per il servizio sanitario.	75,000
	F)	Ricuperi di contributi al fondo pensioni e sussidi	50,000
	G)	Ricuperi diversi	1,000,000
27		Ricuperi del servizio movimento:	4,300,000 >
	A)	Per prestazioni in conto spese patrimoniali e complementari	180,000
	B)	Per prestazioni ad altre Amministrazioni dello Stato ed a terzi	2,950,000
	C)	In conto indennizzi	770,000
	D)	Diversi	400,000
28		Ricuperi del servizio trazione:	13,700,000 >
	A)	Per prestazioni in conto spese patrimoniali e complementari	20,000
		<i>Da riportarsi</i>	20,000
		<i>Da riportarsi</i>	39,900,000 >

LEGISLATURA XXIV — 1ª SESSIONE 1913-16 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 12 APRILE 1916

		<i>Riporto</i> . . .	39,900,000 >
		<i>Riporto</i> . . .	20,000
Segue 28	B) Per manovre con locomotive e carrelli trasbordatori	13,000,000	
	C) Per prestazioni ad altre Amministrazioni dello Stato ed a terzi	500,000	
	D) Diversi	180,000	
29	Ricuperi del servizio veicoli:		1,500,000 >
	A) Per prestazioni in conto spese patrimoniali e complementari	1,000,000	
	B) Per riscaldamento treni (capitolo 6-F-2 della spesa)	420,000	
	C) Per prestazioni ad altre Amministrazioni dello Stato ed a terzi	40,000	
	D) Diversi	40,000	
30	Ricuperi del servizio lavori:		2,300,000 >
	A) Per prestazioni in conto spese patrimoniali e complementari	1,800,000	
	B) Per prestazioni ad altre Amministrazioni dello Stato ed a terzi	400,000	
	C) Diversi	100,000	
31	Introiti a rimborso di spese delle ferrovie secondarie sicule		80,000 >
	A) Trasporti per conto dello Stato <i>per memoria</i>		
	B) Trasporti e ricuperi diversi	80,000	
32	Ricuperi per prestazioni dell'esercizio di navigazione		100,000 >
	A) Navigazione colle isole	90,000	
	B) Stretto di Messina	10,000	
		<i>Da riportarsi</i> . . .	43,880,000 >

LEGISLATURA XXIV — 1ª SESSIONE 1913-16 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 12 APRILE 1916

	<i>Riporto</i>	43,880,000 >
33	Versamento in conto esercizio al magazzino, da parte dei Servizi, di materie fuori d'uso od esuberanti:	3,000,000 >
	A) Servizi centrali	100,000
	B) Servizio movimento	380,000
	C) Servizio trazione	280,000
	D) Servizio veicoli	15,000
	E) Servizio lavori	2,200,000
	1. traverse	1,950,000
	2. altri materiali.	250,000
	F) Ferrovie secondarie sicule	<i>per memoria</i>
	G) Navigazione	25,000
	1. Navigazione colle isole	20,000
	2. Stretto di Messina	5,000
34	Sovvenzione annua del Tesoro per il servizio di navigazione (art. 2 della legge 5 aprile 1908, n. 111)	2,700,000 >
35	Ritenute, in conto entrate, al personale proveniente da altre Amministrazioni dello Stato (art. 3 della legge 7 luglio 1876, n. 3212, serie 2ª)	35,000 >
36	Contributo di altre Amministrazioni nelle spese delle stazioni e dei tronchi di uso comune	1,600,000 >
37	Somma prelevata sugli affitti delle case economiche per interessi dei capitali investiti nella costruzione delle case stesse (art. 4 della legge 14 luglio 1907, n. 553) (cap. 94 della spesa)	975,000 >
	Totale del § 4	52,190,000 >
	§ 5. — <i>Introiti con speciale destinazione a reintegro dei corrispondenti capitoli di spesa.</i>	
38	Concorso di enti pubblici o privati nelle spese di straordinaria manutenzione (cap. 51 della spesa)	<i>per memoria</i>
	<i>Da riportarsi</i>	>

LEGISLATURA XXIV — 1ª SESSIONE 1913-16 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 12 APRILE 1916

	<i>Riporto . . .</i>	»
39	Versamento a magazzino di materie provenienti da lavori per riparare o prevenire danni di forza maggiore (cap. 51 della spesa) .	<i>per memoria</i>
40	Versamento a magazzino di materiali provenienti dal rinnovamento della parte metallica dell'armamento (cap. 52 della spesa):	<i>per memoria</i>
	A) Rinnovamenti e rifacimenti di tratti continui .	<i>per memoria</i>
	B) Ricambi saltuari	<i>per memoria</i>
41	Ricavo dalla demolizione od alienazione del materiale rotabile messo fuori d'uso (cap. 53 della spesa):	<i>per memoria</i>
	A) Locomotive, locomotori e automotrici	<i>per memoria</i>
	B) Veicoli.	<i>per memoria</i>
42	Ricavo dalla demolizione od alienazione di galleggianti fuori servizio (art. 2 della legge 5 aprile 1908, n. 111) (cap. 55 della spesa). .	<i>per memoria</i>
43	Versamento a magazzino di materiali provenienti da lavori in conto migliorie	<i>per memoria</i>
44	Introito a reintegro di capitoli di spese delle ferrovie secondarie Sicule:	<i>per memoria</i>
	A) Concorso di terzi nelle spese di straordinaria manutenzione.	<i>per memoria</i>
	B) Versamento a magazzino di materie provenienti dai lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore	<i>per memoria</i>
	C) Versamento di materiali provenienti dalla parte metallica dell'armamento	<i>per memoria</i>
	D) Ricavo dalla demolizione od alienazione del materiale rotabile messo fuori uso	<i>per memoria</i>
45	Avanzi di mandati d'anticipazione da reintegrare ai capitoli di parte ordinaria (art. 29 della legge 7 luglio 1907, n. 429).	<i>per memoria</i>
	Totale del § 5	»
	TOTALE DEL TITOLO I	684,825,000 »

TITOLO II.

Parte straordinaria.

(Art. 18, secondo capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429)

46	Sovvenzioni del Tesoro per lavori e provviste di carattere patrimoniale:	75,000,000 >
	A) Per la rete ferroviaria	75,000,000
	B) Per la navigazione	»
47	Introiti straordinari da assegnare alle spese di carattere patrimoniale a complemento delle sovvenzioni del Tesoro:	14,960,000 >
	A) Rimborsi e concorsi di Società concessionarie di ferrovie, di altre Amministrazioni pubbliche e di terzi, nella spesa di lavori e provviste in aumento patrimoniale (cap. 76 della spesa)	per memoria
	B) Ricavo dalla vendita dei beni immobili (cap. 76 della spesa)	per memoria
	C) Materiali di disfacimento pertinenti al patrimonio ferroviario (cap. 75 e 76 della spesa)	per memoria
	D) Materiali di disfacimento di galleggianti (cap. 73 della spesa)	per memoria
	E) Versamento a magazzino di materiali d'esercizio esuberanti	per memoria
	F) Contributo della parte ordinaria per spese di rinnovamento del materiale rotabile	14,960,000
	G) Contributo della parte ordinaria per spese di migliorie	per memoria
	H) Diversi	per memoria
48	Avanzi di mandati d'anticipazione da reintegrare ai capitoli di parte straordinaria (art. 29 della legge 7 luglio 1907, n. 429)	per memoria
TOTALE DEL TITOLO II		89,960,000 >

TITOLO III.

Magazzini ed Officine.

§ 1. — *Gestione autonoma dei Magazzini.*

(Art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429).

49	Fondi forniti dal Tesoro per aumento della dotazione di magazzino .	<i>per memoria</i>
50	Prelevamenti dal Fondo di riserva delle spese impreviste, per aumento temporaneo delle scorte (art. 24, comma 1° e 5°, della legge 7 luglio 1907, n. 429 modificato dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372)	<i>per memoria</i>
51	Forniture ai servizi (cap. 80 della spesa):	214,300,000 >
	A) per conto spese ordinarie di esercizio e completari 111,210,000	
	1. Direzione generale. Servizi centrali 500,000	
	2. Servizio approvvigionamenti 400,000	
	3. Servizio movimento 8,500,000	
	4. Servizio commerciale 250,000	
	5. Servizio trazione 80,000,000	
	6. Servizio veicoli 800,000	
	7. Servizio lavori 16,810,000	
	a) Traverse e altri legami 12,810,000	
	b) Altri materiali 4,000,000	
	8. Ferrovie secondarie sicule 300,000	
	9. Esercizio navigazione 3,650,000	
	a) Navigazione con le Isole 3,150,000	
	b) Stretto di Messina 500,000	
	Da riportarsi 111,210,000	
	<i>Da riportarsi</i>	214,300,000 >

		<i>Riporto</i> . . .	214,300,000 »
		<i>Riporto</i> . . . 111,210,000	
<i>Segue</i>			
51	B) per conto spese patrimoniali.	28,000,000	
	C) per conto officine.	58,290,000	
	D) per costituzione scorte	16,800,000	
52	Ricavi per vendite e accrediti diversi (somma da reintegrare al cap. 80 della spesa):		<i>per memoria</i>
	A) Vendite al personale, ad Amministrazioni pubbliche ed a terzi	<i>per memoria</i>	
	B) Forniture in conto massa vestiario	<i>per memoria</i>	
	C) Accredito di deficienze giustificate riscontrate nelle scorte e deprezzamenti addebitati all'esercizio (cap. 47-D della spesa).	<i>per memoria</i>	
53	Ricupero di somme pagate in acconto di forniture in corso (cap. 81 della spesa).		<i>per memoria</i>
54	Ritenute per garanzia, effettuate ai fornitori (cap. 82 della spesa) . .		<i>per memoria</i>
55	Avanzi di mandati di anticipazione da reintegrare ai capitoli 81, 82 e 83 della spesa (art. 29 della legge 7 luglio 1907, n. 429) . . .		<i>per memoria</i>
		Totale del § 1 . . .	214,300,000 »
	§ 2. — <i>Officine e scorte.</i>		
56	Corrispettivo dei lavori fatti dalle Officine locomotive, dalle Officine dei Depositi e dagli stabilimenti dell'industria privata (cap. 84 della spesa):		62,200,000 »
	A) Officine locomotive	33,200,000	
	1. Per manutenzione e riparazione del materiale rotabile (cap. 13-A della spesa)	13,900,000	
	<i>Da riportarsi</i>	13,900,000 33,200,000	
		<i>Da riportarsi</i> . . .	62,200,000 »

Segue
56

	<i>Riporto</i> . . .	62,200,000 <
	<i>Riporto</i> . . . 13,900,000	33,200,000
2.	Per altri lavori in conto esercizio . . .	800,000
3.	In conto scorte di magazzino	17,500,000
4.	In conto patrimoniale	800,000
5.	Per altre Amministrazioni governative e terzi in genere.	200,000
B)	Officine dei depositi	23,400,000
1.	Per manutenzione e riparazione del materiale rotabile (cap. 13-A della spesa)	15,500,000
2.	Per altri lavori in conto esercizio . . .	300,000
3.	In conto scorte di magazzino	6,400,000
4.	In conto patrimoniale.	1,000,000
5.	Per altre Amministrazioni governative e terzi in genere.	200,000
C)	Stabilimenti dell'industria privata (capitolo 13-B della spesa).	5,200,000
1.	Per manutenzione materiale rotabile .	3,600,000
2.	Per altri lavori in conto esercizio . . .	100,000
3.	In conto scorte di magazzino	500,000
4.	In conto patrimoniale.	100,000
5.	per materiali acquistati dalle Ditte riparatrici di rotabili	900,000
D)	Ricuperi inerenti alla manutenzione del materiale rotabile e d' esercizio	400,000
1.	Materiale rotabile	300,000
2.	Materiale d'esercizio	100,000
	<i>Da riportarsi</i> . . .	62,200,000 >

	<i>Riporto</i> . . .	62,200,000 >
57	Corrispettivo dei lavori fatti dalle Officine Veicoli, dalle Squadre di rialzo e dagli stabilimenti dell'industria privata (cap. 85 della spesa):	45,600,000 >
	A) Officine dei Veicoli	23,400,000
	1. Per manutenzione e riparazione del materiale rotabile (cap. 16-A della spesa).	14,800,000
	2. Per altri lavori in conto esercizio	500,000
	3. In conto scorte di magazzino	7,000,000
	4. In conto patrimoniale.	800,000
	5. Per altre Amministrazioni governative e terzi in genere.	300,000
	B) Squadre di rialzo.	7,900,000
	1. Per manutenzione e riparazione del materiale rotabile (cap. 16-A della spesa).	6,900,000
	2. Per altri lavori in conto esercizio	200,000
	3. In conto scorte di magazzino	600,000
	4. In conto patrimoniale.	100,000
	5. Per altre Amministrazioni governative e terzi in genere	100,000
	C) Stabilimenti dell'industria privata.	13,000,000
	1. per manutenzione materiale rotabile (capitolo 16-B della spesa)	11,000,000
	2. per altri lavori in conto esercizio	200,000
	3. in conto scorte di magazzino	1,000,000
	4. in conto patrimoniale.	500,000
	5. per altre amministrazioni governative e terzi in genere.	100,000
	6. per materiali acquistati dalle ditte riparatrici del materiale rotabile.	200,000
	<i>Da riportarsi</i>	44,300,000
	<i>Da riportarsi</i>	107,800,000 >

LEGISLATURA XXIV — 1ª SESSIONE 1913-16 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 12 APRILE 1916

		<i>Riporto</i>	107,800,000 »
		<i>Riporto</i>	44,300,000
<i>Segue</i> 57	D) Ricuperi inerenti alla manutenzione del materiale rotabile e d'esercizio	1,300,000	
	1. Materiale rotabile	1,200,000	
	2. Materiale d'esercizio	100,000	
58	Corrispettivo dei lavori fatti dalle officine del servizio lavori (cap. 86 della spesa):		4,650,000 »
	A) per conto dell'esercizio	150,000	
	B) in conto scorte di magazzino	3,250,000	
	C) in conto spese complementari, in conto patrimoniale o per altre Amministrazioni governative e terzi in genere	1,250,000	
59	Materiali di scorta, materie impiegate o scaricate (capitolo 87 della spesa)		16,800,000 »
	A) Servizio trazione	9,400,000	
	1. Scorte fisse per le officine dei depositi	4,000,000	
	2. Parco sale montate e carrelli completi	5,400,000	
	B) Servizio veicoli	6,900,000	
	1. Scorte fisse per le squadre di rialzo	1,400,000	
	2. Parco sale montate e carrelli completi	5,500,000	
	C) Esercizio navigazione	500,000	
		Totale del § 2	129,250,000 »
		Totale del Titolo III	343,550,000 »

TITOLO IV.

Gestione del fondo pensioni e sussidi.

(Legge 9 luglio 1908, n. 418)

60	Ritenute al personale:	12,120,000 >
	A) Ordinarie (lettera <i>a</i> dell' art. 3 e parte prima dell' articolo 4 della legge 9 luglio 1908, n. 418) 5.50 %	11,000,000
	Id. 3.50 %	10,000
	B) Straordinarie (lettera <i>b</i> dell' art. 3 e capoversi primo e secondo dell' art. 4 della legge 9 luglio 1908, n. 418).	1,000,000
	C) Riscatti (art. 9 della legge 9 luglio 1908, n. 418)	100,000
	D) Entrate diverse	10,000
61	Contributo dell' Amministrazione in rapporto agli assegni del personale (lettera <i>c</i> dell' art. 3 e art. 4 ultimo capoverso della legge 9 luglio 1908, n. 418) (cap. 34-A, B e C della spesa)	18,997,000 >
62	Quota del 2 % sul prodotto lordo del traffico (lettera <i>d</i> dell' art. 3 della legge 9 luglio 1908, n. 418) (cap. 34-D e E della spesa).	12,003,000 >
63	Sovratasse sui trasporti delle ferrovie concesse all' industria privata	8,000 >
64	Interessi:	14,000,000 >
	A) sulle somme costituenti i patrimoni dei cessati Istituti di previdenza ferroviari (lettera <i>g</i> dell' art. 3 della legge 9 luglio 1908, n. 418)	6,500,000
	B) sulle somme accumulate presso la Cassa depositi e prestiti a termini degli articoli 21 e 23 della legge 29 marzo 1900, n. 101 (lettera <i>h</i> dell' art. 3 della legge 9 luglio 1908, n. 418)	3,600,000
	C) sulle somme dovute dalla Società delle ferrovie Meridionali per i disavanzi verificatisi nelle Casse pensioni e soccorso per il periodo anteriore al 1° lu-	
	<i>Da riportarsi</i>	10,100,000
	<i>Da riportarsi</i>	57,128,000 >

LEGISLATURA XXIV — 1ª SESSIONE 1913-16 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 12 APRILE 1916

		<i>Riporto</i> . . .	57,128,000 »
		<i>Riporto</i> : . . . 10,100,000	
		glio 1885 (lettera <i>i</i> dell' art. 3 della legge 9 luglio 1908, n. 418) <i>per memoria</i>	
Segue 64	D)	sulle somme eventualmente dovute dalle cessate Società ferroviarie esercenti le reti Adriatica, Mediterranea e Sicula per i disavanzi verificatisi nelle Casse pensioni e soccorso durante il periodo dal 1° luglio 1885 al 30 giugno 1905 (lettera <i>l</i> dell' art. 3 della legge 9 luglio 1908, n. 418) <i>per memoria</i>	
	E)	sulle somme versate alla Cassa depositi e prestiti per residui annuali della gestione del fondo pensioni e sussidi (lettera <i>m</i> dell' art. 3 ed art. 2 della legge 9 luglio 1908, n. 418) 3,900,000	
65		Utili realizzati dalla Cassa depositi e prestiti nella amministrazione di valori in sua consegna, costituenti il fondo pensioni e sussidi .	<i>per memoria</i>
66		Interessi di lasciti, donazioni ed obblazioni a favore di determinate categorie di pensionati e sussidiati (cap. 93 della spesa)	6,500 »
		Totale del Titolo IV	57,134,500 »
TITOLO V.			
Gestione delle case economiche per ferrovieri.			
(Legge 14 luglio 1907, n. 553).			
<i>Patrimonio.</i>			
67		Somme mutate alle ferrovie dello Stato dal patrimonio del fondo pensioni e sussidi per acquisto e costruzione di case economiche per ferrovieri (art. 1 della legge 14 luglio 1907, n. 553) (cap. 93 della spesa)	<i>per memoria</i>
<i>Gestione.</i>			
68		Affitto delle case	1,400,000 »
69		Proventi diversi	10,000 »
		<i>Da riportarsi</i>	1,410,000 »

	<i>Riporto</i> . . .	1,410,000 »
70	Prelevamenti dal fondo di riserva (terzo capoverso dell' art. 10 del regolamento per l'esecuzione della legge 14 luglio 1907, n. 553, approvato col Regio decreto 10 maggio 1908, n. 233)	<i>per memoria</i>
	Totale del Titolo V . . .	1,410,000 »
TITOLO VI.		
Opera di previdenza per gli orfani e famiglie del personale e buonuscita. (Legge 19 giugno 1913, n. 641).		
71	Contributo dell'amministrazione in ragione del 6 per mille dei prodotti del traffico	3,605,000 »
72	Contributo del personale in ragione del 6 mille dello stipendio o paga.	955,000 »
73	Multe al personale	260,000 »
74	Quota sull'importo delle tasse di bollo sulle quietanze o ricevute del personale per competenze superiori a lire 100.	50,000 »
75	Ritenute al personale per assegni supplementari vitalizi	<i>per memoria</i>
76	Interessi sul fondo dell'opera di previdenza a favore degli orfani e buonuscita	35,000 »
77	Proventi lordi della gestione rivendita libri e giornali	500,000 »
78	Entrate eventuali	<i>per memoria</i>
79	Interessi e prelevamenti dal fondo a favore degli orfani di agenti periti nel terremoto del 1908	15,000 »
	Totale del Titolo VI . . .	5,420,000 »

TITOLO VII.

Gestione dei capitali del fondo pensioni impiegati in mutui al personale.

(Art. 10 della legge 19 giugno 1913, n. 641)

Patrimonio.

80	Somme fornite dalla Cassa depositi e prestiti	7,100,000 »
81	Quote in conto capitale da reimpiegare in mutui.	2,220,000 »

Gestione.

82	Introiti della Gestione:	2,650,000 »
	A) Riscossioni per ritenute mensili agli agenti	2,300,000
	B) Riscossioni per prelevamenti dal fondo di garanzia	100,000
	C) Riscossioni per riscatti di cessioni operati dal fondo di garanzia	250,000
		<hr/>
		11,970,000 »

TITOLO VIII.

Operazioni per conto di terzi.§ 1. — *Operazioni attinenti ai trasporti.*

83	Depositi a garanzia (cap. 112 della spesa):	7,500,000 »
	A) per richiesta di vagoni	1,200,000
	B) per biglietti d'abbonamento	1,300,000
	C) per affrancazione di tasse di porto e di dogana.	5,000,000
		<hr/>
	<i>Da riportarsi</i>	7,500,000 »

	<i>Riporto</i> . . .	7,500,000 »
84	Ricuperi di tasse doganali e di somme anticipate ai mittenti (cap. 113 della spesa)	83,000,000 »
85	Incasso di assegni sulle merci (cap. 114 della spesa)	215,000,000 »
86	Tasse di trasporto da rimborsare in base a convenzioni (cap. 115 della spesa).	2,000,000 »
87	Tasse di presa e consegna a domicilio (cap. 116 della spesa) . . .	1,000,000 »
88	Prodotti dei tronchi in esercizio speciale:	900,000 »
	A) confine francese-Modane (cap. 117-A della spesa)	730,000
	B) Cerignola Campagna-Cerignola Città (cap. 117-B della spesa)	100,000
	C) Desenzano-Lago di Garda (cap. 117-C della spesa)	70,000
89	Accrediti a ferrovie, amministrazioni e ditte diverse per operazioni regolate nella contabilità dei prodotti (cap. 118 della spesa). . .	210,000,000 »
90	Ricuperi di crediti per trasporti in conto corrente da Amministrazioni pubbliche e Ditte diverse, in base a speciali convenzioni (cap. 119 della spesa):	10,500,000 »
	A) Ministero della guerra	2,000,000
	B) Amministrazioni e ditte diverse	8,500,000
	Totale del § 1	529,900,000 »
§. 2. — <i>Operazioni attinenti al personale.</i>		
91	Ritenute per sequestri e cessioni delle competenze del personale (capitolo 120 della spesa)	7,800,000 »
92	Ritenute per anticipazioni ed addebiti (cap. 121 della spesa):	3,000,000 »
	A) Anticipazioni di competenza	1,500,000
	B) Addebiti	1,500,000
	<i>Da riportarsi</i>	10,800,000 »

LEGISLATURA XXIV — 1ª SESSIONE 1913-16 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 12 ARRILE 1916

		<i>Da riportarsi</i> . . .	10,800,000 »
93	Ritenute per massa vestiario (cap. 122 della spesa)		1,700,000 »
94	Contributi al fondo di garanzia per le cessioni (articoli 9 e 10 della legge 30 giugno 1908, n. 335, modificata dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372) (cap. 123 della spesa):		810,000 »
	A) 2 per cento dell'importo della cessione.	280,000	
	B) Ritenute fisse	280,000	
	C) Reintegri al fondo	120,000	
	D) Interessi	40,000	
	E) Avanzi della gestione di mutui al personale.	90,000	
95	Competenze di avvocati e procuratori poste a carico della controparte ed introitate nei giudizi sostenuti dal servizio legale dell'Amministrazione (articoli 42 e 45 delle norme per il riordinamento e pel funzionamento del Servizio legale dell'Amministrazione, approvate con Regio decreto 10 maggio 1908, n. 280) (cap. 124 della spesa) . . .		<i>per memoria</i>
		Totale del § 2	13,310,000 »
	§ 3. — <i>Lavori, forniture e prestazioni</i> <i>per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati.</i>		
96	Ministero dei lavori pubblici - Costruzione di nuove linee (art. 78 della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'art. 1 della legge 12 luglio 1908 n. 444) (cap. 125 della spesa):		5,800,000 »
	A) Anticipazioni per studi, dirigenza, sorveglianza, liquidazione e collaudo delle costruzioni.	5,600,000	
	B) Ricupero delle spese per studi, dirigenza e sorveglianza dei lavori.	200,000	
97	Ministero dell'interno - Anticipazioni per lavori da eseguire per conto dell'Amministrazione dell'interno (cap. 126 della spesa):		120,000 »
	A) Manutenzione e riparazione vetture cellulari	20,000	
	B) Impianti, prestazioni e forniture diverse	100,000	
		<i>Da riportarsi</i>	5,920,000 »

LEGISLATURA XXIV — 1ª SESSIONE 1913-16 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 12 APRILE 1916

		<i>Riporto</i> . . .	5,920,000 »
98	Ministero della guerra - Anticipazioni per lavori da eseguire per conto dell'Amministrazione militare (cap. 127 della spesa):		4,400,000 »
	A) Riparazione attrezzi per trasporti di truppe . . .	50,000	
	B) Impianti, prestazioni e forniture diverse	4,350,000	
99	Ministero della guerra - Esercizio militare delle linee Torino-Torre Pellice e Bricherasio-Barge (cap. 128 della spesa)		200,000 »
100	Ministero delle poste e dei telegrafi - Anticipazioni per lavori da eseguire per conto dell'Amministrazione postale e telegrafica (cap. 129 della spesa):		4,100,000 »
	A) Riparazione vetture postali	300,000	
	B) Illuminazione e riscaldamento vetture postali . . .	100,000	
	C) Trasposto valigie ed effetti postali	3,600,000	
	D) Impianti, prestazioni e forniture diverse	100,000	
101	Ministero delle poste e dei telegrafi - Lavori alle linee telegrafiche e telefoniche per conto dell'Amministrazione (cap. 130 della spesa).		550,000 »
102	Ministero delle colonie - Anticipazioni e rimborsi per forniture e prestazioni per l'impianto e l'esercizio di ferrovie in Libia (cap. 131 della spesa):		9,500,000 »
	A) In conto esercizio.	1,200,000	
	B) In conto costruzioni.	8,300,000	
103	Rimborsi dal Consorzio del porto di Genova per lavori eseguiti per suo conto dalla Azienda ferroviaria (art. 106 del Regolamento approvato con Regio decreto 25 giugno 1903, n. 261) (cap. 132 della spesa).		150,000 »
104	Accrediti ad Amministrazioni diverse ed a privati per lavori, forniture e prestazioni (cap. 133 della spesa).		<i>per memoria</i>
105	Servizio delle costruzioni - Ricupero di spese (cap. 134 della spesa):		<i>per memoria</i>
	A) Servizio centrale		<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi</i>	»
		<i>Da riportarsi</i>	24,820,000 »

		<i>Riporto</i> . . .	24,820,000 »
		<i>Riporto</i> . . . »	
105	B) Studi e direzioni di lavori a carico della parte straordinaria o per conto di altre Amministrazioni e di terzi	<i>per memoria</i>	
	C) Prestazioni per la costruzione di nuove linee, a carico del bilancio del Ministero dei lavori pubblici	<i>per memoria</i>	
106	Mandati a disposizione estinti (capitolo 135 della spesa)	<i>per memoria</i>	
		Totale del § 3	24,820,000 »
		Totale del Titolo VIII	568,030,000 »
TITOLO IX.			
Partite di giro			
107	Tasse erariali (cap. 136 della spesa):		51,160,000 »
	A) Tassa sui trasporti.	42,050,000	
	B) Tassa sull'assicurazione delle merci	5,000	
	C) Tassa di bollo sui trasporti	4,800,000	
	D) Tassa di bollo a favore delle provincie e dei comuni danneggiati dal terremoto 1908.	4,305,000	
108	Imposte e tasse ritenute al personale (cap. 137 della spesa):		10,732,000
	A) Imposta di ricchezza mobile sugli stipendi	8,700,000	
	B) Imposta di ricchezza mobile sulle pensioni, sugli assegni e sui sussidi	1,600,000	
	C) Marche da bollo	160,000	
		<i>Da riportarsi</i>	10,460,000
		<i>Da riportarsi</i>	61,892,000 »

LEGISLATURA XXIV — 1ª SESSIONE 1913-16 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 12 APRILE 1916

		<i>Riporto</i> . . .	61,892,000 »
		<i>Riporto</i> . . . 10,460,000	
Segue 108	D) Addizionale all'imposta di ricchezza mobile a favore delle provincie e dei comuni danneggiati dal terremoto 1908	240,000	
	E) Tasse di registro sulle cessioni	32,000	
109	Imposta di ricchezza mobile ritenuta a terzi (cap. 138 della spesa)		150,000 »
	A) Imposta normale	150,000	
	B) Imposta addizionale a favore dei danneggiati dal terremoto 1908. <i>per memoria</i>		
110	Imposta sui trasporti pel tratto Confine francese-Modane, dovuta all'erario francese (cap. 139 della spesa)		30,000 »
111	Mandati di anticipazione estinti (capitolo 140 della spesa).		<i>per memoria</i>
	Totale del Titolo IX		62,072,000 »

RIASSUNTO DELL'ENTRATA

Entrate d'esercizio e fondi per aumenti patrimoniali.

Titolo I. - Parte ordinaria.

§ 1. - Prodotti del traffico	600,830,000 »
§ 2. - Introiti indiretti dell'esercizio	28,105,000 »
§ 3. - Entrate eventuali	3,700,000 »
§ 4. - Introiti per rimborsi di spesa	52,190,000 »
§ 5. - Introiti con speciale destinazione a reintegro dei corrispondenti capitali di spesa	»

Totale titolo I - Parte ordinaria 684,825,000 »

Titolo II. - Parte straordinaria 89,960,000 »

Totale delle entrate ordinarie e straordinarie 774,785,000 »

Gestioni speciali ed autonome.

Titolo III. - Magazzini ed officine.	
§ 1. - Gestione autonoma dei magazzini	214,300,000 »
§ 2. - Officine e scorte	129,250,000 »
Titolo IV. - Gestione del fondo pensioni e sussidi.	57,134,500 »
Titolo V. - Gestione delle case economiche pei ferrovieri.	1,410,000 »
Titolo VI. - Opera di previdenza per gli orfani, ecc.	5,420,000 »
Titolo VII. - Gestione dei capitali del fondo pensioni impiegati in mutui al personale.	11,970,000 »
Titolo VIII. - Operazioni per conto di terzi:	
§ 1. - Operazioni attinenti ai trasporti	529,900,000 »
§ 2. - Operazioni attinenti al personale	13,310,000 »
§ 3. - Lavori, forniture e prestazioni per conto di pubbliche Am- ministrazioni e di privati.	24,820,000 »
Totale delle gestioni speciali ed autonome	
	987,514,500 »
Titolo IX. - Partite di giro.	62,072,000 »
Totale generale dell'entrata	
	1,824,371,500 »

S P E S A

TITOLO I.

Spesa ordinaria.

SEZIONE I. — SPESE D'ESERCIZIO.

(Art. 19, primo capoverso e art. 20 della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372).

§ 1. — *Direzione generale - Servizi centrali: Segretariato - Personale - Sanitario - Legale - Ragioneria (esclusi i servizi dell'esercizio) e Ufficio stralcio.*

1	Personale:	7,600,000 >
	A) Stabile e in prova - Stipendi e paghe	6,500,000
	B) Stabile e in prova - Competenze accessorie	1,000,000
	C) Avventizio - Paghe e competenze accessorie.	100,000
2	Forniture, spese ed acquisti:	450,000 >
	A) Stampati e cancelleria	130,000
	B) Illuminazione e riscaldamento.	100,000
	C) Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	50,000
	D) Spese per altri titoli diversi	170,000
	Totale del § 1	8,050,000 >

§ 2. — Servizio approvvigionamenti.		
3	Personale:	6,770,000 »
	A) Stabile e in prova - Stipendi e paghe	4,900,000
	1. Servizio centrale	1,400,000
	2. Magazzini, depositi ed agenzie	3,500,000
	B) Stabile e in prova - Competenze accessorie	1,220,000
	1. Servizio centrale	320,000
	2. Magazzini, depositi ed agenzie	900,000
	C) Avventizio - Paghe e competenze accessorie	650,000
	1. Servizio centrale	40,000
	2. Magazzini, depositi ed agenzie	610,000
4	Forniture, spese ed acquisti:	1,420,000 »
	A) Servizio centrale	200,000
	1. Stampati e cancelleria	40,000
	2. Illuminazione e riscaldamento	15,000
	3. Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	5,000
	4. Spese per altri titoli diversi	140,000
	B) Magazzini, depositi ed agenzie	1,220,000
	1. Stampati e cancelleria	90,000
	2. Illuminazione e riscaldamento	70,000
	3. Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	130,000
	4. Spese per altri titoli diversi	930,000
	Totale del § 2	8,190,000 »

§ 3. — Servizio movimento.		
5	Personale:	106,300,000 »
	A) Stabile e in prova - Stipendi e paghe	74,000,000
	1. Servizio centrale	1,750,000
	2. Divisioni	8,000,000
	3. Riparti tecnici	1,000,000
	4. Stazioni	50,400,000
	5. Depositi del personale viaggiante	<u>12,850,000</u>
	B) Stabile e in prova - Competenze accessorie	24,300,000
	1. Servizio centrale	300,000
	2. Divisioni	1,300,000
	3. Riparti tecnici	380,000
	4. Stazioni	11,320,000
	5. Depositi del personale viaggiante	<u>11,000,000</u>
	C) Avventizio - Paghe e competenze accessorie	8,000,000
	1. Servizio centrale	60,000
	2. Divisioni	100,000
	3. Riparti tecnici	250,000
	4. Stazioni	6,590,000
	5. Depositi del personale viaggiante	<u>1,000,000</u>
6	Forniture, spese ed acquisti:	33,000,000 »
	A) Servizio centrale	85,000
	1. Stampati e cancelleria	30,000
	2. Illuminazione e riscaldamento	20,000
	<i>Da riportarsi</i>	50,000
	<i>Da riportarsi</i>	85,000
	<i>Da riportarsi</i>	<u>139,300,000 »</u>

		<i>Riporto</i> . . .	139,300,000 »
		<i>Riporto</i> . . .	50,000
		85,000	
<i>Segue</i>	3. Ricambio e riparazione del materiale		
6	d'inventario	15,000	
	4. Spese per altri titoli diversi	20,000	
		<hr/>	
	B) Divisioni		470,000
	1. Stampati e cancelleria	230,000	
	2. Illuminazione e riscaldamento . . .	100,000	
	3. Ricambio e riparazione del materiale		
	d'inventario	40,000	
	4. Spese per altri titoli diversi	100,000	
		<hr/>	
	C) Riparti tecnici		145,000
	1. Stampati e cancelleria	20,000	
	2. Illuminazione e riscaldamento . . .	20,000	
	3. Ricambio e riparazione del materiale		
	d'inventario	40,000	
	4. Spese per altri titoli diversi	65,000	
		<hr/>	
	D) Stazioni		26,800,000
	1. Stampati e cancelleria	800,000	
	2. Illuminazione	4,300,000	
	3. Riscaldamento	620,000	
	4. Ricambio e riparazione del materiale		
	d'inventario	720,000	
	5. Materie di consumo per usi diversi .	1,160,000	
	6. Manovre con locomotive e con carrelli		
	traversatori	13,000,000	
		<hr/>	
	<i>Da riportarsi</i>	20,600,000	27,500,000
		<hr/>	
	<i>Da riportarsi</i>		139,300,000 »

		<i>Riporto</i> . . .	139,300,000 »
		<i>Riporto</i> . . . 20,600,000	27,500,000
<i>Segue</i>	7.	Manovre ed altri servizi di stazione appaltati	5,900,000
6	8.	Spese per altri titoli diversi	300,000
	E)	Depositi del personale viaggiante	330,000
	1.	Stampati e cancelleria	50,000
	2.	Illuminazione e riscaldamento	50,000
	3.	Ricambio e riparazione del materiale d' inventario	65,000
	4.	Spese per altri titoli diversi	165,000
	F)	Convogli	4,630,000
	1.	Illuminazione	2,250,000
	a)	ad olio	380,000
	b)	a gas	20,000
	c)	elettrica	1,850,000
	2.	Riscaldamento treni, compreso il ri- cambio delle scaldine	660,000
	3.	Ricambio e riparazione copertoni ed altri attrezzi dei veicoli	1,700,000
	4.	Spese per altri titoli diversi	20,000
	G)	Manutenzione impianti telegrafici	290,000
	H)	Manutenzione delle linee telegrafiche	250,000
7		Indennizzi per perdite, avarie e ritardata resa di spedizioni	4,700,000 »
8		Noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	700,000 »
		Totale del § 3	144,700,000 »

§ 4. — Servizio commerciale.

9	Personale:		6,150,000 >
	A) Stabile e in prova - Stipendi e paghe	4,760,000	
	1. Servizio centrale	680,000	
	2. Controlli prodotti	4,080,000	
	B) Stabile e in prova - Competenze accessorie	1,350,000	
	1. Servizio centrale	140,000	
	2. Controlli prodotti	1,210,000	
	C) Avventizio - Paghe e competenze accessorie	40,000	
	1. Servizio centrale	8,000	
	2. Controlli prodotti	32,000	
10	Forniture, spese ed acquisti:		380,000 >
	A) Servizio centrale	35,000	
	1. Stampati e cancelleria	12,000	
	2. Illuminazione e riscaldamento	4,000	
	3. Ricambio e riparazione del materiale d' inventario	14,000	
	4. Spese per altri titoli diversi	5,000	
	B) Controlli prodotti	345,000	
	1. Stampati e cancelleria	210,000	
	2. Illuminazione e riscaldamento	65,000	
	3. Ricambio e riparazione del materiale d' inventario	15,000	
	4. Spese per altri titoli diversi	55,000	
	Totale del § 4		6,530,000 >

§ 5. — Servizio trazione.

11	Personale:	47,240,000 »
	A) Stabile e in prova - Stipendi e paghe	27,300,000
	1. Servizio centrale	1,000,000
	2. Divisioni e riparti d' ispezione	2,900,000
	3. Locomozione a vapore (Dirigenza e servizio interno dei depositi, personale di condotta e personale addetto alla ventilazione delle gallerie)	22,500,000
	4. Locomozione elettrica (Dirigenza e servizio interno dei depositi, personale di condotta e personale addetto alle centrali elettriche)	900,000
	B) Stabile e in prova - Competenze accessorie	18,100,000
	1. Servizio centrale	150,000
	2. Divisioni e riparti d' ispezione	350,000
	3. Locomozione a vapore (Dirigenza e servizio interno dei depositi, personale di condotta e personale addetto alla ventilazione delle gallerie)	17,100,000
	4. Locomozione elettrica (Dirigenza e servizio interno dei depositi, personale di condotta e personale addetto alle centrali elettriche)	500,000
	C) Avventizio - Paghe e competenze accessorie	1,840,000
	1. Servizio centrale	30,000
	2. Divisioni e riparti d' ispezione	70,000
	3. Locomozione a vapore (Dirigenza e servizio interno dei depositi, personale	
	<i>Da riportarsi</i>	100,000 47,240,000
	<i>Da riportarsi</i>	47,240,000 »

		<i>Riporto</i> . . .	47,240,000 »
		<i>Riporto</i> . . . 100,000	47,240,000
		di condotta e personale addetto alla ventilazione delle gallerie)	1,640,000
Segue 11	4. Locomozione elettrica (Dirigenza e servizio interno dei depositi, personale di condotta e personale addetto alle centrali elettriche)	100,000	
12	Forniture, spese ed acquisti:		78,760,000 »
	A) Servizio centrale	70,000	
	1. Stampati e cancelleria	26,000	
	2. Illuminazione e riscaldamento	13,000	
	3. Ricambio e riparazione del materiale d' inventario	6,000	
	4. Spesa per altri titoli diversi	25,000	
	B) Divisioni e riparti d' ispezioni	150,000	
	1. Stampati e cancelleria	70,000	
	2. Illuminazione e riscaldamento	30,000	
	3. Ricambio e riparazione del materiale d' inventario	10,000	
	4. Spese per altri titoli diversi	40,000	
	C) Locomozione	78,540,000	
	1. Stampati e cancelleria	60,000	
	2. Illuminazione e riscaldamento locali e piazzali	600,000	
	3. Ricambio e riparazione del materiale d' inventario	240,000	
	a) Locomozione a vapore	200,000	
	Da riportarsi	200,000	900,000
		900,000	78,760,000
		<i>Da riportarsi</i>	126,000,000 »

			<i>Riporto</i> . . .	126,000,000 >
	<i>Riporto</i> . . .	200,000	900,000 78,760,000	
<i>Segue</i> 12	b) Locomozione elettrica . .	40,000		
	4. Combustibile		67,400,000	
	a) Per la locomozione a va- pore		67,350,000	
	b) Per le centrali elettriche .	50,000		
	5. Energia elettrica per la trazione dei treni, fornita da terzi		3,100,000	
	6. Materie per untura e illuminazione esterna		2,660,000	
	a) delle locomotive e dei con- vogli a vapore		2,600,000	
	b) dei locomotori e dei con- vogli a trazione elettrica	60,000		
	7) Combustibile ed altre materie per mo- tori fissi dei depositi, dei ventilatori delle gallerie e dei rifornitori e per carrelli traversatori delle stazioni. .		450,000	
	8. Fornitura e pompatura acqua . . .		1,930,000	
	a) per la locomozione a va- pore		1,920,000	
	b) per la locomozione elettrica	10,000		
	9. Materie di consumo e spese per altri titoli diversi		2,100,000	
	a) per la locomozione a va- pore		2,000,000	
	b) per la locomozione elettrica.	100,000		
			<i>Da riportarsi</i> . . .	126,000,000 >

LEGISLATURA XXIV — 1ª SESSIONE 1913-16 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 12 APRILE 1916

		<i>Riporto</i> . . .	126,000,000 »
13	Manutenzione locomotive		33,000,000 »
	A) Eseguita nelle officine dell'Amministrazione (capitoli 56 A e 56 B dell'entrata)	29,400,000	
	1. Locomotive, tenders e automotrici a vapore	28,000,000	
	2. Locomotori elettrici ed automotrici elettriche	1,000,000	
	3) Apparecchiatura elettrica dei locomotori e delle automotrici	400,000	
	B) Eseguita dall'industria privata (capitolo 56 C dell'entrata)	3,600,000	
	1. Locomotive, tenders e automotrici a vapore	3,500,000	
	2. Locomotori elettrici ed automotrici elettriche	50,000	
	3. Apparecchiatura elettrica dei locomotori e delle automotrici	50,000	
		<hr/>	
		Totale del § 5 . . .	159,000,000 »
			<hr/>
	§ 6. — Servizio veicoli.		
14	Personale		6,950,000 »
	A) Stabile e in prova - Stipendi e paghe	4,750,000	
	1. Servizio centrale	750,000	
	2. Divisioni e reparti	1,250,000	
	3. Pulizia, verifica ed untura veicoli	2,750,000	
		<hr/>	
		<i>Da riportarsi</i> . . .	4,750,000
		<hr/>	
		<i>Da riportarsi</i> . . .	6,950,000 »

		<i>Riporto</i> . . .	6,950,000 »
		<i>Riporto</i> . . .	4,750,000
Segue 14	B) Stabile e in prova - Competenze accessorie . . .	1,100,000	
	1. Servizio centrale	70,000	
	2. Divisioni e reparti	240,000	
	3. Pulizia, verifica e untura veicoli . . .	790,000	
		<hr/>	
	C) Avventizio - Paghe e competenze accessorie. . .	1,100,000	
	1. Servizio centrale	25,000	
	2. Divisioni e reparti	15,000	
	2. Pulizia, verifica e untura veicoli . . .	1,060,000	
		<hr/>	
15	Forniture, spese ed acquisti		1,100,000 »
	A) Servizio centrale	90,000	
	1. Stampati e cancelleria	45,000	
	2. Illuminazione e riscaldamento	16,000	
	3. Ricambio e riparazione del materiale d' inventario	5,000	
	4. Spese per altri titoli diversi	24,000	
		<hr/>	
	B) Divisioni e reparti.	50,000	
	1. Stampati e cancelleria	25,000	
	2. Illuminazione e riscaldamento	10,000	
	3. Ricambio e riparazione del materiale d' inventario	3,000	
	4. Spese per altri titoli diversi	12,000	
		<hr/>	
	<i>Da riportarsi</i>	140,000	
		<hr/>	
	<i>Da riportarsi</i>		8,050,000 »

		<i>Riporto</i> . . .	8,050,000 »
		<i>Riporto</i> . . .	140,000
<i>Segue</i> 15	C) Pulizia, verifica e untura veicoli	960,000	
	1. Stampati e cancelleria	12,000	
	2. Illuminazione e riscaldamento	40,000	
	3. Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	23,000	
	4. Riscaldamento dei treni con impianti fissi e con carri riscaldatori	245,000	
	5. Untura e pulizia veicoli	400,000	
	6. Spese per altri titoli diversi	240,000	
16	Manutenzione veicoli		32,700,000 »
	A) Eseguita dall'Amministrazione (cap. 57-A e 57-B dell'entrata)	21,700,000	
	1. Carrozze	14,500,000	
	2. Bagagliai	2,000,000	
	3. Carri	5,200,000	
	B) Eseguita dall'industria privata (cap. 57-C dell'entrata)	11,000,000	
	1. Carrozze	500,000	
	2. Bagagliai	300,000	
	3. Carri	10,200,000	
		Totale del § 6	40,750,000 »

§ 7. — Servizio lavori.

17	Personale	59,500,000 »
	A) Stabile e in prova - Stipendi e paghe	37,000,000
	1. Servizio centrale	1,350,000
	2. Divisioni, sezioni e riparti	8,450,000
	3. Sorveglianza della linea	12,700,000
	4. Manutenzione della linea	12,800,000
	5. Manutenzione impianti fissi per tra-	
	zazione elettrica	800,000
	6. Operai	900,000
	B) Stabile e in prova - Competenze accessorie	8,000,000
	1. Servizio centrale	450,000
	2. Divisioni, sezioni e riparti	1,500,000
	3. Sorveglianza della linea	2,300,000
	4. Manutenzione della linea	3,000,000
	5. Manutenzione impianti fissi per tra-	
	zazione elettrica	200,000
	6. Operai	550,000
	C) Avventizio - Paghe e competenze accessorie.	14,500,000
	1. Servizio centrale	200,000
	2. Divisioni, sezioni e riparti	750,000
	3. Sorveglianza della linea	2,340,000
	4. Manutenzione della linea	10,600,000
	5. Manutenzione impianti fissi per tra-	
	zazione elettrica	250,000
	6. Operai	360,000
	Da riportarsi	59,500,000 »

		<i>Da riportarsi</i>	59,500,000 »
18	Forniture, spese ed acquisti.		4,140,000 »
	A) Servizio centrale	200,000	
	1. Stampati e cancelleria	50,000	
	2. Illuminazione e riscaldamento	60,000	
	3. Ricambio e riparazione del materiale d'inventario.	40,000	
	4. Spese per altri titoli diversi	50,000	
	B) Divisioni, sezioni e riparti	640,000	
	1. Stampati e cancelleria	270,000	
	2. Illuminazione e riscaldamento	180,000	
	3. Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	60,000	
	4. Spese per altri titoli diversi	130,000	
	C) Linea	3,300,000	
	1. Illuminazione e riscaldamento	910,000	
	2. Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	730,000	
	3. Materie di consumo diverse	790,000	
	4. Sgombro neve	550,000	
	5. Spese per altri titoli diversi	320,000	
19	Manutenzione della linea.		20,000,000
	A) Corpo stradale, chiusure e piantagioni	970,000	
	B) Ponti, viadotti, ecc.	480,000	
	C) Gallerie	40,000	
		<i>Da riportarsi</i>	1,490,000
		<i>Da riportarsi</i>	83,640,000 »

LEGISLATURA XXIV — 1ª SESSIONE 1913-16 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 12 APRILE 1916

		<i>Riporto</i> . . .	83,640,000 »
		<i>Riporto</i> . . .	1,490,000
Segue 19	D) Fabbricati e dipendenze	4,200,000	
	E) Meccanismi fissi e condotte d'acqua	950,000	
	F) Massicciata	600,000	
	G) Traverse e legnami d'armamento	12,000,000	
	H) Impianti fissi per trazione elettrica	760,000	
		Totale del § 7 . . .	83,640,000 »
	§ 8. — <i>Linee secondarie a scartamento ridotto.</i>		
	(Gruppo Sicilia).		
20	Personale :		450,000 »
	A) Direzione dell'esercizio	75,000	
	B) Stazioni e depositi personale viaggiante	90,000	
	C) Pulizia, verifica e untura veicoli	12,000	
	D) Condotta locomotive	78,000	
	E) Depositi	30,000	
	F) Linea	165,000	
21	Forniture, spese ed acquisti:		232,000 »
	A) Direzione d'esercizio	4,500	
	1. Illuminazione e riscaldamento	200	
	2. Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	100	
	3. Spese per altri titoli diversi	4,200	
		<i>Da riportarsi</i> . . .	4,500
		<i>Da riportarsi</i> . . .	682,000 »

LEGISLATURA XXIV — 1ª SESSIONE 1913-16 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 12 APRILE 1916

		<i>Riporto</i> . . .	682,000 »
		<i>Riporto</i> . . .	4,500
<i>Segue</i> 21	B) Stazioni e depositi personale viaggiante	11,000	
	1. Illuminazione e riscaldamento . . .	3,500	
	2. Ricambio e riparazione del materiale d'inventario.	300	
	3. Spese per altri titoli diversi	7,200	
	C) Convogli	5,000	
	1. Illuminazione e riscaldamento . . .	4,500	
	2. Ricambio e riparazioni copertoni ed attrezzi dei veicoli	300	
	3. Spese per altri titoli diversi	200	
	D) Locomozione	204,000	
	1. Illuminazione e riscaldamento locali e piazzali	300	
	2. Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	200	
	3. Combustibile per la locomozione . .	160,000	
	4. Materie per untura locomotive ed illuminazione esterna dei convogli .	10,000	
	5. Fornitura e pompatura d'acqua . .	31,000	
	6. Spese per altri titoli diversi	2,500	
	E) Unture e pulizie veicoli	2,000	
	F) Linea	5,500	
	1. Illuminazione e riscaldamento . . .	1,500	
	<i>Da riportarsi</i>	1,500	232,000
	<i>Da riportarsi</i>		682,000

LEGISLATURA XXIV — 1^a SESSIONE 1913-16 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 12 APRILE 1916

		<i>Riporto</i> . . .	682,000 >
		<i>Riporto</i> . . . 1,500	232,000
Segue 21	2. Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	2,000	
	3. Spese per altri titoli diversi.	2,000	
	G) Indennizzi	<i>per memoria</i>	
	1. Perdite, avarie e ritardata resa delle spedizioni	<i>p. memoria</i>	
	2. Danni alle persone e alle proprietà	<i>p. memoria</i>	
22	Manutenzione materiale rotabile:		110,000 >
	A) Locomotive	75,000	
	B) Carrozze	10,000	
	C) Bagagliai	3,000	
	D) Carri	22,000	
23	Manutenzione della linea :		60,000 >
		Totale § 8	852,000 >
	§ 9. <i>Esercizio navigazione</i>		
24	Personale :		2,050,000 >
	A) Stabile e in prova - Stipendi e paghe	570,000	
	1. Ufficio centrale.	150,000	
	2. Uffici distaccati	115,000	
	3. Personale di coperta.	115,000	
	4. Personale di macchina	190,000	
		<i>Da riportarsi</i>	570,000
		<i>Da riportarsi</i>	2,050,000 >

		<i>Riporto</i> . . .	2,050,000 »
		<i>Riporto</i> . . .	570,000
Segue 24	B) Stabile e in prova - Competenze accessorie . . .	280,000	
	1. Ufficio centrale.	30,000	
	2. Uffici distaccati	30,000	
	3. Personale di coperta	90,000	
	4. Personale di macchina	130,000	
	C) Avventizio - Paghe e competenze accessorie . .	1,200,000	
	1. Ufficio centrale	5,000	
	2. Uffici distaccati	15,000	
	3. Personale di coperta.	360,000	
	4. Personale di macchina	620,000	
	5. Personale ausiliario	200,000	
25	Forniture, spese ed acquisti:		3,940,000 »
	A) Ufficio centrale - Uffici distaccati.	320,000	
	1. Stampati e cancelleria	12,000	
	2. Illuminazione e riscaldamento . . .	5,000	
	3. Ricambio e riparazione del materiale d' inventario	3,000	
	4. Spese per altri titoli diversi. . . .	300,000	
	B) Piroscafi	3,617,000	
	1. Combustibile.	2,400,000	
	2. Materie di consumo	325,000	
	a) per scafo e camera	145,000	
	b) per macchine	180,000	
	<i>Da riportarsi</i> . . .	2,725,000	3,937,000
	<i>Da riportarsi</i> . . .		5,990,000

		<i>Riporto</i> . . .	5,990,000 »
		<i>Riporto</i> . . . 2,725,000	3,937,000
Segue 25	3. Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	100,000	
	4. Manutenzione e riparazione piroscafi .	570,000	
	a) scafo e camera	340,000	
	b) macchine	230,000	
	5. Spese per altri titoli diversi	222,000	
	c) Manutenzione del materiale portuale	3,000	
26	Indennizzi		<i>per memoria</i>
27	Ancoraggi e spese portuali		260,000 »
28	Noleggio di piroscafi		<i>per memoria</i>
		Totale del § 9	6,250,000 »
	§ 10. — <i>Navigazione dello Stretto di Messina.</i>		
29	Personale:		450,000 »
	A) Stabile e in prova - Stipendi e paghe	170,000	
	B) Stabile e in prova - Competenze accessorie	160,000	
	C) Avventizio - Paghe e competenze accessorie. . . .	120,000	
30	Forniture, spese ed acquisti:		480,000 »
	A) Ufficio	2,000	
	B) Ferry-boats	475,000	
	1. Combustibile	330,000	
	<i>Da riportarsi</i>	330,000	477,000
	<i>Da riportarsi</i>		930,000 »

LEGISLATURA XXIV — 1ª SESSIONE 1913-16 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 12 APRILE 1916

		<i>Riporto</i> . . .	930,000 >
	<i>Riporto</i> . . .	330,000 477,000	
Segue 30	2. Materie di consumo	100,000	
	a) per scafo e camera	60,000	
	b) per macchine	40,000	
	3. Ricambio e riparazione del materiale d' inventario	10,000	
	4. Riparazione e manutenzione	30,000	
	a) scafo e camera	20,000	
	b) macchine	10,000	
	5. Spese per altri titoli diversi	5,000	
	C) manutenzione degli approdi	3,000	
		<u>Totale del § 10</u>	930,000 >
	§ 11. — <i>Spese generali dell'Amministrazione.</i>		
31	Consiglio generale, Commissioni compartimentali del traffico e Commissioni diverse (art. 61 della legge 7 luglio 1907, n. 429)		10,000 >
32	Avvisi, orari, stampati e pubblicazioni diverse		1,200,000 >
33	Imposte e tasse:		3,600,000 >
	A) Imposta erariale e sovrimposta sui terreni e fabbricati	2,000,000	
	B) Imposte e tasse diverse	10,000	
	C) Imposta di ricchezza mobile a carico dell'esercizio, sulle competenze del personale (art. 19 della legge 22 aprile 1905, n. 137).	1,590,000	
		<u>Da riportarsi</u>	4,810,000 >

		<i>Riporto</i>	4,810,000 >
34	Contributo al fondo pensioni e sussidi:		31,000,000 >
	A) Contributo in rapporto agli assegni del personale (articoli 3 e 4 della legge 9 luglio 1908, n. 418) (cap. 61 dell'entrata)	18,907,000	
	B) Contributo in rapporto agli assegni del personale delle ferrovie secondarie sicule (cap. 61 dell'entrata)	10,000	
	C) Contributo in rapporto agli assegni del personale di navigazione (articoli 3 e 4 della legge 9 luglio 1908, n. 418) (cap. 61 dell'entrata).	80,000	
	D) Quota del 2 per cento sul prodotto lordo del traffico (art. 3 della legge 9 luglio 1908, n. 418 (cap. 62 dell'entrata)	11,940,000	
	E) Quota del 2 per cento sul prodotto lordo della navigazione (art. 3 della legge 9 luglio 1908, n. 418, (cap. 62 dell'entrata)	57,000	
	F) Quota del 2 per cento sul prodotto lordo delle ferrovie secondarie sicule.	6,000	
35	Spese per assegni e indennità diverse al personale:		2,400,000 >
	A) Assegni di disponibilità	<i>per memoria</i>	
	B) Quota di compartecipazione nella spesa delle forniture di vestiario	580,000	
	C) Indennità di legge al personale operaio ed alle rispettive famiglie per inabilità permanente o per morte in conseguenza d'infortunio sul lavoro (art. 5 della legge 9 luglio 1908, n. 418).	1,495,000	
	D) Pensioni di grazia concesse dalle Amministrazioni precedenti	20,000	
	E) Quote di pensioni o di indennità spettanti al personale proveniente da altre Amministrazioni dello Stato (art. 7 della legge 12 luglio 1906, n. 332)	50,000	
	F) Quote di pensioni o d'indennizzi spettanti al personale di navigazione proveniente dalla Regia ma-		
		<i>Da riportarsi</i>	2,145,000
		<i>Da riportarsi</i>	38,210,000 >

		<i>Riporto</i> . . .	38,210,000 »
		<i>Riporto</i> . . . 2,145,000	
		rina (art. 10 della legge 5 aprile 1908, n. 111 e articoli 8 e 9 della legge 25 giugno 1909, n. 372) <i>per memoria</i>	
Segue 35	G)	Premi di assicurazione di avventizi alla Cassa Na- zionale invalidità e vecchiaia	85,000
	H)	Indennità corrisposta ad agenti stabili non soggetti a ritenuta per pensioni, esonerati dal servizio od alle rispettive famiglie	170,000
36		Assegni di esonero (art. 59 della legge 7 luglio 1907, n. 429) . . .	300,000 »
37		Gratificazioni al personale:	4,000,000 »
	A)	Per eccezionali trasporti, servizi faticosi e beneme- renze speciali (articolo 4, comma 1 della legge 13 aprile 1911, n. 310)	1,400,000
	B)	Per il personale dei primi sei gradi (art. 4, comma 2º della legge suddetta)	700,000
	C)	Per il personale, escluso quello dirigente, in dipen- denza delle economie sulle spese di personale (ar- ticolo 3 della legge suddetta)	1,900,000
38		Oblazioni e sussidi al personale	800,000 »
39		Spese per il servizio sanitario (art. 8 della legge 9 luglio 1908, n. 418):	1,300,000 »
	A)	A totale carico dell'Amministrazione ferroviaria	450,000
	B)	In comune col fondo pensioni e sussidi	850,000
40		Spese giudiziali e contenziose:	650,000 »
	A)	Spese giudiziali e contenziose di difese	350,000
	B)	Spese giudiziali ed onorari di avvocato corrisposti alle controparti	300,000
41		Affitto, adattamento e riparazione di locali privati per uso d'uffici e di magazzino	1,000,000 »
		<i>Da riportarsi</i> . . .	46,260,000 »

LEGISLATURA XXIV — 1ª SESSIONE 1913-16 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 12 APRILE 1916

		<i>Riporto</i>	46,260,000 »
42	Indennizzi:		1,900,000 »
	A) Per danni alle persone in seguito ad infortuni	1,700,000	
	B) Per danni alle proprietà a causa dell'esercizio	200,000	
43	Provvigione e compensi alle agenzie italiane ed estere:		600,000 »
	A) Per la vendita biglietti di viaggio	450,000	
	B) Per canoni e compensi vari agli Enti gerenti Uffici delle Ferrovie dello Stato all'estero	150,000	
44	Spese per la sorveglianza dei trasporti		220,000 »
45	Contributo nelle spese delle stazioni e dei tronchi di uso comune di altre amministrazioni		1,480,000 »
46	Compensi ad amministrazioni ferroviarie pei servizi coi loro treni:		1,100,000 »
	A) Compensi per il transito dei carri dell'amministrazione effettuato su linee di altre Amministrazioni ferroviarie nazionali	200,000	
	B) Compensi per i treni effettuati sui tronchi Ventimiglia-Conf. Francese, Luino-Pino, Domodossola-Iselle e Primolano-Confine Austriaco	900,000	
47	Spese eventuali:		4,000,000 »
	A) Interessi di conto corrente colle cessate Società ferroviarie, con Ditte, Imprese, Agenzie, ecc.	250,000	
	B) Premi per anticipata consegna di materiali o per anticipata ultimazione di lavori <i>per memoria</i>		
	C) Differenze di cambio	1,000,000	
	D) Addebito di deficienze giustificate e deprezzamenti nelle scorte di magazzino (cap. 52-C dell'entrata)	1,700,000	
	E) Premi di assicurazione contro gli incendi. <i>per memoria</i>		
		<i>Da riportarsi</i>	2,950,000
		<i>Da riportarsi</i>	55,560,000 »

		<i>Riporto</i> . . .	55,560,000 >
		<i>Riporto</i> . . . 2,950,000	
Segue 47	F)	Concorso nelle spese degli uffici internazionali di liquidazione dei trasporti	50,000
	G)	Diverse	1,000,000
	H)	Danni per ammanchi di materie, perdite, sottrazioni, erronee consegne o pagamenti e simili di somme e valori <i>per memoria</i>	
		Totale del § 11 . . .	55,560,000 >
§ 12. — <i>Servizi secondari.</i>			
48	Servizi accessori ad impresa od in economia:		500,000 >
	A)	Spese per il servizio di pubblicità nelle stazioni e nei treni	50,000
	B)	Quota dovuta all'impresa per noleggio cuscini . .	320,000
	C)	Spese per il servizio dei <i>camions</i> automobili . .	40,000
	D)	Recapito telegrammi per espresso.	2,000
	E)	Forniture di magazzino per i servizi accessori in economia <i>per memoria</i>	
	F)	Diversi	88,000
49	Servizi speciali marittimi di Venezia e della gestione marittima di Genova Molovecchio:		4,500,000 >
	A)	Personale stabile e in prova - Stipendi e paghe .	250,000
	B)	Personale stabile e in prova - Competenze accessorie	65,000
	C)	Personale avventizio - Paghe e competenze accessorie	140,000
		<i>Da riportarsi</i> . . .	455,000
		<i>Da riportarsi</i> . . .	5,000,000 >

		<i>Riporto</i> . . .	5,000,000 »
		<i>Riporto</i> . . .	455,000
Segue 49	D) Forniture di magazzino	145,000	
	E) Energia elettrica	100,000	
	F) Manutenzione materiale e spese diverse	3,800,000	
50	Annualità per la ricostituzione in 50 anni dei capitali mutuati sul Fondo pensioni e sussidi, per acquisto e costruzione di case economiche pei ferrovieri (art. 5 della legge 14 luglio 1907, n. 553)		1,160,000 »
		Totale del § 12	6,160,000 »
		Totale Sezione I	520,612,000 »
SEZIONE II. — SPESE COMPLEMENTARI.			
(Art. 14 della legge 19 luglio 1906, n. 362; art. 20 primo capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372).			
51	Lavori per riparare o prevenire danni di forza maggiore (cap. 38 e 39 dell'entrata):		4,800,000 »
	A) Spese per lavori a contratto ed in economia.	4,620,000	
	B) Forniture di magazzino	50,000	
	C) Espropriazioni	50,000	
	D) Spese diverse	5,000	
	E) Contributo Consorzi idraulici	75,000	
52	Rinnovamento della parte metallica dell'armamento (cap. 40 dell'entrata):		8,040,000 »
	A) Rinnovamento e rifacimento di tratti continui	4,540,000	
	B) Ricambi saltuari	3,500,000	
53	Rinnovamento del materiale rotabile (capitoli 42 e 47 dell'entrata)		14,950,000 »
		<i>Da riportarsi</i>	27,790,000 »

	<i>Riporto</i> . . .	27,790,000 »
54	Spese complementari delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia) (cap. 44 dell'entrata)	50,000 »
	A) Lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore.	20,500
	B) Rinnovamento della parte metallica dell'armamento	20,500
	C) Rinnovamento del materiale rotabile.	9,000
55	Rinnovamento dei piroscafi (art. 2 della legge 5 aprile 1908, n. 111) (cap. 42 dell'entrata)	660,000 »
56	Migliorie alle linee a carico dell'esercizio (cap. 43 dell'entrata). . .	<i>per memoria</i>
	Totale della Sezione II . . .	28,500,000 »

SEZIONE III. — SPESE ACCESSORIE.

(Art. 20, secondo capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificata dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372).

§ 1. — *Spese accessorie attinenti all'azienda ferroviaria.*

57	Annualità dovuta al Tesoro per interessi ed ammortamento:	93,982,057.42
	A) Del valore del materiale rotabile e d'esercizio consegnato alle ferrovie dello Stato e del valore della dotazione iniziale di magazzino (art. 1 della legge 25 giugno 1905, n. 261)	23,228,263.67
	B) Delle somme fornite per aumento della dotazione iniziale di magazzino (art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429)	3,435,597.94
	C) Delle somme fornite per spese patrimoniali (art. 1 della legge 23 dicembre 1906, n. 638)	64,311,831.02
	D) Delle somme fornite per spese straordinarie dipendenti dal terremoto del 28 dicembre 1908	1,164,364.27
	<i>Da riportarsi</i> . . .	92,140,056.90
	<i>Da riportarsi</i> . . .	93,982,057.42

LEGISLATURA XXIV — 1^a SESSIONE 1913-16 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 12 APRILE 1916

		<i>Riporto</i> . . .	93,982,057.42
		<i>Riporto</i> . . . 92,140,056.90	
<i>Segue</i> 57	E) Delle somme fornite per acquisto di 4000 carri e per costruzione dei relativi parchi e mezzi di riparazione	1,303,405.60	
	F) Delle somme fornite per il materiale di navigazione in eccedenza ai 15 milioni (art. 20 della legge 5 aprile 1908, n. 111)	505,303.40	
	G) Delle somme rimborsate per certificati di credito 3.65 per cento	33,291.52	
58	Interessi sulle somme pagate dal tesoro con mezzi ordinari di tesoreria (art. 3, capoverso, della legge 23 dicembre 1906, n. 638) .		1,862,500 »
	A) per le liquidazioni delle gestioni ferroviarie sociali	8,000	
	B) per aumenti della dotazione di magazzino . . . <i>per memoria</i>		
	C) per spese patrimoniali	1,789,500	
	D) per materiali di navigazione in eccedenza ai 15 milioni	20,000	
	E) per lavori dipendenti dal terremoto del 28 dicembre 1908	45,000	
	F) per acquisto di 4,000 carri e costruzione dei relativi parchi e mezzi di riparazione	»	
	G) per il capitale rimborsato dei certificati di credito 3.65 per cento	»	
59	Annualità dovute al tesoro per interessi ed ammortamento delle somme fornite per la costruzione e l'acquisto del materiale navale (art. 20 della legge 5 aprile 1908, n. 111)		645,525.80
60	Assegnazione al fondo di riserva per le spese impreviste in ragione di 6 milioni di lire all'anno (art. 24 della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372)		6,000,000 »
61	Reintegro al fondo di riserva per le spese impreviste, delle somme prelevate a favore delle spese ordinarie (art. 24, ultimo capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429)		4,692,916.78
		<i>Da riportarsi</i> . . .	107,183,000 »

LEGISLATURA XXIV — 1ª SESSIONE 1913-16 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 12 APRILE 1916

	<i>Riporto</i> . . .	107,183,000 »
62	Noleggio di materiale rotabile per insufficienza di dotazione . . .	<i>per memoria</i>
	A) Materiale in servizio permanente	<i>per memoria</i>
	B) Compensi per l'uso di carri speciali di proprietà privata	<i>per memoria</i>
63	Contributo per le spese della Corte dei conti (art. 2 della legge 9 luglio 1905, n. 361)	120,000 »
64	Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiale o per ritardata ultimazione di lavori (capitolo 20-C dell'entrata) .	2,000,000 »
65	Perdite verificatesi nella gestione dei residui attivi della parte ordinaria-a diminuzione del prodotto netto	<i>per memoria</i>
66	Annualità dovute a terzi per interessi ed ammortamenti a rimborso di spesa sostenuta per impianti e lavori di carattere patrimoniale	550,000 »
	Totale del § 1 . . .	109,853,000 »
§ 2. — <i>Spese accessorie estranee all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione.</i>		
67	Spese terremoto del 28 dicembre 1908.	10,000 »
68	Contributo al Consorzio per l'industria zolfifera siciliana (art. 17 della legge 15 luglio 1906, n. 333)	850,000 »
69	Versamento al tesoro dell'avanzo della gestione (art. 6, 2° capoverso, della legge 22 aprile 1905, n. 137)	25,000,000 »
	Totale del § 2 . . .	25,860,000 »
	Totale della sezione III . . .	135,713,000 »
	Totale del titolo I . . .	684,825,000 »

TITOLO II.

Parte straordinaria.

(Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429).

70	Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi:	<i>per memoria</i>
	A) Lavori a contratto ed in economia	<i>per memoria</i>
	B) Forniture di magazzino	<i>per memoria</i>
	C) Trasporti	<i>per memoria</i>
	D) Studi, dirigenza e sorveglianza.	<i>per memoria</i>
	E) Diverse	<i>per memoria</i>
71	Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione al 1° luglio 1905:	<i>per memoria</i>
	A) Delle linee	<i>per memoria</i>
	B) Del materiale rotabile	<i>per memoria</i>
72	Acquisto di materiale rotabile:	40,000,000 »
	A) Spese di acquisto, dogana, trasporto, ecc.	39,000,000
	B) Studi, dirigenza e sorveglianza.	1,000,000
	C) Forniture di magazzino	<i>per memoria</i>
73	Acquisto di galleggianti (cap. 47-D dell'entrata):	<i>per memoria</i>
	A) Spese di acquisto, dogana, trasporto, ecc.	<i>per memoria</i>
	B) Studi, dirigenza e sorveglianza.	<i>per memoria</i>
	C) Forniture di magazzino	<i>per memoria</i>
	<i>Da riportarsi</i>	40,000,000 »

		<i>Riporto</i> . . .	40,000,000 »
74	Miglioramenti al materiale rotabile ed ai galleggianti:		1,000,000 »
	A) Materiale rotabile.	900,000	
	1. Locomotive, locomotori ed automotrici	400,000	
	2. Veicoli	500,000	
	B) Galleggianti	100,000	
75	Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 47-C dell'entrata):		5,000,000 »
	A) Forniture di magazzino.	3,000,000	
	B) Acquisti diretti e spese accessorie.	2,000,000	
76	Lavori in conto patrimoniale (cap. 47-A, B e C dell'entrata):		43,960,000 »
	A) Lavori a contratto ed in economia	20,000,000	
	B) Forniture di magazzino	15,000,000	
	C) Espropriazioni	3,000,000	
	D) Trasporti	1,000,000	
	E) Studi, dirigenza e sorveglianza.	4,000,000	
	F) Diverse	960,000	
77	Miglioramenti alle linee ed agli armamenti:		<i>per memoria</i>
	A) Lavori a contratto ed in economia	<i>per memoria</i>	
	B) Forniture di magazzino	<i>per memoria</i>	
	C) Espropriazioni	<i>per memoria</i>	
	D) Trasporti.	<i>per memoria</i>	
	E) Studi, dirigenza e sorveglianza	<i>per memoria</i>	
	F) Diverse	<i>per memoria</i>	
		<i>Da riportarsi</i>	89,960,000 »

	<i>Da riportarsi</i>	89,960,000 »
78	Spese di primo impianto e per aumenti patrimoniali del servizio di navigazione (primo capoverso dell'art. 20 della legge 5 aprile 1908, n. 111)	<i>per memoria</i>
79	Aumento della dotazione di magazzino.	<i>per memoria</i>
	Totale del Titolo II	89,960,000 »
 TITOLO III. Magazzini ed Officine. § 1. — <i>Gestione autonoma dei Magazzini.</i> (Art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429).		
80	Spese per acquisto di scorte e per materiali restituiti al Magazzino (cap. 51 e 52 dell'entrata):	214,300,000 »
	A) Acquisti di scorte.	145,300,000
	B) Versamenti dalle officine di materie lavorate	36,000,000
	C) Versamenti dalle officine e dai servizi di materie esuberanti, o fuori d'uso	26,000,000
	D) Addebiti diversi per eccedenze e simili.	5,000,000
	E) Vestiario.	2,000,000
81	Acconti sulle forniture in corso (cap. 53 dell'entrata)	<i>per memoria</i>
82	Rimborso ai fornitori per ritenute di garanzia (cap. 54 dell'entrata).	<i>per memoria</i>
83	Reintegro dei prelevamenti dal fondo di riserva delle spese impreviste, per aumento temporaneo delle scorte (art. 24, ultimo capoverso della legge 7 luglio 1907, n. 429)	<i>per memoria</i>
	Totale del § 1	214,300,000 »

§ 2. — *Officine e scorte.*

84	<p>Spese per lavori delle Officine locomotive, delle Officine dei depositi e degli stabilimenti dell'industria privata (cap. 56 dell'entrata):</p> <p>A) Officine locomotive 33,700,000</p> <p style="padding-left: 20px;">1. Personale pagato a ruolo mensile . . 1,700,000</p> <p style="padding-left: 40px;">a) Stabile e in prova - Stipendi e paghe 1,400,000</p> <p style="padding-left: 40px;">b) Stabile e in prova - Competenze accessorie 280,000</p> <p style="padding-left: 40px;">c) Avventizio - Paghe e competenze accessorie 20,000</p> <p style="padding-left: 20px;">2. Personale pagato a quindicina 8,000,000</p> <p style="padding-left: 40px;">a) Stabile e in prova - Stipendi e paghe 4,500,000</p> <p style="padding-left: 40px;">b) Stabile e in prova - Competenze accessorie 2,750,000</p> <p style="padding-left: 40px;">c) Avventizio - Paghe e competenze accessorie 750,000</p> <p style="padding-left: 20px;">3. Forniture di magazzino 23,000,000</p> <p style="padding-left: 20px;">4. Spese diverse 1,000,000</p> <p>B) Officine dei depositi 23,300,000</p> <p style="padding-left: 20px;">1. Personale pagato a ruolo mensile . . 1,300,000</p> <p style="padding-left: 40px;">a) Stabile e in prova - Stipendi e paghe 900,000</p> <p style="padding-left: 40px;">b) Stabile e in prova - Competenze accessorie 300,000</p> <p style="padding-left: 40px;">c) Avventizio - Paghe e competenze accessorie 100,000</p> <p style="padding-left: 100px;"><i>Da riportarsi</i> 1,300,000</p> <p style="padding-left: 100px;"><i>Da riportarsi</i></p>	<p>62,200,000 »</p> <p>33,700,000</p> <p>1,700,000</p> <p>1,400,000</p> <p>280,000</p> <p>20,000</p> <p>8,000,000</p> <p>4,500,000</p> <p>2,750,000</p> <p>750,000</p> <p>23,000,000</p> <p>1,000,000</p> <p>23,300,000</p> <p>1,300,000</p> <p>900,000</p> <p>300,000</p> <p>100,000</p> <p>1,300,000</p> <p>57,000,000</p> <p>62,200,000 »</p>
----	---	--

		<i>Riporto</i>	62,200,000 »
		<i>Riporto</i> 1,300,000	57,000,000
Segue 84	2. Personale pagato a quindicina	7,000,000	
	<i>a)</i> Stabile e in prova - Stipendi e paghe	4,500,000	
	<i>b)</i> Stabile e in prova - Compe- tenze accessorie	1,700,000	
	<i>c)</i> Avventizio - Paghe e com- petenze accessorie	800,000	
		<hr/>	
	3. Forniture di magazzino	14,300,000	
	4. Spese diverse	700,000	
		<hr/>	
	<i>C)</i> Stabilimenti dell'industria privata.	5,200,000	
	1. Forniture di magazzino	550,000	
	2. Pagamenti alle ditte riparatrici di ma- teriale rotabile	4,500,000	
	3. Spese diverse	150,000	
		<hr/>	
85	Spese per lavori delle officine veicoli e delle squadre di rialzo e degli stabilimenti dell'industria privata (cap. 57 dell'entrata)		45,600,000 »
	<i>A)</i> Officine veicoli	24,600,000	
	1. Personale pagato a ruolo mensile	2,000,000	
	<i>a)</i> Stabile e in prova - Sti- pendi e paghe	1,680,000	
	<i>b)</i> Stabile e in prova - Com- petenze accessorie	300,000	
	<i>c)</i> Avventizio - Paghe e com- petenze accessorie	20,000	
		<hr/>	
		<i>Da riportarsi</i>	2,000,000 24,600,000
		<hr/>	
		<i>Da riportarsi</i>	107,800,000 »

Segue
85

		<i>Riporto</i> . . .	107,800,000 >
	<i>Riporto</i> . . .	2,000,000 24,600,000	
	2. Personale pagato a quindicina . . .	9,100,000	
	a) Stabile e in prova - Stipendi e paghe	5,250,000	
	b) Stabile e in prova - Competenze accessorie	3,250,000	
	c) Avventizio - Paghe e competenze accessorie	<u>600,000</u>	
	3. Forniture di magazzino	11,100,000	
	4. Spese diverse	<u>2,400,000</u>	
	B) Squadre di rialzo	8,000,000	
	1. Personale pagato a ruolo mensile	800,000	
	a) Stabile e in prova - Stipendi e paghe	500,000	
	b) Stabile e in prova - Competenze accessorie	150,000	
	c) Avventizio - Paghe e competenze accessorie	<u>150,000</u>	
	2. Personale pagato a quindicina	3,000,000	
	a) Stabile e in prova - Stipendi e paghe	2,000,000	
	b) Stabile e in prova - Competenze accessorie	800,000	
	c) Avventizio - Paghe e competenze accessorie	<u>200,000</u>	
	3. Forniture di magazzino	4,000,000	
	4. Spese diverse	<u>200,000</u>	
		<i>Da riportarsi</i> . . .	32,600,000
		<i>Da riportarsi</i> . . .	107,800,000 >

		<i>Riporto</i> . . .	107,800,000 »
		<i>Riporto</i> . . . 32,600,000	
Segue 85	C) Stabilimenti dell'industria privata.	13,000,000	
	1. Forniture di magazzino	1,800,000	
	2. Pagamenti alle ditte riparatrici di ma- teriale rotabile	10,200,000	
	3. Spese diverse	1,000,000	
86	Spese per lavori delle officine del servizio lavori (cap. 58 dell'entrata):		4,650,000 »
	A) Personale pagato a ruolo mensile.	670,000	
	1. Stabile e in prova - Stipendio e paghe.	320,000	
	2. Stabile e in prova - Competenze ac- cessorie	200,000	
	3. Avventizio - Paghe e competenze ac- cessorie	150,000	
	B) Personale pagato a quindicina	180,000	
	1. Stabile e in prova - Stipendio e paghe.	110,000	
	2. Stabile e in prova - Competenze ac- cessorie	40,000	
	3. Avventizio - Paghe e competenze ac- cessorie	30,000	
	C) Forniture di magazzino	3,640,000	
	D) Spese diverse	160,000	
87	Materiali di scorta - Materie ricevute (cap. 51-D e 59 dell'entrata):		16,800,000 »
	A) Servizio trazione.	9,400,000	
	1. Scorte fisse per le officine dei depositi	4,000,000	
	2. Parco sale montate e carrelli completi.	5,400,000	
	<i>Da riportarsi</i>	9,400,000	
	<i>Da riportarsi</i>		129,250,000 »

LEGISLATURA XXIV — 1ª SESSIONE 1913-16 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 12 APRILE 1916

		<i>Riporto</i>	129,250,000 >
		<i>Riporto</i>	9,400,000
<i>Segue</i> 87	B) Servizio veicoli	6,900,000	
	1. Scorte fisse per squadre di rialzo . .	1,400,000	
	2. Parco sale montate e carrelli completi.	5,500,000	
	C) Esercizio navigazione	500,000	
		<hr/>	
		Totale del § 2	129,250,000 >
		<hr/>	
		Totale del Titolo III	343,550,000 >
		<hr/>	
	TITOLO IV.		
	Gestione del fondo pensioni e sussidi.		
	(Legge 9 luglio 1908, n. 418).		
	<hr/>		
88	Pensioni		32,000,000 >
89	Sussidi e spese diverse		100,000 >
90	Concorso nelle spese del servizio sanitario (cap. 17-B dell'entrata) .		380,000 >
91	Versamento alla Cassa depositi e prestiti dell'avanzo della gestione (art. 2 della legge 9 luglio 1908, n. 418).		24,648,000 >
92	Erogazione dei proventi del fondo lasciti, donazioni ed oblazioni a favore di determinate categorie di pensionati e sussidiati (cap. 66 dell'entrata)		6,500 >
		<hr/>	
		Totale del Titolo IV	57,134,500 >
		<hr/>	

TITOLO V.

Gestione delle case economiche per ferrovieri.

(Legge 14 luglio 1907, n. 553).

Patrimonio.

93	Spese per acquisto e costruzione di case economiche per ferrovieri (art. 1 della legge 14 luglio 1907, n. 553) (cap. 67 dell'entrata) .	per memoria
----	---	-------------

Gestione.

94	Interessi dei capitali investiti nella costruzione ad acquisto di case economiche (cap. 37 dell'entrata)	975,000 »
95	Imposte e sovrimposte.	per memoria
96	Spese di amministrazione, custodia e diverse	35,000 »
97	Illuminazione, riscaldamento e acqua potabile	50,000 »
98	Manutenzione ordinaria	60,000 »
99	Manutenzione straordinaria	per memoria
100	Premi per la buona conservazione dei fabbricati (art. 50 del regolamento approvato col R. decreto 10 maggio 1908, n. 233).	per memoria
101	Versamenti alla Cassa depositi e prestiti delle somme per la costituzione del fondo di riserva (secondo capoverso dell'art. 10 del regolamento approvato col R. decreto 10 maggio 1908, n. 233)	290,000 »
	A) Per temporanee esenzioni di imposte e sovrainposte	100,000
	B) Eccedenze attive dei bilanci.	190,000
	Totale del Titolo V	1,410,000 »

TITOLO VI.

**Opera di previdenza per gli orfani e le famiglie
del personale e buonuscita.**

(Legge 29 giugno 1913, n. 641).

102	Sussidi alle famiglie e spese per raccogliere ed istruire gli orfani	600,000 »
103	Indennità di buonuscita	2,600,000 »
104	Assegni alimentari vitalizi	38,000 »
105	Rimborsi di ritenute	<i>per memoria</i>
106	Spese per l'esercizio della rivendita libri e giornali:	364,000 »
	A) Spese d'ufficio	50,000
	B) Spese per forniture di libri e giornali	314,000
107	Canone annuo per l'esercizio della gestione rivendita libri e giornali	120,000 »
108	Versamenti alla Cassa depositi e prestiti dei residui attivi	1,683,000 »
109	Erogazione del fondo a favore degli orfani degli agenti periti nel terremoto del 1908	15,000 »
	Totale del Titolo VI	5,420,000 »

TITOLO VII.

**Gestione dei capitali del fondo pensioni impiegati
in mutui al personale.**

(Art. 10 della legge 19 giugno 1913, n. 641)

Patrimonio.

110	Somme mutate al personale	9,320,000 »
	<i>Da riportarsi</i>	9,320,000 »

		<i>Riporto</i> . . .	9,320,000 »
	<i>Gestione.</i>		
111	Spese della gestione :		2,650,000 »
	A) Quote riversate in conto capitale	2,220,000	
	B) Somme restituite alla Cassa depositi e prestiti in conto capitale	<i>per memoria</i>	
	C) Somme versate alla Cassa depositi e prestiti per interessi sui capitali somministrati	340,000	
	D) Avanzo gestione versato al fondo di garanzia . .	90,000	
	E) Spese eventuali	<i>per memoria</i>	
		Totale del Titolo VII. . .	11,970,000 »
	TITOLO VIII.		
	operazioni per conto di terzi		
	§ 1. <i>Operazioni attinenti ai trasporti.</i>		
112	Restituzione di depositi a garanzia (cap. 83 dell'entrata):		7,500,000 »
	A) per richiesta di vagoni	1,200,000	
	B) per biglietti di abbonamento	1,300,000	
	C) per affrancazione di tasse di porto e di dogana .	5,000,000	
113	Tasse doganali e somme anticipate ai mittenti (cap. 84 dell'entrata)		83,000,000 »
114	Pagamento di assegni sulle merci (cap. 85 sull'entrata)		215,000,000 »
115	Tasse di trasporto rimborsate in base a convezione (cap. 86 dell'entrata)		2,000,000 »
116	Erogazione delle tasse di presa e consegna a domicilio (cap. 87 dell'entrata)		1,000,000 »
		<i>Da riportarsi</i> . . .	308,500,000 »

LEGISLATURA XXIV — 1^a SESSIONE 1913-16 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 12 APRILE 1916

		<i>Riporto</i> . . .	308,500,000 »
117	Erogazione dei prodotti dei tronchi in esercizio speciale:		900,000 »
	A) Confine francese - Modane (cap. 88 A dell'entrata)	730,000	
	B) Cerignola campagna - Cerignola città (cap. 88-B dell'entrata)	100,000	
	C) Desenzano - Lago di Garda (cap. 88-C dell'entrata)	70,000	
118	Addebiti a ferrovie, amministrazioni e ditte diverse per operazioni regolate nella contabilità prodotti (cap. 89 dell'entrata)		210,000,000 »
119	Trasporti fatti in conto corrente ad Amministrazioni pubbliche e Ditte diverse, in base a speciali convenzioni (cap. 90 dell'entrata) . .		10,500,000 »
	A) Ministero della Guerra	2,000,000	
	B) Amministrazioni e Ditte diverse	8,500,000	
		<hr/>	
		Totale del § 1 . . .	529,900,000 »
			<hr/>
	<i>§ 2. — Operazioni attinenti al personale.</i>		
120	Erogazione delle ritenute per sequestri e cessioni sulle competenze del personale (cap. 91 dell'entrata)		7,800,000 »
121	Anticipazioni e addebiti (cap. 92 dell'entrata):		3,000,000 »
	A) Anticipazioni di competenze	1,500,000	
	B) Addebiti	1,500,000	
		<hr/>	
122	Forniture in conto massa vestiario e restituzione del fondo individuale (cap. 93 dell'entrata)		1,700,000 »
123	Erogazione dei contributi al fondo di garanzia per le cessioni (art. 11 della legge 30 giugno 1908, n. 335, modificata dalla legge 25 giugno 1909, n. 372) (cap. 94 dell'entrata):		810,000 »
	A) Pagamenti e riscatto di cessioni a carico del fondo	300,000	
		<hr/>	
		<i>Da riportarsi</i> . . .	300,000
		<hr/>	
		<i>Da riportarsi</i> . . .	13,310,000 »

LEGISLATURA XXIV — 1ª SESSIONE 1913-16 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 12 APRILE 1916

		<i>Riporto</i> . . .	13,310,000 »
		<i>Riporto</i> . . .	300,000
<i>Segue</i> 123	B) Rimborsi di ritenute fatti ad agenti collocati a riposo.	20,000	
	C) Contributo alle spese d'amministrazione	50,000	
	D) Versamenti alla Cassa depositi e prestiti	440,000	
124	Erogazione delle somme versate dalle controparti per competenze di avvocato e procuratore poste a loro carico nei giudizi sostenuti dal Servizio legale dell'Amministrazione ferroviaria (articoli 42, 45 e 46 delle norme per riordinamento e funzionamento del Servizio legale approvate con Regio decreto 10 maggio 1908, n. 280 (cap. 95 dell'entrata)		<i>per memoria</i>
		Totale del § 2	13,310,000 »
§ 3. — <i>Lavori, forniture e prestazioni</i> <i>per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati.</i>			
125	Ministero dei lavori pubblici - Spese per studi, dirigenza, sorveglianza liquidazione e collaudo delle costruzioni (art. 78 della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'art. 1 della legge 12 luglio 1908, n. 44 (cap. 96 dell'entrata):		5,800,000 »
	A) Personale.	4,200,000	
	B) Stampati e cancelleria	50,000	
	C) Manutenzione del mobiliare e di altri oggetti d'inventario	15,000	
	D) Pigione e manutenzione di locali	100,000	
	E) Illuminazione e riscaldamento	30,000	
	F) Spese di campagna e diverse	320,000	
	G) Quota spese del Servizio costruzioni	960,000	
	H) Quota spese generali dell'Amministrazione	125,000	
		<i>Da riportarsi</i>	5,800,000 »

LEGISLATURA XXIV — 1ª SESSIONE 1913-16 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 12 APRILE 1916

		<i>Riporto</i> . . .	5,800,000 »
126	Ministero dell'interno - Spese per lavori eseguiti per conto dell'Amministrazione dell'interno (cap. 97 dell'entrata):		120,000 »
	A) Riparazioni vetture cellulari.	20,000	
	B) Impianti, prestazioni e forniture diverse	100,000	
127	Ministero della guerra - Spese per lavori eseguiti per conto dell'Amministrazione militare (cap. 98 dell'entrata).		4,400,000 »
	A) Riparazioni attrezzi per trasporti di truppe	50,000	
	B) Impianti prestazioni e forniture diverse.	4,350,000	
128	Ministero della guerra - Esercizio militare delle linee Torino-Torre Pellice e Bricherasio-Barge (cap. 99 dell'entrata).		200,000 »
129	Ministero delle poste e dei telegrafi - Spese per lavori eseguiti per conto dell'Amministrazione postale e telegrafica (cap. 100 dell'entrata):		4,100,000 »
	A) Riparazione vetture postali	300,000	
	B) Illuminazione e riscaldamento vetture postali	100,000	
	C) Trasporto valigie ed effetti postali.	3,600,000	
	D) Impianti prestazioni e forniture diverse	100,000	
130	Ministero delle poste e dei telegrafi - Lavori alle linee telegrafiche e telefoniche per conto dell'Amministrazione (cap. 101 dell'entrata)		550,000 »
131	Ministero delle colonie - Spese per forniture e prestazioni per l'impianto e l'esercizio di ferrovie in Libia (cap. 102 dell'entrata):		9,500,000 »
	A) In conto esercizio.	1,200,000	
	B) In conto costruzioni	8,300,000	
132	Spese per lavori eseguiti per conto del Consorzio del porto di Genova (art. 106 del Regolamento approvato con Regio decreto 25 giugno 1903, n. 261) (cap. 103 dell'entrata)		150,000 »
133	Addebiti ad amministrazioni diverse ed a privati per lavori, forniture e prestazioni (cap. 104 dell'entrata)		<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi</i> . . .	24,820,000 »

	<i>Riporto . . .</i>	24,820,000 »
134	Servizio delle costruzioni (cap. 105 dell'entrata):	<i>per memoria</i>
	A) Servizio centrale	<i>per memoria</i>
	1. Personale	<i>per memoria</i>
	2. Stampati e cancelleria	<i>per memoria</i>
	3. Manutenzione del mobiliare ed altri oggetti d'inventario	<i>per memoria</i>
	4. Pigione e manutenzione dei lo- cali	<i>per memoria</i>
	5. Illuminazione e riscaldamento	<i>per memoria</i>
	6. Spese diverse.	<i>per memoria</i>
	B) Studi e direzione di lavori a carico della parte straordinaria e per conto di altre amministra- zioni e di terzi	<i>per memoria</i>
	1. Personale	<i>per memoria</i>
	2. Stampati e cancelleria	<i>per memoria</i>
	3. Manutenzione del mobiliare e di altri oggetti d'inventario	<i>per memoria</i>
	4. Pigione e manutenzione dei lo- cali	<i>per memoria</i>
	5. Illuminazione e riscaldamento.	<i>per memoria</i>
	6. Spese diverse.	<i>per memoria</i>
	7. Quota spese del servizio costru- zioni.	<i>per memoria</i>
	C) Prestazioni per la costruzione di nuove linee a ca- rico del bilancio del Ministero dei lavori pubblici	<i>per memoria</i>
	1. Movimento di materie	<i>per memoria</i>
	2. Opere d'arte e manufatti	<i>per memoria</i>
	<i>Da riportarsi</i>	»
	<i>Da riportarsi</i>	24,820,000 »

		<i>Riporto</i> . . .	24,820,000 >
		<i>Riporto</i> . . . »	
<i>Segue</i> 134	3. Fabbricati	<i>per memoria</i>	
	4. Inghiaimento	<i>per memoria</i>	
	5. Espropriazione	<i>per memoria</i>	
	6. Nolo materiale rotabile	<i>per memoria</i>	
	7. Trasporti	<i>per memoria</i>	
	8. Forniture di materiale metallico d'armamento e meccanismi fissi	<i>per memoria</i>	
	9. Forniture di traverse e legnami d'armamento	<i>per memoria</i>	
	10. Impianto del telegrafo	<i>per memoria</i>	
	11. Chiusura della strada e delle sta- zioni	<i>per memoria</i>	
	12. Mano d'opera	<i>per memoria</i>	
	13. Diverse	<i>per memoria</i>	
135	Mandati a disposizione emessi (capitolo 106 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	
		Totale del § 3 . . .	24,820,000 >
		Totale del titolo VIII . . .	568,030,000 >
TITOLO IX.			
Partite di giro			
136	Versamento delle tasse erariali (cap. 107 dell'entrata)		51,160,000 >
	A) Tassa sui trasporti	42,050,000	
		<i>Da riportarsi</i> . . .	42,050,000
		<i>Da riportarsi</i> . . .	51,160,000 >

LEGISLATURA XXIV — 1ª SESSIONE 1913-16 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 12 APRILE 1916

		<i>Riporto</i> . . .	51,160,000 >
		<i>Riporto</i> . . . 42,050,000	
Segue 136	B) Tassa sull'assicurazione delle merci	5,000	
	C) Tassa di bollo	4,800,000	
	D) Tassa di bollo a favore delle provincie e dei comuni danneggiati dal terremoto 1908.	4,305,000	
137	Versamento delle imposte e tasse ritenute al personale (cap. 108 dell'entrata)		10.732,000 >
	A) Imposta di ricchezza mobile sugli stipendi	8,700,000	
	B) Imposta di ricchezza mobile sulle pensioni, sugli assegni e sui sussidi	1,600,000	
	C) Marche da bollo	160,000	
	D) Addizionale all'imposta di ricchezza mobile a favore delle provincie e dei comuni danneggiati dal terremoto 1908	240,000	
	E) Tasse di registro sulle cessioni.	32,000	
138	Versamento dell'imposta di ricchezza mobile ritenuta a terzi (cap. 109 dell'entrata)		150,000 >
	A) Imposta normale	150,000	
	B) Imposta addizionale a favore dei danneggiati dal terremoto 1908.	<i>per memoria</i>	
139	Versamento all'erario francese dell'imposta sui trasporti pel tratto Confine francese-Modane (cap. 110 dell'entrata)		30,000 >
140	Mandati di anticipazione emessi (cap. 111 dell'entrata).		<i>per memoria</i>
	Totale del titolo IX		62,072,000 >

RIASSUNTO DELLA SPESA

Spese d'esercizio e per aumenti patrimoniali.

Titolo I. — Parte ordinaria:

Sezione I. — Spese d'esercizio:

§ 1. — Direzione generale, Servizi centrali e Ufficio stralcio (esclusi i servizi dell'esercizio)	8,050,000 »
§ 2. — Approvvigionamenti	8,190,000 »
§ 3. — Servizio movimento	144,700,000 »
§ 4. — Servizio commerciale	6,530,000 »
§ 5. — Servizio trazione	159,000,000 »
§ 6. — Servizio veicoli	40,750,000 »
§ 7. — Servizio lavori	83,640,000 »
§ 8. — Ferrovie complementari Sicule	852,000 »
§ 9. — Navigazione colle Isole	6,250,000 »
§ 10. — Navigazione dello stretto di Messina	930,000 »
§ 11. — Spese generali dell'Amministrazione	55,560,000 »
§ 12. — Servizi secondari	6,160,000 »

Totale Sezione I 520,612,000 »

Sezione II. — Spese complementari 28,500,000 »

Sezione III. — Spese accessorie:

§ 1. — Spese accessorie attinenti all'azienda ferroviaria	109,853,000 »
§ 2. — Spese accessorie estranee all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione	25,860,000 »

Totale del titolo I — Parte ordinaria 684,825,000 »

Titolo II. — Parte straordinaria 89,960,000 »

Totale delle spese ordinarie e straordinarie 774,785,000 »

Gestioni speciali ed autonome.	
Titolo III. Magazzini ed Officine:	
§ 1. — Gestione autonoma dei Magazzini.	214,300,000 >
§ 2. — Officine	129,250,000 >
Titolo IV. — Gestione del fondo pensioni e sussidi	57,134,500 >
Titolo V. — Gestione delle case economiche pei ferrovieri	1,410,000 >
Titolo VI. — Opera di previdenza per gli orfani, ecc.	5,420,000 >
Titolo VII. — Gestione dei capitali del fondo pensioni impiegati in mutui al personale	11,970,000 >
Titolo VIII. — Operazioni per conto di terzi:	
§ 1. — Operazioni attinenti ai trasporti	529,900,000 >
§ 2. — Operazioni attinenti al personale	13,310,000 >
§ 3. — Lavori, forniture e prestazioni per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati	24,820,000 >
Totale delle gestioni speciali ed autonome	987,514,500 >
Titolo IX. — Partite di giro	62,072,000 >
Totale generale della spesa	1,824,371,500 >

PRESIDENTE. Rileggo gli articoli del disegno di legge coi quali si approvano gli stanziamenti dei vari capitoli e li pongo ai voti.

Art. 1.

Il Governo del Re è autorizzato a far pagare le spese ordinarie e straordinarie del Ministero dei lavori pubblici per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1915 al 30 giugno 1916, in conformità dello stato di previsione annesso alla presente legge.

(Approvato).

Art. 2.

Il limite d'impegno nell'esercizio 1915-16 per le sovvenzioni per costruzioni ferroviarie di cui all'articolo 4 della legge 30 aprile 1899, n. 168, agli articoli 1 e 4 della legge 16 giugno 1907, n. 540, e all'articolo 5 della legge 12 luglio 1908, n. 444, è fissato in lire 600 mila.

Resta all'infuori del limite sopradetto l'ammontare delle sovvenzioni da corrispondere a norma dell'articolo 2 della legge 21 luglio 1911, n. 848, per la concessione di nuove ferrovie in Sicilia.

(Approvato).

Art. 3.

L'Amministrazione delle ferrovie dello Stato è autorizzata ad accertare e riscuotere le entrate e a far pagare le spese riguardanti l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1915 al 30 giugno 1916, a termini della legge 7 luglio 1907, n. 429, in conformità dello stato di previsione allegato in appendice alla presente legge.

(Approvato).

Art. 4.

Agli effetti dell'articolo 38 del testo unico delle disposizioni per le pensioni del personale delle ferrovie dello Stato, approvato con Regio decreto 22 aprile 1909, n. 229, il limite massimo dell'annualità per le pensioni da concedersi nell'esercizio 1915-16 in dipendenza dei normali collocamenti a riposo non chiesti dagli agenti, senza che concorra la constatata loro inabilità, è stato stabilito nella somma di lire 1,500,000.

(Approvato).

Art. 5.

L'ammontare del fondo di dotazione di magazzino delle ferrovie dello Stato, di cui all'articolo 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429, rimane stabilito per l'esercizio finanziario 1915-1916 in lire 140 milioni.

(Approvato).

Questo disegno di legge sarà poi votato a scrutinio segreto.

Approvazione del disegno di legge: « Costruzione dei tronchi centrali della ferrovia Aulla-Lucca » (N. 250).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge: « Costruzione dei tronchi centrali della ferrovia Aulla-Lucca ».

Prego il senatore, segretario, D'AYALA VALVA di darne lettura.

D'AYALA VALVA, *segretario*, legge:
(V. Stampato N. 250).

PRESIDENTE. Dichiaro aperta la discussione generale.

Nessuno chiedendo di parlare la discussione generale è chiusa.

Procederemo ora alla discussione degli articoli che rileggo:

Art. 1.

È autorizzata la costruzione, a cura diretta dello Stato, dei tronchi Castelnuovo di Garfagnana-Piazza al Serchio; Piazza al Serchio-Minucciano; Minucciano - Molino d'Aiola e Molino d'Aiola - Monzone, a completamento della ferrovia Aulla-Lucca.

(Approvato).

Art. 2.

Per la costruzione dei tronchi suddetti è autorizzata, in aggiunta allo stanziamento normale di 50,000,000 annui di cui all'art. 1, lettera *b*, della legge 4 aprile 1912, n. 297, la spesa di lire 30,000,000 da stanziarsi nella parte straordinaria del bilancio del Ministero dei lavori pubblici:

per lire 500,000 nell'esercizio finanziario 1915-16;

per lire 5,000,000 in ciascuno dei cinque

esercizi finanziari successivi, dal 1916-17 al 1920-21;

per le residuali lire 4,500,000, nell'esercizio finanziario 1921-22.

(Approvato).

Art. 3.

Per la provvista dei fondi occorrenti, il Ministero del tesoro, oltre che dai mezzi indicati dalle leggi 24 dicembre 1906, n. 638; 24 dicembre 1908, n. 731; 15 maggio 1910, n. 228 e 21 marzo 1912, n. 191, è autorizzato anche a valersi di operazioni finanziarie e di tesoreria.

(Approvato).

Questo disegno di legge sarà poi votato a scrutinio segreto.

Risultato di votazione.

PRESIDENTE. Proclamo il risultato della votazione a scrutinio segreto dei seguenti disegni di legge:

Distacco della frazione di Gorla Maggiore dal comune di Gorla Minore ed erezione in comune autonomo:

Senatori votanti	117
Favorevoli	105
Contrari	12

Il Senato approva.

Conversione in legge del Regio decreto 13 aprile 1915, n. 514 che concede agevolazioni fiscali a favore delle regioni colpite dal terremoto del 13 gennaio 1915:

Senatori votanti	117
Favorevoli	112
Contrari	5

Il Senato approva.

Approvazione del piano regolatore della regione di Marassi in Genova a sinistra del Bisagno, fra il torrente Fereggiano e i Molini di Cima:

Senatori votanti	117
Favorevoli	113
Contrari	4

Il Senato approva.

Proroga del termine fissato con la legge 20 giugno 1877, n. 3908, per l'esecuzione del piano regolatore di ampliamento della città di Genova dal lato orientale nella parte piana delle frazioni suburbane:

Senatori votanti	117
Favorevoli	114
Contrari	3

Il Senato approva.

Provvedimenti per la Biblioteca Nazionale Marciana di Venezia:

Senatori votanti	117
Favorevoli	112
Contrari	5

Il Senato approva.

Conversione in legge del Regio decreto 3 settembre 1914, n. 1008, e nuove norme per vietare la navigazione aerea in qualunque punto del territorio dello Stato, delle colonie e del mare territoriale:

Senatori votanti	117
Favorevoli	113
Contrari	4

Il Senato approva.

Domani riunione degli Uffici alle ore 15.30 per l'esame di vari disegni di legge.

Leggo l'ordine del giorno per la seduta di venerdì alle ore 15:

I. Votazione a scrutinio segreto dei seguenti disegni di legge:

Stato di previsione della spesa del Ministero dei lavori pubblici per l'esercizio finanziario 1915-16 (N. 231);

Costruzione dei tronchi centrali della ferrovia Aulla-Lucca (N. 250).

II. Discussione dei seguenti disegni di legge:

Convalidazione di decreti Reali coi quali furono autorizzate prelevazioni di somme dal fondo di riserva per le spese impreviste dell'esercizio finanziario 1913-14, durante il periodo di vacanze parlamentari dal 10 aprile al 5 maggio 1914 (N. 237);

Convalidazione di decreti Reali coi quali furono autorizzate prelevazioni di somme dal

fondo di riserva per le spese impreviste durante il periodo di vacanze parlamentari (Numero 238);

Convalidazione di decreti luogotenenziali coi quali furono autorizzate prelevazioni di somme dal fondo di riserva per le spese impreviste dell'esercizio finanziario 1915-16, fino al 30 novembre 1915 (N. 239);

Maggiori assegnazioni e diminuzioni di stanziamento su taluni capitoli dello stato di previsione della spesa del Ministero delle poste e dei telegrafi per l'esercizio finanziario 1915-16 (N. 240);

Conversione in legge del decreto luogotenenziale 15 luglio 1915, n. 1153 concernente le dilazioni di pagamento in materia di tasse sugli affari (N. 245);

Conversione in legge del decreto luogotenenziale n. 1432, in data 22 agosto 1915, che istituisce una Commissione tecnico-ammini-

strativa per la liquidazione di indennità varie, dipendenti dal terremoto del 13 gennaio 1915 (N. 241);

Conversione in legge del Regio decreto 15 aprile 1915, n. 513, relativo a proroga ed estensione del Regio decreto 15 ottobre 1914, n. 1127, concernente amnistia e condono di soprattasse e pene pecuniarie (N. 243);

Concessione di sale a prezzo ridotto, per la fabbricazione dei saponi con processi nei quali può ritenersi compreso quello della produzione della soda (N. 242);

Aggregazione del comune di San Biagio Saracinesco al mandamento di Atina (N. 233).

La seduta è sciolta (ore 17.45).

Licenziato per la stampa il 19 aprile 1916 (ore 20)

AVV. EDOARDO GALLINA

Direttore dell'Ufficio dei Resoconti delle sedute pubbliche.