

(N. 2546)

SENATO DELLA REPUBBLICA

DISEGNO DI LEGGE

approvato dalla Commissione speciale della Camera dei deputati per la ratifica dei decreti legislativi emanati dal Governo durante il periodo della Costituente nella seduta del 9 luglio 1952
(V. Stampato N. 520-171) (1)

presentato dal Presidente del Consiglio dei Ministri

(DE GASPERI)

di concerto con tutti i Ministri

TRASMESSO DAL PRESIDENTE DELLA CAMERA DEI DEPUTATI ALLA PRESIDENZA
IL 28 LUGLIO 1952

Ratifica di decreti legislativi concernenti il Ministero dei trasporti,
emanati dal Governo durante il periodo dell'Assemblea Costituente

(1) I decreti legislativi che formano oggetto del presente disegno di legge sono compresi nel disegno di legge: « Ratifica, a' sensi dell'articolo 6 del decreto legislativo luogotenenziale 16 marzo 1946, n. 98, dei decreti legislativi emanati dal Governo durante il periodo della Costituente » (V. Stampato Camera n. 520). La Commissione speciale formata dalla Camera per l'esame e l'approvazione in sede deliberante del predetto disegno di legge ha adottato una deliberazione per la quale, di massima, stralcia dal blocco dei decreti da ratificare ed approva con separati disegni di legge i decreti legislativi per i quali vengono proposte modifiche o viene proposto il diniego di ratifica, accompagnato da norme particolari. Tali disegni sono individuati dalla Camera ponendo accanto al n. 520 un numero progressivo secondo l'ordine con cui i decreti legislativi vengono stralciati.

DISEGNO DI LEGGE

Articolo unico.

I seguenti decreti legislativi sono ratificati, salvi gli effetti degli atti legislativi di modifica o di abrogazione dei decreti stessi:

- 27 giugno 1946, n. 62 Abrogazione del decreto legislativo luogotenenziale 29 ottobre 1944, n. 391, contenente disposizioni relative agli aiutanti applicati delle ferrovie dello Stato sistemati con regio decreto 2 settembre 1919, n. 1588, e destinati agli uffici.
- 29 luglio 1946, n. 95 Sovvenzione della somma di nove miliardi di lire per la costruzione o l'acquisto di case in conto patrimoniale per i ferrovieri.
- 23 agosto 1946, n. 186 Proroga dei poteri della Commissione unica per gli affari del personale per le valutazioni relative alla riammissione in servizio del personale delle Ferrovie dello Stato già licenziato per motivi politici.
- 6 dicembre 1946, n. 552 Concessione all'industria privata di opere pubbliche ferroviarie urgenti a pagamento non differito a sollievo della disoccupazione nella Capitale.
- 14 gennaio 1947, n. 41 Estensione ai servizi di trasporto in concessione del decreto legislativo luogotenenziale 26 marzo 1946, n. 138, recante norme integrative per la riassunzione e l'assunzione obbligatoria dei reduci nelle pubbliche Amministrazioni.
- 29 marzo 1947, n. 164 Aumento delle tariffe di trasporto di persone e di cose sulle ferrovie dello Stato.
- 18 maggio 1947, n. 522 Autorizzazione all'Amministrazione delle ferrovie dello Stato a contrarre con il Consorzio di credito per le opere pubbliche un mutuo di 25 miliardi di lire per il ripristino degli impianti e per la estensione della elettrificazione alle linee ferroviarie esercitate dallo Stato, nonchè per l'esecuzione di altri lavori patrimoniali alle linee stesse.
- 13 maggio 1947, n. 575 Proroga della validità del decreto legislativo luogotenenziale 15 febbraio 1945, n. 97, relativo alla nomina dei membri dei Consigli di disciplina e delle Casse soccorso e delle Casse speciali di previdenza, istituite presso aziende esercenti ferrovie, tramvie e linee di navigazione interna in regime di concessione.

- 20 luglio 1947, n. 673 Tariffe per i trasporti delle persone e delle cose sulle ferrovie dello Stato.
- 10 luglio 1947, n. 787 Autorizzazione, per un notevole interesse pubblico generale, a contrarre mutui con garanzia ipotecaria sugli impianti e sulle pertinenze delle ferrovie, oggetto di concessione governativa e per la durata della medesima.
- 20 luglio 1947, n. 839 Indennità di riscatto delle ferrovie Palermo-Corleone e Corleone-San Carlo.
- 14 settembre 1947, n. 877 Stanziamento di fondi per l'ultimazione dei lavori di ricostruzione degli impianti e del materiale mobile delle ferrovie.
- 6 settembre 1947, n. 895 Concessione della gratuità ai trasporti di 175 tonnellate di commestibili donati all'Italia dal Presidente della Repubblica Argentina.
- 19 settembre 1947, n. 1036 Franchigia ad alcuni trasporti effettuati sulle ferrovie dello Stato dalla Commissione Pontificia di Assistenza.
- 26 ottobre 1947, n. 1210 Ripristino e trasformazione della ferrovia Sangritana concessa all'industria privata.
- 26 ottobre 1947, n. 1323 Liquidazione del premio di maggior produzione per il personale delle Ferrovie dello Stato.
- 9 novembre 1947, n. 1329 Modalità di pagamento delle opere ferroviarie in concessione a sollievo della disoccupazione nella Capitale.
- 9 novembre 1947, n. 1363 Abolizione della categoria del personale ordinario di cui all'articolo 8 del regio decreto 8 gennaio 1931, n. 148, relativo al trattamento del personale delle ferrovie tranvie e linee di navigazione interna esercitate in regime di concessione.
- 12 dicembre 1947, n. 1406 Modificazioni al decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 14 settembre 1947, n. 877, relativo allo stanziamento di fondi per il ripristino di impianti fissi e materiali mobili delle ferrovie danneggiate dalla guerra.
- 19 dicembre 1947, n. 1437 Aggiornamento delle misure di alcune competenze accessorie del personale delle Ferrovie dello Stato.
- 15 novembre 1947, n. 1539 Disposizioni per la regolarizzazione della circolazione degli autoveicoli importati o reimportati privi dei prescritti documenti.
- 31 dicembre 1947, n. 1583 Autorizzazione all'Amministrazione delle ferrovie dello Stato ad emettere buoni ferroviari al portatore.

- 26 novembre 1947, n. 1597 Autorizzazione della maggiore spesa per l'esecuzione di opere pubbliche ferroviarie in concessione a pagamento non differito a sollievo della disoccupazione operaia della Capitale.
- 31 dicembre 1947, n. 1642 Completamento del tronco Andria-Barletta della ferrovia Bari-Barletta, concessa all'industria privata.
- 11 febbraio 1948, n. 57 Disposizioni circa la proroga della validità degli speciali permessi di circolazione per gli autoveicoli.
- 22 gennaio 1948, n. 66 Norme per assicurare la libera circolazione sulle strade ferrate ed ordinarie e la libera navigazione.
- 22 gennaio 1948, n. 118 Norme integrative al decreto legislativo luogotenenziale 21 gennaio 1945, n. 49, concernente il recupero e la utilizzazione di autoveicoli e relitti relativi a materiali abbandonati o illegittimamente detenuti.
- 13 aprile 1948, n. 321 Regularizzazione giuridica della Gestione raggruppamenti autocarri (G. R. A.) dipendente dal Ministero dei trasporti.
- 27 marzo 1948, n. 335 Estensione degli abbonamenti settimanali e festivi ai lavoratori disoccupati che frequentano corsi di qualificazione, perfezionamento e rieducazione professionale.
- 1° aprile 1948, n. 398 Normalizzazione delle somme spettanti per visita e verifiche di motoscafi e di imbarcazioni a motore e per esami di abilitazione alla condotta di tali macchine.
- 12 aprile 1948, n. 412 Concessione della filovia Chieti città-Chieti scalo.
- 14 aprile 1948, n. 413 Autorizzazione alla Cassa depositi e prestiti a scontare le annualità di sovvenzione governativa assegnate per la costruzione della ferrovia Castellammare di Stabia-Sorrento.
- 16 aprile 1948, n. 423 Concessione di temporanea franchigia ad alcuni trasporti effettuati sulle ferrovie dello Stato dalla Commissione pontificia di assistenza.
- 12 aprile 1948, n. 446 Concessione di conservare *ad personam* la tessera A. S. F. (ora I. G. M. T.), di cui all'articolo 16 del regolamento per l'Ufficio speciale delle ferrovie, approvato con regio decreto 7 agosto 1909, n. 711.
- 6 aprile 1948, n. 475 Modificazioni alle tabelle organiche del personale del ruolo delle nuove costruzioni ferroviarie.

- 12 aprile 1948, n. 487 Provvidenze per l'acquisto di nuovo materiale mobile da parte di aziende municipalizzate esercenti trasporti urbani.
- 13 aprile 1948, n. 488 Norme per la liquidazione degli uffici, consorzi e compagnie preposti alla disciplina degli autotrasporti di cose.
- 20 marzo 1948, n. 513 Sostituzione del secondo comma dell'articolo 60 delle norme per la tutela delle strade e per la circolazione, approvate con il regio decreto 8 dicembre 1933, n. 1740.
- 12 aprile 1948, n. 515 Norme per la dichiarazione di pubblica utilità dei raccordi ferroviari.
- 12 aprile 1948, n. 516 Facoltà al Ministro dei trasporti, di apportare modificazioni alle norme tecniche costruttive degli autoveicoli, previste dal regio decreto 8 dicembre 1933, n. 1740.
- 16 aprile 1948, n. 539 Devoluzione al Ministero dei trasporti di alcune attribuzioni e facoltà riconosciute finora al Comitato interministeriale e ai Comitati provinciali dei prezzi, in materia di tariffe dei pubblici servizi di trasporto in regime di concessione.
- 7 maggio 1948, n. 657 Inquadramento nella categoria di ruolo di cui al regio decreto 8 gennaio 1931, n. 148, del personale effettivo di autofilovie esercitate da aziende tramviarie nello stesso centro urbano.
- 7 maggio 1948, n. 827 Approvazione di una convenzione suppletiva tra l'Amministrazione finanziaria e l'Automobile club d'Italia (A. C. I.) per la riscossione delle tasse di circolazione.
- 7 maggio 1948, n. 1042 Autorizzazione alla nomina di rappresentanti del Ministero del tesoro negli organi di controllo delle aziende concessionarie e subconcessionarie di ferrovie, tranvie a trazione meccanica e di servizi di navigazione lacuale che fruiscono di anticipazioni rimborsabili concesse dallo Stato.

Il Presidente della Camera dei deputati
GRONCHI.