

(N. 1392)

SENATO DELLA REPUBBLICA

DISEGNO DI LEGGE

*approvato dalla VIII Commissione permanente (Trasporti, comunicazioni, marina mercantile)
della Camera dei deputati nella seduta del 17 novembre 1950 (V. Stampato N. 1499)*

presentato dal Ministro dei Trasporti

(D'ARAGONA)

di concerto col Ministro del Tesoro

(PELLA)

TRASMESSO DAL PRESIDENTE DELLA CAMERA DEI DEPUTATI ALLA PRESIDENZA
IL 24 NOVEMBRE 1950

Ricostruzione dei pubblici servizi di trasporto concessi alla industria privata,
danneggiati dagli eventi bellici.

DISEGNO DI LEGGE

Art. 1.

Per provvedere alla ricostruzione dei pubblici servizi di trasporto concessi alla industria privata, alle aziende municipalizzate o di prevalente proprietà dei Comuni o delle provincie danneggiati dagli eventi bellici, mediante la corresponsione dei concorsi dello Stato previsti dalla legge 14 giugno 1949, n. 410, il Ministro dei trasporti, in aggiunta alla somma di cui all'articolo 3 del decreto legislativo 14 settembre 1947, n. 877, è autorizzato ad assumere impegni fino alla concorrenza di lire 16.000.000.000 (sedici miliardi), in ragione di lire 4 miliardi per ciascuno degli esercizi finanziari 1950-51, 1951-52, 1952-53 e 1953-54.

Art. 2.

La somma occorrente per il completamento dei lavori di ripristino e di trasformazione a scartamento ordinario della ferrovia San-
gritana di cui al decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 26 ottobre 1947, n. 1210, in aggiunta a quella già imputata sui fondi di cui al decreto legislativo 14 settembre 1947, n. 877, farà carico agli stanziamenti di cui al precedente articolo.

Art. 3.

Alla spesa di lire 4 miliardi per l'esercizio finanziario 1950-51 si farà fronte con prelevamento della somma stanziata al capitolo 50 dello stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti dello stesso esercizio per l'applicazione della precitata legge 14 giugno 1949, n. 410.

Il Presidente della Camera dei deputati

GRONCHI.