

(N. 1758)

SENATO DELLA REPUBBLICA

DISEGNO DI LEGGE

approvato, in riunione comune, dalla IV Commissione permanente (Finanze e Tesoro) e dalla VIII Commissione permanente (Trasporti, comunicazioni, marina mercantile) della Camera dei Deputati nella seduta del 22 giugno 1951 (V. Stampato N. 1940)

presentato dal Ministro della Marina Mercantile

(PETRILLI)

di concerto col Ministro del Tesoro

(PELLA)

TRASMESSO DAL PRESIDENTE DELLA CAMERA DEI DEPUTATI ALLA PRESIDENZA
IL 30 GIUGNO 1951

Completamento e integrazione del programma navale,
di cui alla legge 8 marzo 1949, n. 75.

DISEGNO DI LEGGE

Articolo unico.

Allo scopo di provvedere al completamento e alla integrazione del programma di nuove costruzioni navali nonché a quello di riparazioni, modificazioni e trasformazioni del naviglio mercantile nazionale, secondo le disposizioni della legge 8 marzo 1949, n. 75, modificata con la legge 12 maggio 1950, n. 348, è autorizzata la maggiore spesa di lire 8.600 milioni da stanziare nel bilancio del Ministero della marina mercantile.

La spesa suddetta, che nella misura del 30 per cento verrà eseguita nel Mezzogiorno, unitamente a quella di lire 14.000 milioni già autorizzata con la legge 8 marzo 1949, n. 75, viene così ripartita:

lire 3.000 milioni per l'esercizio finanziario 1951-52;
lire 6.500 milioni per l'esercizio finanziario 1952-53;
lire 8.300 milioni per l'esercizio finanziario 1953-54;
lire 4.800 milioni per l'esercizio finanziario 1954-55.

Il Presidente della Camera dei deputati
GRONCHI.