

(N. 854)

SENATO DELLA REPUBBLICA

DISEGNO DI LEGGE

presentato dal Ministro del Tesoro e *ad interim* del Bilancio

(PELLA)

COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 30 GENNAIO 1950

Stato di previsione della spesa del Ministero della marina mercantile
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1950 al 30 giugno 1951.

NOTA PRELIMINARE

ONOREVOLI SENATORI. — Lo stato di previsione della spesa del Ministero della marina mercantile per l'esercizio finanziario 1950-51 reca una spesa complessiva di lire 5.532.117.000 di cui lire 5.448.340.000 riguardano le spese effettive ordinarie e lire 83.777.000 quelle effettive straordinarie.

Le spese effettive in confronto a quelle previste per l'esercizio 1949-50 segnano un aumento di lire 1.460.353.000 risultante dalla differenza tra maggiori assegnazioni di complessive lire 1.488.528.000 e la diminuzione di lire 28.175.000.

L'aumento di lire 1.488.528.000 dipende per la massima parte dai maggiori oneri derivanti:

a) dall'applicazione della legge 12 aprile 1949, n. 149, recante la revisione del trattamento economico del personale dello Stato e della legge 29 aprile 1949, n. 221, concernente l'adeguamento delle pensioni ordinarie al personale civile e militare;

b) da maggiore fabbisogno previsto, in relazione alla situazione di fatto del personale e al ripristino di alcuni servizi marittimi sovvenzionati, nonché all'aumentato costo dei servizi stessi.

La diminuzione di lire 28.175.000 dipende prevalentemente dalla cessazione degli oneri per promuovere e sussidiare l'incremento e la migliore organizzazione della pesca marittima (legge 21 maggio 1940, n. 626 e decreto legislativo 21 maggio 1947, n. 556) e del contributo a favore dell'Ente Autonomo del porto di Napoli (legge 6 novembre 1948, n. 1418), nonché da una minore spesa per acquisto e riparazione straordinaria di mezzi nautici, fabbricati e mezzi di trasporto adibiti ai servizi delle Capitanerie di porto e uffici dipendenti (articolo 2 del disegno di legge concernente l'approvazione del presente stato di previsione).

Le spese effettive previste per l'esercizio finanziario 1950-51 sono ripartite fra la parte ordinaria e quella straordinaria come risulta dal prospetto che segue:

	SPESA ORDINARIA				SPESA STRAORDINARIA				TOTALE			
	SOMME		Differenze	Differenze	SOMME		Differenze	Differenze	DELLE SOMME		delle differenze	
	che si pongono per l'esercizio finanziario 1950-51	previste per l'esercizio finanziario 1949-50			che si pongono per l'esercizio finanziario 1950-51	previste per l'esercizio finanziario 1949-50			che si pongono per l'esercizio finanziario 1950-51	previste per l'esercizio finanziario 1949-50		
CATEGORIA I												
Spese effettive . . .	5.448.340.000	3.959.812.000 +	1.488.528.000	83.777.000	111.952.000	28.175.000	5.532.117.000	4.071.764.000 +	1.460.353.000			
TOTALI . . .	5.448.340.000	3.959.812.000 +	1.488.528.000	83.777.000	111.952.000	28.175.000	5.532.117.000	4.071.764.000 +	1.460.353.000			

Avuto riguardo alle cause da cui dipendono, le variazioni predette si classificano come appresso:

SPESE CLASSIFICATE SECONDO I PRINCIPALI GRUPPI DI BILANCIO	Variazioni per trasporto di fondi tra capitoli di bilancio	Variazioni nel debito vitalizio	Variazione nelle spese di personale			Variazioni nelle spese per i servizi		TOTALE DELLE VARIAZIONI	
			Per autorizza- zione di legge	Stipendi e paghe	Per incremento o riduzione dell'onere	Altre competenze	Per autorizzazione di legge		Per incremento o riduzione del- l'onere
SPESE EFFETTIVE									
PARTE ORDINARIA									
Spese generali	- 14.000.000	»	+ 35.021.965	+ 29.678.035	+ 11.930.000	»	+ 3.830.000	+ 66.460.000	
Debito vitalizio	»	+ 108.500.000	»	»	»	»	»	+ 108.500.000	
Spese per la marina mercant.	»	»	»	»	»	»	»	»	
Spese per le capitanerie di porto	+ 14.000.000	»	+ 33.675.000	- 120.000	+ 4.013.000	»	+ 14.000.000	+ 65.568.000	
Spese per i servizi marittimi	»	»	»	»	»	»	+ 1.247.000.000	+ 1.247.000.000	
Spese per la pesca	»	»	»	»	»	»	+ 1.000.000	+ 1.000.000	
Spese diverse	»	»	»	»	»	»	»	»	
TOTALE	»	+ 108.500.000	+ 68.696.965	+ 29.558.035	+ 15.943.000	»	+ 1.265.830.000	+ 1.488.528.000	
PARTE STRAORDINARIA									
Spese diverse	»	»	»	»	»	»	- 25.175.000	- 25.175.000	
TOTALE	»	»	»	»	»	»	- 25.175.000	- 25.175.000	
TOTALE GENERALE	»	+ 108.500.000	+ 68.696.965	+ 29.558.035	+ 15.943.000	- 25.175.000	+ 1.262.830.000	+ 1.460.353.000	

Le variazioni di cui al prospetto che precede sono giustificate come appresso:

S P E S E E F F E T T I V E

VARIAZIONE PER TRASPORTO DI FONDI TRA CAPITOLI DEL BILANCIO

Tali variazioni riguardano per la massima parte trasporti di fondi da capitoli ad altri capitoli della medesima rubrica, ad eccezione della somma di lire 14 milioni, trasportata dalla rubrica « Spese generali » alla rubrica « Spese per le Capitanerie di porto ».

VARIAZIONI NEL DEBITO VITALIZIO

Aumento in dipendenza della legge 29 aprile 1949, n. 221, concernente l'adeguamento delle pensioni ordinarie al personale civile e militare dello Stato (capitolo n. 28)	+	L.	108.500.000		
			<u> </u>	+	L. 108.500.000

VARIAZIONI NELLE SPESE DI PERSONALE

1. PER AUTORIZZAZIONE DI LEGGE:

Legge 12 aprile 1949, n. 149, concernente la revisione del trattamento economico del personale statale (capitoli numeri 1, 2, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 16, 36, 38 e 41)	+	L.	68.696.965		
			<u> </u>	+	» 68.696.965

2. PER INCREMENTO O RIDUZIONE DELL'ONERE.

a) *Stipendi, paghe ed altri assegni fissi.*

Per maggior fabbisogno in relazione alla situazione numerica del personale (capitoli numeri 1, 2, 4 e 38)	+	»	32.118.035		
Per minor fabbisogno in relazione alla situazione numerica del personale (capitolo n. 39)	-	»	2.560.000		
			<u> </u>	+	» 29.558.035

b) *Competenze accessorie.*

Per maggior fabbisogno per premi giornalieri di presenza, spese di missione e di trasferimento, ecc. (capitoli numeri 6, 7, 8, 9, 10, 11, 16, 17, 19, 20, 41, 42, 43, 44 e 45)	+	L.	15.943.000		
			<u> </u>	+	» 15.943.000
<i>Da riportarsi</i>	+	»			<u>222.698.000</u>

Riporto + L. 222.698.000

VARIAZIONI NELLE SPESE PER I SERVIZI

1. PER AUTORIZZAZIONE DI LEGGE.

Legge 21 maggio 1940, n. 626 e decreto legislativo 21 maggio 1947, n. 556, concernenti le spese per promuovere e sussidiarie l'incremento e la migliore organizzazione della pesca marittima e delle industrie accessorie (capitolo n. 52 dell'esercizio 1949-50) — L. 10.000.000

Legge 6 novembre 1949, n. 1418, concernente la concessione di un contributo straordinario a favore dell'Ente Autonomo del porto di Napoli (capitolo n. 53 dell'esercizio 1949-50) — » 10.000.000

Articolo 2 dello schema del disegno di legge concernente l'approvazione del presente stato di previsione da cui deriva una minore spesa rispetto all'esercizio 1949-50 per acquisto e riparazione straordinaria di mezzi nautici, fabbricati e mezzi di trasporto adibiti ai servizi delle Capitanerie di porto e uffici dipendenti (capitolo n. 63). — » 5.000.000

Articoli 45 e 93 del testo unico 8 ottobre 1931, n. 1604, articolo 8 della legge 3 giugno 1940, n. 626 concernenti il concorso dello Stato negli interessi su operazioni di credito per la pesca (capitolo n. 64) — » 175.000

— L. 25.175.000

2. PER INCREMENTO O RIDUZIONE DELL'ONERE.

Per maggior fabbisogno per spese di telegrammi, di fitto e canoni di acqua, di manutenzione degli immobili, di ufficio, ecc. (capitoli numeri 15, 21, 22, 25, 26, 46, 47, 52, 54 e 55) + » 1.265.830.000

Per minor fabbisogno in conseguenza della riduzione delle spese per noleggio e requisizione del naviglio mercantile (capitolo n. 59) . . . — » 3.000.000

+ » 1.262.830.000

+ » 1.460.353.000

Gli stanziamenti per le spese effettive proposti per l'esercizio 1950-51 si ripartiscono, a seconda che riguardino il personale ed i servizi, come dal prospetto che segue:

SPESE EFFETTIVE	Stanziamenti complessivi	Spese per il personale	Spese per i servizi	Percentuale delle spese di personale in rapporto all'ammontare delle spese effettive	Percentuale delle spese per i servizi in rapporto all'ammontare delle spese effettive
PARTE ORDINARIA.					
Spese generali	508 700.000	493.080.000	15.620.000	22,95	77,05
Debito vitalizio	325.550.000	325.550.000	»		
Spese per la Marina mercantile	35.760.000	»	35.760.000		
Spese per le Capitan. di porto	498.830.000	450.850.000	48.000.000		
Spese per i servizi marittimi .	4.072.500.000	»	4.072.500.000		
Spese per la pesca	6.000.000	»	6.000.000		
Spese diverse	1.000.000	»	1.000.000		
PARTE STRAORDINARIA.					
Spese diverse	83.777.000	»	83.777.000		
TOTALE	5.532 117.000	1.269.400.000	4.262.657.000		

Premessi questi brevi cenni, confido che vorrete accordare il vostro favorevole suffragio al disegno di legge che segue.

DISEGNO DI LEGGE

Art. 1.

È autorizzato il pagamento delle spese ordinarie e straordinarie del Ministero della marina mercantile per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1950 al 30 giugno 1951, in conformità dello stato di previsione annesso alla presente legge.

Art. 2.

È autorizzata per l'esercizio finanziario 1950-1951 la spesa straordinaria di lire 20.000.000 per provvedere all'acquisto e alla riparazione di mezzi nautici, fabbricati e mezzi di trasporto, adibiti ai servizi delle Capitanerie di porto ed uffici dipendenti.

STATO DI PREVISIONE
DELLA SPESA DEL MINISTERO DELLA MARINA MERCANTILE
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1950 al 30 giugno 1951

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
TITOLO I — SPESA ORDINARIA					
CATEGORIA I — Spese effettive.					
SPESE GENERALI.					
1	1	Personale di ruolo dell'Amministrazione centrale compreso quello distaccato da altre Amministrazioni — Stipendi ed assegni vari di carattere continuativo (<i>Spese fisse</i>)	125.500.000	+ (a) 24.300.000	(a) 149.800.000
2	»	Personale avventizio e giornaliero — Personale non di ruolo distaccato da altre Amministrazioni — Retribuzioni, assegni personali e assicurazioni sociali (<i>Spese fisse</i>) (b)	244.800.000	— (b) 244.800.000	(b) <i>soppresso</i>
3	»	Premio giornaliero di presenza al personale civile (art. 8 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) (<i>Spesa obbligatoria</i>) (c)	18.000.000	— (c) 18.000.000	(c) <i>soppresso</i>
4	»	Compensi per lavoro straordinario al personale civile dell'Amministrazione centrale e periferica (art. 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) (d)	15.000.000	— (d) 15.000.000	(d) <i>soppresso</i>
5	»	Premio giornaliero di presenza al personale militare (art. 8 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) (<i>Spesa obbligatoria</i>) (e)	14.000.000	— (e) 14.000.000	(e) <i>soppresso</i>
<i>Da riportarsi</i>			417.300.000	— 267.500.000	149.800.000

N. B. — I capitoli contrassegnati con asterisco riguardano esclusivamente spese di investimento (Veggasi allegato n. 5).

- (a) Aumento dipendente dall'applicazione della legge 12 aprile 1949, n. 149, recante la revisione del trattamento economico del personale statale (lire 10.921.965) e da presunto maggior fabbisogno in relazione all'effettiva situazione numerica del personale (lire 13.378.035). Per la dimostrazione della spesa veggasi l'allegato n. 1.
- (b) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si trasferisce per una migliore classificazione delle spese ai capitoli di nuova istituzione n. 2 (lire 168.300.000), n. 3 (lire 14.500.000), n. 4 (lire 56.600.000) e n. 5 (lire 5.400.000).
- (c) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si trasferisce per una migliore classificazione delle spese ai capitoli di nuova istituzione n. 6 (lire 9.700.000), n. 7 (lire 6.300.000) e n. 8 (lire 2.000.000).
- (d) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si trasferisce per una migliore classificazione delle spese ai capitoli di nuova istituzione n. 9 (lire 8.500.000), n. 10 (lire 5.000.000) e n. 11 (lire 1.500.000).
- (e) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si trasferisce per una migliore classificazione delle spese alla rubrica *Spese per le Capitanerie di porto*, capitolo n. 41, di nuova istituzione

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1949-50	1950-51					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto . . .</i>	417.300.000	—	267.500.000	149.800.000
»	2	Personale avventizio e giornaliero, compreso quello distaccato da altre Amministrazioni — Retribuzioni e assegni personali (<i>Spese fisse</i>) (a)	»	+	(b) 187.000.000	(b) 187.000.000
»	3	Oneri previdenziali, a carico dell'Amministrazione, sugli assegni corrisposti al personale non di ruolo (<i>Spese fisse e obbligatorie</i>) (a)	»	+	(c) 14.500.000	(c) 14.500.000
»	4	Personale salariato — Paghe e assegni vari (a)	»	+	(d) 69.200.000	(d) 69.200.000
»	5	Oneri previdenziali, a carico dell'Amministrazione, sugli assegni corrisposti al personale salariato (<i>Spese obbligatorie</i>) (a)	»	+	(e) 5.400.000	(e) 5.400.000
»	6	Premio giornaliero di presenza al personale civile di ruolo (articolo 8 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) (<i>Spese obbligatorie</i>) (a)	»	+	(e) 13.840.000	(e) 13.840.000
»	7	Premio giornaliero di presenza al personale avventizio e giornaliero (articolo 8 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) (<i>Spese obbligatorie</i>) (a)	»	+	(f) 8.940.000	(f) 8.940.000
»	8	Premio giornaliero di presenza al personale salariato (articolo 5 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 12 dicembre 1946, n. 585) (<i>Spese obbligatorie</i>) (a)	»	+	(g) 2.750.000	(g) 2.750.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	417.300.000	+	34.130.000	451.430.000

(a) Capitolo che si istituisce per imputarvi le spese indicate nella denominazione.

(b) Stanziamento costituito da trasporto di fondi dal capitolo n. 2 dell'esercizio 1949-50 (lire 168.300.000), dal maggior onere per l'applicazione della legge 12 aprile 1949, n. 149 recante la revisione del trattamento economico dei dipendenti statali (lire 9.000.000) e da presunto maggior fabbisogno in relazione all'effettiva situazione del personale (lire 9.700.000).

(c) Stanziamento costituito da trasporto di fondi dal capitolo n. 2 dell'esercizio 1949-50.

(d) Stanziamento costituito da trasporto di fondi dal capitolo n. 2 dell'esercizio 1949-50 (lire 56.600.000), dal maggior onere per l'applicazione della citata legge 12 aprile 1949, n. 149 (lire 6.000.000) e da presunto maggior fabbisogno in relazione all'effettiva situazione del personale (lire 6.600.000).

(e) Stanziamento costituito da trasporto di fondi dal capitolo n. 3 dell'esercizio 1949-50 (lire 9.700.000), dal maggior onere per l'applicazione della citata legge 12 aprile 1949, n. 149 (lire 2.200.000) e da presunto maggior fabbisogno in relazione all'effettiva situazione del personale (lire 1.940.000).

(f) Stanziamento costituito da trasporto di fondi dal capitolo n. 3 dell'esercizio 1949-50 (lire 6.300.000), dal maggior onere per l'applicazione della citata legge 12 aprile 1949, n. 149 (lire 1.500.000) e da presunto maggior fabbisogno (lire 1.140.000).

(g) Stanziamento costituito da trasporto di fondi dal capitolo n. 3 dell'esercizio 1949-50 (lire 2.000.000), dal maggior onere per l'applicazione della citata legge 12 aprile 1949, n. 149 (lire 450.000) e da presunto maggior fabbisogno (lire 300.000.)

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1950-51

MINISTERO DELLA MARINA MERCANTILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	417.300.000	+ 34.130.000	451.430.000
»	9	Compensi per lavoro straordinario al personale civile di ruolo dell'Amministrazione centrale e provinciale (art. 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) (a)	»	+ (b) 13.000.000	(b) 13.000.000
»	10	Compensi per lavoro straordinario al personale avventizio e giornaliero dell'Amministrazione centrale e provinciale (art. 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) (a)	»	+ (c) 8.000.000	(c) 8.000.000
»	11	Compensi per lavoro straordinario al personale salariato dell'Amministrazione centrale e provinciale (regio decreto 24 dicembre 1924, n. 2114, e successive modificazioni e articolo 4 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 12 dicembre 1946, n. 585) (a)	»	+ (d) 2.000.000	(d) 2.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	417.300.000	+ 57.130.000	474.430.000

(a) Capitolo che si istituisce per imputarvi le spese indicate nella denominazione.

(b) Stanziamento costituito da trasporto di fondi dal capitolo n. 4 dell'esercizio 1949-50 (lire 8.500.000), dal maggior onere per l'applicazione della legge 12 aprile 1949, n. 149, recante la revisione del trattamento economico del personale statale (lire 2.000.000) e da presunto maggior fabbisogno (lire 2.500.000).

(c) Stanziamento costituito da trasporto di fondi dal capitolo n. 4 dell'esercizio 1949-50 (lire 5.000.000), dal maggior onere per l'applicazione della citata legge 12 aprile 1949, n. 149 (lire 1.200.000) e da presunto maggior fabbisogno (lire 1.800.000).

(d) Stanziamento costituito da trasporto di fondi dal capitolo n. 4 dell'esercizio 1949-50 (lire 1.500.000), dal maggior onere per l'applicazione della citata legge 12 aprile 1949, n. 149 (lire 350.000) e da presunto maggior fabbisogno (lire 150.000).

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4±5)
Numero dell'esercizio					
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	417.300.000	+ 57.130.000	474.430.000
6	12	Compensi speciali in eccedenza ai limiti stabiliti per il lavoro straordinario da corrispondere, in relazione a particolari esigenze di servizio, al personale dell'Amministrazione della marina mercantile (art. 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19)	700.000	»	700.000
7	13	Sussidi agli impiegati, uscieri ed inservienti di ruolo e non di ruolo dell'Amministrazione centrale e provinciale (a)	1.000.000	»	1.000.000
8	14	Sussidi agli impiegati, uscieri ed inservienti bisognosi, già appartenenti all'Amministrazione centrale e provinciale e loro famiglie	300.000	»	300.000
9	15	Spese per le autovetture degli uffici tecnici	2.000.000	+ (b) 500.000	2.500.000
10	16	Assegni e indennità per gli addetti al Gabinetto del Ministro e alla Segreteria particolare del Sottosegretario di Stato	5.900.000	+ (c) 1.500.000	7.400.000
11	17	Indennità ai componenti di commissioni	1.000.000	+ (b) 250.000	1.250.000
12	18	Spese varie per il funzionamento di commissioni — Rimborso spese per prove testimoniali presso le commissioni d'inchiesta sui sinistri marittimi	120.000	»	120.000
13	19	Indennità di missione e rimborso spese di trasporto nel territorio metropolitano al personale civile dell'Amministrazione centrale (b)	4.250.000	+ (b) 1.750.000	6.000.000
»	20	Indennità di missione e rimborso spese di trasporto per la partecipazione di delegati dell'Amministrazione della Marina Mercantile a riunioni e conferenze internazionali all'estero (d)	»	+ (e) 2.000.000	(e) 2.000.000
14	21	Spese di telegrammi	4.000.000	+ (b) 2.000.000	6.000.000
15	22	Spese di liti, arbitraggi e risarcimenti di danni (Spese obbligatorie) (b)	50.000	+ (b) 250.000	300.000
		<i>Da riportarsi</i>	436.620.000	+ 65.380.000	502.000.000

(a) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta indicazione delle spese che vi fanno carico.

(b) Aumento dipendente da presunto maggior fabbisogno.

(c) Aumento dipendente dall'applicazione della legge 12 aprile 1949, n. 149, recante la revisione del trattamento economico del personale statale (Lire 1.400.000) e da presunto maggior fabbisogno (L. 100.000).

(d) Capitolo che si istituisce per imputarvi le spese indicate nella denominazione.

(e) Stanziamento che si iscrive in relazione al presunto fabbisogno.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1950-51

MINISTERO DELLA MARINA MERCANTILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza Secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	436.620.000	+ 65.380.000	502.000.000
16	23	Spese per il funzionamento e la manutenzione della biblioteca	300.000	»	300.000
17	24	Spese casuali	300.000	»	300.000
18	25	Fitto di locali e canoni d'acqua per l'Amministrazione centrale — Manutenzione, riparazione, adattamento e pulizia dei locali e degli impianti vari per l'Amministrazione centrale	5.000.000	+ (a) 1.000.000	6.000.000
19	26	Spese per le statistiche concernenti i servizi della Marina mercantile (art. 3 del regio decreto-legge 27 maggio 1929, n. 1285, convertito nella legge 21 dicembre 1929, n. 2238)	20.000	+ (a) 80.000	100.000
20	27	Residui passivi eliminati ai sensi dell'articolo 36 del regio decreto 18 novembre 1923, n. 2440, sulla contabilità generale dello Stato e reclamati dai creditori (<i>Spese obbligatorie</i>)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			442.240.000	+ 66.460.000	508.700.000
		DEBITO VITALIZIO.			
21	28	Pensioni ordinarie e assegno di caroviveri (<i>Spese fisse</i>)	216.500.000	+ (a) 108.500.000	325.000.000
22	29	Indennità per una sola volta, invece di pensione, ai termini degli articoli 3, 4 e 10 del regio-decreto-legge 23 ottobre 1919, n. 1970, convertito nella legge 21 agosto 1921, n. 1144, modificati dall'articolo 11 del regio decreto 21 novembre 1923, n. 2480, ed altri assegni congeneri legalmente dovuti (<i>Spese obbligatorie</i>)	550.000	»	550.000
			217.050.000	+ 108.500.000	325.550.000

(a) Aumento dipendente dall'applicazione della legge 29 aprile 1949, n. 221, concernente l'adeguamento delle pensioni ordinarie al personale civile e militare dello Stato.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		SPESE PER LA MARINA MERCANTILE.			
23	30	Spese per l'estrazione dei galleggianti sommersi (<i>Spese obbligatorie</i>)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
24	31	Sovvenzione alla Cassa nazionale per la previdenza della gente di mare (art. 19 del regio decreto legge 26 ottobre 1919, n. 1996, e legge 9 aprile 1931, n. 456) e sovvenzioni ad Istituti, Associazioni e Società varie attinenti alla Marina mercantile — Sussidi alla gente di mare, marinai e pescatori e alle loro famiglie (a)	14 000.000	»	14.000.000
25	32	Spese eventuali per mantenimento, alloggio e rimpatrio di equipaggi naufraghi nazionali e di marinai esteri indigenti (legge 24 maggio 1877, n. 3919, e accordo internazionale 8 giugno 1880). Spese varie per soccorsi eventualmente prestati a navi pericolanti (art. 69 e 101 del Codice della navigazione). Spese per assistenza e rimpatrio di marinai nazionali ed esteri abbandonati ed indigenti sbarcati all'estero da navi nazionali (art. 89, 197 e 363 del Codice della navigazione (<i>Spese obbligatorie</i>)	50.000	»	50.000
26	33	Quota di concorso nella spesa di vigilanza dei ghiacci nel Nord Atlantico (Convenzione di Londra 20 gennaio 1915 e 31 maggio 1929) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	21 500.000	»	21.500.000
27	34	Concorso dello Stato per il mantenimento di corpi di piloti nei porti ove il pilotaggio è dichiarato obbligatorio	210.000	»	210.000
28	35	Contributo alle spese di mantenimento dei fari del Mar Rosso (Convenzione internazionale 16 dicembre 1930, approvata con legge 7 gennaio 1932, n. 140) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			35.760.000	»	35.760.000

(a) Modificata la denominazione del capitolo per completare la citazione delle disposizioni legislative.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1950-51

MINISTERO DELLA MARINA MERCANTILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1949-50	1950-51					
1	2	3	4	5	6	
		SPESE PER LE CAPITANERIE DI PORTO.				
29	36	Ufficiali delle Capitanerie di porto — Stipendi, indennità militare ed assegni vari di carattere continuativo (<i>Spese fisse</i>)	200.322.000	+	(a) 33.784.000	(a) 234.106.000
30	37	Ufficiali delle Capitanerie di porto in posizione ausiliaria — Indennità di ausiliaria (<i>Spese fisse</i>) (b)	14.220.000	—	(c) 8.396.000	(c) 5.824.000
31	38	Personale civile di ruolo delle Capitanerie di porto — Stipendi ed assegni vari di carattere continuativo (<i>Spese fisse</i>)	84.760.000	+	(d) 9.440.000	(d) 94.200.000
32	39	Incaricati marittimi e delegati di spiaggia — Inservienti locali di porto — Retribuzioni — Indennità di reggenza di uffici di porto (<i>Spese fisse</i>) (e)	27.560.000	—	(f) 5.950.000	21.610.000
»	40	Oneri previdenziali, a carico dell'Amministrazione, sulle retribuzioni corrisposte agli incaricati marittimi, delegati di spiaggia e inservienti locali di porto (<i>Spese fisse e obbligatorie</i>) (g)	»	+	(h) 3.390.000	(h) 3.390.000
»	41	Premio giornaliero di presenza al personale militare delle Capitanerie di porto (art. 8 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) (<i>Spese obbligatorie</i>) (g)	»	+	(i) 16.000.000	(i) 16.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	326.862.000	+	48.268.000	375.130.000

- (a) Aumento dipendente dall'applicazione della legge 12 aprile 1949, n. 149, recante la revisione del trattamento economico del personale statale (lire 25.388.000) e da trasporto di fondi dal capitolo n. 37 per trasferimento dell'onere relativo agli ufficiali fuori organico (lire 8.396.000). Per la dimostrazione della spesa veggasi l'allegato n. 2.
- (b) Modificata la denominazione del capitolo per il trasferimento al capitolo n. 36 dell'onere relativo agli ufficiali fuori organico.
- (c) Diminuzione dipendente da trasporto di fondi al capitolo n. 36. Per la dimostrazione della spesa veggasi l'allegato n. 3.
- (d) Aumento dipendente dall'applicazione della citata legge 12 aprile 1949, n. 149 (lire 7.000.000) e da presunto maggior fabbisogno in relazione all'effettiva situazione del personale (lire 2.440.000). Per la dimostrazione della spesa veggasi l'allegato n. 4.
- (e) Modificata la denominazione del capitolo per il trasferimento al capitolo n. 40, di nuova istituzione, dell'onere relativo alle assicurazioni sociali.
- (f) Diminuzione dipendente da presunto minor fabbisogno, in relazione all'effettiva situazione del personale (lire 2.560.000) e da trasporto di fondi al capitolo n. 40, di nuova istituzione (lire 3.390.000).
- (g) Capitolo che si istituisce per imputarvi le spese indicate nella denominazione.
- (h) Stanziamento costituito da trasporto di fondi dal capitolo n. 39.
- (i) Stanziamento costituito da trasporto di fondi dal capitolo n. 5 dell'esercizio 1949-50 (lire 14.000.000), dal maggior onere per l'applicazione della citata legge 12 aprile 1949, n. 149 (lire 1.287.000) e da presunto maggior fabbisogno (lire 713.000).

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	326.862.000	+ 48.268.000	375.130.000
33	»	Indennità di missione e rimborso spese di trasporto al personale militare e civile delle Capitanerie di porto (a)	3.700.000	— (a) 3.700.000	(a) <i>soppresso</i>
34	»	Spese di trasferimento e rimborso spese di trasporto al personale militare e civile delle Capitanerie di porto (b)	7.000.000	— (b) 7.000.000	(b) <i>soppresso</i>
»	42	Indennità di missione e rimborso spese di trasporto al personale militare delle Capitanerie di porto (c) . .	»	+ (d) 4.500.000	(d) 4.500.000
»	43	Indennità di missione e rimborso spese di trasporto al personale civile delle Capitanerie di porto (c)	»	+ (e) 500.000	(e) 500.000
»	44	Spese di trasferimento e rimborso spese di trasporto al personale militare delle Capitanerie di porto (c) . .	»	+ (f) 8.000.000	(f) 8.000.000
»	45	Spese di trasferimento e rimborso spese di trasporto al personale civile delle Capitanerie di porto (c)	»	+ (g) 1.000.000	(g) 1.000.000
35	46	Fitto locali — Manutenzione ordinaria dei fabbricati delle Capitanerie di porto	7.000.000	+ (h) 5.000.000	12.000.000
36	47	Spese di ufficio per le Capitanerie di porto	4.000.000	+ (h) 4.000.000	8.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	348.532.000	+ 60.568.000	409.130.000

- (a) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si trasferisce, per una migliore classificazione delle spese, ai capitoli, di nuova istituzione, n. 42 (lire 3.300.000) e n. 43 (lire 400.000).
- (b) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si trasferisce, per una migliore classificazione delle spese, ai capitoli, di nuova istituzione, n. 44 (lire 6.200.000) e n. 45 (lire 800.000).
- (c) Capitolo che si istituisce per imputarvi le spese indicate nella denominazione.
- (d) Stanziamento costituito da trasporto di fondi dal capitolo n. 33 dell'esercizio 1949-50 (lire 3.300.000) e da presunto maggior fabbisogno (lire 1.200.000).
- (e) Stanziamento costituito da trasporto di fondi dal capitolo n. 33 dell'esercizio 1949-50 (lire 400.000) e da presunto maggior fabbisogno (lire 100.000).
- (f) Stanziamento costituito da trasporto di fondi dal capitolo n. 34 dell'esercizio 1949-50 (lire 6.200.000) e da presunto maggior fabbisogno (lire 1.800.000).
- (g) Stanziamento costituito da trasporto di fondi dal capitolo n. 34 dell'esercizio 1949-50 (lire 800.000) e da presunto maggior fabbisogno (lire 200.000).
- (h) Aumento dipendente da presunto maggior fabbisogno.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1950-51

MINISTERO DELLA MARINA MERCANTILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	348.562.000	+ 60.568.000	409.130.000
37	»	Indennità, soprassoldi ed assegni agli ufficiali delle Capitanerie di porto (a)	61.200.000	- (a) 61.200.000	<i>soppresso</i>
»	48	Ufficiali delle Capitanerie di porto — Indennità di alloggio (b)	»	+ (c) 2.000.000	(c) 2.000.000
»	49	Ufficiali delle Capitanerie di porto — Razione viveri (b)	»	+ (c) 59.200.000	(c) 59.200.000
38	50	Sussidi a militari in servizio, cessati dal servizio ed alle loro famiglie	500.000	»	500.000
39	51	Spese per i corsi di perfezionamento degli ufficiali — Crociere su navi mercantili (regio decreto legge 26 settembre 1935, n. 1865, convertito in legge 23 dicembre 1935, n. 2319) — Spese per il corso dei sottotenenti di porto di nuova nomina presso l'Accademia navale di Livorno (art. 3 del regio decreto 10 settembre 1923, n. 2068) (e)	3.000.000	»	3.000.000
40	52	Attrezzi, arredi, mobili, mezzi nautici e pubblicazioni tecniche inerenti i servizi delle Capitanerie di porto, Corpo di guardia, Illuminazione, riscaldamento, consumo d'acqua, spese telefoniche. Carburanti e lubrificanti (e)	20.000.000	+ (d) 5.000.000	(f) 25.000.000
			433.262.000	+ 65.568.000	498.830.000
		SPESE PER I SERVIZI MARITTIMI.			
41	53	Acquisto, manutenzione e custodia di barche d'ormeggio e di altri galleggianti adibiti al servizio portuale — Spese per la visita del materiale nautico delle Società sovvenzionate e per acquisto di carte nautiche e di pubblicazioni	500.000	»	500.000
42	54	Sovvenzioni alle Società assuntrici di servizi marittimi e compensi per speciali trasporti con carattere postale e commerciale	2.825.000.000	+ (g) 1.247.000.000	4.072.000.000
			2.825.500.000	+ 1.247.000.000	4.072.500.000

(a) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si trasferisce per una migliore classificazione delle spese ai capitoli n. 48 (lire 2.000.000) e n. 49 (lire 59.200.000), entrambi di nuova istituzione.

(b) Capitolo che si istituisce per imputarvi le spese indicate nella denominazione.

(c) Stanziamento costituito da trasporto di fondi dal capitolo n. 37 dell'esercizio 1949-50.

(d) Aumento dipendente da presunto maggior fabbisogno.

(e) Modificata la denominazione del capitolo per una migliore indicazione delle spese che vi fanno carico.

(f) Di questo stanziamento, milioni 15 sono da considerarsi *spese di investimento*, in quanto destinati all'acquisto di attrezzi, arredi, mobili e mezzi nautici.

(g) Aumento dipendente dal ripristino di taluni servizi marittimi sovvenzionati e dall'aumentato costo dei servizi stessi.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		SPESE PER LA PESCA.			
43	55	Spese relative all'esercizio dei mezzi nautici adibiti alla vigilanza sulla pesca	5.000.000	+ (a) 1.000.000	6.000.000
		SPESE DIVERSE.			
44	56	Prestazioni del Registro italiano navale a favore del Ministero della Marina mercantile	1.000.000	»	1.000.000
45	57	Versamento al bilancio speciale degli uffici del lavoro portuale dei proventi indicati nell'articolo 1 del regio decreto-legge 24 settembre 1931, n. 1277, convertito nella legge 3 marzo 1932, n. 269, nonché degli avanzi di fondi indicati nell'articolo 12 del regio decreto-legge medesimo	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			1.000.000	»	1.000.000
		TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA.			
		CATEGORIA I — Spese effettive.			
		SPESE DIVERSE.			
46	* 58	Concorso dello Stato nell'ammortamento del mutuo contratto dall'« Istituto nazionale per studi ed esperienze di architettura navale » con l'Istituto nazionale delle assicurazioni per provvedere alle spese di impianto della vasca dell'Istituto medesimo (regio decreto-legge 23 giugno 1927, n. 1429, convertito nella legge 14 giugno 1928, n. 1463, e regio decreto legislativo 24 maggio 1946, n. 530)	240.000	»	240.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	240.000	»	240.000

(a) Aumento dipendente da presunto maggior fabbisogno.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1950-51

MINISTERO DELLA MARINA MERCANTILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	240.000	»	240.000
47	59	Spese per la gestione del naviglio noleggiato o requisito. (a)	5.000.000	(b) 3.000.000	2.000.000
48	60	Spese per la vigilanza ministeriale sull'andamento dei servizi e sul funzionamento delle società di navigazione (art. 10 del regio decreto-legge 7 dicembre 1936, n. 2081, convertito nella legge 10 giugno 1937, n. 1002, e articolo 36 del capitolato allegato alle convenzioni fra lo Stato e le società di navigazione di carattere locale)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
49	61	Spese inerenti alla vigilanza ministeriale sull'attività dei cantieri e degli stabilimenti di costruzioni navali (art. 17 del regio decreto-legge 10 marzo 1938, n. 330, convertito nella legge 5 gennaio 1939, n. 245)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
50	62	Contributo dello Stato a favore della Cassa nazionale per la previdenza marinara previsto dall'articolo 9 della legge 7 aprile 1941, n. 266, per il trattamento economico agli equipaggi delle navi catturate dal nemico o perdute o rifugiate in porti esteri o dell'Africa orientale in conseguenza della guerra	60.000.000	»	60.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	65.240.000	3.000.000	62.240.000

(a) Modificata la denominazione del capitolo per una migliore indicazione delle spese che vi fanno carico.
(b) Diminuzione dipendente da presunto minor fabbisogno.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	65.240.000	— 3 0 0 000	62.240.000
51	* 63	Acquisto e riparazione straordinaria di mezzi nautici, fabbricati e mezzi di trasporto adibiti ai servizi delle Capitanerie di porto e uffici dipendenti	25.000.000	— (a) 5.000.000	20.000.000
52	»	Spese per promuovere e sussidiare l'incremento e la migliore organizzazione della pesca marittima e delle industrie accessorie (art. 1 della legge 21 maggio 1940, n. 626, e art. 1 del decreto legislativo 21 maggio 1947, n. 556) (b)	10.000.000	— (b) 10.000.000	(b) <i>soppresso</i>
53	»	Contributo straordinario a favore dell'Ente autonomo del porto di Napoli, autorizzato con la legge 6 novembre 1948, n. 1413 (b)	10.000.000	— (b) 10.000.000	(b) <i>soppresso</i>
54	* 64	Concorso dello Stato negli interessi su operazioni di credito per la pesca (art. 45 e 93 del testo unico 8 ottobre 1931, n. 1604, art. 8 della legge 3 giugno 1935, n. 1281, regio decreto-legge 2 febbraio 1939, n. 303, convertito nella legge 2 giugno 1939, n. 739, art. 3 della legge 21 maggio 1940, n. 626)	1.712.000	— (c) 175.000	1.537.000
»	65	Somma da erogare ai sensi della legge 8 marzo 1949, n. 75, per contributi sui materiali, di ammortamento, integrativi e di miglioramento per le costruzioni, modificazioni, trasformazioni e riparazioni di navi mercantili eseguite in cantieri nazionali (d)	»	»	(d) <i>per memoria</i>
»	66	Somma da erogare per la predisposizione delle strutture previste dall'articolo 11 — 1° comma — della legge 8 marzo 1949, n. 75, sulle navi mercantili di cui al secondo comma dell'articolo 25 del regio decreto-legge 19 settembre 1935, n. 1836, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 147 (d)	»	»	(d) <i>per memoria</i>
»	67	Spese inerenti alla vigilanza ministeriale sull'attività dei cantieri e degli stabilimenti di costruzioni navali (articolo 32 della legge 8 marzo 1949, n. 75 (d)	»	»	(d) <i>per memoria</i>
			111.952.000	— 28.175.000	83.777.000

(a) Diminuzione proposta per ridurre lo stanziamento alla somma di lire 20.000.000, autorizzata dall'articolo 2 dello schema del disegno di legge concernente l'approvazione del presente stato di previsione.

(b) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina per cessazione dell'onere.

(c) Diminuzione proposta per adeguare lo stanziamento alle assegnazioni autorizzate con l'articolo 93 del testo unico 8 ottobre 1931, n. 1604 (lire 707.000), con l'articolo 8 della legge 3 giugno 1935, n. 1281 (lire 130.000) e con l'articolo 3 della legge 21 marzo 1940, n. 626 (lire 700.000).

(d) Capitolo che si istituisce in applicazione della legge 8 marzo 1949, n. 75, concernente provvedimenti a favore della industria delle costruzioni navali e dell'armamento.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1950-51

MINISTERO DELLA MARINA MERCANTILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		CATEGORIA II. — <i>Movimento di capitali.</i> FINANZIAMENTI.			
»	68	Finanziamenti speciali per la costruzione di navi mercantili (articolo 26, 1° comma, della legge 8 marzo 1949, n. 75) (a)	»	»	(a) <i>per memoria</i>
			»	»	»

(a) Capitolo che si istituisce in applicazione della legge 8 marzo 1949, n. 75, concernente provvedimenti a favore dell'industria delle costruzioni navali e dell'armamento.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1949-50	1950-51					
1	2	3	4	5	6	
RIASSUNTO PER TITOLI						
—						
TITOLO I. — SPESA ORDINARIA.						
CATEGORIA I. — <i>Spese effettive.</i>						
		Spese generali	442.240.000	+	63.460.000	508.700.000
		Debito vitalizio	217.050.000	+	108.500.000	325.550.000
		Spese per la Marina mercantile	35.760.000		»	35.760.000
		Spese per le Capitanerie di porto	433.262.000	+	65.568.000	498.830.000
		Spese per i servizi marittimi	2.825.500.000	+	1.247.000.000	4.072.500.000
		Spese per la pesca	5.000.000	+	1.000.000	6.000.000
		Spese diverse	1.000.000		»	1.000.000
		Totale del Titolo I — Parte ordinaria	3.959.812.000	+	1.488.528.000	5.448.340.000
TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA.						
CATEGORIA I. — <i>Spese effettive.</i>						
		Spese diverse	111.952.000	—	28.175.000	83.777.000
		Totale della Categoria I della parte straordinaria	111.952.000	—	28.175.000	83.777.000
CATEGORIA II. — <i>Movimento di capitali.</i>						
		Finanziamenti	»		»	»
		Totale della Categoria II — Movimento di capitali	»		»	»
		Totale del Titolo II — Parte straordinaria	111.952.000	—	28.175.000	83.777.000
		Totale della parte ordinaria e straordinaria	4.071.764.000	+	1.460.353.000	5.532.117.000
RIASSUNTO PER CATEGORIE						
—						
		CATEGORIA I. — <i>Spese effettive (Parte ordinaria e straordinaria)</i>	4.071.764.000	+	1.460.353.000	5.532.117.000
		CATEGORIA II. — <i>Movimento di capitali.</i>	»		»	»
		Totale generale	4.071.764.000	+	1.460.353.000	5.532.117.000

Capitolo n. 1 — *Personale di ruolo dell'Amministrazione centrale compreso quello distaccato da altre Amministrazioni — Stipendi ed assegni vari di carattere continuativo.*

Gradi	RUOLI	Numero dei posti		Stipendi	Indennità di caro-vita		Altre indennità fisse eventuali compreso l'assegno personale	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° ottobre 1949		Quota base	Quote complementari		
	Ministro	1	1	1.020.000	»	»	24.000	1.044.000
	Sottosegretario	1	1	840.000	»	»	24.000	864.000
	TOTALE	2	2	1.860.000	»	»	48.000	1.908.000
	AMMINISTRAZIONE CENTRALE.							
4°	Direttore generale	2	2	1.298.000	350.400	117.120	41.500	1.807.020
5°	Ispettore generale	4	5	2.505.000	876.000	410.880	224.800	4.016.680
6°	Capo divisione	12	14	5.698.000	2.452.800	1.496.480	593.280	10.240.560
7°	Capo sezione	16	17	5.797.000	3.153.600	1.465.900	754.380	11.170.880
8°	Consigliere	18	18	5.382.000	3.328.800	1.752.600	748.120	11.211.520
9°	Primo segretario	30	17	4.420.000	2.978.400	1.673.480	748.880	9.820.760
10°	Segretario - Disegnatore principale	2	2	434.000	350.400	332.480	239.700	1.356.580
11°	Vice segretario - Disegnatore . .	42	18	3.620.000	3.328.800	1.054.800	690.960	8.694.560
	TOTALE	126	93	29.154.000	16.819.200	8.303.740	4.041.620	58.318.560
9°	Archivista capo	5	5	1.330.000	876.000	630.880	220.880	3.057.760
10°	Primo archivista	16	17	3.850.000	2.978.400	1.173.480	530.880	8.532.760
11°	Archivista	28	27	5.116.000	4.905.600	2.150.240	1.099.200	13.271.040
12°	Applicato	50	30	4.680.000	5.256.000	1.832.000	736.800	12.504.800
13°	Alunno d'ordine	11	7	938.000	1.226.400	405.400	112.360	2.682.160
	TOTALE	110	86	15.914.000	15.242.400	6.192.000	2.700.120	40.048.520
	Commesso capo	2	2	358.000	350.400	110.880	46.960	866.240
	Primo commesso	2	2	330.000	350.400	99.880	47.440	827.720
	Usciere capo	18	19	2.413.000	3.328.800	1.943.360	855.520	8.540.680
	Usciere	22	17	2.312.000	2.978.400	1.598.820	868.000	7.757.220
	TOTALE	44	40	5.413.000	7.008.000	3.752.940	1.817.920	17.991.860

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1950-51

Allegato N. 2

Ministero
della marina mercantile

Capitolo n. 36 — *Ufficiali delle Capitanerie di porto — Stipendi, indennità militare
e assegni vari di carattere continuativo.*

Gradi	RUOLO UFFICIALI CAPITANERIE DI PORTO GRADI	Numero dei posti		Stipendi	Carovita		Altre indennità fisse eventuali	TOTALE
		Risul- tanti dalle tabelle orga- niche	Coperti al 1° otto- bre 1949		Quota base	Quote comple- mentari		
UFFICIALI DI PORTO DEL SERVIZIO PERMANENTE EFFETTIVO.								
4°	Tenenti generali	1	1	708.000	83.450	51.200	263.940	1.106.590
5°	Maggiori generali	3	3	1.503.000	250.340	153.580	629.820	2.536.740
6°	Colonnelli	18	28	11.396.000	2.056.440	1.179.720	4.978.550	19.610.710
7°	Tenenti colonnelli	51	48	16.368.000	3.532.830	2.028.170	7.627.340	29.556.340
8°	Maggiori	62	63	18.837.000	4.378.500	2.412.180	8.956.980	34.584.660
9°	Capitani	157	116	30.160.000	8.080.350	4.432.530	13.733.200	56.406.080
10°	Tenenti	60	3	672.000	250.350	153.570	370.440	1.446.360
11°	Sottotenenti	35	35	6.580.000	1.428.900	211.500	2.525.400	10.745.800
UFFICIALI DI PORTO DI COMPLE- MENTO IN AUSILIARIA, ECC. RICHA- MATI IN SERVIZIO.								
6°	Colonnelli		1	407.000	65.940	35.340	191.980	700.260
7°	Tenenti colonnelli		19	6.479.000	1.498.000	893.360	3.301.140	12.171.500
8°	Maggiori		4	1.196.000	263.760	141.360	506.850	2.107.970
9°	Capitani		16	4.160.000	994.440	429.080	1.685.080	7.268.600
10°	Tenenti		20	4.480.000	1.050.820	396.700	1.606.050	7.533.570
11°	Sottotenenti		18	3.384.000	1.001.770	406.750	1.351.920	6.144.440
UFFICIALI DI PORTO A DISPOSIZIONE.								
4 ^a	Tenenti generali		2	1.416.000	166.900	102.400	527.880	2.213.180
5°	Maggiori generali		1	501.000	83.450	51.200	218.610	854.260
6°	Colonnelli		4	1.680.000	263.760	141.360	767.820	2.852.940
UFFICIALI DI PORTO IN POSIZIONE AUSILIARIA SPECIALE (4/5 Assegni)								
7°	Tenenti colonnelli		5	1.404.000	512.490	365.290	832.215	3.113.995
8°	Maggiori		12	2.928.000	1.229.510	876.710	1.677.785	6.712.005
		387	399	114.259.000	27.192.000	14.462.000	51.753.000	207.666.000
Contributi previdenziali ed assistenziali a carico dello Stato								5.545.000
Tredicesima mensilità								14.755.000
Ritenute per R. M. I. C. ed addizionale da versare								6.140.000
								234.106.000

Capitolo n. 37 — *Ufficiali delle Capitanerie di porto in posizione ausiliaria.*

Grado gerarchico	GRADO MILITARE	Numero dei posti coperti al 1° ottobre 1949	Indennità di ausiliaria
IV	Tenenti generali	5	700.000
V	Maggiori generali	4	480.000
VI	Colonnelli	14	1.260.000
VII	Tenenti colonnelli	20	1.400.000
VIII	Maggiori	12	720.000
IX	Capitani	20	1.000.000
		75	5.560.000
Ritenute per R. M. I. C. ed addizionale da versare			264.000
			5.824.000

Spese di investimento relative all'esercizio finanziario 1950-51.

CAPITOLI		Importo
Numero	DENOMINAZIONE	
52	Attrezzi, arredi, mobili, mezzi nautici ecc.	15.000.000
58	Concorso dello Stato nell'ammortamento del mutuo contratto dall'« Istituto nazionale per studi ed esperienze di architettura navale » ecc.	240.000
63	Acquisto e riparazione straordinaria di mezzi nautici ecc.	20.000.000
64	Concorso dello Stato negli interessi su operazioni di credito per la pesca ecc. . . .	1.537.000
	TOTALE	36.777.000

APPENDICE N. 1

allo stato di previsione della spesa del Ministero della Marina mercantile
per l'esercizio finanziario 1950-51

(Art. 10 del regio decreto-legge 24 settembre 1931, n. 1277, convertito nella legge 3 marzo 1932, n. 269)

STATI DI PREVISIONE DELL'ENTRATA E DELLA SPESA DEL BILANCIO SPECIALE

DEGLI

UFFICI DEL LAVORO PORTUALE

per l'esercizio finanziario

dal 1° luglio 1950 al 30 giugno 1951

NOTA PRELIMINARE

Gli stati di previsione dell'entrata e della spesa del bilancio speciale degli uffici del lavoro portuale presentano per l'esercizio 1950-51, le seguenti risultanze:

Entrate	L.	15.001.000
Spese	»	12.204.000
		<hr/>
Avanzo di gestione	L.	2.797.000

Detti stati di previsione che, in osservanza dell'articolo 10 del regio decreto-legge 24 settembre 1931, n. 1277, convertito nella legge 3 marzo 1932, n. 269, erano pubblicati in appendice allo stato di previsione della spesa del Ministero delle comunicazioni, in seguito all'istituzione del Ministero della marina mercantile, disposta con decreto del Capo provvisorio dello Stato 13 luglio 1946, n. 26, vengono pubblicati in appendice allo stato di previsione della spesa di questo ultimo Ministero.

IL MINISTRO PER LA MARINA MERCANTILE
DI CONCERTO CON
IL MINISTRO PER IL TESORO

Visto l'articolo 10 del regio decreto-legge 24 settembre 1931, n. 1277, convertito, con modificazioni, nella legge 3 marzo 1932, n. 269, e successivamente modificato con legge 25 maggio 1939, n. 880:

DECRETA:

È approvato l'annesso stato di previsione dell'entrata e della spesa del bilancio speciale per gli uffici del lavoro portuale per l'esercizio finanziario 1950-51.

Roma, 29 dicembre 1949.

Il Ministro per il tesoro

PELLA.

Il Ministro per la marina mercantile

CORBELLINI.

STATI DI PREVISIONE
DELL'ENTRATA E DELLA SPESA DEL BILANCIO SPECIALE
PER GLI UFFICI DEL LAVORO PORTUALE

per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1950 al 30 giugno 1951

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
ENTRATA					
1	1	Proventi della contribuzione per provvedere alle spese per il funzionamento degli Uffici del lavoro portuale e per l'ordinamento del lavoro nei porti minori (articolo 1279, primo comma, del Codice della Navigazione e decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 26 aprile 1947, n. 547)	16.000.000	— (a) 6.000.000	10.000.000
2	2	Proventi della contribuzione per provvedere alla assistenza, alla tutela della integrità fisica e alla elevazione morale dei lavoratori e delle loro famiglie (articolo 1279, secondo comma, del Codice della navigazione e decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 26 aprile 1947, n. 547)	9.000.000	— (a) 4.600.000	4.400.000
3	3	Canoni delle imprese portuali	300.000	+ (b) 300.000	600.000
4	4	Proventi eventuali diversi	1.000	»	1.000
			25.301.000	— 10.300.000	15.001.000

(a) Diminuzione dipendente da presunta contrazione dei proventi.

(b) Aumento dipendente da presunto miglioramento del gettito dei canoni.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
S P E S A					
1	1	Indennità di trasferta e di missione	1.000.000	+ 400.000 (a)	1.400.000
2	2	Spese per provvedimenti relativi alla assistenza, alla tutela della integrità fisica e alla elevazione morale dei lavoratori e delle loro famiglie	9.000.000	- 4.600.000 (b)	4.400.000
3	3	Manutenzione e miglioramento di fabbricati — Fitto di locali	<i>per memoria</i>	"	<i>per memoria</i>
4	4	Attrezzi, arredi, mobili, illuminazione, riscaldamento, consumo d'acqua, spese postali, telegrafiche e telefoniche, stampati, pubblicazioni e spese varie di ufficio	3.000.000	"	3.000.000
5	5	Compensi per lavoro straordinario al personale statale addetto ai servizi relativi all'ordinamento del lavoro portuale (decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19)	1.500.000	+ 354.000 (c)	1.854.000
6	6	Compensi speciali in eccedenza ai limiti stabiliti per il lavoro straordinario da corrispondersi al personale statale addetto ai servizi relativi all'ordinamento del lavoro portuale in relazione a particolari esigenze dei servizi stessi (art. 6 del decreto-legge Presidenziale 27 giugno 1946, n. 19)	500.000	"	500.000
7	7	Medaglie di presenza ai membri del Comitato amministrativo del Bilancio speciale degli Uffici del lavoro portuale del Comitato Centrale e dei Consigli del lavoro portuale e compenso al Segretario del Comitato amministrativo stesso (regio decreto legge 24 settembre 1931, n. 1277; decreto legislativo luogotenenziale 31 agosto 1945, n. 572; decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 7 dicembre 1946, n. 623; legge 4 giugno 1949, n. 422) (d)	1.800.000	- 1.300.000 (b)	500.000
8	8	Sussidi al personale e rispettive famiglie	300.000	+ 200.000 (a)	500.000
9	9	Spese casuali	50.000	"	50.000
10	10	Devoluzione al fondo di riserva dell'avanzo di gestione dell'esercizio	8.151.000	- 5.354.000 (e)	2.797.000
			25.301.000	- 10.300.000	15.001.000

(a) Aumento dipendente da presunto maggior fabbisogno.

(b) Diminuzione dipendente da presunto minor fabbisogno in analogia ai previsti minori introiti di cui al capitolo 2 dell'Entrata.

(c) Aumento dipendente dall'applicazione della legge 12 aprile 1949, n. 149, concernente la revisione del trattamento economico del personale statale.

(d) Modificata la denominazione del capitolo in conseguenza della legge 4 giugno 1949, n. 422 che istituisce il Comitato centrale del lavoro portuale.

(e) Diminuzione dipendente dal presunto risultato della gestione.