

## TORNATA DEL 1° MAGGIO 1854

PRESIDENZA DEL PRESIDENTE BARONE MANNO.

SOMMARIO. *Congedi — Omaggio — Annunzio della morte dei senatori Maffei e Bava — Discussione ed approvazione del progetto di legge per la costruzione di un ponte sul torrente Coghinas — Discussione sul progetto di legge per estendere all'isola di Sardegna la legge vigente in terraferma sull'esercizio della caccia — Osservazioni del senatore Alfieri — Sospensione della discussione di questo progetto — Approvazione del progetto di legge portante facoltà alla provincia e divisione di Genova di eccedere il limite normale dell'imposta pel 1854 — Presentazione di un progetto di legge per la concessione di una ferrovia a cavalli da Sampierdarena al porto di Genova — Relazioni sopra i progetti di legge: Per acquisto di poderi dall'Ordine Mauriziano ed alienazione dei medesimi a profitto delle Finanze; Concessione di uno sviatoio sulla strada ferrata a Sampierdarena; Alienazione di una casa demaniale in Sassari.*

La seduta è aperta alle ore 2 3/4 pomeridiane.

**DI MAGNOLO**, segretario, da lettura del verbale dell'ultima tornata, il quale è approvato senza osservazioni.

### ATTI DIVERSI.

**PRESIDENTE.** Si dà conoscenza al Senato di alcune lettere di senatori che chiedono un congedo.

**QUARELLI**, segretario, legge due lettere dei senatori Marioni e Bermondi, i quali, per motivi speciali, non potendo intervenire alle sedute del Senato, chiedono un congedo di un mese, che è loro accordato.

**PRESIDENTE.** Debbo pure portare a conoscenza del Senato un omaggio fattogli dal presidente della Consulta centrale dell'associazione medica degli Stati Sardi, degli atti del Congresso tenuto nello scorso autunno dalla medesima.

La Camera attende anche da me un annunzio luttuoso, cioè l'annunzio della perdita fatta in questi ultimi giorni di due egregi nostri colleghi, i signori generali Maffei e Bava, entrambi onorati da noi per le molte loro virtù personali; il secondo di essi anche per la scrupolosa, o dirò meglio, delicata puntualità nell'intervento assiduo alle nostre adunanze, alle quali egli arrecò più volte molto giovamento per l'altezza del suo sapere nelle scienze militari.

Non essendo stile del Senato di allargare oltre ad un semplice cenno queste partecipazioni, lo debbo limitarmi ad annunziare che a cagione di questa perdita il numero legale delle nostre adunanze è ora ridotto a 51.

### DISCUSSIONE E APPROVAZIONE DEI PROGETTI DI LEGGE PER LA COSTRUZIONE DI UN PONTE SUL TORRENTE COGHINAS, E PER AUTORIZZARE LA DIVISIONE DI GENOVA AD ECCEDERE IL LIMITE DELL'IMPOSTA.

**PRESIDENTE.** L'ordine del giorno ci chiama a discutere il progetto di legge per la costruzione di un ponte sul tor-

rente Coghinas nell'isola di Sardegna, del quale è già da più giorni stato distribuito il rapporto. (Vedi vol. *Documenti*, pag. 1265.)

La discussione generale è aperta.

Se non si chiede la parola sul complesso della legge, passerò alla lettura degli articoli.

« Art. 1. È fatta facoltà al Governo di fare eseguire un ponte con spalle di struttura murale, e un palco e fianchi in ferro sul torrente Coghinas nell'isola di Sardegna, provincia di Tempio. »

(È approvato.)

« Art. 2. Per la costruzione delle spalle di muro ed opere attinenti il Governo stesso è autorizzato a stipulare coll'imprenditore Vittorio Fogù un contratto a tenore delle condizioni portate dal capitolato in data del 19 gennaio p. p. redatto dall'ispettore soprannumerario del genio civile cavaliere Bella ed approvato dal Ministero dei lavori pubblici per la somma di lire 47,286 30, oltre ai materiali e mezzi d'opera che sono sul sito e che gli vengono ceduti dall'amministrazione, e ciò tutto in base della perizia e disegni annessi al suddetto capitolato. »

(È approvato.)

« Art. 3. È pure autorizzato il Governo a stipulare un contratto con Tommaso Woodhouse per la costruzione del palco e fianchi in ferro e spese accessorie, a tenore del capitolato colla medesima data steso dallo stesso cavaliere Bella, e della perizia e disegni annessivi per la convenuta somma di lire 34,750. »

(È approvato.)

« Art. 4. L'importare complessivo del ponte che unito al fondo per far fronte alle spese imprevedute ascende a lire 90,000, sarà portato a carico dell'assegno fatto nel bilancio del 1854 alla categoria 37 per i lavori straordinari stradali dell'isola di Sardegna. »

(È approvato.)

« Art. 5. I ministri delle finanze e dei lavori pubblici sono incaricati nella parte che li riguarda dell'esecuzione della presente legge. »

(È approvato.)

Riservandomi a provocare lo squittinio, esaurite che siano le discussioni delle altre leggi poste all'ordine del giorno, apro la discussione sul progetto di legge riguardante l'estensione all'isola di Sardegna della legge vigente in terraferma sull'esercizio della caccia.

**ALFIERI.** L'ufficio centrale ha proposto un contro-progetto, il quale modifica in gran parte quello del Ministero. Tali modificazioni non sono sicuramente senza merito nè senza valore; perciò sarebbe bene di sapere se il Ministero intende accettare questo secondo progetto, o se invece mantiene il suo già ammesso dalla Camera dei deputati.

**PRESIDENTE.** Invito il Ministero a voler esprimere il suo intendimento sull'accettazione o non del progetto dell'ufficio centrale; e siccome il ministro dell'interno è assente, se il Ministero crede a tal uopo farlo chiamare, il Senato aspetterà, passando intanto all'altra legge pure posta all'ordine del giorno.

**CIBRARIO, ministro dell'istruzione pubblica.** Il Ministero accetta la proposta del presidente, credendo anch'esso miglior consiglio il cominciare la discussione dell'altra legge; intanto farò avvertire il ministro degli interni perchè possa deliberare sulla proposta che gli vien fatta.

**PRESIDENTE.** Dunque si passa alla discussione del terzo progetto riguardante la facoltà a darsi alla provincia di Genova di eccedere nel 1854 il limite normale dell'imposta, progetto al quale l'ufficio centrale assente, e sul quale dichiaro aperta la discussione generale. (Vedi vol. *Documenti*, pag. 1237.)

Non chiedendosi da alcuno la parola, leggerò gli articoli della legge.

« Art. 1. La divisione amministrativa di Genova è autorizzata a ripartire nell'anno 1854 un'imposta di lire 650,000 per far fronte alle spese dello stesso esercizio, comuni a tutte le provincie che la compongono. »

(È approvato.)

« Art. 2. È fatta parimenti facoltà alla provincia di Genova di accrescere fino a lire 68,230 20 il limite normale della sua imposta speciale, onde provvedere in conformità della legge del 1° maggio 1853 al pagamento della sua quota di concorso nelle spese relative al porto di Genova e Camogli, da eseguirsi nell'anno 1854. »

(È approvato.)

Propongo al Senato che, per non perder tempo, si passi intanto allo squittinio segreto della prima legge già adottata, cioè quella riguardante la costruzione di un ponte sul torrente Coghinas.

(Si procede all'appello nominale.)

Risultamento della votazione:

Volanti..... 56  
Voti favorevoli..... 51  
Voti contrari..... 5

(Il Senato adotta.)

**PROGETTO DI LEGGE PER LA CONCESSIONE DI UNA FERROVIA A CAVALLI DA SAN PIER D'ARENA A GENOVA.**

**PRESIDENTE.** La parola è al ministro dei lavori pubblici.

**PALEOCAPA, ministro dei lavori pubblici.** Ho l'onore di presentare al Senato una legge adottata dalla Camera dei deputati per la concessione di una ferrovia a cavalli da San Pier d'Arena al porto di Genova. (Vedi vol. *Documenti*, pag. 1283.)

**PRESIDENTE.** La Camera dà atto al signor ministro della presentazione di questo progetto di legge, il quale sarà stampato e distribuito negli uffici.

Si procede al secondo squittinio per la legge riguardante la facoltà da concedersi alla provincia e divisione di Genova di eccedere nel 1854 il limite normale dell'imposta.

Risultamento della votazione:

Volanti..... 57  
Voti favorevoli..... 53  
Voti contrari..... 4

(Il Senato adotta.)

**RELAZIONI SOPRA PROGETTI DI LEGGE.**

**PRESIDENTE.** Debbo ancora annunziare al Senato che furono deposte sul banco della presidenza tre relazioni, riguardanti la prima, il progetto di legge per l'acquisto di poderi dall'ordine Mauriziano e l'alienazione dei medesimi a favore delle finanze; la seconda, per la concessione di uno sviatoio per la ferrovia di San Pier d'Arena; la terza, per la vendita d'una casa demaniale in Sassari. (Vedi vol. *Documenti*, pag. 1268, 1127, 1258.)

Queste relazioni saranno date alle stampe e distribuite al Senato.

Dispiacemi che il signor ministro dell'interno per ragioni d'ufficio non possa intervenire all'adunanza. Perciò la terza legge posta all'ordine del giorno d'oggi riguardante l'esercizio della caccia nell'isola di Sardegna è rimandata ad un'altra seduta.

La seduta è levata alle ore 3 1/2.