

(N. 1387)

SENATO DELLA REPUBBLICA

DISEGNO DI LEGGE

d'iniziativa del Senatore **SIBILLE**

COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 24 FEBBRAIO 1956

Classificazione tra le strade statali della provinciale Ulzio-Bardonecchia sino al confine di Stato per il Colle della Scala (km. 20 + 029).

ONOREVOLI SENATORI. — L'Alta Valle di Susa ha subito durante l'ultimo conflitto mondiale per i fronti 1940 e 1943-45, e per la occupazione tedesca notevoli distruzioni non ancora rimarginate. Per il Trattato di Versaglia ha dovuto subire mutilazioni di territorio di non indifferente mole e segnatamente nella pittoresca e boscosa Valle Stretta in Bardonecchia nella zona dello Chaberton in Cesana e con la divisione di Claviere.

Si è salvata da ulteriori mutilazioni previste di una estensione abbracciante tutti i dieci comuni dell'Alta Valle, dal Sestriere a Chiomonte, per la fiera reazione di quelle popolazioni alla propaganda esterna a differenza di altre vallate alpine.

L'atteggiamento fiero di quei montanari ha solo valso loro l'orgoglio di aver dimostrato l'attaccamento alla Patria nei momenti difficili, quando ognuno pensava ai propri interessi ed altre zone ottenevano trattamenti privilegiati col loro comportamento di maggior tenerezza per i vincitori.

Meritano perciò per lo meno di ricevere dallo Stato quanto è in loro diritto di avere e che è nello stesso tempo utile al miglioramento

delle comunicazioni intereuropee dello Stato stesso. Unica possibilità di ripresa di una vita almeno passabile per tutta la Valle di Susa, è nello sviluppo delle sue vie di comunicazione e del turismo.

Le strade statali del Moncenisio e del Monginevro richiedono perciò un logico completamento che oltre ad aumentare il volume delle possibilità di comunicazioni col sud-ovest, coll'ovest e col nord francese offre le possibilità di notevole incremento alla zona di Bardonecchia che ha diritto di vedere compensato il notevole danno subito con la sottrazione a favore della Francia della meravigliosa Valle Stretta.

Per il miglioramento delle comunicazioni con la Francia attraverso l'Alta Valle di Susa l'apertura del Colle della Scala (m. 1742 s. m.) che si affaccia sulla Valle di Bardonecchia all'inizio della Valle Stretta in regione Pian del Colle è essenziale. Ora da parte francese, sia pure non ultimata, è già tracciata la strada da Briançon e da Nevache al Colle della Scala, dovendosi solo più tracciare un breve percorso di circa due chilometri per scendere dal Colle della Scala al Pian del Colle. È evidente

che la classificazione a strada statale della Ulzio-Bardonecchia (km. 13,271) e del suo prolungamento sino al Pian del Colle (1440 s. m.) attraverso Les Arnaud e Melezet (chilometri 5,650), determinerebbe l'immediata esecuzione del breve tratto francese offrendo un nuovo passo attraverso le Alpi favorente le comunicazioni tra l'oriente e l'occidente sulla linea del 45° parallelo. Nello stesso tempo si faciliterebbero pure le comunicazioni autostradali col nord della Francia, rallentate dalla chiusura invernale del Moncenisio, col rendere più agevole, dopo la soppressione dei cinque passaggi a livello della ferrovia del Frejus, intersecanti l'attuale provinciale, Ulzio-Bardonecchia, l'arrivo a Modane.

Gli automezzi infatti potrebbero così più agevolmente raggiungere alla stazione di Bardonecchia il servizio di trasbordo già attivamente organizzato dalle Ferrovie dello Stato attraverso la Galleria ferroviaria del Frejus tra Bardonecchia e Modane e poi proseguire verso Parigi senza più intoppi stagionali e con notevoli vantaggi di tempo e di percorso sempre.

Tale servizio già attivamente in funzione può ancora essere perfezionato per numero di corse in modo tale da sopportare ancora per un certo tempo il volume di autoveicoli che si presenteranno sempre più numerosi per il trasbordo quando avranno la percorrenza tra Ulzio e Bardonecchia notevolmente migliorata dal suo adeguamento alla nuova classificazione.

Militano perciò a favore del presente disegno di legge non uno solo ma più titoli tra quelli previsti dalla legge e precisamente:

1° strada attraversante la catena principale delle Alpi con duplice passaggio per l'allacciamento alle reti viabili di Stato limitrofo (Francia):

a) attraverso il Colle della Scala verso ovest (Bordeaux) a sud-ovest (Marsiglia);

b) attraverso la Galleria ferroviaria del Frejus col servizio trasbordo automezzi verso nord (Lione-Parigi);

2° strada di collegamento di un grande centro di sport invernali, con Azienda di Cura

e Soggiorno, quale Bardonecchia, oggi mal servito;

3° determinazione di un circuito turistico internazionale di notevole richiamo e precisamente Ulzio (1121) Bardonecchia (1312) Col de l'Escelle (1742) Nevache (1594) Briançon (1373) Col du Mongénèvre (2070) Claviere (1760) Cesana Torinese (1354) Ulzio.

È evidente che il criterio di massima funzionalità di tali comunicazioni, che potranno in un primo tempo limitarsi a raggiungere Bardonecchia per facilitare le comunicazioni attraverso il Frejus e proseguire poi verso il Colle della Scala, richiede la statalizzazione anche del tratto di strada già militare aperta al pubblico transito posta ad arroccamento tra la Strada Statale n. 24 del Monginevro, alla Galleria di Ponte Ventoso e la Provinciale Ulzio-Bardonecchia al Ponte sul Torrente Bardonecchia all'uscita da Ulzio (km. 2 + 836) ciò faciliterà le comunicazioni dirette di Bardonecchia e sgraverà il notevole traffico della Statale del Monginevro in Ulzio.

Si era dubbiosi tra la classificazione a Comunale e la statalizzazione del primo tratto della Provinciale corrente nell'abitato del comune di Ulzio tra la Statale n. 24, dal Ponte sulla Dora Riparia al Ponte sul Bardonecchia e la nuova Strada Statale del Colle della Scala (km. 1 + 108). La considerazione del valore particolare per il turismo internazionale del circuito descritto ha convinto della necessità di classificare quale Strada Statale anche quel tratto iniziale su descritto anche se scorrente in parte nell'abitato di Ulzio proprio al fine di creare un piano di arroccamento tra la Statale del Monginevro (Bivio Ponte Ventoso-Bivio Ponte sulla Dora Riparia) e la Statale del Colle della Scala da crearsi (Bivio ponte sul Bardonecchia).

Il presente disegno di legge avrà, certamente l'adesione dell'A.N.A.S. e della provincia di Torino. Anche le popolazioni dell'Alta Valle di Susa (con i suoi dieci comuni, già consorziati per l'amministrazione del loro patrimonio forestale ed in procinto di sempre più concordare la loro azione facente perno nel comune di Ulzio) saranno liete del provvedimento che oltre ad essere a favore della Valle del Bardonecchia, lo sarà pure per le

LEGISLATURA II - 1953-56 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

altre zone dell'Alta Valle di Susa. Sulla piattaforma di smistamento tra i grandi centri turistici di Bardonecchia-Chiomonte-Cesana-Claviere-Sestriere-Sauze d'Oulx, con il disegno di legge si tende a riordinare, in modo adeguato allo sviluppo interno ed internazionale di tali centri, il piano di scorrimento delle dette comunicazioni attorno ad Ulzio.

Lo stesso disegno di legge è perfettamente

rispondente alle esigenze delle leggi fondamentali relative alle strade e precisamente: legge 20 marzo 1865, n. 2248, articoli da 10 a 18, allegato *F*, sui lavori pubblici e regio decreto 15 novembre 1923, n. 2506, articoli 1 e 13.

Si confida pertanto che esso sia favorevolmente accolto dal Senato della Repubblica e dalla Camera dei deputati.

DISEGNO DI LEGGE

Art. 1.

Il tratto di strada, già Militare, aperta al pubblico transito, tra la Galleria di Ponte Ventoso ed il Bivio per Ulzio della Provinciale Bardonecchia-Ulzio al ponte sul Torrente Bardonecchia (km. 2 + 836), il tratto di Strada Provinciale dal detto Bivio a Bardonecchia (km. 10 + 435) ed il tratto di strade comunali tra Bardonecchia Les-Arnaud-Melezet sino al Pian del Colle (regione Sette

Fontane) al confine dello Stato con la Francia (km. 5 + 650) sono classificati statali con la denominazione di Strada Statale del Colle della Scala.

Art. 2.

Il tratto di Strada Provinciale dal bivio con la Strada Statale n. 24 del Monginevro, al Ponte sulla Dora Riparia in Ulzio, sino al congiungimento con la nuova Strada Statale del Colle della Scala, al ponte sul Torrente Bardonecchia, (km. 1 + 108) è classificato Strada statale.