

(N. 1702)

# SENATO DELLA REPUBBLICA

## DISEGNO DI LEGGE

d'iniziativa dei Senatori SPALLINO e TERRAGNI

COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 23 OTTOBRE 1956

Classifica fra le strade statali della provinciale Oria-Porlezza-Menaggio-strada statale n. 36.

ONOREVOLI SENATORI. — La strada Oria-Porlezza-Menaggio-strada statale n. 36, attualmente provinciale, possiede in modo evidente e preclaro i requisiti per essere classificata tra le statali. Infatti nel susseguirsi dei suoi tre tronchi:

strada settentrionale del Ceresio: dal confine con la Confederazione Elvetica presso Oria fino a Porlezza, dello sviluppo di km. 9,150;

strada della Val Menaggio da Porlezza fino a Menaggio, dello sviluppo di km. 12,150;

strada « Regina », da Menaggio al raccordo con la strada statale n. 36 e con diramazioni di Dubino (o della Vedescia) dello sviluppo di km. 30,90;

essa congiunge la rete viabile con quella della vicina nazione Svizzera attraverso due valichi internazionali.

Per tali motivi detta strada è percorsa da un intenso traffico turistico svolgentesi fra i due centri svizzeri di Lugano e di Saint Moritz,

al cui collegamento provvede anche un servizio delle poste e telecomunicazioni svizzere con corse alternantesi nei due sensi, oltre che da numerosi automezzi in servizio pubblico di linea.

Si tenga poi conto che dalla arteria in questione si dipartono due collegamenti stradali di non secondaria importanza, quali la strada provinciale meridionale del Ceresio che porta ad Osteno e quindi in Val d'Intelvi ed al Valico di Val Mara, e la strada della Val Cavargna per la cui manutenzione è in corso di costituzione un consorzio tra Provincia e Comuni interessati.

Lungo la strada l'Amministrazione provinciale di Como ha già eseguito, affrontando considerevoli sacrifici finanziari a causa delle condizioni gravemente deficitarie del suo bilancio, notevoli opere di sistemazione onde adeguare la strada stessa alle ognor crescenti esigenze del traffico che, come si è detto, ha natura prevalentemente internazionale.

LEGISLATURA II - 1953-56 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Se quindi la strada, per i requisiti, e conseguentemente per la natura del traffico, ha titolo indubbio per essere classificata tra le statali, non può negarsi che a tale classifica-

si abbia ad addivenire onde dare alla stessa quelle caratteristiche che essa richiede.

Presentiamo pertanto alla vostra approvazione il seguente disegno di legge.

## DISEGNO DI LEGGE

### *Articolo unico.*

La strada provinciale Oria-Porlezza-Menaggio-strada statale n. 36 è classificata nella rete delle strade statali con il n. 36-bis ed assume la denominazione di « strada statale della Val-solda ».