

(N. 1714)

SENATO DELLA REPUBBLICA

DISEGNO DI LEGGE

approvato dalla 7^a Commissione permanente (Lavori pubblici) della Camera dei deputati
nella seduta del 26 ottobre 1956 (V. Stampato N. 2457)

presentato dal Ministro dei Lavori Pubblici
(ROMITA)

di concerto col Ministro del Tesoro
(MEDICI)

TRASMESSO DAL PRESIDENTE DELLA CAMERA DEI DEPUTATI ALLA PRESIDENZA
IL 30 OTTOBRE 1956

Classificazione a statale della strada Torino-Villanova d'Asti
e riordinamento degli accessi alla zona sud-est della città di Torino.

DISEGNO DI LEGGE

Art. 1.

È classificata fra le strade statali come tratto iniziale della strada statale n. 10 « Padana Inferiore », la strada che partendo da Torino per Pino, Chieri, Riva raggiunge a Villanova d'Asti l'attuale tracciato della strada statale n. 10.

Art. 2.

Il tratto iniziale dell'attuale strada statale n. 10: Torino, Moncalieri, Poirino, ove ha origine la strada statale n. 29 « del Colle di Cadibona » muta la sua denominazione e diviene tratto iniziale della strada statale n. 29.

Art. 3.

Il tratto dell'attuale strada statale n. 10 Poirino-Villanova d'Asti, diviene diramazione della strada statale n. 29.

Art. 4.

In dipendenza di quanto sopra i percorsi delle ripetute strade statali nn. 10, 29 e quello della strada statale n. 20 restano individuati come segue:

Strada statale n. 10 « Padana Inferiore » : Torino, Chieri, Villanova d'Asti, Alessandria, Tortona, Casteggio, Piacenza, Cremona, Mantova, Monselice.

Strada statale n. 29 « del Colle di Cadibona » : Torino, Moncalieri, Poirino, Alba, Carcare, Savona, diramazione Poirino, innesto con la strada statale n. 10 presso Villanova d'Asti.

Strada statale n. 20 « del Colle di Tenda » e « di Valle Roja » : dall'innesto con la strada statale n. 29 presso Moncalieri per Savigliano, Cuneo, Borgo San Dalmazzo, Colle di Tenda (passaggio interno ed esterno) al confine francese e dall'altro confine francese a Ventimiglia.