

(N. 1456)

SENATO DELLA REPUBBLICA

DISEGNO DI LEGGE

approvato dalla Camera dei deputati nella seduta del 20 aprile 1956 (V. Stampato N. 2028)

presentato dal Ministro del Bilancio
e *ad interim* del Tesoro

(VANONI)

TRASMESSO DAL PRESIDENTE DELLA CAMERA DEI DEPUTATI ALLA PRESIDENZA
IL 24 APRILE 1956

Stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1956 al 30 giugno 1957.

NOTA PRELIMINARE

ONOREVOLI SENATORI. — Lo stato di previsione del Ministero dei trasporti per l'esercizio finanziario 1956-57 reca la spesa complessiva di lire 15.612.629.800, con un incremento di lire 622.183.200 in confronto di quella autorizzata per l'esercizio finanziario 1955-56.

A formare l'indicato aumento concorrono principalmente:

— le maggiori spese di personale in applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767, concernente il conglobamento parziale del trattamento economico al personale statale in attività di servizio;

— l'aumento del debito vitalizio dipendente dal decreto del Presidente della Repubblica 4 febbraio 1955, n. 23, concernente la concessione di un assegno integrativo al personale statale in quiescenza;

— l'aumento delle spese di fitto ai sensi della legge 1° maggio 1955, n. 368;

— la sovvenzione straordinaria per la costruzione del 1° gruppo di opere della ferrovia Castellammare di Stabia-Sorrento autorizzata con la legge 4 agosto 1955, n. 724;

— la rivalutazione delle sovvenzioni chilometriche a favore delle ferrovie concesse alla industria privata.

LEGISLATURA II - 1953-56 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Il confronto fra la previsione delle spese per l'esercizio finanziario 1955-56 e quella per lo esercizio finanziario 1956-57, risulta dal prospetto seguente:

	SPESA ORDINARIA		SPESA STRAORDINARIA		TOTALE				
	Somme		Somme		delle somme		delle differenze		
	che si propongono per l'esercizio finanziario 1956-57	previste per l'esercizio finanziario 1955-56	Differenza	che si propongono per l'esercizio finanziario 1956-57	previste per l'esercizio finanziario 1955-56	che si propongono per l'esercizio finanziario 1956-57			
CATEGORIA. I									
Spese effettive . . .	10.310.653.000	9.702.674.800 +	607.978.200	5.301.976.800	5.287.771.800 +	14.205.000	15.612.629.800 +	14.990.446.600 +	622.183.200
Totali . . .	10.310.653.000	9.702.674.800 +	607.978.200	5.301.976.800	5.287.771.800 +	14.205.000	15.612.629.800	14.990.446.600 +	622.183.200

LEGISLATURA II - 1953-56 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Avuto riguardo alle cause che le determinano le variazioni proposte per l'esercizio finanziario 1956-57 possono essere classificate, a seconda dei vari titoli, come segue:

CLASSIFICAZIONE VARIAZIONI GRUPPI DI SPESE	Variazioni per trasporto di fondi tra capitoli di bilancio	Variazioni nel debito vitalizio e trattamenti similari	Variazioni nelle spese di personale				Variazioni nelle spese per i servizi		TOTALE DELLE VARIAZIONI
			in dipendenza di provvedimenti legislativi		per incremento o riduzione dell'onere		in dipendenza di provvedimenti legislativi	per incremento e riduzione dell'onere	
			Stipendi e paghe	Altre competenze	Stipendi e paghe	Altre competenze			
SPESA ORDINARIA									
Spese generali	»	»	+229.510.000	- 27.840.000	+ 51.990.000	+ 13.040.000	+ 4.800.000	+ 10.800.000	+ 282.300.000
Debito vitalizio e trattamenti similari	»	+ 15.000.000	»	»	»	»	»	»	+ 15.000.000
Strade ferrate, tramvie, au- tomobili e servizi di navi- gazione interna	»	»	»	»	»	»	+ 22.360.000	+ 288.318.200	+ 310.678.200
Spese diverse	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totale parte ordinaria	»	+ 15.000.000	+229.510.000	- 27.840.000	+ 51.990.000	+ 13.040.000	+ 27.160.000	+ 299.118.200	+ 607.978.200
SPESA STRAORDINARIA									
Spese generali	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navi- gazione interna	»	»	»	»	»	»	»	+ 14.205.000	+ 14.205.000
Costruzione di strade ferrate	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Spese diverse	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totale della parte straordi- naria	»	»	»	»	»	»	»	+ 14.205.000	+ 14.205.000
Totale generale	»	+ 15.000.000	+229.510.000	- 27.840.000	+ 51.990.000	+ 13.040.000	+ 27.160.000	+ 313.323.200	+ 622.183.200

LEGISLATURA II - 1953-56 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Le variazioni di cui al prospetto che precede, sono giustificate come appresso:

VARIAZIONI NEL DEBITO VITALIZIO E TRATTAMENTI SIMILARI

In dipendenza del decreto del Presidente della Repubblica 4 febbraio 1955, n. 23, concernente la concessione di un assegno integrativo al personale statale in quiescenza (capitolo n. 32)	+	L.	10.000.000
Per maggior fabbisogno in relazione al carico delle pensioni (capitolo n. 32)	+	»	5.000.000
			<hr/>
	+	L.	15.000.000
			<hr/> <hr/>

VARIAZIONI NELLE SPESE DI PERSONALE

1° *In dipendenza di provvedimenti legislativi:*

a) per stipendi ed altre competenze fisse:

per l'applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767, concernente il conglobamento parziale del trattamento economico del personale statale in attività di servizio (capitoli nn. 1, 2, 4, 6 e 9)	+	L.	229.510.000
			<hr/> <hr/>

b) per altre competenze:

per l'applicazione del sopracitato decreto del Presidente della Repubblica n. 767:			
in aumento (capitoli nn. 3, 5, 7 e 17)	+	L.	26.660.000
in diminuzione. (capitoli nn. 3, 6 e 9 dell'esercizio 1955-56)	—	»	54.500.000
			<hr/>
	—	L.	27.840.000
			<hr/> <hr/>

2° *Per incremento o riduzione dell'onere:*

a) stipendi e paghe:

in aumento (capitoli nn. 2, 4, 6 e 9)	+	L.	63.990.000
in diminuzione (capitoli nn. 4 e 6)	—	»	12.000.000
			<hr/>
	+	L.	51.990.000
			<hr/> <hr/>

LEGISLATURA II - 1953-56 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

b) per altre competenze (capitoli nn. 3, 5, 7, 11, 13, 14, 15, 17, 18 e 19)	+ L.	13.040.000
---	------	------------

VARIAZIONI DELLE SPESE PER I SERVIZI

1° *In dipendenza di provvedimenti legislativi:*

legge 1° maggio 1955, n. 368, concernente l'aumento dei canoni per le locazioni di immobili urbani (capitolo n. 23) + L. 4.800.000

legge 4 agosto 1955, n. 724, concernente la concessione di una sovvenzione straordinaria per la maggiore spesa di costruzione del primo gruppo di opere della ferrovia Castellammare di Stabia-Sorrento in concessione all'industria privata (capitolo n. 36) + L. 22.360.000

+ L. 27.160.000

2° *Per incremento o riduzione dell'onere:*

per spese postali, telegrafiche e telefoniche (capitolo 21) + L. 4.000.000

per fitto di locali (capitolo 23) + » 5.200.000

per il servizio automobilistico dell'Ispettorato Generale M.C.T.C. (capitolo n. 26) . + » 1.600.000

per sovvenzioni chilometriche per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse alla industria privata (capitolo n. 36) + » 285.435.000

per sovvenzioni trentennali per la costruzione e l'esercizio di funivie, ed ascensori in servizio pubblico (capitolo 43) + » 2.883.200

per sussidi straordinari di esercizio (capitolo n. 47) + » 14.205.000

+ L. 313.323.200

Gli stanziamenti di parte effettiva, proposti per l'esercizio finanziario 1956-57, si ripartiscono tra le spese di personale e le spese per i servizi, come al seguente prospetto:

LEGISLATURA II - 1953-56 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

SPESE EFFETTIVE (ord. e straord.)	Stanziamen- ti complessivi	Spese per il personale	Spese per i servizi	Percentuale delle spese di per- sonale in rapporto all'ammontare spese effettive	Percentuale spese dei servizi in rapporto all'ammontare spese effettive		
Spese generali	1.883.800.000	1.685.200.000	198.600.000	}	}		
Depito vitalizio e tratta- menti similari	150.500.000	150.500.000					
Strade ferrate, tranvie, servizio automobilisti- co e navigazione in- terna	13.498.329.800	»	13.498.329.800			11,76	88,24
Costruzione strade fer- rate	20.000.000	»	20.000.000				
Spese diverse	60.000.000	»	60.000.000				
	15.612.629.800	1.835.700.000	13.776.929.800	100			

In appendice al presente stato di previsione viene presentato, per l'approvazione, il bilancio dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato per lo stesso esercizio finanziario 1956-57.

Premessi questi brevi cenni confido che vorrete accordare il vostro favorevole suffragio al disegno di legge che segue:

DISEGNO DI LEGGE

Art. 1.

È autorizzato il pagamento delle spese ordinarie e straordinarie del Ministero dei trasporti, per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1956 al 30 giugno 1957, in conformità dello stato di previsione annesso alla presente legge.

Art. 2.

L'Amministrazione delle ferrovie dello Stato è autorizzata ad accertare ed a riscuotere le entrate ed a far pagare le spese concernenti l'esercizio finanziario da 1° luglio 1956 al 30 giugno 1957, ai termini della legge 7 luglio

1907, n. 429, in conformità degli stati di previsione allegati alla presente legge (appendice n. 1).

Art. 3.

L'ammontare del fondo di dotazione delle ferrovie dello Stato, di cui all'articolo 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429, rimane stabilito, per l'esercizio finanziario 1956-57, in lire 35.500.000.000.

Art. 4.

I capitoli della parte passiva del bilancio dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato a favore dei quali è data facoltà al Ministro del tesoro di iscrivere somme con decreti da emanare in applicazione del disposto dell'articolo 41 - secondo comma - del regio decreto 18 novembre 1923, n. 2440, sulla contabilità generale dello Stato, sono quelli descritti nell'elenco numero 1 annesso al bilancio della Amministrazione medesima.

**STATO DI PREVISIONE
DELLA SPESA DEL MINISTERO DEI TRASPORTI**

per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1956 al 30 giugno 1957

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1955-56	1956-57					
1	2	3	4	5	6	
TITOLO I. — SPESA ORDINARIA.						
CATEGORIA 1ª. — Spese effettive.						
SPESE GENERALI.						
1	1	Stipendi ed altri assegni fissi al Ministro ed ai Sottosegretari di Stato (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>)	8.000.000	+	(a) 1.500.000	(a) 9.500.000
2	2	Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato, comandato in servizio presso il Ministero e gli organi dipendenti (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>)	700.000.000	+	(b) 230.000.000	(b) 930.000.000
<i>Da riportarsi</i>			708.000.000	+	231.500.000	939.500.000

N.B. I capitoli contrassegnati con asterisco riguardano esclusivamente spese di investimento (veggasi allegato n. 5).

(a) Aumento proposto per l'applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767, concernente il conglobamento parziale del trattamento economico del personale statale in attività di servizio.

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 1)

(b) L'aumento proposto risulta così costituito:

— per trasporto dello stanziamento del capitolo n. 3 dell'esercizio 1955-56 in relazione al citato decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767	+	L. 40.000.000
— per trasporto di parte dello stanziamento del capitolo n. 4 in seguito al passaggio nei ruoli organici di unità di personale dei ruoli speciali transitori	+	» 15.810.000
— per l'immissione nel ruolo aggiunto di unità del personale del soppresso Ministero dell'Africa italiana	+	L. 14.668.900
— per l'immissione nei ruoli organici del Ministero di personale di altre Amministrazioni dello Stato	+	» 5.021.100
— per il fabbisogno relativo alle competenze al personale in servizio nel Territorio di Trieste	+	» 12.000.000
— per l'applicazione del citato decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767	+	» 124.000.000
— per maggior fabbisogno, tenuto conto della situazione di fatto del personale	+	L. 18.500.000
	+	<u>L. 230.000.000</u>

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 2).

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1956-57

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1955-56	1956-57		4	5	6
1	2	3			
		<i>Riporto</i>	708.000.000	+ 231.500.000	939.500.000
3	»	Premio giornaliero di presenza al personale di ruolo ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti che presti la propria opera nell'interesse del Ministero (art. 8 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) (<i>Spesa obbligatoria</i>) (a)	40.000.000	— (a) 40.000.000	<i>soppresso</i>
4	3	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti che presti la propria opera nell'interesse del Ministero (art. 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19)	76.000.000	+ (b) 22.000.000	98.000.000
5	4	Retribuzioni ed altri assegni fissi al personale dei ruoli speciali transitori (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>)	190.000.000	+ (c) 30.000.000	(c) 220.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	1.014.000.000	+ 243.500.000	1.257.500.000

(a) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si trasferisce al capitolo n. 2, in relazione al decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767, concernente il conglobamento parziale del trattamento economico del personale statale in attività di servizio.

(b) L'aumento proposto risulta così costituito:

— per trasporto di parte dello stanziamento del capitolo n. 5 in seguito al passaggio nei ruoli organici di unità di personale dei ruoli speciali transitori	+ L.	1.500.000
— per il fabbisogno relativo alle competenze al personale in servizio nel Territorio di Trieste	+ »	3.000.000
— per l'applicazione del citato decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767	+ »	17.500.000
	+ L.	<u>22.000.000</u>

(c) Variazione costituita:

1° dall'aumento:

— per trasporto dello stanziamento del capitolo n. 6 dell'esercizio 1955-56 in relazione al citato decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767	+ L.	12.500.000
— per trasporto di parte dello stanziamento del capitolo n. 6 in seguito al passaggio nei ruoli speciali transitori di personale non di ruolo	+ »	7.000.000
— per il fabbisogno relativo alle competenze al personale in servizio nel Territorio di Trieste	+ »	5.000.000
— per l'applicazione del citato decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767	+ »	31.310.000

2° dalla diminuzione:

— per trasporto di parte dello stanziamento al capitolo n. 2 in seguito al passaggio nei ruoli organici di unità di personale dei ruoli speciali transitori	— »	15.810.000
— per presunto minor fabbisogno, in relazione alla situazione di fatto del personale.	— »	10.000.000
	+ L.	<u>30.000.000</u>

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 3).

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1955-56	1956-57					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto</i>	1.014.000.000	+	243.500.000	1.257.500.000
6	»	Premio giornaliero di presenza al personale dei ruoli speciali transitori (art. 8 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) (<i>Spesa obbligatoria</i>) (a)	12.500.000	—	(a) 12.500.000	<i>soppresso</i>
7	5	Compensi per lavoro straordinario al personale dei ruoli speciali transitori (art. 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19)	17.000.000	+	(b) 4.700.000	21.700.000
8	6	Retribuzioni ed altri assegni fissi al personale non di ruolo (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>)	32.000.000	+	(c) 6.000.000	(c) 38.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	1.075.500.000	+	241.700.000	1.317.200.000

(a) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si trasferisce al capitolo n. 4 in relazione al decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767, concernente il conglobamento parziale del trattamento economico del personale statale in attività di servizio.

(b) Variazione costituita:

1° dall'aumento:		
— per trasporto di parte dello stanziamento del capitolo n. 7 in seguito al passaggio nei ruoli speciali transitori di unità di personale non di ruolo	+	L. 700.000
— per il fabbisogno relativo alle competenze al personale in servizio nel territorio di Trieste	+	L. 1.000.000
— per l'applicazione del citato decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955 n. 767	+	L. 4.500.000
2° dalla diminuzione:		
— per trasporto di parte dello stanziamento al capitolo n. 3 in seguito al passaggio nei ruoli organici di unità di personale dei ruoli speciali transitori	—	L. 1.500.000
	+	L. 4.700.000

(c) Variazione costituita:

1° dall'aumento:		
— per trasporto dello stanziamento del capitolo n. 9 dell'esercizio 1955-56 in relazione al citato decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767	+	» 2.000.000
— per l'onere relativo all'assunzione di n. 9 invalidi di guerra ai sensi delle vigenti disposizioni	+	» 5.500.000
— per il fabbisogno relativo alle competenze al personale in servizio nel Territorio di Trieste	+	» 1.300.000
— per l'applicazione del citato decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767	+	» 6.200.000
2° dalla diminuzione:		
— per trasporto di parte dello stanziamento al capitolo n. 4, in seguito al passaggio nei ruoli speciali transitori di unità di personale non di ruolo	—	» 7.000.000
— per presunto minor fabbisogno in relazione alla situazione di fatto del personale	—	» 2.000.000
	+	L. 6.000.000

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 4).

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1956-57

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1955-56	1956-57				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	1.075.500.000	+ 241.700.000	1.317.200.000
9	»	Premio giornaliero di presenza al personale non di ruolo (art. 8 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) (<i>Spesa obbligatoria</i>) (a)	2.000.000	— (a) 2.000.000	<i>soppresso</i>
10	7	Compensi per lavoro straordinario al personale non di ruolo (art. 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19)	3.000.000	+ (b) 300.000	3.300.000
11	8	Oneri previdenziali a carico dell'Amministrazione, sugli assegni corrisposti al personale non di ruolo (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>)	3.000.000	»	3.000.000
12	9	Personale delle ferrovie dello Stato, delle poste e dei telegrafi e di altri Enti o Aziende autonome dipendenti dall'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, in servizio presso l'Ispettorato stesso, ovvero che prestì la propria opera nell'interesse di questo — Stipendi ed assegni da rimborsare alle suddette Amministrazioni ed Aziende	103.000.000	+ (c) 14.000.000	117.000.000
13	10	Compensi speciali in eccedenza ai limiti stabiliti per il lavoro straordinario, da corrispondersi al personale del Ministero ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti, che prestì la propria opera nell'interesse del Ministero stesso (art. 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19)	16.000.000	»	16.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	1.202.500.000	+ 254.000.000	1.456.500.000

(a) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si trasferisce al capitolo n. 6 in relazione al decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767, concernente il conglobamento parziale del trattamento economico del personale statale in attività di servizio.

(b) Variazione costituita:

1° dall'aumento:

— per il fabbisogno relativo alle competenze al personale in servizio nel Territorio di Trieste + » 200.000
— per l'applicazione del citato decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767 + » 800.000

2° dalla diminuzione:

— per trasporto di parte dello stanziamento al capitolo n. 5 in seguito al passaggio nei ruoli speciali transitori di unità di personale non di ruolo — L. 700.000
+ L. 300.000

(c) Aumento proposto in applicazione del citato decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767 (lire 12.000.000) e per rimborsare alle Ferrovie dello Stato la spesa inerente al funzionamento del Reparto Compartimentale Mobilitazione di Trieste (lire 2.000.000).

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
955-56	1956-57				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	1.202.500.000	+ 254.000.000	1.456.500.000
14	11	Spese per i viaggi del Ministro e dei Sottosegretari di Stato	3.000.000	+ (a) 1.000.000	4.000.000
15	12	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni nel territorio nazionale, effettuate dal personale addetto al Gabinetto del Ministro ed alle Segreterie particolari dei Sottosegretari di Stato	2.000.000	+ »	2.000.000
16	13	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni all'estero, effettuate dal personale addetto al Gabinetto del Ministro ed alle Segreterie particolari dei Sottosegretari di Stato	500.000	+ (b) 500.000	1.000.000
17	14	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni nel territorio nazionale effettuate dal personale del Ministero e da quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti che prestino la propria opera nell'interesse del Ministero stesso	108.000.000	+ (c) 5.000.000	113.000.000
18	15	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni all'estero, effettuate dal personale di ruolo e da quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti che prestino la propria opera nell'interesse del Ministero	4.000.000	+ (c) 500.000	4.500.000
		<i>Da riportarsi</i>	1.320.000.000	+ 261.000.000	1.581.000.000

(a) Aumento proposto per presunte maggiori occorrenze, tenuto conto anche delle spese per i viaggi all'estero del Ministro e dei Sottosegretari di Stato per partecipare ai lavori del Consiglio europeo ed a quelli relativi alla creazione di un mercato comune generale in attuazione delle decisioni adottate a Messina dai Ministri degli esteri delle Nazioni aderenti al Comitato internazionale per il Bilancio europeo.

(b) Aumento proposto per presunto maggiore fabbisogno.

(c) Aumento proposto per le esigenze relative al Territorio di Trieste.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1956-57

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4±5)
Numero dell'esercizio					
1955-56	1956-57				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	1.320.000.000	+ 261.000.000	1.581.000.000
19	16	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per i trasferimenti del personale del Ministero e di quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti comandato in servizio presso il Ministero e gli organi dipendenti	12.500.000	»	12.500.000
20	17	Assegni ed indennità agli addetti al Gabinetto del Ministro ed alle Segreterie particolari dei Sottosegretari di Stato	16.000.000	+ (a) 5.000.000	21.000.000
21	18	Sussidi al personale in attività di servizio, a quello cessato dal servizio ed alle loro famiglie	3.000.000	+ (b) 200.000	3.200.000
22	19	Gettoni di presenza, indennità e diarie ai componenti di commissioni, e comitati (legge 4 novembre 1950, n. 888)	7.000.000	+ (b) 500.000	7.500.000
23	20	Spese, escluse quelle di personale, per il funzionamento di commissioni e comitati	1.500.000	»	1.500.000
24	21	Spese postali, telegrafiche e telefoniche	16.000.000	+ (c) 4.000.000	20.000.000
25	22	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori (<i>Spesa obbligatoria</i>)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi</i>	1.376.000.000	+ 270.700.000	1.646.700.000

a) Aumento proposto per l'applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767 concernente il conglobamento parziale del trattamento economico del personale statale in attività di servizio (3.860.000) e per maggior fabbisogno in relazione alla composizione del Gabinetto del Ministro e delle Segreterie particolari dei Sottosegretari di Stato (lire 1.140.000).

(b) Aumento proposto per le esigenze relative al Territorio di Trieste.

(c) Aumento proposto per le esigenze relative al Territorio di Trieste (lire 1.000.000) e per maggior fabbisogno connesso con l'espletamento dei compiti di istituto (lire 3.000.000).

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4±5)
Numero dell'esercizio					
1955-56	1956-57				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riparto</i>	1.376.000.000	+ 270.700.000	1.646.700.000
26	23	Fitto di locali	75.000.000	+ (a) 10.000.000	85.000.000
27	24	Manutenzione ordinaria e adattamento dei locali adibiti ad ufficio	18.500.000	»	18.500.000
28	25	Spese casuali	1.000.000	»	1.000.000
29	26	Spese per il servizio automobilistico dell'Ispettorato ge- nerale della motorizzazione civile e per la manuten- zione degli automezzi in dotazione ai nuclei della po- lizia stradale distaccati presso gli Ispettorati com- partimentali	50.000.000	+ (b) 1.600.000	(b) 51.600.000
30	27	Spese di ufficio per gli Ispettorati compartimentali . .	4.000.000	»	4.000.000
31	28	Spese per la biblioteca e per l'acquisto di riviste e pe- riodici	1.000.000	»	1.000.000
32	29	Spese per studi di carattere tecnico, per pubblicazioni tecniche e per ricerche sperimentali. Partecipazione a mostre e fiere ed esposizioni nazionali ed internazionali	14.000.000	»	14.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	1.539.500.000	+ 282.300.000	1.821.800.000

- (a) Aumento proposto per l'applicazione della legge 1° maggio 1955, n. 368, concernente l'aumento dei canoni per la locazione di immobili urbani (lire 4.800.000); per le esigenze relative al Territorio di Trieste (lire 1.200.000) nonchè per la istituzione di nuovi uffici nei capoluoghi di provincia che ne sono sprovvisti e per trasferimento di alcuni di quelli esistenti in locali più idonei, in relazione alle accresciute esigenze dei servizi (lire 4.000.000).
- (b) Aumento proposto per le esigenze relative al Territorio di Trieste. - Di questo stanziamento lire 15.000.000 sono da considerarsi « spese di investimento » in quanto destinate all'acquisto di automezzi.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1956-57

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1955-56	1956-57				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	1.539.500.000	+ 282.300.000	1.821.800.000
33	30	Spese per le statistiche concernenti i servizi dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (art. 3 del regio decreto-legge 27 maggio 1929, n. 1285, convertito nella legge 21 dicembre 1929, n. 2338)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
34	31	Residui passivi perenti agli effetti amministrativi, eliminati ai sensi dell'art. 36 del regio decreto 18 novembre 1923, n. 2440, sulla contabilità generale e reclamati dai creditori (<i>Spesa obbligatoria</i>)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale	1.539.500.000	+ 282.300.000	1.821.800.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1955-56	1956-57				
1	2	3	4	5	6
		<i>Debito vitalizio e trattamenti similari.</i>			
35	32	Pensioni ordinarie e assegni di caroviveri (<i>Spesa fissa ed obbligatoria</i>)	133.000.000	+ (a) 15.000.000	148.000.000
36	33	Indennità per una sola volta, in luogo di pensione, ai termini degli articoli 3, 4 e 10 del regio decreto-legge 23 ottobre 1919, n. 1970, convertito nella legge 21 agosto 1921, n. 1144, modificati dall'articolo 11 del regio decreto 21 novembre 1923, n. 2480, ed altri assegni congeneri legalmente dovuti (<i>Spesa obbligatoria</i>) . .	2.500.000	»	2.500.000
37	34	Indennità di licenziamento al personale non di ruolo (<i>Spesa obbligatoria</i>)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			135.500.000	+ 15.000.000	150.500.000
		<i>Strade ferrate, tramvie, automobili e servizi di navigazione interna.</i>			
38	35	Quota a carico dello Stato italiano della spesa riguardante la Delegazione italo-svizzera per il Sempione (legge 21 gennaio 1904, n. 15) — Concorso dello Stato a favore del Comitato permanente del Congresso internazionale ferroviario residente in Bruxelles . . .	1.060.000	»	1.060.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	1.060.000	»	1.060.000

(a) Aumento proposto in applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 4 febbraio 1955, n. 23, concernente la concessione dell'assegno integrativo al personale statale in quiescenza (lire 10.000.000) e per maggior fabbisogno in relazione al carico delle pensioni in atto (lire 500.000.000).

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1956-57

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1955-56	1956-57				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	1.060.000	»	1.060.000
39	36	Sovvenzioni chilometriche per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata posteriormente alla legge 30 aprile 1899, n. 168, per lavori ed incrementi patrimoniali e per trasformazione del sistema di trazione di ferrovie concesse (artt. 7, 27, 32 e 220 del testo unico di legge approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447; decreto luogotenenziale 23 febbraio 1919, n. 303, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473, articoli 30 e 35 del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752 e articolo 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58; articolo 3 della legge 19 marzo 1952, n. 185; legge 2 agosto 1952, n. 1221, e legge 4 agosto 1955, n. 724) (<i>Spesa obbligatoria</i>) (a)	4.692.205.000	+ (a) 307.795.000	(a) 5.000.000.000
40*	37*	Contributi per il potenziamento di ferrovie, tramvie e filovie extra-urbane e funivie concesse all'industria privata (articoli 3 e 17 della legge 2 agosto 1952, numero 1221)	3.000.000.000	»	(b) 3.000.000.000
41*	38*	Sovvenzioni per concessioni di sola costruzione di ferrovie (art. 235 del testo unico di legge approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447; legge 26 settembre 1920, n. 1312 e legge 7 aprile 1921, n. 417) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	15.800.000	»	15.800.000
42	39	Sovvenzioni per pubblici servizi di navigazione interna e raggruppamento di essi con autoservizi (leggi 5 marzo 1893, n. 125; 21 luglio 1911, n. 852; 23 giugno 1912, n. 659; 8 giugno 1913, n. 631 e art. 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	170.000.000	»	170.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	7.879.065.000	+ 307.795.000	8.186.860.000

(a) Aumento proposto in applicazione della legge 4 agosto 1955, n. 724, concernente la concessione di una sovvenzione straordinaria per la maggiore spesa di costruzione del primo gruppo di opere della ferrovia Castellammare di Stabia-Sorrento in concessione all'industria privata (lire 22.360.000) e per maggior fabbisogno in relazione alle sovvenzioni che si prevede di rivalutare nel corso dell'esercizio ai sensi della legge 2 agosto 1952, n. 1221 (lire 285.435.000). Modificata la denominazione del capitolo con la citazione di detta legge 4 agosto 1955, n. 724. - Dello stanziamento pel nuovo esercizio, lire 204.360.000 sono da considerarsi « spese di investimento » in quanto destinate ad incrementare il patrimonio di ferrovie in regime di concessione.

(b) Lo stanziamento è costituito come segue:

5 ^a annualità corrispondente al limite d'impegno dell'esercizio 1952-53	L.	400.000.000
4 ^a annualità corrispondente al limite d'impegno dell'esercizio 1953-54	»	1.000.000.000
3 ^a annualità corrispondente al limite d'impegno dell'esercizio 1954-55	»	1.000.000.000
2 ^a annualità corrispondente al limite d'impegno dell'esercizio 1955-56	»	600.000.000

Totale L. 3.000.000.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1955-56	1956-57					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto</i>	7.879.065.000	+	307.795.000	8.186.860.000
43	40	Sovvenzioni alle tramvie extra-urbane a trazione meccanica in servizio pubblico (artt. 253 e 262 del testo unico di legge approvato con regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447) ed alle tramvie di cui all'articolo 113 del testo unico delle leggi emanate in conseguenza del terremoto del 1908, approvato con regio decreto-legge 12 ottobre 1913, n. 1261, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473, ed alle ferrovie economiche di interesse locale di cui all'articolo 1, comma 2°, del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752; articolo 27, lettera a), del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 2 agosto 1952, n. 1221 (<i>Spesa obbligatoria</i>)	54.350.000		»	(a) 54.350.000
44	41	Sovvenzioni per concessioni di filovie e per trasformazioni in filovie di ferrovie pubbliche e tramvie extra-urbane (art. 2 del regio decreto-legge 14 luglio 1937, n. 2502 e art. 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58)	<i>per memoria</i>		»	<i>per memoria</i>
45	42	Sussidi per l'impianto ed esercizio di autolinee per trasporto viaggiatori, bagagli, pacchi agricoli e per la istituzione e l'esercizio di nuovi servizi automobilistici provvisori determinati da necessità di ordine pubblico (regio decreto-legge 15 febbraio 1920, n. 210, convertito nella legge 2 luglio 1922, n. 896; art. 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 28 settembre 1939, n. 1822)	<i>per memoria</i>		»	<i>per memoria</i>
46	43	Sovvenzioni trentennali per la costruzione e l'esercizio di funivie ed ascensori in servizio pubblico (legge 23 giugno 1927, n. 1110; articolo 27, lettera a), del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 2 agosto 1952, n. 1221) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	34.259.800	+	(b) 2.883.200	(b) 37.143.000
			7.967.674.800	+	310.678.200	8.278.353.000

(a) Di questo stanziamento lire 3.740.000 sono da considerarsi «spese di investimento» in quanto destinate ad aumenti patrimoniali.

(b) Aumento proposto per poter corrispondere la sovvenzione all'Azienda concessionaria della funivia Brescia-Monte della Maddalena. - Di questo stanziamento lire 10.000.000 sono da considerarsi «Spese di investimento», in quanto destinate all'incremento del patrimonio di funivie ed ascensori in regime di concessione.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1956-57

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1955-56	1956-57				
1	2	3	4	5	6
		<i>Spese diverse.</i>			
47	44	Spese per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato (decreto legislativo luogotenenziale 7 novembre 1944, n. 436)	60.000.000	»	(a) 60.000.000
TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA.					
CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE					
<i>Spese generali.</i>					
48	45	Indennità di missione e rimborso spese di trasporto per opere di carattere straordinario al personale dell'Amministrazione dei trasporti ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato (b)			
49	46	Retribuzioni ed indennità di missione e rimborso spese di trasporto al personale estraneo all'Amministrazione per speciali lavori inerenti a studi, compilazione di progetti, direzione, assistenza e collaudi per opere di carattere straordinario ai sensi dell'art. 57 del regio decreto 8 maggio 1924, n. 843	60.000.000	»	60.000.000
			2.000.000	»	2.000.000
			62.000.000	»	62.000.000

(a) Di questo stanziamento lire 15.000.000 sono da considerarsi « Spese di investimento » in quanto destinate all'acquisto di autoveicoli.

(b) Modificata la denominazione del capitolo eliminando le spese per missione al personale estraneo in quanto già previste nel successivo capitolo n. 46.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1955-56	1956-57					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna (a)</i>				
50	47	Sussidi straordinari di esercizio (art. 27, lettera b, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 21 aprile 1949, n. 210); spese per gestioni dirette a cura dello Stato (art. 184 del testo unico 9 maggio 1912, numero 1447; regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1336, convertito nella legge 28 dicembre 1936, n. 2424; articolo 18 della legge 2 agosto 1952, n. 1221 e art. 3 della legge 15 maggio 1954, n. 272); anticipazioni di spese per provvedimenti di ufficio (articolo 106 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447) — Spese diverse per ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna	5.185.795.000	+	(b) 14.205.000	(b) 5.200.000.000
51*	48*	Annualità trentennali relative a lavori di costruzione delle ferrovie secondarie sicule, liquidate a norma del regio decreto-legge 8 gennaio 1931, n. 73, convertito nella legge 17 aprile 1931, n. 529 (26 ^a delle 30 annualità)	2.218.400		»	2.218.400
52*	49*	Annualità cinquantennali per l'ammortamento delle anticipazioni di lire 170.000.000 effettuate dalla Cassa depositi e prestiti al Tesoro a norma dell'articolo 1 del regio decreto-legge 2 ottobre 1919, n. 1838, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562, per il completamento a cura dello Stato di 800 chilometri di nuove ferrovie a scartamento ridotto in Sicilia (23 ^a delle 50 annualità)	7.758.400		»	7.758.400
53	50	Mezzi nautici ed attrezzature varie per gli Ispettorati di porto e per le delegazioni di approdo per la navigazione interna	10.000.000		»	(c) 10.000.000
54	51	Spese per la rimozione di materiali e navi sommersi nei porti e approdi per la sicurezza della navigazione interna (artt. 18 e 19 del Regolamento per la navigazione interna approvato con il decreto del Presidente della Repubblica 29 giugno 1949, n. 631) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	<i>per memoria</i>		»	<i>per memoria</i>
			5.205.771.800	+	14.205.000	5.219.976.800

(a) Modificata la denominazione della rubrica per una più esatta definizione dell'oggetto.

(b) Aumento proposto in relazione al fabbisogno per la corresponsione di sussidi integrativi di esercizio alle aziende concessionarie a favore delle quali non si prevede possa effettuarsi nel corso dell'esercizio la rivalutazione delle sovvenzioni in atto, ai sensi della legge 2 agosto 1952 n. 1221. Di questo stanziamento lire 150.000.000 sono da considerarsi « spese di investimento » in quanto destinate ad aumenti patrimoniali.

(c) Di questo stanziamento, lire 3.500.000 sono da considerarsi « spese di investimento » in quanto destinate ad aumenti patrimoniali.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1956-57

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1955-56	1956-57				
1	2	3	4	5	6
		<i>Costruzione di strade ferrate.</i>			
55*	52*	Spese per costruzioni di strade ferrate in concessione a pagamento non differito — Corresponsione straordinaria in capitale delle sovvenzioni per costruzioni, lavori ed incrementi patrimoniali, trasformazione di sistemi di trazione di ferrovie e tramvie a norma del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752	20.000.000	»	20.000.000
			20.000.000	»	20.000.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1955-56	1956-57					
1	2	3	4	5	6	
RIASSUNTO DEI TITOLI						
—						
TITOLO I. — SPESA ORDINARIA						
CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE						
		Spese generali	1.539.500.000	+	282.300.000	1.821.800.000
		Debito vitalizio e trattamenti similari	135.500.000	+	15.000.000	150.500.000
		Strade ferrate, tramvie, automobili e servizi di navigazione interna	7.967.674.800	+	310.678.200	8.278.353.000
		Spese diverse	60.000.000		»	60.000.000
		Totale della Categoria I — Parte ordinaria	9.702.674.800	+	607.978.200	10.310.653.000
TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA						
CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE						
		Spese generali	62.000.000		»	62.000.000
		Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna	5.205.771.800	+	14.205.000	5.219.976.800
		Costruzione di strade ferrate	20.000.000		»	20.000.000
		Totale della Categoria I — Parte straordinaria	5.287.771.800	+	14.205.000	5.301.976.800
RIASSUNTO PER CATEGORIE						
		CATEGORIA I. — (Spese effettive ordinarie e straordinarie)	14.990.446.600	+	622.183.200	15.612.629.800

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1956-57

Allegato N. 1

Ministero dei trasporti

Capitolo n. 1. — *Stipendi ed altri assegni fissi al Ministro ed ai Sottosegretari di Stato.*

Gradi	RUOLI	Numero dei posti Coperti al 1° ottobre 1955	Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassorbibili	13 ^a mensilità	Indennità di funzione e assegno perequativo — Indennità di studio e di carica	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
	Ministro	1	2.712.000	»	»	»	226.000	402.120	»	3.340.120
	Sottosegretari di Stato	2	4.944.000	»	76.800	»	412.000	670.080	»	6.102.880
		3	7.656.000	»	76.800	»	638.000	1.072.200	»	9.443.000
	Per arrotondamento.									57.000
								Totale		9.500.000

Capitolo n. 2. — *Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

Gradi	RUOLI	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	assegni ad <i>personam</i> riassorbibili	13 ^a mensilità	Indennità di funzione e assegno perequativo — Indennità di studio e di carica	Assegno perequativo differenziale legge 2-3-1954 n. 19	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° ottobre 1955								
GRUPPO A.											
4°	Direttore generale	1	1	1.956.000	50.880	38.400	»	163.000	241.320	»	2.449.600
4°	Ispettori generali superiori	2	2	3.912.000	50.880	76.800	»	326.000	482.640	»	4.848.320
		3	3	5.868.000	101.760	115.200	»	489.000	723.960	»	7.297.920
GRUPPO A. <i>Personale tecnico di vigilanza</i>											
5°	Ispettori generali	11	12	17.928.000	780.240	403.200	»	1.494.000	2.413.440	»	23.018.880
6°	Ispettori Capi	29	28	33.924.000	2.898.400	537.600	»	2.827.000	4.878.720	»	45.065.720
7°	Ispettori principali di 1 ^a classe	36	36	35.472.000	3.353.040	787.200	»	2.956.000	5.058.720	»	47.626.960
8°	Ispettori principali di 2 ^a classe	41	10	8.244.000	905.760	230.400	»	687.000	1.149.600	»	11.216.760
9°	Primi Ispettori	64	93	64.752.000	6.751.800	1.628.800	228.840	5.396.000	8.325.360	»	87.082.800
10°	Ispettori	73	63	36.936.000	2.789.400	1.017.600	213.488	3.078.000	5.639.760	»	49.674.248
		254	242	197.256.000	17.478.640	4.604.800	442.328	16.438.000	27.465.600	»	263.685.368
GRUPPO A. <i>Personale amministrativo</i>											
5°	Ispettori generali	8	9	13.500.000	848.760	345.600	»	1.125.000	1.810.080	»	17.629.440
6°	Ispettori Capi	19	19	23.340.000	2.169.240	729.600	»	1.945.000	3.310.560	»	31.494.400
7°	Ispettori principali di 1 ^a classe	16	13	12.804.000	1.102.080	499.200	»	1.067.000	1.826.760	»	17.299.040
8°	Ispettori principali di 2 ^a classe	18	13	10.656.000	1.075.080	384.000	87.360	888.000	1.494.480	»	14.584.920
9°	Primi Ispettori	21	31	21.456.000	2.533.080	1.152.000	72.360	1.788.000	2.775.120	»	29.776.560
10°	Ispettori	23	11	6.360.000	875.760	345.600	102.240	530.000	984.720	»	9.198.320
11°	Allievi Ispettori	1	1	480.000	»	3.200	»	40.000	7.460	13.440	544.100
		105	97	88.596.000	8.604.000	3.459.200	261.960	7.383.000	12.209.180	13.440	120.526.780
GRUPPO B <i>Personale di vigilanza</i>											
7°	Ispettori aggiunti	17	17	16.884.000	1.086.840	500.800	»	1.407.000	2.064.480	193.800	22.136.920
8°	Vice Ispettori	27	27	22.332.000	1.830.840	595.200	»	1.861.000	2.174.040	311.040	29.104.120
9°	Sottospettori di 1 ^a classe	47	29	19.980.000	2.893.320	768.000	168.387	1.665.000	1.666.920	334.080	27.475.707
10°	Sottospettori di 2 ^a classe	64	54	31.224.000	4.039.920	1.497.600	168.350	2.602.000	3.103.920	622.080	43.257.870
11°	Aiuto Ispettori	15	15	7.368.000	1.236.240	268.800	205.196	614.000	862.200	374.400	10.928.836
		155	142	97.788.000	11.087.160	3.630.400	541.933	8.149.000	9.871.560	1.835.400	132.903.453

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1956-57

Segue Allegato N. 2

Ministero dei trasporti

Capitolo n. 2. — Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.

Gradi	RUOLI	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassorbibili	13 ^a mensilità	Indennità di funzione e assegno perequativo — Indennità di studio e di carica	Assegno perequativo differenziale legge 2-3-1954 n. 19	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° ottobre 1955								
GRUPPO C.											
<i>Personale d'ordine e di assistenza</i>											
9	Archivisti Capi . . .	19	19	13.236.000	1.423.680	595.200	600	1.103.000	729.600	241.680	17.329.760
10	Primi archivisti . . .	51	51	29.904.000	3.838.680	1.324.800	18.000	2.492.000	1.634.040	911.880	40.123.400
11	Archivisti	81	104	50.712.000	8.721.120	2.265.600	69.471	4.226.000	1.335.360	2.658.240	69.987.791
12	Applicati	140	163	71.394.000	8.641.120	3.264.000	1.036.416	5.949.500	1.682.160	4.577.040	96.544.236
13	Alunni d'ordine . . .	34	30	11.952.000	866.160	537.600	661.577	996.000	270.000	842.400	16.125.737
	Alunni d'ordine in prova	»	3	1.195.200	119.760	38.400	44.328	99.600	27.000	84.240	1.608.528
		325	370	178.393.200	23.610.520	8.025.600	1.830.392	14.866.100	5.678.160	9.315.480	241.719.452
<i>Personale subalterno</i>											
	Primi commessi . . .	5	4	1.788.000	399.120	38.400	»	149.000	76.800	76.800	2.528.120
	Commessi o uscieri capi	40	44	18.714.000	4.707.720	1.036.800	9.532	1.559.500	443.760	768.840	27.240.152
	Uscieri	59	71	28.026.000	7.383.240	1.497.600	190.496	2.335.500	639.000	1.269.480	41.341.316
	Inservienti	39	15	5.586.000	2.015.280	384.000	279.300	465.500	115.200	268.200	9.113.480
		143	134	54.114.000	14.505.360	2.956.800	479.328	4.509.500	1.274.760	2.383.320	80.223.068
	Personale a ferma temporanea	»	4	1.620.000	405.720	76.800	»	135.000	33.360	66.480	2.337.360
	Totale	»	4	1.620.000	405.720	76.800	»	135.000	33.360	66.480	2.337.360

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1956-57

Allegato N. 3

Ministero dei trasporti

Capitolo n. 4. — *Stipendi ed altri assegni fissi al personale dei ruoli speciali transitori.*
(Spese fisse ed obbligatorie).

DENOMINAZIONE	Posti coperti al 1° ottobre 1955	Retri- buzione annua al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassor- bibili	13 ^a mensilità	Inden- nità di funzione e assegno perequa- tivo	Assegno perequa- tivo differen- ziale ed assegno integrativo legge 2-3-1954 n. 19	TOTALE
GRUPPO A.									
Tecnici	9	4.908.000	851.880	230.400	»	409.000	805.680	»	7.204.960
Amministrativi	11	5.268.000	644.040	230.400	»	439.000	984.720	147.840	7.714.000
	20	10.176.000	1.495.920	460.800	»	848.000	1.790.400	147.840	14.918.960
GRUPPO B	90	42.378.000	3.871.080	1.804.800	100.590	3.531.500	5.173.200	2.246.400	59.105.570
GRUPPO C	195	84.420.000	7.479.960	4.032.000	184.315	7.035.000	1.755.000	5.475.600	110.381.875
SUBALTERNI	40	15.954.000	3.306.840	768.000	47.260	1.329.500	307.200	715.200	22.428.000
TOTALI	345	152.928.000	16.153.800	7.065.600	332.165	12.744.000	9.025.800	8.585.040	206.834.405
Contributi previdenziali ed assistenziali a carico dello Stato									6.165.595
Aumenti periodici di retribuzione e variazioni nell'indennità di carovita									7.000.000
TOTALE									220.000.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1956-57

Allegato N. 5

Ministero dei trasporti

Spese di investimento.

CAPITOLI		IMPORTO
Numero	DENOMINAZIONE	
26	Spese relative all'acquisto delle automobili, ecc.	15.000.000
36	Sovvenzioni chilometriche per la costruzione e l'esercizio di ferrovie, ecc.	204.360.000
37	Contributo per il potenziamento di ferrovie, ecc.	3.000.000.000
38	Sovvenzioni per concessioni di sola costruzione di ferrovie., ecc.	15.800.000
40	Sovvenzioni alle tramvie extra-urbane, ecc.	3.740.000
43	Sovvenzioni trentennali per la costruzione e l'esercizio di funivie, ecc.	10.000.000
44	Spese per il servizio automobilistico delle Amministrazioni, ecc.	15.000.000
47	Sussidi straordinari di esercizio, ecc.	150.000.000
48	Annualità trentennali relative a lavori di costruzione delle ferrovie secondarie, ecc.	2.218.400
49	Annualità cinquantennali per l'ammortamento delle anticipazioni, ecc.	7.758.400
50	Mezzi nautici ed attrezzature varie, ecc.	3.500.000
52	Spese per costruzioni di strade ferrate, ecc.	20.000.000
	TOTALE	3.447.376.800

APPENDICE N. 1

allo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti
per l'esercizio finanziario 1956-1957

STATI DI PREVISIONE DELL' ENTRATA E DELLA SPESA

DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

per l'esercizio finanziario
dal 1° luglio 1956 al 30 giugno 1957

NOTA PRELIMINARE

Il bilancio di previsione dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, per l'esercizio 1956-57, presenta, nella « Parte ordinaria », le seguenti risultanze complessive, in confronto di quelle previste per l'esercizio 1955-56:

	ESERCIZIO		DIFFERENZE
	1955-56	1956-57	
Entrate	253.950.100.000	280.262.100.000	+ 26.312.000.000
Spese	296.534.700.000	343.210.900.000	+ 46.676.200.000
DISAVANZO	42.584.600.000	62.948.800.000	+ 20.364.200.000

Le risultanze complessive suesposte sono caratterizzate da un previsto incremento delle spese (di milioni 46.676,2), solamente in parte compensato da un previsto contemporaneo incremento delle entrate (di milioni 26.312), per cui si determina un peggioramento di milioni 20.364,2 nel risultato netto di gestione.

L'aumento di 26.312 milioni dell'entrata dipende essenzialmente dal previsto maggior gettito di 25.000 milioni dei prodotti del traffico, le altre entrate contribuendovi solo per i restanti 1.312 milioni.

Il miglioramento di 25.000 milioni dei prodotti del traffico è stato previsto in relazione, soprattutto, al presunto effetto degli aggiustamenti tariffari da attuarsi nel corso dell'esercizio 1955-56 e che, pertanto, dovranno spiegare interamente, nell'esercizio 1956-57, la loro efficacia. Il maggior gettito realizzabile in virtù degli accennati aggiustamenti tariffari è stato, naturalmente, valutato tenendo conto anche del presunto andamento del traffico, sulla base dei risultati conseguiti nei primi mesi dell'esercizio 1955-56. Di più, nel gettito complessivo previsto di 250.000 milioni sono anche compresi gli introiti del traffico, valutati in circa 1.900 milioni delle linee del Territorio di Trieste, le risultanze finanziarie della cui gestione vengono, per la prima volta in sede di previsione originaria, reinserite nel bilancio delle Ferrovie dello Stato.

Il concorso delle linee suddette nelle altre entrate è invece di 170 milioni.

Il complessivo aumento di milioni 46.676,2 delle spese è determinato:

a) dalle variazioni in più apportate:

— alle spese di personale (stipendi, paghe e competenze accessorie al personale in servizio) ed alle relative spese generali (oneri per le pensioni ed altri oneri accessori), per	milioni	21.020
— alle spese per alle forniture e le altre spese diverse per i servizi dell'esercizio (comprese quelle per la navigazione dello stretto di Messina e per le ferrovie secondarie della Sicilia), per	»	7.935
— alle spese per la manutenzione e per il rinnovamento della linea e del materiale rotabile, per	»	10.260
— alle spese accessorie (oneri finanziari), per	»	7.961,2

b) dalla diminuzione di complessivi 500 milioni, prevista nelle spese generali di amministrazione non di personale e in quelle per i servizi sostitutivi, complementari e accessori dei trasporti ferroviari.

Il complessivo aumento di milioni 21.020 previsto nelle *spese di personale* e nelle *relative spese generali* riguarda, per 15.430 milioni, le prime e, per 5.590 milioni, le seconde ed è dovuto principalmente, per entrambi i titoli, ai miglioramenti arrecati al trattamento economico del personale in servizio ed in quiescenza, rispettivamente con i decreti del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767 e 4 febbraio 1955, n. 23. — Vi hanno anche concorso, peraltro, le spese per stipendi, paghe, competenze accessorie e spese generali relative al personale del Territorio di Trieste, in dipendenza della già accennata reinserzione delle linee del Territorio stesso nella rete delle Ferrovie dello Stato, in parte compensate da economie derivanti da una presunta diminuzione media del quantitativo del personale.

L'aumento di milioni 7.935 previsto nelle *spese per le forniture e altre diverse per i servizi dell'esercizio* è da ascrivere, principalmente all'aumento del costo del carbone e dell'energia elettrica, al maggior consumo per la trazione dei treni dell'energia stessa, in relazione alla preventivata intensificazione dei trasporti a trazione elettrica, ai miglioramenti economici concessi, come per il personale d'organico anche agli assuntori dei servizi ferroviari, all'aumento del costo della mano d'opera privata impiegata dalle ditte appaltatrici, per effetto dei miglioramenti apportati dai nuovi contratti collettivi di lavoro, alle paghe ed al trattamento delle categorie interessate ed al maggior impiego di materie di consumo in relazione alla prevista intensificazione dei servizi. — Circa 450 milioni dell'aumento previsto nelle spese di cui trattasi riguardano, inoltre, l'esercizio delle linee del Territorio Trieste.

All'aumento di milioni 10.260 complessivamente apportato agli *stanziamenti della manutenzione e del rinnovamento della linea e del materiale rotabile* concorrono le maggiori dotazioni iscritte ai due capitoli delle « Spese di esercizio » riguardanti la « Manutenzione della linea »

(per milioni 900) e la « Manutenzione del materiale rotabile » (per milioni 6.000) nonchè ai tre capitoli delle « Spese complementari » riguardanti il « Rinnovamento della parte metallica dell'armamento » (per milioni 875) il « Rinnovamento del materiale rotabile » (per milioni 2.395) e le analoghe « Spese complementari per le ferrovie secondarie a scartamento ridotto » (per milioni 90). — Tutte queste maggiori dotazioni — ove si prescindano dalle integrazioni occorse per le linee del Territorio di Trieste (complessivamente ammontanti, per tutti i suindicati capitoli, a 575 milioni) e da quella (di 2.170 milioni) corrispondente all'incidenza sul capitolo della « Manutenzione del materiale rotabile » dei miglioramenti economici concessi anche al personale delle officine ferroviarie, come a tutto il restante personale, in virtù del ricordato decreto presidenziale 767/1955 — sono essenzialmente da ascrivere alla necessità di adeguare le dotazioni stesse ai maggiori fabbisogni dei programmi di manutenzione e di rinnovamento da sviluppare in relazione allo stato del materiale e degli impianti ed alle necessità dell'esercizio, quali si sono andate progressivamente maturando in dipendenza dell'evoluzione quantitativa e qualitativa del traffico.

Infine, l'aumento di milioni 7.961,2 nelle *spese accessorie* è principalmente dovuto all'iscrizione delle annualità d'ammortamento e d'interessi che verranno a scadere nell'esercizio 1956-57 per i nuovi prestiti contratti per il finanziamento di spese patrimoniali e di ricostruzione.

Considerati, così gli aspetti più notevoli delle risultanze complessive degli stati di previsione in esame, si passa, qui di seguito, ad illustrarne più analiticamente le singole voci, sempre in confronto con la previsione dell'esercizio 1955-56.

ENTRATE

Il complessivo aumento di milioni 26.312 previsto nelle entrate, riguarda, come si è visto:

- per milioni 25.000 i prodotti del traffico e
- per milioni 1.312 le altre entrate.

Dell'aumento previsto nel gettito dei « *prodotti del traffico* » si è già detto nella parte generale della presente nota.

L'aumento di milioni 1.312 previsto nelle entrate diverse non di traffico è il risultato complessivo delle variazioni apportate in più alle previsioni relative:

— agli introiti indiretti dell'esercizio, per	milioni	862
— agli introiti a rimborso di spesa, per	»	150
— alle entrate eventuali, per	»	300

All'aumento degli *introiti indiretti dell'esercizio* concorrono i seguenti capitoli:

« Redditi patrimoniali », per	milioni	420
« Dividendi derivanti da partecipazioni azionarie » per	»	100
« Telegrammi privati », per	»	10
« Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo », per	»	180
« Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nolo di materiali diversi dell'Amministrazione ferroviaria », per	»	100
« Prodotti per servizi accessori », per	»	50
« Introiti indiretti delle ferrovie secondarie sicule », per	»	2

L'aumento degli *introiti a rimborso di spesa* interessa il solo capitolo dei « Trasporti e prestazioni a rimborso di spesa ».

L'aumento delle *entrate eventuali* interessa, infine, il solo capitolo dei « Proventi eventuali ».

SPESE

L'aumento complessivo di milioni 46.676,2 previsto nelle spese interessa:

- A) per milioni 35.355 le « Spese d'esercizio » (Sezione I);
- B) per milioni 3.360 le « Spese complementari » (Sezione II);
- C) per milioni 7.961,2 le « Spese accessorie » (Sezione III).

A. - All'aumento di milioni 35.355 nelle « Spese d'esercizio » concorrono i seguenti principali raggruppamenti delle spese medesime, con le variazioni, in più, ed in meno, per ognuno di essi qui appresso indicate ed illustrate.

a) *Spese di personale dei Servizi*. - Aumento netto di milioni 15.430; così ripartito:

Servizi della Direzione generale	milioni	1.070
Servizio movimento	»	6.150
Servizio commerciale e del traffico	»	440
Servizio materiale a Trazione	»	4.300
Servizio lavori e costruzioni	»	1.490
Servizio impianti elettrici	»	1.710
Linee secondarie sicule	»	155
Navigazione dello Stretto di Messina	»	115

Le suindicate variazioni nette in aumento sono l'effetto delle seguenti cause:

1) *Accrescitive*:

1° miglioramenti al trattamento economico del personale statale risultante dal decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767, già ricordato nella parte generale delle presenti note (milioni 15.185);

2° trasferimento a carico dell'Amministrazione delle spese relative al personale ferroviario del Territorio di Trieste, in dipendenza della reinserzione delle linee del Territorio stesso, dal 1° luglio 1955, nella rete delle Ferrovie dello Stato (milioni 1.869);

2) *Diminutive*:

riduzione del quantitativo del personale addetto a taluni servizi dell'esercizio, (milioni 1.624).

b) *Spese generali di personale*. - Aumento di milioni 5.590, quale risultato differenziale delle seguenti variazioni in più ed in meno:

In più, nei capitoli:

« Contributo ai Fondi pensioni e sussidi »	milioni	5.740
« Spese per prestazioni sanitarie »	»	5
« Oblazioni e sussidi al personale »	»	5
« Spese per assegni ed indennità diverse al personale »	»	10
« Spese per il personale distaccato ad altre Amministrazioni ed Enti vari »	»	80

ed *in meno*, al capitolo:

« Contributo all'Ente nazionale previdenza ed assistenza dipendenti statali ed alla mutua sanitaria di Trieste per l'assistenza sanitaria del personale ferroviario in servizio ed in quiescenza » » 250

L'aumento del contributo ai Fondi pensioni e sussidi (milioni 5.740) è dovuto, principalmente, ai miglioramenti economici concessi ai pensionati con decreto del Presidente della Repubblica 4 febbraio 1955, n. 23 già menzionato nella parte generale delle presenti note, e, in lieve misura, all'aumento quantitativo dei pensionati stessi.

Per le variazioni in più ed in meno, di minore rilievo ed in parte compensantisi fra loro, riguardanti gli altri capitoli delle « Spese generali di personale », si rinvia alle annotazioni esplicative apposte, per i capitoli stessi, in calce alle tabelle degli uniti stati di previsione.

c) *Forniture, spese ed acquisti dei Servizi.* — Aumento di milioni 7.560, al quale concorrono i seguenti capitoli:

« Forniture, spese ed acquisti » del Servizio movimento, per	milioni	2.360
« Forniture, spese ed acquisti » del Servizio commerciale e del traffico, per	»	30
« Forniture, spese ed acquisti » del Servizio materiale e trazione, per	»	4.030
« Forniture, spese ed acquisti » del Servizio lavori e costruzioni, per	»	560
« Forniture, spese ed acquisti » del Servizio impianti elettrici, per	»	580

L'aumento apportato allo stanziamento del capitolo relativo al Servizio movimento è, a sua volta, il risultato del combinato effetto delle seguenti cause:

— miglioramento al trattamento economico degli assuntori ferroviari, in applicazione degli stessi provvedimenti già citati nei riguardi del personale d'organico;

— trasferimento a carico dell'Amministrazione delle spese relative alla gestione delle linee ferroviarie del territorio di Trieste;

— maggior costo dei servizi appaltati per effetto, dei miglioramenti salariali conseguenti al rinnovo dei contratti nazionali di lavoro dei dipendenti delle imprese appaltatrici dei servizi, nonchè dell'aumento delle unità appaltate conseguente alla graduale diminuzione del personale ferroviario di manovalanza in dipendenza degli esoneri e delle promozioni alle qualifiche superiori e che si prevede non possa essere tempestivamente sostituito con personale di nuova assunzione.

L'aumento apportato allo stanziamento del capitolo relativo al Servizio commerciale e del traffico, dipende:

— dal trasferimento a carico dell'Amministrazione delle spese relative alla gestione delle linee ferroviarie del Territorio di Trieste;

— dal maggior costo di taluni servizi appaltati per motivi analoghi a quelli in precedenza accennati.

L'aumento apportato allo stanziamento del capitolo relativo al Servizio materiale e trazione è il risultato differenziale delle seguenti variazioni in più ed in meno.

In più:

— trasferimento a carico dell'Amministrazione delle spese relative alla gestione delle linee ferroviarie del Territorio di Trieste milioni 300

— maggiore spesa di carbone per la trazione a vapore in dipendenza, dell'aumento del costo del carbone stesso, tenuto conto dei minori consumi conseguenti alla graduale elettrificazione delle linee esercitate a vapore » 1.915

— maggiore spesa di energia per la trazione elettrica in dipendenza da un lato, del maggior costo, sia dell'energia acquistata da terzi, per effetto dell'aumento apportato dal Comitato interministeriale dei prezzi al sovrapprezzo da versare alla Cassa conguaglio, sia dell'energia prodotta dalle Centrali dell'Amministrazione, per l'incidenza sulle spese per il personale addetto alle Centrali stesse dei miglioramenti economici concessi ai dipendenti statali ed anche a causa, inoltre, dell'aumento dei consumi in relazione alla prevista estensione dei servizi con questo sistema di trazione » 1.820

— miglioramenti al trattamento economico degli assuntori ferroviari in applicazione degli stessi provvedimenti ricordati nei riguardi del personale d'organico milioni 30

in meno:

— riduzione graduale della mano d'opera privata per i servizi appaltati, prevista in relazione alle nuove assunzioni del personale, pur tenuto conto del maggior costo dei servizi stessi in dipendenza degli adeguamenti salariali, per » 35

L'aumento apportato allo stanziamento del capitolo relativo al Servizio lavori e costruzioni dipende:

— dai ripetuti miglioramenti al trattamento economico degli assuntori ferroviari;
— dal trasferimento a carico dell'Amministrazione delle spese relative alla gestione delle linee ferroviarie del Territorio di Trieste;
— dall'incidenza, anche sul costo delle lavorazioni e delle prestazioni delle officine e delle autorimesse dell'Amministrazione, dei ripetuti miglioramenti economici concessi ai dipendenti statali.

L'aumento, infine, apportato allo stanziamento relativo al capitolo del Servizio impianti elettrici dipende:

— dal trasferimento a carico dell'Amministrazione delle spese relative alla gestione delle linee ferroviarie del Territorio di Trieste;
— dalla maggiore spesa di energia elettrica per l'illuminazione e la forza motrice e per le materie di consumo, in dipendenza sia dell'aumento apportato dal Comitato interministeriale dei prezzi ai sovrapprezzi da versare alla Cassa conguaglio, sia dei maggiori consumi connessi all'entrata in esercizio delle nuove linee elettrificate e sia, infine, alla progressiva estensione dell'illuminazione elettrica nelle stazioni che ne erano, in precedenza, sprovviste;
— dalla incidenza sul costo delle lavorazioni e delle prestazioni di officina e delle autorimesse dell'amministrazione dei miglioramenti economici concessi al personale statale.

d) *Manutenzione del materiale rotabile (Rete principale).* — Aumento di milioni 6.000 di cui già si sono illustrate le ragioni nella parte generale delle presenti note, alla quale, pertanto, si rinvia.

e) *Manutenzione della linea (Rete principale).* — Aumento di milioni 900. Anche le ragioni dell'aumento di questo stanziamento sono state illustrate nella parte generale delle presenti note, alla quale, pure, si rinvia.

f) *Spese per la gestione dei fabbricati alloggi.* — Aumento di milioni 65, in relazione:
— ai miglioramenti apportati al trattamento economico dei portieri in applicazione degli stessi provvedimenti riguardanti il personale ferroviario d'organico e gli assuntori ferroviari più volte ricordati;
— alla necessità di adeguare lo stanziamento al fabbisogno corrispondente alle più urgenti riparazioni dei fabbricati per preservarli dal decadimento conseguente alla insufficiente manutenzione degli esercizi scorsi per difetto dei relativi stanziamenti.

g) *Indennizzi per perdite, avarie, ritardata resa di spedizioni e passività per tasse di trasporti, rimaste totalmente o parzialmente scoperte.* — Aumento di milioni 50 in relazione all'andamento delle liquidazioni degli indennizzi in oggetto.

h) *Spese per le linee secondarie a scartamento ridotto della Sicilia.* — Aumento di milioni 155 per il cumulato effetto sulle spese relative alle linee in oggetto delle medesime cause d'aumento operanti sulle spese riguardanti la rete principale, qui sopra illustrate.

i) *Spese per la navigazione dello Stretto di Messina.* — Aumento di milioni 105, in relazione ai previsti maggiori consumi di carburanti, lubrificanti ed altre materie di consumo, in dipendenza dell'intensificazione dei servizi ed ai previsti fabbisogni per la manutenzione delle navi-traghetto e degli approdi, risultanti dai relativi programmi.

1) *Servizi sostitutivi, complementari ed accessori dei trasporti ferroviari.* - Diminuzione di milioni 400 dello stanziamento relativo al capitolo « Servizi sostitutivi e complementari dei trasporti ferroviari » in relazione alle modificazioni subite dall'originario programma di sostituzione di taluni servizi ferroviari con autoservizi da esercitarsi con il sistema dell'appalto a terzi.

m) *Spese generali diverse.* - Diminuzione di milioni 100 dello stanziamento relativo al capitolo « Compensi ad altre Amministrazioni per i servizi con i loro treni e per i servizi su tronchi in esercizio speciale e di confine », in dipendenza della cessazione della spesa inerente ai corrispettivi già dovuti alla cessata Amministrazione provvisoria delle ferrovie del Territorio di Trieste per i servizi resi con suo personale e propri mezzi di esercizio. Tali corrispettivi sono venuti a cessare con la reinserzione delle linee del Territorio suddetto nella rete delle Ferrovie dello Stato.

B. - L'aumento di milioni 3.360 complessivamente apportato agli stanziamenti delle « Spese complementari », si ripartisce tra i seguenti capitoli:

« Rinnovamento della parte metallica dell'armamento », per	milioni	875
« Rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto », per	»	2.395
« Spese complementari delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia), per	»	90

Delle ragioni che giustificano le maggiori dotazioni suddette si è già detto nella parte generale delle presenti note, alla quale, pertanto, si rinvia.

Devesi, qui, solamente aggiungere che l'aumento dello stanziamento del capitolo « Rinnovamento del materiale rotabile e delle navi traghetto », elevandolo a 6.245 milioni lo riconduce alla misura minima del 2,50 per cento dei prodotti del traffico originariamente fissata dalla legge organica per l'esercizio delle ferrovie dello Stato (articolo 20 della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'articolo 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372), dopo la lunga, severa limitazione di questi stanziamenti il cui rapporto con i prodotti del traffico venne limitato all'uno per cento dall'esercizio 1948-49 all'esercizio 1952-53 e poi all'1,50 per cento negli esercizi successivi.

Si aggiunge, anche, per l'opportuno collegamento con la « Parte straordinaria » del bilancio, alla quale si versano i contributi per il rinnovamento dei rotabili, che lo stanziamento suddetto, di 6.245 milioni, si riferisce al materiale della rete principale e non comprende, quindi, il contributo relativo al materiale a scartamento ridotto delle linee secondarie della Sicilia che, previsto in 15 milioni, con una variazione in più di 11 milioni rispetto all'esercizio precedente, è invece compreso nello stanziamento di 350 milioni iscritto al capitolo « Spese complementari delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia) ».

C. - L'aumento di milioni 7.961,2 previsto nelle « Spese accessorie », interessa i seguenti capitoli:

« Annualità dovute al Tesoro per interessi ed ammortamenti », per	milioni	0,1
« Annualità al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese per il ripristino degli impianti per l'estensione dell'elettrificazione delle linee e per altri lavori patrimoniali (decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522) », per	»	0,4
« Annualità al Consorzio di credito per le opere pubbliche per il mutuo con esso contratto per far fronte alle spese di carattere patrimoniale e per la elettrificazione delle linee (legge 11 giugno 1950, n. 360) », per	»	0,3
« Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (legge 30 ottobre 1952, n. 1324) », per	»	0,4

« Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (legge 24 dicembre 1954, n. 1273) », per	milioni	3.389 -
« Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le opere patrimoniali e di ripristino (legge 9 novembre 1955, n. 1066) », per	»	3.400 -
« Interessi dovuti alle Ferrovie federali svizzere sul prestito contratto per finanziare spese patrimoniali », per	»	1.100 -
« Interessi a favore del fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche », per	»	71 -

Le variazioni di milioni 3.389, milioni 3.400 e milioni 1.100 si riferiscono all'iscrizione in bilancio delle annualità di interessi e ammortamento dei nuovi prestiti contratti con il Consorzio di credito per le opere pubbliche e con le Ferrovie federali svizzere, indicati nelle denominazioni dei rispettivi capitoli.

La variazione di milioni 71 al capitolo « Interessi a favore del Fondo rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche » è in relazione all'incremento del fondo medesimo.

Le variazioni, infine, di complessivi milioni 1,2 agli stanziamenti dei rimanenti suindicati capitoli, sono dovute all'adeguamento dei rispettivi stanziamenti agli effettivi importi delle annualità risultanti dai relativi piani di ammortamento.

PARTE STRAORDINARIA

Nell'Entrata della « Parte straordinaria » sono statè iscritte, per l'esercizio 1956-57, le seguenti somme:

1° Al capitolo « *Somma da provvedersi dal Ministero del Tesoro per far fronte alle spese di completamento dei lavori di ripristino degli impianti ferroviari della città di Napoli distrutti o danneggiati dalla guerra, 4ª ed ultima rata (legge 9 aprile 1953, n. 297)* » milioni 150

quale ammontare dell'ultima rata della quota parte, di 700 milioni, del complessivo finanziamento di 5.500 milioni autorizzato con la legge indicata nella denominazione del capitolo, che in base alla ripartizione approvata con decreto interministeriale n. 151.734 del 4 gennaio 1954, è stata destinata all'esecuzione dei lavori in oggetto, con assegnazione ripartita in quattro esercizi finanziari, dall'esercizio 1953-54 all'esercizio 1956-57, in ragione di milioni 200, per ognuno dei primi due e di milioni 150 per ognuno degli altri.

2) Al capitolo « *Somma da provvedersi dal Ministero del Tesoro per far fronte alle spese di sistemazione degli impianti e dei servizi ferroviari nella città di Napoli, 5ª rata (legge 9 aprile 1953, n. 297)* » » 500

quale ammontare della 5ª rata del complessivo finanziamento di 3.000 milioni autorizzato con la legge e per l'oggetto indicati nella denominazione del capitolo, con assegnazione ripartita in sei esercizi finanziari, dall'esercizio 1952-53 fino all'esercizio 1957-58, in ragione di 500 milioni per ognuno di essi.

3° Al capitolo « *Somma da provvedersi dal Ministero del Tesoro per far fronte alle spese di sistemazione della stazione di Milano Porta Nuova, 3ª rata (legge 7 maggio 1954, n. 208)* » » 1.500

quale ammontare della 3ª rata del complessivo finanziamento di 5.500 milioni autorizzato con la legge e per l'oggetto indicati nella denominazione del capitolo, con assegnazione ripartita in cinque esercizi finanziari, dall'esercizio 1954-55 all'esercizio 1958-59, in ragione di 500 milioni, per il primo, di 1.500 milioni, per ognuno degli esercizi 1955-56, 1956-57 e 1957-58 e di 500 milioni per l'esercizio 1958-59.

4° Al capitolo « *Contributo dell'esercizio per migliorie e aumenti patrimoniali alle linee e agli impianti* » milioni 2.000
quale ammontare del contributo in oggetto.

5° Al capitolo « *Assegnazioni per il rinnovamento del materiale rotabile, delle navi traghetto e degli autoveicoli* » » 6.380

quale ammontare complessivo delle seguenti assegnazioni:

a) contributo a carico della « Parte ordinaria » del bilancio per il rinnovamento del materiale rotabile della rete principale e delle navi traghetto dello Stretto di Messina milioni 6.245

b) Contributo a carico della parte ordinaria del bilancio per il rinnovamento del materiale rotabile della rete secondaria della Sicilia » 15

c) assegnazione per il rinnovamento degli autoveicoli » 120

La complessiva somma di milioni 6.380 iscritta al capitolo in parola presenta, in confronto di quella iscrittavi nell'esercizio precedente, una variazione in più di milioni 2.376 risultante dal combinato effetto dell'aumento dei contributi sub a) e b) - rispettivamente di milioni 2.395 e di milioni 11 - e della diminuzione, di milioni 30, dell'assegnazione sub c). La variazione corrispondente all'aumento dei contributi sub a) e b) è correlativa alle variazioni apportate, nella « Parte ordinaria - Spese complementari », ai capitoli di spesa sui quali i contributi stessi sono stanziati, mentre la variazione in meno, di milioni 30, dell'assegnazione sub c) corrisponde al minor fabbisogno previsto in relazione ai programmi di rinnovamento degli autoveicoli.

6° Al capitolo « *Introiti da assegnare alle spese di carattere patrimoniale a complemento dei relativi finanziamenti* » milioni 900

quale ammontare delle somme che si prevede di accertare nell'esercizio 1956-57 per concorsi e rimborsi da altre Amministrazioni o da privati e per ricavi di pertinenza dei lavori patrimoniali, con una diminuzione di milioni 100 rispetto agli introiti previsti per l'esercizio 1955-56.

7° Al capitolo « *Introiti da assegnare alle spese di riparazione e di ricostruzione causate dalla guerra, a complemento dei relativi finanziamenti* » . . . » 1.500

quale ammontare delle somme che si prevede di accertare nell'esercizio 1956-57 per concorsi e rimborsi di altre Amministrazioni e di privati e per ricavi di pertinenza dei lavori in oggetto, con un aumento di milioni 500 rispetto agli introiti previsti per l'esercizio 1955-56.

Le somme iscritte all'entrata della « Parte straordinaria » ammontano, quindi, in complesso, a milioni 12.930.

Questa somma è stata così distribuita fra i diversi capitoli di spesa della stessa « Parte straordinaria », tenuto conto della destinazione propria di ciascuna delle entrate suddette, ed in relazione alle previste occorrenze per i lavori e le provviste di carattere patrimoniale e di ripristino di rispettiva competenza dei capitoli stessi:

« Acquisto di materiale rotabile e di navi-traghetto »	milioni	2.245
« Miglioramenti al materiale rotabile ed alle navi-traghetto »	»	4.015
« Materiale di esercizio in aumento patrimoniale »	»	700
« Lavori in conto patrimoniale ed acquisto di stabili »	»	3.500
« Lavori di elettrificazione delle linee »	»	220
« Miglioramenti alle linee ed agli impianti »	»	600
« Spese di riparazione e di ricostruzione, in dipendenza dei danni e delle distruzioni causate dalla guerra »	»	1.650
		<hr/>
	Totale . . . milioni	<u>12.930</u>

STATO DI PREVISIONE
DELL' ENTRATA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1956 al 30 giugno 1957

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE			
1955-56	1956-57	4	5	6
2	3			
E N T R A T A				
—				
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.				
(Art. 18, prima parte, della legge 7 luglio 1907, n. 429)				
SEZIONE I. — Prodotti del traffico e proventi diversi.				
§ 1. — Prodotti del traffico.				
1	1	Prodotti della rete principale e dello stretto di Messina.	224.740.000.000 +	(a) 25.000.000.000 249.740.000.000
2	2	Prodotti delle Ferrovie secondarie sicule	260.000.000	» 260.000.000
		Totale del § 1	225.000.000.000 +	25.000.000.000 250.000.000.000
§ 2. — Introiti indiretti dell'esercizio.				
3	3	Redditi patrimoniali	1.550.000.000 +	(b) 420.000.000 1.970.000.000
4	4	Dividendi derivanti da partecipazioni azionarie	400.000.000 +	(c) 100.000.000 500.000.000
5	5	Telegrammi privati	70.000.000 +	(d) 10.000.000 80.000.000
6	6	Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	1.100.000.000 +	(e) 180.000.000 1.280.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	3.120.000.000 +	710.000.000 3.830.000.000

- (a) Aumento previsto in relazione al presunto incremento del traffico e ad alcune revisioni tariffarie.
(b) Aumento previsto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1954-55, tenuto conto sia degli aumenti apportati alle pigioni dei locali diversi con la legge 1° maggio 1955, n. 368, sia degli introiti di pertinenza della gestione delle linee ferroviarie del Territorio di Trieste, riassunta dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.
(c) Aumento previsto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1954-55, tenuto conto dell'attuale consistenza delle partecipazioni azionarie.
(d) Aumento previsto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1954-55.
(e) Aumento previsto in relazione all'andamento della liquidazione dei relativi conti con le ferrovie estere.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1955-56	1956-57				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	3.120.000.000	+ 710.000.000	3.830.000.000
7	7	Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nolo di materiali diversi dell'Amministrazione ferroviaria	800.000.000	+ (a) 100.000.000	900.000.000
8	8	Prodotti per servizi accessori	2.000.000.000	+ (a) 50.000.000	2.050.000.000
9	9	Introiti indiretti delle Ferrovie secondarie sicule	1.000.000	+ (b) 2.000.000	3.000.000
10	10	Utili di magazzino	1.250.000.000	»	1.250.000.000
		<i>Totale del § 2</i>	7.171.000.000	+ 862.000.000	8.033.000.000
		<i>§ 3. — Introiti per rimborsi di spesa.</i>			
11	11	Trasporti e relative prestazioni a rimborso di spesa	1.600.000.000	+ (a) 150.000.000	1.750.000.000
12	12	Recuperi di carattere generale	2.750.000.000	»	2.750.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	4.350.000.000	+ 150.000.000	4.500.000.000

- (a) Aumento previsto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1954-55, tenuto conto degli introiti di pertinenza della gestione delle linee ferroviarie del Territorio di Trieste, riassunta dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.
- (b) Aumento previsto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1954-55.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1956-57

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1955-56	1956-57				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	4.350.000.000	+ 150.000.000	4.500.000.000
13	13	Proventi derivanti dall'applicazione della quota dello 0,50 per cento sulle spese di ricostruzione (decreto ministeriale 10 maggio 1946) (capitolo n. 38 della spesa)	120.000.000	»	120.000.000
14	14	Ricuperi dei Servizi	1.750.000.000	»	1.750.000.000
15	15	Introiti a rimborso di spese delle Ferrovie secondarie Sicule	1.000.000	»	1.000.000
16	16	Versamento in conto esercizio al magazzino, da parte dei Servizi, di materiali fuori uso od esuberanti	1.050.000.000	»	1.050.000.000
17	17	Contributo di altre Amministrazioni nelle spese per le stazioni di uso comune	700.000.000	»	700.000.000
18	18	Compensi dovuti da Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine	220.000.000	»	220.000.000
19	19	Interessi a carico della gestione delle case economiche per i capitali forniti dall'Amministrazione (art. 4 della legge 14 luglio 1907, n. 553, e regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688)	20.220.000	»	20.220.000
20	20	Canone a carico del «Dopolavoro ferroviario» per la sede di Roma	380.000	»	380.000
21	21	Interessi a carico della gestione delle centrali elettriche.	131.400.000	»	131.400.000
		Totale del § 3	8.343.000.000	+ 150.000.000	8.493.000.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1955-56	1956-57				
1	2	3	4	5	6
§ 4. — Entrate eventuali.					
22	22	Proventi eventuali	2.200.000.000	+ (a) 300.000.000	2.500.000.000
23	23	Prelevamenti dal fondo di riserva per le spese impreviste, destinati alla parte ordinaria (art. 10 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
24	24	Ricuperi di crediti verso funzionari ed agenti dell'Amministrazione per ammanchi di materie, perdite, sottrazioni, erronee consegne o pagamenti e simili di somme e valori	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
25	25	Rimborso dal Ministero del tesoro della quota parte della rata d'ammortamento del mutuo contratto col Consorzio di credito per le Opere pubbliche ai sensi del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522, relativamente alla parte del mutuo stesso destinata al ripristino degli impianti ferroviari (decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 20 maggio 1947 n. 666) (9 ^a delle 19 rate) (capitolo n. 63 della spesa)	1.236.100.000	»	1.236.100.000
26	26	Contributo del Ministero del tesoro a parziale copertura del disavanzo di gestione del Fondo pensioni e sussidi, per effetto della insufficienza delle riserve e dell'eccesso nel numero dei pensionati dovuto ad eventi straordinari (articolo 6 della legge 4 maggio 1936, n. 844 e legge 10 ottobre 1950, n. 907) (Capitolo numero 26 della spesa)	10.000.000.000	»	10.000.000.000
27	27	Economie verificatesi nella gestione dei residui passivi ad integrazione del prodotto netto	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
Totale del § 4			13.436.100.000	+ 300.000.000	13.736.100.000

(a) Aumento previsto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1954-55.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1956-57

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1955-56	1956-57				
1	2	3	4	5	6
		§ 5. — <i>Disavanzo di gestione.</i>			
28	28	Sovvenzione del Ministero del tesoro per colmare il disavanzo della gestione (capitolo n. 79 della spesa) . . .	42.584.600.000	+ 20.364.200.000 ^(a)	62.948.800.000
		Totale del § 5	42.584.600.000	+ 20.364.200.000	62.948.800.000
		Totale della Sezione I	296.534.700.000	+ 46.676.200.000	343.210.900.000
		SEZIONE II. — <i>Introiti da assegnare alle spese complementari.</i>			
29	29	Introiti da assegnare alle spese dei lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore (capitolo n. 56 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
30	30	Introiti da assegnare alle spese di rinnovamento della parte metallica dell'armamento (capitolo n. 57 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
31	31	Introiti da assegnare alle spese di rinnovamento del materiale rotabile e delle navi traghetto (capitolo n. 58 della spesa)	<i>per memoria</i>	«	<i>per memoria</i>
32	32	Introiti da assegnare alle spese complementari delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia) (capitolo n. 60 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale della sezione II	»	»	»

(a) Aumento previsto in relazione alle presunte risultanze della gestione.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1955-56	1956-57				
1	2	3	4	5	6
RIASSUNTO DELLE ENTRATE ORDINARIE					
—					
ENTRATE D'ESERCIZIO					
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.					
<i>SEZIONE I. — Prodotti del traffico e proventi diversi.</i>					
		§ 1. — Prodotti del traffico	225.000.000.000	+ 25.000.000.000	250.000.000.000
		§ 2. — Introiti indiretti dell'esercizio	7.171.000.000	+ 862.000.000	8.033.000.000
		§ 3. — Introiti per rimborsi di spesa	8.343.000.000	+ 150.000.000	8.493.000.000
		§ 4. — Entrate eventuali	13.436.100.000	+ 300.000.000	13.736.100.000
		§ 5. — Disavanzo di gestione	42.584.600.000	+ 20.364.200.000	62.948.800.000
		Totale della sezione I	296.534.700.000	+ 46.676.200.000	343.210.900.000
		<i>SEZIONE II. — Introiti da assegnare alle spese complementari.</i>	»	»	»
		Totale della sezione II	»	»	»
		Totale del titolo I — Parte ordinaria	296.534.700.000	+ 46.676.200.000	343.210.900.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1956-57

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1955-56	1956-57				
1	2	3	4	5	6
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA.					
(Art. 18, 2° capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429).					
33	33	Sovvenzioni del Ministero del tesoro per lavori e provviste di carattere patrimoniale e per lavori di elettrificazione delle linee ferroviarie	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
34	34	Somma da provvedersi dall'Amministrazione ferroviaria mediante operazioni di credito per le spese relative alla sistemazione in Roma degli impianti ferroviari, in dipendenza dell'Esposizione universale ed internazionale (regio decreto-legge 8 aprile 1937, n. 749, convertito nella legge 23 dicembre 1937, n. 2613)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
»	35	Ricavo dei mutui da contrarre con il Consorzio di Credito per le opere pubbliche per spese patrimoniali e di ripristino (legge 9 novembre 1955, n. 1066) (capitolo n. 92 della spesa) (a)	»	(a) <i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
35	36	Somma da provvedersi dal Ministero del tesoro per far fronte alle spese per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale (decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 29 luglio 1946, n. 95) (capitolo n. 88 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
36	37	Somma da provvedersi dal Ministero del tesoro per far fronte alle spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causate dalla guerra (capitolo 90 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi</i>	»	»	»

(a) Capitolo che si propone di istituire per la gestione degli eventuali resti relativi ai ricavi dei mutui contratti con il Consorzio di credito per le opere pubbliche, ai sensi della legge 9 novembre 1955, n. 1066.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1956-57

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
95 5-56	1956-57				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	»	»	»
37	38	Somma da provvedersi dal Ministero del tesoro per far fronte alle spese di completamento dei lavori di ripristino degli impianti ferroviari della città di Napoli distrutti o danneggiati dalla guerra (legge 9 aprile 1953, n. 297 — ultima delle quattro quote) (capitolo n. 90 della spesa)	150.000.000	»	150.000.000
38	39	Somma da provvedersi dal Ministero del tesoro per far fronte alle spese di sistemazione degli impianti e dei servizi ferroviari nella città di Napoli (legge 9 aprile 1953, n. 297 — 5 ^a delle sei rate) (capitolo n. 83 della spesa)	500.000.000	»	500.000.000
39	40	Somma da provvedersi dal Ministero del tesoro per far fronte alle spese di sistemazione della stazione di Milano Porta Nuova (legge 1 ^o maggio 1954, n. 208 — 3 ^a delle cinque quote) (capitolo n. 83 della spesa)	1.500.000.000	»	1.500.000.000
40	41	Contributo dell'esercizio per migliorie e aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti (capitolo n. 59 della spesa)	2.000.000.000	»	2.000.000.000
41	42	Assegnazione straordinaria corrispondente all'utile netto del monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli, destinata ai miglioramenti del materiale rotabile (art. 13 del regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1078, convertito nella legge 4 gennaio 1937, n. 112 e articolo 8 della legge 28 settembre 1940, n. 1397) (capitolo n. 81 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
42	43	Assegnazioni per il rinnovamento del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli autoveicoli	4.004.000.000	+ (a) 2.376.000.000	6.380.000.000
43	44	Introiti da assegnare alle spese di carattere patrimoniale a complemento dei relativi finanziamenti	1.000.000.000	— (b) 100.000.000	900.000.000
44	45	Introiti da assegnare alle spese di riparazione e di ricostruzione causate dalla guerra a complemento dei relativi finanziamenti (capitolo n. 90 della spesa)	1.000.000.000	+ (c) 500.000.000	1.500.000.000
Totale del titolo II			10.154.000.000	+ 2.776.000.000	12.930.000.000

(a) Aumento proposto in relazione all'effetto differenziale delle seguenti cause:

in più, milioni 2.406, in correlazione alle variazioni proposte ai capitoli nn. 58 e 60 della spesa per il rinnovamento del materiale rotabile e delle navi traghetto della rete principale (milioni 2.395) e delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto della Sicilia (milioni 11);

in meno, milioni 30, in correlazione alla prevista minore entità delle quote per il rinnovamento degli autoveicoli a carico dei capitoli nn. 100, 102 e 104 della spesa.

(b) Diminuzione apportata in relazione alla prevista minore entità dei ricavi provenienti dai lavori patrimoniali e dei rimborsi e concorsi nelle spese relative.

(c) Aumento proposto in relazione all'ammontare dei ricavi provenienti dai lavori di ripristino e dei rimborsi e concorsi nelle spese relative.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1956-57

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956 57 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1955-56	1956-57				
1	2	3	4	5	6
TITOLO III. — MAGAZZINI E OFFICINE.					
§ 1. — <i>Gestione autonoma dei magazzini.</i> (Art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429).					
45	46	Fondi forniti dal Ministero del tesoro per aumento della dotazione di magazzino (capitoli nn. 86 e 95 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
46	47	Forniture ai Servizi (capitoli n. 95 della spesa) . . .	78.000.000.000	»	78.000.000.000
47	48	Ricavi per vendite e accrediti diversi (capitolo n. 95 della spesa)	6.000.000.000	»	6.000.000.000
48	49	Prelievi dal Fondo autoassicurazione per i rischi inerenti ai trasporti marittimi del carbone (capitolo n. 96 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
Totale del § 1			84.000.000.000	»	84.000.000.000
§ 2. — <i>Gestione viveri « La Provvida ».</i> (Regio decreto-legge 5 marzo 1925, n. 342, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597; regio decreto 4 febbraio 1932, n. 125; decreto legislativo luogotenenziale 15 marzo 1945, n. 160).					
49	50	Somme da impiegare in spese patrimoniali (capitolo n. 97 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
50	51	Ricavi per vendite ed accrediti vari (capitolo n. 98 della spesa)	6.000.000.000	+ (a) 2.200.000.000	8.200.000.000
Totale del § 2			6.000.000.000	+ 2.200.000.000	8.200.000.000

(a) Aumento proposto in relazione al previsto incremento dell'attività della gestione.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1955-56	1956-57		4	5	6
1	2	3			
		§ 3. — <i>Officine.</i>			
		<i>Officine dipendenti dal Servizio materiale e trazione.</i>			
51	52	Corrispettivo dei lavori e delle prestazioni eseguite (capitoli nn. 99 e 100 della spesa)	40.500.000.000	+ (a) 3.900.000.000	44.400.000.000
		<i>Officine dipendenti dal Servizio lavori e costruzioni e dal Servizio impianti elettrici.</i>			
52	53	Corrispettivi dei lavori e delle prestazioni eseguite (capitoli nn. 101 e 102 della spesa)	3.050.000.000	+ (b) 1.625.000.000	4.675.000.000
		<i>Autorimessa dipendente dal Servizio personale e affari generali.</i>			
53	54	Corrispettivo delle prestazioni eseguite dalla autorimessa dipendente dal Servizio personale e affari generali (capitoli nn. 103 e 104 della spesa)	60.000.000	+ (c) 10.000.000	70.000.000
		<i>Tipografia dipendente dal Servizio approvvigionamenti.</i>			
54	55	Corrispettivo dei lavori eseguiti dalla tipografia dipendente dal Servizio approvvigionamenti (capitoli nn. 105 e 106 della spesa)	130.000.000	+ (d) 13.000.000	143.000.000
		Totale del § 3	43.740.000.000	+ 5.548.000.000	49.288.000.000
		§ 4. — <i>Gestione dell'energia elettrica prodotta ed acquistata.</i>			
		<i>Gestione delle centrali elettriche.</i>			
55	56	Corrispettivo dell'energia elettrica prodotta (capitoli nn. 107 e 108 della spesa)	1.710.000.000	+ (e) 20.000.000	1.730.000.000
		<i>Gestione dell'energia elettrica acquistata.</i>			
56	57	Corrispettivo dell'energia elettrica acquistata (capitolo n. 109 della spesa)	7.000.000.000	+ (f) 1.500.000.000	8.500.000.000
		Totale del § 4	8.710.000.000	+ 1.520.000.000	10.230.000.000
		Totale del titolo III	142.450.000.000	+ 9.268.000.000	151.718.000.000

- (a) Aumento correlativo alle variazioni, in complesso di pari ammontare, proposte ai capitoli nn. 99 e 100 della spesa.
(b) Aumento correlativo alle variazioni, in complesso di pari ammontare, proposte ai capitoli nn. 101 e 102 della spesa.
(c) Aumento correlativo alle variazioni, in complesso di pari ammontare, proposte ai capitoli nn. 103 e 104 della spesa.
(d) Aumento correlativo alle variazioni, in complesso di pari ammontare, proposte ai capitoli nn. 105 e 106 della spesa.
(e) Aumento correlativo alle variazioni, in complesso di pari ammontare, proposte ai capitoli nn. 107 e 108 della spesa.
(f) Aumento correlativo alla variazione di pari ammontare, proposta al capitolo n. 109 della spesa.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1956-57

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1955-56	1956-57				
1	2	3	4	5	6
TITOLO IV — GESTIONE DEL FONDO PENSIONI E SUSSIDI.					
§ 1. — Fondo ordinario.					
(Legge 9 luglio 1908, n. 418, e regio decreto-legge 28 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).					
57	58	Ritenute al personale	3.192.500.000	+ (a) 105.000.000	3.297.500.000
58	59	Ricupero della parte a carico del Ministero del tesoro delle pensioni pagate ad agenti ex gestioni austriache ed a quelli passati nei ruoli di altre Amministrazioni dello Stato (legge 6 luglio 1940, n. 952) (capitolo n. 112 della spesa)	<i>per memoria</i>	+ (b) 348.000.000	348.000.000
59	60	Interessi sulle somme costituenti il patrimonio del fondo pensioni e sussidi	54.500.000	»	54.500.000
60	61	Interessi di lasciti, donazioni ed oblazioni a favore di determinate categorie di pensionati e sussidiati (capitolo n. 113 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
61	62	Utili realizzati dalla Cassa depositi e prestiti sull'amministrazione dei valori in sua consegna, costituenti il fondo pensioni e sussidi	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
62	63	Entrate diverse	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
63	64	Contributo dell'Amministrazione ferroviaria (capitolo n. 26 della spesa)	42.850.000.000	+ (c) 5.730.000.000	48.580.000.000
Totale del § 1			46.097.000.000	+ 6.183.000.000	52.280.000.000

(a) Aumento proposto in dipendenza del previsto incremento degli iscritti al Fondo per effetto delle nuove assunzioni di personale.

(b) Somma che si propone di iscrivere in relazione all'entità del ricupero della aliquota a carico del Ministero del Tesoro.

(c) Aumento proposto in relazione alle previste risultanze della gestione.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1955-56	1956-57		*	5	
1	2	3			
		<p>§ 2. — Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi.</p> <p>(Regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529, e regio decreto-legge 21 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).</p>			
64	65	Ritenute ordinarie	100.000	»	100.000
65	66	Interessi sul patrimonio della gestione	200.000	— (a) 200.000	<i>per memoria</i>
66	67	Entrate diverse	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
67	68	Contributo dell'Amministrazione (capitolo n. 26 della spesa)	165.000.000	+ (b) 10.000.000	175.000.000
		Totale del § 2	165.300.000	+ 9.800.000	175.100.000
		Totale del titolo IV	46.262.300.000	+ 6.192.800.000	52.455.100.000
		<p>TITOLO V. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI.</p> <p>(Testo unico sull'edilizia popolare ed economica approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165, modificato dalla legge 5 dicembre 1941, n. 1540).</p> <p><i>Patrimonio.</i></p>			
68	69	Somme mutate per acquisto e costruzione di case (articolo 153 testo unico delle disposizioni sull'edilizia popolare ed economica, approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165 e legge 10 giugno 1939, n. 931) (capitoli nn. 115 e 116 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
69	70	Ricavi patrimoniali (capitoli nn. 115 e 116 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
70	71	Somma da provvedersi dal Ministero del tesoro per le spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati danneggiati o distrutti per cause di guerra (capitolo n. 117 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi</i>	»	»	»

(a) Stanziamento che si propone di eliminare, mantenendo il capitolo « per memoria », in relazione alla situazione degli investimenti delle somme costituenti il patrimonio della gestione.

(b) Aumento proposto in relazione alle previste risultanze della gestione.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1956-57

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)
Numero nell'esercizio					
1955-56	1956-57				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riparto</i>	»	»	»
		<i>Gestione.</i>			
71	72	Affitti delle case	380.000.000	+ (a) 20.000.000	400.000.000
72	73	Proventi e recuperi diversi	25.000.000	+ (a) 15.000.000	40.000.000
73	74	Prelevamenti dal fondo di riserva (secondo capoverso dell'articolo 4 del regolamento per l'esecuzione della legge 14 luglio 1907, n. 553, approvato con regio decreto 25 febbraio 1915, n. 412)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
74	75	Ricupero dell'eccedenza passiva della gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo V	405.000.000	+ 35.000.000	440.000.000
		TITOLO VI. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE.			
		(Leggi 19 giugno 1913, n. 641; decreto legislativo luogotenenziale 1° agosto 1918, n. 1197; legge 7 aprile 1921, n. 370; regio decreto-legge 7 febbraio 1926, n. 187, convertito nella legge 25 giugno 1926, n. 1190; leggi 22 dicembre 1927, n. 2685; 2 giugno 1930, n. 713; art. 1 del regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251; regio decreto-legge 27 dicembre 1934, n. 2277, convertito nella legge 24 aprile 1935, n. 978; regio decreto 11 marzo 1937, n. 759, e decreto legislativo 22 aprile 1948, n. 561).			
		<i>Patrimonio.</i>			
75	76	Somme prelevate dalle disponibilità patrimoniali ed introiti straordinari da investire in beni immobili e mobili (capitolo n. 126 della spesa)	100.000.000	»	100.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	100.000.000	»	100.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1954-55.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1955-56	1956-57				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	100.000.000	»	100.000.000
		<i>Gestione.</i>			
76	77	Contributo del personale	1.100.000.000	»	1.100.000.000
77	78	Contributo dell'Amministrazione (capitolo n. 29 della spesa)	1.100.000.000	»	1.100.000.000
78	79	Utili netti dei servizi accessori dell'Amministrazione ferroviaria (capitolo n. 30 della spesa)	350.000.000	»	350.000.000
79	80	Multe al personale	20.000.000	»	20.000.000
80	81	Quote sull'importo delle tasse di bollo sulle quietanze o ricevute del personale per competenze superiori a lire cento	80.000	»	80.000
81	82	Ritenute al personale per assegni giornalieri di malattia (regio decreto-legge 4 ottobre 1935 n. 1988, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 202 e decreto ministeriale 11 febbraio 1947)	280.000.000	»	280.000.000
82	83	Interessi sul fondo dell'Opera	6.600.000	»	6.600.000
83	84	Entrate delle colonie marine e climatiche	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
84	85	Entrate diverse ed eventuali	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
85	86	Disavanzo della gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo VI	2.956.680.000	»	2.956.680.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1956-57

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1955-56	1956-57				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO VII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI. (Leggi 30 giugno 1908, n. 335; 25 giugno 1909, n. 372; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251, e legge 4 luglio 1941, n. 737).			
86	87	Introiti della gestione (capitolo n. 136 della spesa) . . .	270.000.000	»	270.000.000
		Totale del titolo VII . . .	270.000.000	»	270.000.000
		TITOLO VIII. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE. (Art. 10 della legge 19 giugno 1913, n. 641; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251, e art. 1 del regio decreto 29 luglio 1933, n. 1109).			
		<i>Patrimonio.</i>			
87	88	Quote in conto capitale da reimpiegare in mutui (capitoli nn. 137 e 138 della spesa)	180.000.000	(a) 20.000.000	160.000.000
88	89	Anticipazione del Tesoro dello Stato (legge 9 maggio 1950, n. 316) (capitoli nn. 137 e 138 della spesa) . . .	per memoria	»	per memoria
89	90	Somme da prelevarsi dalla disponibilità del Fondo pensioni e sussidi (capitoli nn. 137 e 138 della spesa) . . .	32.000.000	(b) 32.000.000	per memoria
		<i>Gestione.</i>			
90	91	Introiti della gestione (capitolo n. 139 della spesa) . . .	205.000.000	(c) 20.000.000	185.000.000
		Totale del titolo VIII . . .	417.000.000	72.000.000	345.000.000

- (a) Diminuzione proposta in relazione all'ammontare della disponibilità da destinare alla concessione di mutui, in dipendenza del previsto minore ammontare degli introiti relativi alle rate di rimborso dei mutui di cui al successivo capitolo n. 91 dell'entrata.
- (b) Stanziamento che si elimina, mantenendo il capitolo « per memoria », per avvenuto raggiungimento della somma autorizzata dall'articolo 1 della legge 15 dicembre 1949, n. 965.
- (c) Diminuzione apportata in relazione al previsto andamento della situazione dei mutui in corso di scomputo.

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE				
1955-56 1	1956-57 2	3	4	5	6
		TITOLO IX. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE. (Legge 5 ottobre 1920, n. 1432; regi decreti 10 maggio 1923, n. 1224; 12 luglio 1923, n. 1932; 10 settembre 1923, n. 2118; regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; decreto ministeriale 13 maggio 1929, n. 2624; regio decreto-legge 9 dicembre 1935, n. 2473, convertito nella legge 30 aprile 1936, n. 876, e legge 10 giugno 1939, n. 931; decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 8 maggio 1947, n. 399; decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 22 dicembre 1947, n. 1600 e legge 2 luglio 1949, n. 408).			
		<i>Patrimonio.</i>			
91	92	Sovvenzioni da parte degli enti mutuanti per erogazioni alle cooperative (capitolo n. 140 della spesa) . . .	450.000.000	(a) 50.000.000	400.000.000
		<i>Gestione.</i>			
92	93	Società cooperative fra il personale per la costruzione di case economiche e popolari. Rimborso di interessi e quote di ammortamento ad estinzione di mutui (capitoli nn. 141 e 142 della spesa)	37.000.000	»	37.000.000
93	94	Ritenute a soci di cooperative in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi (regio decreto-legge 7 ottobre 1923, n. 2412, convertito nella legge 16 giugno 1927 n. 985) (capitolo n. 143 della spesa) . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo IX	487.000.000	50.000.000	437.000.000
		TITOLO X. — MONOPOLIO PER GLI ACQUISTI ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (Stralcio). (Regio decreto-legge 28 luglio 1935, n. 1375, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 212, e art. 8 della legge 11 febbraio 1941, n. 59).			
94	95	Ricavo vendite e accreditamenti vari (capitolo n. 144 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo X	»	»	»

(a) Diminuzione proposta in relazione alle erogazioni da effettuare alle Cooperative edilizie ferroviarie con il mutuo di 400 milioni concesso dalla Cassa depositi e prestiti ed assunto con il decreto del Ministro per i trasporti 13 gennaio 1954, n. 2483, in base all'articolo 10 del testo unico sull'edilizia popolare ed economica.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1956-57

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1955-56	1956-57				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO XI. — UFFICIO CENTRALE CARBONI (Stralcio). (Decreto legislativo luogotenenziale 7 settembre 1945, n. 652).			
95	96	Ricavo vendite e accrediti vari (capitolo n. 145 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XI	»	»	<i>per memoria</i>
		TITOLO XII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI A DISPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONE.			
96	97	Operazioni attinenti ai trasporti (capitolo n. 146 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
97	98	Operazioni attinenti al personale (capitolo n. 147 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
98	99	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati (capitolo n. 148 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
99	100	Gestione dei mandati a disposizione e di anticipazione (capitolo n. 149 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XII	»	»	»

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1955-56	1956-57					
1	2	3	4	5	6	
TITOLO XIII. — PARTITE DI GIRO.						
100	101	Tasse erariali e di bollo sui trasporti (capitolo n. 150 della spesa)	5.000.000.000	+	(a) 300.000.000	5.300.000.000
101	102	Imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie (capitolo n. 151 della spesa)	3.400.000.000	+	(b) 600.000.000	4.000.000.000
102	103	Imposte e tasse ritenute a terzi (capitolo n. 152 della spesa)	50.000.000	+	(c) 20.000.000	70.000.000
<i>Da riportarsi</i>			8.450.000.000	+	920.000.000	9.370.000.000

(a) Aumento proposto per adeguare l'ammontare delle tasse in oggetto alla prevista entità del traffico e dei relativi prodotti ai quali le tasse stesse si commisurano.

(b) Aumento proposto per adeguare il gettito delle ritenute per le imposte e tasse in oggetto al previsto ammontare delle competenze al personale in servizio ed in quiescenza, alle quali le ritenute medesime si commisurano.

(c) Aumento proposto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1954-55.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1956-57

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1955-56	1956-57				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	8.450.000.000	+ 920.000.000	9.370.000.000
103	104	Imposta generale sull'entrata (capitolo n. 153 della spesa)	3.300.000.000	+ 200.000.000 (a)	3.500.000.000
104	105	Contributo dell'Amministrazione e ritenute sulle competenze del personale contrattista, degli assuntori e dei portieri per l'assicurazione presso l'Istituto nazionale delle assicurazioni (capitolo n. 154 della spesa) . . .	260.000.000	»	260.000.000
105	106	Contributo dell'Amministrazione e ritenute sulle competenze del personale ferroviario in servizio ed in quiescenza, degli assuntori e dei portieri, per l'assistenza sanitaria presso l'Ente nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali e la Mutua sanitaria di Trieste (capitolo n. 155 della spesa) (b)	6.500.000.000	- 300.000.000 (b)	6.200.000.000
106	107	Contributo dell'Amministrazione e ritenute sulle competenze del personale non di ruolo e dei portieri a favore dell'Istituto nazionale della previdenza sociale e della Cassa invalidi della marina mercantile (capitolo n. 156 della spesa)	115.000.000	»	115.000.000
		Totale del titolo XIII	18.625.000.000	+ 820.000.000	19.445.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1954-55.

(b) Diminuzione proposta in dipendenza dell'articolo 6 del decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767, che determina le competenze del personale in servizio soggette al contributo. - Modificata la denominazione del capitolo per comprendervi il contributo da corrispondere alla Mutua sanitaria di Trieste per l'assistenza sanitaria del personale in servizio in quel territorio.

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE			
1955-56	1956-57			
1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
RIASSUNTO DELL'ENTRATA				
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA				
		296.534.700.000	+ 46.676.200.000	343.210.900.000
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA				
		10.154.000.000	+ 2.776.000.000	12.930.000.000
Totale delle entrate ordinarie e straordinarie				
		306.688.700.000	+ 49.452.200.000	356.140.900.000
GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME				
TITOLO III. — MAGAZZINI E OFFICINE:				
§ 1. — <i>Gestione autonoma dei magazzini</i>				
		84.000.000.000	»	84.000.000.000
§ 2. — <i>Gestione viveri « La Provvida »</i>				
		6.000.000.000	+ 2.200.000.000	8.200.000.000
§ 3. — <i>Officine</i>				
		43.740.000.000	+ 5.548.000.000	49.288.000.000
§ 4. — <i>Gestione dell'energia elettrica prodotta ed acquistata</i>				
		8.710.000.000	+ 1.520.000.000	10.230.000.000
TITOLO IV. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI E SUSSIDI:				
§ 1. — <i>Fondo ordinario</i>				
		46.097.000.000	+ 6.183.000.000	52.280.000.000
§ 2. — <i>Fondo speciale per le pensioni agli agenti, ecc.</i>				
		165.300.000	+ 9.800.000	175.100.000
TITOLO V. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI				
		405.000.000	+ 35.000.000	440.000.000
TITOLO VI. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE				
		2.956.680.000	»	2.956.680.000
TITOLO VII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI				
		270.000.000	»	270.000.000
TITOLO VIII. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE				
		417.000.000	— 72.000.000	345.000.000
<i>Da riportarsi</i>				
		192.760.980.000	+ 15.423.800.000	208.184.780.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1956-57

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)
Numero dell' esercizio					
1955-56	1956-57				
1	2	3	4		6
		<i>Riporto</i>	192.760.980.000	+ 15.423.800.000	208.184.780.000
		TITOLO IX. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE CO- STRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PER- SONALE	487.000.000	— 50.000.000	437.000.000
		TITOLO X. — MONOPOLIO PER L'ACQUISTO ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (<i>Stralcio</i>)	»	»	»
		TITOLO XI. — UFFICIO CENTRALE CARBONI (<i>Stralcio</i>)	»	»	»
		TITOLO XII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI, ECC.	»	»	»
		Totale delle gestioni speciali ed autonome	193.247.980.000	+ 15.373.800.000	208.621.780.000
		TITOLO XIII. — PARTITE DI GIRO	18.625.000.000	+ 820.000.000	19.445.000.000
		Totale generale dell'entrata	518.561.680.000	+ 65.646.000.000	584.207.680.000

STATO DI PREVISIONE
DELLA SPESA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1956 al 30 giugno 1957.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1955-56	1956-57				
1	2	3	4	5	6
S P E S A					
—					
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.					
SEZIONE I. — <i>Spese d'esercizio.</i>					
(Art. 19 primo capoverso e art. 20 della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372, e dall'art. 9 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115).					
§ 1. — <i>Servizi della Direzione generale.</i>					
1	1	Personale	4.880.000.000	+ ^(a) 1.070.000.000	5.950.000.000
2	2	Forniture, spese ed acquisti	700.000.000	»	700.000.000
Totale del § 1			5.580.000.000	+ 1.070.000.000	6.650.000.000

N. B. I capitoli contrassegnati con asterisco riguardano esclusivamente spese di investimento.

(a) Aumento proposto in applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767, concernente il conglobamento parziale del trattamento economico del personale statale in attività di servizio, (milioni 920), nonchè in relazione all'effetto differenziale (+ milioni 150) del trasferimento, a carico del bilancio dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, delle spese relative alla gestione delle linee ferroviarie del Territorio di Trieste e della prevista diminuzione quantitativa del personale in dipendenza degli esoneri e delle altre cause normali di cessazione dal servizio.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1956-57

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1955-56	1956-57		4	5	6
1	2	3			
		§ 2. — Servizio movimento.			
3	3	Personale	44.950.000.000	+ 6.150.000.000 ^(a)	51.100.000.000
4	4	Forniture, spese ed acquisti	7.600.000.000	+ 2.360.000.000 ^(b)	9.960.000.000
5	5	Noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	1.000.000.000	»	1.000.000.000
		Totale del § 2	53.550.000.000	+ 8.510.000.000	62.060.000.000
		§ 3. — Servizio commerciale e del traffico.			
6	6	Personale	2.060.000.000	+ 440.000.000 ^(c)	2.500.000.000
7	7	Forniture, spese ed acquisti	120.000.000	+ 30.000.000 ^(d)	150.000.000
8	8	Indennizzi per perdite, avarie, ritardata resa di spedizioni e passività per tasse di trasporti, rimaste totalmente o parzialmente scoperte	300.000.000	+ 50.000.000 ^(e)	350.000.000
		Totale del § 3	2.480.000.000	+ 520.000.000	3.000.000.000

(a) Aumento proposto quale effetto differenziale del maggior onere derivante dalla applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767, concernente il conglobamento parziale del trattamento economico del personale statale in attività di servizio (milioni 6.550) e della minore spesa (milioni 400) derivante dal combinato effetto del trasferimento, a carico del bilancio dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, delle spese relative alla gestione delle linee ferroviarie del Territorio di Trieste e della prevista diminuzione quantitativa del personale in dipendenza degli esoneri e delle altre cause normali di cessazione dal servizio.

(b) Aumento proposto quale effetto delle seguenti cause:

— estensione a favore degli assuntori ferroviari delle disposizioni di cui al citato decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767 (milioni 220);

— trasferimento, a carico del bilancio dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, delle spese relative alla gestione delle linee ferroviarie del Territorio di Trieste (milioni 130);

— maggior costo dei servizi appaltati per effetto sia dei miglioramenti salariali conseguenti al rinnovo dei contratti nazionali di lavoro dei dipendenti delle imprese appaltatrici dei servizi, sia del maggior ammontare dei corrispettivi richiesti dalle imprese stesse in sede di rinnovo dei contratti, nonché dell'aumento delle unità appaltate conseguente alla graduale diminuzione del personale ferroviario di manovalanza in dipendenza degli esoneri e delle promozioni alle qualifiche superiori, per i quali si prevede non possa essere tempestivamente provveduto alle sostituzioni con personale di nuova assunzione (milioni 2.010).

(c) Aumento proposto in applicazione del citato decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767 (milioni 420), nonché in relazione all'effetto differenziale (+ milioni 20) del trasferimento, a carico del bilancio dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, delle spese relative alla gestione delle linee ferroviarie del Territorio di Trieste e della prevista diminuzione quantitativa del personale in dipendenza degli esoneri e delle altre cause normali di cessazione dal servizio.

(d) Aumento proposto quale effetto delle seguenti cause:

— trasferimento, a carico del bilancio dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, delle spese relative alla gestione delle linee ferroviarie del Territorio di Trieste (milioni 2);

— maggior costo dei servizi appaltati per effetto sia dei miglioramenti salariali conseguenti al rinnovo dei contratti nazionali di lavoro dei dipendenti delle imprese appaltatrici di servizi sia del maggior ammontare dei corrispettivi richiesti in sede di rinnovo dei contratti, nonché dell'aumento delle unità appaltate conseguenti alla graduale diminuzione del personale ferroviario in dipendenza degli esoneri per i quali si prevede non possa essere provveduto alle tempestive sostituzioni con personale di nuova assunzione (milioni 28).

(e) Aumento proposto in relazione all'andamento delle liquidazioni.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1955-56	1956-57	3	4	5	6
1	2				
		§ 4. — Servizio materiale e trazione.			
9	9	Personale	23.700.000.000	+ 4.300.000.000 ^(a)	28.000.000.000
10	10	Forniture, spese ed acquisti	30.510.000.000	+ 4.030.000.000 ^(b)	34.540.000.000
		Totale del § 4	54.210.000.000	+ 8.330.000.000	62.540.000.000
		§ 5. — Servizio lavori e costruzioni.			
11	11	Personale	14.710.000.000	+ 1.490.000.000 ^(c)	16.200.000.000
12	12	Forniture, spese ed acquisti	4.900.000.000	+ 560.000.000 ^(d)	5.460.000.000
		Totale del § 5	19.610.000.000	+ 2.050.000.000	21.660.000.000

(a) Aumento proposto in applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767, concernente il conglobamento parziale del trattamento economico del personale statale in attività di servizio (milioni 3.500), nonché in relazione sia al trasferimento, a carico del bilancio dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, delle spese relative alla gestione delle linee ferroviarie del Territorio di Trieste (milioni 400), sia alle nuove assunzioni di personale a seguito di concorsi (milioni 250) e sia al previsto trasferimento di circa 300 agenti dalle officine ai servizi della locomozione per effetto del concorso interno per aiuto macchinista (milioni 150).

(b) Aumento proposto in relazione all'effetto differenziale delle seguenti cause:

— trasferimento a carico del bilancio dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato delle spese relative alla gestione delle linee ferroviarie del Territorio di Trieste (+ milioni 300);

— estensione agli assuntori ferroviari delle disposizioni di cui al citato decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767 (+ milioni 30);

— maggior costo del carbone per la trazione a vapore pur tenuto conto dei minori consumi conseguenti alla graduale elettrificazione delle linee esercitate (+ milioni 1.915);

— maggior costo dell'energia per la trazione elettrica in dipendenza sia dell'aumento apportato dal Comitato interministeriale dei prezzi, con deliberazione n. 348 del 4 agosto 1955, al sopraprezzo da versare alla Cassa conguaglio, sia dell'incidenza, sul costo nell'energia prodotta dalle centrali dell'Amministrazione, degli oneri derivanti dal conglobamento parziale del trattamento economico del personale statale in attività di servizio approvato con il decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767, e sia dei maggiori consumi in dipendenza della prevista estensione dei servizi con questo sistema di trazione + (milioni 1.820);

— riduzione graduale della mano d'opera privata per i servizi appaltati prevista in relazione alle nuove assunzioni del personale, pur tenuto conto del maggior costo dei servizi stessi in dipendenza degli adeguamenti salariali (— milioni 35).

(c) Aumento proposto in relazione all'effetto differenziale delle seguenti cause:

— maggiori oneri derivanti dall'applicazione del citato decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767 (+ milioni 2.100);

— trasferimento a carico del bilancio dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato delle spese relative alla gestione delle linee ferroviarie del Territorio di Trieste (+ milioni 145);

— prevista diminuzione quantitativa del personale in dipendenza degli esoneri (— milioni 755).

(d) Aumento proposto in relazione al combinato effetto delle seguenti cause:

— estensione a favore degli assuntori ferroviari delle disposizioni di cui al citato decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767 (milioni 480);

— trasferimento, a carico del bilancio dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, delle spese relative alla gestione delle linee ferroviarie del Territorio di Trieste (milioni 70);

— incidenza sul costo delle lavorazioni e delle prestazioni delle officine e delle autorimesse dell'Amministrazione degli oneri derivanti dal conglobamento parziale del trattamento economico del personale statale in attività di servizio approvato con il decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767 (milioni 10).

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1956-57

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1955-56	1956-57		4	5	6
1	2	3			
		§ 6. — Servizio impianti elettrici.			
13	13	Personale	10.090.000.000	+ 1.710.000.000 ^(a)	11.800.000.000
14	14	Forniture, spese ed acquisti	3.680.000.000	+ 580.000.000 ^(b)	4.260.000.000
		Totale del § 6	13.770.000.000	+ 2.290.000.000	16.060.000.000
		§ 7. — Manutenzione del materiale rotabile e della linea.			
15	15	Manutenzione del materiale rotabile	34.000.000.000	+ 6.000.000.000 ^(c)	40.000.000.000
16	16	Manutenzione della linea	21.500.000.000	+ 900.000.000 ^(d)	22.400.000.000
		Totale del § 7	55.500.000.000	+ 6.900.000.000	62.400.000.000

(a) Aumento proposto in applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767, concernente il conglobamento parziale del trattamento economico del personale statale in attività di servizio (milioni 1530) nonché in relazione al trasferimento, a carico del bilancio dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, delle spese relative alla gestione delle linee ferroviarie del Territorio di Trieste (+ milioni 218), scontato - in detrazione - il minor fabbisogno accertato in relazione alla consistenza e composizione del personale ed alla maggiore spesa per le competenze accessorie, connessa con l'intensificazione dell'elettificazione (— milioni 38).

(b) Aumento proposto in relazione al combinato effetto delle seguenti cause:
— trasferimento, a carico del bilancio dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, delle spese relative alla gestione delle linee ferroviarie del Territorio di Trieste (milioni 40);
— maggiore spesa per l'energia elettrica per l'illuminazione e la forza motrice e per le materie prime in dipendenza sia dell'aumento apportato dal Comitato interministeriale dei Prezzi, con deliberazione n. 438 del 4 agosto 1955, ai sopraprezzi da versare alla Cassa conguaglio, sia dei maggiori consumi connessi all'entrata in esercizio delle nuove linee elettrificate ed alla progressiva estensione dell'illuminazione elettrica nelle stazioni che ne erano, in precedenza, sprovviste (milioni 465);
— incidenza sul costo delle lavorazioni e delle prestazioni delle officine e delle autorimesse dell'Amministrazione degli oneri derivanti dal conglobamento parziale del trattamento economico del personale statale in attività di servizio approvato con il decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767 (milioni 50);
— adeguamento dei canoni dovuti al Ministero delle poste e delle telecomunicazioni per l'uso dei circuiti telegrafici (milioni 25).

(c) Aumento proposto in relazione al combinato effetto delle seguenti cause:
— incidenza sul costo delle lavorazioni eseguite nelle officine ferroviarie degli oneri derivanti dal conglobamento parziale del trattamento economico del personale statale in attività di servizio approvato con il decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767 (milioni 2.170);
— trasferimento, a carico del bilancio dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, delle spese relative alla gestione delle linee ferroviarie del Territorio di Trieste (milioni 280);
— adeguamento dello stanziamento al reale fabbisogno occorrente per assicurare la normale manutenzione e la riparazione ciclica del materiale rotabile, in relazione all'aumentato numero dei veicoli e dei mezzi di trazione riparandi ed alla necessità di aumentare la disponibilità dei rotabili atti all'esercizio per fronteggiare le crescenti richieste del traffico (milioni 3.550).

(d) Aumento proposto in relazione al combinato effetto delle seguenti cause:
— trasferimento, a carico del bilancio dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, delle spese relative alla gestione delle linee ferroviarie del Territorio di Trieste (milioni 250);
— adeguamento dello stanziamento al reale fabbisogno occorrente per l'eliminazione graduale delle deficienze di manutenzione del corpo stradale, opere murarie, fabbricati, linee di contatto degli impianti di elettificazione, apparecchiature elettriche e degli apparati centrali di sicurezza e di segnalamento (milioni 650).

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1955-56	1956-57				
1	2	3	4	5	6
		§ 8. — <i>Gestione dei fabbricati alloggi.</i>			
17	17	Spesa per la gestione dei fabbricati alloggi	300.000.000	+ (a) 65.000.000	365.000.000
		Totale del § 8	300.000.000	+ 65.000.000	365.000.000
		§ 9. — <i>Linee secondarie a scartamento ridotto.</i> (Gruppo Sicilia)			
18	18	Personale	580.000.000	+ (b) 155.000.000	735.000.000
19	19	Forniture, spese ed acquisti	400.000.000	+ (c) 30.000.000	430.000.000
20	20	Manutenzione del materiale rotabile	250.000.000	+ (c) 40.000.000	290.000.000
21	21	Manutenzione della linea	330.000.000	+ (c) 85.000.000	415.000.000
		Totale del § 9	1.560.000.000	+ 310.000.000	1.870.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alla estensione ai portieri degli alloggi dell'Amministrazione delle disposizioni di cui al decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767 concernente il conglobamento parziale del trattamento economico del personale statale in attività di servizio (milioni 50), nonchè alla necessità di sopprimere alle più urgenti ed indifferibili opere di riparazione (milioni 15).

(b) Aumento proposto in applicazione del citato decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767, (milioni 85), nonchè in relazione all'incremento quantitativo del personale (milioni 70).

(c) Aumento proposto per presunto maggior fabbisogno.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1956-57

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1955-56	1956-57				
1	2	3	4	5	6
		§ 10. — <i>Navigazione dello Stretto di Messina.</i>			
22	22	Personale	480.000.000	+ (a) 115.000.000	595.000.000
23	23	Forniture, spese ed acquisti	545.000.000	+ (b) 105.000.000	650.000.000
		Totale del § 10	1.025.000.000	+ 220.000.000	1.245.000.000
		§ 11. — <i>Servizi sostitutivi, complementari e accessori dei trasporti ferroviari.</i>			
24	24	Servizi sostitutivi e complementari dei trasporti ferro- viari	850.000.000	— (c) 400.000.000	450.000.000
25	25	Servizi accessori	80.000.000	»	80.000.000
		Totale del § 11	930.000.000	— 400.000.000	530.000.000

(a) Aumento proposto in applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767, concernente il conglobamento parziale del trattamento economico del personale statale in attività di servizio (milioni 80), nonchè in relazione alle previste nuove assunzioni di personale (milioni 35).

(b) Aumento proposto in relazione al maggior consumo di carburante, lubrificante ed altre materie di consumo ed alle maggiori occorrenze per la manutenzione delle navi-traghetto e degli approdi, in dipendenza della prevista intensificazione dei servizi.

(c) Diminuzione proposta per presunto minor fabbisogno.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1955-56	1956-57					
1	2	3	4	5	6	
§ 12. — <i>Spese generali dell'Amministrazione.</i>						
<i>Spese generali attinenti al personale.</i>						
26	26	Contributo al Fondo pensioni e sussidi (regio decreto-legge 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529, e regio decreto-legge 31 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473) (capitoli nn. 26, 64 e 68 dell'entrata)	43.015.000.000	+	(a) 5.740.000.000	48.755.000.000
27	27	Contributo per l'assicurazione del personale contrattista presso l'Istituto nazionale delle assicurazioni (capitolo n. 105 dell'entrata)	8.000.000		»	8.000.000
28	28	Contributi per l'assicurazione del personale non di ruolo iscritto all'Istituto nazionale della previdenza sociale ed alla Cassa invalidi della marina mercantile (capitolo n. 107 dell'entrata)	100.000.000		»	100.000.000
29	29	Contributo al fondo Opera di previdenza a favore del personale (capitolo n. 78 dell'entrata)	1.100.000.000		»	1.100.000.000
30	30	Versamento all'Opera di previdenza a favore del personale, degli utili netti dei servizi accessori (capitolo n. 79 dell'entrata)	350.000.000		»	350.000.000
<i>Da riportarsi</i>			44.573.000.000	+	5.740.000.000	50.313.000.000

(a) Aumento proposto in relazione all'onere derivante dall'applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 4 febbraio 1955, n. 23, concernente la concessione di un assegno integrativo al personale statale in quiescenza.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1956-57

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1955-56	1956-57				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	44.573.000.000	+ 5.740.000.000	50.313.000.000
31	31	Contributo all'Ente nazionale previdenza ed assistenza dipendenti statali ed alla Mutua Sanitaria di Trieste per l'assistenza sanitaria del personale ferroviario in servizio ed in quiescenza (capitolo n. 106 dell'entrata) (a)	4.100.000.000	— (a) 250.000.000	3.850.000.000
32	32	Indennità e rendite per inabilità permanente e morte del personale operato in seguito ad infortunio sul lavoro o malattia professionale e premi per assicurazioni infortuni	600.000.000	»	600.000.000
33	33	Spese per prestazioni sanitarie (regio decreto 31 dicembre 1923, n. 2918, e regio decreto-legge 8 gennaio 1925, n. 34, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597) . . .	85.000.000	+ (b) 5.000.000	90.000.000
34	34	Quota di compartecipazione nella spesa per fornitura di vestiario	450.000.000	»	450.000.000
35	35	Contributo alla gestione delle case economiche per i ferrovieri per interessi sui capitali impiegati nell'acquisto e nella costruzione delle case (articolo 12 del regio decreto-legge 27 novembre 1919, n. 2350, convertito nella legge 5 ottobre 1920, n. 1432)	1.200.000	»	1.200.000
36	36	Contributo per il «Dopolavoro ferroviario» (regio decreto-legge 25 ottobre 1925, n. 1908, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562)	2.700.000	»	2.700.000
37	37	Premi eccezionali al personale	620.000.000	»	620.000.000
38	38	Premi e compensi al personale per più intense prestazioni richieste per lavori di ripristino delle linee, impianti e mezzi diversi d'esercizio (capitolo n. 13 dell'entrata).	120.000.000	»	120.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	50.551.900.000	+ 5.495.000.000	56.046.900.000

- (a) Diminuzione proposta in dipendenza del minor contributo dovuto per effetto del decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767, che ha assoggettato al contributo stesso le sole competenze fisse e non più come per il passato, le competenze accessorie. - Modificata la denominazione del capitolo comprendendovi il contributo da corrispondere alla Mutua Sanitaria di Trieste per l'assistenza sanitaria al personale in servizio in quel Territorio.
- (b) Aumento proposto in relazione sia al trasferimento, a carico del bilancio dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, delle spese relative alla gestione delle linee ferroviarie del Territorio di Trieste (milioni 2), sia agli aumenti verificatisi nelle rette ospedaliere ed in quelle per cure balneotermali (milioni 3).

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1955-56	1956-57				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	50.551.900.000	+ 5.495.000.000	56.046.900.000
39	39	Oblazioni e sussidi al personale	65.000.000	+ (a) 5.000.000	70.000.000
40	40	Spese per assegni ed indennità diverse al personale	70.000.000	+ (b) 10.000.000	80.000.000
41	41	Spese per il personale distaccato ad altre Amministrazioni ed Enti vari	470.000.000	+ (c) 80.000.000	550.000.000
		Totale delle « Spese generali attinenti il personale »	51.156.900.000	+ 5.590.000.000	56.746.900.000
		<i>Spese generali diverse.</i>			
42	42	Contributi all'Istituto nazionale delle assicurazioni, all'Istituto nazionale della previdenza sociale ed all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali, per gli assuntori ed i portieri delle case patrimoniali (capitoli nn. 105, 106 e 107 dell'entrata)	215.000.000	»	215.000.000
43	43	Indennità ai membri di commissioni	55.000.000	»	55.000.000
44	44	Avvisi, orari e pubblicazioni diverse	700.000.000	»	700.000.000
45	45	Imposte e tasse	370.000.000	»	370.000.000
46	46	Spese giudiziali e contenziose	35.000.000	»	35.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	1.375.000.000	»	1.375.000.000

(a) Aumento proposto in relazione sia al trasferimento, a carico del bilancio dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, delle spese relative alla gestione delle linee ferroviarie del Territorio di Trieste (milioni 1,5), sia al presunto maggior fabbisogno (milioni 3,5).

(b) Aumento proposto in relazione sia al trasferimento, a carico del bilancio dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, delle spese relative alla gestione delle linee ferroviarie del Territorio di Trieste (milioni 1,5), sia al presunto maggior fabbisogno per la graduale applicazione del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 4 marzo 1948, n. 137, concernente la concessione dei benefici ai combattenti della seconda guerra mondiale (milioni 8,5).

(c) Aumento proposto in applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767, concernente il conglobamento parziale del trattamento economico del personale statale in attività di servizio (milioni 55), nonché in relazione sia al trasferimento, a carico dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, delle spese relative alla gestione delle linee ferroviarie del Territorio di Trieste (milioni 8), sia al previsto maggior fabbisogno (milioni 17).

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1956-57

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero nell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)
955-56	1956-57				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	1.375.000.000	»	1.375.000.000
47	47	Affitto, adattamento e riparazione di locali privati . . .	150.000.000	»	150.000.000
48	48	Indennizzi per danni alle persone ed alle proprietà . . .	400.000.000	»	400.000.000
49	49	Provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere . .	1.350.000.000	»	1.350.000.000
50	50	Spese per la sorveglianza dei trasporti	600.000.000	»	600.000.000
51	51	Contributo dell'Amministrazione nelle spese per le sta- zioni di uso comune	885.000.000	»	885.000.000
52	52	Compensi ad altre Amministrazioni per i servizi coi loro treni e per i servizi su tronchi in esercizio speciale e di confine	600.000.000	(a) 100.000.000	500.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	5.360.000.000	100.000.000	5.260.000.000

(a) Diminuzione proposta per la cessazione della spesa inerente ai corrispettivi dovuti alla cessata Amministrazione provvisoria delle ferrovie di Trieste per i servizi resi con suo personale e propri mezzi di esercizio, in conseguenza della riacquisizione, a carico del bilancio dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, delle spese relative alla gestione delle linee ferroviarie del Territorio di Trieste.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1955-56	1956-57				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	5.360.000.000	— 100.000.000	5.260.000.000
53	53	Addebiti per cali, deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino e danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori	850.000.000	»	850.000.000
54	54	Spese diverse	420.000.000	»	420.000.000
55	55	Spese casuali (art. 141 del Regolamento approvato col regio decreto 23 maggio 1924, n. 827)	2.000.000	»	2.000.000
		Totale delle « Spese generali diverse »	6.632.000.000	— 100.000.000	6.532.000.000
		Totale del § 12	57.788.900.000	+ 5.490.000.000	63.278.900.000
		Totale della sezione I	266.303.900.000	+ 35.355.000.000	301.658.900.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1956-57

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE				
1955-56	1956-57	4	5	6	
1	2	3			
SEZIONE II. — Spese complementari.					
(Art. 20, primo capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372; penultimo capoverso dell'art. 2 del regio decreto-legge 31 dicembre 1925, n. 2439, convertito nella legge 2 maggio 1926, n. 898, e regio decreto-legge 10 marzo 1938, n. 451, convertito nella legge 16 giugno 1938, n. 1043).					
56	56	Lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore (capitolo n. 29 dell'entrata)	4.000.000.000	»	4.000.000.000
57	57	Rinnovamento della parte metallica dell'armamento (capitolo n. 30 dell'entrata)	5.850.000.000	+	(a) 875.000.000 6.725.000.000
58	58	Rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto (capitoli nn. 31 e 43 dell'entrata)	3.850.000.000	+	(b) 2.395.000.000 6.245.000.000
59	59	Migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti a carico dell'esercizio (capitolo n. 41 dell'entrata)	2.000.000.000	»	2.000.000.000
60	60	Spese complementari delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia) (capitoli nn. 32 e 43 dell'entrata)	260.000.000	+	(c) 90.000.000 350.000.000
		Totale della sezione II	15.960.000.000	+	3.360.000.000 19.320.000.000
SEZIONE III. — Spese accessorie.					
(Art. 20, secondo capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372).					
§ 1. — Oneri finanziari.					
61	61	Annualità dovute al Tesoro per interessi ed ammortamenti	1.128.300.000	+	(d) 100.000 1.128.400.000
62	62	Annualità dovuta al Tesoro per interessi e ammortamento delle somme fornite per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale	1.138.500.000	»	1.138.500.000
		Da riportarsi	2.266.800.000	+	100.000 2.266.900.000

- (a) Aumento proposto in relazione al previsto fabbisogno per i ricambi saltuari della parte metallica dell'armamento ed ai programmi predisposti per i lavori di rifacimento di tratti continui di binari, necessari per riassorbire gradualmente i ritardi e le deficienze di rinnovamento dell'armamento allo scopo di garantire la continuità e la sicurezza dell'esercizio.
- (b) Aumento proposto per adeguare lo stanziamento all'effettivo fabbisogno in relazione al crescente aumento delle prestazioni dei rotabili ed al loro conseguente logorio che determina un più oneroso rinnovamento.
- (c) Aumento proposto per adeguare lo stanziamento all'effettivo fabbisogno necessario per garantire la continuità e la sicurezza dell'esercizio.
- (d) Aumento proposto in relazione all'effettivo ammontare delle quote risultanti dai relativi piani di ammortamento.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1955-56	1956-57				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	2.266.800.000	+ 100.000	2.266.900.000
63	63	Annualità al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese per il ripristino degli impianti per la estensione della elettrificazione delle linee e per altri lavori patrimoniali (decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522) (11a delle 20 rate) (capitolo n. 25 dell'entrata)	2.060.100.000	+ (a) 400.000	2.060.500.000
64	64	Annualità al Consorzio di credito per le opere pubbliche per il mutuo con esso contratto per far fronte alle spese di carattere patrimoniale e per la elettrificazione delle linee (legge 11 giugno 1950, n. 360) (8a delle 20 rate)	2.211.700.000	+ (a) 300.000	2.212.000.000
65	65	Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (legge 30 ottobre 1952, n. 1324) (5a delle 20 rate)	3.465.600.000	+ (a) 400.000	3.466.000.000
66	66	Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (legge 31 ottobre 1953, n. 831) (4a delle 20 rate)	3.470.400.000	»	3.470.400.000
»	67	Annualità dovuta al Consorzio di Credito per le opere pubbliche per i Fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (legge 24 dicembre 1954, n. 1273) (3a delle 20 rate) (b)	»	+ (b) 3.389.000.000	3.389.000.000
»	68	Annualità dovuta al Consorzio di Credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (legge 9 novembre 1955, n. 1066) (2a delle 20 rate) (c)	»	+ (c) 3.400.000.000	3.400.000.000
»	69	Interessi dovuti alle Ferrovie Federali Svizzere sul prestito contratto per finanziare spese patrimoniali (d)	»	+ (d) 1.100.000.000	1.100.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	13.474.600.000	+ 7.890.200.000	21.364.800.000

(a) Aumento proposto in relazione all'effettivo ammontare della quota risultante del relativo piano di ammortamento.

(b) Capitolo che si istituisce e somma che si iscrive per provvedere al pagamento dell'annualità di ammortamento al Consorzio di credito per le opere pubbliche per il prestito con esso contratto in esecuzione della legge 24 dicembre 1954, n. 1273.

(c) Capitolo che si istituisce e somma che si iscrive per provvedere al pagamento dell'annualità di ammortamento al Consorzio di credito per le opere pubbliche per il prestito con esso contratto in esecuzione della legge 9 novembre 1955, n. 1066.

(d) Capitolo che si istituisce e somma che si iscrive per provvedere al pagamento degli interessi dovuti alle Ferrovie federali svizzere sul prestito di cui ad apposito provvedimento legislativo in corso.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1956-57

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1955-56	1956-57				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	13.474.600.000	+ 7.890.200.000	21.364.800.000
67	70	Annualità per la ricostituzione dei capitali mutuati per acquisto e costruzione di case economiche per i ferrovieri (art. 5 della legge 14 luglio 1907, n. 553, e regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688)	24.590.000	»	24.590.000
68	71	Annualità per la ricostituzione in 50 anni del capitale mutuato dal Fondo pensioni e sussidi per la costruzione della sede del Dopolavoro ferroviario in Roma (art. 1 della legge 22 marzo 1928, n. 527)	410.000	»	410.000
69	72	Annualità dovute a terzi per interessi ed ammortamenti a rimborso di spese sostenute	200.000	»	200.000
70	73	Interessi a favore del Fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche	464.000.000	+ (a) 71.000.000	535.000.000
		Totale del § 1	13.963.800.000	+ 7.961.200.000	21.925.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alla presunta consistenza del Fondo in oggetto al 30 giugno 1956.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1955-56	1956-57				
1	2	3	4	5	6
		§ 2. — <i>Spese accessorie diverse.</i>			
71	74	Contributo per le spese della Corte dei conti	7.000.000	»	7.000.000
72	75	Assegnazione al Fondo di riserva per le spese impre- viste (art. 10 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115)	100.000.000	»	100.000.000
73	76	Perdite verificatesi nella gestione dei residui attivi a di- minuzione del prodotto netto	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
74	77	Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori o per inadempimento di patti contrattuali (capitolo n. 22 del- l'entrata)	200.000.000	»	200.000.000
		Totale del § 2	307.000.000	»	307.000.000
		§ 3. — <i>Avanzo di gestione.</i>			
75	78	Avanzo della gestione da versare al Tesoro (art. 6, se- condo capoverso della legge 22 aprile 1905, n. 137) . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
76	79	Versamento al Tesoro della differenza tra l'importo della prevista sovvenzione del Ministero del tesoro per colmare il disavanzo della gestione e quello del disa- vanzo stesso accertato in sede di consuntivo (capitolo n. 23 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del § 3	»	»	»
		Totale della sezione III	14.270.800.000	+ 7.961.200.000	22.232.000.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1956-57

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1955-56	1956-57	3	4	5	6
1	2				
RIASSUNTO DELLE SPESE ORDINARIE					
—					
SPESE D'ESERCIZIO					
—					
TITOLO I. - PARTE ORDINARIA.					
SEZIONE I. — <i>Spese d'esercizio.</i>					
		§ 1. — Servizi della Direzione generale	5.580.000.000	+ 1.070.000.000	6.650.000.000
		§ 2. — Servizio movimento	53.550.000.000	+ 8.510.000.000	62.060.000.000
		§ 3. — Servizio commerciale e del traffico	2.480.000.000	+ 520.000.000	3.000.000.000
		§ 4. — Servizio materiale e trazione	54.210.000.000	+ 8.330.000.000	62.540.000.000
		§ 5. — Servizio lavori e costruzioni	19.610.000.000	+ 2.050.000.000	21.660.000.000
		§ 6. — Servizio impianti elettrici	13.770.000.000	+ 2.290.000.000	16.060.000.000
		§ 7. — Manutenzione del materiale rotabile e della linea	55.500.000.000	+ 6.900.000.000	62.400.000.000
		§ 8. — Gestione dei fabbricati alloggi	300.000.000	+ 65.000.000	365.000.000
		§ 9. — Linee secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia)	1.560.000.000	+ 310.000.000	1.870.000.000
		§ 10. — Navigazione dello Stretto di Messina	1.025.000.000	+ 220.000.000	1.245.000.000
		§ 11. — Servizi sostitutivi, complementari ed accessori dei trasporti ferroviari	930.000.000	— 400.000.000	530.000.000
		§ 12. — Spese generali dell'Amministrazione	57.788.900.000	+ 5.490.000.000	63.278.900.000
		Totale della sezione I	266.303.900.000	+ 35.355.000.000	301.658.900.000
		SEZIONE II. — <i>Spese complementari.</i>	15.960.000.000	+ 3.360.000.000	19.320.000.000
		Totale della sezione II	15.960.000.000	+ 3.360.000.000	19.320.000.000
		SEZIONE III. — <i>Spese accessorie.</i>			
		§ 1. — Oneri finanziari	13.963.800.000	+ 7.961.200.000	21.925.000.000
		§ 2. — Spese accessorie diverse	307.000.000	»	307.000.000
		§ 3. — Avanzo di gestione	»	»	»
		Totale della sezione III	14.270.800.000	+ 7.961.200.000	22.232.000.000
		Totale del titolo I. — Parte ordinaria	296.534.700.000	+ 46.676.200.000	343.210.900.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1955-56	1956-57					
1	2	3	4	5	6	
TITOLO II. - PARTE STRAORDINARIA. (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429).						
77	80*	Acquisto di materiale rotabile e di navi-traghetto capitoli nn. 43 e 44 dell'entrata)	per memoria	+	(a) 2.245.000.000	2.245.000.000
78	81*	Miglioramenti al materiale rotabile ed alle navi traghetto (capitoli nn. 41, 42, 43 e 44 dell'entrata)	3.854.000.000	+	(a) 161.000.000	4.015.000.000
79	82*	Materiale di esercizio in aumento patrimoniale (capitoli nn. 41, 43 e 44 dell'entrata)	650.000.000	+	(b) 50.000.000	700.000.000
80	83*	Lavori in conto patrimoniale ed acquisto di stabili (capitoli nn. 39, 40, 41 e 44 dell'entrata)	3.300.000.000	+	(b) 200.000.000	3.500.000.000
81	84*	Lavori di elettrificazione delle linee (capitoli nn. 41 e 44 dell'entrata)	600.000.000	-	(b) 380.000.000	220.000.000
82	85*	Miglioramenti alle linee ed agli impianti (capitoli nn. 41 e 44 dell'entrata)	600.000.000		»	600.000.000
83	86*	Aumento della dotazione di magazzino (capitoli nn. 37, 45 e 46 dell'entrata)	per memoria		»	per memoria
»	87*	Quote di partecipazione al capitale di Enti e Società (c)	»		(c) per memoria	per memoria
84	88*	Spese per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale (capitolo n. 36 dell'entrata)	per memoria		»	per memoria
<i>Da riportarsi</i>			9.004.000.000	+	2.276.000.000	11.280.000.000

(a) Variazioni proposte per ripartire fra i capitoli nn. 80 e 81 - in relazione agli impegni da assumere ed alla situazione dei residui - il contributo di lire 6.260.000.000 della parte ordinaria, per il rinnovamento del materiale rotabile e delle navi traghetto, iscritto, per milioni 6.245, al capitolo n. 58 della spesa e, per milioni 15 riguardante le ferrovie secondarie Sicule, al capitolo n. 60 della spesa e, correlativamente, compreso nella somma iscritta al capitolo n. 43 dell'entrata.

(b) Variazioni proposte:

1° per ripartire, fra i capitoli nn. 82, 83, 84 e 85, in relazione agli impegni da assumere ed alla situazione dei residui:

— il contributo di lire 2.000.000.000 della parte ordinaria, per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale, iscritte al capitolo n. 59 della spesa e, correlativamente, al capitolo n. 41 dell'entrata;

— e gli introiti corrispondenti al previsto ammontare di lire 900.000.000 dei ricavi, concorsi e rimborsi di pertinenza dei lavori patrimoniali, iscritti al capitolo n. 44 dell'entrata;

2° per iscrivere, al capitolo n. 82, lo stanziamento di lire 120.000.000 corrispondente alle somme da prelevare dal fondo rinnovamento degli autoveicoli costituito con le assegnazioni poste a carico, per questo titolo, della relativa gestione ed iscritte ai capitoli nn. 100, 102 e 104 della spesa e, correlativamente, al capitolo n. 43 dell'entrata;

3° per iscrivere, al capitolo n. 83, lo stanziamento di lire 500.000.000 relativo alla quinta rata del complessivo finanziamento di lire 3.000.000.000 autorizzato con la legge 9 aprile 1953, n. 297, per gli impianti e servizi, nella città di Napoli, di cui al corrispondente capitolo n. 39 dell'entrata;

4° per iscrivere, al capitolo n. 83, lo stanziamento di lire 1.500.000.000 relativo alla terza rata del complessivo finanziamento di lire 5.500.000.000 autorizzato con la legge 7 maggio 1954, n. 208, per la sistemazione della stazione di Milano Porta Nuova, di cui al corrispondente capitolo n. 40 dell'entrata.

(c) Capitolo che si propone di istituire per la gestione dei residui relativi alla partecipazione al capitale della Società Europera per il finanziamento del materiale ferroviario (EURO-FIMA), di cui ad apposito provvedimento legislativo in corso.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1956-57

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1955-56	1956-57				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	9.004.000.000	+ 2.276.000.000	11.280.000.000
85	89*	Spese patrimoniali finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il Consorzio di credito per le opere pubbliche, ai sensi delle leggi 30 ottobre 1952, n. 1324 e 31 ottobre 1953, n. 831	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
86	90*	Spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causate dalla guerra (capitoli nn. 37, 38 e 45 dell'entrata)	1.150.000.000	+ (a) 500.000.000	1.650.000.000
87	91*	Spese di ripristino finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il Consorzio di credito per le opere pubbliche, ai sensi delle leggi 30 ottobre 1952, n. 1324 e 31 ottobre 1953, n. 831	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
»	92*	Spese patrimoniali e di ripristino finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il consorzio di credito per le opere pubbliche ai sensi delle leggi 24 dicembre 1954, n. 1273 e 9 novembre 1955, n. 1066 (capitolo n. 35 dell'entrata) (b)	»	(b) <i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
»	93*	Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste (legge 26 marzo 1955, n. 173) (c)	»	(c) <i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
»	94*	Spese patrimoniali finanziate col ricavo del prestito contratto con le Ferrovie Federali Svizzere (d)	»	(d) <i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo II	10.154.000.000	+ 2.776.000.000	12.930.000.000

(a) Aumento correlativo alla variazione di pari ammontare proposta al capitolo n. 45 dell'entrata.

(b) Capitolo che si propone di istituire per la gestione di residui concernenti le spese patrimoniali e di ripristino autorizzate con le leggi 24 dicembre 1954, n. 1273 e 9 novembre 1955, n. 1066.

(c) Capitolo che si propone di istituire per la gestione dei residui concernenti le spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel Territorio di Trieste autorizzate con la legge 26 marzo 1955, n. 173.

(d) Capitolo che si propone di istituire per la gestione dei residui concernenti le spese da sostenersi con il ricavo del prestito in oggetto di cui ad apposito provvedimento legislativo in corso.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1955-56	1956-57				
1	2	3	4	5	6
TITOLO III. — MAGAZZINI E OFFICINE.					
§ 1. — <i>Gestione autonoma dei magazzini.</i>					
(Art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429).					
88	95	Spese d'acquisto, versamenti a magazzino e addebiti diversi (capitoli nn. 46, 47 e 48 dell'entrata)	84.000.000.000	»	84.000.000.000
89	96	Spese per infortuni relativi ai trasporti marittimi del carbone (capitolo n. 49 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
Totale del § 1			84.000.000.000	»	84.000.000.000
§ 2. — <i>Gestione viveri « La Provvida »</i>					
(Regio decreto-legge 5 marzo 1925, n. 342, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597; regio decreto 4 febbraio 1932, n. 125, e decreto legislativo luogotenenziale 15 marzo 1945, n. 160).					
90	97	Spese patrimoniali (capitolo n. 50 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
91	98	Spese di acquisto e addebiti diversi (capitolo n. 51 dell'entrata)	6.000.000.000	+ (a) 2.200.000.000	8.200.000.000
Totale del § 2			6.000.000.000	+ 2.200.000.000	8.200.000.000

(a) Aumento correlativo alla variazione di pari ammontare proposta al capitolo n. 51 dell'entrata.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1955-56

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)
Numero nell'esercizio					
1955-56	1956-57		4	5	6
1	2	3			
§ 3. — Officine.					
<i>Officine dipendenti dal Servizio materiale e trazione.</i>					
92	99	Personale (capitolo n. 52 dell'entrata)	15.500.000.000	+ 2.400.000.000 ^(a)	17.900.000.000
93	100	Forniture, spese ed acquisti (capitolo n. 52 dell'entrata)	25.000.000.000	+ 1.500.000.000 ^(b)	26.500.000.000
<i>Officine dipendenti dal Servizio lavori e costruzioni e dal Servizio impianti elettrici.</i>					
94	101	Personale (capitolo n. 53 dell'entrata)	480.000.000	+ 95.000.000 ^(c)	575.000.000
95	102	Forniture, spese ed acquisti (capitolo n. 53 dell'entrata)	2.570.000.000	+ 1.530.000.000 ^(b)	4.100.000.000
<i>Autorimessa dipendente dal Servizio personale ed affari generali.</i>					
96	103	Personale (capitolo n. 54 dell'entrata)	35.000.000	+ 10.000.000 ^(d)	45.000.000
97	104	Forniture, spese ed acquisti (capitolo n. 54 dell'entrata)	25.000.000	»	25.000.000
<i>Tipolitografia dipendente dal Servizio approvvigionamenti.</i>					
98	105	Personale (capitolo n. 55 dell'entrata)	67.000.000	+ 13.000.000 ^(d)	80.000.000
99	106	Forniture, spese ed acquisti (capitolo n. 55 dell'entrata)	63.000.000	»	63.000.000
Totale del § 3			43.740.000.000	+ 5.548.000.000	49.288.000.000

(a) Aumento proposto in applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767, concernente il conglobamento parziale del trattamento economico del personale statale in attività di servizio. L'onere relativo al trasferimento, a carico del bilancio dell'Amministrazione delle Ferrovie, delle spese della gestione delle linee ferroviarie del Territorio di Trieste è compensato dal previsto trasferimento di circa 300 agenti dalle officine ai servizi della locomozione per effetto del concorso interno per aiuto macchinisti.

(b) Aumento proposto in relazione al maggior impiego di materiali previsto per la intensificazione dei lavori.

(c) Aumento proposto in applicazione del citato decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767 (milioni 70), nonchè in relazione sia al trasferimento a carico del bilancio dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, delle spese relative alla gestione delle linee ferroviarie del Territorio di Trieste (milioni 7), sia alle nuove assunzioni di personale a seguito di concorsi (milioni 18).

(d) Aumento proposto in applicazione del citato decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767.

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)
1955-56	1956-57				
1	2	3	4	5	6
		§ 4. — <i>Gestione dell'energia elettrica prodotta ed acquistata. Gestione delle centrali elettriche.</i>			
100	107	Personale (capitolo n. 56 dell'entrata)	160.000.000	+ 20.000.000 ^(a)	180.000.000
101	108	Forniture, spese ed acquisti (capitolo n. 56 dell'entrata)	1.550.000.000	»	1.550.000.000
		<i>Gestione dell'energia elettrica acquistata.</i>			
102	109	Acquisto di energia elettrica (capitolo n. 57 dell'entrata)	7.000.000.000	+ 1.500.000.000 ^(b)	8.500.000.000
		Totale del § 4	8.710.000.000	+ 1.520.000.000	10.230.000.000
		Totale del titolo III	142.450.000.000	+ 9.268.000.000	151.718.000.000
		TITOLO IV. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI E SUSSIDI. (Legge 9 luglio 1908, n. 418, e regio decreto-legge 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).			
		§ 1. — <i>Fondo ordinario.</i>			
103	110	Pensioni	45.600.000.000	+ 6.100.000.000 ^(c)	51.700.000.000
104	111	Sussidi	17.000.000	- 7.000.000 ^(d)	10.000.000
105	112	Pensioni ad agenti ex gestioni austriache ed a quelli passati nei ruoli di altre Amministrazioni dello Stato (legge 6 luglio 1940, n. 952) (capitolo n. 59 dell'entrata)	480.000.000	+ 90.000.000 ^(e)	570.000.000
106	113	Erogazione dei proventi del Fondo lasciti, donazioni ed oblazioni, a favore di determinate categorie di pensionati e sussidiati (capitolo n. 61 dell'entrata) . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del § 1	46.097.000.000	+ 6.183.000.000	52.280.000.000

(a) Aumento proposto in applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767, concernente il conglobamento parziale del trattamento economico del personale statale in attività di servizio.

(b) Aumento proposto in relazione sia alla maggiorazione apportata dal Comitato interministeriale dei Prezzi, con deliberazione, n. 348 del 4 agosto 1955, al sopraprezzo da versare alla Cassa conguaglio (milioni 700), sia al previsto maggior fabbisogno in dipendenza all'estensione dei servizi di locomozione elettrica (milioni 800).

(c) Aumento proposto in applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 4 febbraio 1955, n. 23, concernente la concessione al personale in quiescenza di un assegno integrativo temporaneo (milioni 5.950), nonché in relazione al previsto incremento numerico dei pensionati (milioni 150).

(d) Diminuzione proposta in relazione al previsto minor fabbisogno.

(e) Aumento proposto in applicazione del citato decreto del Presidente della Repubblica 4 febbraio 1955, n. 23 (milioni 65), nonché in dipendenza della graduale applicazione della legge 20 luglio 1952, n. 1008, e della legge 9 agosto 1954, n. 642, concernenti le provvidenze a favore degli altoatesini riopianti per la cittadinanza italiana (milioni 25).

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1956-57

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)
Numero nell'esercizio					
1955-56	1956-57				
1	2	3	4	5	6
		<p>§ 2. — Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi.</p> <p>(Regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529, e regio decreto-legge 31 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).</p>			
107	114	Pensioni	165.300.000	+ (a) 9.800.000	175.100.000
		Totale del § 2	165.300.000	+ 9.800.000	175.100.000
		Totale del titolo IV	46.262.300.000	+ 6.192.800.000	52.455.100.000
		<p>TITOLO V. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI.</p> <p>(Testo unico sull'edilizia popolare ed economica, approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165, modificato dalla legge 5 dicembre 1941, n. 1540).</p> <p style="text-align: center;"><i>Patrimonio.</i></p>			
108	115	Spese per acquisto e costruzione di case (art. 293 testo unico delle disposizioni sull'edilizia popolare ed economica approvato col regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165 e legge 10 giugno 1939, n. 931) (capitoli nn. 69 e 70 dell'entrata)	per memoria	»	per memoria
109	116	Interessi sulle spese fatte durante il periodo di costruzione (capitoli nn. 69 e 70 dell'entrata)	per memoria	»	per memoria
110	117	Spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati in dipendenza dei danni e delle distruzioni causate dalla guerra (capitolo n. 71 dell'entrata)	per memoria	»	per memoria
		<i>Da riportarsi</i>	»	»	»

(a) Aumento proposto in applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 4 febbraio 1955, n. 23, concernente la concessione al personale in quiescenza di un assegno integrativo temporaneo, tenuto conto della prevista diminuzione del numero dei pensionati.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1955-56	1956-57				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	»	»	»
		<i>Gestione.</i>			
111	118	Interessi sui capitali investiti nella costruzione e nell'acquisto di case già abitabili	25.000.000	»	25.000.000
112	119	Imposte e sovrimposte	5.000.000	»	5.000.000
113	120	Servizi di amministrazione, custodia e pulizia	130.000.000	-	115.000.000
				(a) 15.000.000	
114	121	Illuminazione, riscaldamento e acqua potabile	63.900.000	+	68.900.000
				(b) 5.000.000	
115	122	Manutenzione ordinaria	150.000.000	»	150.000.000
116	123	Manutenzione straordinaria	30.000.000	+	75.000.000
				(c) 45.000.000	
117	124	Premi per la buona conservazione dei fabbricati (art. 50 del Regolamento approvato col regio decreto 25 febbraio 1915, n. 412)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
118	125	Versamenti al Fondo di riserva della gestione	1.100.000	»	1.100.000
		Totale del titolo V	405.000.000	+	440.000.000
				35.000.000	

(a) Diminuzione proposta in dipendenza della prevista cessazione dell'onere relativo ai contributi dovuti per riscatti dell'assicurazione all'I.N.A. del personale addetto alla custodia e pulizia.

(b) Aumento proposto in relazione ai maggiori costi dell'acqua e dell'energia elettrica per illuminazione.

(c) Aumento proposto in relazione alla necessità di sopperire alle più urgenti ed indifferibili riparazioni resesi necessarie per preservare i fabbricati dal decadimento.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1956-57

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1955-56	1956-57		4	5	6
1	2	3			
		TITOLO VI. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE			
		(Leggi 19 giugno 1913, n. 641; decreto legislativo luogotenenziale 1° agosto 1918, n. 1197; legge 7 aprile 1921, n. 370; regio decreto-legge 7 febbraio 1926, n. 187, convertito nella legge 25 giugno 1926, n. 1190; leggi 22 dicembre 1927, n. 2685; 2 giugno 1930, n. 713; art. 1 del regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931 n. 251; regio decreto-legge 27 dicembre 1934, n. 2277, convertito nella legge 24 aprile 1935, n. 978; regio decreto 11 marzo 1937, n. 759, e decreto legislativo 22 aprile 1948, n. 561).			
		<i>Patrimonio.</i>			
119	126	Spese per acquisto e costruzione di immobili ed arredi (capitolo n. 76 dell'entrata)	100.000.000	»	100.000.000
		<i>Gestione.</i>			
120	127	Spese per raccogliere ed istruire orfani e figli di agenti ed ex agenti	295.000.000	+ (a) 25.000.000	320.000.000
121	128	Indennità di buonuscita	1.600.000.000	»	1.600.000.000
122	129	Sussidi ed assegni di diritto	180.000.000	»	180.000.000
123	130	Sussidi ed assegni facoltativi	26.680.000	»	26.680.000
		<i>Da riportarsi</i>	2.201.680.000	+ 25.000.000	2.226.680.000

(a) Aumento proposto in relazione al maggior onere derivante dai miglioramenti economici concessi al personale dipendente dai Collegi dell'Opera di previdenza.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1955-56	1956-57				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	2.201.680.000	+ 25.000.000	2.226.680.000
124	131	Assegni giornalieri di malattia (regio decreto-legge 4 ottobre 1935, n. 1988, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 202 e decreto ministeriale 11 febbraio 1947)	280.000.000	»	280.000.000
125	132	Rimborsi di ritenute	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
126	133	Colonie marine e climatiche	220.000.000	+ 25.000.000 (a)	245.000.000
127	134	Somme da destinare all'incremento del patrimonio	100.000.000	»	100.000.000
128	135	Avanzo della gestione	155.000.000	- 50.000.000 (b)	105.000.000
		Totale del titolo VI	2.956.680.000	»	2.956.680.000
		TITOLO VII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI.			
		(Leggi 30 giugno 1908, n. 335; 25 giugno 1909, n. 372; 13 luglio 1910, n. 444; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251, e legge 4 luglio 1941, n. 737).			
129	136	Spese della gestione (capitolo n. 87 dell'entrata)	270.000.000	»	270.000.000
		Totale del titolo VII	270.000.000	»	270.000.000

(a) Aumento proposto in relazione al maggior quantitativo di figli di ferrovieri che si prevede di accogliere nelle Colonie.

(b) Diminuzione proposta in relazione alle previste risultanze della gestione.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1956-57

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1955-56	1956-57				
1	2	3	4	5	6
<p>TITOLO VIII. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE. (Art. 10 della legge 19 giugno 1913, n. 641; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251, e art. 1 del regio decreto 29 luglio 1933, n. 1109).</p>					
<i>Patrimonio.</i>					
130	137	Somme mutate al personale (capitoli nn. 88, 89 e 90 dell'entrata)	160.000.000	(a) 32.000.000	128.000.000
131	138	Rimborso al Tesoro dello Stato in conto anticipazioni ricevute (legge 9 maggio 1950, n. 316) (capitoli nn. 88, 89 e 90 dell'entrata)	52.000.000	(b) 20.000.000	32.000.000
<i>Gestione.</i>					
132	139	Spese della gestione (capitolo n. 91 dell'entrata)	205.000.000	(c) 20.000.000	185.000.000
Totale del titolo VIII			417.000.000	72.000.000	345.000.000

- (a) Diminuzione apportata in relazione alle minori disponibilità previste per la concessione dei mutui.
 (b) Diminuzione apportata in relazione all'ammontare della settima rata in scadenza per l'ammortamento delle anticipazioni in oggetto.
 (c) Diminuzione proposta in dipendenza del previsto minor ammontare dei versamenti da effettuare al capitolo n. 88 dell'entrata per le quote in conto capitale rimborsate dai mutuatari e per i previsti minori interessi dovuti agli Enti mutuanti, in relazione con la variazione apportata al corrispondente capitolo n. 91 dell'entrata.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1955-56	1956-57				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO IX. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE CO-STRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE. (Legge 5 ottobre 1920, n. 1432; regi decreti 10 maggio 1923, n. 1224; 12 luglio 1923, n. 1932; 10 settembre 1923, n. 2118; regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; decreto ministeriale 13 maggio 1929, n. 2624; regio decreto-legge 9 dicembre 1935, n. 2473, convertito nella legge 30 aprile 1936, n. 876, e legge 10 giugno 1939, n. 931; decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 8 maggio 1947, n. 399; decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 22 dicembre 1947, n. 1600 e legge 2 luglio 1949, n. 408). <i>Patrimonio.</i>			
133	140	Società cooperative fra il personale per la costruzione di case (capitolo n. 92 dell'entrata)	450.000.000	(a) 50.000.000	400.000.000
		<i>Gestione.</i>			
134	141	Erogazione d'interessi e quote di ammortamento ad estinzione mutui (capitolo n. 93 dell'entrata)	36.000.000	»	36.000.000
135	142	Quota di spese generali durante il periodo di ammortamento (capitolo n. 93 dell'entrata)	1.000.000	»	1.000.000
136	143	Versamento a cooperative delle ritenute fatte a soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi (regio decreto-legge 7 ottobre 1923, n. 2412, convertito nella legge 16 giugno 1927, n. 985) (capitolo n. 94 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo IX . . .	487.000.000	50.000.000	437.000.000
		TITOLO X. — MONOPOLIO PER L'ACQUISTO ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (Stralcio). (Regio decreto-legge 28 luglio 1935, n. 1375, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 212, e art. 8 della legge 11 febbraio 1941, n. 59).			
137	144	Spese per acquisti e diverse (capitolo n. 95 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo X . . .	»	»	»

(a) Diminuzione proposta in relazione alla prevista erogazione, alle Cooperative edilizie ferroviarie, delle disponibilità acquisite al corrispondente capitolo n. 92 dell'entrata.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1956-57

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955 56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956 57 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1955-56	1956-57				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO XI. — UFFICIO CENTRALE CARBONI (<i>Stralcio</i>). (Decreto legislativo luogotenenziale 7 settembre 1945, n. 652).			
138	145	Spese per acquisti e diverse (capitolo n. 96 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XI	»	»	»
		TITOLO XII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI A DISPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONE.			
139	146	Operazioni attinenti ai trasporti (capitolo 97 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
140	147	Operazioni attinenti al personale (capitolo n. 98 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
141	148	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati (capitolo n. 99 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
142	149	Gestione dei mandati a disposizione e di anticipazione (capitolo n. 100 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XII	»	»	»

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1955-56	1956-57					
1	2	3	4	5	6	
TITOLO XIII. — PARTITE DI GIRO.						
143	150	Versamento delle tasse enariali e di bollo sui trasporti (capitolo n. 101 dell'entrata)	5.000.000.000	+	(a) 300.000.000	5.300.000.000
144	151	Versamento delle imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie (capitolo n. 102 dell'entrata)	3.400.000.000	+	(a) 600.000.000	4.000.000.000
145	152	Versamento delle imposte e tasse ritenute a terzi (capitolo n. 103 dell'entrata)	50.000.000	+	(a) 20.000.000	70.000.000
146	153	Versamento dell'imposta generale sull'entrata (capitolo n. 104 dell'entrata)	3.300.000.000	+	(a) 200.000.000	3.500.000.000
147	154	Versamento all'Istituto nazionale assicurazioni dei premi per l'assicurazione del personale contrattista degli assuntori e dei portieri (capitolo n. 105 dell'entrata)	260.000.000		»	260.000.000
148	155	Versamento all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali ed alla Mutua sanitaria di Trieste delle ritenute sulle competenze del personale ferroviario in servizio ed in quiescenza, degli assuntori e dei portieri e dei relativi contributi della Amministrazione (capitolo n. 106 dell'entrata) (b)	6.500.000.000	-	(b) 300.000.000	6.200.000.000
149	156	Versamento all'Istituto nazionale della previdenza sociale ed alla Cassa invalidi della marina mercantile, delle ritenute sulle competenze del personale non di ruolo e dei portieri e del relativo contributo dell'Amministrazione (capitolo n. 107 dell'entrata)	115.000.000		»	115.000.000
Totale del titolo XIII			18.625.000.000	+	820.000.000	19.445.000.000

(a) Variazione proposta in relazione a quella di pari ammontare prevista al corrispondente capitolo dell'entrata.
 (b) Diminuzione proposta in relazione a quella di pari ammontare prevista al corrispondente capitolo n. 106 dell'entrata. — Modificata la denominazione del capitolo per comprendervi il versamento delle ritenute alla Mutua sanitaria di Trieste per l'assistenza del personale in servizio in quel Territorio.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1956-57

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1955-56	1956-57				
1	2	3	4	5	6
RIASSUNTO DELLA SPESA					
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA					
			296.534.700.000	+	46.676.200.000
					343.210.900.000
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA					
			10.154.000.000	+	2.776.000.000
					12.930.000.000
Totale delle spese ordinarie e straordinarie			306.688.700.000	+	49.452.200.000
					356.140.900.000
GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME					
TITOLO III. — MAGAZZINI ED OFFICINE:					
§ 1. — <i>Gestione autonoma dei magazzini</i>					
			84.000.000.000	»	84.000.000.000
§ 2. — <i>Gestione viveri « La Provvida »</i>					
			6.000.000.000	+	2.200.000.000
					8.200.000.000
§ 3. — <i>Officine</i>					
			43.740.000.000	+	5.548.000.000
					49.288.000.000
§ 4. — <i>Gestione dell'energia elettrica prodotta ed acquistata</i>					
			8.710.000.000	+	1.520.000.000
					10.230.000.000
TITOLO IV. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI E SUSSIDI:					
§ 1. — <i>Fondo ordinario</i>					
			46.097.000.000	+	6.183.000.000
					52.280.000.000
§ 2. — <i>Fondo speciale per le pensioni agli agenti, ecc.</i>					
			165.300.000	+	9.800.000
					175.100.000
TITOLO V. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI					
			405.000.000	+	35.000.000
					440.000.000
TITOLO VI. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE					
			2.956.680.000	»	2.956.680.000
TITOLO VII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI					
			270.000.000	»	270.000.000
TITOLO VIII. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE					
			417.000.000	—	72.000.000
					345.000.000
TITOLO IX. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE					
			487.000.000	—	50.000.000
					437.000.000
TITOLO X. — MONOPOLIO PER L'ACQUISTO ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (<i>stralcio</i>)					
			»	»	»
TITOLO XI. — UFFICIO CENTRALE CARBONI (<i>stralcio</i>)					
			»	»	»
TITOLO XII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI, ECC.					
			»	»	»
Totale delle gestioni speciali ed autonome			193.247.980.000	+	15.373.800.000
					208.621.780.000
TITOLO XIII. — PARTITE DI GIRO					
			18.625.000.000	+	820.000.000
					19.445.000.000
Totale generale della spesa			518.561.680.000	+	65.646.000.000
					584.207.680.000

**RIASSUNTO DEGLI STATI DI PREVISIONE
DELL' ENTRATA E DELLA SPESA
DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO**
per l'esercizio finanziario del 1° luglio 1956 al 30 giugno 1957.

Numero dell'esercizio		CAPITOLI	DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1956-57 (Col. 4 ± 5)
1	2	3		4	5	6
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.						
		Entrate		296.534.700.000	+ 46.676.200.000	343.210.900.000
		Spese		296.534.700.000	+ 46.676.200.000	343.210.900.000
		Differenza		»	»	»
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA.						
		Entrate		10.154.000.000	+ 2.776.000.000	12.930.000.000
		Spese		10.154.000.000	+ 2.776.000.000	12.930.000.000
		Differenza		»	»	»
GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME						
		Entrate		193.247.980,000	+ 15.373.800.000	208.621.780.000
		Spese		193.247.980.000	+ 15.373.800.000	208.621.780.000
		Differenza		»	»	»
PARTITE DI GIRO						
		Entrate		18.625.000.000	+ 820.000.000	19.445.000.000
		Spese		18.625.000.000	+ 820.000.000	19.445.000.000
		Differenza		»	»	»
RIASSUNTO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE EFFETTIVE						
		Entrate effettive ordinarie e straordinarie		306.688.700.000	+ 49.452.200.000	356.140.900.000
		Spese effettive ordinarie e straordinarie		306.688.700.000	+ 49.452.200.000	356.140.900.000
		Differenza		»	»	»

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1956-57

Allegato N. 1

Amministrazione
delle Ferrovie dello Stato

Spese di investimento

CAPITOLI		IMPORTO
Numero	DENOMINAZIONE	
80	Acquisto di materiale rotabile, ecc.	2.245.000.000
81	Miglioramenti al materiale rotabile, ecc.	4.015.000.000
82	Materiale di esercizio, ecc.	700.000.000
83	Lavori in conto patrimoniale, ecc.	3.500.000.000
84	Lavori di elettrificazione, ecc.	220.000.000
85	Miglioramenti alle linee, ecc.	600.000.000
86	Aumento della dotazione di magazzino.	<i>per memoria</i>
87	Quote di partecipazione al capitale di Enti e Società	<i>per memoria</i>
88	Spese per la costruzione o l'acquisto di case, ecc.	<i>per memoria</i>
89	Spese patrimoniali finanziate con ricavi dei mutui, ecc.	<i>per memoria</i>
90	Spese di riparazione e di ricostruzione, ecc.	1.650.000.000
91	Spese di ripristino finanziate con i ricavi dei mutui, ecc.	<i>per memoria</i>
92	Spese patrimoniali e di ripristino finanziate con i ricavi dei mutui, ecc.	<i>per memoria</i>
93	Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie, ecc.	<i>per memoria</i>
94	Spese patrimoniali finanziate col ricavo del prestito contratto con le Ferrovie Federali Svizzere	<i>per memoria</i>
Totale		12.930.000.000

ELENCO N. 1

CAPITOLI DI SPESA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO PER I QUALI È CONCESSA AL MINISTRO DEL TESORO LA FACOLTÀ DI CUI ALL'ARTICOLO 41, SECONDO COMMA, DEL REGIO DECRETO 18 NOVEMBRE 1923, N. 2440.

Capitolo n. 56. — Lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore.

Capitolo n. 57. — Rinnovamento della parte metallica dell'armamento.

Capitolo n. 58. — Rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto.

Capitolo n. 59. — Migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti a carico dell'esercizio.

Capitolo n. 60. — Spese complementari delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia).

Capitolo n. 80. — Acquisto di materiale rotabile e di navi-traghetto.

Capitolo n. 81. — Miglioramenti al materiale rotabile ed alle navi traghetto.

Capitolo n. 82. — Materiale di esercizio in aumento patrimoniale.

Capitolo n. 83. — Lavori in conto patrimoniale ed acquisto di stabili.

Capitolo n. 84. — Lavori di elettrificazione delle linee.

Capitolo n. 85. — Miglioramenti alle linee ed agli impianti.

Capitolo n. 150. — Versamento delle tasse erariali e di bollo sui trasporti.

Capitolo n. 151. — Versamento delle imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie.

Capitolo n. 152. — Versamento delle imposte e tasse ritenute a terzi.

Capitolo n. 153. — Versamento dell'imposta generale sull'entrata.

Capitolo n. 154. — Versamento all'Istituto nazionale assicurazioni dei premi per l'assicurazione del personale contrattista, degli assuntori e dei portieri.

Capitolo n. 155. — Versamento all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali ed alla Mutua sanitaria di Trieste delle ritenute sulle competenze, ecc.

Capitolo n. 156. — Versamento all'Istituto nazionale della previdenza sociale ed alla Cassa invalidi della marina mercantile delle ritenute sulle competenze, ecc.