

(N. 2499)

# SENATO DELLA REPUBBLICA

---

## DISEGNO DI LEGGE

presentato dal Ministro delle Finanze

(ANDREOTTI)

di concerto col Ministro del Bilancio

(ZOLI)

col Ministro del Tesoro

(MEDICI)

e col Ministro della Difesa

(TAVIANI)

NELLA SEDUTA DEL 28 FEBBRAIO 1958

---

Proroga al 30 giugno 1960 della efficacia del decreto-legge 20 maggio 1955, n. 403, convertito nella legge 1° luglio 1955, n. 551, relativo alla concessione di aliquote ridotte dell'imposta di fabbricazione e della sovrimposta di confine per il « Jet-Fuel JP4 » ed il « cherosene » destinati all'Amministrazione della difesa.

---

## LEGISLATURA II - 1953-58 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ONOREVOLI SENATORI. — Con decreto-legge 20 maggio 1955, n. 403, convertito nella legge 1° luglio 1955, n. 551, sono state fissate aliquote ridotte d'imposta di fabbricazione e sovrimposta di confine sui carburanti cherosene e jet-fuel JP4 impiegati dall'Amministrazione della Difesa per l'azionamento degli aerei militari a reazione.

In base a detto provvedimento di legge, che ha effetto fino al 30 giugno 1958, l'Amministrazione della Difesa corrisponde l'aliquota normale di imposta di fabbricazione limitatamente ad un contingente annuo fissato in tonnellate 18.000 per il jet-fuel JP4 (imposta di fabbricazione lire 11.200 al q.le) ed in tonnellate 17.000 per il cherosene (imposta di fabbricazione lire 8.000 al quintale).

Sui quantitativi eccedenti i contingenti suindicati le aliquote di imposta di fabbricazione sono ridotte rispettivamente a lire 1.120 ed a lire 800 al quintale.

Il provvedimento ha avuto lo scopo di non far gravare sul bilancio del Ministero della Difesa l'onere relativo ai maggiori consumi dei suindicati carburanti in dipendenza dell'impiego dei turboreattori nelle esercitazioni concordate nel quadro della comune difesa.

L'Amministrazione della difesa nel fare ora presente che le ragioni che hanno, a suo tempo, determinato l'adozione del richiamato decreto-legge n. 403, continuano a perdurare, ha chiesto il mantenimento delle facilitazioni almeno fino al 30 giugno 1960.

Al fine di venire incontro alle esigenze prospettate dall'Amministrazione della Difesa è stato predisposto l'unito disegno di legge con il quale viene prorogata fino al 30 giugno 1960 l'efficacia del menzionato decreto-legge 20 maggio 1955, n. 403, convertito nella legge 1° luglio 1955, n. 551, relativo alla concessione di aliquota ridotta dell'imposta di fabbricazione e della sovraimposta di confine per il jet-fuel JP4 ed il cherosene destinati all'Amministrazione della Difesa.

## DISEGNO DI LEGGE

*Articolo unico.*

L'efficacia del decreto-legge 20 maggio 1955, n. 403, convertito nella legge 1° luglio 1955, n. 551, relativo alla concessione di aliquote ridotte dell'imposta di fabbricazione e della sovrimposta di confine per il « jet-fuel JP4 » ed il « cherosene » destinati all'Amministrazione della difesa, è prorogata fino al 30 giugno 1960.