

(N. 601)

# SENATO DELLA REPUBBLICA

---

## DISEGNO DI LEGGE

*approvato dalla Camera dei deputati nella seduta del 23 giugno 1954 (V. Stampato N. 641)*

**presentato dal Ministro del Tesoro**

**(GAVA)**

**di concerto col Ministro del Bilancio**

**(VANONI)**

TRASMESO DAL PRESIDENTE DELLA CAMERA DEI DEPUTATI ALLA PRESIDENZA  
IL 24 GIUGNO 1954

---

Stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti  
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1954 al 30 giugno 1955.

---

### NOTA PRELIMINARE

ONOREVOLI SENATORI. — Lo stato di previsione del Ministero dei trasporti per l'esercizio finanziario 1954-55 comporta la spesa complessiva di lire 15.659.746.600, con una diminuzione di lire 2.273.493.200 in confronto di quella autorizzata per l'esercizio finanziario 1953-54.

La variazione prevista risulta dalla differenza tra le minori spese conseguenti alla cessazione di autorizzazioni legislative e l'incremento di oneri per l'applicazione della legge 2 agosto 1952, n. 1221, concernente provvedimenti per l'esercizio ed il potenziamento di ferrovie ed altre linee di trasporto in regime di concessione.

## LEGISLATURA II - 1953-54 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Il confronto fra la previsione delle spese per l'esercizio finanziario 1953-54 e quella per l'esercizio finanziario 1954-55, risulta dal prospetto seguente:

	SPESA ORDINARIA				SPESA STRAORDINARIA				TOTALE				
	Somme		Differenza	Somme		Differenza	delle somme		delle differenze				
	che si propongono per l'esercizio finanziario 1954-55	previste per l'esercizio finanziario 1953-54		che si propongono per l'esercizio finanziario 1954-55	previste per l'esercizio finanziario 1953-54		che si propongono per l'esercizio finanziario 1954-55	previste per l'esercizio finanziario 1953-54					
CATEGORIA I.													
Spese effettive. . . .	9.099.174.800	8.441.668.000 +	657.506.800	6.560.571.800	9.491.571.800	2.931.000.000	15.659.746.600	17.993.239.800	2.273.493.200				
Totali . . . .	9.099.174.800	8.441.668.000 +	657.506.800	6.560.571.800	9.491.571.800	2.931.000.000	15.659.746.600	17.993.239.800	2.273.493.200				

## LEGISLATURA II - 1953-54 - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Avuto riguardo alle cause che le determinano, le variazioni proposte per l'esercizio finanziario 1954-55 possono essere classificate, a seconda dei vari titoli, come segue:

GRUPPI DI SPESE	Variazioni per trasporto di fondi tra capitoli di bilancio	Variazioni nel debito vitalizio	Variazioni nelle spese di personale				Variazioni nelle spese per i servizi		TOTALE DELLE VARIAZIONI	
			in dipendenza di provvedimenti legislativi		per incremento o riduzione dell'onere		in dipendenza di provvedimenti legislativi	per incremento o riduzione dell'onere		
			Stipendi e paghe	altre competenze	Stipendi e paghe	altre competenze				
<b>SPESA ORDINARIA</b>										
Spese generali . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	109.600.000	
Debito vitalizio . . . . .	»	+ 32.115.000	»	»	»	»	»	»	32.115.000	
Strade ferrate, tramvie, automobili e servizi di navigazione interna	»	»	»	»	»	»	»	»	506.391.800	
Spese diverse . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	10.000.000	
Totale della parte ordinaria . . . . .	»	+ 32.115.000	»	»	+ 78.000.000	+ 37.000.000	»	+ 1.003.000.000	+ 489.608.200	+ 657.506.800
<b>SPESA STRAORDINARIA</b>										
Spese generali . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22.000.000
Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2.903.000.000
Costruzione di stadi ferrate . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3.000.000
Spese diverse . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47.000.000
Totale della parte straordinaria . . . . .	»	»	»	»	+ 1.000.000	+ 21.000.000	»	+ 4.047.000.000	+ 1.094.000.000	+ 2.831.000.000
Totale generale . . . . .	»	+ 32.115.000	»	»	+ 79.000.000	+ 58.000.000	»	+ 3.047.000.000	+ 604.391.800	+ 2.273.493.200

Le variazioni di cui al prospetto che precede sono giustificate come appresso:

#### VARIAZIONI NEL DEBITO VITALIZIO

Maggior fabbisogno (capitoli nn. 37 e 38) . . . . . + L. 32.115.000

#### VARIAZIONI NELLE SPESE DI PERSONALE

##### 1°) Per incremento o riduzione dell'onere:

##### a) Per stipendi ed altre competenze fisse:

Maggior fabbisogno in relazione alla situazione di fatto del personale (capitoli nn. 1, 6 e 50) . . . . . + L. 79.000.000

##### b) Per altre competenze:

Aumenti apportati per maggior fabbisogno sulle assegnazioni per premio giornaliero di presenza, per compenso lavoro straordinario al personale di ruolo e dei ruoli speciali transitori, per compensi speciali, per assegni ed indennità agli addetti ai Gabinetti e per indennità di missione per opere di carattere straordinario (capitoli nn. 7, 9, 10, 12, 13, 23 e 49) . . . . . + L. 58.000.000

#### VARIAZIONI NELLE SPESE PER I SERVIZI

##### 1°) In dipendenza di provvedimenti legislativi:

Legge 2 agosto 1952, n. 1221, relativa all'esercizio ed al potenziamento di ferrovie ed altre linee di trasporto in concessione (capitolo 41) . . . . . + L. 1.000.000.000

Eliminazione di stanziamenti per totale utilizzazione delle somme autorizzate con il regio decreto legislativo 17 maggio 1946, n. 485 e con la legge 19 marzo 1952, n. 138 (Capitoli nn. 56 e 61 dell'esercizio 1953-54). — » 4.047.000.000 — L. 3.047.000.000

##### 2°) Per incremento o riduzione dell'onere:

Sovvenzioni per la costruzione e l'esercizio di funivie ed ascensori in servizio pubblico (capitolo n. 47) . . . . . + L. 6.391.800

Spese per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato (capitolo n. 48) . . . . . + » 10.000.000

Sussidi straordinari di esercizio alle ferrovie concesse all'industria privata (capitolo n. 51) . . . . . + » 1.097.000.000

Spese per liti ed arbitraggi (capitolo n. 31, esercizio 1954-55 e capitolo n. 60, esercizio 1953-54) . . . . . — » 9.000.000

Sovvenzioni chilometriche per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata (capitolo n. 40) . . . . . — » 500.000.000 + L. 604.391.800

Gli stanziamenti di parte effettiva, proposti per l'esercizio finanziario 1954-55 si ripartiscono fra spese di personale e spese per i servizi, come al seguente prospetto:

SPESE EFFETTIVE (ordinarie e straordinarie)	Stanziamenti complessivi	Spese per il personale	Spese per i servizi	Percentuale delle spese di personale in rapporto all'ammontare delle spese effettive	Percentuale delle spese per i servizi in rapporto all'ammontare delle spese effettive
Spese generali. . . . .	1.547.800.000	1.392.800.000	155.000.000	9,62	90,38
Debito vitalizio . . . . .	117.500.000	117.500.000	»		
Strade ferrate, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione in- terna . . . . .	13.784.446.600	»	13.784.446.600		
Costruzioni di strade fer- rate . . . . .	150.000.000	»	150.000.000		
Spese diverse . . . . .	60.000.000	»	60.000.000		
	15.659.746.600	1.510.300.000	14.149.446.600	9,62	90,38

In appendice al presente stato di previsione viene presentato, per l'approvazione, il bilancio dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato per lo stesso esercizio finanziario 1954-55.

Premessi questi brevi cenni, confido che vorrete accordare il vostro favorevole suffragio al disegno di legge che segue:

## DISEGNO DI LEGGE

### ART. 1.

È autorizzato il pagamento delle spese ordinarie e straordinarie del Ministero dei trasporti, per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1954 al 30 giugno 1955, in conformità dello stato di previsione annesso alla presente legge.

### ART. 2.

L'Amministrazione delle ferrovie dello Stato è autorizzata ad accertare ed a riscuotere le entrate ed a far pagare le spese concernenti l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1954 al 30 giugno 1955, ai termini della legge 7 luglio 1907, n. 429, in conformità degli stati di previsione allegati alla presente legge. (Appendice n. 1).

## ART. 3.

L'ammontare del fondo di dotazione delle ferrovie dello Stato, di cui all'articolo 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429, rimane stabilito, per l'esercizio finanziario 1954-55, in lire 35.500.000.000.

## ART. 4.

L'assegnazione a carico delle spese complementari della parte ordinaria del bilancio delle ferrovie dello Stato, per il rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto, previsto nella misura minima del 2,50 per cento dei prodotti del traffico dalla legge 25 giugno 1909, n. 372, è stabilita, per l'esercizio finanziario 1954-55, nella misura del 1,50 per cento.

## ART. 5.

I capitoli della parte passiva del bilancio dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato a favore dei quali è data facoltà al Ministro del tesoro di iscrivere somme con decreti da emanare in applicazione del disposto dell'articolo 41 - secondo comma - del regio decreto 18 novembre 1923, n. 2440, sulla contabilità generale dello Stato, sono quelli descritti nell'elenco numero 1 annesso al bilancio dell'Amministrazione medesima.

**STATO DI PREVISIONE  
DELLA SPESA DEL MINISTERO DEI TRASPORTI**

per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1954 al 30 giugno 1955.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1953-54	1954-55				
1	2	3	4	5	6
<b>TITOLO I — SPESA ORDINARIA</b>					
<b>CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE.</b>					
<i>Spese generali.</i>					
1	1	Personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione - Stipendi ed altri assegni di carattere continuativo ( <i>Spese fisse</i> ) . . . . .	610.000.000	+ (a) 50.000.000	660.000.000 (a)
2	2	Personale non di ruolo - Retribuzioni ed altri assegni di carattere continuativo ( <i>Spese fisse</i> ) . . . . .	25.000.000	»	25.000.000 (b)
3	3	Personale dei ruoli speciali transitori dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione - Stipendi ed altri assegni di carattere continuativo ( <i>Spese fisse</i> ) . . . . .	210.000.000	»	210.000.000 (c)
4	4	Oneri previdenziali a carico dell'Amministrazione sugli assegni corrisposti al personale non di ruolo ( <i>Spese fisse ed obbligatorie</i> ) . . . . .	3.000.000	»	3.000.000
5	5	Indennità al personale non di ruolo per cessazione del rapporto d'impiego ( <i>Spesa obbligatoria</i> ) . . . . .	1.000.000	»	1.000.000
<i>Da riportarsi . . .</i>			849.000.000	+ 50.000.000	899.000.000

**N. B. — I capitoli contrassegnati con asterisco riguardano esclusivamente spese di investimento (Veggasi allegato n. 4).**

(a) Variazione proposta in relazione alla situazione del personale. Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 1.

(b) Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 2.

(c) Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 3.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1953-54	1954-55				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	849.000.000	+ 50.000.000	899.000.000
6	6	Personale delle ferrovie dello Stato, delle poste e dei telegrafi e di altri Enti o Aziende autonome dipendenti dall'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, in servizio presso l'Ispettorato stesso, ovvero che presti la propria opera nell'interesse di questo - Stipendi ed assegni da rimborsare alle suddette Amministrazioni ed Aziende (a) . . . . .	75.000.000	+ (a) 28.000.000	103.000.000
7	7	Premio giornaliero di presenza al personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione ed a quello appartenente ad altre Amministrazioni dello Stato od Enti che presta la propria opera nell'interesse del Ministero (art. 8 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) ( <i>Spesa obbligatoria</i> ) . . . . .	35.000.000	+ (b) 1.000.000	36.000.000
8	8	Premio giornaliero di presenza al personale non di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (articolo 8 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) ( <i>Spesa obbligatoria</i> ) . . . . .	2.000.000	»	2.000.000
9	9	Premio giornaliero di presenza al personale dei ruoli speciali transitori dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (articolo 8 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) ( <i>Spesa obbligatoria</i> ). . . . .	11.500.000	+ (c) 1.000.000	12.500.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	972.500.000	+ 80.000.000	1.052.500.000

- (a) Aumento proposto in relazione al concorso nelle spese di personale finora sostenute integralmente dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato per il funzionamento, anche per conto dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile, degli uffici di mobilitazione civile. Modificata opportunamente la denominazione del capitolo.
- (b) Aumento proposto per incremento dell'onere, in dipendenza di nuove assunzioni di personale per concorsi e per promozioni (lire 1.000.000).
- (c) Aumento proposto in relazione alla situazione del personale.



Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1954-55

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1953-54	1954-55				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	972.500.000	+ 80.000.000	1.052.500.000
10	10	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione ed a quello appartenente ad altre Amministrazioni dello Stato od Enti che presta la propria opera nell'interesse del Ministero (art. 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) . . . . .	50.000.000	+ (a) 22.000.000	72.000.000
11	11	Compensi per lavoro straordinario al personale non di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (articolo 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) . . . . .	3.000.000	»	3.000.000
12	12	Compensi per lavoro straordinario al personale dei ruoli speciali transitori dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (articolo 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) . . . . .	16.000.000	+ (b) 1.000.000	17.000.000
13	13	Compensi speciali in eccedenza ai limiti stabiliti per il lavoro straordinario da corrisponderci, in relazione a particolari esigenze di servizio, al personale dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione ed a quello appartenente ad altre Amministrazioni dello Stato od Enti, che presta la propria opera nell'interesse del Ministero (articolo 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) (c) . . . . .	3.500.000	+ (a) 10.000.000	13.500.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	1.045.000.000	+ 113.000.000	1.158.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle maggiori prestazioni occorrenti per l'attuazione della legge 2 agosto 1952, n. 1221, recante provvedimenti per l'esercizio e per il potenziamento di ferrovie in regime di concessione.  
(b) Aumento proposto in relazione a presunto maggior fabbisogno.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1953-54	1954-55				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	1.045.000.000	+ 113.000.000	1.158.000.000
14	14	Sussidi al personale dell'Amministrazione centrale dell'Ispettorato e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione nonché a quello già appartenente all'Ispettorato medesimo e alle relative famiglie . . . . .	3.000.000	»	3.000.000
15	15	Indennità di missione e rimborso spese di trasporto al personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, al personale di altre Amministrazioni dello Stato estraneo all'Ispettorato, incaricato di compiere missioni nel territorio nazionale, nell'interesse dell'Ispettorato suddetto e al personale addetto ai Gabinetti . . . . .	80.000.000	»	80.000.000
16	16	Indennità di missione e rimborso spese di trasporto al personale dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, al personale di altre Amministrazioni dello Stato estraneo all'Ispettorato, incaricato di compiere missioni all'estero, nell'interesse dell'Ispettorato suddetto e al personale addetto ai Gabinetti . . . . .	4.500.000	»	4.500.000
17	17	Spese per i viaggi del Ministro e dei Sottosegretari compiuti nell'interesse dell'Amministrazione . . . . .	4.000.000	»	4.000.000
18	18	Indennità di trasferimento e rimborso spese di trasporto al personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione e al personale di altre Amministrazioni dello Stato distaccato presso i servizi predetti (a) . . . . .	10.000.000	»	10.000.000
19	19	Personale non di ruolo - Indennità di missione e rimborso spese di trasporto . . . . .	5.000.000	»	5.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	1.151.500.000	+ 113.000.000	1.264.500.000

(a) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta specificazione delle spese che vi fanno carico.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1954-55

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1953-54	1954-55					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto . . .</i>	1.151.500.000	+	113.000.000	1.264.500.000
20	20	Personale dei ruoli speciali transitori - Indennità di missione e rimborso spese di trasporto . . . . .	30.000.000		»	30.000.000
21	21	Personale non di ruolo - Indennità di trasferimento e rimborso spese di trasporto . . . . .	500.000		»	500.000
22	22	Personale dei ruoli speciali transitori - Indennità di trasferimento e rimborso spese di trasporto . . .	2.000.000		»	2.000.000
23	23	Assegni e indennità agli addetti al Gabinetto del Ministro e alle Segreterie particolari dei Sottosegretari di Stato . . . . .	14.000.000	+	<sup>(a)</sup> 2.000.000	16.000.000
24	24	Fitti e canoni . . . . .	60.000.000		»	60.000.000
25	25	Manutenzione, riparazione ed adattamento dei locali.	5.000.000		»	5.000.000
26	26	Spese di ufficio per gli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione . . . . .	4.000.000		»	4.000.000
27	27	Spese relative all'acquisto, manutenzione, esercizio e noleggio degli autoveicoli per i servizi dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione e della polizia stradale <sup>(b)</sup>	50.000.000		»	<sup>(b)</sup> 50.000.000
28	28	Spese per studi di carattere tecnico, per pubblicazioni tecniche e per ricerche sperimentali - Partecipazioni a mostre e fiere ed esposizioni nazionali ed internazionali . . . . .	14.000.000		»	14.000.000
29	»	Spese per il funzionamento della Commissione per la trazione automobilistica a forza motrice nazionale, istituita con regio decreto-legge 14 luglio 1937, n. 1727, convertito nella legge 23 dicembre 1937, n. 2614 <sup>(c)</sup> . . . . .	<i>per memoria</i>		»	<sup>(c)</sup> <i>soppresso</i>
		<i>Da riportarsi . . .</i>	1.331.000.000	+	115.000.000	1.446.000.000

- (a) Aumento proposto per maggior fabbisogno in relazione alla effettiva composizione del Gabinetto del Ministro e della Segreteria particolare del Sottosegretario di Stato.
- (b) Di questo stanziamento lire 15.000.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate all'acquisto di autoveicoli. Modificata la denominazione del capitolo eliminando la spesa di assicurazione che di fatto non è stata mai sostenuta.
- (c) Capitolo di cui si propone la soppressione non prevedendosi più spese del genere.

Numero dell'esercizio		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 Col. 4 ± 5)
1953-54	1954-55				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . . . .</i>	1.331.000.000	+ 115.000.000	1.446.000.000
30	29	Spese postali, telegrafiche e telefoniche . . . . .	16.000.000	»	16.000.000
31	30	Spese per il funzionamento e la manutenzione della biblioteca . . . . .	500.000	»	500.000
32	31	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori ( <i>Spesa obbligatoria</i> ) . . . . .	6.000.000	- (a) 6.000.000	<i>per memoria</i>
33	32	Spese casuali . . . . .	1.000.000	»	1.000.000
34	33	Indennità e diarie ai componenti di Consigli, Comitati e Commissioni nell'interesse dei servizi dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione . . . . .	7.000.000	»	7.000.000
35	34	Spese per il funzionamento di Consigli, Comitati e Commissioni, istituiti nell'interesse dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione . . . . .	1.500.000	»	1.500.000
36	35	Spese per le statistiche concernenti i servizi dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (art. 3 del regio decreto-legge 27 maggio 1929, n. 1285, convertito nella legge 21 dicembre 1929, n. 2238) . . . . .	3.000.000	»	3.000.000
37	36	Residui passivi eliminati ai sensi dell'articolo 36 del regio decreto 18 novembre 1923, n. 2440, sulla contabilità generale e reclamati dai creditori ( <i>Spesa obbligatoria</i> ) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			1.366.000.000	+ 109.000.000	1.475.000.000

(a) Stanziamento che si propone di eliminare, lasciando il capitolo *per memoria*, non prevedendosi per ora l'erogazione delle spese oggetto del capitolo.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1954-55

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1953-54	1954-55				
1	2	3	4	5	6
		<i>Debito vitalizio.</i>			
38	37	Pensioni ordinarie per il personale dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione ( <i>Spese fisse</i> ) . . . . .	85.000.000	+ (a) 30.000.000	115.000.000
39	38	Indennità per una sola volta, invece di pensione, al personale dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione ai termini degli articoli 3, 4 e 10 del regio decreto-legge 23 ottobre 1919, n. 1970, convertito nella legge 21 agosto 1921, n. 1144, sulle pensioni civili, modificati dall'articolo 11 del regio decreto 21 novembre 1923, n. 2480 ed altri assegni congeneri legalmente dovuti ( <i>Spesa obbligatoria</i> ) . . . . .	385.000	+ (b) 2.115.000	2.500.000
			85.385.000	+ 32.115.000	117.500.000
		<i>Strade ferrate, tramvie, automobili e servizi di navigazione interna.</i>			
40	39	Quota a carico dello Stato italiano della spesa riguardante la delegazione Italo-Svizzera per il Sempione (legge 21 gennaio 1904, n. 15) - Concorso dello Stato a favore del Comitato permanente del Congresso internazionale ferroviario residente in Bruxelles (c)	1.000.000	+ (c) 60.000	1.060.000
41	»	Concorso dello Stato a favore del Comitato permanente del Congresso internazionale ferroviario residente in Bruxelles (d) . . . . .	60.000	- (d) 60.000	<i>soppresso</i>
		<i>Da riportarsi . . .</i>	1.060.000	»	1.060.000

(a) Aumento proposto in relazione alla situazione del personale in quiescenza.

(b) Aumento proposto per indennità da liquidare ad impiegati o aventi diritto per cessazione dal servizio senza diritto a pensione.

(c) Somma trasferita dal capitolo n. 41 dell'esercizio 1953-54 le cui spese vengono poste a carico del presente capitolo. Modificata opportunamente la denominazione del capitolo.

(d) Capitolo che si propone di sopprimere e stanziamento che si trasferisce al capitolo n. 40 sul quale vanno a gravare le relative spese.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1953-54	1954-55				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	1.060.000	»	1.060.000
42	40	Sovvenzioni chilometriche per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata posteriormente alla legge 30 aprile 1899, n. 168, per lavori ed incrementi patrimoniali e per trasformazione del sistema di trazione di ferrovie concesse (artt. 7, 27, 32 e 220 del testo unico di legge approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447; decreto luogotenenziale 23 febbraio 1919, n. 303, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473, articoli 30 e 35 del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752 e articolo 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58; articolo 3 della legge 19 marzo 1952, n. 185 e articoli 2, 5, 6, 7 e 17 della legge 2 agosto 1952, n. 1221) ( <i>Spesa obbligatoria</i> ) . . . . .	5.262.205.000	— (a)	4.762.205.000 (a)
43*	41*	Sovvenzioni chilometriche per il potenziamento di ferrovie, tramvie e filovie extra-urbane e funivie concesse all'industria privata (articoli 3 e 17 della legge 2 agosto 1952, n. 1221) . . . . .	1.400.000.000	+ (b)	2.400.000.000
44*	42*	Sovvenzioni per concessioni di sola costruzione di ferrovie (art. 235 del testo unico di legge approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447) ( <i>Spesa obbligatoria</i> ) . . . . .	15.800.000	»	15.800.000
45	43	Sovvenzioni per pubblici servizi di navigazione interna e raggruppamento di essi con autoservizi (leggi 5 marzo 1893, n. 125; 21 luglio 1911, n. 852; 23 giugno 1912, n. 659; 8 giugno 1913, n. 631 e art. 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) ( <i>Spesa obbligatoria</i> ) . . . . .	247.000.000	»	247.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	6.926.065.000	+ (a)	7.426.065.000 (a)

(a) Somma che si propone di trasportare al capitolo n. 51 (sussidi straordinari di esercizio) tenuto conto dell'ammontare presunto delle sovvenzioni ordinarie per le quali potrà essere espletata l'istruttoria per il loro adeguamento. Di questo stanziamento lire 170.000.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate ad incrementi del patrimonio di ferrovie in regime di concessione.

(b) Maggior somma che si iscrive in relazione all'articolo 17 della legge 2 agosto 1952, n. 1221, recante provvedimenti per l'esercizio e per il potenziamento di ferrovie e di altre linee di trasporto in regime di concessione.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1954-55

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 ÷ 5)
Numero dell'esercizio					
1953-54	1954-55		4	5	6
1	2	3			
		<i>Riporto . . .</i>	6.926.065.000	+ 500.000.000	7.426.065.000
46	44	Sovvenzioni alle tramvie extra-urbane a trazione meccanica in servizio pubblico (artt. 258 e 262 del testo unico di legge approvato con regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447) ed alle tramvie di cui all'articolo 113 del testo unico delle leggi emanate in conseguenza del terremoto del 1908, approvato con regio decreto-legge 12 ottobre 1913, n. 1261, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473, ed alle ferrovie economiche di interesse locale di cui all'articolo 1, comma 2°, del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752 e articolo 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 (a) . . . . .	4.350.000	»	4.350.000
47*	45*	Sovvenzioni per concessioni di filovie e per trasformazioni in filovie di ferrovie pubbliche e tramvie extra-urbane (art. 2 del regio decreto-legge 14 luglio 1937, n. 2502 e art. 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) . . . . .	1.000.000	»	1.000.000
48	46	Sussidi per l'impianto ed esercizio di autolinee per trasporto viaggiatori, bagagli, pacchi agricoli e per la istituzione e l'esercizio di nuovi servizi automobilistici provvisori determinati da necessità di ordine pubblico (regio decreto-legge 15 febbraio 1920, n. 210, convertito nella legge 2 luglio 1922, n. 896; art. 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 28 settembre 1939, n. 1822) . . . . .	1.000.000	»	1.000.000
49	47	Sovvenzioni per la costruzione e l'esercizio di funivie ed ascensori in servizio pubblico (legge 23 giugno 1927, n. 1110 e art. 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) (b) . . . . .	7.868.000	+ (b) 6.391.800	(b) 14.259.800
			6.940.283.000	+ 506.391.800	7.446.674.800
		<i>Spese diverse.</i>			
50	48	Spese per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato (decreto legislativo luogotenenziale 7 novembre 1944, n. 436) . . . . .	50.000.000	+ (c) 10.000.000	(c) 60.000.000

(a) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta specificata indicazione delle disposizioni di legge regolanti la materia.

(b) Aumento proposto in relazione a maggior fabbisogno, tenuto conto dell'onere relativo alla quota annuale della sovvenzione trentennale per la costruzione e l'esercizio dell'ascensore in servizio pubblico dello Scraio sulla ferrovia Castellammare di Stabia-Sorrento, come da atto 6 dicembre 1952, approvato con decreto presidenziale 28 gennaio 1953, n. 414 (lire 391.800) ed alla sovvenzione annua per la costruzione e l'esercizio della funivia Trapani-Monte Erice (lire 6.000.000). Di questo stanziamento lire 2.000.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate alla costruzione di funivie ed ascensori in servizio pubblico. Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta specificazione delle spese che vi fanno carico.

(c) Aumento proposto in relazione a presunto maggior fabbisogno. Di questo stanziamento lire 15.000.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate all'acquisto di automezzi.

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE				
1953-54	1954-55	4	5	6	
1	2	3	4	5	
<b>TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA</b>					
<b>CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE</b>					
<i>Spese generali.</i>					
51	49	Indennità di missione e rimborso spese di trasporto per opere di carattere straordinario al personale dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, al personale di altre Amministrazioni dello Stato nonché al personale estraneo, incaricato di compiere missioni nell'interesse dei servizi dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (a) .	50.000.000	+ (a) 21.000.000	71.000.000
52	50	Retribuzioni ed indennità di missione e rimborso spese di trasporto al personale estraneo all'Amministrazione per speciali lavori inerenti a studi, compilazione di progetti, direzione, assistenza e collaudi per opere di carattere straordinario (b)	800.000	+ (b) 1.000.000	1.800.000
			50.800.000	+ 22.000.000	72.800.000
<i>Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione.</i>					
53	51	Sussidi straordinari di esercizio (art. 27, lettera b, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 21 aprile 1949, n. 210); spese per gestioni dirette a cura dello Stato (articolo 184 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447; regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1336, convertito nella legge 28 dicembre 1936, n. 2424 e articolo 18 della legge 2 agosto 1952, n. 1221), anticipazioni di spese per provvedimenti di ufficio (articolo 106 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447) — Spese diverse per ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna (c)	5.220.795.000	+ (c) 1.097.000.000	6.317.795.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	5.220.795.000	+ 1.097.000.000	6.317.795.000

- (a) Aumento proposto in relazione alle maggiori esigenze per l'attuazione della legge 2 agosto 1952, n. 1221, recante provvedimenti per l'esercizio e per il potenziamento di ferrovie in regime di concessione. Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta specificazione delle spese che vi fanno carico.
- (b) Aumento proposto per presunto maggior fabbisogno. Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta indicazione delle spese che vi fanno carico.
- (c) Aumento che si propone in relazione al presunto fabbisogno per assicurare, con la concessione di sussidi integrativi, la continuazione dei pubblici servizi di trasporto, in attesa dell'aggiornamento delle sovvenzioni chilometriche di cui al precedente capitolo n. 40. L'aumento è comprensivo della somma di lire 500.000.000 stornata dal capitolo n. 40, citato. Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta indicazione delle spese che vi fanno carico. Di questo stanziamento lire 150.000.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate ad aumenti patrimoniali.



Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1954-55

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1953-54	1954-55				
1	2	3	4		6
		<i>Riporto . . .</i>	5.220.795.000	+ 1.097.000.000	6.317.795.000
54*	52*	Annualità trentennali relative a lavori di costruzione delle ferrovie secondarie sicule, liquidate a norma del regio decreto-legge 8 gennaio 1931, n. 73, convertito nella legge 17 aprile 1931, n. 529 . . . . .	2.218.400	»	2.218.400
55*	53*	Annualità cinquantennali per l'ammortamento delle anticipazioni di lire 170.000.000 effettuate dalla Cassa depositi e prestiti al Tesoro a norma dell'articolo 1 del regio decreto-legge 2 ottobre 1919, n. 1838, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562, per il completamento a cura dello Stato di 800 chilometri di nuove ferrovie a scartamento ridotto in Sicilia . . . . .	7.758.400	»	7.758.400
56*	»	Provvidenze eccezionali per la riattivazione dei pubblici servizi di trasporto concessi all'industria privata (legge 14 giugno 1949, n. 410 e legge 17 gennaio 1951, n. 15) (a) . . . . .	4.000.000.000	— (a) 4.000.000.000	<i>soppresso</i>
57*	54*	Mezzi nautici ed attrezzature varie per gli Ispettorati di porto e per le delegazioni di approdo per la navigazione interna. . . . .	10.000.000	»	10.000.000
			9.240.771.800	— 2.903.000.000	6.337.771.800

(a) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina in seguito alla totale utilizzazione della somma autorizzata.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1953-54	1954-55				
1	2	3	4	5	6
		<i>Costruzione di strade ferrate.</i>			
58*	55*	Spese per costruzioni di strade ferrate in concessione a pagamento non differito - Corresponsione straordinaria in capitale delle sovvenzioni per costruzioni, lavori ed incrementi patrimoniali, trasformazione di sistemi di trazione di ferrovie e tramvie a norma del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752 .	20.000.000	»	20.000.000
59*	56*	Spese per la costruzione della ferrovia Circumflegrea (regio decreto legislativo 17 maggio 1946, n. 485) - ultima delle 10 annualità . . . . .	130.000.000	»	130.000.000
60	»	Spese per liti ed arbitraggi e maggiori spese impreviste per la costruzione di strade ferrate ( <i>Spesa obbligatoria</i> ) (a) . . . . .	3.000.000	— (a) 3.000.000	<i>soppresso</i>
			153.000.000	— 3.000.000	150.000.000
		<i>Spese diverse.</i>			
61*	»	Spese per la costruzione di un laboratorio di esperienze per funi metalliche impiegate nei pubblici servizi di trasporto a funi; per acquisto dell'area sulla quale dovrà sorgere il laboratorio; per l'acquisto dei macchinari e strumenti relativi e per l'esercizio del laboratorio (legge 19 marzo 1952, n. 183) (b) . . . . .	47.000.000	— (b) 47.000.000	<i>soppresso</i>

(a) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina non prevedendosi più spese del genere.

(b) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina in seguito alla totale utilizzazione della somma autorizzata.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1954-55

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1953-54	1954-55				
1	2	3	4		6
<b>RIASSUNTO DEI TITOLI</b>					
—					
<b>TITOLO I. — SPESA ORDINARIA</b>					
<b>CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE</b>					
		Spese generali . . . . .	1.366.000.000	+ 109.000.000	1.475.000.000
		Debito vitalizio . . . . .	85.385.000	+ 32.115.000	117.500.000
		Strade ferrate, tramvie, automobili e servizi di navigazione interna . . . . .	6.940.283.000	+ 506.391.800	7.446.674.800
		Spese diverse . . . . .	50.000.000	+ 10.000.000	60.000.000
		<b>Totale della Categoria I - Parte ordinaria . . .</b>	<b>8.441.668.000</b>	<b>+ 657.506.800</b>	<b>9.099.174.800</b>
<b>TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA</b>					
<b>CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE</b>					
		Spese generali . . . . .	50.800.000	+ 22.000.000	72.800.000
		Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione . . . . .	9.240.771.800	— 2.903.000.000	6.337.771.800
		Costruzione di strade ferrate . . . . .	153.000.000	— 3.000.000	150.000.000
		Spese diverse . . . . .	47.000.000	— 47.000.000	»
		<b>Totale della Categoria I - Parte straordinaria . . .</b>	<b>9.491.571.800</b>	<b>— 2.931.000.000</b>	<b>6.560.571.800</b>
<b>RIASSUNTO PER CATEGORIE</b>					
—					
		<b>CATEGORIA I. — (Spese effettive ordinarie e straordinarie). . . . .</b>	<b>17.933.239.800</b>	<b>— 2.273.493.200</b>	<b>15.659.746.600</b>

Capitolo n. 1. — *Personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione — Stipendi ed altri assegni di carattere continuativo. (Spese fisse).*

Gradi	RUOLI	Numero dei posti		Stipendi	Indennità di caro-vita		Altre indennità fisse comprese l'assegno personale	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° ottobre 1953		Quota base	Quote complementari		
	Ministro . . . . .	»	»	2.693.150	»	»	»	2.693.150
	Sottosegretari di Stato . . .	»	»	2.368.330	»	»	»	2.368.330
		»	»	5.061.480	»	»	»	5.061.480
	<b>GRUPPO A</b>							
4°	Direttore generale . . . . .	1	1	1.184.040	185.640	»	»	1.369.680
4°	Ispettori generali superiori .	2	2	2.343.600	371.280	90.720	»	2.805.600
	<i>Personale tecnico di vigilanza</i>							
5°	Ispettori generali . . . . .	11	11	9.249.720	2.024.280	653.800	»	11.927.800
6°	Ispettori capi . . . . .	29	29	18.945.720	4.826.040	2.157.000	1.080	25.929.840
7°	Ispettori principali di 1ª classe	36	36	19.298.520	6.116.520	2.625.960	»	28.041.000
8°	Ispettori principali di 2ª classe	41	19	8.862.720	3.066.960	1.834.500	»	13.764.180
9°	Primi ispettori . . . . .	64	86	32.820.560	14.422.400	4.580.850	336.360	52.160.170
10°	Ispettori . . . . .	73	41	12.253.560	6.584.400	1.925.760	127.528	20.891.248
»	Ispettori in prova . . . . .	»	16	4.702.080	2.607.360	610.320	»	7.919.760
		257	241	109.660.520	40.204.880	14.478.910	464.968	164.809.278
	<i>Personale amministrativo</i>							
5°	Ispettori generali . . . . .	8	8	6.870.120	1.485.120	688.560	»	9.043.800
6°	Ispettori capi . . . . .	19	19	12.641.200	3.527.160	1.894.320	»	18.062.680
7°	Ispettori principali di 1ª classe	16	15	8.129.400	2.784.600	1.211.520	»	12.125.520
8°	Ispettori principali di 2ª classe	18	15	6.912.000	2.643.000	1.308.600	87.360	10.950.960
9°	Primi ispettori . . . . .	21	26	9.862.080	4.791.240	1.699.440	80.880	16.433.640
10°	Ispettori . . . . .	23	9	2.662.040	1.617.600	562.080	102.240	4.943.960
11°	Allievi ispettori . . . . .	»	8	1.823.400	1.485.120	228.120	244.836	3.781.476
»	Allievi ispettori in prova . .	»	1	222.600	185.640	»	12.480	420.720
		362	342	158.783.360	58.724.360	22.071.550	992.764	240.572.034
	<b>GRUPPO B</b>							
	<i>Personale di vigilanza</i>							
7°	Ispettori aggiunti . . . . .	17	17	9.170.520	2.961.120	1.060.680	»	13.192.320
8°	Vice ispettori . . . . .	27	27	12.296.160	4.516.680	1.541.760	»	18.354.600
9°	Sottoispettori di 1ª classe . .	47	25	9.450.000	4.189.680	1.848.510	»	15.488.190
10°	Sottoispettori di 2ª classe . .	64	29	8.522.520	5.109.240	1.802.760	123.320	15.557.840
11°	Aiuto ispettori . . . . .	»	35	7.854.600	5.939.760	1.193.040	388.200	15.375.600
		»	6	1.135.600	954.480	161.040	»	2.251.120
		155	139	48.429.400	23.670.960	7.607.790	511.520	80.219.670





Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1954-55

Allegato N. 3

Ministero dei trasporti

Capitolo n. 3. — *Personale dei ruoli speciali transitori.*

DENOMINAZIONE	Posti coperti al 1° ottobre 1953	Retribuzione annua al personale in servizio	Indennità di caro-vita		Assegni ad <i>personam</i> riassorbibili	13 <sup>a</sup> mensilità	Assegno perequativo	Assegno personale pensionabile (art. 1 della legge n. 212)	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
			Importo base	Quote complementari						
<i>Gruppo A</i>										
Tecnici . . . . .	4	1.054.656	654.000	492.120	»	144.219	168.960	»	»	2.513.955
Amministrativi . . . . .	5	1.130.304	857.400	143.760	»	165.642	166.200	37.692	»	2.500.998
	9	2.184.960	1.511.400	635.880	»	309.861	335.160	37.692	»	5.014.953
<i>Gruppo B</i> . . . . .	51	10.751.952	8.563.860	1.678.360	125.304	1.619.751	783.360	376.920	»	23.899.507
<i>Gruppo C</i> . . . . .	146	27.248.928	24.500.640	3.070.440	255.624	4.315.040	1.331.520	1.318.800	»	62.040.992
Subalterni . . . . .	50	7.611.000	8.441.160	3.481.320	121.272	1.340.630	384.000	478.800	»	21.858.182
Totale . . . . .	256	47.796.840	43.017.060	8.866.000	502.200	7.585.282	2.834.040	2.212.212	»	112.813.634
Contributi previdenziali ed assistenziali a carico dello Stato . . . . .										6.186.366
Aumenti periodici di retribuzione, variazioni nell'indennità di caro-vita e nuovi collocamenti nei ruoli speciali transitori a seguito della maturazione dell'anzianità prescritta . . . . .										91.000.000
Totale . . . . .										210.000.000

## Spese di investimento.

CAPITOLI		IMPORTO
Numero	DENOMINAZIONE	
27	Spese relative all'acquisto, ecc. delle automobili, ecc. . . . .	15.000.000
40	Sovvenzioni chilometriche per la costruzione e l'esercizio di ferrovie, ecc.	170.000.000
41	Sovvenzioni chilometriche per il potenziamento di ferrovie, ecc. . . . .	2.400.000.000
42	Sovvenzioni per concessioni di sola costruzione di ferrovie, ecc. . . . .	15.800.000
45	Sovvenzioni per concessioni di filovie, ecc. . . . .	1.000.000
47	Sovvenzioni per la costruzione e l'esercizio di funivie, ecc. . . . .	2.000.000
48	Spese per il servizio automobilistico delle Amministrazioni, ecc. . . . .	15.000.000
51	Sussidi straordinari di esercizio, ecc. . . . .	150.000.000
52	Annualità trentennali relative a lavori di costruzione delle ferrovie secondarie, ecc. . . . .	218.400
53	Annualità cinquantennali per l'ammortamento delle anticipazioni, ecc. .	7.758.400
54	Mezzi nautici ed attrezzature varie, ecc. . . . .	10.000.000
55	Spese per costruzioni di strade ferrate, ecc. . . . .	20.000.000
56	Spese per la costruzione della ferrovia Circumflegrea, ecc. . . . .	130.000.000
	Totale . . . .	2.938.776.800



## APPENDICE N. 1

allo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti  
per l'esercizio finanziario 1954-55

STATI DI PREVISIONE DELL'ENTRATA E DELLA SPESA  
DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

per l'esercizio finanziario  
dal 1° luglio 1954 al 30 giugno 1955

## NOTA PRELIMINARE

Il bilancio di previsione dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, per l'esercizio 1954-55, presenta, nella « Parte ordinaria », le seguenti risultanze complessive, in confronto di quelle previste per l'esercizio 1953-54 :

	ESERCIZIO		DIFFERENZE
	1953-54	1954-55	
Entrate . . . . .	217.455.300.000	248.307.500.000	+ 30.852.200.000
Spese . . . . .	265.182.450.000	281.081.100.000	+ 15.898.650.000
Disavanzo . . . . .	47.727.150.000	32.773.600.000	— 14.953.550.000

Le risultanze complessive suesposte sono caratterizzate da un previsto incremento della spesa (di milioni 15.898,6) e da un previsto contemporaneo maggiore incremento delle entrate (di milioni 30.852,2) per cui si determina un miglioramento di milioni 14.953,6 nel risultato netto di gestione.

All'incremento di milioni 30.852,2 previsto nelle entrate concorrono i prodotti del traffico per milioni 28.300 e le altre entrate per milioni 2.552,2.

Il miglioramento di 28.300 milioni dei prodotti del traffico è stato previsto in relazione al presunto effetto degli aumenti apportati alle tariffe con decreto del Presidente della Repubblica 3 dicembre 1953, n. 881, e con decorrenza 10 dicembre 1953, tenuto conto anche del previsto andamento del traffico.

Per quanto concerne le spese, il previsto aumento di milioni 15.898,6 è determinato essenzialmente dalle variazioni che si sono dovute apportare:

alle spese per i servizi appaltati, le forniture ed altre spese diverse		
per i servizi dell'esercizio, per . . . . .	Milioni	2.480
alle spese per la manutenzione del materiale rotabile, per . . . . .	»	2.000
alle spese per la manutenzione della linea, per . . . . .	»	4.000
alle spese complementari, per . . . . .	»	6.200
alle spese accessorie, per . . . . .	»	653,6

mentre per la restante somma di milioni 565, l'aumento è dovuto alle diverse altre variazioni, singolarmente di più modesta entità, apportate, in più ed in meno, a vari altri capitoli di spesa.

L'aumento di 2.480 milioni (da milioni 44.670 a milioni 47.150) nelle spese per i servizi appaltati, le forniture ed altre spese diverse per i servizi dell'esercizio, oltreché da talune cause particolari ai singoli servizi, delle quali si dirà dettagliatamente più avanti, dipende, principalmente, e per tutti i servizi, dal maggior costo della mano d'opera fornita dalle ditte appaltatrici, per effetto dei miglioramenti apportati, alle paghe e al trattamento delle categorie interessate, dai relativi nuovi contratti collettivi di lavoro, e dal generale aumento dei compensi richiesti dalle stesse ditte appaltatrici all'atto del rinnovo delle convenzioni scadute.

L'aumento di 2.000 milioni dello stanziamento per la manutenzione ordinaria del materiale rotabile (da milioni 32.000 a milioni 34.000), dipende dalla necessità di adeguare gradualmente lo stanziamento stesso alle reali necessità del mantenimento in efficienza del parco, tenuto conto anche dell'aumento delle percorrenze e della più intensa utilizzazione del materiale, in conseguenza del previsto incremento del traffico, nonché della crescente incidenza delle grandi riparazioni dei rotabili di più recente costruzione.

L'aumento di milioni 4.000 (da milioni 17.500 a 21.500), nello stanziamento per la manutenzione ordinaria della linea è richiesto: dal previsto maggior costo dei servizi appaltati di manutenzione, per le stesse cause, comuni anche a tutti gli altri servizi appaltati, di cui si è già detto in precedenza; dal notevole aumento subito dal costo delle traverse; dal maggior costo della manutenzione delle linee telegrafiche affidata al Ministero delle poste e delle telecomunicazioni; e, infine, dai maggiori fabbisogni, soprattutto per la manutenzione delle opere d'arte, il risanamento della massicciata ed il ricambio dei conduttori di contatto e delle apparecchiature della trazione elettrica, i cui programmi non hanno potuto avere, per la limitazione dei fondi disponibili, pieno svolgimento negli esercizi precedenti.

L'aumento di milioni 6.200 nelle spese complementari (da milioni 10.910 a milioni 17.110) è da ascrivere:

per milioni 1.000, alla necessità di adeguare lo stanziamento per la manutenzione straordinaria della linea, al fabbisogno emergente dall'incidenza presentata negli ultimi anni, dalle spese occorse per riparare e prevenire i danni provocati da intemperie, alluvioni ed altri fatti di forza maggiore che, per la loro natura assolutamente inderogabile, richiedono adeguata e sicura copertura;

per milioni 3.000, alla necessità di adeguare lo stanziamento per il rinnovo della parte metallica dell'armamento, oltreché al fabbisogno dei ricorrenti ricambi saltuari, alle necessità dei programmi di rifacimento di tratti continui di binario, predisposti in relazione allo stato delle linee ed in rapporto alla prevista intensificazione del traffico ed all'aumento della velocità dei treni;

per milioni 1.200, alla necessità di adeguare anche lo stanziamento per le migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale ai suddetti programmi di rinnovamento della parte metallica dell'armamento, per il finanziamento della quota parte delle spese di rifacimento dei binari, da portare in conto migliorie per i rifacimenti effettuati con impiego di materiale metallico più pesante e di un maggior numero di appoggi;

e, per milioni 1000 all'adeguamento dell'assegnazione per il rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto al previsto incremento dei prodotti del traffico, tenuto conto della misura minima della relativa aliquota, confermata, dall'articolo 4 della legge di approvazione degli stati di previsione in esame, nell'1,50 per cento, come per l'esercizio precedente.

Infine, l'aumento di milioni 653,6 nelle spese accessorie è essenzialmente dovuto alla iscrizione della prima annualità da versare al Tesoro dello Stato per l'ammortamento dell'anticipazione di cui all'articolo 9 della legge 11 marzo 1953, n. 187.

Considerati così gli aspetti più notevoli delle risultanze degli stati di previsione di cui trattasi, si passa ad illustrare, qui di seguito, più analiticamente, le singole voci, sempre in confronto con le previsioni dell'esercizio 1953-54.

## ENTRATE

Al complessivo aumento di milioni 30.852,2 previsto nelle entrate, concorrono, come si è detto:

per milioni 28.300 i prodotti del traffico;  
per milioni 2.552,2 le altre entrate.

L'aumento apportato alla previsione relativa ai *prodotti del traffico* è stato già illustrato nella parte generale delle presenti note.

L'aumento di milioni 2.552,2 nelle *altre entrate* è il risultato complessivo delle variazioni apportate in più:

agli introiti indiretti dell'esercizio, per . . . . .	Milioni	860 -
agli introiti a rimborso di spesa, per . . . . .	»	980 -
alle entrate eventuali, per . . . . .	»	712,2

L'aumento degli « introiti indiretti dell'esercizio » è il risultato differenziale delle seguenti variazioni:

*in più:*

nei « noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo » per . . . . .	Milioni	350 -
nei « prodotti per servizi accessori », per . . . . .	»	850 -
nei « dividendi derivanti da partecipazioni azionarie », per . . . . .	»	150 -
nei « telegrammi privati », per . . . . .	»	10 -

*in meno:*

nei « redditi patrimoniali », per . . . . .	Milioni	300 -
nei « corrispettivi dei binari di raccordo e noli di materiali diversi », per . . . . .	»	150 -
negli « utili di magazzino », per . . . . .	»	50 -

All'aumento degli « introiti a rimborso di spesa » concorrono quasi tutti i capitoli di questo paragrafo e cioè:

i « recuperi di carattere generale », per . . . . .	Milioni	650 -
i « recuperi dei servizi », per . . . . .	»	200 -
il « versamento a magazzino di materiali esuberanti o fuori uso », per . . . . .	»	50 -
il « contributo di altre Amministrazioni nelle spese per le stazioni di uso comune », per . . . . .	»	80 -

L'aumento delle « entrate eventuali » è determinato dalla variazione in più, di 782,5 milioni, prevista al capitolo « Proventi eventuali », mentre una diminuzione di 70 milioni è stata apportata per la soppressione del capitolo « Contributo dell'Erario negli oneri dipendenti dalla elettrificazione delle linee », a causa del compimento del termine stabilito per la corresponsione del contributo stesso ed un'altra diminuzione di milioni 0,3 presenta il capitolo « Contributo del Ministero del tesoro negli oneri dipendenti dai mutui contratti per l'elettrificazione e la ricostruzione », in relazione all'effettivo ammontare della rata di rimborso risultante dal relativo piano di ammortamento.

### SPESE

L'aumento complessivo di milioni 15.898,6 previsto nelle spese è dovuto:

- A) all'aumento di milioni 9.045 nelle « Spese d'esercizio » (Sezione I);
- B) all'aumento di milioni 6.200 nelle « Spese complementari » (Sezione II);
- C) all'aumento di milioni 653,6 nelle « Spese accessorie » (Sezione III).

A) All'aumento di milioni 9.045 previsto nelle « Spese d'esercizio » concorrono i seguenti principali raggruppamenti delle spese medesime, con le variazioni, in più ed in meno, per ognuno di essi qui appresso indicate ed illustrate.

a) *Manutenzione del materiale rotabile* (Rete principale). Aumento di milioni 2.000.

Le ragioni di tale aumento sono già state esposte nella parte generale delle presenti note e ad essa, pertanto, si rinvia.

b) *Manutenzione della linea* (Rete principale). Aumento di milioni 4.000.

Anche le ragioni di aumento dello stanziamento in oggetto sono state illustrate nella parte generale, alla quale, pure, si rinvia.

c) *Forniture, spese ed acquisti dei Servizi*. Aumento di milioni 2.480.

A tale aumento concorrono i seguenti capitoli:

« Forniture, spese ed acquisti » dei Servizi della Direzione generale, per	Milioni	120
« Forniture, spese ed acquisti » del Servizio movimento, per . . . . .	»	1.500
« Forniture, spese ed acquisti » del Servizio materiale e trazione, per . . . . .	»	460
« Forniture, spese ed acquisti » del Servizio lavori e costruzioni, per . . . . .	»	400

L'aumento apportato allo stanziamento del capitolo relativo ai Servizi della Direzione generale dipende dall'aumento del costo della mano d'opera privata e, conseguentemente, dei corrispettivi per i servizi appaltati di manovalanza nei magazzini del Servizio approvvigionamenti, nonché dal trasferimento al capitolo in questione delle spese relative ai compensi per il personale medico ausiliario, prima comprese nel capitolo « Spese per il Servizio sanitario » del paragrafo delle « Spese generali dell'Amministrazione », trasferimento operato allo scopo di unificare nel capitolo relativo ai Servizi della Direzione generale anche le spese di funzionamento del prefato Servizio sanitario.

Gli aumenti apportati agli stanziamenti del Servizio movimento (milioni 1.500) e del Servizio lavori e costruzioni (milioni 400) dipendono, come già si è detto nella parte generale delle presenti note, per entrambi i suddetti Servizi dall'aumento del costo dei servizi appaltati per effetto del maggior costo della mano d'opera privata e dei maggiori corrispettivi richiesti dalle ditte appaltatrici. In particolare per il Servizio lavori, vi concorrono, inoltre, l'aumento dei prezzi di fornitura dell'acqua e dell'energia elettrica per illuminazione, l'aumento dei canoni di utenza delle linee telefoniche di pertinenza del Ministero delle poste e delle telecomunicazioni e il trasferimento a carico del capitolo di competenza del prefato Servizio delle spese relative alla fornitura dell'acqua per la trazione a vapore, che erano prima comprese nel capitolo di competenza del Servizio materiale e trazione.

L'aumento apportato allo stanziamento del Servizio materiale e trazione, dipende dalle seguenti variazioni:

*in più,*

per il maggior costo di acquisto dell'energia elettrica per la trazione dei treni in confronto di quello assunto a base della previsione per l'esercizio 1953-54 ed il maggior consumo in relazione alla prevista intensificazione dei servizi a trazione elettrica e, conseguentemente, delle relative percorrenze, per . . .	Milioni	1.900
e per il maggior costo dei carburanti per la locomozione con motori a combustione interna, in confronto di quello assunto a base della previsione per l'esercizio 1953-54, tenuto conto anche qui del previsto aumento delle percorrenze per . . . . .	»	230

*in meno,*

per il minor costo di acquisto del carbone, in confronto di quello assunto a base della previsione per l'esercizio 1953-54, e la diminuzione dei consumi in relazione alla prevista riduzione dei servizi con trazione a vapore, e, conseguentemente, delle percorrenze, per . . . . .	»	1.670
--	---	-------

Anche le spese del Servizio materiale e trazione risentiranno, inoltre, del maggior costo dei servizi appaltati, dipendente dalle cause generali delle quali si è detto a proposito degli appalti di competenza del Servizio movimento e del Servizio lavori e costruzioni, ma le maggiori spese che ne conseguiranno sono state compensate dalle riduzioni apportate ad altre spese di competenza del prefato Servizio materiale e trazione, e, principalmente, dal trasferimento, a carico del capitolo riguardante il Servizio lavori e costruzioni, della spesa per la fornitura dell'acqua per la trazione a vapore.

Nessuna variazione è stata prevista per il capitolo « Forniture, spese ed acquisti », del Servizio commerciale e del traffico.

*d) Spese per la gestione fabbricati alloggi.* Aumento di milioni 90.

L'aumento riguardante il capitolo in oggetto è da ascrivere alla necessità di adeguare lo stanziamento al fabbisogno occorrente per provvedere alle più urgenti riparazioni dei fabbricati resesi imprescindibili in dipendenza della insufficiente manutenzione degli esercizi scorsi, per difetto di stanziamento.

*e) Noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo.* Aumento di milioni 350.

L'aumento dello stanziamento di questo capitolo è in relazione all'andamento delle liquidazioni dei conti dei noli in oggetto con le Ferrovie estere e trova riscontro nell'aumento di pari importo previsto al corrispondente capitolo di entrate dei « Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo ».

*f) Spese per le linee secondarie a scartamento ridotto della Sicilia.* Aumento di milioni 20.

L'aumento riguarda la manutenzione del materiale rotabile di queste linee, ed è previsto in relazione alla scadenza ciclica delle grandi riparazioni, tenuto conto di una maggiore utilizzazione del materiale per una prevista intensificazione dei servizi.

*g) Servizi sostitutivi, complementari ed accessori dei trasporti ferroviari.* Nuovo paragrafo istituito con lo stanziamento complessivo di milioni 775.

Questo nuovo paragrafo è stato istituito per unificarvi l'evidenza delle spese relative ai diversi servizi sostitutivi, complementari ed accessori dei trasporti ferroviari, prima comprese, in parte, nel capitolo « Trasporti complementari ed in sostituzione dei servizi ferroviari » del paragrafo delle « Spese generali dell'Amministrazione » e, per un'altra parte, nel capitolo « Servizi accessori ad impresa ed in economia » del paragrafo dei « Servizi secondari ».

Questa materia è stata suddivisa, nel nuovo paragrafo in parola, nei due seguenti capitoli:

- « Servizi sostitutivi e complementari dei trasporti ferroviari ».
- « Servizi accessori ».

Il primo è stato dotato di uno stanziamento di milioni 720 che, in confronto di quello di milioni 850, iscritto nell'esercizio 1953-54 al capitolo « Trasporti complementari ed in sostituzione dei servizi ferroviari », di cui il nuovo capitolo ripete il contenuto, presenta una diminuzione di milioni 130, dovuta, per milioni 70 all'adeguamento della previsione delle spese riguardanti gli autoservizi viaggiatori e merci in appalto, allo stato di sviluppo dei relativi programmi e, per milioni 60, alla cessazione dell'onere relativo alle agevolazioni concesse per i trasporti a domicilio, onere che l'Istituto nazionale trasporti, concessionario dei detti servizi, ha assunto a proprio carico.

Il secondo, destinato ad accogliere una parte delle spese che, nell'esercizio 1953-54, formavano oggetto del capitolo « Servizi accessori ad impresa ed in economia », è stato dotato di uno stanziamento di milioni 55 che corrisponde alla quota parte riferentesi alle medesime spese dello stanziamento iscritto, nell'esercizio suddetto, al capitolo sopraindicato.

*h) Spese generali attinenti al personale.* Aumento di milioni 531,2.

L'aumento delle spese in oggetto è il risultato differenziale delle seguenti variazioni in più ed in meno:

*in più, nei capitoli:*

« Contributo al fondo Opera di previdenza a favore del personale », per . . . . .	Milioni	80 -
« Quota di compartecipazione nella spesa per fornitura di vestiario », per . . . . .	»	100 -
« Indennità e rendite per inabilità permanente e morte del personale operaio in seguito ad infortunio sul lavoro o malattia professionale », per . . . . .	»	155 -
« Premi eccezionali al personale », per . . . . .	»	300 -
« Oblazioni e sussidi al personale », per . . . . .	»	10 -
« Spese per il personale distaccato ad altre Amministrazioni ed Enti vari », per . . . . .	»	210 -
« Versamento all'Opera di previdenza a favore del personale degli utili netti dei servizi accessori », per . . . . .	»	300 -
« Contributo alla gestione delle case economiche per i ferrovieri per interessi sui capitali impiegati, ecc. », per . . . . .	»	1,2

*e, in meno, nei capitoli:*

« Contributi ai Fondi pensioni e sussidi », per . . . . .	Milioni	500 -
« Contributi per l'assicurazione del personale non di ruolo iscritto all'Istituto nazionale della previdenza sociale e alla Cassa invalidi della marina mercantile », per . . . . .	»	80 -
« Spese per le prestazioni sanitarie », per . . . . .	»	45 -

L'aumento del contributo al fondo Opera di previdenza (milioni 80) e la diminuzione di pari importo dei contributi per l'assicurazione del personale non di ruolo, sono dovuti al graduale inquadramento di questo personale nei ruoli organici.

L'aumento della quota di compartecipazione nella spesa per la fornitura del vestiario uniforme (milioni 100) è dovuto ai maggiori oneri che comporterà l'applicazione del nuovo « Regolamento per il vestiario uniforme » approvato con decreto del Ministro per i trasporti 30 giugno 1953, n. 5360.

Il maggior onere previsto per le indennità e rendite per inabilità permanente e morte del personale operaio in seguito ad infortunio sul lavoro o malattia professionale (milioni 155), è dovuto alla maggiore incidenza accertata sulla base delle risultanze dell'esercizio 1952-53, dei miglioramenti apportati al trattamento infortunistico con la legge 11 gennaio 1952, n. 33, nonché al trasferimento, a questo capitolo, dei contributi assicurativi agricoli dovuti all'Istituto nazionale assicurazione infortuni sul lavoro, prima compresi nel capitolo « Imposte e tasse » della rubrica delle « Spese generali diverse ».

L'aumento dello stanziamento per il capitolo « Premi eccezionali al personale » (milioni 300) è da porsi in relazione al fabbisogno necessario per la costituzione del fondo previsto dall'articolo 62 delle « Disposizioni sulle competenze accessorie del personale ferroviario », approvato con la legge 1° dicembre 1952 n. 2185.

L'aumento dello stanziamento per il capitolo « Oblazioni e sussidi al personale » (milioni 10) è stato proposto in relazione alle domande del personale da soddisfare ed alle condizioni di bisogno che le giustificano.

La variazione in più di milioni 210 apportata al capitolo delle « Spese per il personale distaccato ad altre Amministrazioni ed enti vari », non costituisce una maggiore spesa, ma è solo l'effetto del trasferimento a questo capitolo, in ragione dell'affinità dell'oggetto, anche delle spese relative al personale distaccato alla Gestione viveri « La Provvida », prima comprese nel paragrafo dei « Servizi secondari », spese la cui previsione nella suindicata cifra di 210 milioni presenta, anzi, rispetto allo stanziamento di 250 milioni iscritto, per il medesimo oggetto, nell'esercizio 1953-54, al paragrafo suddetto, una diminuzione di milioni 40, in relazione alla prevista restituzione ai Servizi ferroviari di un corrispondente numero di agenti distaccati.

Del pari non costituisce una maggiore spesa la variazione in più di milioni 1,2 che compare in corrispondenza del capitolo « Contributo alla gestione delle case economiche per i ferrovieri per interessi sui capitali impiegati, ecc. » e che è dovuta al puro e semplice trasferimento, nella rubrica, più appropriata, delle « Spese generali attinenti al personale », del capitolo relativo a tale oggetto prima compreso, con lo stesso stanziamento, nella rubrica delle « Spese generali diverse ».

Né un'effettiva maggiore spesa è, per intero, la somma di 300 milioni iscritta al capitolo « Versamento all'Opera di previdenza a favore del personale degli utili netti dei servizi accessori ». Tale capitolo è stato, infatti, istituito, nella rubrica delle « Spese generali attinenti al personale », per trasferire in questa sede, ritenuta più appropriata, la spesa che ne costituisce l'oggetto, prima imputata al capitolo « Servizi accessori ad impresa ed in economia » del paragrafo dei « Servizi secondari », nel cui stanziamento era stata compresa, nell'esercizio 1953-1954, per milioni 265. La somma di 300 milioni stanziata, per l'esercizio 1954-55, al nuovo capitolo in parola, costituisce pertanto, solo per 35 milioni, una maggiore spesa, che è dovuta al corrispondente previsto incremento degli utili netti dei servizi accessori di spettanza dell'Opera di previdenza.

La diminuzione dei contributi ai Fondi pensioni e sussidi (milioni 500) è da ascrivere al minor fabbisogno valutato sulla base del carico effettivo delle pensioni, in relazione alle risultanze dell'esercizio 1952-53.

Infine, la riduzione apportata allo stanziamento del capitolo « Spese per le prestazioni sanitarie » è conseguenza del già accennato trasferimento al capitolo « Forniture, spese ed acquisti » dei Servizi della Direzione generale, della quota parte di detto stanziamento riguardante i compensi al personale medico ausiliario del Servizio sanitario.

*i) Spese generali diverse.* Diminuzione di milioni 606,2.

La diminuzione che presentano, nel loro complesso, gli stanziamenti dei capitoli compresi nella rubrica in oggetto è il risultato differenziale delle seguenti variazioni in meno ed in più:

*in meno*, nei capitoli:

« Contributo per l'assicurazione degli assuntori presso l'I. N. A. », per . . .	Milioni	10 -
« Contributo dell'Amministrazione nelle spese per le stazioni di uso comune », per . . . . .	»	40 -
« Trasporti complementari ed in sostituzione dei servizi ferroviari », per . . . . .	»	850 -
« Addebiti per cali, deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino, ecc. », per . . . . .	»	50 -
« Indennità ai membri di commissioni », per . . . . .	»	10 -
« Contributo dell'Amministrazione ferroviaria per interessi sui capitali impiegati nella costruzione di case economiche per i ferrovieri », per . . . . .	»	1,2

e, *in più*, nei capitoli:

« Avvisi, orari e pubblicazioni », per . . . . .	»	200 -
« Imposte e tasse », per . . . . .	»	30 -
« Spese giudiziali e contenziose », per . . . . .	»	10 -
« Affitto, adattamento e riparazione di locali privati », per . . . . .	»	115 -

La diminuzione di 850 milioni che figura al capitolo « Trasporti complementari ed in sostituzione dei servizi ferroviari », corrisponde alla totale eliminazione del relativo stanziamento, in dipendenza del suo trasferimento al nuovo capitolo « Servizi sostitutivi e complementari dei trasporti ferroviari » del paragrafo, pure di nuova istituzione, dei « Servizi sostitutivi, complementari ed accessori dei trasporti ferroviari », di cui si è detto alla precedente lettera g).

Analogamente, la diminuzione di milioni 1,2 che elimina totalmente lo stanziamento del capitolo « Contributo dell'Amministrazione ferroviaria per interessi sui capitali investiti nella costruzione di case, ecc. », dipende dal trasferimento di questo capitolo al paragrafo delle « Spese generali attinenti al personale », di cui pure si è detto.

L'aumento di milioni 200 apportato allo stanziamento del capitolo « Avvisi, orari e pubblicazioni », è dovuto al previsto maggior fabbisogno per la ristampa delle pubblicazioni di servizio esaurite o rinnovate, per la stampa delle pubblicazioni didattiche, per i corsi di preparazione professionale del personale e di quelle di divulgazione dell'attività svolta dall'Amministrazione.

L'aumento di milioni 30 dello stanziamento del capitolo « Imposte e tasse » è in relazione all'aumento delle aliquote delle sovrimposte provinciali e comunali sui redditi fondiari ed agrari ed alla rivalutazione dei redditi imponibili dei fabbricati del demanio ferroviario.

L'aumento di milioni 115 dello stanziamento del capitolo « Affitto, adattamento e riparazione di locali privati » è dovuto al trasferimento a questo capitolo delle spese di affitto dei locali privati ad uso di dormitori, in precedenza comprese nei capitoli « Forniture, spese ed acquisti » dei Servizi, nonché all'affitto di altri locali per l'istituzione di nuove agenzie commerciali e per altre esigenze di servizio, tenuto conto anche del previsto maggior fabbisogno per provvedere alla riparazione e manutenzione dei locali già in uso.

Per quanto concerne, infine, tutti gli altri capitoli della rubrica in parola, le variazioni apportatevi, in più ed in meno, hanno, essenzialmente, il loro fondamento nelle risultanze consuntive accertate per l'esercizio 1952-53 e negli elementi che da tali risultanze si sono potuti derivare per la previsione dei relativi fabbisogni per l'esercizio 1954-1955.

l) *Servizi secondari.* Paragrafo che viene soppresso con conseguente eliminazione degli stanziamenti relativi ai capitoli che lo sostituivano, con una diminuzione complessiva di milioni 595.

Questo paragrafo raggruppava i seguenti quattro capitoli, dotati, per l'esercizio 1953-54, degli stanziamenti per ognuno di essi indicati:

« Servizi accessori ad impresa ed in economia » . . . . .	Milioni	320 -
« Spese per il personale addetto alla Gestione viveri « La Provvida » »	»	250 -
« Annualità per la ricostituzione dei capitali mutuati per acquisto e costruzione di case economiche per i ferrovieri » . . . . .	»	24,6
« Annualità per la ricostituzione in 50 anni del capitale mutuato dal Fondo pensioni e sussidi per la costruzione della sede del Dopolavoro ferroviario in Roma » . . . . .	»	0,4

Il primo dei suindicati capitoli è stato soppresso per averne trasferito lo stanziamento, in parte, al nuovo capitolo « Versamento all'Opera di previdenza a favore del personale degli utili netti dei servizi accessori » della rubrica delle « Spese generali attinenti al personale » e, in parte, al nuovo capitolo « Servizi sostitutivi e complementari dei trasporti ferroviari » del paragrafo, pure di nuova istituzione, relativo ai « Servizi sostitutivi, complementari ed accessori dei trasporti ferroviari », in ragione delle quote rispettivamente afferenti alla materia attribuita ai due nuovi capitoli suddetti.

Il secondo è stato del pari soppresso per averne trasferito lo stanziamento al capitolo « Spese per il personale distaccato ad altre Amministrazioni ed enti vari » della rubrica delle « Spese generali attinenti al personale ».

Il terzo e il quarto, infine, stante la natura di oneri finanziari delle spese che ne costituivano l'oggetto, sono stati trasferiti, con i relativi stanziamenti, al paragrafo « Oneri finanziari » della Sezione III, « Spese accessorie ».



Nessuna variazione è stata prevista per le « Spese di personale » considerate nel loro complesso, in quanto le variazioni apportate in più ai capitoli delle « Spese di personale del Servizio commerciale e del traffico » (milioni 70) e delle « Spese di personale delle ferrovie secondarie sicule » (milioni 30), trovano compenso nella variazione apportata in meno al capitolo delle « Spese di personale del Servizio lavori e costruzioni » (milioni 100).

B) L'aumento di milioni 6.200 previsto nelle « Spese complementari » si ripartisce tra i seguenti capitoli:

« Lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore », per . . . . .	Milioni	1.000 -
« Rinnovamento della parte metallica dell'armamento », per . . . . .	»	3.000 -
« Rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto », per . . . . .	»	1.000 -
« Migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale alle linee ed agli impianti a carico dell'esercizio », per . . . . .	»	1.200 -

Delle suddette variazioni si è già detto nella parte generale delle presenti note, alla quale pertanto si rinvia.

C) L'aumento di milioni 653,6 previsto nelle « Spese accessorie » è il risultato differenziale delle seguenti variazioni:

*in più* nei capitoli;

« Annualità dovuta al Tesoro per interessi e ammortamento delle somme fornite per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale », per . . . . .	Milioni	553 -
« Interessi a favore del Fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche », per . . . . .	»	77,8
« Annualità per la ricostituzione dei capitali mutuati per l'acquisto e costruzione di case economiche per i ferrovieri », per . . . . .	»	24,6
« Annualità per la ricostituzione in 50 anni del capitale mutuato dal Fondo pensioni e sussidi per la costruzione della sede del Dopolavoro ferroviario di Roma », per . . . . .	»	0,4

*ed in meno*, nei capitoli:

« Annualità dovute al Tesoro per interessi ed ammortamenti », per . . . . .	»	0,2
« Annualità al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese per il ripristino degli impianti per la estensione dell'elettrificazione delle linee e per altri lavori patrimoniali », per . . . . .	»	0,4
« Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino », per . . . . .	»	1,6

Della principale delle suindicate variazioni (quella in più di milioni 553, riguardante il primo dei capitoli sopra elencati) si è già detto nella parte generale delle presenti note.

La variazione in più di milioni 77,8 al capitolo « Interessi a favore del fondo rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche » è in relazione all'incremento del fondo medesimo.

Le variazioni in più di milioni 24,6 e di milioni 0,4 corrispondono agli stanziamenti qui trasferiti, con i capitoli ai quali si riferiscono, dal paragrafo dei « Servizi secondari » della Sezione I, trasferimento di cui si è già detto nell'accennare alla soppressione del paragrafo stesso.

Infine, le variazioni in meno agli altri capitoli sono dovute all'adeguamento dei rispettivi stanziamenti agli effettivi importi delle annualità risultanti dai relativi piani di ammortamento.

## PARTE STRAORDINARIA

Per quanto concerne la « Parte straordinaria », sono da notare nell'entrata, le seguenti variazioni:

1<sup>o</sup>) In un apposito capitolo di nuova istituzione « Somma da provvedersi dal Ministero del tesoro per far fronte alle spese di sistemazione degli impianti e dei servizi ferroviari nella città di Napoli (legge 9 aprile 1953, n. 297) », si è provveduto ad iscrivere la 3<sup>a</sup> rata di 500 milioni, relativa all'esercizio 1954-55, del complessivo finanziamento di 3.000 milioni autorizzato con la legge e per l'oggetto indicato nella denominazione stessa del capitolo (all'iscrizione della prima rata nel bilancio dell'esercizio 1952-53 e della seconda in quello dell'esercizio 1953-54, si è provveduto e, rispettivamente, si provvederà con nota di variazione).

2<sup>o</sup>) In un altro apposito capitolo di nuova istituzione « Somma da provvedersi dal Ministero del tesoro per far fronte alle spese di completamento dei lavori di ripristino degli impianti ferroviari della città di Napoli distrutti o danneggiati dalla guerra (legge 9 aprile 1953, n. 297) », si è provveduto ad iscrivere la 2<sup>a</sup> rata di 200 milioni, relativa all'esercizio 1954-55, della parte del complessivo finanziamento di 5.500 milioni autorizzato con la legge indicata nella denominazione stessa del capitolo, che, in base alla ripartizione disposta con il decreto interministeriale n. 151734 del 4 gennaio 1954, viene destinata all'esecuzione dei lavori di ripristino degli impianti ferroviari della città di Napoli distrutti o danneggiati dalla guerra (all'iscrizione della prima rata nel bilancio dell'esercizio 1953-54 si provvederà con nota di variazione).

3<sup>o</sup>) Il capitolo « Introiti straordinari da assegnare alle spese di carattere patrimoniale a complemento delle sovvenzioni del Tesoro », che comprendeva i contributi della parte ordinaria del bilancio per il rinnovamento del materiale rotabile e delle navi traghetto e per le migliori patrimoniali, nonché i rimborsi ed i concorsi di altre Amministrazioni o terzi in genere ed i ricavi per materiali di risulta di pertinenza dei lavori patrimoniali, è stato soppresso e sostituito, per dare distinta e quindi migliore evidenza alle diverse entrate suddette, con i seguenti tre nuovi capitoli:

« Contributo dell'esercizio per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti »;

« Assegnazioni per il rinnovamento del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli autoveicoli »;

« Introiti da assegnare alle spese di carattere patrimoniale a complemento dei relativi finanziamenti ».

Le somme che sono state complessivamente iscritte, per l'esercizio 1954-55, ai tre nuovi capitoli qui sopra indicati (milioni 8.003) presentano, nei confronti di quelle iscritte, per l'esercizio 1953-54, al corrispondente capitolo unico ora soppresso (milioni 4.653), una variazione complessiva in più di milioni 3.350 che dipende:

per milioni 2.200 dall'aumento apportato ai contributi per il fondo « migliorie » (milioni 1.200) e per il fondo « rinnovamento del materiale rotabile » (milioni 1.000) di cui si è detto illustrando le correlative variazioni proposte agli stanziamenti dei capitoli della parte ordinaria del bilancio ai quali i contributi suddetti fanno carico;

per milioni 150 dall'iscrizione, al capitolo « Assegnazioni per il rinnovamento del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli autoveicoli », del previsto prelievo di detta somma dal fondo di pertinenza degli autoveicoli;

per milioni 1.000 dall'iscrizione al capitolo « Introiti da assegnare alle spese di carattere patrimoniale a complemento dei relativi finanziamenti » delle somme che si prevede di accertare, nell'esercizio 1954-55, per concorsi e rimborsi di altre Amministrazioni e terzi in genere e per ricavi di pertinenza dei lavori patrimoniali; iscrizione alla quale, nei precedenti esercizi si provvedeva soltanto in sede di conto consuntivo, per le entrate, effettivamente accertate, ed alla quale, pertanto, si provvede ora, per la prima volta, in sede di bilancio di previsione; ciò allo scopo di fornire già, col bilancio stesso, la nozione dell'approssimativo ammontare anche delle disponibilità presumibilmente realizzabili per effetto dei rimborsi, concorsi e ricavi suddetti.

4<sup>o</sup>) Per lo stesso motivo qui sopra indicato si è, analogamente, provveduto per la prima volta ad iscrivere, in sede preventiva, al capitolo « Introiti da assegnare alle spese di riparazione e di ricostruzione causate dalla guerra a complemento dei relativi finanziamenti » la somma di 1.000 milioni che si prevede di accertare nell'esercizio considerato, per concorsi e ricavi di pertinenza dei lavori di ripristino.

In definitiva, dunque, risultano iscritte nella « Parte straordinaria », le seguenti entrate:

Somma da provvedersi dal Ministero del tesoro per le spese di sistemazione degli impianti di Napoli . . . . .	Milioni	500
Somma da provvedersi dal Ministero del tesoro per le spese di ripristino degli impianti di Napoli . . . . .	»	200
Contributo dell'esercizio per migliorie ed aumenti patrimoniali . . . . .	»	3.000
Assegnazioni per il rinnovamento del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli autoveicoli . . . . .	»	4.003
Introiti straordinari, (concorsi, rimborsi e ricavi) da assegnare alle spese di carattere patrimoniale . . . . .	»	1.000
Introiti straordinari, (concorsi, rimborsi e ricavi) da assegnare alle spese di riparazione e di ricostruzione causate dalla guerra. . . . .	»	1.000
per un totale di . . . . .	Milioni	<u>9.703</u>

Questa somma è stata così distribuita fra i diversi capitoli di spesa della stessa « Parte straordinaria », tenuto conto della destinazione propria di ciascuna delle entrate suddette ed in relazione alle previste occorrenze per i lavori e le provviste di carattere patrimoniale e di ripristino di rispettiva competenza dei capitoli stessi:

« Acquisto di materiale rotabile e di navi-traghetto » . . . . .	Milioni	300
« Miglioramenti al materiale rotabile ed alle navi-traghetto » . . . . .	»	3.853
« Materiale di esercizio in aumento patrimoniale » . . . . .	»	700
« Lavori in conto patrimoniale ed acquisto di stabili » . . . . .	»	2.200
« Lavori di elettrificazione delle linee » . . . . .	»	250
« Miglioramenti alle linee ed agli impianti » . . . . .	»	1.200
« Spese di riparazione e di ricostruzione, in dipendenza dei danni o delle distruzioni causati dalla guerra » . . . . .	»	1.200
Totale . . . . .	Milioni	<u>9.703</u>

**STATO DI PREVISIONE**  
**DELL'ENTRATA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO**  
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1954 al 30 giugno 1955.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1953-54	1954-55				
1	2	3	4	5	6
<b>ENTRATA</b>					
—					
<b>TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.</b>					
(Art. 18, prima parte, della legge 7 luglio 1907, n. 429).					
<b>SEZIONE I. — Prodotti del traffico e proventi diversi.</b>					
<b>§ 1. — Prodotti del traffico.</b>					
1	1	Prodotti della rete principale e dello stretto di Messina . . . . .	192.800.000.000	+ <sup>(a)</sup> 28.240.000.000	221.040.000.000
2	2	Prodotti delle Ferrovie secondarie Sicule . . . . .	200.000.000	+ <sup>(a)</sup> 60.000.000	260.000.000
Totale del § 1 . . .			193.000.000.000	+ 28.300.000.000	221.300.000.000
<b>§ 2. — Introiti indiretti dell'esercizio.</b>					
3	3	Redditi patrimoniali . . . . .	1.800.000.000	— <sup>(b)</sup> 300.000.000	1.500.000.000
8	4	Dividendi derivanti da partecipazioni azionarie . . .	250.000.000	+ <sup>(c)</sup> 150.000.000	400.000.000
4	5	Telegrammi privati . . . . .	60.000.000	+ <sup>(d)</sup> 10.000.000	70.000.000
Da riportarsi . . .			2.110.000.000	— 140.000.000	1.970.000.000

(a) Aumento previsto in relazione al presunto effetto delle maggiorazioni apportate alle tariffe con il decreto del Presidente della Repubblica 3 dicembre 1953, n. 881, tenuto conto anche del previsto andamento del traffico.

(b) Diminuzione prevista quale effetto differenziale delle seguenti variazioni:  
in più, per l'aumento previsto in relazione al presunto maggior gettito dei vari cespiti patrimoniali, tenuto conto delle risultanze dell'esercizio 1952-53 (milioni 400);

e, in meno, per il trasferimento ai capitoli nn. 8 e 14 dell'entrata degli introiti relativi ai canoni di concessione di caffè, spacci e rivendite diverse nelle stazioni e dei recuperi delle spese concernenti le prestazioni accessorie nei locali dei fabbricati di servizio ceduti in uso al personale, introiti precedentemente compresi nel capitolo in oggetto (milioni 700).

(c) Aumento previsto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1952-53 tenuto conto dell'attuale consistenza delle partecipazioni azionarie.

(d) Aumento previsto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1952-53.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1954-55

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1953-54	1954-55				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	2.110.000.000	— 140.000.000	1.970.000.000
5	6	Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo . . . . .	600.000.000	+ <sup>(a)</sup> 350.000.000	950.000.000
6	7	Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nolo di materiali diversi dell'Amministrazione ferroviaria . . . . .	900.000.000	— <sup>(b)</sup> 150.000.000	750.000.000
7	8	Prodotti per servizi accessori . . . . .	900.000.000	+ <sup>(c)</sup> 850.000.000	1.750.000.000
9	9	Introiti indiretti delle Ferrovie secondarie Sicule . .	1.000.000	»	1.000.000
10	10	Utili di magazzino . . . . .	1.300.000.000	— <sup>(d)</sup> 50.000.000	1.250.000.000
		<b>Totale del § 2 . . .</b>	<b>5.811.000.000</b>	<b>+ 860.000.000</b>	<b>6.671.000.000</b>
		<b>§ 3. — Introiti per rimborsi di spesa.</b>			
11	11	Trasporti e prestazioni a rimborso di spesa . . . . .	1.500.000.000	»	1.500.000.000
12	12	Ricuperi di carattere generale . . . . .	2.000.000.000	+ <sup>(e)</sup> 650.000.000	2.650.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	3.500.000.000	+ 650.000.000	4.150.000.000

- (a) Aumento previsto in relazione all'andamento delle liquidazioni dei relativi conti con le Ferrovie estere.  
 (b) Diminuzione prevista in dipendenza della graduale estensione delle agevolazioni accordate, per l'uso dei binari di raccordo, dal decreto ministeriale 27 luglio 1949, n. 373.  
 (c) Aumento previsto in dipendenza del trasferimento a questo capitolo degli introiti relativi ai canoni di concessione di caffè, spacci e rivendite diverse nelle stazioni, precedentemente compresi nel capitolo n. 3 della tratta (milioni 700), nonché in relazione alle risultanze dell'esercizio 1952-53, tenuto conto della prevista maggiore estensione di alcuni servizi accessori e dell'adeguamento dei corrispettivi (milioni 150).  
 (d) Diminuzione prevista sulla base delle risultanze dell'esercizio 1952-53 e correlativamente alla diminuzione di pari ammontare prevista al corrispondente capitolo n. 51 della spesa.  
 (e) Aumento previsto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1952-53.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 ± 5
Numero dell'esercizio					
1953-54	1954-55				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	3.500.000.000	+ 650.000.000	4.150.000.000
13	13	Proventi derivanti dall'applicazione della quota dello 0,50 per cento sulle spese di ricostruzione (decreto ministeriale 10 maggio 1946) (capitolo n. 36 della spesa) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
14	14	Ricuperi dei Servizi . . . . .	1.100.000.000	+ (a) 200.000.000	1.300.000.000
15	15	Introiti a rimborso di spese delle Ferrovie secondarie Sicule . . . . .	1.000.000	»	1.000.000
16	16	Versamento in conto esercizio al magazzino, da parte dei Servizi, di materiali fuori uso od esuberanti . .	800.000.000	+ (b) 50.000.000	850.000.000
17	17	Contributo di altre Amministrazioni nelle spese per le stazioni di uso comune. . . . .	600.000.000	+ (c) 80.000.000	680.000.000
18	18	Compensi dovuti da Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine . . . . .	200.000.000	»	200.000.000
19	19	Interessi a carico della gestione delle case economiche per i capitali forniti dall'Amministrazione (art. 4 della legge 14 luglio 1907, n. 553, e regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688) . . . . .	20.220.000	»	20.220.000
20	20	Canone a carico del « Dopolavoro Ferroviario » per la sede di Roma . . . . .	380.000	»	380.000
21	21	Interessi a carico della gestione delle centrali elettriche	16.400.000	»	16.400.000
		Totale del § 3 . . .	6.238.000.000	+ 980.000.000	7.218.000.000

- (a) Aumento previsto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1952-53, tenuto conto del trasferimento a questo capitolo dei ricuperi delle spese relative alle prestazioni accessorie, nei locali dei fabbricati di servizio ceduti in uso al personale, precedentemente compresi nello stanziamento del capitolo n. 3 dell'entrata.
- (b) Aumento previsto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1952-53.
- (c) Aumento previsto in relazione all'andamento delle inerenti liquidazioni.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1954-55

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1953-54	1954-55				
1	2	3	4	5	6
§ 4. — Entrate eventuali.					
22	22	Proventi eventuali . . . . .	1.100.000.000	+ (a) 782.506.000	1.882.506.000
23	»	Contributo dell'Erario negli oneri dipendenti dalla elettrificazione delle linee (art. 5, comma 2°, della legge 4 maggio 1936, n. 844 e art. 4 della legge 28 settembre 1942, n. 1140) (b) . . . . .	70.000.000	— (b) 70.000.000	soppresso
24	23	Prelevamenti dal fondo di riserva per le spese impreviste, destinati alla parte ordinaria (art. 10 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115) . . . . .	per memoria	»	per memoria
25	24	Ricuperi di crediti verso funzionari ed agenti dell'Amministrazione per ammanchi di materie, perdite, sottrazioni, erronee consegne o pagamenti e simili di somme e valori . . . . .	per memoria	»	per memoria
26	25	Rimborso dal Ministero del tesoro della quota parte della rata d'ammortamento del mutuo contratto col Consorzio di credito per le Opere pubbliche ai sensi del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522, relativamente alla parte del mutuo stesso destinata al ripristino degli impianti ferroviari (decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 20 maggio 1947, n. 666) (7ª delle diciannove rate - capitolo n. 61 della spesa)	1.236.300.000	— (c) 306.000	1.235.994.000
27	26	Contributo del Ministero del tesoro a parziale copertura del disavanzo di gestione del Fondo pensioni e sussidi, per effetto della insufficienza delle riserve e dell'eccesso nel numero dei pensionati dovuto ad eventi straordinari (art. 6 della legge 4 maggio 1936, n. 844 e legge 10 ottobre 1950, n. 907). (Capitolo n. 24 della spesa) . . . . .	10.000.000.000	»	10.000.000.000
28	27	Economie verificatesi nella gestione dei residui passivi ad integrazione del prodotto netto . . . . .	per memoria	»	per memoria
29	»	Sovvenzione del Tesoro per colmare il disavanzo della gestione (ex capitolo n. 82 della spesa) (d)	47.727.150.000	— (d) 47.727.150.000	soppresso
Totale del § 4 . . .			60.133.450.000	— 47.014.950.000	13.118.500.000

(a) Aumento previsto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1952-53.

(b) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina, per essersi maturato il termine previsto dal secondo comma dell'articolo 5 della legge 4 maggio 1936, n. 844.

(c) Diminuzione prevista in relazione all'effettivo ammontare della rata risultante per l'esercizio 1954-55 dal piano di ammortamento del mutuo in oggetto.

(d) Capitolo che si sopprime per riprodurlo, col n. 28 e con identica denominazione, sotto il successivo paragrafo 5 di nuova istituzione, e somma precedentemente iscritta che, conseguentemente, si elimina.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1953-54	1954-55				
1	2	3	4	5	6
		§ 5. — <i>Disavanzo di gestione (a).</i>			
»	28	Sovvenzione del Ministero del tesoro per colmare il disavanzo della gestione (capitolo n. 73 della spesa) (b)	»	+ 32.773.600.000	32.773.600.000
		Totale del § 5 . . . .	»	+ 32.773.600.000	32.773.600.000
		Totale della Sezione I . . . .	265.182.450.000	+ 15.898.650.000	281.081.100.000
		SEZIONE II. — <i>Introiti da assegnare alle spese complementari (c).</i>			
30	29	Introiti da assegnare alle spese dei lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore (capitolo n. 54 della spesa) (d) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
31	»	Versamento a magazzino di materiali provenienti da lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore (ex capitolo n. 59 della spesa) (e) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	(e) <i>soppresso</i>
32	30	Introiti da assegnare alle spese di rinnovamento della parte metallica dell'armamento (capitolo n. 55 della spesa) (f) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
33	31	Introiti da assegnare alle spese di rinnovamento del materiale rotabile e delle navi traghetto (capitolo n. 56 della spesa) (f) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
34	»	Concorsi e ricavi inerenti a lavori in conto migliorie alle linee ed agli impianti (ex capitolo n. 62 della spesa) (g) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	(g) <i>soppresso</i>
35	32	Introiti da assegnare alle spese complementari delle Ferrovie secondarie a scartamento ridotto (Gruppo Sicilia) (capitolo n. 58 della spesa) (f) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale della sezione II . . . .	»	»	»

- (a) Nuovo paragrafo istituito per tenere in separata evidenza il capitolo relativo alla « Sovvenzione del Ministero del tesoro per colmare il disavanzo della gestione », precedentemente compreso nel paragrafo 4.
- (b) Capitolo che si istituisce per riprodurre, sotto il nuovo paragrafo 5, con identica denominazione, il capitolo n. 29 dell'esercizio 1953-54 soppresso nel paragrafo 4 e somma, di lire 32.773.600.000, che si iscrive in luogo di quella, di lire 47.727.150.000, iscritta al suddetto preesistente capitolo, con una diminuzione di lire 14.953.550.000 dipendente dalle previste risultanze generali della gestione.
- (c) Modificazione che si propone di apportare alla denominazione della Sezione per meglio definire la destinazione degli introiti che ne costituiscono l'oggetto.
- (d) Modificata la denominazione del capitolo per comprendervi, in considerazione della loro affinità, anche gli introiti precedentemente compresi nel capitolo n. 31 dell'entrata dell'esercizio 1953-54 che si sopprime.
- (e) Capitolo che si sopprime in dipendenza del trasferimento dei relativi introiti al capitolo n. 29 dell'entrata.
- (f) Modificata la denominazione del capitolo per una più completa ed esatta definizione del suo contenuto.
- (g) Capitolo che si sopprime in dipendenza del trasferimento dei relativi introiti al capitolo n. 42 dell'entrata.



Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1954-55

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1953-54	1954-55				
1	2	3	4	5	6
<b>RIASSUNTO DELLE ENTRATE ORDINARIE</b> — <b>ENTRATE D'ESERCIZIO</b> <b>TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.</b> <b>SEZIONE I. — Prodotti del traffico e proventi diversi.</b>					
		§ 1. — Prodotti del traffico . . . . .	193.000.000.000	+ 28.300.000.000	221.300.000.000
		§ 2. — Introiti indiretti dell'esercizio . . . . .	5.811.000.000	+ 860.000.000	6.671.000.000
		§ 3. — Introiti per rimborsi di spesa . . . . .	6.238.000.000	+ 980.000.000	7.218.000.000
		§ 4. — Entrate eventuali . . . . .	60.133.450.000	— 47.014.950.000	13.118.500.000
		§ 5. — Disavanzo di gestione . . . . .	»	+ 32.773.600.000	32.773.600.000
		Totale della sezione I . . . .	265.182.450.000	+ 15.898.650.000	281.081.100.000
		<b>SEZIONE II. — Introiti da assegnare alle spese complementari . . . . .</b>	»	»	»
		Totale della sezione II . . . .	»	»	»
		Totale del titolo I - Parte ordinaria . . . .	265.182.450.000	+ 15.898.650.000	281.081.100.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1953-54	1954-55				
1	2	3	4	5	6
<b>TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA.</b>					
(Art. 18, 2° capoverso, della legge 7 luglio 1947, n. 429).					
36	33	Sovvenzioni del Ministero del tesoro per lavori e provviste di carattere patrimoniale e per lavori di elettrificazione delle linee ferroviarie . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
37	»	Somma da provvedersi per far fronte alle spese per la elettrificazione del gruppo di linee ferroviarie di cui alla legge 30 maggio 1940, n. 728 (a) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	(a) <i>soppresso</i>
38	34	Somma da provvedersi dall'Amministrazione ferroviaria mediante operazioni di credito per le spese relative alla sistemazione in Roma degli impianti ferroviari, in dipendenza dell'Esposizione universale ed internazionale (regio decreto-legge 8 aprile 1937, n. 749, convertito nella legge 23 dicembre 1937, n. 2613) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
39	»	Ricavo del mutuo da contrarre con il Consorzio di credito per le opere pubbliche per far fronte ai lavori di carattere patrimoniale e per la estensione della elettrificazione (legge 11 giugno 1950, n. 360) (b)	<i>per memoria</i>	»	(b) <i>soppresso</i>
46	35	Somma da provvedersi dal Ministero del tesoro per far fronte alle spese per la costruzione e l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale (decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 29 luglio 1946, n. 95) (capitolo n. 81 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
<i>Da riportarsi . . .</i>			»	»	»

(a) Capitolo che si sopprime per non avere avuto corso l'operazione di finanziamento prevista dalla legge in oggetto.  
(b) Capitolo che si sopprime in dipendenza della avvenuta riscossione del ricavo in oggetto.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1954-55

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1953-54	1954-55				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	»	»	»
45	36	Somma da provvedersi dal Ministero del tesoro per far fronte alle spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra (capitolo n. 83 della spesa) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
»	37	Somma da provvedersi dal Ministero del tesoro per far fronte alle spese di completamento dei lavori di ripristino degli impianti ferroviari della città di Napoli distrutti o danneggiati dalla guerra, II rata (legge 9 aprile 1953, n. 297) (capitolo n. 83 della spesa) (a)	»	+ (a) 200.000.000	200.000.000
»	38	Somma da provvedersi dal Ministero del tesoro per far fronte alle spese di sistemazione degli impianti e dei servizi ferroviari nella città di Napoli, III rata (legge 9 aprile 1953, n. 297) (capitolo n. 77 della spesa) (b) . . . . .	»	+ (b) 500.000.000	500.000.000
»	39	Contributo dell'esercizio per migliorie e aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti (capitolo n. 57 della spesa) (c) . . . . .	»	+ (c) 3.000.000.000	3.000.000.000
41	»	Introiti da assegnare alle spese patrimoniali a complemento della parte assegnata alle spese medesime del ricavo mutuo contratto con il Consorzio di credito per le opere pubbliche ai sensi della legge 30 ottobre 1952, n. 1324 (capitolo 90 della spesa) (d) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	(d) <i>soppresso</i>
		<i>Da riportarsi . . .</i>	»	+ 3.700.000.000	3.700.000.000

(a) Capitolo che si istituisce con lo stanziamento previsto dall'articolo 2 della legge 9 aprile 1953, n. 297, e somma che si iscrive quale seconda rata della parte destinata con il decreto interministeriale 4 gennaio 1954, n. 151734, al finanziamento dei lavori di ripristino degli impianti ferroviari della città di Napoli distrutti o danneggiati dalla guerra.

(b) Capitolo che si istituisce con lo stanziamento previsto dall'articolo 3 della legge 9 aprile 1953, n. 297, relativa ai provvedimenti a favore della città di Napoli, per il finanziamento dei lavori di sistemazione degli impianti e dei servizi ferroviari nella predetta città.

(c) Capitolo che si istituisce per tenere in separata evidenza il contributo che ne costituisce l'oggetto, compreso, nell'esercizio 1953-54, fra le entrate del capitolo n. 40, e somma di lire 3.000.000.000, che vi si iscrive, in luogo di quella di lire 1.800.000.000 compresa, per il medesimo oggetto, fra quelle iscritte, per l'esercizio suddetto, al capitolo sopraindicato, con un aumento di lire 1.200.000.000, correlativo alla variazione apportata al capitolo n. 57 della spesa.

(d) Capitolo che si sopprime in dipendenza del trasferimento dei relativi introiti al capitolo n. 42 dell'entrata, allo scopo di unificare la gestione contabile dei ricavi di pertinenza di tutti i lavori di carattere patrimoniale.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1953-54	1954-55				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	»	+ 3.700.000.000	3.700.000.000
43	»	Introiti da assegnare alle spese di ripristino a complemento della parte assegnata alle spese medesime del ricavo del mutuo contratto con il Consorzio di credito per le opere pubbliche, ai sensi della legge 30 ottobre 1952, n. 1324 (ex Capitolo n. 94 della spesa) (a)	<i>per memoria</i>	»	(a) <i>soppresso</i>
44	40	Assegnazione straordinaria corrispondente all'utile netto del monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli, destinata ai miglioramenti del materiale rotabile (art. 13 del regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1078, convertito nella legge 4 gennaio 1937, n. 112 e art. 8 della legge 28 settembre 1940, n. 1397) (capitolo n. 75 della spesa) . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
»	41	Assegnazioni per il rinnovamento del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli autoveicoli (b) . .	»	+ (b) 4.003.000.000	4.003.000.000
40	42	Introiti da assegnare alle spese di carattere patrimoniale a complemento dei relativi finanziamenti (c).	4.653.000.000	— (c) 3.653.000.000	1.000.000.000
42	43	Introiti da assegnare alle spese di riparazione e di ricostruzione causate dalla guerra a complemento dei relativi finanziamenti (d) . . . . .	<i>per memoria</i>	+ (d) 1.000.000.000	1.000.000.000
		Totale del titolo II . . .	4.653.000.000	+ 5.050.000.000	9.703.000.000

(a) Capitolo che si sopprime in dipendenza del trasferimento dei relativi introiti al capitolo n. 43 dell'entrata, allo scopo di unificare la gestione contabile dei ricavi di pertinenza di tutti i lavori di ripristino.

(b) Capitolo che si istituisce per tenervi in separata evidenza le assegnazioni che ne costituiscono l'oggetto, comprese, nell'esercizio 1953-54, fra le entrate del capitolo n. 40, e somma, di lire 4.003.000.000, che vi si iscrive in luogo di quella, di lire 2.853.000.000, compresa, per il medesimo oggetto, in quella iscritta, per l'esercizio suddetto, al capitolo sopraindicato, con un aumento di lire 1.150.000.000 che, per lire 1.000.000.000 è correlativo alla variazione apportata al corrispondente capitolo n. 56 della spesa, mentre per gli altri 150.000.000 corrisponde alla somma che si prevede di utilizzare dal fondo rinnovamento degli autoveicoli alimentato dalle quote di rinnovamento a carico dei capitoli n. 90, 92 e 94 della spesa nonché dai ricavi provenienti dalla vendita dei relitti o dal versamento a magazzino dei materiali di demolizione degli autoveicoli stessi.

(c) Diminuzione corrispondente all'effetto differenziale delle due seguenti variazioni, in relazione alle quali è stata modificata anche la precedente denominazione del capitolo:

in meno, di milioni 4.653, in dipendenza del trasferimento ai capitoli di nuova istituzione nn. 39 e 41 dell'entrata, del contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali e, rispettivamente, del contributo per il rinnovamento del materiale rotabile, entrambi iscritti, l'uno per 1.800 milioni e l'altro per 2.853 milioni, al capitolo in oggetto per l'esercizio precedente;

e, in più, di milioni 1.000, per l'iscrizione del presunto ammontare dei ricavi provenienti dall'esecuzione dei lavori di carattere patrimoniale.

(d) Modificata la denominazione del capitolo per renderla uniforme, stante l'analogia del contenuto, alla denominazione del capitolo n. 42 ed iscrizione del presunto ammontare dei ricavi provenienti dall'esecuzione dei lavori di ripristino.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1954-55

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1953-54	1954-55				
1	2	3	4	5	6
<b>TITOLO III. — MAGAZZINI E OFFICINE.</b>					
§ 1. — <i>Gestione autonoma dei magazzini.</i>					
(Art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429).					
47	44	Fondi forniti dal Ministero del tesoro per aumento della dotazione di magazzino (capitoli nn. 80 e 85 della spesa) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
48	45	Forniture ai Servizi (capitolo n. 85 della spesa) . .	78.000.000.000	»	78.000.000.000
49	46	Ricavi per vendite e accrediti diversi (capitolo n. 85 della spesa) . . . . .	6.000.000.000	»	6.000.000.000
50	»	Ricupero di somme pagate in acconto di forniture in corso (ex capitolo n. 97 della spesa) (a) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	(a) <i>soppresso</i>
51	»	Ritenute per garanzia effettuate ai fornitori (ex capitolo n. 98 della spesa) (a) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	(a) <i>soppresso</i>
52	47	Prelievi dal Fondo autoassicurazione per i rischi inerenti ai trasporti marittimi del carbone (capitolo n. 86 della spesa) (b) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
Totale del § 1 . . . . .			84.000.000.000	»	84.000.000.000

(a) Capitolo che si sopprime in dipendenza del trasferimento delle entrate che ne costituiscono l'oggetto al capitolo n. 97 dell'entrata, del Titolo XII: « Operazioni per conto di terzi, ecc. », allo scopo di unificare in questo titolo l'evidenza delle riscossioni e dei pagamenti inerenti a tutti i rapporti di debito e di credito con terzi.

(b) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta definizione dell'oggetto.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1953-54	1954-55				
1	2	3	4	5	6
		§ 2. — <i>Gestione viveri « La Provvida ».</i> (Regio decreto-legge 5 marzo 1925, n. 342, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597; regio decreto 4 febbraio 1932, n. 125; decreto legislativo luogotenenziale 15 marzo 1945, n. 160)			
53	48	Somme da impiegare in spese patrimoniali (capitolo n. 87 della spesa) (a) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
54	49	Ricavi per vendite ed accrediti vari (capitolo n. 88 della spesa) (a) . . . . .	5.000.000.000	»	5.000.000.000
		Totale del § 2 . . . .	5.000.000.000	»	5.000.000.000
		§ 3. — <i>Officine.</i>  <i>Officine dipendenti dal Servizio materiale e trazione.</i>			
55	50	Corrispettivo dei lavori e delle prestazioni eseguite (capitoli nn. 89 e 90 della spesa) (b) . . . . .	34.600.000.000	+ 2.000.000.000 <sup>(b)</sup>	36.600.000.000
56	»	Corrispettivo dei lavori fatti in cantieri e officine diverse e della energia prodotta nelle centrali elettriche (ex capitolo n. 103 della spesa) (c) . . . . .	3.060.000.000	— 3.060.000.000 <sup>(c)</sup>	<i>soppresso</i>
57	»	Corrispettivi della gestione degli autoveicoli (ex capitolo n. 104 della spesa) (d) . . . . .	1.050.000.000	— 1.050.000.000 <sup>(d)</sup>	<i>soppresso</i>
		<i>Da riportarsi . . . .</i>	38.710.000.000	— 2.110.000.000	36.600.000.000

(a) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta definizione dell'oggetto.

(b) Modificata la denominazione del capitolo e variazione proposta nella somma iscrittavi, in relazione alle variazioni, nel complesso di pari ammontare, proposte ai corrispondenti capitoli nn. 89 e 90 della spesa.

(c) Capitolo che si sopprime e somma che si elimina per effetto del suo trasferimento ai capitoli nn. 51, 52, 53 e 54 dell'entrata, in relazione ad una più appropriata classificazione della materia del paragrafo 3 per Servizio responsabile della gestione dei diversi impianti che ne costituiscono l'oggetto ed all'istituzione del nuovo paragrafo 4 per la separata evidenza delle entrate afferenti la gestione delle centrali elettriche.

(d) Capitolo che si sopprime e somma che si elimina per effetto del suo trasferimento ai capitoli nn. 50, 51 e 52 dell'entrata per le stesse ragioni di cui alla precedente nota (c).

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1954-55

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1953-54	1954-55				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	38.710.000.000	— 2.110.000.000	36.600.000.000
		<i>Officine dipendenti dal Servizio lavori e costruzioni.</i>			
»	51	Corrispettivi dei lavori e delle prestazioni eseguite (capitoli nn. 91 e 92 della spesa) (a) . . . . .	»	+ 3.050.000.000 <sup>(a)</sup>	3.050.000.000
		<i>Autorimessa dipendente dal Servizio personale e affari generali.</i>			
»	52	Corrispettivo delle prestazioni eseguite dalla Autorimessa dipendente dal Servizio personale e affari generali (capitoli nn. 93 e 94 della spesa) (b) : . . . .	»	+ 60.000.000 <sup>(b)</sup>	60.000.000
		<i>Tipolitografia dipendente dal Servizio approvvigionamenti.</i>			
»	53	Corrispettivo dei lavori eseguiti dalla Tipolitografia dipendente dal Servizio approvvigionamenti (capitoli nn. 95 e 96 della spesa) (c) . . . . .	»	+ 130.000.000 <sup>(c)</sup>	130.000.000
		Totale del § 3 . . . .	38.710.000.000	+ 1.130.000.000	39.840.000.000

- (a) Capitolo che si istituisce per tenervi in separata evidenza le entrate relative alla gestione delle officine, dei cantieri e delle autorimesse dipendenti dal Servizio lavori e costruzioni, comprese, nell'esercizio 1953-1954, fra le entrate iscritte ai capitoli nn. 56 e 57, in dipendenza della riclassificazione della materia del paragrafo 3 di cui alla nota (c) della pagina precedente, e somma, di lire 3.050.000.000 che vi si iscrive, in luogo di quella di lire 1.900.000.000, compresa per il medesimo oggetto, fra quelle iscritte, per l'esercizio suddetto, ai capitoli sopra indicati, con un aumento di lire 1.150.000.000, correlativo alle variazioni, nel complesso di pari ammontare, apportate ai corrispondenti capitoli nn. 91 e 92 della spesa.
- (b) Capitolo che si istituisce per tenervi in separata evidenza le entrate relative alla gestione dell'Autorimessa in oggetto, comprese, nell'esercizio 1953-54, fra le entrate iscritte al capitolo n. 57, in dipendenza della riclassificazione della materia del paragrafo 3, di cui alla nota (c) della pagina precedente, e somma, di lire 60.000.000 che vi si iscrive, in luogo di quella, di lire 55.000.000, compresa, per il medesimo oggetto, fra quelle iscritte, per l'esercizio suddetto, al capitolo sopraindicato, con un aumento di lire 5.000.000, correlativa alle variazioni, nel complesso di pari ammontare, apportate ai corrispondenti capitoli nn. 93 e 94 della spesa.
- (c) Capitolo che si istituisce per tenervi in separata evidenza le entrate relative alla gestione della Tipolitografia in oggetto, comprese, nell'esercizio 1953-54, fra le entrate iscritte al capitolo n. 56, in dipendenza della riclassificazione della materia del paragrafo 3, di cui alla nota (c) della pagina precedente, e somma, di lire 130.000.000, che vi si iscrive, in luogo di quella di lire 120.000.000, comprese, per il medesimo oggetto, fra quelle iscritte, per l'esercizio suddetto, al capitolo sopra indicato, con un aumento, di lire 10.000.000, correlativa alle variazioni, nel complesso di pari ammontare, apportate ai corrispondenti capitoli nn. 95 e 96 della spesa.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1953-54	1954-55				
1	2	3	4	5	6
		§ 4. — <i>Gestione dell'energia elettrica prodotta ed acquistata (a).</i>			
		<i>Gestione delle centrali elettriche.</i>			
»	54	Corrispettivo dell'energia elettrica prodotta (capitolo nn. 97 e 98 della spesa) (b) . . . . .	»	+ 1.600.000.000 <sup>(b)</sup>	1.600.000.000
		<i>Gestione dell'energia elettrica acquistata.</i>			
»	55	Corrispettivo dell'energia elettrica acquistata (capitolo n. 99 della spesa) (c) . . . . .	»	+ 8.700.000.000 <sup>(c)</sup>	8.700.000.000
		Totale del § 4 . . .	»	+ 10.300.000.000	10.300.000.000
		Totale del titolo III . . .	127.710.000.000	+ 11.430.000.000	139.140.000.000

(a) Paragrafo che si istituisce per tenere in separata evidenza la gestione dell'energia elettrica prodotta nelle Centrali elettriche ferroviarie e di quella acquistata dalle centrali private.

(b) Capitolo che si istituisce per tenervi in separata evidenza le entrate relative alla gestione delle Centrali elettriche ferroviarie, comprese, nell'esercizio 1953-54, fra le entrate iscritte al capitolo n. 56, e somma di lire 1.600.000.000 che vi si iscrive, in luogo di quella, di lire 1.370.000.000, compresa, per il medesimo oggetto, fra quelle iscritte, per l'esercizio suddetto, al capitolo sopra indicato, con un aumento di lire 230.000.000 correlativo alle variazioni, nel complesso di pari ammontare, apportate ai capitoli nn. 97 e 98 della spesa.

(c) Capitolo che si istituisce, con iscrizione della somma indicata, in correlazione alla contemporanea istituzione, con uno stanziamento di pari ammontare, del nuovo capitolo n. 99 della spesa, per tenere in evidenza, in bilancio, i corrispettivi dell'energia elettrica acquistata da terzi, utilizzata per la trazione dei treni e per gli altri servizi dell'Amministrazione e da portarsi a carico dei competenti capitoli di spesa della parte ordinaria, ed i recuperi per l'energia riceduta a terzi, in vendita e in permuta, secondo i piani di distribuzione e le condizioni dei relativi contratti di distribuzione.



Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1954-55

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1953-54	1954-55				
1	2	3	4	5	6
<b>TITOLO IV — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI E SUSSIDI (a).</b>					
<b>§ 1. — Fondo ordinario (b).</b>					
(Legge 9 luglio 1908, n. 418, e regio decreto-legge 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).					
58	56	Ritenute al personale . . . . .	2.400.000.000	»	2.400.000.000
59	57	Ricupero della parte a carico del Ministero del tesoro delle pensioni pagate ad agenti ex gestioni austriache ed a quelli passati nei ruoli di altre Amministrazioni dello Stato (legge 6 luglio 1940, n. 952) (capitolo n. 102 della spesa) . . . . .	238.500.000	»	238.500.000
60	58	Interessi sulle somme costituenti il patrimonio del fondo pensioni e sussidi . . . . .	54.500.000	»	54.500.000
61	59	Interessi di lasciti, donazioni ed oblazioni a favore di determinate categorie di pensionati e sussidiati (capitolo n. 103 della spesa) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
62	60	Utili realizzati dalla Cassa depositi e prestiti sull'am- ministrazione dei valori in sua consegna, costituenti il fondo pensioni e sussidi . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
63	61	Entrate diverse . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
64	62	Contributo dell'Amministrazione ferroviaria (capitolo n. 24 della spesa) . . . . .	39.035.000.000	— (c) 500.000.000	38.535.000.000
Totale del § 1 . . . . .			41.728.000.000	— 500.000.000	41.228.000.000

(a) Modificata la denominazione del titolo per estenderne l'oggetto, oltreché alla gestione del fondo pensioni ordinario, anche alla gestione del fondo pensioni speciale per gli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi.

(b) Paragrafo istituito in dipendenza della unificazione sotto lo stesso titolo di entrambe le gestioni dei fondi pensioni ordinario e speciale, per tener separata, nel titolo stesso, la gestione del primo dei fondi suddetti da quello del secondo.

(c) Diminuzione apportata in relazione alle previste risultanze della gestione.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1953-54	1954-55				
1	2	3	4	5	6
		§ 2. — <i>Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi (a).</i> (Regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529, e regio decreto-legge 21 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).			
65	63	Ritenute ordinarie . . . . .	100.000	»	100.000
66	64	Interessi sul patrimonio della gestione . . . . .	200.000	»	200.000
67	65	Entrate diverse . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
68	66	Contributo dell'Amministrazione (capitolo n. 24 della spesa) . . . . .	165.000.000	»	165.000.000
		Totale del § 2 . . . . .	165.300.000	»	165.300.000
		Totale del titolo IV . . . . .	41.893.300.000	— 500.000.000	41.393.300.000
		<b>TITOLO V. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI</b> (Testo unico sull'edilizia popolare ed economica approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165, modificato dalla legge 5 dicembre 1941, n. 1540).			
		<i>Patrimonio.</i>			
69	67	Somme mutate per acquisto e costruzione di case (articolo 153 del testo unico delle disposizioni sull'edilizia popolare ed economica, approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165 e legge 10 giugno 1939, n. 931) (capitoli nn. 105 e 106 della spesa) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
70	68	Ricavi patrimoniali (capitoli nn. 105 e 106 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
71	69	Somma da provvedersi dal Ministero del tesoro per le spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati danneggiati o distrutti per cause di guerra (capitolo n. 107 della spesa) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi . . . . .</i>	»	»	»

(a) Paragrafo che si propone di istituire in sostituzione del preesistente titolo V, del quale assume la denominazione, in dipendenza dell'unificazione di entrambe le gestioni dei Fondi pensioni, ordinario e speciale, nel titolo IV, e, conseguentemente, per tener separate, nel titolo stesso, le predette gestioni, in due distinti paragrafi.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1954-55

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1953-54	1954-55				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	»	»	»
		<i>Gestione.</i>			
72	70	Affitti delle case . . . . .	344.000.000	+ (a) 11.000.000	355.000.000
73	71	Proventi e ricuperi diversi . . . . .	35.000.000	- (b) 10.000.000	25.000.000
74	72	Prelevamenti dal fondo di riserva (secondo capoverso dell'art. 4 del regolamento per l'esecuzione della legge 14 luglio 1907, n. 553, approvato con regio decreto 25 febbraio 1915, n. 412) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
75	73	Ricupero dell'eccedenza passiva della gestione . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<b>Totale del titolo V . . .</b>	<b>379.000.000</b>	<b>+ 1.000.000</b>	<b>380.000.000</b>
		<b>TITOLO VI. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE</b>			
		(Leggi 19 giugno 1913, n. 641, e 7 aprile 1921, n. 370; regio decreto-legge 7 febbraio 1928, n. 187, convertito nella legge 25 giugno 1926, n. 1190; leggi 22 dicembre 1927, n. 2635; 2 giugno 1930, n. 713; art. 1 del regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251; regio decreto-legge 27 dicembre 1934, n. 2277, convertito nella legge 24 aprile 1935, n. 973, regio decreto 11 marzo 1937, n. 759 e decreto legislativo 22 aprile 1948, n. 561).			
		<i>Patrimonio.</i>			
76	74	Somme prelevate dalle disponibilità patrimoniali ed introiti straordinari da investire in beni immobili e mobili (capitolo n. 116 della spesa) . . . . .	125.000.000	+ (c) 25.000.000	150.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	125.000.000	+ 25.000.000	150.000.000

(a) Aumento previsto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1952-53.

(b) Diminuzione prevista in relazione alle risultanze dell'esercizio 1952-53, non avendo l'ammontare dei ricuperi conseguenti all'addebito a tutti gli inquilini, dei canoni per consumo di acqua, raggiunto l'entità inizialmente prevista.

(c) Aumento apportato in relazione alla maggior somma da prelevarsi dalle disponibilità della gestione per far fronte al presunto fabbisogno per lavori e provviste di carattere patrimoniale, di cui al corrispondente capitolo n. 116 della spesa.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza tante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1953-54	1954-55					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto . . .</i>	125.000.000	+	25.000.000	150.000.000
		<i>Gestione.</i>				
77	75	Contributo del personale . . . . .	1.020.000.000	+	(a) 80.000.000	1.100.000.000
78	76	Contributo dell'Amministrazione (capitolo n. 27 della spesa) . . . . .	1.020.000.000	+	(a) 80.000.000	1.100.000.000
»	77	Utili netti dei servizi accessori dell'Amministrazione ferroviaria (capitolo n. 28 della spesa) (b) . . . . .	»	+	(b) 300.000.000	300.000.000
79	78	Multe al personale . . . . .	15.000.000	+	(c) 5.000.000	20.000.000
80	79	Quote sull'importo delle tasse di bollo sulle quietanze o ricevute del personale per competenze superiori a lire cento . . . . .	80.000		»	80.000
81	80	Ritenute al personale per assegni giornalieri di malattia (regio decreto-legge 4 ottobre 1935, n. 1988, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 202 e decreto ministeriale 11 febbraio 1947) . . . . .	240.000.000		»	240.000.000
82	81	Interessi sul Fondo dell'Opera . . . . .	6.600.000		»	6.600.000
83	»	Utile netto della gestione rivendita libri e giornali (d) . . . . .	60.000.000	-	(d) 60.000.000	soppresso
84	»	Utile netto della gestione pubblicità nelle stazioni e nei treni (d) . . . . .	65.000.000	-	(d) 65.000.000	soppresso
85	»	Utile netto della gestione biglietti d'ingresso nelle stazioni (d) . . . . .	80.000.000	-	(d) 80.000.000	soppresso
86	82	Entrate delle colonie marine e climatiche . . . . .	<i>per memoria</i>		»	<i>per memoria</i>
87	83	Entrate diverse ed eventuali . . . . .	<i>per memoria</i>		»	<i>per memoria</i>
88	84	Disavanzo della gestione . . . . .	<i>per memoria</i>		»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo VI . . . . .	2.631.680.000	+	285.000.000	2.916.680.000

(a) Aumento previsto in relazione all'incremento degli iscritti all'Opera di previdenza per effetto del graduale inquadramento, nei ruoli organici, del personale non di ruolo.

(b) Capitolo che si istituisce per unificarvi l'evidenza delle entrate costituite dagli utili netti delle gestioni ferroviarie accessorie riguardanti la rivendita di libri e giornali, la pubblicità nelle stazioni e nei treni e i biglietti di ingresso nelle stazioni, cui corrispondevano nello stato di previsione dell'esercizio precedente i capitoli nn. 83, 84 e 85, che vengono soppressi, e somma, di lire 300.000.000 che vi si iscrive, in luogo di quella di lire 205.000.000, complessivamente iscritta, per l'esercizio suddetto, ai tre capitoli sopraindicati, con un aumento di lire 95.000.000 correlativo a quello apportato allo stanziamento del corrispondente capitolo n. 28 della spesa.

(c) Aumento previsto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1952-53.

(d) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina, per averne trasferito il contenuto al capitolo n. 77 dell'entrata, di nuova istituzione.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1954-55

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

ENTRATA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE				
1953-54	1954-55	4	5	6	
1	2	3			
		<b>TITOLO VII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI.</b>			
		<small>(Leggi 30 giugno 1908, n. 335; 25 giugno 1909, n. 372; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251, e legge 4 luglio 1941, n. 737).</small>			
89	85	Introiti della gestione (capitolo n. 126 della spesa) .	80.000.000 +	(a) 10.000.000	90.000.000
		Totale del titolo VII . . .	80.000.000 +	10.000.000	90.000.000
		<b>TITOLO VIII. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE</b>			
		<small>(Art. 10 della legge 19 giugno 1913, n. 641; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251, e art. 1 del regio decreto 29 luglio 1933, n. 1109).</small>			
		<i>Patrimonio.</i>			
90	86	Quote in conto capitale da reimpiegare in mutui (capitolo n. 127 della spesa) . . . . .	150.000.000 +	(b) 50.000.000	200.000.000
91	87	Anticipazione del Tesoro dello Stato (legge 9 maggio 1950, n. 316) (capitolo n. 127 della spesa) . . . . .	50.000.000 —	(c) 50.000.000	<i>per memoria</i>
92	88	Somme da prelevarsi dalla disponibilità del Fondo pensioni e sussidi (capitolo n. 127 della spesa) .	30.000.000 +	(d) 2.000.000	32.000.000
		<i>Gestione.</i>			
93	89	Introiti della gestione (capitolo n. 129 della spesa) .	175.000.000 +	(e) 55.000.000	230.000.000
		Totale del titolo VIII . . .	405.000.000 +	57.000.000	462.000.000

(a) Aumento apportato in relazione al previsto incremento delle ritenute sulle competenze del personale, per effetto del graduale inquadramento, nei ruoli organici, del personale non di ruolo.

(b) Aumento apportato in relazione al previsto maggiore ammontare delle quote di scomputo, correlativo alla presunta situazione dei mutui al 30 giugno 1954.

(c) Somma che si elimina, mantenendo il capitolo per memoria, per essere venute a cessare, col compimento del quinquennio di cui all'articolo 1 della legge 9 maggio 1950, n. 316, le anticipazioni in oggetto.

(d) Maggiore somma che si inserisce in relazione al presunto ammontare della quinta quota da prelevarsi dalle disponibilità liquide del patrimonio del « Fondo pensioni e sussidi » per investire in mutui al personale, fino alla concorrenza della somma di lire 209.638.932 in conformità dell'articolo 1 della legge 15 dicembre 1949, n. 965.

(e) Aumento apportato in relazione al previsto incremento dei mutui concessi e da concedere.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1953-54	1954-55				
1	2	3	4	5	6
		<b>TITOLO IX. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE CONSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE.</b>  (Legge 5 ottobre 1920, n. 1432; regi decreti 10 maggio 1923, n. 1224; 12 luglio 1923, n. 1932; 10 settembre 1923, n. 2118; regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; decreto ministeriale 13 maggio 1929, n. 2624; regio decreto-legge 9 dicembre 1935, n. 2473, convertito nella legge 30 aprile 1936, n. 876, e legge 10 giugno 1939, n. 931).  <i>Patrimonio.</i>			
94	90	Sovvenzioni da parte degli enti mutuanti per erogazioni alle cooperative (capitolo n. 130 della spesa) .	800.000.000	— (a) 400.000.000	400.000.000
		<i>Gestione.</i>			
95	91	Società cooperative fra il personale per la costruzione di case economiche e popolari. Rimborso di interessi e quote di ammortamento ad estinzione di mutui (capitoli nn. 131 e 132 della spesa) . . . . .	40.000.000	— (b) 5.000.000	35.000.000
96	92	Ritenute a soci di cooperative in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi (regio decreto-legge 7 ottobre 1923, n. 2412, convertito nella legge 16 giugno 1927, n. 985) (capitolo n. 133 della spesa)	per memoria	»	per memoria
		Totale del titolo IX . . .	840.000.000	— 405.000.000	435.000.000
		<b>TITOLO X. — MONOPOLIO PER GLI ACQUISTI ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (Stralcio).</b>  (Regio decreto-legge 23 luglio 1935, n. 1375, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 212, e art. 8 della legge 11 febbraio 1941, n. 59).			
97	93	Ricavo vendite e accreditamenti vari (capitolo n. 134 della spesa) . . . . .	per memoria	»	per memoria
		Totale del titolo X . . .	»	»	»

(a) Minor somma che si inserisce in relazione alle erogazioni da effettuare alle Cooperative edilizie ferroviarie con il mutuo di 900 milioni concesso dalla Cassa depositi e prestiti ed assunto con il decreto del Ministro per i trasporti 20 marzo 1952, n. 3817, in base all'articolo 10 del testo unico sull'edilizia popolare ed economica.

(b) Diminuzione apportata in relazione al previsto aumento del numero dei riscatti dei mutui ed alla minore entità delle somme erogate che si presume verranno poste in ammortamento.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1954-55

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

ENTRATA

Numero dell'esercizio		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 ± 5)
1953-54	1954-55				
1	2	3	4	5	6
		<b>TITOLO XI. — UFFICIO CENTRALE CARBONI (Stralcio)</b> (Decreto legislativo luogotenenziale 7 settembre 1945, n. 652).			
98	94	Ricavo vendite e accrediti vari (capitolo n. 135 della spesa) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XI . . .	»	»	»
		<b>TITOLO XII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI A DISPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONE.</b>			
99	95	Operazioni attinenti ai trasporti (capitolo n. 136 della spesa) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
100	96	Operazioni attinenti al personale (capitolo n. 137 della spesa) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
101	97	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati (capitolo n. 138 delle spesa) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
102	98	Gestione dei mandati a disposizione e di anticipazione (capitolo n. 139 della spesa) (a) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XII . . .	»	»	»

(a) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta definizione dell'oggetto.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1953-54	1954-55				
1	2	3	4	5	6
<b>TITOLO XIII. — PARTITE DI GIRO.</b>					
103	99	Tasse erariali e di bollo sui trasporti (capitolo n. 140 della spesa) . . . . .	4.200.000.000	+ (a) 150.000.000	4.350.000.000
104	100	Imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie (capitolo n. 141 della spesa) . . . . .	3.000.000.000	— (b) 400.000.000	2.600.000.000
105	»	Imposte a carico della parte ordinaria del bilancio, del Fondo pensioni e dell'Opera di previdenza, sulle competenze del personale (art. 18 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778) (ex capitolo n. 151 della spesa) (c) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	(c) <i>soppresso</i>
106	101	Imposte e tasse ritenute a terzi (capitolo n. 142 della spesa) . . . . .	40.000.000	»	40.000.000
<i>Da riportarsi . . .</i>			7.240.000.000	— 250.000.000	6.990.000.000

(a) Aumento apportato in relazione al previsto maggior gettito dei prodotti del traffico, di cui al capitolo n. 1 dell'entrata, ed alle risultanze dell'esercizio 1952-53.

(b) Diminuzione prevista in relazione alle risultanze dell'esercizio 1952-53, tenuto conto dell'incidenza del nuovo minimo imponibile, agli effetti dell'esenzione dall'imposta complementare, che è stato elevato, dal 1° luglio 1952, da lire 240.000 a lire 480.000 annue in base all'articolo 2 della legge 21 maggio 1952, n. 477.

(c) Capitolo che viene soppresso in dipendenza della legge 8 aprile 1952, n. 212, che, ripristinando le ritenute erariali sulle competenze del personale, abroga l'articolo 18 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778.



Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1954-55

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1953-54	1954-55				
	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	7.240.000.000	— 250.000.000	6.990.000.000
107	102	Imposta generale sull'entrata (capitolo n. 143 della spesa) . . . . .	2.900.000.000	+ (a) 400.000.000	3.300.000.000
108	103	Contributo dell'Amministrazione e ritenute sulle competenze del personale contrattista, degli assuntori e dei portieri per l'assicurazione presso l'Istituto nazionale delle assicurazioni (capitolo n. 144 della spesa) . . . . .	170.000.000	— (b) 20.000.000	150.000.000
109	104	Contributo dell'Amministrazione e ritenute sulle competenze del personale ferroviario, degli assuntori e dei portieri, per l'assistenza sanitaria presso l'Ente nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali (capitolo n. 145 della spesa) . . . . .	3.100.000.000	— (c) 50.000.000	3.050.000.000
110	105	Contributo dell'Amministrazione e ritenute sulle competenze del personale non di ruolo e dei portieri a favore dell'Istituto nazionale della previdenza sociale e della Cassa invalidi della marina mercantile (capitolo n. 146 della spesa) . . . . .	365.000.000	— (d) 50.000.000	315.000.000
111	»	Ritenute sulle competenze del personale a favore dell'« I.N.A. Casa » (ex capitolo n. 157 della spesa) (e)	380.000.000	— (e) 380.000.000	<i>soppresso</i>
		Totale del titolo XIII . . .	14.155.000.000	— 350.000.000	13.805.000.000

- (a) Aumento previsto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1952-53.  
 (b) Diminuzione prevista in relazione al graduale inquadramento, nei ruoli organici, del personale contrattista.  
 (c) Diminuzione apportata per adeguare il previsto ammontare complessivo dei contributi dell'Amministrazione e delle ritenute al personale per il titolo in oggetto, all'ammontare nel quale i contributi suddetti sono stati previsti al capitolo n. 29 della spesa, per il personale ferroviario di ruolo, e sono stati inclusi nelle previsioni relative ai capitoli n. 40 e n. 110 della spesa, per gli assuntori ferroviari ed i portieri delle case patrimoniali e, rispettivamente, per i portieri delle case economiche.  
 (d) Diminuzione prevista in relazione al graduale inquadramento, nei ruoli organici, del personale non di ruolo.  
 (e) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina per averne trasferito il contenuto al capitolo n. 97 dell'entrata allo scopo di unificare nello stesso capitolo l'evidenza di contributi dovuti alla gestione I. N. A.-Casa con quella di tutti gli altri rapporti di debito e credito intercorrenti con la stessa gestione.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 = 5)
Numero dell'esercizio					
1953-54	1954-55				
1	2	3	4	5	6
<b>RIASSUNTO DELL'ENTRATA</b>					
—					
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA. . . . .			265.182.450.000	+ 15.898.650.000	281.081.100.000
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA . . . . .			4.653.000.000	+ 5.050.000.000	9.703.000.000
Totale delle entrate ordinarie e straordinarie . . .			269.835.450.000	+ 20.948.650.000	290.784.100.000
<b>GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME</b>					
TITOLO III. — MAGAZZINI E OFFICINE:					
§ 1. — Gestione autonoma dei magazzini . . .			84.000.000.000	»	84.000.000.000
§ 2. — Gestione viveri «la Provvida» . . . . .			5.000.000.000	»	5.000.000.000
§ 3. — Officine . . . . .			38.710.000.000	+ 1.130.000.000	39.840.000.000
§ 4. — Gestione dell'energia elettrica prodotta ed acquistata . . . . .			»	+ 10.300.000.000	10.300.000.000
TITOLO IV. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI E SUSSIDI.					
§ 1. — Fondo ordinario . . . . .			41.728.000.000	— 500.000.000	41.228.000.000
§ 2. — Fondo speciale ecc. . . . .			165.300.000	»	165.300.000
TITOLO V. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI . . . . .			379.000.000	+ 1.000.000	380.000.000
TITOLO VI. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE . . . . .			2.631.680.000	+ 285.000.000	2.916.680.000
TITOLO VII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI . . . . .			80.000.000	+ 10.000.000	90.000.000
TITOLO VIII. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE			405.000.000	+ 57.000.000	462.000.000
<i>Da riportarsi . . .</i>			173.098.980.000	+ 11.283.000.000	184.381.980.000

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1954-55

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1953 54	1954-55				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . . . .</i>	173.098.980.000	+ 11.283.000.000	184.381.980.000
		TITOLO IX. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE . . . . .	840.000.000	— 405.000.000	435.000.000
		TITOLO X. — MONOPOLIO PER L'ACQUISTO ALL'ESTE- RO DI CARBONI E METALLI ( <i>Stralcio</i> ) . . . . .	»	»	»
		TITOLO XI. — UFFICIO CENTRALE CARBONI ( <i>Stralcio</i> )	»	»	»
		TITOLO XII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI, ECC. . . . .	»	»	»
		Totale delle gestioni speciali ed autonome . . . . .	173.938.980.000	+ 10.878.000.000	184.816.980.000
		TITOLO XIII. — PARTITE DI GIRO. . . . .	14.155.000.000	— 350.000.000	13.805.000.000
		Totale generale dell'entrata . . . . .	457.929.430.000	+ 31.476.650.000	489.406.080.000

**STATO DI PREVISIONE**  
**DELLA SPESA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO**  
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1954 al 30 giugno 1955.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio	1953-54   1954-55				
1	2	3	4	5	6
<b>SPESA</b>					
<b>TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.</b>					
<b>SEZIONE I. — Spese d'esercizio (a).</b>					
<small>(Art. 19 primo capoverso e art. 20 della legge 7 luglio 1907, n. 429; modificato dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372, e dell'art. 9 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115).</small>					
<b>§ 1. — Servizi della Direzione generale.</b>					
1	1	Personale . . . . .	4.850.000.000	»	4.850.000.000
2	2	Forniture, spese ed acquisti . . . . .	600.000.000	+ (b) 120.000.000	720.000.000
Totale del § 1 . . . . .			5.450.000.000	+ 120.000.000	5.570.000.000
<b>§ 2. — Servizio movimento.</b>					
3	3	Personale . . . . .	42.850.000.000	»	42.850.000.000
4	4	Forniture, spese ed acquisti . . . . .	6.700.000.000	+ (c) 1.500.000.000	8.200.000.000
5	5	Noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo . . . . .	500.000.000	+ (d) 350.000.000	850.000.000
Totale del § 2 . . . . .			50.050.000.000	+ 1.850.000.000	51.900.000.000

**N. B. — I capitoli contrassegnati con asterisco riguardano esclusivamente spese di investimento.**

- (a) Modificata la precedente denominazione della Sezione — « Spese d'esercizio della rete ferroviaria e dello Stretto di Messina » — sopprimendo le parole riportate in corsivo, in quanto è materia di tutta la parte ordinaria del bilancio, e non soltanto della Sezione I, sia la gestione della rete ferroviaria che quella della navigazione dello Stretto di Messina.
- (b) Aumento proposto in relazione al trasferimento, dal capitolo n. 31 della spesa della parte del relativo stanziamento riguardante i compensi al personale ausiliario del Servizio sanitario, prima compresi in detto capitolo, allo scopo di unificare nel capitolo in oggetto tutte le spese di funzionamento del Servizio sanitario della Direzione Generale (lire 45.000.000), nonché in dipendenza del maggior costo della mano d'opera privata per i servizi appaltati di manovalanza presso i magazzini del Servizio approvvigionamenti (lire 75.000.000).
- (c) Aumento proposto in dipendenza dei maggiori costi che si prevede di dover sopportare per i servizi appaltati per effetto dei recenti adeguamenti salariali e dei maggiori corrispettivi richiesti dalle ditte appaltatrici, nonché in relazione all'intensificazione dei servizi correlativa all'incremento previsto nei prodotti del traffico.
- (d) Aumento proposto in base all'andamento delle liquidazioni dei conti dei noli in oggetto con le Ferrovie estere, ed in correlazione con l'aumento, di pari ammontare, previsto, per i noli attivi, al corrispondente capitolo n. 6 dell'entrata.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1954-55

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1953-54	1954-55				
1	2	3	4	5	6
		<b>§ 3. — Servizio commerciale e del traffico.</b>			
6	6	Personale . . . . .	1.990.000.000	+ 70.000.000 <sup>(a)</sup>	2.060.000.000
7	7	Forniture, spese ed acquisti . . . . .	120.000.000	»	120.000.000
8	8	Indennizzi per perdite, avarie, ritardata resa di spedizioni e passività per tasse di trasporti, rimaste totalmente o parzialmente scoperte . . . . .	300.000.000	»	300.000.000
		<b>Totale del § 3 . . .</b>	<b>2.410.000.000</b>	<b>+ 70.000.000</b>	<b>2.480.000.000</b>
		<b>§ 4. — Servizio materiale e trazione.</b>			
9	9	Personale . . . . .	21.950.000.000	»	21.950.000.000
10	10	Forniture, spese ed acquisti . . . . .	30.450.000.000	+ 460.000.000 <sup>(b)</sup>	30.910.000.000
11	11	Manutenzione del materiale rotabile . . . . .	32.000.000.000	+ 2.000.000.000 <sup>(c)</sup>	34.000.000.000
		<b>Totale del § 4 . . .</b>	<b>84.400.000.000</b>	<b>+ 2.460.000.000</b>	<b>86.860.000.000</b>

(a) Aumento proposto in relazione alle previste nuove assunzioni di personale da adibirsi agli Uffici dei Controlli prodotti.

(b) Aumento proposto quale effetto differenziale delle seguenti cause:  
diminuzione del costo del carbone per la trazione dei treni e minori consumi relativi in dipendenza della prevista riduzione dei servizi con trazione a vapore (milioni 1.670);  
aumento dei costi dell'energia elettrica per la trazione dei treni e maggiori consumi relativi, in dipendenza della prevista estensione dei servizi con trazione elettrica (milioni 1.900);  
aumento dei costi dei carburanti per i servizi con automotrici e maggiori consumi relativi, in dipendenza della prevista estensione di questi servizi (milioni 230);  
aumento dei costi dei servizi appaltati, per effetto dei recenti adeguamenti salariali e dei maggiori corrispettivi richiesti dalle ditte appaltatrici, nonché delle spese per le materie di consumo in conseguenza dell'intensificazione dei servizi correlativa all'incremento previsto nei prodotti del traffico (milioni 140);  
trasferimento, al capitolo n. 13 della spesa, della parte di stanziamento relativa alla fornitura dell'acqua per la trazione a vapore al cui acquisto provvede il Servizio lavori e costruzioni (milioni 140).

(c) Aumento proposto in relazione al predisposto programma di lavori di manutenzione ordinaria del materiale rotabile, occorrente per garantire il mantenimento dell'efficienza del parco dei rotabili, tenuto conto della incidenza degli adeguamenti salariali sui costi di lavorazione, tanto delle officine ferroviarie, per i servizi interni delle officine stesse, appaltati, quanto per le officine private, nonché della più intensa manutenzione richiesta dall'aumento delle percorrenze, correlativo all'incremento previsto nei prodotti del traffico.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1953-54	1954-55				
1	2	3	4	5	6
		§ 5. — Servizio lavori e costruzioni.			
12	12	Personale . . . . .	24.450.000.000	— (a) 100.000.000	24.350.000.000
13	13	Forniture, spese ed acquisti . . . . .	6.800.000.000	+ (b) 400.000.000	7.200.000.000
14	14	Manutenzione della linea . . . . .	17.500.000.000	+ (c) 4.000.000.000	21.500.000.000
15	15	Spese per la gestione di fabbricati alloggi . . . . .	210.000.000	+ (d) 90.000.000	300.000.000
		Totale del § 5 . . . . .	48.960.000.000	+ 4.390.000.000	53.350.000.000
		§ 6. — Linee secondarie a scartamento ridotto (Gruppo Sicilia)			
16	16	Personale . . . . .	575.000.000	+ (e) 30.000.000	605.000.000
17	17	Forniture, spese ed acquisti . . . . .	425.000.000	»	425.000.000
18	18	Manutenzione del materiale rotabile . . . . .	250.000.000	+ (e) 20.000.000	270.000.000
19	19	Manutenzione della linea . . . . .	350.000.000	»	350.000.000
		Totale del § 6 . . . . .	1.600.000.000	+ 50.000.000	1.650.000.000

(a) Diminuzione proposta in relazione alla prevista minor consistenza numerica del personale per effetto degli esoneri e delle altre cause normali di cessazione dal servizio.

(b) Aumento proposto in dipendenza: del maggior costo dei servizi appaltati, per effetto degli adeguamenti salariali e dei maggiori compensi richiesti dalle ditte appaltatrici; del maggior costo dell'energia elettrica per la illuminazione e la forza motrice; dell'adeguamento dei compensi dovuti al Ministero delle Poste e delle Telecomunicazioni, in base alla relativa convenzione, per le comunicazioni telefoniche; del maggior costo dell'acqua (lire 26.000.000), tenuto conto, a questo riguardo, anche del trasferimento, a carico del presente capitolo, dal capitolo n. 10, nel quale era precedentemente inclusa, della spesa per la fornitura dell'acqua per la trazione a vapore, in considerazione dell'unicità della relativa gestione con quella inerente alla fornitura dell'acqua per altri usi (lire 140.000.000).

(c) Aumento proposto in relazione al predisposto programma di lavori per la manutenzione della linea, tenuto conto: del maggior costo delle traverse dell'incidenza sul costo dei lavori appaltati degli adeguamenti salariali e dei maggiori compensi richiesti dalle ditte appaltatrici; della più intensa manutenzione occorrente per garantire — anche in rapporto all'aumentata velocità dei convogli — la regolarità e la sicurezza della marcia dei treni, in dipendenza dell'intensificazione dei servizi correlativa all'incremento previsto nei prodotti del traffico.

(d) Aumento proposto in relazione alla necessità di sopperire alle più urgenti ed indifferibili riparazioni resesi necessarie per preservare i fabbricati dal decadimento, conseguente alla insufficienza delle riparazioni eseguite negli esercizi scorsi per difetto dei relativi stanziamenti.

(e) Aumento proposto in relazione al maggior fabbisogno accertato in base alle risultanze dell'esercizio 1952-53.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1954-55

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1953-54	1954-55				
1	2		4	5	6
		<i>§ 7. — Navigazione dello Stretto di Messina.</i>			
20	20	Personale . . . . .	405.000.000	»	405.000.000
21	21	Forniture, spese ed acquisti . . . . .	400.000.000	»	400.000.000
		Totale del § 7 . . .	805.000.000	»	805.000.000
		<i>§ 8. — Servizi sostitutivi, complementari e accessori dei trasporti ferroviari (a).</i>			
»	22	Servizi sostitutivi e complementari dei trasporti ferroviari (b) . . . . .	»	+ (b) 720.000.000	720.000.000
»	23	Servizi accessori (c) . . . . .	»	+ (c) 55.000.000	55.000.000
		Totale del § 8 . . .	»	+ 775.000.000	775.000.000

(a) Paragrafo istituito per unificarvi l'evidenza delle spese relative ai diversi servizi sostitutivi, complementari e accessori dei trasporti ferroviari, prima compresi, in parte, nel paragrafo « Spese generali dell'Amministrazione » (capitolo n. 48 della spesa per l'esercizio 1953-54) e, per un'altra parte nel paragrafo « Servizi secondari » (capitolo n. 55 della spesa per l'esercizio 1953-54).

(b) Capitolo che si istituisce per trasferirvi le spese che ne costituiscono l'oggetto, che erano comprese, nell'esercizio 1953-54, nel capitolo n. 48, e stanziamento che si propone di iscrivervi, in lire 720.000.000, in luogo di quello di lire 850.000.000 iscritto, per il medesimo oggetto, nell'esercizio suddetto, al capitolo sopraindicato, con una diminuzione, quindi, di lire 130.000.000, dovuta, per milioni 70, all'adeguamento della previsione delle spese inerenti agli autoservizi viaggiatori e merci in appalto allo sviluppo dei relativi programmi e, per milioni 60, alla cessazione dell'onere relativo alle agevolazioni concesse per i trasporti con automezzi a domicilio, onere che l'Istituto Nazionale Trasporti ha assunto a suo diretto carico.

(c) Capitolo che si istituisce per trasferirvi le spese che ne costituiscono l'oggetto, che erano comprese, nell'esercizio 1953-54, nel capitolo n. 55, e stanziamento di lire 55.000.000, che si propone di iscrivervi in misura pari alla quota parte, riferentesi al medesimo oggetto, allo stanziamento iscritto, per l'esercizio suddetto, al capitolo sopraindicato.

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE				
1953-54	1954-55	4	5	6	
1	2	3			
		§ 9. — <i>Spese generali dell'Amministrazione.</i> <i>{ Spese generali attinenti al personale.</i>			
22	24	Contributo ai Fondi pensioni e sussidi (regio decreto-legge 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473, regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529, e regio decreto-legge 31 gennaio 1924 n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473) (capitoli nn. 26, 62, e 66 dell'entrata) (a) . . . . .	39.035.000.000 —	<sup>a</sup> 335.000.000	38.700.000.000
23	»	Contributo al Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi (regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529, e regio decreto-legge 31 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 173) (ex capitolo n. 78 dell'entrata) (b).	165.000.000 —	<sup>(b)</sup> 165.000.000	soppresso
24	25	Contributo per l'assicurazione del personale contrattista, presso l'Istituto nazionale delle assicurazioni (capitolo n. 103 dell'entrata) . . . . .	8.000.000	»	8.000.000
25	26	Contributi per l'assicurazione del personale non di ruolo iscritto all'Istituto nazionale della previdenza sociale ed alla Cassa invalidi della marina mercantile (capitolo n. 105 dell'entrata) . . . . .	330.000.000 —	<sup>(c)</sup> 80.000.000	250.000.000
26	27	Contributo al fondo Opera di previdenza a favore del personale (capitolo n. 76 dell'entrata) . . . . .	1.020.000.000 +	<sup>(d)</sup> 80.000.000	1.100.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	40.558.000.000 —	500.000.000	40.058.000.000

(a) Diminuzione proposta quale effetto differenziale delle seguenti variazioni:

in meno, di 500 milioni, per l'adeguamento della previsione relativa all'onere per le pensioni, a carico del fondo ordinario, in base alle risultanze dell'esercizio 1952-53;

e, in più, di 165 milioni, per il trasferimento al presente capitolo, senza variazioni, dello stanziamento iscritto, per l'esercizio 1953-54, al capitolo n. 23 della spesa, per le pensioni a carico del fondo speciale, in dipendenza dell'unificazione di detto capitolo con il capitolo in oggetto.

(b) Capitolo che si sopprime, eliminando il relativo stanziamento, in dipendenza del suo trasferimento al capitolo n. 24 della spesa.

(c) Diminuzione proposta in relazione al graduale inquadramento nei ruoli organici del personale non di ruolo.

(d) Aumento proposto in relazione al previsto aumento degli agenti iscritti all'Opera, per effetto del graduale inquadramento nei ruoli organici del personale non di ruolo.



Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1954-55

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1953-54	1954-55		4	5	6
1	2	3			
		<i>Riporto . . .</i>	40.558.000.000	— 500.000.000	40.058.000.000
»	28	Versamento all'Opera di previdenza a favore del personale, degli utili netti dei servizi accessori (capitolo n. 77 dell'entrata) (a) . . . . .	»	+ 300.000.000	300.000.000
27	29	Contributo all'Ente Nazionale previdenza ed assistenza dipendenti statali per l'assistenza sanitaria del personale ferroviario (capitolo n. 104 dell'entrata) . . . . .	1.720.000.000	»	1.720.000.000
30	30	Indennità e rendite per inabilità permanente e morte del personale operaio in seguito ad infortunio sul lavoro o malattia professionale e premi per assicurazione infortuni (b) . . . . .	405.000.000	+ 155.000.000	560.000.000
34	31	Spese per le prestazioni sanitarie (regio-decreto 31 dicembre 1923, n. 2918, e regio decreto-legge 8 gennaio 1925, n. 34, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597) (c) . . . . .	130.000.000	— 45.000.000	85.000.000
29	32	Quota di compartecipazione nella spesa per fornitura di vestiario . . . . .	400.000.000	+ 100.000.000	500.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	43.213.000.000	+ 10.000.000	43.223.000.000

- (a) Capitolo che si istituisce per trasferire, nella sede più appropriata della rubrica « Spese generali attinenti al personale » e tenervi in separata evidenza, le somme da versare all'Opera di Previdenza corrispondenti agli utili netti delle gestioni relative alla pubblicità nelle stazioni e nei treni, alle rivendite di libri e giornali ed ai biglietti d'ingresso nelle stazioni, che nell'esercizio precedente erano comprese fra le somme iscritte al capitolo n. 55 della spesa del paragrafo « Servizi secondari », e stanziamento, di lire 300.000.000, che si propone di iscrivervi, in luogo dei 265.000.000 di lire compresi, per il medesimo oggetto, nello stanziamento iscritto al capitolo sopraindicato per l'esercizio suddetto, con un aumento, quindi, di lire 35.000.000 dovuto al previsto incremento degli utili delle anzidette gestioni, di spettanza dell'Opera.
- (b) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore incidenza dei miglioramenti apportati dalla legge 11 gennaio 1952, n. 33, alle rendite per infortuni sul lavoro e malattie professionali, tenuto conto anche del trasferimento dal capitolo n. 43 della spesa della parte di stanziamento relativa ai contributi assicurativi agricoli dovuti all'Istituto Nazionale Assicurazioni Infortuni su lavoro (I. N. A. I. L.), trasferimento operato per una più propria attribuzione dei contributi stessi ed in relazione al quale è stata anche modificata la denominazione del capitolo in oggetto.
- (c) Diminuzione proposta in dipendenza del trasferimento al capitolo n. 2 della spesa della parte di stanziamento relativa ai compensi al personale medico ausiliario del Servizio sanitario, trasferimento operato allo scopo di unificare tutte le spese di funzionamento di detto Servizio nel capitolo suddetto, ed in relazione al quale è stata anche modificata la denominazione del capitolo in oggetto, onde farne risultare il nuovo contenuto limitato alle sole spese relative alle prestazioni sanitarie.
- (d) Aumento proposto in dipendenza dei maggiori oneri che comporterà l'applicazione del nuovo « Regolamento per il vestiario uniforme e disposizioni concernenti la somministrazione di altri oggetti al personale » approvato con decreto del Ministero per i trasporti 30 giugno 1953, n. 5360.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1953-54	1954-55				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	43.213.000.000	+ 10.000.000	43.223.000.000
»	33	Contributo alla gestione delle case economiche per i ferrovieri per interessi sui capitali impiegati nell'acquisto e nella costruzione delle case (articolo 12 del regio decreto-legge 27 novembre 1919, n. 2350, convertito nella legge 5 ottobre 1920, n. 1432) (a) . . .	»	+ (a) 1.200.000	1.200.000
36	34	Contributo per il « Dopolavoro ferroviario » (regio decreto-legge 25 ottobre 1925, n. 1908, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562) . . . . .	2.700.000	»	2.700.000
31	35	Premi eccezionali al personale . . . . .	120.000.000	+ (b) 300.000.000	420.000.000
32	36	Premi e compensi al personale per più intense prestazioni richieste per lavori di ripristino delle linee, impianti e mezzi diversi d'esercizio (capitolo n. 13 dell'entrata) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
33	37	Oblazioni e sussidi al personale . . . . .	50.000.000	+ (c) 10.000.000	60.000.000
28	38	Spese per assegni ed indennità diverse al personale . .	55.000.000	»	55.000.000
35	39	Spese per il personale distaccato ad altre Amministrazioni ed Enti vari . . . . .	260.000.000	+ (d) 210.000.000	470.000.000
		Totale delle « Spese generali attinenti il personale » . .	43.700.700.000	+ 531.200.000	44.231.900.000

(a) Capitolo che si istituisce per trasferire, senza variazioni, nella rubrica più appropriata delle « Spese generali attinenti al personale », lo stanziamento relativo al contributo in oggetto, che nell'esercizio 1953-1954 figurava iscritto al capitolo n. 50 del paragrafo « Servizi secondari ».

(b) Aumento proposto in relazione all'articolo 62 delle « Disposizioni sulle competenze accessorie per il personale ferroviario », approvato con la legge 1° dicembre 1952, n. 2185, che prevede la costituzione di un apposito fondo per compensi speciali per prestazioni eccezionali rese oltre il normale orario di servizio, il cui corrispettivo non possa essere commisurato alla loro durata.

(c) Aumento proposto in relazione al maggior fabbisogno per le domande di sussidi da soddisfare.

(d) Aumento dipendente dal trasferimento, al presente capitolo, delle spese relative al personale ferroviario distaccato alla G. V. « La Provvida », previste in lire 210.000.000, con una diminuzione di lire 40 milioni, rispetto all'esercizio 1953-54, per il quale le spese stesse erano state previste in lire 250.000.000 al capitolo n. 56, che viene contemporaneamente soppresso ed unificato, stante l'affinità dell'oggetto, col capitolo al quale si riferisce la nota in questione.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1954-55

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1953-54	1954-55				
1	2	3	4	5	6
		<i>Spese generali diverse.</i>			
37	40	Contributi all'Istituto Nazionale delle Assicurazioni, della Previdenza Sociale ed all'Ente Nazionale di Previdenza ed Assistenza dipendenti statali, per gli assuntori ed i portieri delle case patrimoniali (capitoli nn. 103, 104 e 105 della entrata) (a) . .	30.000.000	+ (a) 90.000.000	120.000.000
38	»	Contributo per l'assicurazione degli assuntori presso l'Istituto Nazionale delle Assicurazioni (b) . . . .	100.000.000	- (b) 100.000.000	soppresso
53	41	Indennità ai membri di commissioni . . . . .	30.000.000	- (c) 10.000.000	20.000.000
39	42	Avvisi, orari e pubblicazioni . . . . .	450.000.000	+ (d) 200.000.000	650.000.000
40	43	Imposte e tasse . . . . .	200.000.000	+ (e) 30.000.000	230.000.000
41	44	Spese giudiziali e contenziose . . . . .	25.000.000	+ (f) 10.000.000	35.000.000
42	45	Affitto, adattamento e riparazione di locali privati (g)	35.000.000	+ (g) 115.000.000	150.000.000
43	46	Indennizzi per danni alle persone ed alle proprietà	300.000.000	»	300.000.000
44	47	Provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere.	925.000.000	»	925.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	2.095.000.000	+ 335.000.000	2.430.000.000

- (a) Modificata la denominazione del capitolo ed aumento apportato al relativo stanziamento, in dipendenza dell'unificazione del capitolo stesso con il capitolo n. 38 che vi faceva seguito nello stato di previsione dell'esercizio 1953-54, tenuto conto del minor fabbisogno previsto, in lire 10.000.000, in base alle risultanze consuntive dell'esercizio 1952-53.
- (b) Capitolo che si sopprime, eliminando il relativo stanziamento, in dipendenza della sua unificazione, per l'affinità dell'oggetto, con il capitolo n. 40 della spesa al quale si trasferisce lo stanziamento relativo.
- (c) Diminuzione proposta in relazione al previsto minor fabbisogno, tenuto conto delle risultanze dell'esercizio 1952-53.
- (d) Aumento proposto in relazione al previsto maggior fabbisogno per la ristampa delle pubblicazioni di servizio esaurite o rinnovate, per la stampa delle pubblicazioni didattiche per i corsi di preparazione professionale del personale e di quelle di divulgazione dell'attività dell'Amministrazione.
- (e) Aumento proposto in dipendenza della rivalutazione del reddito imponibile dei fabbricati del Demanio ferroviario, nonché dell'aumento delle aliquote delle sovrimposte provinciali e comunali sui redditi fondiari ed agrari.
- (f) Aumento proposto in relazione al previsto maggior fabbisogno tenuto conto delle risultanze dell'esercizio 1952-1953.
- (g) Modificata la denominazione del capitolo per una più appropriata aderenza al suo contenuto, in conseguenza del trasferimento al capitolo stesso delle spese di affitto dei locali privati ad uso di dormitorio comprese in precedenza nel capitolo « forniture, spese ed acquisti » dei Servizi, e aumento del relativo stanziamento che si propone in dipendenza del trasferimento suddetto, nonché in relazione all'affitto di altri locali per l'istituzione di nuove agenzie commerciali e per altre esigenze di servizio, tenuto conto anche del previsto maggior fabbisogno per provvedere alla riparazione e manutenzione dei locali già in uso.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1953-54	1954-55					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riparto . . .</i>	2.095.000.000	+	335.000.000	2.430.000.000
45	48	Spese per la sorveglianza dei trasporti . . . . .	400.000.000		»	400.000.000
46	49	Contributo dell'Amministrazione nelle spese per le stazioni di uso comune . . . . .	900.000.000	-	(a) 40.000.000	860.000.000
47	50	Compensi ad altre Amministrazioni per i servizi coi loro treni e per i servizi su tronchi in esercizio spe- ciale e di confine (b) . . . . .	250.000.000	+	(b) 400.000.000	650.000.000
48	»	Trasporti complementari ed in sostituzione dei servizi ferroviari (c) . . . . .	850.000.000	-	(c) 850.000.000	soppresso
49	»	Compensi corrisposti ad Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine (d) . .	400.000.000	-	(d) 400.000.000	so ppresso
50	»	Contributo dell'Amministrazione ferroviaria per in- teressi sui capitali impiegati nell'acquisto e nella costruzione di case economiche per i ferrovieri (art. 12 del regio decreto-legge 27 novembre 1919, n. 2350, convertito nella legge 5 ottobre 1920, n. 1432) (e) . . . . .	1.200.000	-	(e) 1.200.000	soppresso
52	51	Addebiti per cali, deprezzamenti e perdite giustificati nelle scorte di magazzino e danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori . . . . .	900.000.000	-	(f) 50.000.000	850.000.000
		<i>Du riportarsi . . .</i>	5.796.200.000	-	606.200.000	5.190.000.000

- (a) Diminuzione apportata in dipendenza del minor fabbisogno previsto in relazione all'andamento delle relative liquidazioni.
- (b) Modificata la denominazione del capitolo ed aumento apportato al relativo stanziamento, in dipendenza dell'unificazione del capitolo stesso col capitolo n. 49 dell'esercizio 1953-54.
- (c) Capitolo che si sopprime, e relativo stanziamento che si elimina, avendo trasferito lo stanziamento stesso al capitolo n. 22 della spesa, sotto il paragrafo 8 di nuova istituzione.
- (d) Capitolo che si sopprime eliminando il relativo stanziamento in dipendenza della sua unificazione per l'affinità dell'oggetto, col capitolo n. 50 della spesa.
- (e) Capitolo che si sopprime, e relativo stanziamento che si elimina, avendo trasferito lo stanziamento stesso al nuovo capitolo n. 33 della spesa, istituito sotto la rubrica « Spese generali attinenti al personale ».
- (f) Diminuzione proposta in relazione alle risultanze dell'esercizio 1952-53.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1954-55

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1953-54	1954-55				
1	2		4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	5.796.200.000	— 606.200.000	5.190.000.000
54	52	Spese diverse . . . . .	420.000.000	»	420.000.000
51	53	Spese casuali (articolo 141 del Regolamento approvato col regio decreto 23 maggio 1924, n. 827) . . . . .	2.000.000	»	2.000.000
		Totale delle « Spese generali diverse » . . .	6.218.200.000	— 606.200.000	5.612.000.000
		Totale del § 9 . . .	49.918.900.000	— 75.000.000	49.843.900.000
		§ 10. — <i>Servizi secondari (a).</i>			
55	»	Servizi accessori ad impresa od in economia (b) . . .	320.000.000	— <sup>(b)</sup> 320.000.000	soppresso
56	»	Spese per il personale addetto alla gestione viveri « La Provvida » (c) . . . . .	250.000.000	— <sup>(c)</sup> 250.000.000	soppresso
57	»	Annualità per la ricostituzione dei capitali mutuati per acquisto e costruzione di case economiche per i ferrovieri (art. 5 della legge 14 luglio 1907, n. 553, e regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688) (d)	24.590.000	— <sup>(d)</sup> 24.590.000	soppresso
58	»	Annualità per la ricostituzione in 50 anni del capitale mutuato dal Fondo pensioni e sussidi per la costru- zione della sede del Dopolavoro ferroviario in Roma (art. 1 della legge 22 marzo 1928, n. 527) (e)	410.000	— <sup>(e)</sup> 410.000	soppresso
		Totale del § 10 . . .	595.000.000	— 595.000.000	»
		Totale della sezione I . . .	244.188.900.000	+ 9.045.000.000	253.233.900.000

(a) Paragrafo che si sopprime in dipendenza della soppressione dei capitoli che lo costituivano e del trasferimento dei relativi stanziamenti ad altri paragrafi e capitoli.

(b) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina, avendo trasferito lo stanziamento stesso ai capitoli di spesa nn. 23 (lire 55.000.000) e 28 (lire 265.000.000) attribuendone ad ognuno di essi la parte di rispettiva competenza, come già indicato nelle note esplicative concernenti i capitoli stessi.

(c) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina, avendo trasferito lo stanziamento stesso al capitolo n. 39 della spesa, col quale il presente capitolo è stato, per affinità d'oggetto, unificato.

(d) Capitolo che si sopprime e relativo stanziamento, che si elimina, avendo trasferito lo stanziamento stesso al capitolo n. 64 della spesa della Sezione III, cui l'onere in oggetto è più appropriatamente pertinente.

(e) Capitolo che si sopprime e relativo stanziamento che si elimina, avendo trasferito lo stanziamento stesso al capitolo n. 65 della spesa della Sezione III, cui l'onere in oggetto è più appropriatamente pertinente.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1953-54	1954-55				
1	2	3	4	5	6
<b>SEZIONE II. — Spese complementari.</b>					
<small>(Art. 20, primo capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372; penultimo capoverso dell'art. 2 del regio decreto-legge 31 dicembre 1925, n. 2439, convertito nella legge 2 maggio 1926, n. 898, e regio decreto-legge 10 marzo 1938, n. 451, convertito nella legge 16 giugno 1938, n. 1043).</small>					
59	54	Lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore (capitolo n. 29 dell'entrata) . . . . .	2.000.000.000	+ 1.000.000.000 <sup>(a)</sup>	3.000.000.000
60	55	Rinnovamento della parte metallica dell'armamento (capitolo n. 30 dell'entrata) . . . . .	4.000.000.000	+ 3.000.000.000 <sup>(b)</sup>	7.000.000.000
61	56	Rinnovamento del materiale rotabile e delle navi traghetto (capitoli nn. 31 e 41 dell'entrata) (c) . . . . .	2.850.000.000	+ 1.000.000.000 <sup>(c)</sup>	3.850.000.000
62	57	Migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti a carico dell'esercizio (capitolo n. 39 dell'entrata) (d) . . . . .	1.800.000.000	+ 1.200.000.000 <sup>(d)</sup>	3.000.000.000
63	58	Spese complementari delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia) (capitoli nn. 32, 41 e 42 dell'entrata) . . . . .	260.000.000	»	260.000.000
Totale della Sezione II . . . . .			10.910.000.000	+ 6.200.000.000	17.110.000.000

- (a) Aumento proposto in relazione al previsto fabbisogno tenuto conto della grave incidenza avuta, in questi ultimi esercizi, dai danni provocati da alluvioni ed altri fatti di forza maggiore.
- (b) Aumento proposto in relazione al previsto fabbisogno per i ricambi saltuari della parte metallica dell'armamento ed ai programmi predisposti per i lavori di rifacimento di tratti continui di binario, tenuto conto delle aumentate velocità dei treni e delle maggiori necessità connesse con l'intensificazione dei servizi correlativa al previsto incremento del traffico e dei relativi prodotti.
- (c) Aumento proposto per adeguare lo stanziamento al previsto maggiore ammontare dei prodotti del traffico, al quale lo stanziamento stesso si commisura. Modificata la denominazione del capitolo per menzionarvi anche le navi traghetto al cui rinnovamento, oltreché a quello del materiale rotabile, è parimenti destinata l'assegnazione oggetto del capitolo stesso.
- (d) Aumento proposto in relazione al previsto maggior fabbisogno connesso anche con la maggiore assegnazione iscritta al capitolo 55 per il rinnovamento della parte metallica dell'armamento tenuto conto della necessità di provvedere al contemporaneo finanziamento della quota parte delle spese di rifacimento dei binari da portare in conto migliorie per i rifacimenti effettuati con impiego di materiali metallici più pesanti e di un maggior numero di appoggi. Modificata la denominazione del capitolo per una migliore definizione del suo contenuto.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1954-55

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1953-54	1954-55				
1	2	3	4	5	6
SEZIONE III. — <i>Spese accessorie.</i>					
(Art. 20, secondo capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372).					
§ 1. — <i>Oneri finanziari. (a)</i>					
64	59	Annualità dovute al Tesoro per interessi ed ammortamenti. . . . .	1.128.500.000	— (b) 200.000	1.128.300.000
65	60	Annualità dovuta al Tesoro per interessi e ammortamento delle somme fornite per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale . . . . .	585.500.000	+ (c) 553.000.000	1.138.500.000
66	»	Interessi sulle somme pagate dal Tesoro coi mezzi ordinari di Tesoreria (art. 3 della legge 23 dicembre 1906, n. 638) (d) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	(d) <i>soppresso</i>
67	61	Annualità al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese per il ripristino degli impianti per la estensione della elettrificazione delle linee e per altri lavori patrimoniali (decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522) - 9 <sup>a</sup> delle 20 rate - (capitolo n. 25 dell'entrata) . . . . .	2.060.400.000	— (e) 400.000	2.060.000.000
68	»	Rimborso al Consorzio di credito per le opere pubbliche delle spese per la emissione del mutuo di cui all'ex capitolo n. 39 dell'entrata (f) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	(f) <i>soppresso</i>
<i>Da riportarsi . . .</i>			3.774.400.000	+ 552.400.000	4.326.800.000

- (a) Modificazione che si propone di apportare alla denominazione del paragrafo per meglio definirne il contenuto.  
 (b) Diminuzione proposta in relazione all'effettivo ammontare della quota risultante dal relativo piano di ammortamento.  
 (c) Aumento proposto in dipendenza della iscrizione della prima annualità di ammortamento dell'anticipazione del Ministero del tesoro di cui all'articolo 9 della legge 11 marzo 1953, n. 187.  
 (d) Capitolo che si sopprime non ritenendosene più necessario il mantenimento « per memoria ».  
 (e) Diminuzione proposta in relazione all'effettivo ammontare della quota risultante dal relativo piano di ammortamento.  
 (f) Capitolo che si sopprime in dipendenza dell'avvenuta liquidazione delle spese che ne costituivano l'oggetto.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 = 5)
Numero dell'esercizio					
1953-54	1954-55				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	3.774.400.000	+ 552.400.000	4.326.800.000
69	62	Annualità al Consorzio di credito per le opere pubbliche per il mutuo con esso contratto per far fronte alle spese di carattere patrimoniale e per la elettrificazione delle linee - 6 <sup>a</sup> delle venti rate (legge 11 giugno 1950, n. 360) . . . . .	2.211.500.000	»	2.211.500.000
70	63	Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (legge 30 ottobre 1952, n. 1324) . . . . .	3.471.950.000	- (a) 1.550.000	3.470.400.000
71	»	Interessi sulle anticipazioni fornite dal Tesoro per la costruzione od acquisto di alloggi per i ferrovieri in conto patrimoniale (b) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	(b) <i>soppresso</i>
72	»	Annualità per le operazioni finanziarie occorrenti per far fronte alle spese di elettrificazione del gruppo di linee ferroviarie di cui alla legge 30 maggio 1940, n. 728 (b) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	(b) <i>soppresso</i>
»	64	Annualità per la ricostituzione dei capitali mutuati per acquisto e costruzione di case economiche per i ferrovieri (articolo 5 della legge 14 luglio 1907, n. 553, e regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688) (c) . . . . .	»	+ (c) 24.590.000	24.590.000
»	65	Annualità per la ricostituzione in 50 anni del capitale mutuato dal Fondo pensioni e sussidi per la costruzione della sede del Dopolavoro ferroviario in Roma (articolo 1 della legge 22 marzo 1928, n. 527) (d) . . . . .	»	+ (d) 410.000	410.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	9.457.850.000	+ 575.850.000	10.033.700.000

(a) Diminuzione proposta in relazione all'effettivo ammontare della quota risultante dal relativo piano di ammortamento.

(b) Capitolo che si sopprime in dipendenza dell'avvenuta liquidazione degli interessi che ne costituivano l'oggetto.

(c) Capitolo che si istituisce per riprodurre, con lo stesso stanziamento, nella Sezione III, a motivo della più appropriata pertinenza dell'oggetto, il capitolo n. 57 della spesa dell'esercizio 1953-54, che viene contemporaneamente soppresso.

(d) Capitolo che si istituisce per riprodurre, nella Sezione III, a motivo della più appropriata pertinenza dell'oggetto, il capitolo n. 58 della spesa dell'esercizio 1953-54, che viene contemporaneamente soppresso.



Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1954-55

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1953-54	1954-55				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	9.457.850.000	+ 575.850.000	10.033.700.000
73	»	Interessi sul debito contratto per le spese relative alla sistemazione in Roma degli impianti ferroviari di cui al regio decreto-legge 8 aprile 1937, n. 749, convertito nella legge 23 dicembre 1937, n. 2613 (a) . . .	<i>per memoria</i>	»	(a) <i>soppresso</i>
74	»	Assegnazione al Fondo di riserva per le spese imprevedute (art. 10 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115) (b) . . . . .	100.000.000	— (b) 100.000.000	<i>soppresso</i>
75	»	Noleggio di materiale rotabile per insufficienza di dotazione (c) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	(c) <i>soppresso</i>
76	»	Contributo per le spese della Corte dei conti (d) . .	7.000.000	— (d) 7.000.000	<i>soppresso</i>
80	66	Annualità dovute a terzi per interessi ed ammortamenti a rimborso di spese sostenute . . . . .	200.000	»	200.000
78	»	Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori o per inadempimento di patti contrattuali (capitolo n. 22 dell'entrata) (e) . . . . .	200.000.000	— (e) 200.000.000	<i>soppresso</i>
79	»	Perdite verificatesi nella gestione dei residui attivi a diminuzione del prodotto netto (f) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	(f) <i>soppresso</i>
77	67	Interessi a favore del Fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche . . . . .	318.500.000	+ (g) 77.800.000	396.300.000
		<b>Totale del § 1 . . .</b>	10.983.550.000	+ 346.650.000	10.430.200.000

- (a) Capitolo che si sopprime in dipendenza dell'avvenuta liquidazione degli interessi che ne costituivano l'oggetto.  
 (b) Capitolo che si sopprime, e relativo stanziamento che si elimina avendo trasferito lo stanziamento stesso all'omonimo capitolo di nuova istituzione n. 69 della spesa, del successivo paragrafo 2.  
 (c) Capitolo che si propone di sopprimere mancando la ragione del suo mantenimento.  
 (d) Capitolo che si sopprime e relativo stanziamento che si elimina avendo trasferito lo stanziamento stesso all'omonimo capitolo di nuova istituzione n. 68 della spesa, del successivo paragrafo 2.  
 (e) Capitolo che si sopprime e relativo stanziamento che si elimina avendo trasferito lo stanziamento stesso all'omonimo capitolo di nuova istituzione n. 71 della spesa, del successivo paragrafo 2.  
 (f) Capitolo che si sopprime per riprodurlo, con la stessa denominazione, e sempre per memoria al successivo paragrafo 2 col n. 70.  
 (g) Aumento proposto in relazione alla presunta consistenza del Fondo al 30 giugno 1954.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1953-54	1954-55		4	5	6
1	2	3			
		§ 2. — <i>Spese accessorie diverse (a).</i>			
»	68	Contributo per le spese della Corte dei conti (b) . .	»	+ (b) 7.000.000	7.000.000
81	»	Contributo per riduzioni di tariffa dipendenti da motivi di interesse generale (c) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	(c) <i>soppresso</i>
»	69	Assegnazione al Fondo di riserva per le spese impreviste (articolo 10 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115) (d) . . . . .	»	+ (d) 100.000.000	100.000.000
»	70	Perdite verificatesi nella gestione dei residui attivi a diminuzione del prodotto netto (e) . . . . .	»	»	<i>per memoria</i>
»	71	Restituzione di multe inflitte, per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori o per inadempimento di patti contrattuali (capitolo n. 22 dell'entrata) (f) . . . . .	»	+ (f) 200.000.000	200.000.000
		Totale del § 2 . . . . .	»	+ 307.000.000	307.000.000
		§ 3. — <i>Avanzo di gestione.</i>			
82	72	Avanzo della gestione da versare al Tesoro (articolo 6, secondo capoverso, della legge 22 aprile 1905, n. 137).	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
83	73	Versamento al Tesoro della differenza tra l'importo della prevista sovvenzione del Ministero del tesoro per colmare il disavanzo della gestione e quello del disavanzo stesso accertato in sede di consuntivo (capitolo n. 28 dell'entrata) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del § 3 . . . . .	»	»	»
		Totale della Sezione III . . . . .	10.083.550.000	+ 653.650.000	10.737.200.000

- (a) Modificata la denominazione del paragrafo in relazione al nuovo contenuto risultante dai nuovi capitoli che vi sono stati istituiti in sostituzione di quelli soppressi nel paragrafo precedente.
- (b) Capitolo che si istituisce per riprodurre, nel presente paragrafo, con la stessa denominazione e con lo stesso stanziamento, il capitolo n. 76 della spesa dell'esercizio 1953-54, che viene contemporaneamente soppresso nel precedente paragrafo.
- (c) Capitolo che si sopprime non ritenendosene più necessario il suo mantenimento per memoria.
- (d) Capitolo che si istituisce per riprodurre nel presente paragrafo, con la stessa denominazione e lo stesso stanziamento il capitolo n. 74 della spesa dell'esercizio 1953-54, che viene contemporaneamente soppresso nel precedente paragrafo.
- (e) Capitolo che si istituisce per riprodurre, nel presente paragrafo, con la stessa denominazione e sempre « per memoria » il capitolo n. 79 della spesa dell'esercizio 1953-54 che viene contemporaneamente soppresso nel precedente paragrafo.
- (f) Capitolo che si istituisce per riprodurre nel presente paragrafo, con la stessa denominazione e con lo stesso stanziamento il capitolo n. 78 della spesa dell'esercizio 1953-54, che viene contemporaneamente soppresso nel precedente paragrafo.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1954-55

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1953 54	1954-55				
1	2	3	4	5	6
<b>RIASSUNTO DELLE SPESE ORDINARIE</b>					
<b>SPESE D'ESERCIZIO</b>					
<b>TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.</b>					
<b>SEZIONE I. — Spese d'esercizio.</b>					
		§ 1. — Servizi della Direzione Generale . . . . .	5.450.000.000	+ 120.000.000	5.570.000.000
		§ 2. — Servizio movimento. . . . .	50.050.000.000	+ 1.850.000.000	51.900.000.000
		§ 3. — Servizio commerciale e del traffico . . . . .	2.410.000.000	+ 70.000.000	2.480.000.000
		§ 4. — Servizio materiale e trazione . . . . .	84.400.000.000	+ 2.460.000.000	86.860.000.000
		§ 5. — Servizio lavori e costruzioni . . . . .	48.960.000.000	+ 4.390.000.000	53.350.000.000
		§ 6. — Linee secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia) . . . . .	1.600.000.000	+ 50.000.000	1.650.000.000
		§ 7. — Navigazione dello Stretto di Messina . . . . .	805.000.000	»	805.000.000
		§ 8. — Servizi sostitutivi, complementari ed accessori dei trasporti ferroviari . . . . .	»	+ 775.000.000	775.000.000
		§ 9. — Spese generali dell'Amministrazione . . . . .	49.918.900.000	— 75.000.000	49.843.900.000
		§ 10. — Servizi secondari . . . . .	595.000.000	— 595.000.000	»
		Totale della sezione I . . . . .	244.188.900.000	+ 9.045.000.000	253.233.900.000
		<b>SEZIONE II. — Spese complementari . . . . .</b>	10.910.000.000	+ 6.200.000.000	17.110.000.000
		Totale della sezione II . . . . .	10.910.000.000	+ 6.200.000.000	17.110.000.000
		<b>SEZIONE III. — Spese accessorie.</b>			
		§ 1. — Oneri finanziari . . . . .	10.083.550.000	+ 346.650.000	10.430.200.000
		§ 2. — Spese accessorie diverse . . . . .	»	+ 307.000.000	307.000.000
		§ 3. — Avanzo di gestione . . . . .	»	»	»
		Totale della sezione III . . . . .	10.083.550.000	+ 653.650.000	10.737.200.000
		Totale del titolo I. — Parte ordinaria . . . . .	265.182.450.000	+ 15.898.650.000	281.081.100.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1953-54	1954-55		4	5	6
1	2	3			
<b>TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA.</b>					
(Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429).					
84	»	Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio (a) . . . . .	per memoria	»	(a) soppresso
85	74*	Acquisto di materiale rotabile e di navi-traghetto (capitoli nn. 41 e 42 dell'entrata) . . . . .	per memoria	+ (b) 300.000.000	300.000.000
86	75*	Miglioramenti al materiale rotabile ed alle navi traghetto (capitoli nn. 39, 40, 41 e 42 dell'entrata) . . . . .	2.853.000.000	+ (c) 1.000.000.000	3.853.000.000
87	76*	Materiale di esercizio in aumento patrimoniale (capitoli nn. 39, 41 e 42 dell'entrata) . . . . .	650.000.000	+ (b) 50.000.000	700.000.000
88	77*	Lavori in conto patrimoniale ed acquisto di stabili (capitoli nn. 38, 39 e 42 dell'entrata) . . . . .	750.000.000	+ (b) 1.450.000.000	2.200.000.000
89	78*	Lavori di elettrificazione delle linee (capitoli nn. 39 e 42 dell'entrata) . . . . .	per memoria	+ (b) 250.000.000	250.000.000
91	79*	Miglioramenti alle linee ed agli impianti (capitoli nn. 39 e 42 dell'entrata) . . . . .	400.000.000	+ (b) 800.000.000	1.200.000.000
92	80*	Aumento della dotazione di magazzino (capitolo n. 44 dell'entrata) . . . . .	per memoria	»	per memoria
<i>Da riportarsi . . .</i>			4.653.000.000	+ 3.850.000.000	8.503.000.000

(a) Capitolo che si propone di sopprimere non ritenendone più necessario il mantenimento « per memoria ».

(b) Variazioni proposte:

1°) per ripartire fra i capitoli nn. 74, 76, 77, 78 e 79, in relazione agli impegni da assumere ed alla situazione dei residui:

il contributo di lire 2.000.000.000 della parte ordinaria, per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale, iscritto al capitolo n. 57 della spesa e, correlativamente, al capitolo n. 39 dell'entrata;

gli introiti corrispondenti al previsto ammontare di lire 1.000.000.000 dei ricavi, concorsi e rimborsi di pertinenza dei lavori patrimoniali, iscritti al capitolo n. 42 dell'entrata;

2°) per iscrivere, al capitolo n. 76, lo stanziamento corrispondente alle somme da prelevarsi dal fondo per il rinnovamento degli autoveicoli costituito con le assegnazioni poste a carico, per questo titolo, della relativa gestione ed iscritte ai capitoli nn. 90, 92 e 94 della spesa e, correlativamente, al capitolo n. 41 dell'entrata;

3°) e per iscrivere, al capitolo n. 77, lo stanziamento di lire 500.000.000 relativo alla 13ª rata del complessivo finanziamento di lire 3.000.000.000 autorizzato con la legge 9 aprile 1953, n. 247, di cui al corrispondente capitolo n. 38 dell'entrata.

(c) Aumento proposto per l'assegnazione al capitolo in oggetto del maggior contributo, di pari importo, della parte ordinaria, per il rinnovamento del materiale rotabile e delle navi traghetto, iscritto al capitolo n. 56 e, per lire 3 milioni, riguardante le ferrovie secondarie Sicule, al capitolo n. 58 della spesa e, correlativamente, compreso nella somma iscritta al capitolo n. 41 dell'entrata.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1954-55

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1953 54	1954 55		4	5	6
1	2	3			
		<i>Riporto . . .</i>	4.653.000.000	+ 3.850.000.000	8.503.000.000
95	81*	Spese per la costruzione e l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale (capitolo n. 35 della entrata) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
90	82*	Spese patrimoniali finanziate col ricavo del mutuo contratto con il Consorzio di Credito per le Opere Pubbliche, ai sensi della legge 30 ottobre 1952, n. 1324 . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
93	83	Spese di riparazione e di ricostruzione, in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra (capitoli nn. 36 e 43 dell'entrata) . . . . .	<i>per memoria</i>	+ <sup>(a)</sup> 1.200.000.000	1.200.000.000
94	84	Spese di ripristino finanziate col ricavo del mutuo contratto con il Consorzio di credito per le opere pubbliche, ai sensi della legge 30 ottobre 1952, n. 1324 . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo II . . .	4.653.000.000	+ 5.050.000.000	9.703.000.000
TITOLO III. — MAGAZZINI E OFFICINE					
§ 1. — <i>Gestione autonoma dei magazzini.</i>					
(Art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429).					
96	85	Spese d'acquisto, versamenti a magazzino e addebiti diversi (capitoli nn. 44, 45 e 46 dell'entrata) (b) . . . . .	84.000.000.000	»	84.000.000.000
97	»	Acconti sulle forniture in corso (ex capitolo n. 50 dell'entrata) (c) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	(c) <i>soppresso</i>
98	»	Rimborso ai fornitori di ritenute per garanzia (ex capitolo n. 51 dell'entrata) (c) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	(c) <i>soppresso</i>
99	86	Spese per infortuni relativi ai trasporti marittimi del carbone (capitolo n. 47 dell'entrata) (b) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del § 1 . . .	84.000.000.000	»	84.000.000.000

(a) Aumento proposto per iscrivere lo stanziamento correlativo agli introiti corrispondenti al previsto ammontare dei ricavi, concorsi e rimborsi di pertinenza dei lavori di riparazione e di ricostruzione in oggetto, iscritti al capitolo n. 43 dell'entrata, nonché per iscrivere lo stanziamento relativo alla seconda rata della parte di finanziamento, previsto dall'articolo 2 della legge 9 aprile 1953, n. 297, da impiegare, ai sensi del decreto interministeriale 4 gennaio 1954, n. 151734 per l'esecuzione dei lavori di ripristino degli impianti ferroviari della città di Napoli distrutti o danneggiati dalla guerra, iscritto al capitolo n. 37 dell'entrata.

(b) Modificazione che si propone di apportare alla denominazione del capitolo per una più esatta definizione dell'oggetto.

(c) Capitolo che si propone di sopprimere in dipendenza del trasferimento delle spese che ne costituiscono l'oggetto al capitolo n. 138 della spesa del Titolo XII « Operazioni per conto di terzi, ecc. » allo scopo di unificare in questo titolo l'evidenza dei pagamenti e delle riscossioni inerenti a tutti i rapporti di debito e di credito con i terzi.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1953 54	1954 55				
1	2	3	4	5	6
		<p>§ 2. — <i>Gestione viveri « La Provvida ».</i> (Regio decreto-legge 5 marzo 1925, n. 342, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597; regio decreto 4 febbraio 1932, n. 125, e decreto legislativo luogotenenziale 15 marzo 1945, n. 160).</p>			
100	87	Spese patrimoniali (capitolo n. 48 dell'entrata) (a) .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
101	88	Spese di acquisto e addebiti diversi (capitolo n. 49 dell'entrata) (a) . . . . .	5.000.000.000	»	5.000.000.000
		Totale del § 2 . . . . .	5.000.000.000	»	5.000.000.000
		<p>§ 3. — <i>Officine.</i></p>			
102	»	Spese per lavori fatti dalle officine dipendenti dal Servizio materiale e trazione (ex capitolo n. 55 dell'entrata) (b) . . . . .	34.600.000.000	— (b) 34.600.000.000	<i>soppresso</i>
103	»	Spese dei cantieri e officine diverse, e delle centrali elettriche (ex capitolo n. 56 dell'entrata) (c) . . . . .	3.060.000.000	— (c) 3.060.000.000	<i>soppresso</i>
104	»	Gestione degli autoveicoli (ex capitolo n. 57 dell'entrata) (d) . . . . .	1.050.000.000	— (d) 1.050.000.000	<i>soppresso</i>
		<i>Da riportarsi . . . . .</i>	38.710.000.000	— 38.710.000.000	»

(a) Modificazione che si propone di apportare alla denominazione del capitolo per una più propria definizione del suo contenuto.

(b) Capitolo che si sopprime e relativo stanziamento che si elimina, in dipendenza del suo trasferimento ai capitoli nn. 89 e 90 della spesa, istituiti ai fini di una più appropriata classificazione della materia del paragrafo 3, per Servizio responsabile della gestione dei diversi impianti che ne costituiscono l'oggetto.

(c) Capitolo che si sopprime e relativo stanziamento che si elimina in dipendenza del suo trasferimento ai capitoli nn. 91, 92, 95, 96, 97 e 98 della spesa, per i motivi indicati nella precedente nota (b) ed in dipendenza dell'istituzione del nuovo paragrafo 4 per la separata evidenza delle spese afferenti la gestione delle centrali elettriche.

(d) Capitolo che si propone di sopprimere e relativo stanziamento che si elimina in dipendenza del suo trasferimento ai capitoli nn. 89, 90, 91, 92, 93 e 94 della spesa, per gli stessi motivi indicati nella precedente nota (c).

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1954-55

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1953-54	1954-55	3	4	5	6
1	2				
		<i>Riparto . . . . .</i>	38.710.000.000	— 38.710.000.000	»
		<i>Officine dipendenti dal Servizio materiale e trazione.</i>			
»	89	Personale (capitolo n. 50 dell'entrata) (a) . . . . .	»	+ 13.500.000.000 <sup>(a)</sup>	13.500.000.000
»	90	Forniture, spese ed acquisti (capitolo n. 50 dell'entrata) (b) . . . . .	»	+ 23.100.000.000 <sup>(b)</sup>	23.100.000.000
		<i>Officine dipendenti dal Servizio lavori e costruzioni</i>			
»	91	Personale (capitolo n. 51 dell'entrata) (c) . . . . .	»	+ 480.000.000 <sup>(c)</sup>	480.000.000
»	92	Forniture spese ed acquisti (capitolo n. 51 dell'entrata) (d) . . . . .	»	+ 2.570.000.000 <sup>(d)</sup>	2.570.000.000
		<i>Da riportarsi . . . . .</i>	38.710.000.000	+ 940.000.000	39.650.000.000

(a) Capitolo che si istituisce, per tenere in separata evidenza le spese di personale delle officine e delle autorimesse dipendenti dal Servizio materiale e trazione, comprese, nell'esercizio 1953-54, fra le spese iscritte ai capitoli nn. 102 e 104, in dipendenza della riclassificazione della materia del paragrafo 3, di cui alla nota (b) della pagina precedente, e somma di lire 13.500.000.000 che vi si iscrive, in luogo di quella, di lire 13.295.000.000, compresa, per il medesimo oggetto, fra quelle iscritte, per l'esercizio suddetto, ai capitoli sopraindicati, con un aumento, di lire 205.000.000, che si propone in relazione alla maggiore spesa per le competenze accessorie prevista in dipendenza della intensificazione dei lavori di manutenzione del materiale rotabile.

(b) Capitolo che si istituisce, per tenere in separata evidenza le spese per le forniture e altre diverse delle officine e delle autorimesse dipendenti dal Servizio materiale e trazione, comprese nell'esercizio 1953-54, fra le spese iscritte ai capitoli nn. 102 e 104, in dipendenza della riclassificazione della materia del paragrafo 3, di cui alla nota (b) della pagina precedente, e somma, di lire 23.100.000.000, che vi si iscrive, in luogo di quella di lire 21.970.000.000, compresa, per il medesimo oggetto, fra quelle iscritte, per l'esercizio suddetto, ai capitoli sopraindicati, con un aumento, di lire 1.130.000.000, che si propone in relazione al previsto maggior fabbisogno di materie e di mano d'opera per i servizi interni di officina appaltati, in dipendenza dell'intensificazione dei lavori di cui alla precedente nota (a), nonché in relazione al previsto aumento dei costi dei predetti servizi appaltati.

(c) Capitolo che si istituisce, per tenervi in separata evidenza le spese di personale delle officine, dei cantieri e delle autorimesse dipendenti dal Servizio lavori e costruzioni, comprese, nell'esercizio 1953-54, fra le spese iscritte ai capitoli nn. 103 e 104, in dipendenza della riclassificazione della materia del paragrafo 3, di cui alla nota (b) della pagina precedente, e somma, di lire 480.000.000, che vi si iscrive, in luogo di quella, di lire 456.000.000, compresa, per il medesimo oggetto, fra quelle iscritte, nell'esercizio suddetto, ai capitoli sopraindicati, con un aumento, di lire 24.000.000, che si propone in relazione al previsto aumento della consistenza numerica del personale addetto agli impianti in parola e della spesa per le competenze accessorie, in dipendenza dell'intensificazione delle lavorazioni affidate agli impianti stessi e, correlativamente, all'intensificazione dei lavori di manutenzione delle linee e di rinnovamento dei binari.

(d) Capitolo che si istituisce, per tenervi in separata evidenza le spese per le forniture e altre diverse delle officine, dei cantieri e delle autorimesse dipendenti dal Servizio lavori e costruzioni, comprese, nell'esercizio 1953-54, fra le spese iscritte ai capitoli nn. 103 e 104, in dipendenza della riclassificazione della materia del paragrafo 3, di cui alla nota (b) della pagina precedente, e somma, di lire 2.570.000.000, che vi si iscrive, in luogo di quella, di lire 1.444.000.000, compresa, per il medesimo oggetto, fra quelle iscritte, nell'esercizio suddetto, ai capitoli sopraindicati, con un aumento di lire 1.126.000.000, che si propone in relazione al previsto maggior fabbisogno di materiali, in dipendenza dell'intensificazione dei lavori di cui alla precedente nota (c).

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1954-55

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1953-54	1954-55				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	38.710.000.000	+ 940.000.000	39.650.000.000
		<i>Autorimessa dipendente dal Servizio personale ed affari generali.</i>			
»	93	Personale (capitolo n. 52 dell'entrata) (a) . . . . .	»	+ (a) 35.000.000	35.000.000
»	94	Forniture, spese ed acquisti (capitolo n. 52 dell'en- trata) (b) . . . . .	»	+ (b) 25.000.000	25.000.000
		<i>Tipolitografia dipendente dal Servizio approvvigionamenti.</i>			
»	95	Personale (capitolo n. 53 dell'entrata) (c) . . . . .	»	+ (c) 62.000.000	62.000.000
»	96	Forniture, spese ed acquisti (capitolo n. 53 della en- trata) (d) . . . . .	»	+ (d) 68.000.000	68.000.000
		Totale del § 3 . . . . .	38.710.000.000	+ 1.130.000.000	39.840.000.000

(a) Capitolo che si istituisce, per tenervi in separata evidenza le *spese di personale* dell'autorimessa dipendente dal Servizio personale e affari generali, comprese, nell'esercizio 1953-54, fra le spese iscritte al capitolo n. 104, in dipendenza della riclassificazione della materia del paragrafo 3, di cui alla nota (b) della pagina precedente, e somma, di lire 35.000.000, che vi si iscrive, in luogo di quella, di lire 30.000.000, compresa fra quelle iscritte, per il medesimo oggetto, nell'esercizio suddetto, al capitolo sopraindicato, con un aumento di lire 5.000.000, che si propone in relazione al maggior fabbisogno accertato in base alle risultanze dell'esercizio 1952-53.

(b) Capitolo che si istituisce per tenervi in separata evidenza le *spese per le forniture ed altre diverse* dell'autorimessa dipendente dal Servizio personale e affari generali, comprese nell'esercizio 1953-54, tra le spese iscritte al capitolo n. 104, in dipendenza della riclassificazione della materia del paragrafo 3, di cui alla nota (b) della pagina precedente, e somma, di lire 25.000.000, che vi si iscrive per riprodurvi, senza variazione la somma compresa, per il medesimo oggetto, fra quelle iscritte, nell'esercizio suddetto, al capitolo sopraindicato.

(c) Capitolo che si istituisce, per tenervi in separata evidenza le *spese di personale* della Tipolitografia dipendente dal Servizio approvvigionamenti, comprese, nell'esercizio 1953-54, fra quelle iscritte al capitolo n. 103, in dipendenza della riclassificazione della materia del paragrafo 3, di cui alla nota (c) della pagina precedente, e somma, di lire 62.000.000, che vi si iscrive, in luogo di quella, di lire 60.000.000, compresa, per il medesimo oggetto, tra quelle iscritte, nell'esercizio suddetto, al capitolo sopraindicato, con un aumento, di lire 2.000.000, che si propone in relazione al maggiore fabbisogno accertato sulla base delle risultanze dell'esercizio 1952-53.

(d) Capitolo che si istituisce, per tenere in separata evidenza le *spese per le forniture ed altre diverse* della Tipolitografia dipendente dal Servizio approvvigionamenti, comprese, nell'esercizio 1953-54, fra quelle iscritte al capitolo n. 103, in dipendenza della riclassificazione della materia del paragrafo 3, di cui alla nota (b) della pagina precedente, e somma, di lire 68.000.000, che vi si iscrive, in luogo di quella, di lire 60.000.000, compresa, per il medesimo oggetto, fra quelle iscritte, nell'esercizio suddetto, al capitolo sopraindicato, con un aumento di lire 8.000.000, che si propone in relazione al maggiore fabbisogno accertato sulla base delle risultanze dell'esercizio 1952-53.



Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1954-55

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1953-54	1954-55				
1	2	3	4	5	6
		§ 4. — <i>Gestione dell'energia elettrica prodotta ed acquistata (a).</i>			
		<i>Gestione delle centrali elettriche.</i>			
»	97	Personale (capitolo n. 54 dell'entrata) (b) . . . . .	»	+ (b) 150.000.000	150.000.000
»	98	Forniture spese ed acquisti (capitolo n. 54 della entrata) (c) . . . . .	»	+ (c) 1.450.000.000	1.450.000.000
		<i>Gestione dell'energia elettrica acquistata.</i>			
»	99	Acquisto di energia elettrica (capitolo n. 55 dell'entrata) (d) . . . . .	»	+ (d) 8.700.000.000	8.700.000.000
		Totale del § 4 . . . . .	»	+ 10.300.000.000	10.300.000.000
		Totale del titolo III . . . . .	127.710.000.000	+ 11.430.000.000	139.140.000.000

- (a) Paragrafo che si istituisce per tenere in separata evidenza la gestione dell'energia prodotta nelle Centrali elettriche ferroviarie e di quella acquistata dalle centrali private.
- (b) Capitolo che si istituisce in dipendenza all'istituzione del nuovo paragrafo di cui alla precedente nota (a), per tenervi in separata evidenza le spese di personale delle centrali elettriche ferroviarie, comprese, nell'esercizio 1953-54, fra quelle iscritte al capitolo n. 103, e somma di lire 150.000.000 che vi si iscrive per riprodurvi, senza variazioni, quella compresa, per il medesimo oggetto, fra quelle iscritte, nell'esercizio precedente, al capitolo sopraindicato.
- (c) Capitolo che si istituisce in dipendenza all'istituzione del nuovo paragrafo di cui alla precedente nota (a), per tenervi in separata evidenza le spese inerenti alle materie di consumo, al ricambio del materiale d'esercizio, alla manutenzione ed al rinnovamento degli impianti e degli interessi sui capitali investiti delle centrali elettriche ferroviarie, comprese, nell'esercizio 1953-54, fra le spese iscritte al capitolo n. 103 e somma, di lire 1.450.000.000, che vi si iscrive, in luogo di quella, di lire 1.220.000.000, comprese, per il medesimo oggetto, fra quelle iscritte, nell'esercizio suddetto, al capitolo sopraindicato, con un aumento di lire 230.000.000, che si propone in relazione al previsto maggior fabbisogno conseguente all'attivazione della nuova centrale elettrica del Rio Fundres.
- (d) Capitolo che si istituisce, con lo stanziamento indicato, per tenere in evidenza in bilancio le spese relative agli acquisti da terzi dell'energia elettrica occorrente per la trazione dei treni e per altri servizi dell'Amministrazione, che venivano, in passato, regolate fuori bilancio e portate direttamente a carico dei competenti capitoli di spesa della parte ordinaria, al netto dei ricuperi per l'energia riceduta a terzi, in vendita e in permuta, in relazione ai piani di distribuzione ed alle condizioni dei relativi contratti di utilizzazione.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1953-54	1954-55		4	5	6
1	2	3			
		<b>TITOLO IV. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI E SUSSIDI (a).</b>			
		(Legge 9 luglio 1908, n. 418 e regio decreto-legge 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).			
		§ 1. — <i>Fondo ordinario (b)</i>			
105	100	Pensioni . . . . .	33.488.000.000	+ 7.326.000.000 <sup>(c)</sup>	40.814.000.000
106	»	Indennità di caroviveri (d) . . . . .	7.826.000.000	— 7.826.000.000 <sup>(d)</sup>	soppresso
107	101	Sussidi . . . . .	24.000.000	»	24.000.000
108	102	Pensioni ad agenti ex gestioni austriache ed a quelli passati nei ruoli di altre Amministrazioni dello Stato (legge 6 luglio 1940, n. 952) (capitolo n. 57 dell'en- trata). . . . .	390.000.000	»	390.000.000
109	103	Erogazione dei proventi del Fondo lasciti, donazioni ed oblazioni, a favore di determinate categorie di pensionati e sussidiati (capitolo n. 59 dell'entrata) .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
110	»	Investimento del contributo dell'Amministrazione per l'accantonamento in conto capitale (e) . . . .	<i>per memoria</i>	»	<sup>(e)</sup> soppresso
		Totale del § 1° . . . .	41.728.000.000	— 500.000.000	41.228.000.000

- (a) Modificata la denominazione del titolo per estenderne l'oggetto, oltreché alla gestione del fondo pensioni ordinarie anche alla gestione del fondo pensioni speciali per gli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi.
- (b) Paragrafo che si istituisce in dipendenza della unificazione sotto lo stesso titolo di entrambe le gestioni dei fondi pensioni ordinario e speciale, e per tenere separata, nel titolo stesso, la gestione del primo dei fondi predetti da quella del secondo.
- (c) Aumento proposto quale effetto differenziale delle seguenti variazioni:  
in più, di milioni 7,826, per il trasferimento, dal capitolo n. 106 della spesa dell'esercizio 1953-54, dello stanziamento relativo all'indennità di caroviveri, in dipendenza della unificazione del capitolo stesso con quello in oggetto;  
in meno, di milioni 500, per l'adeguamento della relativa previsione all'effettivo carico delle pensioni, in base alle risultanze dell'esercizio 1952-53.
- (d) Capitolo che si propone di sopprimere, eliminando il relativo stanziamento, in dipendenza del suo trasferimento al capitolo n. 100 della spesa.
- (e) Capitolo che si propone di sopprimere essendo decadute le ragioni che ne giustificavano il mantenimento « per memoria ».

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1954-55

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1953-54	1954-55				
1	2	3	4	5	6
		<p>§ 2. — Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi (a).</p> <p>(Regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529 e regio decreto-legge 31 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).</p>			
111	104	Pensioni . . . . .	165.300.000	»	165.300.000
112	»	Sussidi (b) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	(b) <i>soppresso</i>
113	»	Avanzo della gestione (b). . . . .	<i>per memoria</i>	»	(b) <i>soppresso</i>
		Totale del § 2 . . . . .	165.300.000	»	165.300.000
		Totale del titolo IV . . . . .	41.893.300.000	— 500.000.000	41.393.300.000
		TITOLO V. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI.			
		<i>Patrimonio.</i>			
		(Testo unico sull'edilizia popolare ed economica, approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165, modificato dalla legge 5 dicembre 1941, n. 1540).			
114	105	Spese per acquisto e costruzione di case (art. 293 testo unico delle disposizioni sull'edilizia popolare ed economica approvato col regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165 e legge 10 giugno 1939, n. 931) (capitoli nn. 67 e 68 dell'entrata) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
115	106	Interessi sulle spese fatte durante il periodo di costruzione (capitoli nn. 67 e 68 dell'entrata) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
116	107	Spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra (capitolo n. 69 dell'entrata) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi . . . . .</i>	»	»	»

(a) Paragrafo che si istituisce, in sostituzione del preesistente Titolo V, del quale assume la denominazione, in dipendenza della unificazione di entrambe le gestioni dei Fondi pensioni ordinario e speciale nel Titolo IV, e, conseguentemente, per tener separate, nel Titolo stesso, le predette gestioni, in due distinti paragrafi.

(b) Capitolo che si sopprime, per essere venute meno le ragioni che ne giustificavano il mantenimento «per memoria».

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1953-54	1954-55				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	»	»	»
		<i>Gestione.</i>			
117	108	Interessi sui capitali investiti nella costruzione e nell'acquisto di case già abitabili . . . . .	20.000.000	»	20.000.000
118	109	Imposte e sovrimposte . . . . .	5.000.000	»	5.000.000
119	110	Servizi di amministrazione, custodia e pulizia (a) . .	100.000.000	+ 10.000.000 <sup>(a)</sup>	110.000.000
120	111	Illuminazione, riscaldamento e acqua potabile . . .	66.000.000	- 6.000.000 <sup>(b)</sup>	60.000.000
121	112	Manutenzione ordinaria . . . . .	105.000.000	+ 45.000.000 <sup>(c)</sup>	150.000.000
122	113	Manutenzione straordinaria . . . . .	30.000.000	»	30.000.000
123	114	Premi per la buona conservazione dei fabbricati (art. 50 del regolamento, approvato col regio decreto 25 febbraio 1915, n. 412) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
124	115	Versamenti al Fondo di riserva della gestione . . . .	53.000.000	- 48.000.000 <sup>(d)</sup>	5.000.000
		Totale del titolo V . . .	379.000.000	+ 1.000.000	380.000.000

(a) Modificata la denominazione del capitolo, intesa a precisarne meglio l'oggetto, ed aumento proposto in relazione all'effettivo fabbisogno, tenuto conto delle risultanze dell'esercizio 1952-53.

(b) Diminuzione apportata in relazione alle risultanze dell'esercizio 1952-53, tenuto conto delle economie che è stato possibile realizzare in tali spese.

(c) Aumento proposto in relazione alle più urgenti ed indifferibili riparazioni necessarie per preservare i fabbricati dal decadimento conseguente alla insufficienza delle riparazioni eseguite negli esercizi scorsi per difetto di stanziamenti.

(d) Diminuzione apportata in relazione alle previste risultanze della gestione.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1954-55

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1953-54	1954-55	3	4	5	6
1	2				
<b>TITOLO VI. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE.</b>					
<p>(Leggi 19 giugno 1913, n. 641, e 7 aprile 1921, n. 370; regio decreto-legge 7 febbraio 1926, n. 187, convertito nella legge 25 giugno 1926, n. 1190; leggi 22 dicembre 1927, n. 2685; 2 giugno 1930, n. 713; art. 1 del regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251; regio decreto-legge 27 dicembre 1934, n. 2277, convertito nella legge 24 aprile 1935, n. 978, regio decreto 11 marzo 1937, n. 759 e decreto legislativo 22 aprile 1948, n. 561).</p>					
<i>Patrimonio.</i>					
125	116	Spese per acquisto e costruzione di immobili ed arredi (capitolo n. 74 dell'entrata) . . . . .	125.000.000	+ (a) 25.000.000	150.000.000
<i>Gestione.</i>					
126	117	Spese per raccogliere ed istruire orfani e figli di agenti ed ex agenti . . . . .	230.000.000	+ (b) 5.000.000	235.000.000
127	118	Indennità di buonuscita . . . . .	1.320.000.000	+ (c) 180.000.000	1.500.000.000
128	119	Sussidi ed assegni di diritto . . . . .	202.000.000	— (d) 22.000.000	180.000.000
129	120	Sussidi ed assegni facoltativi . . . . .	30.680.000	— (d) 4.000.000	26.680.000
<i>Da riportarsi . . .</i>			1.907.680.000	+ 184.000.000	2.091.680.000

- (a) Aumento proposto in relazione al previsto maggior fabbisogno per lavori e provviste di carattere patrimoniale occorrenti per completare i programmi in corso di realizzazione per l'ampliamento ed il miglioramento delle attrezzature delle Colonie dell'Opera e per la costruzione della nuova colonia di Puglie.
- (b) Aumento proposto in relazione al maggior costo del mantenimento dei convittori, per l'aumento verificatosi nei prezzi dei generi di vettovagliamento dei collegi, nonché in dipendenza dell'estensione al personale addetto al funzionamento dei collegi stessi dell'assistenza sanitaria, mediante l'iscrizione all'E. N. P. A. S.
- (c) Aumento proposto in relazione al graduale aumento della durata media del servizio utile e dello stipendio medio cui vengono commisurate le indennità in oggetto.
- (d) Diminuzione apportata in relazione alla riduzione verificatasi nel numero delle concessioni continuative in corso di godimento.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 Col. 4 + 5)
Numero dell'esercizio					
1953-54	1954-55				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	1.907.680.000	+ 184.000.000	2.091.680.000
130	121	Assegni giornalieri di malattia (regio decreto-legge 4 ottobre 1935, n. 1988, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 202 e decreto ministeriale 11 febbraio 1947) . . . . .	240.000.000	»	240.000.000
131	122	Rimborsi di ritenute . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
132	123	Colonie marine e climatiche . . . . .	180.000.000	+ (a) 30.000.000	210.000.000
133	124	Somme da destinare all'incremento del patrimonio . . . . .	125.000.000	+ (b) 25.000.000	150.000.000
134	125	Avanzo della gestione . . . . .	179.000.000	+ (c) 46.000.000	225.000.000
		Totale del titolo VI . . .	2.631.680.000	+ 285.000.000	2.916.680.000
		<b>TITOLO VII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI.</b>			
		(Leggi 30 giugno 1908, n. 335; 25 giugno 1909, n. 372; 13 luglio 1910, n. 444; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251, e legge 4 luglio 1941, n. 737).			
135	126	Spese della gestione (capitolo n. 85 dell'entrata) . . .	80.000.000	+ (d) 10.000.000	90.000.000
		Totale del titolo VII . . .	80.000.000	+ 10.000.000	90.000.000

(a) Aumento proposto in relazione al maggior quantitativo di figli di ferrovieri che si presume di accogliere nelle Colonie, tenuto conto dell'estensione di tale assistenza anche ai figli del personale straordinario in via di sistemazione a ruolo.

(b) Aumento proposto in relazione al maggior ammontare del contributo da versare al capitolo n. 74 dell'entrata per far fronte al previsto maggior fabbisogno per lavori e provviste di carattere patrimoniale di cui al corrispondente capitolo n. 116 della spesa.

(c) Aumento apportato in relazione alle previste risultanze della gestione.

(d) Aumento proposto in relazione alla variazione di pari ammontare apportata al corrispondente capitolo n. 85 dell'entrata.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1954-55

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1953-54	1954-55				
1	2	3	4	5	6
TITOLO VIII. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE.					
(Art. 10 della legge 19 giugno 1913, n. 641; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251, e art. 1 del regio decreto 29 luglio 1933, n. 1109).					
<i>Patrimonio.</i>					
136	127	Somme mutate al personale (capitoli nn. 86, 87 e 88 dell'entrata) . . . . .	190.000.000	— (a) 8.000.000	182.000.000
137	128	Rimborso al Tesoro dello Stato in conto anticipazioni ricevute (legge 9 maggio 1950, n. 316) . . . . .	40.000.000	+ (b) 10.000.000	50.000.000
<i>Gestione.</i>					
138	129	Spese della gestione (capitolo n. 89 dell'entrata) . . .	175.000.000	+ (c) 55.000.000	230.000.000
Totale del titolo VIII . . .			405.000.000	+ 57.000.000	462.000.000

(a) Diminuzione apportata in relazione alle minori disponibilità previste per la concessione dei mutui.

(b) Aumento corrispondente all'ammontare della quinta rata in scadenza per l'ammortamento dell'anticipazione in oggetto.

(c) Aumento proposto per il maggior ammontare dei versamenti da effettuarsi al capitolo n. 86 dell'entrata per le quote rimborsate dai mutuatari e per i maggiori interessi dovuti agli Enti mutuanti, in correlazione con la variazione apportata al corrispondente capitolo n. 130 dell'entrata.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1953-54	1954-55				
1	2	3	4	5	6
		<b>TITOLO IX. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE CONSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE.</b>  (Legge 5 ottobre 1920, n. 1432; regi decreti 10 maggio 1923, n. 1224; 12 luglio 1923, n. 1932; 10 settembre 1923, n. 2118; regio decreto legge 27 gennaio 1924, n. 203, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; decreto ministeriale 13 maggio 1929, n. 2624; regio decreto-legge 9 dicembre 1935, n. 2473, convertito nella legge 30 aprile 1936, n. 876 e legge 10 giugno 1939, n. 931).  <i>Patrimonio.</i>			
139	130	Società cooperative fra il personale per la costruzione di case (capitolo n. 90 dell'entrata) . . . . .	800.000.000	— (a) 400.000.000	400.000.000
		<i>Gestione.</i>			
140	131	Erogazione d'interessi e quote di ammortamento ad estinzione mutui (capitolo n. 91 dell'entrata) . . . . .	39.200.000	— (b) 5.000.000	34.200.000
141	132	Quota di spese generali durante il periodo di ammorta- mento (capitolo 91 dell'entrata) . . . . .	800.000	»	800.000
142	133	Versamento a cooperative delle ritenute fatte a soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi (regio decreto-legge 7 ottobre 1923, n. 2412, convertito nella legge 16 giugno 1927, n. 985) (capi- tolo n. 92 dell'entrata). . . . .	per memoria	»	per memoria
		Totale del titolo IX . . . . .	840.000.000	— 405.000.000	435.000.000
		<b>TITOLO X. — MONOPOLIO PER L'ACQUISTO ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (Stralcio).</b>  (Regio decreto-legge 28 luglio 1935, n. 1375, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 212, e art. 8 della legge 11 febbraio 1941, n. 59).			
143	134	Spese per acquisti e diverse (capitolo n. 93 dell'entrata)	per memoria	»	per memoria
		Totale del titolo X . . . . .	»	»	»

(a) Diminuzione apportata in relazione al previsto minore ammontare delle disponibilità acquisite al corrispondente capitolo n. 90 dell'entrata, da erogare alle Cooperative edilizie ferroviarie.

(b) Diminuzione proposta in relazione alla variazione di pari ammontare apportata al corrispondente capitolo n. 91 dall'entrata.



Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1954-55

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1953-54	1954-55				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO XI. — UFFICIO CENTRALE CARBONI ( <i>Stralcio</i> ). (Decreto legislativo luogotenenziale 7 settembre 1945, n. 652).			
144	135	Spese per acquisti e diverse (capitolo n. 94 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XI . . .	»	»	»
		TITOLO XII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI A DISPOSIZIONE E DI ANTI- CIPAZIONE.			
145	136	Operazioni attinenti ai trasporti (capitolo n. 95 del- l'entrata) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
146	137	Operazioni attinenti al personale (capitolo n. 96 del- l'entrata) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
147	138	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pub- bliche Amministrazioni e di privati (capitolo n. 97 dell'entrata) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
148	139	Gestione dei mandati a disposizione e di anticipazione (capitolo n. 98 dell'entrata) (a) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XII . . .	»	»	»

(a) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta definizione dell'oggetto.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 + 5)	
Numero dell'esercizio						
1953-54	1954-55					
1	2	3	4	5	6	
TITOLO XIII. — PARTITE DI GIRO.						
149	140	Versamento delle tasse erariali e di bollo sui trasporti (capitolo n. 99 dell'entrata) . . . . .	4.200.000.000	+	(a) 150.000.000	4.350.000.000
150	141	Versamento delle imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie (capitolo n. 100 dell'entrata) . . . . .	3.000.000.000	—	(a) 400.000.000	2.600.000.000
151	»	Versamento delle imposte, a carico della parte ordinaria del bilancio, del Fondo pensioni e dell'Opera di previdenza, sulle competenze del personale (art. 18 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778) (ex capitolo n. 105 dell'entrata) (b) . . . . .	<i>per memoria</i>	»		(b) <i>soppresso</i>
152	142	Versamento delle imposte e tasse ritenute a terzi (capitolo n. 101 dell'entrata) . . . . .	40.000.000	»		40.000.000
153	143	Versamento dell'imposta generale sull'entrata (capitolo n. 102 dell'entrata) . . . . .	2.900.000.000	+	(a) 400.000.000	3.300.000.000
154	144	Versamento all'Istituto nazionale assicurazioni dei premi per l'assicurazione del personale contrattista, degli assuntori e dei portieri (capitolo n. 103 dell'entrata) (c) . . . . .	170.000.000	—	(c) 20.000.000	150.000.000
155	145	Versamento all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali delle ritenute sulle competenze del personale, degli assuntori e dei portieri e dei relativi contributi dell'Amministrazione (capitolo n. 104 dell'entrata) . . . . .	3.100.000.000	—	(a) 50.000.000	3.050.000.000
156	146	Versamento all'Istituto Nazionale della Previdenza Sociale ed alla Cassa invalidi della marina mercantile, delle ritenute sulle competenze del personale non di ruolo e dei portieri, e del relativo contributo dell'Amministrazione (capitolo n. 105 dell'entrata) (d) . . . . .	365.000.000	—	(d) 50.000.000	315.000.000
157	»	Versamento delle ritenute al personale per l'« I. N. A. Casa » (ex capitolo n. 111 dell'entrata) (e) . . . . .	380.000.000	—	(e) 380.000.000	<i>soppresso</i>
Totale del titolo XIII . . . . .			14.155.000.000	—	350.000.000	13.805.000.000

- (a) Variazione apportata in relazione a quella di pari ammontare prevista al corrispondente capitolo dell'entrata.  
 (b) Capitolo che si sopprime in relazione alla soppressione del corrispondente capitolo n. 105 dell'entrata dell'esercizio 1953-54.  
 (c) Modificata la denominazione del capitolo per una più completa definizione dell'oggetto e variazione apportata in relazione a quella di pari ammontare prevista al corrispondente capitolo n. 103 dell'entrata.  
 (d) Modificata la denominazione del capitolo per una più completa definizione dell'oggetto e variazione apportata in relazione a quella di pari ammontare prevista al corrispondente capitolo n. 105 dell'entrata.  
 (e) Capitolo che si sopprime in relazione alla soppressione del corrispondente capitolo n. 111 dell'entrata dell'esercizio 1953-54.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1954-55

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1953-54	1954-55				
1	2	3	4	5	6
<b>RIASSUNTO DELLA SPESA</b>					
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA. . . . .					
			265.182.450.000	+ 15.898.650.000	281.081.100.000
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA . . . . .					
			4.653.000.000	+ 5.050.000.000	9.703.000.000
Totale delle spese ordinarie e straordinarie . . . . .					
			269.835.450.000	+ 20.948.650.000	290.784.100.000
<b>GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME</b>					
TITOLO III. — MAGAZZINI ED OFFICINE:					
§ 1. — Gestione autonoma dei magazzini . . . . .					
			84.000.000.000	»	84.000.000.000
§ 2. — Gestione viveri « La Provvida » . . . . .					
			5.000.000.000	»	5.000.000.000
§ 3. — Officine . . . . .					
			38.710.000.000	+ 1.130.000.000	39.840.000.000
§ 4. — Gestione dell'energia elettrica prodotta ed acquistata. . . . .					
			»	+ 10.300.000.000	10.300.000.000
TITOLO IV. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI E SUSSIDI:					
§ 1. — Fondo ordinario . . . . .					
			41.728.000.000	— 500.000.000	41.228.000.000
§ 2. — Fondo speciale, ecc. . . . .					
			165.300.000	»	165.300.000
TITOLO V. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI . . . . .					
			379.000.000	+ 1.000.000	380.000.000
TITOLO VI. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE . . . . .					
			2.631.680.000	+ 285.000.000	2.916.680.000
TITOLO VII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI . . . . .					
			80.000.000	+ 10.000.000	90.000.000
TITOLO VIII. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE . . . . .					
			405.000.000	+ 57.000.000	462.000.000
<i>Da riportarsi . . . . .</i>			173.098.980.000	+ 11.283.000.000	184.381.980.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1953-54	1954-55				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	173.098.980.000	+ 11.283.000.000	184.381.980.000
		TITOLO IX. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIA- RIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE . . . . .	840.000.000	— 405.000.000	435.000.000
		TITOLO X. — MONOPOLIO PER L'ACQUISTO AL- L'ESTERO DI CARBONI E METALLI ( <i>stralcio</i> ) . . . . .	»	»	»
		TITOLO XI. — UFFICIO CENTRALE CARBONI ( <i>stral-</i> <i>cio</i> ) . . . . .	»	»	»
		TITOLO XII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI, ECC. . . . .	»	»	»
		Totale de le gestioni speciali ed autonome . . . . .	173.938.980.000	+ 10.878.000.000	184.816.980.000
		TITOLO XIII. — PARTITE DI GIRO. . . . .	14.155.000.000	— 350.000.000	13.805.000.000
		Totale generale della spesa . . .	457.929.430.000	+ 31.476.650.000	489.406.080.000

**RIASSUNTO DEGLI STATI DI PREVISIONE  
DELL'ENTRATA E DELLA SPESA  
DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO**  
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1954 al 30 giugno 1955.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1953-54	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1954-55 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1953-54	1954-55				
1	2	3	4	5	6
<b>TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.</b>					
		Entrate . . . . .	265.182.450.000	+ 15.898.650.000	281.081.100.000
		Spese . . . . .	265.182.450.000	+ 15.898.650.000	281.081.100.000
		Differenza . . .	»	»	»
<b>TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA.</b>					
		Entrate . . . . .	4.653.000.000	+ 5.050.000.000	9.703.000.000
		Spese . . . . .	4.653.000.000	+ 5.050.000.000	9.703.000.000
		Differenza . . .	»	»	»
<b>GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME</b>					
		Entrate . . . . .	173.938.980.000	+ 10.878.000.000	184.816.980.000
		Spese . . . . .	173.938.980.000	+ 10.878.000.000	184.816.980.000
		Differenza . . .	»	»	»
<b>PARTITE DI GIRO</b>					
		Entrate . . . . .	14.155.000.000	— 350.000.000	13.805.000.000
		Spese . . . . .	14.155.000.000	— 350.000.000	13.805.000.000
		Differenza . . .	»	»	»
<b>RIASSUNTO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE EFFETTIVE</b>					
		Entrate effettive ordinarie e straordinarie . . . . .	269.835.450.000	+ 20.948.650.000	290.784.100.000
		Spese effettive ordinarie e straordinarie . . . . .	269.835.450.000	+ 20.948.650.000	290.784.100.000
		Differenza . . .	»	»	»

## ELENCO N. 1

ELENCO DEI CAPITOLI DI SPESA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO PEI QUALI È CONCESSA AL MINISTRO DEL TESORO LA FACOLTÀ DI CUI ALL'ARTICOLO 41, SECONDO COMMA, DEL REGIO DECRETO 18 NOVEMBRE 1923, N. 2440.

Capitolo n. 54. — Lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore.

Capitolo n. 55. — Rinnovamento della parte metallica dell'armamento.

Capitolo n. 56. — Rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto.

Capitolo n. 57. — Migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti a carico dell'esercizio.

Capitolo n. 58. — Spese complementari delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia).

Capitolo n. 74. — Acquisto di materiale rotabile e di navi-traghetto.

Capitolo n. 75. — Miglioramenti al materiale rotabile e alle navi-traghetto.

Capitolo n. 79. — Miglioramenti alle linee ed agli impianti.

Capitolo n. 140. — Versamento delle tasse erariali e di bollo sui trasporti.

Capitolo n. 141. — Versamento delle imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie.

Capitolo n. 142. — Versamento delle imposte e tasse ritenute a terzi.

Capitolo n. 143. — Versamento dell'imposta generale sull'entrata.

Capitolo n. 144. — Versamento all'Istituto nazionale assicurazioni dei premi per l'assicurazione del personale contrattista, degli assuntori e dei portieri.

Capitolo n. 145. — Versamento all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali delle ritenute sulle competenze del personale ferroviario, degli assuntori e dei portieri e dei relativi contributi dell'Amministrazione.

## Spese di investimento.

CAPITOLI		IMPORTO
Numero	DENOMINAZIONE	
74	Acquisto di materiale rotabile, ecc. . . . .	300.000.000
75	Miglioramenti al materiale rotabile, ecc. . . . .	3.853.000.000
76	Materiale di esercizio, ecc. . . . .	700.000.000
77	Lavori in conto patrimoniale, ecc. . . . .	2.200.000.000
78	Lavori di elettrificazione, ecc. . . . .	250.000.000
79	Miglioramento alle linee, ecc. . . . .	1.200.000.000
81	Spese per la costruzione o l'acquisto di case, ecc. . . . .	<i>per memoria</i>
82	Spese patrimoniali finanziate col ricavo del mutuo, ecc. . . . .	<i>per memoria</i>
Totale . . .		8.503.000.000