

(N. 2374)

SENATO DELLA REPUBBLICA

DISEGNO DI LEGGE

*approvato dalla 7^a Commissione permanente (Lavori pubblici) della Camera dei deputati
nella seduta del 19^o dicembre 1957 (V. Stampato n. 2666)*

presentato dal **Ministro dei Lavori Pubblici**
(ROMITA)

di concerto col **Ministro degli Affari Esteri**
(MARTINO)

col **Ministro di Grazia e Giustizia**
(MORO)

col **Ministro dell'Interno**
(TAMBRONI)

col **Ministro delle Finanze**
(ANDREOTTI)

col **Ministro del Tesoro**
(MEDICI)

col **Ministro dell'Agricoltura e delle Foreste**
(COLOMBO)

col **Ministro della Difesa**
(TAVIANI)

e col **Ministro dei Trasporti**
(ANGELINI)

TRASMESO DAL PRESIDENTE DELLA CAMERA DEI DEPUTATI ALLA PRESIDENZA
IL 31 DICEMBRE 1957

Disposizioni per la classificazione e la sistemazione delle strade di uso pubblico.

DISEGNO DI LEGGE

TITOLO I.

NORME SULLA CLASSIFICAZIONE
DELLE STRADE DI USO PUBBLICO

Art. 1.

(Classi delle strade).

Le strade di uso pubblico si distinguono in statali, provinciali, comunali, vicinali e militari.

Art. 2.

(Strade statali).

Sono statali le strade che:

- a) costituiscono le grandi direttrici del traffico nazionale;
- b) congiungono la rete viabile principale dello Stato con quella degli Stati limitrofi;
- c) congiungono fra loro i capoluoghi di provincia;
- d) costituiscono diretti ed importanti collegamenti fra strade statali;
- e) allacciano alla rete delle strade statali i porti marittimi, esclusi quelli di quarta categoria della classe seconda, o aeroporti, nonché centri di particolare importanza industriale, turistica e climatica;
- f) servono traffici interprovinciali o presentano particolare interesse per l'economia di vaste zone del territorio nazionale.

Art. 3.

(Procedura per la classificazione delle strade statali).

La classificazione delle strade statali o di loro tronchi è effettuata con decreto del Ministro dei lavori pubblici, sentiti i pareri del Consiglio di amministrazione dell'Azienda na-

zionale autonoma per le strade statali e del Consiglio superiore dei lavori pubblici, nonché quello degli enti locali interessati che dovranno pronunciarsi entro un mese dalla richiesta.

Art. 4.

(Strade provinciali).

Sono provinciali le strade che:

- a) allacciano al capoluogo di provincia i capoluoghi dei singoli comuni della rispettiva provincia o più capoluoghi di comuni tra di loro;
- b) allacciano alla rete statale e provinciale i capoluoghi di comuni particolarmente importanti per popolazione o perchè sede di notevoli industrie o perchè centri di intensa attività commerciale o perchè centri climatici o turistici di notevole rilevanza;
- c) allacciano capoluoghi di provincia o di comuni importanti ai più vicini aeroporti, stazioni ferroviarie, porti marittimi, lacuali o fluviali;
- d) costituiscono diretti e importanti collegamenti tra strade provinciali, o sono riconosciute necessarie per la valorizzazione di importanti attività agricole.

Art. 5.

(Procedura per la classificazione delle strade provinciali).

La classificazione di strade o di tronchi di esse fra le provinciali è effettuata con decreto del Ministro dei lavori pubblici, sentite le Amministrazioni provinciali interessate, il Consiglio superiore dei lavori pubblici e, in caso di opposizione dell'Amministrazione provinciale, il Consiglio di Stato.

Art. 6.

(Esecuzione di varianti).

I tratti di strade statali o provinciali dismessi a seguito di varianti che non alterano i capisaldi del tracciato della strada perdono di

diritto la qualità di statale o provinciale e, ove siano ancora utilizzabili, sono obbligatoriamente assunti dalle provincie o dai comuni, a seconda delle loro caratteristiche.

Art. 7.

(Strade comunali).

In quanto non comprese negli articoli 2 e 4, sono comunali le strade che:

a) congiungono il maggior centro del comune con le sue frazioni, con la prossima stazione ferroviaria o tramviaria o automobilistica, con un aeroporto o con un porto marittimo, lacuale o fluviale, ovvero con le località che sono sede di essenziali servizi interessanti la collettività comunale;

b) congiungono le frazioni del comune tra loro;

c) le strade all'interno degli abitati, eccettuati i tratti interni di strade statali o provinciali che attraversano abitati con popolazione non superiore a 20.000 abitanti.

Art. 8.

(Procedura per la classificazione delle strade comunali).

La classificazione delle strade comunali è fatta con deliberazione del Consiglio comunale.

La deliberazione è pubblicata nell'Albo pretorio del comune per 15 giorni consecutivi e gli interessati possono presentare opposizione entro i 15 giorni successivi alla scadenza di detto termine.

La deliberazione e le eventuali opposizioni sono trasmesse alla Giunta provinciale amministrativa, in sede amministrativa, per le sue definitive determinazioni.

Art. 9.

(Strade vicinali).

Tutte le altre strade non iscritte nelle precedenti categorie e soggette a pubblico transito sono vicinali.

Art. 10.

(Strade di bonifica).

Le strade che saranno costruite come opere pubbliche di bonifica od a cura dello Stato, in base a leggi speciali, o dalla Cassa per il Mezzogiorno saranno classificate, all'atto del collaudo, secondo le disposizioni della presente legge.

La classificazione fra le strade statali è effettuata a norma dell'articolo 3; la classificazione fra le strade provinciali o comunali è effettuata con decreto del Ministro dei lavori pubblici, sentite, rispettivamente, le amministrazioni provinciali e comunali interessate, il Consiglio superiore dei lavori pubblici e, in caso di opposizione delle amministrazioni locali, il Consiglio di Stato.

Art. 11.

(Strade militari di uso pubblico).

Sono strade militari di uso pubblico quelle sulle quali l'Autorità militare consente il pubblico transito.

Art. 12.

(Declassificazione delle strade).

Alla declassificazione di strade o tronchi di esse dalle categorie delle statali, delle provinciali o delle comunali si provvede con la procedura stabilita per la classificazione.

Lo stesso provvedimento che dispone la declassificazione determina la nuova classificazione della strada o del tronco o, qualora non si debba far luogo a nuova classificazione, la diversa destinazione del suolo stradale.

Art. 13.

(Decorrenza della classificazione e declassificazione).

I provvedimenti di classificazione e declassificazione hanno effetto dall'inizio del secon-

LEGISLATURA II - 1953-57 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

do mese successivo a quello nel quale essi sono emanati.

Art. 14.

(Consorti per le strade vicinali di uso pubblico).

La costituzione dei consorzi previsti dal decreto legislativo luogotenenziale 1° settembre 1918, n. 1446, per la manutenzione, sistemazione e ricostruzione delle strade vicinali di uso pubblico, anche se rientranti nei comprensori di bonifica, è obbligatoria.

In assenza di iniziativa da parte degli utenti o del comune, alla costituzione del consorzio provvede di ufficio il prefetto.

TITOLO II.

NORME TRANSITORIE

Art. 15.

(Piano per la classificazione di strade statali).

Entro un anno dalla data di entrata in vigore della presente legge, il Ministro dei lavori pubblici, sentiti il Consiglio d'Amministrazione dell'A. N. A. S. e il Consiglio superiore dei lavori pubblici, forma il piano di tutte le strade che alla stessa data possiedono i requisiti di cui all'articolo 2.

Il passaggio fra le statali delle strade comprese nel piano, di cui al comma precedente, che già non siano classificate tali sarà disposto gradualmente con decreto del Ministro dei lavori pubblici.

Art. 16.

(Piano per la classificazione di strade provinciali).

Entro sei mesi dalla data di entrata in vigore della presente legge, ogni amministrazione provinciale forma il piano di tutte le strade che

alla data stessa possiedono i requisiti prescritti dall'articolo 4.

Il piano, approvato dal consiglio provinciale, è pubblicato nel *Foglio degli annunzi legali* e integralmente comunicato, nel termine perentorio di quattro mesi dalla sua deliberazione, a tutte le amministrazioni comunali della provincia.

In mancanza di tempestivo adempimento, provvede il prefetto in via surrogatoria. La pubblicazione e la comunicazione del piano formato dal prefetto devono avvenire entro sei mesi dalla scadenza del termine di cui al precedente comma.

Nei casi preveduti nei commi 2° e 3°, i comuni hanno facoltà di proporre motivata opposizione ai consigli provinciali entro un mese dalla comunicazione del piano, sia per la esclusione di determinate strade dal piano stesso, sia per l'inclusione nello stesso di altre strade.

Il consiglio provinciale si pronuncia sulle opposizioni nel termine di due mesi dal loro deposito presso la segreteria dell'amministrazione provinciale. Qualora il consiglio provinciale insista nella sua decisione o non si pronunzi nel tempo sopraindicato, la competenza a decidere è devoluta alla Giunta provinciale amministrativa in sede amministrativa, la quale si pronuncia entro i due mesi successivi, sentito l'Ufficio provinciale del Genio civile.

Le strade comprese nei piani di cui al presente articolo che non siano già classificate fra le provinciali, lo saranno gradualmente con le norme dell'articolo 5.

Art. 17.

(Classificazione anticipata).

Per le strade che non richiedono opere di sistemazione, o che comunque non diano luogo ad opposizioni da parte degli enti, cedente e ricevente, il Ministro dei lavori pubblici può procedere alla classificazione di strade statali e provinciali, con le norme previste dagli articoli 3 e 5, anche prima che siano formati i piani di classificazione di cui agli articoli 15 e 16.

Art. 18.

Il Ministro dei lavori pubblici è autorizzato, entro il limite di lire 180 miliardi, a concedere alle amministrazioni provinciali un contributo fino all'80 per cento della spesa riconosciuta necessaria per la sistemazione generale delle strade che saranno classificate provinciali ai sensi dei precedenti articoli 16 e 17.

Nella determinazione della misura percentuale del contributo, di cui al comma precedente, si terrà conto delle condizioni di bilancio delle singole amministrazioni provinciali.

La somma di lire 180 miliardi è stanziata sul bilancio del Ministero dei lavori pubblici come segue:

L.	1 miliardo	.	nell'esercizio	1957-58
»	5 miliardi	.	»	1958-59
»	12	»	»	1959-60
»	18	»	»	1960-61
»	26	»	»	1961-62
»	33	»	»	1962-63
»	41	»	»	1963-64
»	44	»	»	1964-65

Le somme non impegnate in un esercizio saranno utilizzate negli esercizi successivi.

Art. 19.

(Anticipazioni dello Stato alle provincie).

Per l'esecuzione dei lavori, di cui alla presente legge, il Ministero dei lavori pubblici in attesa del perfezionamento delle pratiche relative ai mutui, è autorizzato ad anticipare sui fondi di cui al precedente articolo 18, la quota di spesa a carico delle amministrazioni provinciali, previo riconoscimento di debito da parte delle stesse. In tal caso, il Ministero dei lavori pubblici darà comunicazione della anticipazione a quello del tesoro, il quale potrà sostituirsi all'amministrazione provinciale nell'adempimento delle pratiche necessarie all'ottenimento del mutuo da parte della Cassa depositi e prestiti.

Il ricavo del mutuo affluirà alle Casse dello Stato a copertura dell'anticipazione fatta.

Con decreto del Ministro del tesoro si provvederà al reintegro del corrispondente capitolo dello stato di previsione della spesa del Ministero dei lavori pubblici.

Art. 20.

(Controllo e vigilanza del Ministero dei lavori pubblici).

Il Ministero dei lavori pubblici, attraverso i suoi organi centrali e periferici, esercita una azione di controllo e di vigilanza su tutte le operazioni di appalto e sulla progettazione ed esecuzione dei lavori.

La norma, di cui al precedente comma, non si applica quando i lavori sono eseguiti senza alcun contributo da parte dello Stato.

Art. 21.

(Piano indicativo di ripartizione dei contributi).

Il Ministro dei lavori pubblici, sulla base dei piani previsti dall'articolo 16, predisporrà un piano indicativo del riparto dei contributi a favore delle varie provincie, per ciascuno degli otto esercizi finanziari di cui all'articolo 18, in rapporto ai rispettivi stanziamenti.

Art. 22.

(Dichiarazione di pubblica utilità e di indifferibilità e urgenza).

La concessione di contributi, di cui all'articolo 18 della presente legge, comporta la dichiarazione di pubblica utilità e di urgenza ed indifferibilità delle opere relative a tutti gli effetti di legge.

Art. 23.

(Indennità di espropriazione).

Per le espropriazioni necessarie per i lavori, da eseguirsi in applicazione della presente legge, l'indennità è determinata nella misura cor-

LEGISLATURA II - 1953-57 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

rispondente alla media del valore venale e dell'imponibile netto catastale capitalizzato ad un tasso dal 3,50 per cento al 7 per cento, a seconda delle condizioni del fondo e della località.

Art. 24.

(Strade di bonifica).

Con il procedimento stabilito con l'articolo 10 si provvede anche alla classificazione delle strade costruite come opere pubbliche di bonifica o a cura dello Stato, in base a disposizioni speciali, o dalla Cassa per il Mezzogiorno e già

collaudate alla data di entrata in vigore della presente legge.

Art. 25.

(Copertura degli oneri finanziari).

Agli oneri finanziari dipendenti dall'applicazione dell'articolo 20, per l'esercizio 1957-58, si provvederà a carico del fondo iscritto nello stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro per l'esercizio medesimo per provvedere ad oneri derivanti da provvedimenti legislativi in corso.

Il Ministro per il tesoro è autorizzato ad apportare, con propri decreti, le occorrenti variazioni di bilancio.