

(N. 987)

# SENATO DELLA REPUBBLICA

## DISEGNO DI LEGGE

*approvato dalla IV Commissione permanente (Finanze e Tesoro) della Camera dei deputati  
nella seduta del 2 marzo 1955 (V. Stampato N. 348)*

**presentato dal Presidente del Consiglio dei Ministri  
Ministro degli Affari Esteri**

(PELLA)

**e dal Ministro del Tesoro**

(GAVA)

**di concerto col Ministro delle Finanze**

(VANONI)

**e col Ministro di Grazia e Giustizia**

(AZARA)

TRASMESSO DAL PRESIDENTE DELLA CAMERA DEI DEPUTATI ALLA PRESIDENZA  
L' 8 MARZO 1955

**Approvazione dell'accordo fra il Tesoro ed il Comitato degli obbligazionisti  
della Compagnia ferroviaria Danubio-Sava-Adriatico.**

## DISEGNO DI LEGGE

## Art. 1.

È approvato lo scambio di Note effettuato a Roma, tra l'Italia e la Francia, il 13 novembre 1951, per l'approvazione dell'Accordo concluso a Roma il 10 ottobre 1951 tra il Tesoro italiano ed il Comitato degli obbligazionisti della Compagnia ferroviaria Danubio-Sava-Adriatico per il regolamento delle annualità arretrate e di quelle correnti dovute dal Governo italiano per l'uso della rete ferroviaria sita in territorio italiano.

## Art. 2.

Piena ed intera esecuzione è data allo scambio di Note suddetto a decorrere dalla data della sua entrata in vigore.

## Art. 3.

L'onere derivante dall'Accordo di cui all'articolo precedente è coperto a carico del fondo iscritto al capitolo 453 dello stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro per l'esercizio 1951-52.

## Art. 4.

Il Ministro del tesoro è autorizzato ad apportare con propri decreti le occorrenti variazioni di bilancio.

*Il Presidente della Camera dei deputati*

GRONCHI