



Giunte e Commissioni

RESOCONTO STENOGRAFICO

n. 6

**8<sup>a</sup> COMMISSIONE PERMANENTE** (Lavori pubblici,  
comunicazioni)

DISEGNI DI LEGGE IN SEDE REDIGENTE

22<sup>a</sup> seduta: mercoledì 10 ottobre 2018

Presidenza del presidente COLTORTI

**I N D I C E****DISEGNI DI LEGGE IN SEDE REDIGENTE**

*(787) SANTILLO ed altri. – Disposizioni per la sostituzione di automezzi e attrezzature alimentati con motori endotermici con automezzi e attrezzature a trazione elettrica negli aeroporti individuati dall'articolo 1, comma 3, del regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 17 settembre 2015, n. 201*

(Discussione e rinvio)

PRESIDENTEI .....Pag. 3,4

DI GIROLAMO (M5S), relatrice ..... 3

---

**N.B.** L'asterisco accanto al nome riportato nell'indice della seduta indica che gli interventi sono stati rivisti dagli oratori.

Sigle dei Gruppi parlamentari: Forza Italia-Berlusconi Presidente: FI-BP; Fratelli d'Italia: FdI; Lega-Salvini Premier-Partito Sardo d'Azione: L-SP-PSd'Az; MoVimento 5 Stelle: M5S; Partito Democratico: PD; Per le Autonomie (SVP-PATT, UV): Aut (SVP-PATT, UV); Misto: Misto; Misto-Liberi e Uguali: Misto-Leu; Misto-MAIE: Misto-MAIE; Misto-Più Europa con Emma Bonino: Misto-PEcEB; Misto-PSI: Misto-PSI.

*Interviene il sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti Dell'Orco.*

*I lavori hanno inizio alle ore 15,40.*

#### DISEGNI DI LEGGE IN SEDE REDIGENTE

**(787) SANTILLO ed altri.** – *Disposizioni per la sostituzione di automezzi e attrezzature alimentati con motori endotermici con automezzi e attrezzature a trazione elettrica negli aeroporti individuati dall'articolo 1, comma 3, del regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 17 settembre 2015, n. 201*

(Discussione e rinvio)

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge n. 787.

Ha facoltà di parlare la relatrice, senatrice Di Girolamo.

DI GIROLAMO, *relatrice*. Signor Presidente, in linea con gli obiettivi annunciati dal Governo in tema di mobilità sostenibile e di diffusione di mezzi di trasporto a basso impatto, il disegno di legge in titolo intende contribuire alla riduzione delle emissioni di gas serra e migliorare il livello di sostenibilità ambientale nei tre aeroporti che rivestono il ruolo di *gate* intercontinentali – vale a dire Roma Fiumicino, Milano Malpensa e Venezia – proponendo la sostituzione o la conversione degli automezzi alimentati da motori endotermici, utilizzati in tale aeroporti, con automezzi e attrezzature a trazione elettrica.

Il disegno di legge, a prima firma del senatore Santillo, assegnato alla Commissione in sede redigente, consta di cinque articoli.

L'articolo 1 delimita l'ambito di applicazione delle disposizioni introdotte agli aeroporti individuati dall'articolo 1, comma 3, del regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica n. 201 del 2015. Il decreto del Presidente della Repubblica classifica come «aeroporti di interesse nazionale» 38 aeroporti, suddivisi in dieci bacini territoriali di traffico. Tra questi, 12 aeroporti sono qualificati aeroporti di particolare rilevanza strategica e sono Milano Malpensa, Torino, Venezia, Bologna, Firenze/Pisa, Roma Fiumicino, Napoli, Bari, Lamezia Terme, Catania, Palermo, Cagliari.

Come già evidenziato, gli aeroporti di Fiumicino, Malpensa e Venezia, quali aeroporti di interesse nazionale con particolare rilevanza strategica, rivestono il ruolo di *gate* intercontinentali per la loro capacità di rispondere alla domanda di ampi bacini di traffico ed il loro elevato grado di connettività con le destinazioni europee ed internazionali.

In base all'articolo 2, tutti i soggetti operanti nelle aree lato volo di tali aeroporti, inclusi gli enti di Stato, sono tenuti a sostituire o convertire automezzi e attrezzature alimentati con motori endotermici con automezzi e attrezzature a trazione elettrica. La realizzazione degli impianti di ricarica o rifornimento necessari per l'alimentazione dei mezzi è posta in capo alle società di gestione aeroportuale.

L'articolo 3 prevede che l'ENAC, entro centottanta giorni dall'entrata in vigore della legge, predisponga un programma per la sostituzione e conversione degli automezzi e delle attrezzature e per la realizzazione degli impianti di ricarica, tenuto conto della classificazione degli aeroporti coinvolti e in proporzione al traffico passeggeri medio registrato nel triennio 2015-2017 in ciascuno scalo.

Il programma è approvato con decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e tiene conto della quantità, tipologia, vetustà, possibilità di sostituzione o conversione degli automezzi e attrezzature già in uso presso ciascuno scalo.

L'articolo 4 stabilisce che, per gli automezzi o le attrezzature adibiti allo svolgimento dei servizi di assistenza a terra, l'ENAC adotti opportuni provvedimenti per garantirne la reversibilità, in caso di avvicendamento dei soggetti autorizzati a fornire i servizi prima che gli stessi possano aver completato l'ammortamento degli automezzi o delle attrezzature che hanno già provveduto a sostituire.

L'articolo 5 affida all'ENAC il compito di vigilare sulla realizzazione del programma di sostituzione e conversione degli automezzi, adottando le iniziative per agevolarne l'attuazione, che si svolgerà secondo i criteri e le modalità stabiliti con decreto del Ministro delle infrastrutture. Entro il 31 marzo di ogni anno, infine, l'ENAC dovrà riferire al Ministero sui risultati del programma e sull'attività di vigilanza.

Vorrei infine proporre di effettuare un ciclo di audizioni che includa quelle di ENAC, la cui presenza in Commissione era peraltro già programmata, e delle tre società che gestiscono gli aeroporti interessati, questo al fine di capire l'esatta quantità di emissioni di CO<sub>2</sub> e, quindi, i vantaggi che in termini ambientali deriverebbero dall'approvazione di questo disegno di legge.

PRESIDENTE. Invito i commissari a far pervenire entro questa settimana eventuali ulteriori proposte di audizioni.

Rinvio il seguito della discussione del disegno di legge in titolo ad altra seduta.

*I lavori terminano alle ore 15,50.*