



Giunte e Commissioni

**RESOCONTO STENOGRAFICO**

**n. 47**

**4<sup>a</sup> COMMISSIONE PERMANENTE (Difesa)**

**INTERROGAZIONI**

132<sup>a</sup> seduta: martedì 9 giugno 2015

Presidenza del vice presidente CONTI

**I N D I C E****INTERROGAZIONI**

PRESIDENTE . . . . .	Pag. 3,4
ROSSI, <i>sottosegretario di Stato per la difesa</i> . . . . .	3
SANTANGELO (M5S) . . . . .	3
ALLEGATO ( <i>contiene i testi di seduta</i> ) . . . . .	5

---

**N.B.** L'asterisco accanto al nome riportato nell'indice della seduta indica che gli interventi sono stati rivisti dagli oratori.

*N.B.* Sigle dei Gruppi parlamentari: Area Popolare (NCD-UDC): AP (NCD-UDC); Conservatori, Riformisti italiani: CRi; Forza Italia-Il Popolo della Libertà XVII Legislatura: FI-PdL XVII; Grandi Autonomie e Libertà (Grande Sud, Libertà e Autonomia-noi SUD, Movimento per le Autonomie, Nuovo PSI, Popolari per l'Italia, Italia dei Valori, Vittime della Giustizia e del Fisco): GAL (GS, LA-nS, MpA, NPSI, PpI, IdV, VGF); Lega Nord e Autonomie: LN-Aut; Movimento 5 Stelle: M5S; Partito Democratico: PD; Per le Autonomie (SVP, UV, PATT, UPT)-PSI-MAIE: Aut (SVP, UV, PATT, UPT)-PSI-MAIE; Misto: Misto; Misto-Federalismo Autonomie e Libertà: Misto-FAL; Misto-Italia Lavori in Corso: Misto-ILC; Misto-Liguria Civica: Misto-LC; Misto-Movimento X: Misto-MovX; Misto-Sinistra Ecologia e Libertà: Misto-SEL; Misto-Verdi: Misto-Verdi.

*Interviene il sottosegretario di Stato per la difesa Rossi.*

*I lavori hanno inizio alle ore 15.*

PROCEDURE INFORMATIVE

**Interrogazioni**

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca lo svolgimento dell'interrogazione 3-01822, presentata dal senatore Santangelo e da altri senatori.

ROSSI, *sottosegretario di Stato per la difesa*. L'*Office of Defense Cooperation* (ODC) dell'Ambasciata degli Stati Uniti a Roma ha chiesto allo Stato Maggiore della Difesa l'autorizzazione al rischieramento temporaneo sulla base aerea di Pantelleria di un assetto aereo civile (identificato dall'ODC come King Air BE-350), non armato e gestito da una compagnia privata per conto del Comando statunitense denominato «AFRI-COM», al fine di consentire l'esecuzione di missioni di riconoscimento e sorveglianza in Nord Africa, a fronte delle quali non si è al corrente di specifici accordi fra la Tunisia e gli Stati Uniti, come ipotizzato nell'interrogazione.

Il rischieramento su Pantelleria è stato richiesto dalle autorità statunitensi perché maggiormente conveniente, in termini di tempo di permanenza in volo, rispetto alla più distante Sigonella. Dopo le pertinenti valutazioni di fattibilità, lo Stato maggiore della Difesa, ottenuto l'avallo politico nell'ottobre 2014, ha concesso l'autorizzazione temporanea (fino al 31 maggio 2015) di quanto richiesto dall'ODC. Nell'ambito del rischieramento in parola, l'Aeronautica militare fornisce un limitato supporto tecnico-logistico, regolamentato da un apposito accordo tecnico di contingenza. L'attività di volo dell'assetto in parola è limitata ad una sortita giornaliera e non ha alcuna priorità rispetto al traffico aereo civile dell'aeroporto di Pantelleria che, pertanto, non viene penalizzato.

Una richiesta di proroga dell'autorizzazione al rischieramento presso la base di Pantelleria del suddetto velivolo fino a fine anno è stata avanzata dall'ODC ed è attualmente in fase di valutazione da parte dello Stato maggiore della Difesa.

SANTANGELO (*M5S*). Signor Presidente, mi dichiaro parzialmente soddisfatto della risposta del Sottosegretario: sono infatti a conoscenza di quanto sta accadendo. Desidero inoltre sottolineare l'importanza dell'isola di Pantelleria, dal punto di vista strategico, e anche che la vocazione dell'isola è volta a tutt'altro rispetto a quegli obiettivi, che la rendono

estremamente sensibile dal punto di vista militare. Auspichiamo dunque che il Ministero della difesa abbia la giusta sensibilità, per trovare una soluzione più vicina alla nostra definizione di difesa sostenibile. Speriamo dunque si possa riuscire a bilanciare meglio gli opposti interessi, nel caso di tali operazioni, che – lo ricordiamo – vengono compiute dagli americani nel nostro territorio nazionale e che l'utilizzo dei territori del meridione e della Sicilia sia votato maggiormente all'indipendenza nazionale rispetto a quanto è stato fatto fino ad oggi, considerando le varie situazioni relative alla base di Sigonella, al *Mobile user objective system*, (MUOS) o all'aeroporto di Trapani Birgi. Ringraziamo comunque il rappresentante del Governo per la risposta.

PRESIDENTE. Lo svolgimento delle interrogazioni all'ordine del giorno è così esaurito.

*I lavori terminano alle ore 15,05.*

ALLEGATO

**INTERROGAZIONI**

SANTANGELO, SERRA, DONNO, MARTON, CRIMI, FUCKSIA, MORONESE, PETROCELLI, SCIBONA, PUGLIA, BERTOROTTA, CAPPELLETTI, LEZZI, PAGLINI. – *Al Ministro della difesa.* – Premesso che:

l'aeroporto di Pantelleria (Trapani), realizzato nel 1939, dal dopoguerra è sede del distaccamento aeroportuale di Pantelleria alle dipendenze del 37° stormo dell'Aeronautica militare e fornisce un vitale supporto alle attività aeree di soccorso e ricerca, effettuate da velivoli militari e civili;

l'aeroporto è gestito dalla società Gestione aeroporto Pantelleria (GAP), con sede sull'isola e, grazie alla normativa sulla continuità territoriale, i residenti dell'isola hanno dei collegamenti aerei assicurati tutto l'anno, soprattutto nei mesi estivi quando viene usato anche per facilitare il movimento turistico da e per l'isola;

la presenza di una base dell'Aeronautica militare a Pantelleria ha consentito nel corso degli anni, soprattutto nei momenti di maggiore criticità, di sostenere in vario modo le esigenze della popolazione isolana; considerato che, per quanto risulta agli interroganti:

si apprende da notizie di stampa *on line*, «il Giornale» del 31 marzo 2015, che «L'isola di Pantelleria è stata scelta dalle forze armate statunitensi e da quelle della Tunisia per sperimentare un nuovo sistema aereo per operare con scopi d'*intelligence*, sorveglianza e riconoscimento nelle regioni di confine con l'Algeria dove sono in corso violenti combattimenti tra i militari tunisini e le milizie ribelli islamico-radicali»;

molti abitanti dell'isola, negli ultimi giorni, come riportato da «Globalist» hanno notato nei cieli «misteriose evoluzioni aeree di aerei fantasma di piccole dimensioni sulla rotta Pantelleria-Tunisia nelle giornate del 21, 22, 23 e 26 marzo scorso»;

lo Stato maggiore dell'Aeronautica avrebbe confermato l'uso dello scalo di Pantelleria per gli atterraggi e i decolli di un aereo bimotore leggero Super King Air Beech 300, di proprietà di un'azienda statunitense *contractor* del Pentagono;

il veicolo sta eseguendo voli sperimentali sulla Tunisia sulla base di accordi bilaterali che riguardano esclusivamente Stati Uniti e il Governo di Tunisi, come da dichiarazioni del capo dell'Ufficio pubblica informazione dello Stato maggiore dell'Aeronautica;

dette operazioni dovranno essere supportate dalla base aeronautica di Sigonella (Catania) dove è presente una stazione aeronavale della Us Navy, che consente il supporto logistico all'aereo bimotore leggero Super King Air Beech 300 e i servizi al suo equipaggio;

la base di Sigonella è vicina alla Tunisia;

considerato inoltre che da giorni la cittadinanza pantasca, dopo aver visto transitare nel cielo gli aerei e arrivare sull'isola un gruppo di militari statunitensi, è preoccupata sia per la propria sicurezza che per la mancanza di informazione su quanto sta accadendo. Inoltre la notizia di eventuali «venti di guerra» nell'avvicinarsi della stagione turistica potrebbe nuocere all'isola quale meta del turismo nazionale e internazionale,

si chiede di sapere:

se il Ministro in indirizzo sia a conoscenza dei fatti esposti;

quando e in che termini sia stato informato delle operazioni di volo sperimentale dei velivoli statunitensi e che tipo di autorizzazioni abbiano richiesto il Governo USA e quello tunisino per l'utilizzo della base aeroportuale di Pantelleria;

se intenda, assicurare la cittadinanza pantasca garantendo i collegamenti aerei civili per la continuità territoriale e comprovando che dette operazioni militari non abbiano a che fare con problematiche legate alla situazione geopolitica in Libia o con operazioni di controllo dei Paesi dell'area del nord Africa;

se, in considerazione del supporto della stazione aeronavale della Us Navy di Sigonella per tutte le operazioni di prova del velivolo Super King Air Beech 300, ritenga di non dovere impegnare il distaccamento aeroportuale di Pantelleria oggi alle dipendenze del 37° stormo dell'Aeronautica militare e lasciare che vengano svolte esclusivamente a Sigonella.

(3-01822)



