

SENATO DELLA REPUBBLICA

XVII LEGISLATURA

Doc. LXXI

n. 4

RELAZIONE SULL'ANDAMENTO DEL PROCESSO DI LIBERALIZZAZIONE E DI PRIVATIZZA- ZIONE DEL TRASPORTO AEREO

(Primo semestre 2014)

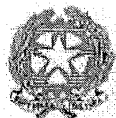
(Articolo 1, comma 4, della legge 18 giugno 1998, n. 194)

Presentata dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

(LUPU)

Trasmessa alla Presidenza il 25 febbraio 2015

PAGINA BIANCA



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Direzione Generale per gli Aeroporti ed il Trasporto Aereo

Relazione semestrale al Parlamento sull'andamento del
processo di liberalizzazione e privatizzazione del trasporto
aereo

(Articolo 1, comma 4, Legge 18 giugno 1998, numero 194)

- PRIMO SEMESTRE 2014 -

Sommario:

- 1) *Premessa.*
- 2) *Disposizioni normative.*
- 3) *Accordi di traffico.*
- 4) *Il contesto europeo: Accordi Orizzontali ed Accordi Globali.*
- 5) *Oneri di servizio pubblico.*
- 6) *Bande orarie negli aeroporti - Slot.*
- 7) *Dati di traffico.*

Direzione Generale per gli Aeroporti ed il Trasporto Aereo

1) Premessa.

L'articolo 1, comma 4, della Legge 18 giugno 1998, numero 194 (*Interventi nel settore dei trasporti*), concernente l'andamento del processo di liberalizzazione e di privatizzazione del mercato del trasporto aereo, dispone che il Ministro dei Trasporti e della Navigazione, ora Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, riferisca ogni sei mesi al Parlamento in merito all'andamento del predetto processo.

Si forniscono, pertanto, i prescritti elementi informativi, attinenti al primo semestre 2014.

2) Disposizioni normative.

Implementazione della Direttiva 12/2009/CE e costituzione dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti-ART.

Con l'entrata in vigore del Decreto Legge 24 gennaio 2012, numero 1, convertito con modificazioni dalla Legge 24 marzo 2012, numero 27, di recepimento della Direttiva numero 12/2009/CE in materia di diritti aeroportuali, è stata istituita l'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART), alla quale sono stati demandati compiti di regolazione economica, nonché di vigilanza, ivi inclusa l'approvazione di sistemi di tariffazione e dell'ammontare dei diritti aeroportuali.

In virtù di tale nuovo quadro normativo, l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile – di seguito “ENAC” – rimane competente per l'approvazione dei Piani degli investimenti quadriennali che dovranno essere redatti in coerenza con gli altri strumenti di programmazione pluriennale, oggetto di valutazione da parte degli uffici tecnici dell'Ente, nonché con gli obblighi derivanti dalle Convenzioni, che disciplinano l'affidamento in concessione delle gestioni aeroportuali, stipulate con le singole Società.

Spetta all'ENAC, altresì, l'approvazione del Piano della qualità e della tutela ambientale, che le Società di gestione aeroportuale si impegnano a rispettare nel predetto arco temporale di programmazione degli investimenti.

Direzione Generale per gli Aeroporti ed il Trasporto Aereo

In ambito comunitario, in data 13 giugno 2014, la Commissione Europea ha organizzato a Salonicco un Forum sull'attuazione della Direttiva 2009/12/CE, al quale hanno partecipato sia gli Organismi di vigilanza designati ai sensi della medesima direttiva che operatori del settore.

3) Accordi di traffico.

Servizi di trasporto all'interno della Unione Europea e negli Stati EFTA – Associazione Europea di Libero Scambio.

I collegamenti aerei all'interno della Unione Europea, da tempo liberalizzati, sono attualmente disciplinati dal Regolamento (CE) numero 1008 del 2008, mentre quelli verso destinazioni esterne alla stessa Unione sono regolati da Accordi aerei bilaterali tradizionali o da Accordi aerei globali della Unione Europea.

Il processo di liberalizzazione si estende oltre i ventotto Stati membri della Unione Europea, includendo a tal fine, a seguito dell'Accordo SEE sullo Spazio Economico Europeo, anche Islanda, Principato del Liechtenstein e Regno di Norvegia, mentre i rapporti aeronautici tra Unione Europea e rispettivi Stati membri da un lato, e Confederazione Elvetica dall'altro, sono basati su uno specifico Accordo che prevede la piena liberalizzazione dei servizi tra tale Confederazione e gli Stati membri, fatta eccezione per il cabotaggio, rinviato ad una fase successiva.

Con specifico riferimento a tale ultimo aspetto del cabotaggio, si evidenzia la circostanza che il nostro Paese, anticipando il processo di liberalizzazione ed in assenza di controinteressati, ha ritenuto di concedere anche per il trascorso anno 2013 l'autorizzazione ad una Compagnia aerea elvetica per lo svolgimento di alcuni servizi in cabotaggio su rotte interne, non servite da vettori nazionali, nonché di assicurare a comunità locali, attualmente prive di un collegamento aereo, l'esercizio del diritto alla mobilità.

A seguito, poi, di contatti intercorsi nel primo semestre 2014 con la Commissione Europea, i servizi sono stati concessi tenendo conto degli interessi dell'utenza e delle Convenzioni vigenti per alcuni collegamenti operati in Oneri di Servizio Pubblico.

Direzione Generale per gli Aeroporti ed il Trasporto Aereo.

Servizi di trasporto su rotte esterne alla Unione Europea e rilascio dei diritti di traffico limitati.

Come sopra anticipato, i collegamenti tra l'Italia e i Paesi esterni alla Unione Europea sono regolati da Accordi bilaterali.

In attuazione degli indirizzi contenuti nella Direttiva Ministeriale del 12 settembre 2007, questo Dicastero, in collaborazione con l'ENAC, ha perseguito una politica di apertura e sviluppo del mercato.

Si rammenta come, a decorrere dal 2009, il legislatore italiano abbia creato le condizioni per un ampliamento ed una liberalizzazione dei servizi di trasporto aereo su rotte esterne alla Unione: ciò è avvenuto, in particolare, con le disposizioni stabilite dall'articolo 19, comma 5 *bis* della Legge numero 2 del 2009, che ha convertito, con modificazioni, il Decreto Legge numero 185 del 2008.

Con tale normativa si è inteso, infatti, dare vita in via generale alla promozione di nuovi Accordi aerei od alla modifica di quelli vigenti.

Nelle more della definizione dei predetti Accordi, è stato anche previsto che si possano concedere, su richiesta di vettori di Paesi terzi, autorizzazioni temporanee della durata di almeno diciotto mesi, per lo svolgimento di servizi in deroga alle intese vigenti e senza obbligo di reciprocità.

Pertanto, al fine di ampliare od aggiornare le Intese e/o gli Accordi vigenti, è stata avviata una procedura di richiesta di apertura di alcuni negoziati.

In particolare, nel corso del primo semestre 2014, si sono conclusi i negoziati con la Repubblica Popolare del Bangladesh, con l'Impero del Giappone e con la Federazione Russa.

Sono, inoltre, in corso di svolgimento le procedure per la definizione di nuove intese con gli Stati di seguito riportati, ai quali sono state inviate proposte di ampliamento delle intese vigenti, che tuttavia al momento non risultano riscontrate dalla controparte, o lo sono state ma con una controproposta attualmente in fase di valutazione (in alcuni casi le intese avviate hanno condotto alla fissazione di procedure negoziali dirette che dovrebbero svolgersi nel corso del 2014):

Direzione Generale per gli Aeroporti ed il Trasporto Aereo

- Repubblica di Armenia;
- Commonwealth dell'Australia;
- Barbados;
- Repubblica del Camerun;
- Repubblica Popolare Cinese;
- Emirati Arabi Uniti;
- Regione Amministrativa Speciale di Hong Kong della Repubblica Popolare Cinese (terza fase);
- Repubblica dell'India;
- Repubblica Islamica dell'Iran;
- Repubblica del Kenya;
- Mongolia;
- Qatar;
- Repubblica del Senegal;
- Repubblica delle Seychelles;
- Repubblica Araba di Siria;
- Repubblica Unita di Tanzania;
- Turkmenistan;
- Repubblica Tunisina;
- Repubblica di Turchia.

Si è poi perseguita una politica di riscontro positivo alle richieste di quei vettori extracomunitari che hanno manifestato interesse ad operare su Milano Malpensa e, in deroga agli Accordi vigenti, su altri aeroporti nazionali, quali, nello specifico, quelli di Bergamo, Bologna, Catania, Genova, Milano, Napoli, Pisa, Torino e Venezia.

Si è infine data applicazione provvisoria in via amministrativa a tutti gli Accordi Globali stipulati dalla Unione Europea con diversi Stati extracomunitari, pur in assenza del completamento

Direzione Generale per gli Aeroporti ed il Trasporto Aereo

dell'*iter* di ratifica, che, in vari Paesi membri presenta profili di complessità. In particolare, a seguito dell'Accordo, intervenuto nel mese di giugno 2013 tra la Unione Europea e lo Stato di Israele, si è data tempestiva attuazione in via amministrativa al medesimo e si è avviata una procedura di selezione pubblica aperta a tutti i vettori della Unione, ai fini dell'affidamento dei nuovi diritti.

4) Il contesto europeo: Accordi Orizzontali ed Accordi Globali.

A seguito dell'adozione, in data 20 dicembre 2012, delle Conclusioni del Consiglio della Unione Europea sulla politica delle relazioni estere, anche il primo semestre del 2014 è stato caratterizzato dal perseguimento, nei termini e secondo le priorità indicati, della politica di liberalizzazione del mercato del trasporto aereo europeo, in un quadro informato alla concorrenza leale ed alla convergenza sui principi sanciti dalla normativa comunitaria.

Per quanto riguarda l'attività del primo semestre 2014, si segnalano:

- 1) la ripresa dei negoziati con la Repubblica Federativa del Brasile, dopo il rilascio, in data 9 dicembre 2013, di un nuovo mandato di negoziazione, integrato dalla possibilità, peraltro limitata, di operare vicendevolmente diritti passeggeri in Quinta libertà.

Tuttavia, malgrado si siano tenute, in aggiunta alle otto delle precedenti trattative, due nuovi riunioni nei mesi di gennaio e febbraio 2014, la controparte brasiliana, pur con spirito di collaborazione, non ha modificato le proprie posizioni, per cui le consultazioni aeronautiche sono state sospese fino all'esito delle elezioni politiche brasiliane e/o alle iniziative che dovessero essere intraprese dalla controparte;

- 2) la apertura del dialogo con gli Stati ASEAN – Associazione delle Nazioni del Sud Est Asiatico (Sultanato del Brunei, Regno di Cambogia, Repubblica delle Filippine, Indonesia, Repubblica Popolare Democratica del Laos, Malaysia, Repubblica della Unione della Birmania, Repubblica di Singapore, Regno di Thailandia e Repubblica Socialista del Vietnam). Il primo *summit* si è tenuto a Singapore l'11 ed il 12 febbraio 2014. Nella Dichiarazione Congiunta,

Direzione Generale per gli Aeroporti ed il Trasporto Aereo

sottoscritta a conclusione dell'incontro, è stato ribadito l'interesse delle parti a rafforzare la reciproca collaborazione, con l'obiettivo di pervenire ad un Accordo Globale tra Unione Europa ed ASEAN.

Al fine di avviare detto processo di apertura graduale del mercato, è stata convocata una riunione sulla collaborazione in campo aeronautico tenutasi a Yangon (Repubblica della Unione della Birmania) in data 9 maggio 2014. Nel corso di tale incontro, è stato costituito un Gruppo di lavoro al fine di facilitare la convergenza regolamentare e lo sviluppo dei rapporti;

- 3) la mancanza di progressi, registratasi a seguito di un nuovo incontro, tenutosi a Mosca in data 16 gennaio 2014, tra rappresentanti della Unione Europea e della Federazione Russa, in merito alla concreta applicazione da parte della Federazione stessa, sia della accettazione delle clausole di designazione europee, sia degli "Agreed Principles" per l'abolizione graduale delle tasse di sorvolo delle rotte transiberiane;
- 4) la mancanza di sottoscrizione, nel corso del Consiglio dei Ministri della Unione Europea tenutosi nel mese di giugno 2014, dell'Accordo globale fra la Unione medesima e la Ucraina, in precedenza *parafato* a Vilnius in data 28 novembre 2013.

Si sono poi tenute le seguenti riunioni dei Comitati Congiunti, previsti dagli Accordi globali per la verifica del corretto funzionamento delle Intese e dello *status* del recepimento della normativa europea presso gli ordinamenti delle controparti, per esaminare le problematiche eventualmente emerse nella applicazione concreta delle disposizioni contenute negli Accordi e, ove necessario, per apportare le necessarie modifiche:

- II Comitato Congiunto Unione Europea/Regno Hascemita di Giordania (Bruxelles, 24 aprile 2014)
- II Comitato Congiunto Unione Europea/Repubblica di Moldavia (Bruxelles, 15 maggio 2014)

Direzione Generale per gli Aeroporti ed il Trasporto Aereo

- VIII Comitato Congiunto Unione Europea/ECAA – Accordo Multilaterale sullo Spazio Aereo Comune Europeo
(Tirana, 21 maggio 2014)
- XV Comitato Congiunto Unione Europea/Stati Uniti di America
(Vienna, 10 giugno 2014)
- VIII Comitato Congiunto Unione Europea/Regno del Marocco
(Bruxelles, 18 giugno 2014)

Risulta, infine, sempre più utilizzato l'inserimento di previsioni relative alla designazione di vettori europei negli Accordi, o negoziando bilateralmente con gli Stati membri o attraverso gli Accordi Orizzontali.

Si sono infine svolte a cadenza mensile, presso la Commissione Europea, riunioni di esperti del Comitato Speciale. In tali consessi, nel corso del primo semestre 2014, si è curata la *policy* delle relazioni estere, individuandone criticità ed anche priorità, e si sono esaminati diversi aspetti regolamentari.

Si rappresenta, a tal fine, che è stata concordata e poi predisposta una clausola-tipo di tutela della "leale concorrenza (*fair competition*)", da inserire facoltativamente negli Accordi.

Sono, poi, ancora in corso di esame tematiche quali la proprietà sostanziale ed il controllo effettivo dei vettori aerei, nonché la dimensione sociale degli Accordi, con particolare riferimento all'aspetto dell'impiego dei piloti e degli equipaggi.

5) Oneri di Servizio Pubblico

Regione Valle d'Aosta

Collegamento: Aosta – Roma Fiumicino e viceversa

A seguito della posizione espressa dalla Commissione Europea in merito ai diritti di cabotaggio di cui all'Accordo tra Unione

Direzione Generale per gli Aeroporti ed il Trasporto Aereo

Europea e Confederazione Elvetica, in data 13 marzo 2014 si è revocata la disposizione di aggiudicazione della gara per il collegamento svoltasi nel 2013 in favore della Compagnia aerea elvetica Darwin Airline.

Non essendo, di conseguenza, operato da alcun vettore aereo il collegamento in parola, si è prospettata alla Regione, nel mese di giugno, l'opportunità di abrogare il Decreto Ministeriale di imposizione e restituire il collegamento stesso al libero mercato.

Regione Calabria

Collegamento Reggio di Calabria – Torino Caselle e viceversa

A seguito di comunicazione da parte della Regione, circa l'interesse della Compagnia aerea Alitalia-CAI a proseguire il servizio sul collegamento in questione, anche senza compensazione finanziaria, si è provveduto, con apposito decreto abrogativo, a rimuovere l'imposizione di Oneri di Servizio Pubblico, restituendo anche tale collegamento al libero mercato e dandone comunicazione alla Commissione Europea.

In data 20 marzo 2014 si è tenuta la prima seduta della apposita Conferenza di Servizi, indetta per individuare eventuali nuovi Oneri sull'aeroporto di Reggio di Calabria.

Una seconda seduta, convocata per il 28 marzo 2014, è stata rinviata a data da destinarsi, in quanto le dimissioni del Presidente della Regione hanno interrotto il relativo iter procedimentale, rendendo necessaria una nuova delega al Presidente "facente funzioni".

Collegamento Crotone – Milano Linate e viceversa Collegamento Crotone – Roma Fiumicino e viceversa

Nella Gazzetta Ufficiale della Unione Europea numero C 56 del 27 febbraio 2014 è stato pubblicato il Decreto Ministeriale numero 414 del 30 novembre 2013, avente ad oggetto l'imposizione di Oneri di Servizio Pubblico sui due collegamenti in questione, a far data dal 30 giugno 2014.

Tuttavia, le gare, espletate per l'assegnazione dei due collegamenti, sono andate deserte. Di conseguenza, si è ritenuto

Direzione Generale per gli Aeroporti ed il Trasporto Aereo

di soprassedere, per il momento, alla indizione di una nuova Conferenza di Servizi per l'aeroporto di Crotone, prendendo in considerazione anche la opportunità di abrogare il provvedimento di imposizione, al fine di restituire le due rotte in parola al libero mercato.

Regione Toscana

Collegamento Elba Marina di Campo – Firenze e viceversa
Collegamento Elba Marina di Campo – Pisa e viceversa
Collegamento Elba Marina di Campo – Milano Linate e viceversa

La Compagnia Aerea Silver Air della Repubblica Ceca, unico vettore ad aver presentato regolare offerta nei termini prescritti, è risultata aggiudicataria della gara europea, indetta per l'affidamento in esclusiva dei tre collegamenti in questione.

Regione Sardegna

Collegamenti storici (CT1)

Collegamento Alghero – Milano Linate e viceversa
Collegamento Alghero – Roma Fiumicino e viceversa
Collegamento Cagliari – Milano Linate e viceversa
Collegamento Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa
Collegamento Olbia – Milano Linate e viceversa
Collegamento Olbia – Roma Fiumicino e viceversa

Si premette che alla Regione sono state trasferite, dal primo gennaio 2010, le funzioni relative alla continuità territoriale, in applicazione dell'articolo 1, commi 837 e 840, della Legge numero 296 del 29 dicembre 2006.

Nel mese di aprile 2014, l'Ente locale ha revocato alla Compagnia aerea New Livingston l'affidamento del servizio onerato sulla rotta Alghero-Roma Fiumicino e viceversa, in quanto il predetto vettore non era stato in grado di prestare idonea fidejussione per poter esercitare il servizio stesso, contestualmente affidato alla Compagnia aerea Alitalia-CAI.

La New Livingston ha, tuttavia, presentato ricorso sul punto al Tribunale Amministrativo Regionale del Lazio, che ha concesso una sospensiva, rinviando la decisione alla Camera di Consiglio del 15 maggio 2014, in cui è stata, invece, affermata la competenza in argomento del Tribunale Amministrativo Regionale della Sardegna.

Tale ultimo Tribunale, nello stesso mese di maggio, ha annullato

Direzione Generale per gli Aeroporti ed il Trasporto Aereo

la sospensiva, per cui la Compagnia Aerea Alitalia-CAI ha iniziato ad operare il collegamento a far data dal 6 giugno 2014.

La Società New Livingston aveva anche presentato istanza contestuale presso il Consiglio di Stato, tesa a riattribuire in capo al T.A.R. del Lazio la competenza ad adottare una decisione al riguardo.

Il Presidente del Consiglio di Stato ha infine respinto il predetto appello per la sospensiva, fondando la decisione sul presupposto che la determinazione di revoca della aggiudicazione del servizio risulta adottata sul rilievo della mancata produzione, nei termini previsti, della polizza fidejussoria bancaria richiesta nel bando di gara.

Collegamenti minori (CT2)

Collegamento Alghero – Bologna e viceversa

Collegamento Alghero – Torino e viceversa

Collegamento Cagliari – Bologna e viceversa

Collegamento Cagliari – Firenze e viceversa

Collegamento Cagliari – Napoli e viceversa

Collegamento Cagliari – Palermo e viceversa

Collegamento Cagliari – Torino e viceversa

Collegamento Cagliari – Verona e viceversa

Collegamento Olbia – Bologna e viceversa

Collegamento Olbia – Verona e viceversa

In data 24 gennaio 2014 si è tenuta la seduta conclusiva della Conferenza di Servizi indetta per la definizione di nuovi Oneri di Servizio Pubblico sui collegamenti minori sardi, già disciplinati dal Decreto Ministeriale numero 36 del 2005.

In base alle risultanze di tale Conferenza, è stato emanato il Decreto Ministeriale numero 83 del 14 marzo 2014, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana in data 29 marzo 2014, che ha imposto servizi aerei onerati sui collegamenti minori di che trattasi, a far data dal 26 ottobre 2014, tranne che sulle rotte Cagliari-Firenze e viceversa, nonché Cagliari-Palermo e viceversa, in quanto i relativi Oneri sono scaduti ai sensi dell'articolo 16, paragrafo 11, del Regolamento comunitario numero 1008 del 2008, poiché sulle medesime rotte non è stato effettuato alcun servizio aereo di linea per un periodo superiore a dodici mesi.

Direzione Generale per gli Aeroporti ed il Trasporto Aereo

Regione Sicilia

Collegamento Pantelleria – Palermo e viceversa

Collegamento Pantelleria – Trapani e viceversa

Collegamento Lampedusa - Catania e viceversa

Collegamento Lampedusa – Palermo e viceversa

Le risultanze della Conferenza di Servizi, tenutasi nel secondo semestre dell'anno 2013, sono state formalizzate nel Decreto Ministeriale numero 5 del 15 gennaio 2014, che ha imposto un nuovo regime onerato a partire dal primo luglio 2014.

Detto provvedimento è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana numero 34 dell'undici febbraio 2014 e nella Gazzetta Ufficiale della Unione Europea numero C 42 del 13 febbraio 2014, in cui è stata anche pubblicizzata la gara per l'affidamento in esclusiva dei servizi aerei onerati. La gara è risultata aggiudicata alla Compagnia Aerea Alitalia-CAI, con la stessa decorrenza di cui al decreto impositivo.

Fino al 30 giugno 2014 i collegamenti in questione sono stati comunque operati dal vettore Darwin Airlines, al fine di garantire la mobilità dei cittadini delle isole di Lampedusa e Pantelleria.

Si sono poi approvati, infine, nel mese di febbraio 2014, gli adeguamenti delle tariffe di volo relative ai citati collegamenti, a seguito delle variazioni dell'Indice ISTAT dei prezzi al consumo inerenti all'anno 2013.

6) Bande orarie negli aeroporti – Slot

Nel primo semestre dell'anno 2014 è proseguita la attività di monitoraggio circa la applicazione del Regolamento comunitario relativo a norme comuni per l'assegnazione di bande orarie negli aeroporti della Comunità – Regolamento (CEE) numero 95 del 1993, e successive modifiche e integrazioni.

Si rammenta che, ai sensi del predetto Regolamento, l'effettuazione di voli senza assegnazione di bande orarie od operati in difformità da tale assegnazione dà luogo a violazioni amministrative sanzionabili.

A tal fine si segnala come l'ENAC, nelle sue funzioni di organismo responsabile per l'irrogazione delle sanzioni amministrative in materia di bande orarie – Slot, ai sensi del

Direzione Generale per gli Aeroporti ed il Trasporto Aereo

Decreto Legislativo numero 172 del 2007, abbia sottoposto a verifica più di venti voli nel corso del primo semestre dell'anno 2014, comminando, ove necessario, le relative sanzioni.

Così come previsto nell'articolo 9 del Regolamento comunitario 95/93 innanzi citato, si è altresì provveduto a riservare specifiche bande orarie in favore delle Compagnie aeree esercenti le rotte in continuità territoriale verso la Sardegna e le isole minori della Sicilia.

È poi proseguita l'opera di supporto ai vettori nazionali presso le Autorità governative di altre Nazioni, al fine di assicurare la attribuzione di bande orarie in favore di vettori aerei nazionali; in tal senso sono da registrarsi ulteriori interventi presso le Autorità turche.

Inoltre, nel corso del primo semestre 2014, si è rappresentata alla Commissione Europea la posizione italiana relativamente alla revisione del citato Regolamento (CEE) numero 95 del 2003, e successive modificazioni ed integrazioni, e si è fatta rilevare l'importanza di tale revisione tra le attività del Parlamento Europeo.

Nel medesimo periodo, si è infine iniziata una attività di studio, tesa ad una possibile modifica dei cosiddetti "Decreti Bersani", relativi alla ripartizione del traffico aereo sul sistema aeroportuale milanese.

7) Dati di traffico

Nel corso del primo semestre 2014 sono transitati negli aeroporti italiani quasi 69 milioni di passeggeri, con un incremento del 3,5% rispetto allo stesso periodo del 2013, pari, in termini numerici, ad oltre 2 milioni e 200.000 passeggeri.

Quanto ai movimenti, ne sono stati effettuati 677.000, numero praticamente corrispondente a quello del primo semestre 2013.

L'aeroporto di Roma Fiumicino si conferma al primo posto per traffico passeggeri, seguito da quelli di Milano Malpensa, Milano Linate, Venezia, Bergamo, Catania e Bologna.

Si è registrato un incremento anche per quanto riguarda il settore cargo, pari in percentuale al 5,1% e con un totale generale di 467.744 tonnellate. Più della metà del traffico merci è stato movimentato nell'aeroporto di Milano Malpensa, seguito a distanza da quelli di Roma Fiumicino e Bergamo.

Si forniscono infine alcuni dati riferiti ai due sistemi aeroportuali

Direzione Generale per gli Aeroporti ed il Trasporto Aereo

di Roma e di Milano.

L'aeroporto di *Roma Fiumicino* ha registrato un incremento di passeggeri pari al 3,6% (in totale 17.530.840 contro i 16.924.833 del primo semestre 2013) ed una sostanziale parità delle tonnellate di merce movimentata (in totale 69.078).

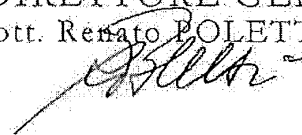
L'aeroporto di *Roma Ciampino* ha invece ottenuto un significativo aumento del traffico passeggeri, pari al 12,1% (in totale 2.385.620) ed una consistente contrazione del trasporto merci, corrispondente all'8,7% (tonnellaggio totale: 7.889).

Altri rilevanti incrementi si sono verificati per l'aeroporto di *Milano Malpensa*, per quanto concerne sia il traffico passeggeri (+9,3%; 9.313.612 come totale) che quello merci (+12,2%; 235.193 come tonnellaggio totale).

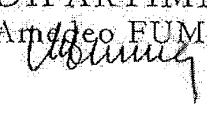
Per l'aeroporto di *Milano Linate* si è riscontrato, rispetto all'anno precedente, un leggero incremento (+0,9%) del traffico passeggeri (4.394.725 come dato totale) ed una rilevante riduzione del traffico merci (-13,7%; 8.807 di tonnellaggio totale).

L'aeroporto di *Bergamo Orio al Serio* ha registrato, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, una contrazione sia del traffico passeggeri (-10,8%; 3.720.612 come dato totale) sia di quello merci (-4,8%; 53.887 come tonnellaggio totale).

IL DIRETTORE GENERALE
(dott. Renato POLETTI)



IL CAPO DIPARTIMENTO
(dott. ing. Amadeo FUMERO)



Allegati

- Allegato 1 > Rotte sottoposte ad Oneri di servizio pubblico - OOSP sul territorio italiano alla data del 31 dicembre 2013;
- Allegato 2 > Traffico passeggeri da gennaio a dicembre del 2013;
- Allegato 3 > Movimenti cargo da gennaio a dicembre del 2013;
- Allegato 4 > Movimenti aeromobili da gennaio a dicembre del 2013.

Allegato n. 1

ROTTE ESERCITE IN ONERI DI SERVIZIO PUBBLICO SUL TERRITORIO NAZIONALE al 30.06.2014	
REGIONE	COMPAGNIA
SARDEGNA	
ALGHERO - MILANO LIN e v.v. (1)	ALITALIA-C.A.I.
ALGHERO - ROMA FCO e v.v. (1)	
CAGLIARI - MILANO LIN e v.v. (1)	
CAGLIARI - ROMA FCO e v.v. (1)	
OLBIA - MILANO LIN e v.v. (1)	MERIDIANA FLY
OLBIA - ROMA FCO e v.v. (1)	
CAGLIARI - BOLOGNA e v.v. (2)	MERIDIANA FLY
CAGLIARI - NAPOLI e v.v. (2)	
CAGLIARI - TORINO e v.v. (2)	
CAGLIARI - VERONA e v.v. (2)	
OLBIA - BOLOGNA e v.v. (2)	
OLBIA - VERONA e v.v. (2)	
SICILIA	
LAMPEDUSA - CATANIA e v.v. (3)	DARWIN AIRLINE *
LAMPEDUSA - PALERMO e v.v. (3)	
PANTELLERIA - PALERMO e v.v. (3)	
PANTELLERIA - TRAPANI e v.v. (3)	
PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO	
BOLZANO - ROMA FCO e v.v. (4)	DARWIN AIRLINE

(1) OSP imposti con D.M. n. 61 del 21.02.2013 (GURI n. 61 del 13.03.2013 e GUUE serie C 104 del 10.04.2013) modificato dal D.M. n. 133 del 21.04.2013 (GURI n. 95 del 23.04.2013)

(2) OSP imposti con D.M. n. 36 del 29.12.2005 (GURI n. 8 dell'11.01.2006 e GUUE serie C 93 del 21.04.2006)

(3) OSP imposti con D.M. n. 2 del 9.01.2009 (GURI n. 22 del 28.01.2009 e GUUE serie C 47 del 26.02.2009 rettificata da GUUE n. C 50 del 3.03.2009)

(4) OSP imposti con D.M. n. 5 dell'8.01.2013 (GURI n. 23 del 28.01.2013 e GUUE serie C 31 del 2.02.2013)

* dal 1° luglio 2014 i servizi aerei onerati sono operati, sulla base delle prescrizioni del D.M. n. 5 del 15 gennaio 2014 (GURI n. 34 dell'11 febbraio 2014 - GUUE C 42 del 13 febbraio 2014), dalla compagnia aerea Alitalia-CAI che si è aggiudicata la gara pubblicizzata nella GUUE C 42 del 13 febbraio 2014

All.2 - Passeggeri (numero totale dei passeggeri in arrivo/partenza) gennaio - giugno 2014

N.	Aeroporto	Nazionali	%	Internazionali	%	di cui C. Europea	%	Transito	%	Totale Comm.le	%	Aviazione Generale	%	TOTALE	%
1	Alghero	441.227	1,1	231.563	5,2	223.966	5,7	1.713	- 86,8	674.503	0,7	843	139,5	675.346	0,8
2	Ancona	58.972	- 27,6	115.176	- 23,3	111.709	- 13,9	401	- 83,4	174.549	- 25,4	3.631	51,2	178.180	- 24,6
3	Bari	1.209.939	- 0,5	460.434	1,0	429.244	7,3	2.830	- 19,5	1.673.203	- 0,2	1.419	- 16,0	1.674.622	- 0,2
4	Bergamo	1.214.990	- 6,8	2.502.870	- 12,4	2.183.628	- 10,0	1.934	- 66,4	3.719.794	- 10,8	818	- 7,7	3.720.612	- 10,8
5	Bologna	838.578	8,0	2.248.144	7,0	0	n/a	19.718	- 36,4	3.096.440	6,8	3.992	9,6	3.100.432	6,8
6	Bolzano	27.170	1,077,2	182	n/a	134	n/a	0	n/a	27.352	1,085,1	3.898	- 1,1	31.250	400,0
7	Brescia	2.332	n/a	7.280	9,2	2.750	868,3	74	124,2	9.686	44,6	1.556	6,1	11.242	37,7
8	Brindisi	835.078	8,1	162.005	10,8	110.820	0,0	823	- 25,0	997.906	8,5	1.431	- 12,2	999.337	8,5
9	Cagliari	1.254.244	0,7	279.756	- 8,0	251.377	- 8,9	1.595	- 10,8	1.535.595	- 1,0	2.018	- 13,9	1.537.613	- 1,0
10	Catania	2.495.312	10,6	819.044	27,3	702.596	30,2	6.554	- 58,0	3.320.910	13,9	1.466	- 0,2	3.322.376	13,9
11	Cuneo	51.207	- 5,1	54.760	- 23,5	38.187	- 5,3	497	n/a	106.464	- 15,2	1.022	12,7	107.486	- 15,0
12	Firenze	194.620	26,5	858.733	13,2	771.603	16,6	39	143,8	1.053.392	15,4	5.694	0,5	1.059.086	15,4
13	Foggia	1.872	- 20,8	256	n/a	0	n/a	0	n/a	2.128	- 10,0	274	- 18,0	2.402	- 11,0
14	Genova	294.653	- 20,1	255.348	8,6	210.191	8,9	1.149	182,3	551.150	- 8,8	3.289	- 2,0	554.439	- 8,7
15	Grosseto	129	- 24,1	1.085	- 38,5	560	- 38,1	0	n/a	1.214	- 37,2	360	69,0	1.574	- 26,7
16	Lamezia Terme	919.474	12,3	128.831	- 6,3	95.559	- 16,5	2.715	77,8	1.051.020	9,7	98	- 60,0	1.051.118	9,7
17	Milano Linate	2.560.677	1,7	1.869.950	0,1	1.869.286	0,1	1.250	21,7	4.371.877	1,0	22.848	- 7,2	4.394.725	0,9
18	Milano Malpensa	1.467.559	0,4	7.759.293	11,2	4.634.757	10,1	80.518	6,4	9.307.370	9,3	6.242	- 10,3	9.313.612	9,3
19	Napoli	1.256.402	- 1,3	1.383.852	15,5	1.206.989	17,4	16.150	16,1	2.656.404	6,9	3.628	- 16,8	2.660.032	6,9
20	Olbia	413.121	7,9	277.014	9,8	272.225	11,9	2.899	5.076,8	693.034	9,1	5.396	13,9	698.430	9,1
21	Palermo	1.672.778	5,9	360.514	- 4,4	347.184	- 5,1	5.654	- 21,4	2.038.946	3,9	922	- 27,4	2.039.868	3,8
22	Parma	63.823	14,2	29.165	- 0,9	29.026	19,8	13	1.200,0	93.001	9,0	809	16,1	93.810	9,1
23	Perugia	20.518	15,4	62.552	- 0,9	62.552	14,2	93	n/a	83.163	- 4,8	1.891	14,2	85.054	- 4,5
24	Pescara	108.405	- 0,4	139.028	1,8	110.225	- 14,5	231	171,8	247.664	0,9	1.360	- 55,6	249.024	0,2
25	Pisa	619.252	3,2	1.406.462	1,6	0	n/a	2.706	- 40,6	2.028.420	2,0	3.086	- 4,3	2.031.506	2,0
26	Reggio Calabria	243.998	- 4,3	0	n/a	0	n/a	100	- 90,5	244.098	- 4,7	1.703	- 1,5	245.801	- 4,7
27	Rimini	67	99,1	213.439	- 7,1	10.435	- 43,2	24	- 98,6	213.530	- 10,7	1.688	14,1	215.218	- 10,6
28	Roma Ciampino	502.481	8,6	1.868.506	13,2	1.803.336	12,5	0	n/a	2.370.987	12,2	14.633	- 4,9	2.385.620	12,1
29	Roma Fiumicino	5.282.461	0,1	12.150.649	5,3	7.775.995	13,5	97.476	- 12,2	17.530.586	3,6	254	- 18,8	17.530.840	3,6
30	Torino	883.062	2,4	804.911	12,8	728.884	11,2	1.930	66,4	1.689.903	7,2	3.874	6,6	1.693.777	7,2

31	Trapani	531.885	-	6,9	181.290	-	26,0	181.290	-	25,9	21	-	88,7	713.196	-	12,7	617	15,1	713.813	-	12,7
32	Trieste- Ronchi dei Legionari	213.143	-	15,4	123.050	-	16,2	121.927	-	9,8	220	-	78,2	336.413	-	15,9	1.115	6,4	337.528	-	15,8
33	Treviso	325.375	-	42,6	712.300	-	10,7	625.546	-	12,1	62	-	93,1	1.037.737	-	4,1	2.297	-	1.040.034	-	1,0
34	Venezia	633.107	-	20,7	3.245.934	-	5,9	2.444.722	-	6,8	4.028	-	46,7	3.883.069	-	0,3	6.844	-	3.889.913	-	0,3
35	Verona	361.183	-	7,7	874.730	-	2,3	529.101	-	2,0	6.650	-	61,4	1.242.563	-	1,7	3.074	-	1.245.637	-	1,7
	TOTALI	26.929.094	-	1,5	41.588.106	-	5,0	27.885.804	-	7,0	260.067	-	18,8	68.777.267	-	3,5	114.090	-	68.891.357	-	3,5

Fonte: Assaeroporti

All.3 - Mercati (quantità totale in tonnellate del traffico merci e posta in arrivo/partenza) gennaio - giugno 2014

N.	Aeroporto	Mercato Aereo	%	Mercato Superficiale	%	Totale Mercati	%	Posta	%	TOTALE	%
1	Alghero	12	4,7	0	n/a	12	4,7	0	n/a	11,64	4,7
2	Ancona	2.886	-	0	n/a	2.886	-	543	49,6	3.429,00	-
3	Bari	176	60,0	0	n/a	176	60,0	839	-	1.015,00	1,8
4	Bergamo	53.225	-	662	888,1	53.887	-	0	n/a	53.887,00	-
5	Bologna	16.883	2,4	4.729	-	21.612	-	0	n/a	21.612,52	-
6	Bolzano	0	n/a	0	n/a	0	n/a	0	n/a	0,00	n/a
7	Brescia	5.898	204,3	4.495	-	10.393	50,0	12.038	-	22.431,00	8,2
8	Brindisi	6	-	0	n/a	6	-	0	n/a	6,00	-
9	Cagliari	781	-	0	n/a	781	-	719	-	1.500,00	-
10	Catania	2.785	2,6	1	n/a	2.786	2,6	321	25,4	3.107,00	4,6
11	Cuneo	150	n/a	0	n/a	150	n/a	0	n/a	150,00	n/a
12	Firenze	67	9,9	93	0,8	160	4,4	0	n/a	159,80	4,4
13	Foggia	0	n/a	0	n/a	0	n/a	0	n/a	0,00	n/a
14	Genova	151	-	1.995	-	2.146	-	0	-	2.146,20	-
15	Grosseto	0	n/a	0	n/a	0	n/a	0	n/a	0,00	n/a
16	Lamezia Terme	35	-	0	n/a	35	-	693	-	728,00	-
17	Milano Linate	6.353	-	0	n/a	6.353	-	2.454	8,8	8.807,01	-
18	Milano Malpensa	230.616	12,3	0	n/a	230.616	12,3	4.577	6,7	235.193,00	12,2
19	Napoli	2.550	232,3	1.030	12,7	3.580	112,9	1.057	-	4.637,37	67,8
20	Olbia	122	7,8	0	n/a	122	7,8	1	4,450,0	122,41	8,6
21	Palermo	217	6,9	0	n/a	217	6,9	493	-	710,00	-
22	Parma	0	n/a	0	n/a	0	n/a	0	n/a	0,00	n/a
23	Perugia	0	n/a	0	n/a	0	n/a	0	n/a	0,00	n/a
24	Pescara	9	6,7	0	n/a	9	-	0	-	9,00	-
25	Pisa	2.502	173,7	201	6,1	2.703	139,6	48	-	2.751,00	132,7
26	Reggio Calabria	23	-	0	n/a	23	-	0	n/a	23,16	-
27	Rimini	146	-	0	n/a	146	-	84	-	229,99	-
28	Roma Ciampino	7.875	-	0	n/a	7.875	-	14	250,0	7.889,00	-
29	Roma Fiumicino	64.796	-	0	n/a	64.796	-	4.282	23,9	69.078,00	-
30	Torino	389	-	3.213	-	3.602	-	0	-	3.601,93	-
31	Trapani	8	55,3	0	n/a	8	-	0	n/a	7,58	-
32	Trieste-Ronchi dei Legionari	51	-	170	-	221	-	0	n/a	221,00	-
33	Treviso	0	n/a	0	n/a	0	n/a	0	-	0,00	-
34	Venezia	19.495	7,7	2.323	33,2	21.818	1,1	13	315,7	21.831,32	1,2
35	Verona	144	-	2.305	18,5	2.449	11,4	0	n/a	2.449,00	11,4
	TOTALI	418.349	6,8	21.218	12,1	439.567	5,7	28.177	3,7	467.744	5,1

Fonte: Assaeroporti

All.4 - Movimenti (numero totale degli aeromobili in arrivo/partenza) gennaio - giugno 2014

N.	Aeroporto	Nazionali	%	Internazionali	%	di cui C. Europea	%	Totale Commerciale	%	Aviazione Generale	%	TOTALE	%
1	Alghero	4.146	- 2,6	1.838	- 2,7	1.750	- 3,3	5.984	- 2,6	341	- 28,2	6.325	- 1,3
2	Ancona	1.626	- 9,7	1.655	- 28,4	1.420	- 11,3	3.281	- 20,2	2.748	- 26,6	6.029	- 4,0
3	Bari	9.760	- 0,4	3.841	- 11,2	3.372	- 3,9	13.601	- 3,7	1.323	- 21,4	14.924	- 5,6
4	Bergamo	9.366	- 4,1	20.039	- 15,9	17.265	- 13,0	29.405	- 12,4	602	- 33,6	30.007	- 13,0
5	Bologna	7.126	- 0,5	22.572	- 0,7	0	n/a	29.698	- 0,6	2.201	- 15,0	31.899	- 0,3
6	Bolzano	1.086	- 2.548,8	39	- 290,0	19	- 111,1	1.125	- 2.105,9	4.894	- 5,9	6.019	- 14,6
7	Brescia	1.605	- 10,0	398	- 208,5	298	- 358,5	2.003	- 4,7	1.877	- 2,1	3.880	- 3,4
8	Brindisi	6.157	- 11,1	1.214	- 3,5	788	- 5,4	7.371	- 9,8	708	- 16,1	8.079	- 6,9
9	Cagliari	10.756	- 4,3	2.488	- 12,1	2.173	- 13,2	13.244	- 0,8	1.742	- 12,7	14.986	- 1,0
10	Catania	20.962	- 8,9	6.665	- 22,1	5.755	- 27,3	27.627	- 11,8	616	- 6,7	28.243	- 11,3
11	Cuneo	970	- 7,5	567	- 9,3	409	- 16,2	1.537	- 0,7	1.346	- 37,9	2.883	- 15,2
12	Firenze	2.087	- 23,6	10.626	- 2,2	9.232	- 3,3	12.713	- 5,2	3.447	- 7,6	16.160	- 5,7
13	Foggia	747	- 8,1	6	- n/a	0	- n/a	753	- 9,0	367	- 18,1	1.120	- 1,7
14	Genova	3.037	- 24,9	3.102	- 5,3	2.620	- 7,1	6.139	- 16,1	2.591	- 3,4	8.730	- 12,7
15	Grosseto	107	- 20,1	271	- 13,1	155	- 15,8	378	- 15,2	393	- 19,1	771	- 0,6
16	Lamezia Terme	7.651	- 18,4	1.064	- 5,0	812	- 12,1	8.715	- 15,0	258	- 20,4	8.973	- 13,5
17	Milano Linate	25.851	- 1,0	18.938	- 0,2	18.926	- 0,1	44.789	- 0,7	11.114	- 1,9	55.903	- 0,2
18	Milano Malpensa	12.054	- 3,5	69.825	- 6,9	45.950	- 6,3	81.879	- 5,2	1.770	- 7,4	83.649	- 4,9
19	Napoli	13.298	- 4,1	10.318	- 14,5	8.830	- 17,8	23.616	- 3,2	2.808	- 0,5	26.424	- 2,8
20	Olbia	4.039	- 2,6	2.630	- 14,8	2.573	- 15,3	6.669	- 7,1	2.395	- 2,9	9.064	- 5,9
21	Palermo	15.278	- 4,0	3.083	- 0,5	2.850	- 1,8	18.361	- 3,2	437	- 35,5	18.798	- 1,8
22	Parma	814	- 21,7	400	- 16,1	359	- 3,8	1.214	- 5,9	2.429	- 9,4	3.643	- 8,2
23	Perugia	165	- 35,5	443	- 20,3	443	- 10,2	608	- 25,1	848	- 1,1	1.456	- 12,8
24	Pescara	966	- 26,5	1.011	- 12,1	988	- 1,6	1.977	- 19,8	1.125	- 29,6	3.102	- 23,7
25	Pisa	5.354	- 1,8	10.623	- 4,6	0	- n/a	15.977	- 2,5	1.509	- 2,7	17.486	- 2,6
26	Reggio Calabria	2.254	- 3,7	0	- n/a	0	- n/a	2.254	- 3,7	1.087	- 0,9	3.341	- 2,3
27	Rimini	27	- 94,8	1.327	- 17,7	115	- 46,8	1.954	- 36,5	997	- 14,1	2.351	- 21,8
28	Roma Ciampino	4.017	- 12,1	12.913	- 12,7	12.457	- 12,0	16.930	- 12,6	6.543	- 0,4	23.473	- 8,9
29	Roma Fiumicino	51.831	- 1,7	93.127	- 3,7	62.776	- 14,5	144.958	- 1,7	102	- 9,7	145.060	- 1,7
30	Torino	8.266	- 2,9	9.324	- 5,2	8.539	- 3,2	17.590	- 1,2	3.881	- 25,8	21.471	- 5,0
31	Trapani	4.531	- 11,3	1.269	- 33,4	1.267	- 33,2	5.800	- 17,3	306	- 13,3	6.106	- 16,1
32	Trieste - Ronchi dei Legionari	2.556	- 20,5	1.534	- 21,0	1.515	- 13,5	4.090	- 20,7	3.094	- 38,2	7.184	- 2,9
33	Treviso	2.209	- 42,2	4.845	- 16,1	4.214	- 18,1	7.054	- 3,8	1.648	- 7,6	8.702	- 4,5
34	Venezia	6.207	- 21,8	27.889	- 0,2	21.864	- 2,4	34.096	- 5,0	2.764	- 13,2	36.860	- 5,6
35	Verona	4.052	- 9,4	8.404	- 10,2	5.633	- 13,7	12.456	- 9,9	1.444	- 4,0	13.900	- 9,3
	TOTALI	250.958	- 0,5	354.288	- 0,9	245.367	- 4,3	605.246	- 0,3	71.755	- 1,9	677.001	- 0,1

Fonte: Assaeroporti

PAGINA BIANCA

PAGINA BIANCA

€ 2,00



170710005000