

TABELLA n. 10

**Stato di previsione del Ministero dei trasporti
per l'anno finanziario 1983**

ANNESSA AL

DISEGNO DI LEGGE

**Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 1983
e bilancio pluriennale per il triennio 1983-1985**

*approvato dalla Camera dei deputati nella seduta del 30 marzo 1983
con le modificazioni derivanti dalle Note di variazioni presentate dal
Ministro del tesoro (Goria) di concerto col Ministro del bilancio e della
programmazione economica (Boдрato) (V. Stampati Camera nn. 3630-bis,
3630-ter e 3630-quater)*

presentato dal Ministro del Tesoro

(ANDREATTA)

di concerto col Ministro del Bilancio e della Programmazione Economica

(LA MALFA)

(V. Stampato Camera n. 3630)

*Trasmesso dal Presidente della Camera dei deputati alla Presidenza
il 30 marzo 1983*

NOTA PRELIMINARE

1. — BILANCIO DI COMPETENZA.

Lo stato di previsione del Ministero dei trasporti per l'anno finanziario 1982, approvato con legge 30 aprile 1982, n. 188 recava le seguenti spese:

	Previsioni
Parte corrente	milioni 2.120.676,7
Conto capitale	» 711.931,7
	<hr/>
	milioni 2.832.608,4
	<hr/> <hr/>

Con il disegno di legge concernente « Disposizioni per l'assestamento del bilancio dello Stato e dei bilanci delle Aziende Autonome per l'anno finanziario 1982 » (A.S. 1955) sono state proposte variazioni alle previsioni iniziali che, unitamente a quelle introdotte in forza di atti amministrativi, emanati in applicazione di norme di carattere generale o di particolari provvedimenti legislativi, hanno modificato il quadro delle previsioni medesime.

Ove il menzionato provvedimento legislativo risulterà approvato nei termini proposti, le previsioni di bilancio per l'anno 1982 verranno ad assestarsi come segue:

	Previsioni assestate
Parte corrente	milioni 2.671.503,6
Conto capitale	» 739.494,4
	<hr/>
	milioni 3.410.998,0
	<hr/> <hr/>

Lo stato di previsione dello stesso Ministero per l'anno finanziario 1983 reca spese per complessivi milioni 3.875.772,5 di cui milioni 3.081.171,8 per la parte corrente e milioni 794.600,7 per il conto capitale.

Rispetto al bilancio assestato per l'anno 1982, le spese considerate nello stato di previsione fanno registrare un aumento di milioni 464.774,4 così risultante:

- + milioni 409.668,1 per la parte corrente;
- + milioni 55.106,3 per il conto capitale.

Le variazioni relative alla parte corrente sono dovute:

— all'incidenza di leggi (veggasi allegato di dettaglio)	+ milioni 326.964,6
--	---------------------

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

— alla considerazione dei seguenti oneri inderogabili:

— aumento della indennità integrativa speciale	+ milioni	5.862,4	
— lavoro straordinario	+ »	588,5	
— adeguamento dei capitoli per stipendi e retribuzioni al personale	+ »	9.719,2	
— collegamento delle pensioni alla dinamica delle retribuzioni (legge 29 aprile 1976, n. 177)	+ »	68,3	
— adeguamento dei capitoli per pensioni	+ »	326,2	
— rimborsi alle ferrovie dello Stato	+ milioni	224,0	
— adeguamento sovvenzioni e sussidi integrativi per ferrovie in concessione	+ »	68.435,3	
			+ milioni 85.223,9

— adeguamento delle dotazioni di bilancio alle esigenze della gestione (nell'importo sono considerate le riduzioni proposte per taluni capitoli al fine di ripristinare gli originari stanziamenti che — come risulta dal provvedimento di assestamento — sono stati integrati mediante prelevamento dagli appositi fondi speciali) + » 5.224,4

— al trasporto al capitolo n. 6862 dello stato di previsione del Ministero del Tesoro per la costituzione del Fondo da ripartire per il finanziamento dei provvedimenti concernenti l'occupazione giovanile (milioni 6.994,8) e al capitolo n. 1456 dello stato di previsione del Ministero della Sanità in relazione all'art. 7 del D.P.R. 31 luglio 1980, n. 620 (milioni 750,0) — » 7.744,8

+ milioni 409.668,1

Per quanto concerne il conto capitale, le variazioni sono dovute:

— all'incidenza di leggi (veggasi allegato di dettaglio)	+ milioni	26.000,0
— all'adeguamento delle dotazioni di bilancio alle esigenze della gestione	+ »	29.106,3
		+ milioni 55.106,3

Va peraltro posto in evidenza che le variazioni anzidette non tengono conto degli accantonamenti riportati negli appositi fondi speciali del Tesoro con riferimento a provvedimenti legislativi in corso che rientrano nella esclusiva competenza del Ministero dei trasporti.

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Così illustrate le principali variazioni proposte, si passa ora ad analizzare la composizione delle spese correnti e di quelle in conto capitale sotto il profilo funzionale ed economico.

A tal fine, le spese in parola, ammontanti a milioni 3.875.772,5 vengono raggruppate per sezioni e categorie nella tabella n. 1.

TABELLA N. 1

CLASSIFICAZIONE ECONOMICA	CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE		
	Amministrazione generale	Trasporti e comunicazioni	In complesso
(in milioni di lire)			
SPESE CORRENTI			
Personale in attività di servizio	—	86.254,2	86.254,2
Personale in quiescenza	—	3.200,0	3.200,0
Acquisto di beni e servizi	700,0	53.586,7	54.286,7
Trasferimenti	—	2.937.260,9	2.937.260,9
Poste correttive e compensative delle entrate .	—	120,0	120,0
Somme non attribuibili	—	50,0	50,0
Totale	700,0	3.080.471,8	3.081.171,8
SPESE IN CONTO CAPITALE			
Beni ed opere immobiliari a carico diretto dello Stato	—	150.165,0	150.165,0
Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato . . .	—	1.062,0	1.062,0
Trasferimenti	—	643.373,7	643.373,7
Totale	—	794.600,7	794.600,7
In complesso	700,0	3.875.072,5	3.875.772,5

Le spese dell'*Amministrazione generale*, tra le quali si considerano quelle per i servizi che interessano la generalità dei settori in cui si estrinseca l'attività dello Stato, comprendono le spese per l'acquisto, la manutenzione, il noleggio e l'esercizio dei mezzi di trasporto per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato e dell'autodrappello di rappresentanza presso il Cerimoniale del Ministero degli affari esteri (milioni 700).

Le spese per *trasporti e comunicazioni* concernono essenzialmente gli interventi dello Stato nei settori della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione e dell'aviazione civile, fra i quali vanno in particolare citati, per la motorizzazione civile e trasporti in concessione: le sovvenzioni e i sussidi per l'esercizio di ferrovie, tramvie, filovie (milioni 321.607,9); le spese per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale (milioni 250.000); il fondo nazionale per il ripiano dei disavanzi di esercizio delle aziende di trasporto pubbliche e private di competenza regionale, provinciale

comunale (milioni 2.346.392); il fondo comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile delle ferrovie in regime di concessione ed in gestione governativa (milioni 78.000); il contributo nelle spese per la costruzione della linea e per la provvista del materiale rotabile e di esercizio di ferrovie metropolitane (milioni 20.066,7); la spesa per la istituzione e l'esercizio meccanizzato degli schedari inerenti i servizi della motorizzazione civile (milioni 15.500); la spesa per la realizzazione degli impianti occorrenti per gli accertamenti tecnici di competenza dei centri prove autoveicoli e per la progettazione e la costruzione degli impianti del Centro prove autoveicoli di Roma, e della pista per le prove ad alta velocità degli autoveicoli (milioni 57.000); le spese di carattere patrimoniale per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale non di competenza delle Regioni (milioni 14.000); il concorso dello Stato nella spesa per la costruzione delle opere di completamento e per l'approvvigionamento del materiale rotabile e di esercizio di prima dotazione della linea « A » della ferrovia metropolitana di Roma da Osteria del Curato a Termini e Piazza Risorgimento (milioni 2.297); le spese per l'ammmodernamento ed il potenziamento della ferrovia Alifana (milioni 6.000); il fondo per gli investimenti nel settore dei trasporti pubblici locali di competenza regionale (milioni 550.000); il fondo nazionale per il credito agevolato per l'autotrasporto delle merci per conto terzi (milioni 50.000); e, per l'aviazione civile: la costruzione di aeroporti (milioni 15.000); i contributi e le sovvenzioni a Enti, Istituti e Società di navigazione aerea (milioni 16.800); le spese per il mantenimento degli aeroporti ed altri campi di volo (milioni 23.000); l'acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali, attrezzature, apparati, macchinari ed utensili vari per l'espletamento di servizi sanitari, di sgombero delle piste e vari (milioni 3.000); le quote dovute all'Organizzazione per l'aviazione civile internazionale (milioni 1.200).

La complessiva *spesa corrente* di milioni 3.081.171,8 include milioni 86.254,2 di spese per il *personale in attività di servizio* che risulta distinta nella tabella n. 2.

TABELLA N. 2

	Consistenza numerica	Assegni fissi	Competenze accessorie	Oneri previdenziali	Totale
	(in milioni di lire)				
Personale civile	4.150	73.006,9	8.072,1	5.175,2	86.254,2
	4.150	73.006,9	8.072,1	5.175,2	86.254,2

Rispetto al provvedimento di assestamento del bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 1982 (A.S. 1955) in precedenza richiamato, le spese per il personale in attività di servizio presentano un decremento del 9 per cento tenuto conto della soppressione del Commissariato per l'assistenza al volo civile.

Le spese per il *personale in quiescenza*, previste in milioni 3.200, riguardano, per milioni 3.150, i trattamenti provvisori di pensione non pagabili a mezzo ruoli di spesa fissa e, per milioni 50, i trattamenti similari, ivi comprese le indennità « una tantum » in luogo di pensione e le indennità di licenziamento.

Le spese per l'*acquisto di beni e servizi*, ammontanti a milioni 54.286,7 riguardano soprattutto: acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto, per milioni 3.979; istituzione ed esercizio meccanizzato degli schedari inerenti i servizi della M.C.T.C., per milioni 15.500; spese per la fornitura gratuita agli interessati di patenti, carte di circolazione, ecc., per milioni 3.000; studi di carattere tecnico, per milioni 145; fitto di locali, per milioni 2.450; mantenimento di aeroporti ed altri campi di volo per milioni 23.000; spese di ufficio per milioni 1.890.

Circa i *trasferimenti* correnti, la complessiva spesa di milioni 2.937.260,9 concerne, principalmente: sovvenzioni e sussidi a ferrovie, tramvie, filovie e funivie, per milioni 321.607,9; spese per gestioni dirette a cura dello Stato, per milioni 250.000; contributi e sovvenzioni ad Enti e Istituzioni per attività in favore dell'aviazione civile ed a Società di navigazione aerea, per milioni 16.800; quote dovute alla organizzazione per l'aviazione civile internazionale, per milioni 1.200 e fondo nazionale per il ripiano dei disavanzi di esercizio delle aziende di trasporto, per milioni 2.346.392.

Relativamente alle spese *in conto capitale* il complessivo importo di milioni 794.600,7 concerne spese di investimento ed è costituito da *beni ed opere immobiliari a carico diretto dello Stato* (milioni 150.165,0), riguardanti soprattutto il fondo comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile delle ferrovie in regime di concessione ed in gestione governativa (milioni 78.000); la costruzione, l'ampliamento e l'ammodernamento di aeroporti (milioni 15.000); la realizzazione degli impianti e degli annessi uffici operativi occorrenti per gli accertamenti tecnici di competenza dei Centri prove autoveicoli (milioni 50.000) e per la progettazione e la costruzione del Centro superiore ricerche e prove veicoli a motore e dispositivi e della pista per le prove ad alta velocità degli autoveicoli (milioni 7.000) e dai *trasferimenti* (milioni 643.373,7) concernenti le spese di carattere patrimoniale delle gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale (milioni 14.000); il contributo nelle spese per la costruzione della linea e per la provvista del materiale rotabile e di esercizio di ferrovie metropolitane (milioni 20.066,7); le spese per l'ammodernamento ed il potenziamento della ferrovia Alifana (milioni 6.000); il concorso dello Stato nella spesa per la costruzione delle opere di completamento e per l'approvvigionamento del materiale rotabile e di esercizio di prima dotazione della linea « A » della ferrovia metropolitana di Roma da Osteria del Curato a Termini e Piazza Risorgimento, (milioni 2.297); la spesa per la costruzione degli aeroporti di Genova, Palermo e Venezia (milioni 500); il fondo nazionale per il credito agevolato per l'autotrasporto delle merci per conto terzi (milioni 50.000); il fondo per gli investimenti nel settore dei trasporti pubblici locali di competenza regionale (milioni 550.000).

2. — CONSISTENZA PRESUNTA DEI RESIDUI PASSIVI.

La consistenza dei residui passivi presunti del Ministero dei trasporti al 1° gennaio 1983, è stata valutata in milioni 982.803,4 di cui milioni 108.032,6 per la parte corrente e milioni 874.770,8 per il conto capitale.

La valutazione presenta carattere di provvisorietà, condizionata, com'è, non solo dal concreto evolversi della gestione 1982, ma soprattutto da quelle variazioni che potranno essere introdotte in sede di provvedimenti legislativi di variazioni da presentare al Parlamento entro il 31 ottobre 1982. La stima prende a base le risultanze di cassa che per l'anno medesimo sono esposte nella « Relazione sulla stima del fabbisogno di cassa del settore

pubblico allargato » e tiene conto della incidenza di tali operazioni sulla « massa spendibile » nell'anno 1982 aggiornata, oltre che con le normali variazioni di bilancio al momento disposte, anche con il menzionato provvedimento legislativo di assestamento del bilancio 1982.

Rispetto al volume dei residui passivi di pertinenza del Ministero dei trasporti in essere al 1° gennaio 1982, quali risultano dal rendiconto generale dello Stato per l'esercizio finanziario 1981, si evidenzia una diminuzione di milioni 120.171,6.

Una sommaria analisi di tali resti pone in evidenza che fra i motivi di distorsione fra deliberazioni di spesa e sua esecuzione assumono particolare rilievo:

a) la costituzione del Fondo nazionale per il credito agevolato per l'autotrasporto delle merci per conto terzi;

b) la costituzione del Fondo per gli investimenti nel settore dei trasporti pubblici locali di competenza regionale.

Nella tabella n. 3 la consistenza presunta dei resti passivi al 1° gennaio 1983 del Ministero dei trasporti viene esposta per categorie economiche, a raffronto con quella risultante al 1° gennaio 1982.

TABELLA N. 3

C A T E G O R I E	Residui passivi al 1° gennaio 1982	Residui passivi presunti al 1° gennaio 1983
	<i>(in milioni di lire)</i>	
Categoria II. - Personale in attività di servizio . . .	38.765,8	10.218,5
Categoria III. - Personale in quiescenza	1.423,5	889,4
Categoria IV. - Acquisto di beni e servizi	29.375,1	16.564,6
Categoria V. - Trasferimenti	92.858,1	80.170,9
Categoria VII. - Poste correttive e compensative delle entrate	147,9	—
Categoria IX. - Somme non attribuibili	189,3	189,3
Categoria X. - Beni ed opere immobiliari a carico diretto dello Stato	235.095,0	159.946,3
Categoria XI. - Beni mobili, macchine, attrezzature, ecc.	2.527,3	2.256,1
Categoria XII. - Trasferimenti	702.593,0	712.568,3
Totale	1.102.975,0	982.803,4

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

3. — VALUTAZIONI DI CASSA.

La consistenza presunta dei residui, precedentemente esaminata, concorre insieme alle somme proposte per la competenza dell'anno 1983 a determinare il volume della massa spendibile presa in considerazione ai fini della valutazione delle autorizzazioni di cassa iscritte nel presente stato di previsione.

La stima è stata compiuta attraverso un analitico esame delle varie componenti di bilancio, in relazione alla loro specifica natura, individuando per ciascuna un tasso di realizzabilità coerente con quello di precedenti esercizi, tenuto conto dei particolari fattori legislativi e amministrativi che nell'anno 1983 possono influenzare il volume dei pagamenti a livello di singolo capitolo.

Va da sè che tale valutazione resta del tutto subordinata al verificarsi delle ipotesi di pagamento fatte per il 1982: scostamenti, più o meno sensibili, da queste ipotesi verranno a riflettersi automaticamente sulla cassa 1983 ed ad essi dovrà porsi rimedio in sede di assestamento del bilancio previsto dall'articolo 17 della legge 5 agosto 1978, n. 468.

Le autorizzazioni di pagamento per il 1983 si riassumono nella tabella n. 4, per categorie di bilancio, a raffronto con le corrispondenti somme spendibili:

TABELLA N. 4

C A T E G O R I E	Residui presunti all'1-1-1983	Previsioni di competenza 1983	Somme spendibili	Autorizzazioni di cassa	Coefficiente di realizzazione
	<i>(in milioni di lire)</i>				
Categoria II. - Personale in attività di servizio	10.218,5	86.254,2	96.472,7	86.254,2	89,4%
Categoria III. - Personale in quiescenza	889,4	3.200,0	4.089,4	3.200,0	78,2%
Categoria IV. - Acquisto beni e servizi	16.564,6	54.286,7	70.851,3	54.808,5	77,3%
Categoria V. - Trasferimenti	80.170,9	2.937.260,9	3.017.431,8	2.939.260,9	97,3%
Categoria VII. - Poste correttive e compensative delle entrate .	»	120,0	120,0	120,0	100%
Categoria IX. - Somme non attribuibili .	189,2	50,0	239,2	50,0	20,9%
Categoria X. - Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato	159.946,3	150.165,0	310.111,3	164.067,2	52,9%
Categoria XI. - Beni mobili, macchine, attrezzature, ecc.	2.256,2	1.062,0	3.318,2	1.120,0	33,7%
Categoria XII. - Trasferimenti	712.568,3	643.373,7	1.355.942,0	559.538,0	41,2%
Totale . . .	982.803,4	3.875.772,5	4.838.575,9	3.808.418,8	78,3%

In merito ai coefficienti di realizzazione esposti per i pagamenti delle categorie X, XI e XII si precisa che essi derivano dai tempi tecnici necessari per la realizzazione delle opere.

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

4. — BILANCIO PLURIENNALE 1983-1985.

A titolo informativo, qui di seguito si espone un quadro sintetico delle previsioni di competenza del Ministero dei trasporti per il triennio 1983-1985:

	1983	1984	1985
	<i>(in milioni di lire)</i>		
Spese correnti	3.081.171,8	3.149.578,9	3.203.136,1
Spese in conto capitale	794.600,7	764.674,4	240.436,2
Totale	3.875.772,5	3.914.253,3	3.443.572,3

Le previsioni medesime sono qui di seguito riepilogate secondo l'analisi economica:

C A T E G O R I E	1983	1984	1985
	<i>(in milioni di lire)</i>		
Categoria II. - Personale in attività di servizio	86.254,2	90.158,5	94.014,6
Categoria III. - Personale in quiescenza	3.200,0	3.331,0	3.465,8
Categoria IV. - Acquisto beni e servizi	54.286,7	59.715,4	63.895,5
Categoria V. - Trasferimenti	2.937.260,9	2.996.187,0	3.041.560,2
Categoria VII. - Poste correttive e compensative delle entrate	120,0	132,0	141,2
Categoria IX. - Somme non attribuibili	50,0	55,0	58,8
Categoria X. - Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato	150.165,0	165.181,5	176.744,2
Categoria XI. - Beni mobili, macchine ed attrezzature, ecc.	1.062,0	1.168,2	1.250,0
Categoria XII. - Trasferimenti	643.373,7	598.324,7	62.442,0
Totale	3.875.772,5	3.914.253,3	3.443.572,3

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Riguardate per « Rubriche di bilancio », le previsioni pluriennali 1983-1985 del presente stato di previsione sono così distribuite:

	1983	1984	1985
	<i>(in milioni di lire)</i>		
Rubrica 1. - Servizi generali	4.373,4	4.606,7	4.823,1
Rubrica 2. - Motorizzazione civile e trasporti in concessione	3.788.146,2	3.819.682,4	3.343.040,9
Rubrica 3. - Aviazione civile	81.618,4	88.168,3	93.787,8
Rubrica 4. - Coordinamento e affari generali	1.634,5	1.795,9	1.920,5
Totale	3.875.772,5	3.914.253,3	3.443.572,3

*
* *
*

Dopo aver illustrato le voci di spesa più significative considerate nello stato di previsione, si espongono qui di seguito le linee particolari dell'azione che il Ministero si propone di svolgere nei vari settori di competenza.

MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE

MOTORIZZAZIONE.

In tale settore, come è noto, la Direzione generale della motorizzazione civile sta attuando un piano nazionale per la realizzazione in ogni Provincia di Centri della motorizzazione (Uffici Provinciali con annesse stazioni di controllo degli autoveicoli circolanti) nonchè di Centri prove per l'omologazione dei prototipi degli autoveicoli nuovi di fabbrica.

Ciò per aumentare la sicurezza della circolazione automobilistica allineandosi ai livelli europei stabiliti dalla normativa CEE e ridurre gli effetti dell'inquinamento dell'aria e dell'inquinamento dai rumori, oltre a migliorare il servizio al pubblico di un settore così importante come la Motorizzazione civile.

I complessi edilizi suddetti sono adeguatamente attrezzati con apparecchiature per svolgere i numerosi controlli tecnici degli autoveicoli nonchè per adempiere a tutte le incombenze dell'Amministrazione inerenti la motorizzazione civile (sale esami patenti, rilascio documenti per la circolazione, trasporto merci, ecc.).

Ogni Stazione è dotata di terminali che la collegano al Centro Elaborazione Dati esistente in Roma per la meccanizzazione delle procedure.

Fino al 1974 erano in esercizio soltanto 35 Stazioni di controllo e non tutte adeguatamente attrezzate.

Negli anni dal 1975 al 1981 sono state realizzate ben 21 Stazioni di controllo nelle province di: Bolzano, Trento, Modena, Perugia (Foligno), Milano (Monza), Milano (S. Donato Milanese), Cuneo, Alessandria, Imperia, La Spezia, Grosseto, Terni, Salerno, Benevento, Foggia, Roma Nord, Caserta, Parma, L'Aquila, Sassari, Verona Sud. L'importo complessivo per le Stazioni di controllo costruite ammonta a circa 30 miliardi.

Nel 1982 è previsto il completamento dell'impianto di Rimini.

Inoltre sono in avanzato stato di costruzione le Stazioni di controllo, con annessi Uffici, nelle province di: Bergamo, Lucca, Livorno, Roma Sud, Trapani, Reggio Calabria e Cosenza, nonchè il Centro Prove Autoveicoli di Milano.

Verranno poi appaltati i lavori per la costruzione delle Stazioni di controllo di: Ferrara, Forlì, Napoli, Roma Sud (II lotto), Belluno, Bari, Cagliari, Ascoli Piceno e il Centro Prove Autoveicoli di Bologna.

A tali impegni si è fatto e si farà fronte con parte dello stanziamento di competenza 1982 e parte dello stanziamento di competenza 1983 e 1984.

Per il 1983 si prevede l'acquisizione al Demanio delle aree per la realizzazione delle Stazioni di controllo nelle province di: Novara, Brescia, Como, Sondrio, Venezia, Udine, Gorizia, Frosinone, Perugia, Lecce, Ancona, Arezzo, Savona, Latina, con l'appalto dei lavori per la costruzione delle Stazioni di controllo di: Ancona, Arezzo, Campobasso, Perugia, Pesaro, Savona, Viterbo.

Pertanto nel 1982 saranno in esercizio, o in fase di costruzione, circa 70 Stazioni di controllo e 2 Centri Prove Autoveicoli di nuova costruzione.

Per completare il piano nazionale, che prevede la realizzazione di un Centro motorizzazione in ogni provincia, è necessario costruire altre 30 Stazioni di controllo.

La Direzione generale della motorizzazione civile si avvale da tempo di procedure meccanizzate per lo svolgimento di importanti compiti di istituto relativi al settore della motorizzazione, quali: l'emissione di patenti e di carte di circolazione, l'albo dei trasportatori ed altri, nonché la gestione dei relativi archivi. La struttura attuale del sistema informativo è costituita da un Centro Elaborazione Dati (C.E.D.) installato a Roma, da cinque Sistemi Elettronici Terminali (S.E.T.) installati presso gli Uffici Provinciali di Napoli, Torino, Milano, Venezia e Roma, da circa 300 apparecchi video terminali con stampanti asservite e da circa 120 terminali con sole stampanti, installati presso tutti gli Uffici periferici e stazioni di controllo.

Alla fine del mese di giugno 1982 gli archivi meccanizzati della Motorizzazione Civile comprendevano oltre 14,8 milioni di patenti, circa 290.000 certificati di abilitazione professionale, circa 16,1 milioni di veicoli, circa 1,1 milioni di licenze e autorizzazioni di trasporto merci, circa 21,1 milioni di dati anagrafici con una banca dati di circa 19 miliardi di caratteri.

In Italia le patenti private sono circa 19 milioni, i certificati di abilitazione professionale circa 600.000, i veicoli circa 23 milioni, le licenze per il trasporto merci circa 2 milioni ed è previsto che nei prossimi anni la banca dati subisca un considerevole incremento.

Per far fronte alle conseguenti esigenze, alla fine del 1981 è stato reso operativo il sistema L 66 D P S 5 che gestisce nella configurazione attuale un archivio in linea di 20,6 miliardi di caratteri. In considerazione del notevole incremento degli archivi è stata poi ravvisata la necessità di dotare il C.E.D. di un sistema centrale di maggiore potenza denominato D P S 8, che sarà installato entro il 1982, onde poter mantenere accettabili i livelli di operatività pur con archivi di dimensioni notevoli. Tali archivi, si presume, raggiungeranno alla fine del 1983 i 25 miliardi di caratteri cui debbono aggiungersi quelli delle aree di servizio e di *input-out* valutabili in circa il 10 per cento di quelli predetti.

In concomitanza con l'installazione del nuovo sistema D P S 8, è in corso la ristrutturazione degli archivi e dei programmi nell'ambiente nativo di *software* del sistema predetto, denominato DM IV.

TRASPORTO SU STRADA.

A) AUTOTRASPORTO DI PERSONE.

La definitiva ripartizione delle competenze tra Stato e Regioni nel settore dei trasporti, avvenuta con decreto del Presidente della Repubblica 24 luglio 1977, n. 616, ha lasciato allo Stato solo le attribuzioni in materia di autolinee interregionali colleganti più di due Regioni, di tutte le autolinee internazionali e di quelle interregionali di gran turismo, ancorchè colleganti due sole Regioni, nonché, in materia di servizi di piazza e di noleggio, le approvazioni dei Regolamenti comunali nelle Regioni a statuto speciale per la Sicilia e la Sardegna.

L'Amministrazione ha attivamente collaborato per la soluzione del problema derivante dal fatto che dal 1972 ad oggi da parte dello Stato non è stato erogato alcun contributo alle autolinee rimaste nella sua competenza concessionale, nonostante i cresciuti deficit di gestione. È, infatti, all'esame del Parlamento un disegno di legge d'iniziativa governativa che prevede l'erogazione di contributi straordinari.

Un altro intervento finanziario a favore delle sole imprese che svolgono prevalentemente attività di trasporto a carattere interregionale è previsto dal Regolamento comunitario n. 1191/69 CEE del 26 giugno 1969 a titolo di compensazione degli oneri di servizio pubblico e degli oneri tariffari imposti alle predette aziende. L'istruttoria delle istanze presentate dalle aziende è attualmente in corso.

Oltre a questa attività di supporto per lo svolgimento della funzione legislativa, è stata istituita, nel 1980, una Conferenza annuale per le autolinee statali, ordinarie e di gran turismo.

Durante la Conferenza, che si è svolta con notevole successo, sono state esaminate e risolte le questioni relative all'istituzione, alle modifiche delle concessioni relative alle autolinee di competenza statale.

B) AUTOTRASPORTO DI COSE.

Anche per l'anno in corso la Direzione Generale della motorizzazione civile è stata particolarmente impegnata nell'applicazione della legge 6 giugno 1974, n. 298 stanti le difficoltà interpretative che hanno determinato la necessità dell'emanazione di numerose disposizioni ministeriali che hanno consentito una semplificazione delle norme ed una maggiore corrispondenza alla realtà dell'autotrasporto di cose.

È stato comunque predisposto uno schema di disegno di legge che è stato già approvato dal Consiglio dei Ministri ed è attualmente all'esame del Parlamento per una opportuna modifica della vigente normativa dell'autotrasporto prevista dalla citata legge n. 298/1974.

È da precisare tuttavia che esiste un forte fermento da parte della base degli autotrasportatori sia per la non ancora avvenuta istituzione delle tariffe obbligatorie a forcella che per i vari provvedimenti generali adottati per altre materie non rientranti nella competenza esclusiva del Ministero dei Trasporti (quali gli aumenti dei premi RCA, dei pedaggi autostradali, del prezzo del gasolio, ecc.).

Per quanto concerne in particolare l'applicazione del titolo III della legge n. 298, relativa alle tariffe obbligatorie, per la loro istituzione la complessa procedura prevista dalla legge potrà iniziare solo quando saranno pervenute a questo Ministero, da parte del Comitato Centrale dell'Albo, competente per la presentazione, le necessarie proposte.

In merito ai problemi dell'autotrasporto connessi a quelli della circolazione stradale è da precisare che sono ancora all'esame del Parlamento la proposta per la modifica generale del Codice della Strada e quella per la modifica della legge n. 313/1976 che in particolare riguarda i pesi, la sagoma dei veicoli industriali nonché il problema della tolleranza del 5 per cento sul peso delle merci trasportate.

C) AUTOTRASPORTO INTERNAZIONALE DI COSE.

Un particolare accenno va fatto ai problemi dell'autotrasporto internazionale di merci. I relativi traffici sono regolati da disposizioni comunitarie e da accordi bilaterali con i singoli Paesi, accordi che riguardano il numero delle autorizzazioni che possono essere concesse agli autotrasportatori dei rispettivi Paesi. In questo settore va sottoli-

neato il malcontento degli autotrasportatori italiani per la mancanza, nei confronti degli autotrasportatori stranieri, di quei rigidi controlli cui essi sono invece sottoposti negli altri Paesi. Per quanto riguarda questo problema è stato predisposto un apposito disegno di legge che consente l'applicazione di sanzioni nei confronti degli autotrasportatori stranieri inadempienti. Tale disegno di legge è ancora in attesa di approvazione.

È da far presente infine che nel corso dell'anno 1978 il Consiglio della CEE ha emanato una direttiva (78/546/CEE) relativa ad una nuova rilevazione statistica dei trasporti di merci su strada nell'ambito di una statistica regionale; in merito è stato avviato il lavoro necessario per reperire le informazioni statistiche programmate dalla CEE.

Con la direttiva 80/79 si è provveduto a liberalizzare il trasporto in conto proprio sul territorio della Comunità. Nel Consiglio del giugno 1980 è stata inoltre approvata la direttiva che prevede il reciproco riconoscimento tra stati membri delle patenti di guida e ciò consente ad ogni lavoratore che cambi residenza di ottenere che la propria patente venga sostituita con altra rilasciata dallo Stato di immigrazione.

La legge 27 novembre 1980, n. 815 che istituisce forme di credito agevolato per l'ammodernamento del parco dei veicoli delle imprese di trasporto, potrà dare un apprezzabile contributo per il miglioramento della produttività aziendale, dando la possibilità all'imprenditore italiano di accedere al mercato internazionale con una capacità competitiva più elevata.

INVESTIMENTI NEL SETTORE DELLE FERROVIE IN CONCESSIONE O IN GESTIONE GOVERNATIVA.

Per le ferrovie in concessione sono in corso lavori e forniture a carico del Fondo Comune istituito con legge 8 giugno 1978, n. 297.

Inoltre sono in corso di esecuzione gli interventi di ammodernamento e potenziamento delle Ferrovie Nord Milano, Circumvesuviana, Circumflegrea e Cumana, per un importo complessivo di spesa di 200 miliardi di lire (legge 493/1975).

Non sono invece ancora iniziati i lavori di ammodernamento della Ferrovia Alifana per i quali la legge n. 88/1976 ha autorizzato la spesa complessiva di lire 63 miliardi.

Lavori di minore entità sono in corso sulle altre ferrovie.

FERROVIE IN CONCESSIONE ED IN GESTIONE GOVERNATIVA.

In questo settore, il problema maggiormente assillante è rappresentato dalla situazione gravemente deficitaria in cui si dibattono le aziende esercenti i servizi ferroviari in concessione che, pur dopo l'attuazione dell'ordinamento regionale, sono rimasti nella competenza dello Stato.

E' da osservare, infatti, che con gli introiti dell'esercizio, le aziende riescono a fronteggiare, ma non sempre, le sole spese per i consumi e la manutenzione ordinaria degli impianti e del materiale (circa il 15% dei costi globali) per cui l'intervento finanziario dello Stato serve essenzialmente, al presente, per assicurare la corresponsione delle paghe al personale.

Poichè le norme di legge prevedono tre sole revisioni delle sovvenzioni annue di esercizio (art. 8 della legge 2 agosto 1952, n. 1221, integrata e modificata dall'articolo 1 della legge 29 novembre 1971, n. 1080) e tenuto conto che la massima parte delle aziende

concessionarie aveva già usufruito della terza ed ultima revisione e non aveva più la possibilità di sopportare i nuovi rilevanti oneri successivamente maturati, è stata emanata la legge 8 giugno 1978, n. 297, per la concessione di ulteriori sovvenzioni alle aziende concessionarie, limitatamente però alle sole quattro ferrovie che avevano beneficiato delle provvidenze di cui all'articolo 2 della citata legge 16 ottobre 1975, n. 493 (interventi per ammodernamento delle linee), in quanto non si è ritenuto di estendere il provvedimento in questione a tutte le linee ferroviarie, nella considerazione che il problema andava inquadrato nel contesto del riassetto generale delle ferrovie in concessione.

L'articolo 15 di detta legge ha però previsto la possibilità di accordare anche alle altre aziende che hanno già beneficiato della terza revisione della sovvenzione di esercizio, acconti annui nella misura massima del 20 per cento della sovvenzione in atto da recuperare sugli importi che dovranno essere attribuiti in attuazione dei provvedimenti da emanare ai sensi della stessa legge n. 297/1978. Quest'ultima prevede che il Governo debba presentare un piano di risanamento tecnico ed economico delle ferrovie in regime di concessione o in gestione governativa, tenute presenti le esigenze di inquadramento nel piano generale dei trasporti.

Per attuare tale disposizione sono stati presentati al Parlamento due disegni di legge: il primo (approvato dal Senato ed attualmente alla Camera - atto n. 3292) concerne l'estensione della revisione annua parametrica della sovvenzione di esercizio a tutte le aziende del settore; il secondo (atto Senato n. 790) prevede un piano di interventi decennale per l'ammodernamento e potenziamento delle ferrovie in concessione e in gestione governativa, previa sostituzione di alcune linee o tronchi tecnicamente non risanabili e non utili sul piano socio-economico per scarsità di traffico.

Nel frattempo, per consentire alle aziende concessionarie la prosecuzione dei servizi, in un contesto economico caratterizzato da una continua espansione dei costi, è stato emanato il decreto-legge 13 marzo 1980, n. 66, convertito in legge 16 maggio 1980, n. 176 che ha consentito di accordare acconti sino al limite dell'80 per cento delle perdite scoperte per il periodo pregresso sino al 1980.

Per provvedere, poi, al rinnovo degli impianti fissi e del materiale rotabile l'articolo 10 della citata legge n. 297/1978 ha istituito un fondo comune in sostituzione dei fondi di rinnovamento che si costituivano presso ciascuna azienda, con il quale fronteggiare le più impellenti esigenze per garantire la sicurezza degli esercizi.

FUNIVIE

Si prevede che gli impegni dell'Amministrazione nel settore degli impianti a fune risulteranno, anche nel corso della gestione dell'anno 1983, particolarmente onerosi sia nel campo della revisione della normativa sia in quello più strettamente operativo, comprendente l'esame dei progetti prima, e la vigilanza — ai fini della sicurezza — durante l'esercizio poi, tenuto anche conto della nota carenza di personale presso la Sede centrale ma ancor più presso gli uffici periferici, in alcuni dei quali la situazione è particolarmente grave, anche perchè gli Uffici Speciali per i Trasporti ad Impianti Fissi di nuova istituzione ancora non dispongono nè di adeguati organici nè delle attrezzature necessarie per l'espletamento dei controlli sugli impianti.

Nel campo sopra indicato della revisione della normativa, dopo l'emanazione del testo delle norme tecniche per le sciovie, mentre sono in corso di emanazione le nuove prescrizioni tecniche speciali per le funivie monofuni e le nuove norme per il personale

addetto agli impianti a fune in servizio pubblico; a seguito della pubblicazione del decreto legislativo concernente le nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto, di revisione verranno proseguiti i lavori ed aggiornamento anche di tutte le altre norme riguardanti ogni tipo di impianto a fune in servizio pubblico.

In relazione poi alla complessità e vastità dei compiti affidati al Centro Sperimentale Impianti a Fune di Montecompatri, dovrà prevedersi la ristrutturazione del Laboratorio, soprattutto con il concentramento delle attività del Centro nel campo più strettamente attinente la ricerca, con esclusione delle prove effettuate per il passato nell'interesse esclusivo degli utenti.

Peraltro, ogni iniziativa intesa ad elevare il livello qualitativo dell'attività di ricerca e di sperimentazione presso il Centro suddetto, incontra notevoli difficoltà di attuazione a causa della grave carenza di personale a tutti i livelli, ma specialmente a quello direttivo e di operaio comune.

NAVIGAZIONE INTERNA

Oltre ai normali compiti di istituto, consistenti in via principale nelle operazioni tecniche per i natanti, nella omologazione dei motori e degli scafi, negli esami di patenti nautiche, nella tenuta dei registri dei natanti e del personale navigante, nella organizzazione e partecipazione alle Commissioni per i titoli professionali nonché nella relativa attività di coordinamento e di consulenza, l'Amministrazione sarà molto impegnata in attività nel campo normativo, essendo in preparazione sia la riforma del Codice della Navigazione, sia la legge speciale sulla nautica da diporto.

Sono inoltre in preparazione vari provvedimenti volti a migliorare e a semplificare le disposizioni nel campo dei diritti e delle tariffe per i servizi e per le operazioni tecniche per i natanti e in materia di stazzatura delle imbarcazioni ed accertamento dei requisiti fisici per il conseguimento delle patenti.

È anche allo studio un nuovo decreto presidenziale per una migliore organizzazione delle Commissioni per il rilascio dei titoli professionali del personale navigante.

AVIAZIONE CIVILE

L'indicazione delle linee di intervento della D.G.A.C. nel settore di propria competenza (trasporto aereo, sicurezza della navigazione aerea, cui sono funzionali la gestione degli aeroporti, gli interventi nelle infrastrutture ed impianti e la stessa normativa) non può prescindere dalla individuazione della problematica aperta nel settore stesso, che attualmente vive un momento di dibattito cui partecipano forze politiche, organizzazioni sindacali, operatori economici ed organismi che, a vario titolo, sono interessati al miglior andamento dell'aviazione civile italiana.

L'obiettivo fondamentale dell'azione politica del settore è di creare un sistema di trasporti integrato, quale supposto indispensabile per la ripresa economica del paese e quindi per il suo consolidamento.

In questa ottica vanno visti i progetti di riforma presentati al Parlamento per l'Azienda delle Ferrovie dello Stato, del Codice della Strada e per la Direzione Generale dell'Aviazione Civile, che dovranno consentire di creare strumenti per razionalizzare e coordinare la presenza statale nel settore dei trasporti.

Per quanto riguarda la Direzione Generale dell'Aviazione Civile, è ormai impellente l'esigenza di procedere alla sua riforma strutturale, è urgente affrontare i problemi relativi allo svolgimento del traffico aereo in condizione di massima sicurezza, è urgente provvedere al finanziamento dei lavori aeroportuali per interventi negli aeroporti di Fiumicino e Malpensa e negli altri nodali del sistema aeroportuale nazionale.

Oltre alla riforma da adottarsi con provvedimenti legislativi, lo stesso criterio razionalizzatore e programmatore deve improntare l'azione amministrativa della D.G.A.C. volta ad assecondare le tendenze di sviluppo del trasporto aereo e della Aviazione Civile in generale.

In questo senso si muove la politica tariffaria, che deve essere equilibrata così da non penalizzare i vettori nè scoraggiare l'utenza, da perseguire anche attraverso il sostegno finanziario alle imprese per linee esercitate per prevalenti ragioni sociali.

Le posizioni dell'aviazione civile italiana e della compagnia di bandiera vanno, altresì, sostenute nelle sedi internazionali, bilaterali e multilaterali.

In funzione dell'espansione del trasporto aereo e del supporto che esso può dare alla ripresa economica del Paese, con particolare riguardo al turismo ed al miglioramento della bilancia dei pagamenti, occorre svolgere una attenta politica delle tariffe aeroportuali, la quale consenta ai gestori il recupero dei costi ed una equa remunerazione del capitale da essi investito.

Grande attenzione va riservata (anche in attesa di idonei provvedimenti legislativi) all'efficienza della gestione degli aeroporti in concessione ad Enti pubblici e privati.

Negli aeroporti statali la gestione va condotta secondo criteri di massima economicità, in condizioni di sicurezza e regolarità.

Nel settore dei controlli sugli esercenti attività aeronautiche, a seguito dell'assunzione di qualificato personale da adibire alle funzioni di Ispettore di volo, sarà possibile svolgere più assidui e penetranti controlli, a tutto vantaggio della sicurezza degli utenti.

PROGRAMMAZIONE GENERALE E AFFARI GENERALI

La Direzione svolge prevalentemente attività di studio, di ricerca, di elaborazione dati e progetti, compiti che richiedono la presenza di personale particolarmente qualificato nei settori giuridico, economico, statistico e dell'informatica.

Le attività in questione costituiscono la fase fondamentale dell'attività istituzionale realizzata dalla Direzione per il coordinamento dei diversi settori del Ministero in vista della soluzione dei problemi di comune interesse o in relazione alla programmazione d'intesa con gli altri Dicasteri coinvolti nella gestione del sistema dei trasporti e con il Ministero del bilancio e della programmazione economica.

Particolare importanza riveste l'elaborazione del « Conto Nazionale dei Trasporti » che, nelle attività di istituto, è quella definita in modo più preciso e puntuale.

Data la complessità delle informazioni contenute nel Conto Nazionale dei Trasporti si sta procedendo ad un ulteriore affinamento delle indagini.

Uno dei problemi oggetto di studio più attento e continuo è quello del collegamento del Conto Nazionale dei Trasporti con i dati della contabilità nazionale pubblicati dall'ISTAT per i diversi settori di attività economica.

La Direzione non ha compiti operativi diretti e quindi non si è in presenza di procedure di tipo tradizionale che ne caratterizzino l'attività istituzionale, ma di attività svolta dai propri dipendenti in collaborazione con le altre Direzioni generali e con gli altri Dicasteri.

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

ALLEGATO

VARIAZIONI DIPENDENTI DALL'INCIDENZA DI LEGGI PREESISTENTI
O DALL'APPLICAZIONE DI INTERVENUTI PROVVEDIMENTI LEGISLATIVI

OGGETTO DEL PROVVEDIMENTO	Spese correnti	Spese in conto capitale	Totale
<i>(in milioni di lire)</i>			
— Decreto-legge 13 agosto 1975, n. 377, convertito, con modificazioni, nella legge 16 ottobre 1975, n. 493 concernente provvedimenti per il rilancio dell'economia	»	— 55.000,0	— 55.000,0
— Legge 16 marzo 1976, n. 86, recante disposizioni per l'ammodernamento ed il potenziamento della ferrovia Alifana	»	+ 1.000,0	+ 1.000,0
— Legge 27 luglio 1979, n. 299, concernente il rifinanziamento degli interventi urgenti ed indispensabili da attuare negli aeroporti aperti al traffico aereo civile	»	— 20.000,0	— 20.000,0
— Legge 24 marzo 1981, n. 145, recante l'ordinamento dell'Azienda autonoma di assistenza al volo per il traffico aereo generale	— 19.427,4	»	— 19.427,4
— Legge 10 aprile 1981, n. 151, concernente legge quadro per l'ordinamento, la ristrutturazione ed il potenziamento dei trasporti pubblici locali. Istituzione del Fondo nazionale per il ripiano dei disavanzi di esercizio e per gli investimenti nel settore	»	+ 100.000,0	+ 100.000,0
— Legge 22 dicembre 1981, n. 786, recante disposizioni in materia di finanza locale	+ 346.392,0	»	+ 346.392,0
Totale . . .	+ 326.964,6	+ 26.000,0	+ 352.964,6

RAGGRUPPAMENTO DEI CAPITOLI PER RUBRICHE

PARTE CORRENTE

RUBRICA 1. — Servizi generali	dal cap. 1001 al cap. 1191
RUBRICA 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	» » 1501 » » 1693
RUBRICA 3. — Aviazione civile	» » 2001 » » 2156
RUBRICA 4. — Coordinamento e affari generali	» » 2501 » » 2570

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

CONTO CAPITALE

RUBRICA 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione dal cap. 7202 al cap. 7297

RUBRICA 3. — Aviazione civile » » 7501 » » 7541

Al presente stato di previsione si allega, per l'approvazione, il bilancio di previsione dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato per l'anno finanziario 1983 (Appendice n. 1). Inoltre, viene annesso il bilancio di previsione della gestione governativa dei servizi pubblici di linea di navigazione sui laghi Maggiore, di Garda e di Como per l'anno finanziario 1983, ai sensi dell'articolo 4 della legge 18 luglio 1957, n. 614 (Annesso n. 1).

*
* *

Ai sensi dell'articolo 19 della legge n. 468/1978 sono annessi al presente stato di previsione i conti consuntivi relativi all'esercizio 1981 dei seguenti Enti cui lo Stato contribuisce in via ordinaria:

DENOMINAZIONE ENTE	
1. — Ente Nazionale della Gente dell'Aria	3. — Aereo Club d'Italia
2. — Registro Aeronautico Italiano	4. — Opera di Previdenza e di Assistenza per i Ferrovieri dello Stato (O.P.A.F.S.)

FERROVIE DELLO STATO

PREMESSA

Il bilancio previsionale e programmatico dell'Azienda ferroviaria per il triennio 1983-1985 tiene ovviamente conto, da un lato, dei risultati conseguiti nel 1981 e, dall'altro, degli indicatori economici, al momento disponibili, che, nel delineare l'evoluzione della situazione economica generale del Paese, meglio si prestano, per la loro stretta correlazione con il settore dei trasporti, alla formulazione delle previsioni per il periodo sopra considerato.

A tale scopo appare utile una breve sintesi delle più importanti variabili economiche che hanno caratterizzato l'economia nazionale nel corso del 1981.

Il prodotto interno lordo, nel 1981, è diminuito in termini reali, rispetto al 1980, dello 0,2 per cento segnando la seconda flessione del dopoguerra.

In particolare mentre la produzione dei settori industriale e agricolo è diminuita rispettivamente dello 0,7 per cento e dell'1,7 per cento, il prodotto terziario è aumentato dell'1,1 per cento, di cui lo 0,5 per cento è da attribuire ai trasporti e alle comunicazioni.

La diminuzione, in termini quantitativi, del prodotto industriale è stata del 2,5 per cento.

Nel corso del 1981 l'ascesa dei prezzi ha presentato una graduale decelerazione. L'indice dei prezzi impliciti del prodotto interno lordo è aumentato del 17,6 per cento contro il 20,8 per cento del 1980.

In misura analoga è aumentato l'indice dei prezzi all'ingrosso (+ 17,5%) mentre sono risultati superiori gli incrementi dei prezzi al consumo (+ 19,5%) e l'indice del costo della vita (+ 19,3%).

L'interscambio con l'estero è stato caratterizzato da una contrazione delle importazioni, nettamente superiore a quella riscontrata nel 1980, e da un aumento delle esportazioni che ha recuperato in minima parte la forte diminuzione del 1980.

In termini quantitativi le importazioni sono diminuite del 6,4 per cento nel 1981 contro il 3,7 per cento del 1980 e le esportazioni sono aumentate del 3,3% a fronte della diminuzione del 17,3 per cento del 1980.

Nonostante che nel 1981 le esportazioni abbiano registrato una crescita e le importazioni una contrazione la bilancia commerciale ha chiuso il 1981 con un passivo di 17.604 miliardi di lire, di poco inferiore a quello del 1980 (18.845 miliardi di lire).

Il grado di copertura delle importazioni con le esportazioni si è tuttavia elevato (83% a fronte del 78,3% del 1980) pur rimanendo ancora distante dal livello del 1979 (92,8%).

Il 1981 si è concluso sul piano produttivo con una situazione congiunturale piuttosto insoddisfacente anche se notevolmente più distesa, rispetto al 1980, sotto il profilo delle tensioni monetarie per una duplice causa:

- la decelerazione dell'inflazione;
- un minore squilibrio degli scambi con l'estero.

Le vie per una ripresa produttiva costante e duratura non sono ancora facilmente percorribili, tuttavia un favorevole andamento dell'interscambio con l'estero potrebbe a breve termine consentire una ripresa economica del Paese.

Per il biennio 1982-83 si stima che il prodotto interno lordo possa aumentare dell'1,5 per cento e del 3 per cento rispettivamente nel 1982 e nel 1983, mentre la produzione industriale dovrebbe aumentare, in termini quantitativi, del 2 per cento nel corrente anno e del 3,5 per cento nel 1983.

Per l'interscambio con l'estero si prevedono aumenti in volume per le importazioni dell'ordine del 4,5 per cento nel 1982 e del 6 per cento nel 1983 e per le esportazioni rispettivamente del 6 per cento e del 5 per cento.

Per quanto attiene infine all'andamento dei prezzi si stima che il tasso di inflazione aumenti del 16,5 per cento nel 1982 e del 15 per cento nel 1983.

Di tali stime si è ovviamente tenuto conto per la formulazione delle previsioni 1983.

Per il successivo biennio 1984-85 si è proceduto adottando l'ipotesi che la situazione interna e internazionale non subisca bruschi mutamenti negativi rispetto agli anni 1982 e 1983.

1. — I RISULTATI DEL TRAFFICO FERROVIARIO NEL 1981 - PROSPETTIVE DI SVILUPPO PER IL TRIENNIO 1983-85

Il prodotto aziendale del 1981, espresso della somma dei Viaggiatori-Km e delle Tonnellate-Km è risultato pari a 57,1 miliardi di unità di traffico e cioè inferiore dell'1,5 per cento a quello del 1980, anno questo in cui la produzione globale raggiunse il massimo valore finora rilevato.

L'andamento delle due componenti del prodotto complessivo non è stata concordante. Infatti, mentre i Viaggiatori-Km, che presentano il 70 per cento del prodotto globale, sono aumentati dell'1 per cento rispetto al 1980 raggiungendo un valore di circa 40 miliardi, le Tonnellate-Km sono diminuite del 7,2 per cento avendo segnato un valore pari a 17,1 miliardi.

L'entità dei Viaggiatori-Km nel 1981 rappresenta il massimo valore finora riscontrato mentre il valore delle Tonnellate-Km è inferiore di circa 1,5 miliardi rispetto ai valori massimi rilevati rispettivamente nel 1974 (miliardi 18,5 di Tonnellate-Km) e nel 1980 (miliardi 18,4 di Tonnellate-Km).

La produzione espressa in Tonnellate-Km lorde rimorchiate (TKBR) risulta diminuita del 4,5 per cento (da 116,8 a 111,6 miliardi di unità) in misura cioè più accentuata rispetto a quella che si rileva per le unità di traffico.

La contrazione delle TKBR si riscontra non solo per il settore delle merci — per il quale la diminuzione del 7,4 per cento è all'incirca della stessa entità di quella delle Tonnellate-Km — ma anche per il settore dei viaggiatori (— 2,6%) per il quale il traffico risulta invece aumentato.

Anche i risultati concernenti i Treni-Km confermano la riduzione, rispetto al 1980, del servizio offerto sia per il comparto dei viaggiatori sia per quello delle merci.

Infatti i Treni-Km viaggiatori e i Treni-Km merci sono diminuiti rispettivamente dell'1,5 per cento e del 6,5 per cento.

Tuttavia per il settore viaggiatori tenuto conto dell'aumento del traffico si è riscontrata una più elevata occupazione dei mezzi rispetto agli anni precedenti.

La negativa congiuntura economica non ha, pertanto, condizionato i risultati del traffico ferroviario viaggiatori.

È peraltro da rilevare che nel 1981 a fronte di una diminuzione del reddito reale *pro-capite* (— 1,1%) la quota destinata ai consumi è rimasta costante.

La diminuzione relativa al settore delle merci — per quanto riguarda sia il prodotto venduto sia il prodotto offerto — può essere invece attribuita in generale alla negativa congiuntura economica interna ed internazionale e, in particolare, alla flessione del volume complessivo dell'interscambio con l'estero.

Il fattori che hanno inciso negativamente sul traffico merci del 1981 possono quindi riassumersi:

— nella minore domanda di trasporti in conseguenza della contemporanea flessione verificatasi per la produzione industriale e per l'interscambio con l'estero;

— nella limitata capacità dei mezzi e delle infrastrutture ferroviarie che non consente di soddisfare per intero la domanda di trasporto, specialmente nei periodi di punta sia per il comparto viaggiatori sia per quello delle merci. Ciò si verifica ad esempio per la domanda di trasporto di prodotti agricoli e industriali in un periodo caratterizzato dall'eccezionale numero di treni straordinari per i viaggiatori.

Ma oltre a tali fattori hanno avuto la loro incidenza negativa sull'intero traffico, viaggiatori e merci, una serie di cause estranee all'Azienda, che hanno turbato la regolarità dell'esercizio quali l'occupazione, da parte di dimostranti estranei alla ferrovia, della linea e degli impianti e le numerose segnalazioni anonime di attentati alla sicurezza dell'esercizio.

Per il triennio 1983-85, tenuto conto del quadro economico descritto al punto precedente si può prevedere che l'andamento per il settore viaggiatori segua il *trend* riscontrato negli ultimi 5 anni sviluppandosi a un tasso medio annuo dell'ordine dell'1 per cento. Per il settore merci considerata la prevista ripresa dell'interscambio con l'estero e in relazione ai diversi interventi operativi volti a migliorare il servizio offerto, per le fondamentali categorie di merci trasportate, si ritiene possibile, alla fine del periodo in esame, recuperare interamente la perdita di traffico riscontrata nel 1981 per cui il traffico merci dovrebbe riattestarsi sui livelli massimi già riscontrati in passato.

Con tale ipotesi si prevede che il traffico globale di viaggiatori e merci possa aumentare con un ritmo lievemente più accentuato di quello previsto per il corrente esercizio fino a raggiungere un valore di 58,4 miliardi di unità di traffico nel 1983, di 59,2 miliardi nel 1984 e di 60,4 miliardi nel 1985.

1.1. — TRAFFICO VIAGGIATORI.

Nel 1981 tale traffico è risultato pari a 393,1 milioni di Viaggiatori e a 40 miliardi di Viaggiatori-Km.

Rispetto al 1980 i Viaggiatori sono aumentati del 3,1 per cento mentre i Viaggiatori-Km sono aumenti dell'1 per cento.

La percorrenza media è quindi diminuita, sia pure in trascurabile misura, passando da 104 a 102 Km circa.

I viaggiatori con abbonamento, su percorsi medi di 38-40 Km, sono aumentati nel 1981 all'incirca dell'11 per cento mentre le restanti categorie di traffico sono diminuite del 4 per cento circa.

Nel corso del 1981 l'andamento è stato positivo sia per i Viaggiatori che per i Viaggiatori-Km fatta eccezione per i mesi di gennaio, febbraio e dicembre.

La tendenza positiva prosegue anche nei primi mesi del corrente anno.

I dati provvisori concernenti i Viaggiatori-Km indicano per il primo quadrimestre 1982 un aumento di traffico del 5,6 per cento.

Nel corso del 1981 la qualità del servizio offerto è ulteriormente migliorata.

Tale miglioramento, unitamente alla convenienza economica del prezzo del trasporto ferroviario, costituisce indubbiamente una condizione determinante ai fini dello sviluppo del traffico ferroviario soprattutto in un contesto economico che non sembra favorire uno sviluppo molto accentuato della mobilità.

Il trasporto privato su strada infatti sembra evidenziare una certa contrazione almeno sulla base del consumo di benzina per auto che nel 1981 è diminuito dello 0,9 per cento contro un aumento dell'1,1 per cento del 1980, dell'8 per cento del 1979 e del 6,5 per cento del 1978.

Per il trasporto ferroviario occorre tuttavia tener conto che nel periodo relativamente breve, come quello rappresentato da un triennio, non potendosi scontare gli effetti produttivi derivanti dalle opere previste dal programma integrativo in corso di attuazione non è possibile prevedere sensibili miglioramenti della qualità del servizio offerto tale da modificare sensibilmente il *trend* finora riscontrato per le variabili che esprimono il prodotto venduto.

In tale situazione si ritiene pertanto che il traffico ferroviario viaggiatori possa ancora aumentare nonostante i previsti aumenti tariffari — peraltro notevolmente inferiori al tasso d'inflazione previsto — con un andamento che rispecchi però il *trend* dell'ultimo quinquennio. Si può cioè prevedere un tasso medio annuo di crescita prossimo ai livelli medi minimi finora riscontrati.

In particolare considerando un aumento medio annuo pari all'1 per cento nel biennio 1982-83 e al 2 per cento per il 1983 e il 1984 si potrà conseguire un volume di traffico pari a 40 miliardi di Viaggiatori-Km nel 1982, a miliardi 40,4 nel 1983, a miliardi 40,8 nel 1984 e a miliardi 41,6 nel 1985.

1.2. — TRAFFICO MERCI.

I risultati del traffico merci nel 1981 — provvisori come del resto quelli dei viaggiatori — indicano che le Tonnellate trasportate e le Tonnellate-Km sono diminuite rispetto al 1980 rispettivamente del 9,4 per cento e del 7,2 per cento.

Le Tonnellate trasportate sono infatti passate da 56,3 a 51 milioni e le Tonnellate-Km da 18,4 a 17,1 miliardi.

La percorrenza media è aumentata da 326 a 335 Km.

Ciò in quanto il traffico interno, la cui percorrenza media (circa 400 Km.) risulta superiore a quella del traffico internazionale (circa 300 Km. con riferimento al solo percorso nazionale), è diminuito in misura notevolmente meno accentuata rispetto al trasporto internazionale.

Il forte calo del traffico da e per l'estero è da ritenere attribuibile alla diminuzione dell'interscambio complessivo oltre che, come già detto, a proposito dei viaggiatori, alle note difficoltà di esercizio che non consentono di offrire un servizio adeguato alle esigenze dell'utenza.

È evidente che, in un periodo come il 1981 di congiuntura sfavorevole per il traffico globale merci, a causa della contemporanea diminuzione della produzione industriale (— 2,5%) e dell'interscambio con l'estero (— 4,5%) l'Azienda FS avrebbe dovuto assicurare all'utenza, per mantenere la propria quota di traffico, un servizio quanto meno corrispondente, dal punto di vista qualitativo, a quello offerto dal vettore stradale.

Nel settore merci la regolarità e la rapidità del servizio, ancor più che la convenienza economica, rappresentano spesso gli elementi determinanti per la scelta del vettore di trasporto da parte dell'utenza.

È da dire comunque che il trasporto ferroviario è stato negativo nel 1981, non soltanto per l'Azienda FS ma anche per le maggiori reti europee.

Le Tonnellate-Km. sono diminuite del 7,4 per cento per la SNCF del 4,1 per cento per la DB e del 5,9 per cento per la SNCB.

La contrazione del trasporto ferroviario nel 1981 ha interessato anche le reti con traffico prevalentemente di transito quali ad esempio la CFF (— 3,4%) e la OBB (— 6,2%) che nel 1980 avevano invece registrato un aumento.

Sulla base dei dati provvisori dei primi mesi del 1982 sembra che per la maggior parte delle reti sopra indicate e per le FS la preoccupante caduta del traffico riscontrata nel 1981 debba arrestarsi.

In particolare per le FS i dati provvisori del 1° quadrimestre indicano che le Tonnellate-Km sono rimaste all'incirca stazionarie rispetto al corrispondente periodo del 1981.

La situazione resta ancora pesante anche se lascia intravedere una possibile inversione della tendenza negativa riscontrata per l'intero anno 1981.

Ciò in considerazione sia della prevista ripresa produttiva sia del positivo andamento dell'interscambio con l'estero.

Tenuto conto dei provvedimenti che l'Azienda ha adottato a partire dal mese di maggio 1982 al fine di migliorare le condizioni dei tempi di inoltro dei trasporti per le fondamentali categorie di traffico — come i trasporti combinati, le derrate deperibili, le merci di qualità, il bestiame — si ritiene possibile recuperare interamente nel triennio 1983-85 la perdita di traffico subita nel 1981.

Alla luce di previsioni economiche generali piuttosto favorevoli per gli anni 1982 e 1983 e in mancanza di previsioni ufficiali per il biennio 1984-85, si è ritenuto di poter ipotizzare aumenti di traffico piuttosto consistenti negli anni 1982 e 1983 e prudenzialmente più contenuti per il biennio 1984-85, a motivo delle maggiori incertezze economiche che si presentano man mano che ci si allontana nel tempo.

Con una ipotesi di incrementi del traffico pari al 4,1 per cento nel 1982, al 3,3 per cento nel 1983 e al 2,2 per cento negli anni 1984 e 1985 le Tonnellate-Km potranno raggiungere il valore di 17,4 miliardi nel 1982, di 18 miliardi nel 1983, di 18,4 miliardi nel 1984 e di 18,8 miliardi nel 1985.

2. — PROGRAMMI D'INVESTIMENTO

L'Azienda FS, dopo aver realizzato il Piano Decennale 1962-1972 e il Piano Ponte 1973-1975 di cui alla legge 9 marzo 1973, n. 52, ha quasi ultimato il Piano d'Investimenti Straordinari di 2.000 miliardi ripartito negli anni 1975-1980 e autorizzato con legge 14 agosto 1974, n. 377.

Infatti per tale Piano al 31 dicembre 1981 risultano affidati, nel settore impianti fissi, lavori pari all'88,31 per cento dell'importo appaltabile, mentre nel settore del materiale rotabile l'affidamento delle commesse ha raggiunto il 98,13 per cento.

In avanzata fase di realizzazione risulta anche il Finanziamento Integrativo di 1.665 miliardi, ripartito negli anni 1978-1980 autorizzato con la legge 18 agosto 1978, n. 503.

Detto finanziamento, rivolto a proseguire l'azione intrapresa per l'ammodernamento e il potenziamento del parco del materiale rotabile, degli impianti di sicurezza e segnalamento, nonchè per il completamento delle tre nuove officine di grande riparazione programmate nel Mezzogiorno, è destinato in ragione di 1.400 miliardi al materiale rotabile e di 265 miliardi agli impianti fissi.

In conto di tale Piano al 31 dicembre 1981 risultavano affidati appalti per il 70,25 per cento dell'importo destinato agli impianti fissi e del 97,75 per cento di quello destinato al materiale rotabile.

Per il quadruplicamento della linea Roma-Firenze sono stati accordati uno stanziamento di 200 miliardi per gli esercizi 1969-1973 con la legge 25 ottobre 1968, n. 1089, ed uno di pari importo per gli esercizi 1975-1980 con legge 5 agosto 1975, n. 409.

Inoltre, nell'ambito degli stanziamenti riservati agli impianti fissi rispettivamente con il Piano Ponte e con il Programma di Interventi Straordinari sono stati destinati al quadruplicamento della linea Roma-Firenze gli importi di 40 e 60 miliardi.

Al 31 dicembre 1981 risultavano affidati appalti per l'intero importo stanziato con le cointese leggi.

Con legge 9 agosto 1974, n. 369, è stato destinato al collegamento ferroviario fra la stazione di Firenze S.M.N. e l'Aeroporto di Pisa l'importo di 8 miliardi.

Per realizzare il suddetto collegamento occorre provvedere alla costruzione dell'allacciamento ferroviario della stazione di Pisa C.le con l'Aeroporto e all'adeguamento della linea Pisa-Firenze.

Per il primo provvedimento è stata approvata la spesa complessiva di circa 3,9 miliardi di lire, e i relativi lavori sono in avanzato corso di esecuzione, mentre, per quanto concerne il secondo è stata approvata una spesa di circa 4,1 miliardi di lire pari alla somma che residuava dallo stanziamento originario di 8 miliardi.

La legge 30 aprile 1976, n. 397, che detta le « norme sanitarie sugli scambi di animali fra l'Italia e gli altri Stati membri della Comunità economica europea », prevede una sovvenzione di tre miliardi da parte del Tesoro per consentire all'Azienda FS la costruzione, l'ampliamento e l'adeguamento, nei posti di confine e nelle dogane interne, dei fabbricati, impianti ed attrezzature necessari per l'attuazione della visita sanitaria.

Per l'applicazione della citata legge, previ accordi tra FS e Ministero della Sanità, sono stati appaltati lavori per un importo di 1,3 miliardi per l'adeguamento e potenziamento di alcuni impianti di bestiame esistenti.

La legge 8 agosto 1977, n. 546, concernente provvedimenti per la ricostruzione delle zone della Regione Friuli-Venezia Giulia e della Regione Veneto colpite dal terremoto nel 1976, autorizza all'articolo 12 la spesa di 150 miliardi, ripartita negli anni 1978-1982, per l'ammodernamento ed il raddoppio del tratto Tarcento-Confine di Stato della linea Udine-Tarvisio.

Sono in corso i lavori per il raddoppio dei tratti Tarcento-Carnia, per un importo di 29 miliardi e Carnia-Pontebba, per un importo di 114 miliardi.

Con legge 12 febbraio 1981, n. 17 è stato approvato uno stanziamento di 12.450 miliardi di lire, per il periodo 1980-1985, per la esecuzione di un Programma Integrativo di Interventi di riclassamento, potenziamento ed ammodernamento della Rete.

Detto programma ha lo scopo:

a) di assicurare il finanziamento integrativo occorrente per le opere e forniture già previste dai precedenti programmi di investimenti straordinari ferroviari in conseguenza degli intervenuti rincari nei costi, ivi compresa la revisione dei prezzi;

b) di avviare a soluzione i più impellenti problemi dell'esercizio ferroviario, con particolare riguardo al miglioramento del servizio ed all'aumento di capacità di trasporto nel settore merci e nel settore dei trasporti vicinali di massa, ad una maggiore regolarità della circolazione dei treni ed all'incremento della produttività;

c) di superare le insufficienze strutturali che limitano l'integrazione fra le linee meridionali ed insulari e quelle del centro-nord, eliminando le strozzature dei trasporti ferroviari tra il continente e la Sardegna;

d) di assicurare gli interventi per la riqualificazione organica delle trasversali appenniniche e delle linee di collegamento di maggior rilievo delle zone interne del Mezzogiorno e delle isole, per la creazione di itinerari alternativi, nonché per un recupero di efficienza sulla rete complementare e secondaria;

e) di provvedere alle opere necessarie per la tutela delle acque dall'inquinamento, secondo il dettato della legge 10 maggio 1976, n. 319, e della legge 24 dicembre 1979, n. 650, adeguando i propri impianti entro il termine di un triennio dalla data di entrata in vigore della presente legge, in deroga ai termini fissati dalle leggi di cui sopra;

f) di potenziare i collegamenti con i porti e migliorare il sistema delle linee relative ai valichi di confine anche allo scopo di adeguare le relazioni dell'intero bacino mediterraneo con il nord Italia e l'Europa;

g) di assicurare una adeguata razionalizzazione ed integrazione della rete ferroviaria italiana al sistema ferroviario europeo;

h) di adeguare il parco del materiale rotabile e gli impianti fissi delle stazioni, le navi traghetto, le rampe di accesso e i porti a quanto previsto dagli articoli 20 e 21 del decreto del Presidente della Repubblica 27 aprile 1978, n. 384;

i) di avviare gli interventi più urgenti per la protezione della rete ferroviaria nelle zone soggette a dissesto idrogeologico, per quanto di competenza dell'Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato, nonché per il rinnovamento degli impianti o per la soppressione dei passaggi a livello o per il miglioramento delle relative condizioni di esercizio;

l) di realizzare l'elettrificazione della rete ferroviaria della Sardegna in corrente alternata monofase a 25 mila Volt.

Il cennato Programma destina 8.950 miliardi al settore Impianti fissi e 3.500 miliardi al materiale rotabile, ripartiti come di seguito:

— rifinanziamento delle spese inserite in Piani d'investimento precedenti	miliardi 1.835
— completamento del quadruplicamento della linea Roma-Firenze escluso sottoattraversamento della città di Firenze	315
— interventi di riclassamento, potenziamento ed ammodernamento della rete ferroviaria statale	4.200

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

— costruzione, acquisto e locazione diretta di alloggi da affidare in concessione ai dipendenti	miliardi 250
— costruzione di nuove navi traghetto destinate al servizio ferroviario .	150
— realizzazione di interventi urgenti diretti a proteggere la sede ferroviaria nelle zone soggette a dissesto geologico	2.000
— realizzazione di ulteriori interventi per il riclassamento, potenziamento ed ammodernamento delle linee e degli impianti della rete compresa nell'Italia Meridionale ed Insulare	200
— prosecuzione del programma di ammodernamento e potenziamento del parco del materiale rotabile	3.500

La stessa legge n. 17/1981 dispone inoltre all'articolo 1, che il Governo presenti al Parlamento entro il 31 dicembre 1982 un nuovo Piano Poliennale di sviluppo della rete ferroviaria nazionale da definirsi d'intesa con le Regioni nell'ambito della elaborazione del Piano Generale dei trasporti.

Gli adempimenti preliminari per la concreta attuazione del Programma Integrativo sono stati svolti con sollecitudine, sebbene alcuni di essi abbiano richiesto un considerevole sforzo organizzativo e complessi approfondimenti di carattere tecnico.

Dopo aver sentito le Organizzazioni sindacali e, acquisito il parere favorevole del Consiglio di Amministrazione, il Ministro dei Trasporti « pro tempore » ha rimesso al Parlamento ed al CIPE il piano di utilizzo delle opere e delle forniture in data 17 aprile 1981.

Le Commissioni permanenti del Senato e della Camera hanno espresso parere favorevole il giorno 10 giugno. Anologo parere è stato reso il 22 luglio dalla Commissione consultiva interregionale e in data 7 agosto dal CIPE.

In data 10 settembre 1981 è stato emanato il decreto ministeriale 1881 che contiene il programma di utilizzo dei fondi stanziati con la citata legge 17/1981.

Con decreto ministeriale n. 1666 del 30 luglio 1981 sono state istituite le cinque Unità Speciali di cui all'articolo 15 della legge, prevedendo altresì le rispettive sedi baricentriche di Novara, Ferrara, Terni, Potenza e Reggio Calabria, e con successivo decreto ministeriale 23 dicembre 1981, n. 2566 sono stati definiti gli ordinamenti e le modalità di distacco del personale nonché il programma di ripartizione delle opere da realizzare a cura di ciascuna Unità Speciale.

Nel quadro delle iniziative adottate per attuare con tempestività gli adempimenti legislativi, per quanto attiene la costruzione del nuovo materiale rotabile sono stati esperiti gli opportuni contatti con l'Industria costruttrice di materiale rotabile FS al fine di impostare una programmazione tecnico-industriale delle forniture atte a contemperare le esigenze dell'Azienda FS e quelle del comparto produttivo in parola; l'importo delle commesse già affidate o in via di affidamento, assomma a 950 miliardi di lire e si prevede di completare l'affidamento delle ulteriori commesse fino alla concorrenza dell'importo destinato alla costruzione di nuovo materiale rotabile in termini di tempo ristretti.

Per quanto riguarda gli interventi da realizzare nel settore degli impianti fissi, con decreto ministeriale n. 175 del 30 gennaio 1982 sono stabiliti i criteri generali per l'affidamento di concessioni di prestazioni integrate riguardanti unitariamente la progetta-

zione e la costruzione di complessi di opere e di concessioni di sola costruzione di complessi di opere, nonché i criteri per la determinazione degli speciali requisiti che, ai sensi dell'articolo 7 della legge 17/1981, verranno richiesti alle ditte per l'affidamento dei lavori richiedenti specifica competenza in campo ferroviario o riguardanti opere da realizzare prevalentemente in presenza dell'esercizio ferroviario.

Con lo stesso decreto è stata anche istituita, presso l'Azienda FS, la Commissione per la formazione degli elenchi dei soggetti da invitare alle gare di appalto relative a tali lavori, mentre con successivo decreto ministeriale del 13 febbraio 1982, n. 267 è stata disciplinata la procedura da adottare per l'affidamento delle concessioni di prestazioni integrate, riguardanti unitariamente la progettazione e la costruzione di complessi di opere.

Da ultimo, sono stati pubblicizzati i bandi di qualificazione per la formazione degli elenchi dei soggetti ai quali riservare gli inviti alle gare di concessioni di prestazioni integrate e di concessioni di sola costruzione, per un ammontare complessivo di 2.360 miliardi di lire.

Si è inoltre provveduto all'approntamento di numerose proposte di spesa per lavori non rientranti nelle concessioni di cui sopra, di cui parte già approvate e già tradottesi in affidamento o pubblicizzazione di appalti.

3. — POLITICA COMMERCIALE

3.1. — SETTORE DEL TRAFFICO VIAGGIATORI.

In tale settore di traffico verrà proseguita l'azione tendente a meglio adattare l'offerta ferroviaria alla domanda dell'utenza, nonché ad adeguare nella misura possibile, le tariffe ai costi di esercizio.

In particolare, per quanto attiene al potenziamento dell'offerta FS, si ritiene utile far presente quanto previsto dal Piano Integrativo (L. 17/1981) in relazione all'acquisto di nuovo materiale rotabile che verrà a sostituire quello di più vetusta costruzione sia nel settore dei trasporti a media e lunga distanza che in quello del traffico pendolare.

Particolare attenzione sarà rivolta al turismo in genere ed in specie a quello estero verso l'Italia con la programmazione di treni speciali d'Agenzia, regolati da accordi fra le reti ferroviarie e le grandi organizzazioni di viaggio.

Nel settore dei servizi di carrozze con letti è in corso di realizzazione il piano per la costruzione di nuove unità che permetteranno di eliminare dal parco le vetture di più antica costruzione.

Nell'ambito di tale programma sono in fase di costruzione 91 vetture letti, 51 del tipo MU e 40 T2S, queste ultime atte ad essere sistemate con posti « turistici ». Ciò permetterà di assecondare lo sviluppo dei viaggi in carrozze letti da parte della clientela di più modeste condizioni economiche.

Nell'intento di perseguire lo stesso indirizzo, anche nel settore della ristorazione sui treni sono state immesse al parco n. 20 vetture « self-service » di nuova costruzione che andranno a sostituire una parte delle vetture ristorante della CICLT ormai obsolete.

Si segnala, inoltre, la recente istituzione della « Carta d'Argento » (1° giugno 1981), che è una tessera nominativa valida per un anno, rilasciata a coloro, che abbiano com-

più i 60 anni di età, valida per l'acquisto di biglietti di corsa semplice o di doppia corsa a tariffa ridotta del 30 per cento.

Tale iniziativa, che si pone in linea con analoghe prese da altre ferrovie sulle proprie reti, mira ad incrementare i viaggi in treno di tale fascia di utenza.

3.2. — SETTORE DEL TRAFFICO MERCI.

3.2.1. — *Politica tariffaria.*

In questo settore sarà proseguita l'attività, iniziata nel 1979, volta a semplificare e razionalizzare la struttura delle tariffe per adeguarle all'evoluzione dei costi e alla situazione di mercato.

In tale obiettivo si è provveduto, in data 1° dicembre 1981, attraverso un apposito decreto ministeriale, a ridurre ulteriormente il numero delle classi di prezzi, attuando in questo modo un restringimento del ventaglio tariffario.

Nell'ambito delle tariffe Speciali ed Eccezionali si è proseguita l'opera di attenuazione o soppressione delle agevolazioni ivi previste, qualora queste agevolazioni si siano rivelate ingiustificate rispetto al mercato ed ai costi.

Nel settore dei traffici internazionali, le FS proseguiranno la loro attività svolta in seno agli organismi interferroviari intesa a realizzare la maggiore armonizzazione possibile delle norme che regolano il trasporto internazionale delle merci.

Inoltre, in presenza della difficile situazione che attraversano le ferrovie, l'attività negli organismi ferroviari sarà finalizzata al miglioramento della collaborazione commerciale tra le reti in modo da poter recuperare lo spazio perduto.

In tale ottica si stanno intensificando i contatti bilaterali con la Gran Bretagna e la Francia per poter introdurre, nei traffici con i suddetti Paesi, idonei strumenti tariffari per migliorare la competitività del mezzo ferroviario.

Nell'ambito della Comunità Europea si proseguirà l'attività, già da tempo iniziata, per promuovere l'approvazione della Decisione relativa alla formazione dei prezzi nel settore dei trasporti internazionali merci per ferrovia.

L'attuazione di tale Decisione consentirebbe, sia pure nel solo ambito dei traffici merci intracomunitari, un'ampia autonomia tariffaria che permetterebbe alle ferrovie di fissare i prezzi tenendo conto degli eventuali mutamenti nella situazione del mercato dei trasporti.

3.2.2. — *Politica concessionale.*

La politica concessionale perseguita dall'Azienda è stata soprattutto volta ad incentivare, tramite accordi con la clientela, l'organizzazione dei trasporti a treno completo al fine di migliorare la circolazione del traffico e l'utilizzazione delle risorse disponibili.

I risultati conseguiti possono comunque ritenersi soddisfacenti in quanto, nonostante la generale flessione del traffico, il volume dei trasporti inoltrati a treno completo risulta nel 1981 pressochè immutato rispetto a quello del 1980.

3.2.3. — *Piccole partite.*

Con l'apertura, dal 1° febbraio 1982 del Centro di Catania Acquicella, si è completata, su tutta la rete nazionale, esclusa la Sardegna, la riforma tecnica per l'inoltro delle spedizioni in p.p. a « messaggerie » che ha permesso di conseguire una maggiore regolarità dei trasporti in questione, migliorandone la resa.

Nel 1981, a causa del perdurare della crisi economica, l'attività in questione ha registrato una flessione, contenuta nei limiti prevedibili, rispetto all'anno precedente.

Tuttavia, nell'intento di far fronte ad una ripresa del traffico, conseguente al miglioramento della situazione economica, sono in corso lavori per il potenziamento degli scali di Brescia, Firenze C.M. e Pisa C.le. Inoltre sono stati programmati i lavori per lo spostamento del sottocentro da Messina C.le a Messina S. Cecilia, al fine di ridurre i costi di gestione delle messaggerie attestando a Santa Cecilia quei carri misti provenienti dal Continente con merci di competenza sia di Palermo Sampolo che di Catania Acquicella.

Nel quadro di una razionalizzazione del servizio messaggerie è stato programmato lo spostamento dei CRM di Napoli C.le e di Milano C.le realizzando strutture atte alla meccanizzazione interna delle movimentazioni.

3.2.4. — *Trasporti intermodali.*

I trasporti containerizzati ed i trasporti combinati strada-rotaia continuano ad attirare strati sempre più estesi di clientela coprendo crescenti quote di mercato non solo in Italia, ma anche negli altri Paesi europei.

I motivi di questa costante evoluzione sono direttamente connessi sia alle maggiori economie di scala che i vari operatori conseguono, sia alla migliore qualità complessiva del servizio offerto.

A questi vantaggi di più immediata percezione vanno poi aggiunte tutte quelle iniziative, in parte assunte ed in parte in corso di studio, intese a promuovere e sviluppare i trasporti combinati sia a livello comunitario che a livello nazionale.

Sul piano comunitario vanno segnalate tanto le trattative in corso con alcuni Paesi terzi per liberallizzare i trasporti combinati strada-rotaia attraverso l'estensione delle Direttive Comunitarie 75/130 e 79/5 che la proposta di direttiva del Consiglio della CEE concernente misure miranti a promuovere il traffico combinato.

Sul piano interno vanno rammentati gli studi in corso per mettere a punto un disegno normativo che, considerati i diversi vantaggi conseguibili attraverso lo sviluppo dei trasporti combinati, ne incentivi l'espansione.

Per quanto riguarda il recente sviluppo del settore, va segnalato che nel 1981 sono state approntate apposite infrastrutture terminali che hanno permesso di attestare i trasporti combinati strada-rotaia anche a Torino Vanchiglia, Ala di Trento, Bologna, Napoli Granili e Palermo Centrale.

Tali impianti terminali hanno consentito di aprire al traffico nuove relazioni interne ed internazionali che si innestano e prolungano gli itinerari già in esercizio servendo, tra l'altro, grandi centri economici quali Torino, Bologna e Palermo.

In traffico interno si è avuto il proseguimento fino a Palermo della relazione Milano Rogoredo - Reggio Calabria - Bicocca, nonché l'istituzione delle nuove relazioni: Bologna-Reggio Calabria-Bicocca-Palermo e Torino Vanchiglia-Bari Lamasinata.

In servizio internazionale sono state aperte al traffico le seguenti relazioni:

- Torino Vanchiglia-Mannheim/Köln via Luino;
- Pomezia S. Palomba-Mannheim/Köln via Luino e via Chiasso;
- Ala di Trento-Monaco.

Inoltre è stata posta allo studio la costruzione a Brindisi di un terminale per i trasporti combinati riguardanti automezzi provenienti o diretti da e per l'Oltremare (Grecia e Paesi del Levante).

Tenuto conto dei positivi sviluppi di detto traffico e della cooperazione che si è instaurata tra le varie Società di « ferroustage » nazionali ed estere, si ha motivo di ritenere che i trasporti intermodali si espanderanno ulteriormente anche in relazione alla futura adozione dei provvedimenti incentivanti che, come detto, sono in corso di studio ai vari livelli.

4. — POLITICA AMMINISTRATIVA E DEL PERSONALE

La legge 12 febbraio 1981, n. 17, stabilendo i finanziamenti per l'esecuzione del piano integrativo, ha anche disposto — sulla base dell'articolo 97, I comma, della Costituzione — notevoli modifiche alla struttura organizzativa dell'Azienda, in buona parte finalizzate all'attuazione del piano medesimo.

Per gli stessi motivi è stato anche disposto un aumento del contingente di posti dirigenziali, a suo tempo fissato dal decreto del Presidente della Repubblica 748/72 nella misura di 7 Dirigenti Generali, 38 Dirigenti Superiori, 58 Primi Dirigenti. Si è perciò sollecitamente provveduto ad emanare i provvedimenti di attuazione di tale disposto legislativo istituendo:

— cinque « *Unità Speciali* » (con sede a Novara, Ferrara, Terni, Potenza, Reggio Calabria) con il compito di curare gli studi per l'esecuzione delle nuove opere previste dal programma d'intervento, d'intesa coi Servizi dell'Azienda, e in armonia con le autorità regionali, nonchè di gestire in zone baricentriche tutta quanta l'esecuzione delle opere previste dal piano.

— il *Centro Elettronico Unificato*, con il compito di creare un sistema informativo aziendale integrato tale da consentire scelte operative e programmatiche su elementi certi e costantemente aggiornati. La nuova struttura ha regolamentato competenze e attività delle varie unità del C.E.U., suddividendole in tre settori ben distinti fra di loro: progettazione di sistemi, sviluppo di progetti, esercizio elaboratori, ciascuna con una propria ben determinata sfera di competenza e con una struttura adeguata alla natura stessa delle attribuzioni ad essi devolute.

— il *Settore Autonomo della Navigazione*, che prima dell'entrata in vigore della legge 17/81, era privo di proprie piante organiche anche a livello dirigenziale, essendo stato enucleato nel novembre 1971 dal Servizio Materiale e Trazione, dal quale aveva gradatamente acquisito spazi crescenti di competenza.

Ora a tale Settore sono stati assegnati 4 posti da Dirigente Superiore, 5 da Primo Dirigente ed 1 da Vice Consigliere Ministeriale, costituendo una struttura articolata per la Sede Centrale, in 2 Uffici e 4 Divisioni (di cui una autonoma) e per la Sede periferica, in 2 Uffici (Civitavecchia e Messina).

I rimanenti posti assegnati con la legge 17/81 sono stati distribuiti fra gli altri Servizi dell'Azienda in modo da sanare varie situazioni di carattere dirigenziale e di insufficienza organizzativa, istituendo nuove unità a livello sia di Ufficio che di Divisione, laddove ciò è sembrato più necessario. In linea di massima, si è cercato di dare la preferenza a quei settori di lavoro più interessati all'attuazione del piano integrativo.

In particolare, per ciò che concerne il Servizio Personale, sono stati potenziati — elevandoli a livello di Dirigente Superiore — l'Ufficio O.M. e l'Ufficio 10°, che si occupano rispettivamente di Organizzazione e Metodi di lavoro e di Nuova Organizzazione del lavoro; è stato costituito l'Ufficio 5°, competente in materia di normativa, coordinamento e vigilanza nel settore della Sicurezza Sociale, è stata infine istituita la Divisione 0.3, a cui è stata assegnata l'Amministrazione del personale della Sede Centrale.

Anche nel 1981 l'Azienda ha svolto la sua attività in materia di istruzione professionale mediante l'attuazione di corsi organizzati sia in proprio sia in collaborazione con Enti esterni.

In questo settore è stata molteplice l'attività svolta dal Servizio Personale che ha curato particolarmente la gestione dei corsi per il conseguimento di abilitazioni obbligatorie e i corsi di aggiornamento e di specializzazione del personale.

Per quanto concerne l'informatica, nel corso del 1981 sono stati ottenuti positivi risultati nell'ambito della realizzazione del programma, in atto già da qualche anno, per la razionalizzazione ed ottimizzazione di tutte le attività inerenti la gestione e l'amministrazione del personale dell'Azienda FS, ed in particolare l'assunzione, la immatricolazione e l'utilizzazione del personale.

Con l'entrata in vigore della legge 6 ottobre 1981, n. 564 è stata definita, nel quadro del decentramento in atto, la nuova disciplina degli istituti delle assunzioni in impiego e dell'immissione in servizio, degli accertamenti professionali, prevedendone l'effettuazione in ambito compartimentale con graduatorie d'impianto e di Compartimento, ed è stato introdotto l'istituto del mantenimento in servizio con cambio di profilo professionale dei dipendenti fisicamente inidonei alle mansioni del profilo di appartenenza. È stato pure regolato, migliorando l'organizzazione del personale, l'accesso alle mense aziendali per i dipendenti addetti all'esercizio ed alla manutenzione degli impianti ed alle attività di condotta e scorta treni.

Sono stati istituiti altresì, in ossequio alla citata legge 564/1981, i ruoli compartimentali per le prime sei categorie del personale ferroviario escluso quello appartenente ai profili di Ispettore e Ispettore P.le con residenza amministrativa nella circoscrizione territoriale del Compartimento in cui è sito l'Impianto o l'Ufficio di appartenenza, mentre lo stesso personale, in servizio negli Uffici della Direzione Generale, è iscritto nei ruoli dei singoli Servizi Centrali, come avviene per il personale dirigente e direttivo.

Si stanno pure approntando le disposizioni per l'attuazione del decentramento del servizio delle pensioni dalla Sede Centrale agli U.P.C.

In particolare ai sensi dell'articolo 23 della legge 42/1979, la competenza a liquidare le pensioni normali, dirette e di reversibilità, nonché ad effettuare i riconoscimenti dei servizi ai fini di pensione, nei confronti del personale appartenente alle Sedi Compartimentali, sarà devoluta agli Uffici Personale Compartimentali.

Con l'entrata in vigore della ripetuta legge 6 ottobre 1981, n. 564 è stata realizzata la prevista, autonoma regolamentazione dell'istituto dell'equo indennizzo per i dipendenti FS che abbiano subito la perdita dell'integrità fisica in conseguenza di infermità o lesioni da cause di servizio.

All'erogazione del beneficio di cui trattasi si provvede ora senza dover più ricorrere ad Organi estranei all'Azienda, e con la prevista approvazione del regolamento ministeriale sarà anche possibile disporre di un chiaro strumento normativo, atto a snellire ulteriormente i necessari adempimenti procedurali.

In materia di sicurezza del lavoro si è provveduto a decentrare tutte le attività, creando apposite strutture nelle varie Sedi Compartimentali (Sezioni Sicurezza del Lavoro e Comitati Compartimentali Sicurezza del Lavoro).

In Sede Centrale i problemi della Sicurezza vengono coordinati dal Servizio Personale e dal Comitato Centrale Sicurezza del Lavoro.

In materia di organici numerosi sono stati i provvedimenti emanati al fine di assicurare una sempre migliore funzionalità aziendale connessa alla proficua utilizzazione del personale sia degli Uffici sia dell'esercizio.

Inoltre nel corso del 1981 si sono condotti a termine gli accertamenti professionali per il passaggio ai profili di 3^a, 4^a, 5^a e 6^a categoria, secondo i principi annoverati dall'articolo 10 della legge 42/1979. Negli anni futuri, l'attività di questa Sede sarà prevalentemente assorbita dalla nuova problematica emergente dalla prevista riforma dell'Azienda, nonchè dal piano poliennale di interventi approvato con legge 12 febbraio 1981, n. 17.

Per quanto riguarda il personale dirigenziale, è da tener presente, che, nella previsione di un prossimo riassetto normativo — economico della categoria, con decreto-legge 6 giugno 1981, n. 283, convertito con modificazioni nella legge 6 agosto 1981, n. 432, è stata rideterminata, con effetto dal 1° febbraio 1981, la retribuzione dei dirigenti delle Amministrazioni statali, compresa l'Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato.

**STATO DI PREVISIONE
DEL MINISTERO DEI TRASPORTI
PER L'ANNO FINANZIARIO 1983**

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

Numero		CAPITOLI	Voci di riferimento delle previsioni	ANNO FINANZIARIO 1982	
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983			Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
		DENOMINAZIONE			
TITOLO I. — SPESE CORRENTI					
RUBRICA 1. — SERVIZI GENERALI.					
<i>CATEGORIA II. — Personale in attività di servizio.</i>					
GABINETTO E SEGRETERIE PARTICOLARI.					
1001	1001	Stipendi ed altri assegni fissi al Ministro ed ai Sottosegretari di Stato (<i>Spese obbligatorie</i>) (2.1.1.—9.1.0.) (*)	Residui Competenza Cassa	» 111.000.000 111.000.000	262.326.301 111.000.000 331.000.000
1002	1002	Spese per i viaggi del Ministro e dei Sottosegretari di Stato (2.1.2.—9.1.0.)	Residui Competenza Cassa	6.200.000 20.000.000 20.000.000	4.083.271 20.000.000 13.000.000
1003	1003	Assegni agli addetti al Gabinetto ed alle Segreterie particolari (<i>Spese obbligatorie</i>) (2.2.8.—9.1.0.)	Residui Competenza Cassa	3.800.000 69.000.000 70.000.000	34.802.278 69.000.000 70.000.000
1004	1004	Compensi per lavoro straordinario al personale applicato ad Uffici aventi funzione di diretta collaborazione all'opera del Ministro (2.2.7.—9.1.0.)	Residui Competenza Cassa	74.000.000 51.500.000 125.000.000	192.690.474 51.500.000 175.000.000
1005	1005	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale degli addetti al Gabinetto ed alle Segreterie particolari (2.2.2.—9.1.0.)	Residui Competenza Cassa	7.000.000 13.000.000 20.000.000	2.480.935 13.000.000 15.000.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
220.026.301(—)	42.300.000	
(a) 41.000.000(+)	152.000.000	
179.000.000(—)	152.000.000	(*) I due codici evidenziano, rispettivamente, la classificazione economica e quella funzionale, fino al terzo livello. Per la esplicitazione dei codici si rinvia agli allegati n. 1 e n. 2 dove viene operato un raggruppamento dei capitoli sia sotto l'aspetto economico che sotto quello funzionale.
6.916.729(+)	11.000.000	
»	20.000.000	
7.000.000(+)	20.000.000	(a) Aumento proposto: — in relazione all'aumento dell'indennità integrativa speciale + L. 5.454.975 — in relazione al fabbisogno + » 35.545.025 <hr/> + L. 41.000.000 =====
1.002.278(—)	33.800.000	
(b) 29.700.000(+)	98.700.000	
28.700.000(+)	98.700.000	
123.690.474(—)	69.000.000	(b) Aumento proposto: — in relazione all'aumento dell'indennità integrativa speciale + L. 7.951.127 — in relazione al fabbisogno + » 21.748.873 <hr/> + L. 29.700.000 =====
(c) 8.500.000(+)	60.000.000	
115.000.000(—)	60.000.000	
1.980.935(—)	500.000	
(c) 2.000.000(+)	15.000.000	
»	15.000.000	(c) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1982		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
1006	1006	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero degli addetti al Gabinetto ed alle Segreterie particolari (2.2.10.—9.1.0.)	Residui Competenza Cassa	3.000.000 5.000.000 8.000.000	2.969.570 5.000.000 7.970.000
		SPESE GENERALI.			
1015	1015	Oneri previdenziali ed assistenziali per il personale iscritto a regimi di previdenza o di assistenza diversi da quelli statali (<i>Spese obbligatorie</i>) (2.2.0.—9.1.0.)	Residui Competenza Cassa	» 550.000.000 550.000.000	73.927.212 550.000.000 600.000.000
			Residui Competenza Cassa	94.000.000 819.500.000 904.000.000	573.280.041 819.500.000 1.211.970.000
		CATEGORIA III. — <i>Personale in quiescenza.</i>			
1071	1071	Trattamenti provvisori di pensione ed altri assegni fissi non pagabili a mezzo ruoli di spesa fissa (<i>Spese obbligatorie</i>) (3.2.0.—9.1.0.)	Residui Competenza Cassa	1.300.000.000 2.566.000.000 3.100.000.000	1.399.927.912 2.566.000.000 3.100.000.000
1072	1072	Indennità per una sola volta in luogo di pensione, indennità di licenziamento e similari. Spese derivanti dalla ricongiunzione dei servizi. Indennità per una volta tanto ai mutilati ed invalidi paraplegici per causa di servizio. (<i>Spese obbligatorie</i>) (3.3.0.—9.1.0.)	Residui Competenza Cassa	3.400.000 50.000.000 50.000.000	23.597.738 50.000.000 50.000.000
			Residui Competenza Cassa	1.303.400.000 2.616.000.000 3.150.000.000	1.423.525.650 2.616.000.000 3.150.000.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
2.969.570(—) (a) 3.000.000(+) 30.000(+)	» 8.000.000 8.000.000	
49.927.212(—) (a) 50.000.000(+) »	24.000.000 600.000.000 600.000.000	
392.680.041(—) 134.200.000(+) 258.270.000(—)	180.600.000 953.700.000 953.700.000	
534.027.912(—) (b) 584.000.000(+) 50.000.000(+)	865.900.000 3.150.000.000 3.150.000.000	(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze. (b) Aumento proposto: — in relazione all'aumento dell'indennità integrativa speciale + L. 189.495.408 — in relazione al collegamento delle pensioni alla dinamica delle retribuzioni + » 68.328.000 — in relazione al carico delle pensioni + » 326.176.592
97.738(—) » »	23.500.000 50.000.000 50.000.000	
534.125.650(—) 584.000.000(+) 50.000.000(+)	889.400.000 3.200.000.000 3.200.000.000	+ L. 584.000.000 =====

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

Numero		CAPITOLI	Voci di riferimento delle previsioni	ANNO FINANZIARIO 1982	
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983			Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
		DENOMINAZIONE			
		CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>			
		GABINETTO E SEGRETERIE PARTICOLARI.			
1081	1081	Acquisto di riviste, giornali ed altre pubblicazioni (4.1.1.—9.1.0.)	Residui Competenza Cassa	» 20.000.000 20.000.000	» 20.000.000 20.000.000
1082	1082	Spese di rappresentanza (4.9.1.—9.1.0.)	Residui Competenza Cassa	2.500.000 15.000.000 17.000.000	12.329.485 15.000.000 27.000.000
		SPESE GENERALI.			
1091	1091	Spese per accertamenti sanitari (<i>Spese obbligatorie</i>) (4.3.5.—9.1.0.)	Residui Competenza Cassa	300.000 13.250.000 13.250.000	418.545 13.250.000 13.250.000
1092	1092	Spese per cura, ricoveri e protesi (<i>Spese obbligatorie</i>) (4.3.6.—9.1.0.)	Residui Competenza Cassa	» 2.000.000 2.000.000	308.400 2.932.000 3.241.000
1093	1093	Spese casuali (4.9.2.—9.1.0.)	Residui Competenza Cassa	» 500.000 500.000	» 500.000 500.000
1094	1094	Spese di copia, stampa, carta bollata, registrazione e varie, inerenti ai contratti stipulati dall'Amministrazione (<i>Spese obbligatorie</i>) (4.9.8.—9.1.0.)	Residui Competenza Cassa	1.600.000 90.000.000 90.000.000	2.225.090 90.000.000 90.000.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
»	»	
(a) 5.000.000(+)	25.000.000	
5.000.000(+)	25.000.000	
12.000.485(—)	329.000	
(a) 3.000.000(+)	18.000.000	
9.000.000(—)	18.000.000	
545(—)	418.000	
»	13.250.000	
»	13.250.000	
308.400(—)	»	
(a) 68.000(+)	3.000.000	
241.000(—)	3.000.000	
»	»	
»	500.000	
»	500.000	
25.090(—)	2.200.000	
»	90.000.000	
»	90.000.000	(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
1095	1095	Spese per il rilascio di documenti mediante apparecchi di riproduzione (<i>Spese obbligatorie</i>) (4.9.3.—9.1.0.)	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> »	» <i>per memoria</i> »
1096	1096	Spese per le elezioni dei rappresentanti del personale in seno ai Consigli di amministrazione e organi similari (<i>Spese obbligatorie</i>) (4.3.2.—9.1.0.)	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> »	551.550 <i>per memoria</i> 552.000
			Residui Competenza Cassa	4.400.000 140.750.000 142.750.000	15.833.070 141.682.000 154.543.000
		CATEGORIA V. — Trasferimenti.			
1141	1141	Equo indennizzo al personale civile per la perdita della integrità fisica subita per infermità contratta per causa di servizio (<i>Spese obbligatorie</i>) (5.1.6.—9.1.0.)	Residui Competenza Cassa	» 20.000.000 20.000.000	10.009.425 89.160.000 96.191.000
			Residui Competenza Cassa	» 20.000.000 20.000.000	10.009.425 89.160.000 96.191.000
		CATEGORIA IX. — Somme non attribuibili.			
1191	1191	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori (<i>Spese obbligatorie</i>) (9.4.0.—9.1.0.)	Residui Competenza Cassa	» 50.000.000 50.000.000	189.281.255 50.000.000 50.000.000
			Residui Competenza Cassa	» 50.000.000 50.000.000	189.281.255 50.000.000 50.000.000
		TOTALE DELLA RUBRICA I	Residui Competenza Cassa	1.401.800.000 3.646.250.000 4.266.750.000	2.211.929.441 3.716.342.000 4.662.704.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
551.550(—)	»	
»	<i>per memoria</i>	
552.000(—)	»	
12.886.070(—)	2.947.000	
8.068.000(+)	149.750.000	
4.793.000(—)	149.750.000	
7.109.425(—)	2.900.000	
69.160.000(—) <i>(a)</i>	20.000.000	
76.191.000(—)	20.000.000	
7.109.425(—)	2.900.000	
69.160.000(—)	20.000.000	
76.191.000(—)	20.000.000	
81.255(—)	189.200.000	
»	50.000.000	
»	50.000.000	
81.255(—)	189.200.000	
»	50.000.000	
»	50.000.000	
946.882.441(—)	1.265.047.000	
657.108.000(+)	4.373.450.000	
289.254.000(—)	4.373.450.000	

(a) Diminuzione proposta in relazione alle esigenze.

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
		RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE.			
		CATEGORIA II. — Personale in attività di servizio.			
1501	1501	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale (<i>Spese obbligatorie</i>) (2.2.1.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	8.400.000.000 48.200.000.000 51.500.000.000	8.878.266.936 47.180.000.000 51.500.000.000
1503	1503	Compensi per lavoro straordinario al personale (2.2.4.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	283.000.000 1.570.000.000 1.800.000.000	1.243.532.993 1.570.000.000 2.300.000.000
1505	1505	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale (2.2.2.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	111.300.000 450.000.000 550.000.000	142.490.846 450.000.000 550.000.000
1506	1506	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero (2.2.10.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	16.100.000 50.000.000 65.000.000	23.780.500 50.000.000 66.065.000
1507	1507	Indennità e rimborso spese di trasporto per trasferimenti (2.2.3.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	600.000 13.000.000 13.000.000	2.667.668 13.000.000 13.000.000
1508	1508	Indennità di rischio, di maneggio valori di cassa, meccanografica e di servizio notturno (<i>Spese obbligatorie</i>) (2.2.9.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	21.200.000 146.000.000 150.000.000	113.717.937 146.000.000 150.000.000
1509	1509	Indennità e rimborso spese di trasporto a carico di privati per le missioni nel territorio nazionale e all'estero, svolte per effettuare prove di recipienti per gas compressi, liquefatti e disciolti, per esami magnetoscopici, per visite di ricognizione, per l'apertura all'esercizio degli impianti a fune (2.2.2.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	» 110.000.000 110.000.000	90.660.551 140.000.000 230.000.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
4.319.999.936(—)	4.558.267.000	
^(a) 13.520.000.000(+)	60.700.000.000	
9.200.000.000(+)	60.700.000.000	
730.032.993(—)	513.500.000	
^(b) 430.000.000(+)	2.000.000.000	
300.000.000(—)	2.000.000.000	
100.000.846(—)	42.490.000	
^(b) 70.000.000(+)	520.000.000	
30.000.000(—)	520.000.000	
16.780.500(—)	7.000.000	
^(b) 10.000.000(+)	60.000.000	
6.065.000(—)	60.000.000	
67.668(—)	2.600.000	
^(b) 2.000.000(+)	15.000.000	
2.000.000(+)	15.000.000	(a) Aumento proposto:
4.017.937(—)	109.700.000	— in relazione all'aumento dell'indennità integrativa speciale + L. 4.043.500.743
»	146.000.000	— in relazione alla situazione di fatto del personale . . . + » 9.476.499.257
4.000.000(—)	146.000.000	+ L. 13.520.000.000 =====
90.060.551(—)	600.000	(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 3).
^(b) 80.000.000(+)	220.000.000	(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze.
10.000.000(—)	220.000.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1982		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
1511	1511	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni effettuate dal personale non dirigente nell'ambito del territorio di competenza della sede di servizio per l'espletamento di operazioni tecniche (2.2.2.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	50.000.000 450.000.000 450.000.000	186.414.440 450.000.000 530.000.000
1512	1512	Somme da erogare per l'attuazione dei progetti socialmente utili previsti dalla legge 1° giugno 1977, n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, concernenti provvedimenti per l'occupazione giovanile (2.2.0.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> »	2.582.683.956 6.488.550.000 9.071.234.000
1513	1513	Indennità e rimborso spese di trasporto a carico di privati per le missioni svolte per effettuare le operazioni in materia di motorizzazione di cui all'articolo 7, 4° comma, della legge 18 ottobre 1978, n. 625 (2.2.2.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	» 100.000.000 410.000.000	408.588.000 336.612.194 741.612.194
			Residui Competenza Cassa	8.882.200.000 51.089.000.000 55.048.000.000	13.672.803.827 56.824.162.194 65.151.911.194
CATEGORIA IV. — Acquisto di beni e servizi.					
1551	1551	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato e dell'Autodrappello di rappresentanza presso il cerimoniale del Ministero degli affari esteri (4.1.3.—1.2.1.)	Residui Competenza Cassa	196.000.000 550.000.000 700.000.000	338.200.104 550.000.000 785.326.000
1552	1552	Rimborso all'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato delle spese che l'Azienda stessa sostiene, per conto della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, per il funzionamento dell'ufficio centrale di mobilitazione (4.9.3.—9.3.4.)	Residui Competenza Cassa	24.000.000 36.000.000 36.000.000	» 36.000.000 36.000.000
1553	1553	Compensi per speciali incarichi (4.3.4.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	» 2.500.000 2.500.000	1.600.000 2.500.000 1.600.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
79.914.440(—)	106.500.000	
»	450.000.000	
80.000.000(—)	450.000.000	
2.582.683.956(—)	»	
^(a) 6.488.550.000(—)	<i>per memoria</i>	
9.071.234.000(—)	»	
405.088.000(—)	3.500.000	
^(b) 223.387.806(+)	560.000.000	
181.612.194(—)	560.000.000	
8.328.646.827(—)	5.344.157.000	
7.846.837.806(+)	64.671.000.000	
480.911.194(—)	64.671.000.000	
235.300.104(—)	102.900.000	
^(b) 150.000.000(+)	^(c) 700.000.000	
85.326.000(—)	700.000.000	
»	»	
^(b) 24.000.000(+)	60.000.000	(a) Stanziamento che si trasporta al capitolo n. 6862 dello stato di previsione del Ministero del tesoro e capitolo che si conserva per memoria in quanto alla relativa dotazione, ora non valutabile si provvederà nel corso dell'esercizio, mediante storno dal citato capitolo n. 6862.
24.000.000(+)	60.000.000	(b) Variazione proposta in relazione alle esigenze.
900.000(+)	2.500.000	
»	2.500.000	(c) Per l'articolazione veggasi l'allegato n. 4.
900.000(+)	2.500.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
1554	1554	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza, i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei al Ministero — di consigli, comitati e commissioni (4.3.2.—9.4.1.)	Residui	800.000	42.346.769
			Competenza	20.000.000	40.000.000
			Cassa	20.000.000	42.000.000
1555	1555	Spese postali e telegrafiche (4.3.1.—9.4.1.)	Residui	6.600.000	6.715.035
			Competenza	45.000.000	45.000.000
			Cassa	50.000.000	50.000.000
1556	1556	Fitto di locali ed oneri accessori (4.2.1.—9.4.1.)	Residui	34.800.000	810.313.834
			Competenza	1.300.000.000	1.800.000.000
			Cassa	1.700.000.000	1.700.000.000
1557	1557	Manutenzione, riparazione ed adattamento di locali e dei relativi impianti (4.2.2.—9.4.1.)	Residui	22.300.000	117.848.150
			Competenza	250.000.000	750.000.000
			Cassa	360.000.000	360.000.000
1558	1558	Spese di ufficio (4.1.2.—9.4.1.)	Residui	77.000.000	1.070.619.300
			Competenza	1.200.000.000	1.600.000.000
			Cassa	2.100.000.000	2.300.000.000
1559	1559	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali per i servizi della Direzione generale della M.C.T.C. - Manutenzione degli automezzi in dotazione ai nuclei della polizia stradale presso gli uffici periferici della M.C.T.C. (4.1.3.—9.4.1.)	Residui	53.000.000	61.553.769
			Competenza	200.000.000	250.000.000
			Cassa	250.000.000	234.500.000
1560	1560	Spese per il funzionamento del centro sperimentale impianti a fune e delle attrezzature funiviarie degli uffici periferici della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (4.9.3.—9.4.1.)	Residui	1.600.000	4.065.250
			Competenza	12.000.000	12.000.000
			Cassa	12.000.000	12.000.000
1561	1561	Funzionamento e manutenzione della biblioteca. — Acquisto di libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni (4.1.1.—9.4.1.)	Residui	»	»
			Competenza	5.000.000	5.000.000
			Cassa	5.000.000	5.000.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
2.046.769(—)	40.300.000	
»	40.000.000	
2.000.000(—)	40.000.000	
5.015.035(—)	1.700.000	
(a) 15.000.000(+)	60.000.000	
10.000.000(+)	60.000.000	
99.986.166(+)	910.300.000	
(a) 200.000.000(+)	2.000.000.000	
300.000.000(+)	2.000.000.000	
389.951.850(+)	507.800.000	
(a) 100.000.000(+)	850.000.000	
490.000.000(+)	850.000.000	
700.019.300(—)	370.600.000	
(a) 200.000.000(+)	1.800.000.000	
500.000.000(—)	1.800.000.000	
15.946.231(+)	77.500.000	
(a) 20.000.000(+)	(b) 270.000.000	
35.500.000(+)	270.000.000	
66.250(—)	4.000.000	
(a) 1.000.000(+)	13.000.000	
1.000.000(+)	13.000.000	
»	»	(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.
»	5.000.000	
»	5.000.000	(b) Per l'articolazione veggasi l'allegato n. 5.

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
1562	1562	Spese per studi di carattere tecnico, per pubblicazioni tecniche, per ricerche sperimentali e per l'acquisto delle relative apparecchiature (4.3.8.—9.4.1.)	Residui	20.000.000	66.136.400
			Competenza	150.000.000	167.582.000
			Cassa	160.000.000	177.582.000
1563	1563	Spese per l'organizzazione e la partecipazione a convegni, congressi, mostre ed altre manifestazioni (4.9.4.—9.4.1.)	Residui	36.300.000	31.842.660
			Competenza	45.000.000	45.000.000
			Cassa	60.000.000	60.000.000
1564	1564	Spese per l'attuazione di corsi di preparazione, formazione, aggiornamento e perfezionamento del personale. — Partecipazione alle spese per corsi indetti da Enti, Istituti e Amministrazioni varie (4.9.5.—9.4.1.)	Residui	5.000.000	13.000.000
			Competenza	15.000.000	15.000.000
			Cassa	15.000.000	18.000.000
1565	1565	Spese per le statistiche (4.3.8.—9.4.1.)	Residui	»	»
			Competenza	5.000.000	5.000.000
			Cassa	5.000.000	5.000.000
1566	1566	Spese per rimozione di materiali e navi sommersi nei porti e approdi per la sicurezza della navigazione interna (Spese obbligatorie) (4.9.7.—9.4.1.)	Residui	»	»
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	»	»
1567	1567	Spese per l'istituzione e l'esercizio meccanizzato degli schedari inerenti ai servizi della motorizzazione civile (4.4.0.—9.4.1.)	Residui	5.815.000.000	7.017.436.982
			Competenza	14.000.000.000	14.014.854.000
			Cassa	17.800.000.000	19.000.559.000
1568	1568	Spese per la provvista e la fornitura gratuita agli interessati di patenti, carte di circolazione, moduli di domande e di versamenti in conto corrente postale, nonché per fabbisogni di stampati, registri, per le spese relative alle gare, collaudi, magazzinaggio, distribuzione e spedizione dei materiali suddetti — Oneri derivanti dalla convenzione con l'Amministrazione delle poste e delle telecomunicazioni per l'istituzione ed il funzionamento di uffici postali nell'ambito delle principali sedi periferiche della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione. Spese inerenti ai corsi di qualificazione (4.1.2.—9.4.1.)	Residui	1.221.000.000	2.031.940.350
			Competenza	2.500.000.000	2.500.000.000
			Cassa	3.200.000.000	3.232.033.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
9.036.400(—)	57.100.000	
^(a) 47.582.000(—)	120.000.000	
57.582.000(—)	120.000.000	
15.042.660(—)	16.800.000	
»	45.000.000	
15.000.000(—)	45.000.000	
3.000.000(—)	10.000.000	
»	15.000.000	
3.000.000(—)	15.000.000	
»	»	
»	5.000.000	
»	5.000.000	
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
4.985.736.982(—)	2.031.700.000	
^(a) 1.485.146.000(+)	15.500.000.000	
3.500.559.000(—)	15.500.000.000	
732.040.350(—)	1.299.900.000	
^(a) 500.000.000(+)	3.000.000.000	
232.033.000(—)	3.000.000.000	

(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

Numero		CAPITOLI	Voci di riferimento delle previsioni	ANNO FINANZIARIO 1982	
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983			DENOMINAZIONE	Previsioni secondo la legge di bilancio
1569	1569	Spese relative alla gestione delle attrezzature tecniche per i servizi della motorizzazione civile, comprese quelle dei capannoni, aree e sale di prova in cui sono installate e custodite (4.1.2.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	65.100.000 350.000.000 360.000.000	157.842.120 350.000.000 360.000.000
1570	1570	Spese per le statistiche relative all'autotrasporto merci (4.3.8.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	70.000.000 60.000.000 100.000.000	17.940.000 60.000.000 77.940.000
1571	1571	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali, loro dotazioni di bordo, impianti radio ed attrezzature occorrenti agli uffici periferici per l'espletamento dei servizi attinenti alla navigazione interna non di competenza delle Regioni (4.1.3.—9.5.4.)	Residui Competenza Cassa	800.000 9.000.000 9.000.000	4.091.215 9.000.000 12.000.000
1572	1572	Spese relative al funzionamento ed al noleggio delle apparecchiature di controllo fisse e mobili occorrenti agli uffici periferici per i nuovi accertamenti tecnici (4.1.2.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	10.300.000 30.000.000 30.000.000	6.317.470 30.000.000 30.000.000
1574	1574	Spese per l'impianto e la gestione dell'albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi (4.4.0.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> »	296.419.775 590.000.000 794.729.000
1575	1575	Spese connesse al sistema sanzionatorio delle norme che prevedono contravvenzioni punibili con l'ammenda (<i>Spese obbligatorie</i>) (4.3.3.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> »	» <i>per memoria</i> »
1576	1576	Spese per il funzionamento della commissione consultiva e della relativa segreteria per la concessione di finanziamenti agevolati agli autotrasportatori di merci per conto terzi (4.3.2.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> »	» <i>per memoria</i> »
			Residui Competenza Cassa	7.659.600.000 20.784.500.000 26.974.500.000	12.096.230.183 22.876.936.000 29.294.269.000
		CATEGORIA V. — <i>Trasferimenti.</i>			
1651	1651	Quota a carico dell'Italia della spesa riguardante la delegazione Italo-Svizzera per il Sempione. Concorso al Comitato permanente del congresso internazionale ferroviario residente in Bruxelles e ad altre organizzazioni ed enti per attività svolte nel campo dei trasporti (5.8.9.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	» 15.000.000 15.000.000	3.000.000 15.000.000 15.000.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
10.042.120(—)	147.800.000	
^(a) 250.000.000(+)	600.000.000	
240.000.000(+)	600.000.000	
17.940.000(—)	»	
^(a) 20.000.000(—)	40.000.000	
37.940.000(—)	40.000.000	
3.091.215(—)	1.000.000	
»	9.000.000	
3.000.000(—)	9.000.000	
17.470(—)	6.300.000	
^(a) 40.000.000(+)	70.000.000	
40.000.000(+)	70.000.000	
204.819.775(—)	91.600.000	
^(a) 590.000.000(—)	<i>per memoria</i>	
703.729.000(—)	91.000.000	
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
6.416.430.183(—)	5.679.800.000	
2.327.564.000(+)	25.204.500.000	
3.998.769.000(—)	25.295.500.000	
»	3.000.000	
»	15.000.000	
»	15.000.000	

(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
1652	1652	Sovvenzioni per l'esercizio di ferrovie, tramvie extra-urbane, funivie ed ascensori in servizio pubblico e autolinee non di competenza delle Regioni (<i>Spese obbligatorie</i>) (5.2.9.—9.4.2.)	Residui Competenza Cassa	42.077.000.000 273.000.000.000 280.000.000.000	50.226.138.167 273.052.053.000 284.023.693.000
1653	1653	Spese di esercizio per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale. — Anticipazione di spese per provvedimenti d'ufficio (5.2.9.—9.3.5.)	Residui Competenza Cassa	14.213.000.000 200.000.000.000 200.000.000.000	14.232.814.692 200.120.612.000 200.120.612.000
1654	1654	Sussidi integrativi di esercizio di carattere temporaneo a favore di ferrovie e di tramvie non di competenza delle Regioni. Sussidi integrativi a carattere temporaneo a favore di servizi di navigazione interna non di competenza delle Regioni a statuto ordinario (5.2.9.—9.4.2.)	Residui Competenza Cassa	8.565.000.000 31.000.000.000 30.290.000.000	8.836.814.000 30.000.000.000 30.250.000.000
1655	1655	Rimborsi per riduzione di tasse erariali sui prodotti del movimento dei pubblici servizi di trasporto concessi all'industria privata (<i>Spese obbligatorie</i>) (5.2.9.—9.4.2.)	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> »	» <i>per memoria</i> »
1656	1656	Spese relative a misure previdenziali contro i rischi connessi all'espletamento, da parte del personale della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, dei servizi ad essa demandati e per spese relative ad interventi previdenziali in favore del personale della Direzione stessa, nonché per provvidenze in favore del personale in servizio o in quiescenza o dei loro aventi causa (5.1.3.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	53.000.000 1.000.000.000 1.000.000.000	381.381.000 1.000.000.000 1.004.000.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti risultante per l'anno 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
10.971.738.167(—)	39.254.400.000	
(a) 18.555.903.000(+)	291.607.956.000	
7.584.263.000(+)	291.607.956.000	
14.692(—)	14.232.800.000	
(a) 49.879.388.000(+)	(b) 250.000.000.000	
49.879.388.000(+)	250.000.000.000	
250.814.000(—)	8.586.000.000	
»	(c) 30.000.000.000	
250.000.000(—)	30.000.000.000	
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
4.081.000(—)	377.300.000	(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.
(a) 200.000.000(+)	1.200.000.000	(b) Per l'articolazione veggasi l'allegato n. 6.
196.000.000(+)	1.200.000.000	(c) Per l'articolazione veggasi l'allegato n. 7.

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
1658	*	Reiscrizione di residui passivi perenti relativi a: contributi straordinari da erogare, ai sensi della legge 12 dicembre 1973, n. 821, agli enti pubblici ed agli imprenditori concessionari di autoservizi di linea per viaggiatori (a) (5.2.9.—9.4.2.)	Residui Competenza Cassa	» » »	1.267.719 » 1.268.000
1659	1659	Compensazione degli oneri di natura tariffaria a favore delle imprese esercenti pubblici servizi automobilistici di linea a carattere prevalentemente interregionale di cui al Reg. CEE n. 1191/69 e al D..P.R. n. 1227/69 (5.2.9.—9.4.2.)	Residui Competenza Cassa	» » »	3.000.000.000 » 1.000.000.000
1660	1660	Fondo nazionale per il ripiano dei disavanzi di esercizio delle aziende di trasporto pubbliche e private di competenza regionale, provinciale e comunale (Spese obbligatorie) (5.4.9.—9.4.2.)	Residui Competenza Cassa	» 1.400.000.000.000 1.400.000.000.000	» 2.000.000.000.000 2.000.000.000.000
			Residui Competenza Cassa	64.908.000.000 1.905.015.000.000 1.911.305.000.000	76.681.415.578 2.504.187.665.000 2.516.414.573.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
1.267.719(—) » 1.268.000(—)	» (a) soppresso »	
1.000.000.000(—) » 1.000.000.000(+)	2.000.000.000 » 2.000.000.000	
» (b) 346.392.044.000(+) 346.392.044.000(+)	» 2.346.392.044.000 2.346.392.044.000	
12.227.915.578(—) 415.027.335.000(+) 404.800.427.000(+)	64.453.500.000 2.919.215.000.000 2.921.215.000.000	
		<p>(a) Capitolo che si sopprime per esaurimento dei residui.</p> <p>(b) Aumento proposto per adeguare lo stanziamento alla quota iscritta nel corso dell'anno 1982 ai sensi dell'articolo 27 del decreto-legge 22 dicembre 1981, n. 786, recante disposizioni in materia di finanza locale.</p>

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
		CATEGORIA VII. — Poste correttive e compensative delle entrate			
1691	1691	Rimborsi ai privati di eventuali eccedenze sulle somme versate per richiesta di prove di recipienti per gas compressi, liquefatti e disciolti, per esami magnetoscopici, per visite di ricognizione, per l'apertura all'esercizio degli impianti a fune e per errati versamenti (<i>Spese obbligatorie</i>) (7.1.9.—9.4.1.)	Residui	»	54.067.450
			Competenza	<i>per memoria</i>	17.196.920
			Cassa	»	114.796.920
1692	1692	Rimborsi agli autotrasportatori di eventuali eccedenze sui contributi versati per l'iscrizione all'albo e per errati versamenti (<i>Spese obbligatorie</i>) (7.1.9.—9.4.1.)	Residui	»	»
			Competenza	<i>per memoria</i>	10.000.000
			Cassa	»	10.000.000
1693	1693	Rimborsi a privati di eventuali eccedenze sulle somme versate per richiesta di operazioni in materia di motorizzazione di cui all'articolo 7, quarto comma, della legge 18 ottobre 1978, n. 625 (<i>Spese obbligatorie</i>) (7.1.9.—9.4.1.)	Residui	»	93.846.055
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	»	93.800.000
			Residui	»	147.913.505
			Competenza	»	27.196.920
			Cassa	»	218.596.920
		TOTALE DELLA RUBRICA 2	Residui	81.449.800.000	102.598.363.093
			Competenza	1.976.888.500.000	2.583.915.960.114
			Cassa	1.993.327.500.000	2.611.079.350.114
		RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE.			
		CATEGORIA II. — Personale in attività di servizio.			
2001	2001	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale (<i>Spese obbligatorie</i>) (2.2.1.—9.6.1.)	Residui	4.913.000.000	5.390.033.720
			Competenza	15.900.000.000	15.900.000.000
			Cassa	17.000.000.000	17.000.000.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
54.067.450(—)	»	
^(a) 12.803.080(+)	30.000.000	
84.796.920(—)	30.000.000	
»	»	
^(a) 10.000.000(—)	<i>per memoria</i>	
10.000.000(—)	»	
93.846.055(—)	»	
^(a) 90.000.000(+)	90.000.000	
3.800.000(—)	90.000.000	
147.913.505(—)	»	
92.803.080(+)	120.000.000	
98.596.920(—)	120.000.000	
27.120.906.093(—)	75.477.457.000	
425.294.539.886(+)	3.009.210.500.000	
400.222.149.886(+)	3.011.301.500.000	
1.100.033.720(—)	4.290.000.000	
^(b) 1.800.000.000(+)	^(b) 17.700.000.000	
700.000.000(+)	17.700.000.000	
		(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.
		(b) Aumento così risultante:
		— in relazione all'aumento dell'indennità integrativa speciale + L. 1.614.673.000
		— in relazione alla situazione di fatto del personale . . . + » 185.327.000
		+ L. 1.800.000.000
		=====
		(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 8).

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
2003	2003	Compensi per lavoro straordinario al personale (2.2.4.—9.6.1.)	Residui	250.000.000	1.285.579.811
			Competenza	550.000.000	550.000.000
			Cassa	700.000.000	1.700.000.000
2005	2005	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale (2.2.2.—9.6.1.)	Residui	24.600.000	124.504.185
			Competenza	200.000.000	200.000.000
			Cassa	220.000.000	266.114.000
2006	2006	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero (2.2.10.—9.6.1.)	Residui	6.600.000	77.205.581
			Competenza	80.000.000	80.000.000
			Cassa	85.000.000	136.259.000
2007	2007	Indennità e rimborso spese di trasporto per trasferimenti (2.2.3.—9.6.1.)	Residui	1.200.000	3.951.362
			Competenza	15.000.000	15.000.000
			Cassa	16.000.000	16.000.000
2008	2008	Indennità giornaliera al personale in servizio negli aeroporti (<i>Spese obbligatorie</i>) (2.2.9.—9.6.1.)	Residui	11.600.000	76.489.461
			Competenza	926.000.000	926.000.000
			Cassa	928.000.000	925.249.000
2009	2009	Indennità di rischio, di maneggio valori di cassa, meccanografica e di servizio notturno (<i>Spese obbligatorie</i>) (2.2.9.—9.6.1.)	Residui	6.600.000	19.723.862
			Competenza	320.000.000	320.000.000
			Cassa	320.000.000	312.724.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
1.149.999.811(—)	135.580.000	
(a) 150.000.000(+)	700.000.000	
1.000.000.000(—)	700.000.000	
66.204.185(—)	58.300.000	
(a) 40.000.000(+)	240.000.000	
26.114.000(—)	240.000.000	
56.305.581(—)	20.900.000	
(a) 20.000.000(+)	100.000.000	
36.259.000(—)	100.000.000	
1.051.362(—)	2.900.000	
»	15.000.000	
1.000.000(—)	15.000.000	
750.539(+)	77.240.000	
(a) 313.000.000(—)	613.000.000	
312.249.000(—)	613.000.000	
7.276.138(+)	27.000.000	
(a) 8.000.000(—)	312.000.000	
724.000(—)	312.000.000	

(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
2011	2011	Somme da erogare per l'attuazione dei progetti socialmente utili previsti dalla legge 1° giugno 1977, n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni concernenti provvedimenti per l'occupazione giovanile (2.2.0.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> »	320.064.481 506.302.000 826.366.000
2018	2018	Compenso al personale non dirigente comandato a prestare il normale turno di servizio in giorni festivi, compresa la domenica (<i>Spese obbligatorie</i>) (2.2.9.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	1.300.000 70.000.000 70.000.000	5.361.454 70.000.000 70.000.000
2019	2019	Retribuzioni agli ispettori di volo assunti con contratto a termine (2.2.6.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	» 252.000.000 252.000.000	» 252.000.000 229.000.000
2020	2020	Indennità mensile agli ispettori di volo assunti con contratto a termine (<i>Spese obbligatorie</i>) (2.2.9.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	» 130.000.000 130.000.000	» 130.000.000 117.000.000
2021	2021	Indennità giornaliera da corrispondere ai direttori di aeroporto inclusi in turni di reperibilità (<i>Spese obbligatorie</i>) (2.2.9.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	» 100.000.000 100.000.000	13.790.045 100.000.000 100.000.000
2022	2022	Indennità oraria di volo da corrispondere al personale comandato a svolgere a bordo degli aeromobili i compiti istituzionali di cui al D.P.R. 22 dicembre 1979, n. 825 (<i>Spese obbligatorie</i>) (2.2.9.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	» 232.000.000 232.000.000	» 232.000.000 220.000.000
			Residui Competenza Cassa	5.214.900.000 18.775.000.000 20.053.000.000	7.316.703.962 19.281.302.000 21.918.712.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
320.064.481(—)	»	
^(a) 506.302.000(—)	<i>per memoria</i>	
826.366.000(—)	»	
61.454(—)	5.300.000	
^(b) 5.000.000(—)	65.000.000	
5.000.000(—)	65.000.000	
23.000.000(+)	23.000.000	
^(b) 121.000.000(+)	373.000.000	
144.000.000(+)	373.000.000	
13.000.000(+)	13.000.000	
^(b) 8.000.000(+)	138.000.000	
21.000.000(+)	138.000.000	
90.045(—)	13.700.000	
^(b) 28.000.000(—)	72.000.000	
28.000.000(—)	72.000.000	
12.000.000(+)	12.000.000	
^(b) 8.000.000(—)	224.000.000	
4.000.000(+)	224.000.000	
2.637.783.962(—)	4.678.920.000	
1.270.698.000(+)	20.552.000.000	
1.366.712.000(—)	20.552.000.000	

(a) Stanziamento che si trasporta ai capitoli n. 6862 dello stato di previsione del Ministero del tesoro e capitolo che si conserva per memoria in quanto alla relativa dotazione, ora non valutabile, si provvederà nel corso dell'esercizio, mediante storno dal citato capitolo n. 6862.

(b) Variazione proposta in relazione alle esigenze.

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
<i>CATEGORIA IV. — Acquisto di beni e servizi.</i>					
2051	2051	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza ed i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei al Ministero — del Consiglio superiore dell'aviazione civile (4.3.2.—9.6.1.)	Residui	3.400.000	12.247.800
			Competenza	11.000.000	11.000.000
			Cassa	13.000.000	13.000.000
2052	2052	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza ed i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei al Ministero — di consigli, comitati e commissioni (4.3.2.—9.6.1.)	Residui	4.400.000	21.106.335
			Competenza	20.000.000	20.000.000
			Cassa	22.000.000	32.395.000
2053	2053	Spese per le uniformi del personale addetto agli aeroporti (4.1.6.—9.6.1.)	Residui	2.700.000	2.915.000
			Competenza	15.000.000	15.000.000
			Cassa	15.000.000	15.000.000
2054	2054	Compensi per speciali incarichi (4.3.4.—9.6.1.)	Residui	500.000	2.200.000
			Competenza	4.500.000	4.500.000
			Cassa	4.500.000	4.500.000
2055	2055	Spese postali e telegrafiche (4.3.1.—9.6.1.)	Residui	1.700.000	36.375.425
			Competenza	40.000.000	40.000.000
			Cassa	40.000.000	70.000.000
2056	2056	Fitto di locali ed oneri accessori (4.2.1.—9.6.1.)	Residui	»	787.250.365
			Competenza	250.000.000	820.000.000
			Cassa	250.000.000	1.600.000.000
2057	2057	Manutenzione, riparazione ed adattamento di locali e dei relativi impianti della Sede centrale (4.2.2.—9.6.1.)	Residui	8.000.000	7.996.830
			Competenza	35.000.000	35.000.000
			Cassa	37.000.000	37.000.000
2058	2058	Spese per l'arredamento di alloggi di servizio negli aeroporti nonché arredamento delle aerostazioni civili (4.2.9.—9.6.1.)	Residui	71.800.000	113.080.868
			Competenza	90.000.000	90.000.000
			Cassa	132.000.000	132.000.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
2.047.800(—)	10.200.000	
(a) 3.000.000(+)	14.000.000	
1.000.000(+)	14.000.000	
12.406.335(—)	8.700.000	
(a) 10.000.000(+)	30.000.000	
2.395.000(—)	30.000.000	
15.000(—)	2.900.000	
»	15.000.000	
»	15.000.000	
»	2.200.000	
»	4.500.000	
»	4.500.000	
30.000.425(—)	6.375.000	
(a) 10.000.000(+)	50.000.000	
20.000.000(—)	50.000.000	
780.050.365(—)	7.200.000	
(a) 370.000.000(—)	450.000.000	
1.150.000.000(—)	450.000.000	
2.096.830(—)	5.900.000	
(a) 5.000.000(+)	40.000.000	
3.000.000(+)	40.000.000	
42.080.868(—)	71.000.000	
(a) 30.000.000(+)	120.000.000	
12.000.000(—)	120.000.000	

(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1982		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
2059	2059	Spese di ufficio (4.1.2.—9.6.1.)	Residui	6.400.000	20.152.575
			Competenza	85.000.000	85.000.000
			Cassa	90.000.000	90.000.000
2060	2060	Spese per l'attuazione di corsi di preparazione, formazione, aggiornamento e perfezionamento. — Spese per l'addestramento degli ispettori di volo ivi comprese le eventuali spese di noleggio degli aeromobili e le spese di assicurazione. — Partecipazione alle spese per corsi indetti da Enti, Istituti e Amministrazioni nazionali ed estere (4.9.5.—9.6.1.)	Residui	12.200.000	85.159.022
			Competenza	100.000.000	100.000.000
			Cassa	100.000.000	100.000.000
2061	»	Spese per il funzionamento e l'attrezzatura delle squadre di lavoro del Laboratorio sperimentale per le ricerche scientifiche (b) (4.9.3.—9.6.1.)	Residui	5.000.000	»
			Competenza	30.000.000	30.000.000
			Cassa	32.000.000	29.000.000
2062	2062	Spese per le statistiche (4.3.8.—9.6.1.)	Residui	»	6.293.973
			Competenza	7.000.000	7.000.000
			Cassa	7.000.000	7.000.000
2063	2063	Funzionamento e manutenzione della biblioteca. — Acquisto di libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni (4.1.1.—9.6.1.)	Residui	200.000	»
			Competenza	8.000.000	8.000.000
			Cassa	8.000.000	8.000.000
2064	2064	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali, attrezzature, apparati, macchinari e utensili vari per l'espletamento dei servizi sanitari, di sgombero delle piste e vari e per l'esecuzione di lavori urgenti (4.1.3.—9.6.1.)	Residui	597.900.000	1.586.911.594
			Competenza	3.000.000.000	3.000.000.000
			Cassa	3.400.000.000	3.000.000.000
2066	2066	Spese per il trasporto di materiali e relative spese accessorie (4.3.9.—9.6.1.)	Residui	5.400.000	27.228.700
			Competenza	22.000.000	22.000.000
			Cassa	25.000.000	25.000.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
5.052.575(—)	15.100.000	
(a) 5.000.000(+)	90.000.000	
»	90.000.000	
59.022(—)	85.100.000	
(a) 300.000.000(+)	400.000.000	
300.000.000(+)	400.000.000	
»	»	
(b) 30.000.000(—)	soppresso	
29.000.000(—)	»	
93.973(—)	6.200.000	
»	7.000.000	
»	7.000.000	
»	»	
»	8.000.000	
»	8.000.000	
88.406(+)	1.587.000.000	
»	(c) 3.000.000.000	
»	3.000.000.000	
3.028.700(—)	24.200.000	(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.
»	22.000.000	(b) Capitolo che sopprime e stanziamento che si elimina per cessazione della spesa.
3.000.000(—)	22.000.000	(c) Per l'articolazione veggasi l'allegato n. 9.

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
2067	2067	Spese per compensi al personale sanitario convenzionato per i servizi di pronto soccorso ed assistenza medica negli aeroporti civili. — Spese per il funzionamento di tali servizi (4.3.6.—9.6.1.)	Residui	50.500.000	930.830.325
			Competenza	750.000.000	1.300.000.000
			Cassa	760.000.000	1.800.000.000
2068	2068	Spese relative alla manutenzione degli aeroporti, eliporti, campi di volo e campi di fortuna civili demaniali. Spese relative alla conduzione degli impianti aeroportuali ed ai servizi di pulizia, igienici, di vigilanza, ai servizi telefonici, telescriventi e radio-telegrafici necessari ad assicurare il collegamento fra gli aeroporti civili tra di loro e con l'ente centrale ed altri servizi vari. Spese per il controllo degli impianti luminosi di assistenza alla navigazione aerea. Fornitura di energia elettrica, di acqua e di combustibile per le centrali termiche e per gli impianti aeroportuali in genere (4.1.7.—9.6.1.)	Residui	993.000.000	8.572.752.826
			Competenza	20.000.000.000	20.000.000.000
			Cassa	20.000.000.000	20.000.000.000
2069	2069	Spese relative all'ufficio del rappresentante italiano presso l'Organizzazione dell'aviazione civile internazionale (O.A.C.I.) (4.1.2.—9.6.1.)	Residui	»	1.694.105
			Competenza	20.000.000	20.000.000
			Cassa	20.000.000	20.000.000
2070	2070	Spese di rappresentanza (4.9.1.—9.6.1.)	Residui	»	»
			Competenza	4.500.000	4.500.000
			Cassa	4.500.000	4.500.000
2071	2071	Spese per l'organizzazione e la partecipazione a convegni, congressi, mostre ed altre manifestazioni (4.9.4.—9.6.1.)	Residui	1.100.000	282.800
			Competenza	10.000.000	10.000.000
			Cassa	10.000.000	10.000.000
2072	2072	Spese per studi e stampa di pubblicazioni di carattere tecnico di interesse dell'Aviazione civile (4.3.8.—9.6.1.)	Residui	1.700.000	»
			Competenza	4.000.000	4.000.000
			Cassa	5.000.000	3.800.000
2073	2073	Spese per il recupero e trasporto di relitti di velivoli da assoggettare ad accertamenti tecnici e spese per l'esecuzione degli accertamenti stessi (articoli da 827 a 829 e 1326 del codice della navigazione) (Spese obbligatorie) (4.9.3.—9.6.1.)	Residui	»	»
			Competenza	10.000.000	10.644.000
			Cassa	10.000.000	10.644.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
500.000.325(—)	430.830.000	
^(a) 1.300.000.000(—)	»	
1.369.170.000(—)	430.830.000	
52.826(—)	8.572.700.000	
^(b) 3.000.000.000(+)	^(c) 23.000.000.000	
3.000.000.000(+)	23.000.000.000	
105(—)	1.694.000	
»	20.000.000	
»	20.000.000	
»	»	
»	4.500.000	
»	4.500.000	
82.800(—)	200.000	(a) Variazione così risultante:
»	10.000.000	— per trasporto al capitolo n. 1456 dello stato di previsione del Ministero della sanità in relazione al decreto del Presidente della Repubblica 31 luglio 1980, n. 620 - ar- ticolo 7 — L. 750.000.000
«	10.000.000	— per minori esigenze — » 550.000.000
200.000(+)	200.000	
»	4.000.000	
200.000(+)	4.000.000	
»	»	
^(b) 644.000(—)	10.000.000	(b) Variazione proposta in relazione alle esigenze.
644.000(—)	10.000.000	(c) Per l'articolazione veggasi l'allegato n. 10.

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
2074	2074	Rimborso all'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato delle spese che l'Azienda stessa sostiene, per conto della Direzione generale dell'aviazione civile, per il funzionamento dell'Ufficio centrale di mobilitazione (4.1.2.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	8.000.000 10.000.000 16.000.000	8.219.670 10.000.000 13.000.000
2075	2075	Spese connesse al sistema sanzionatorio delle norme che prevedono contravvenzioni punibili con l'ammenda (<i>Spese obbligatorie</i>) (4.3.3.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> »	» <i>per memoria</i> »
2076	2076	Spese per la contabilizzazione e la elaborazione dei dati necessari per determinare la tassa per l'utilizzazione delle installazioni e del servizio di assistenza alla navigazione aerea in rotta (<i>Spese obbligatorie</i>) (4.4.0.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	» 70.000.000 70.000.000	27.736.925 70.000.000 70.000.000
			Residui Competenza Cassa	1.773.900.000 24.596.000.000 25.071.000.000	12.250.435.138 25.716.644.000 27.094.839.000
CATEGORIA V. — <i>Trasferimenti</i>					
2151	2151	Provvidenze urgenti alle famiglie del personale in servizio, deceduto in incidenti di volo e per altri incidenti di servizio, nonché per infermità e lesioni dipendenti da causa di servizio (5.1.3.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	» 2.400.000 2.400.000	» 2.400.000 2.400.000
2152	2152	Provvidenze a favore del personale in servizio, di quello cessato dal servizio e delle loro famiglie (5.1.3.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	» 18.000.000 18.000.000	5.795.400 18.000.000 20.000.000
2154	2154	Contributi e sovvenzioni ad Enti ed Istituzioni nazionali ed internazionali ed a privati per attività in favore dell'aviazione civile (5.1.5.—9.6.2.)	Residui Competenza Cassa	998.000.000 1.800.000.000 2.250.000.000	1.907.439.000 1.800.000.000 2.250.000.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
2.999.670(—)	5.220.000	
»	10.000.000	
3.000.000(—)	10.000.000	
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
36.925(—)	27.700.000	
»	70.000.000	
»	70.000.000	
1.379.816.138(—)	10.870.619.000	
1.662.356.000(+)	27.379.000.000	
714.991.000(+)	27.809.830.000	
»	»	
»	2.400.000	
»	2.400.000	
2.095.400(—)	3.700.000	
^(a) 2.000.000(+)	20.000.000	
»	20.000.000	
450.039.000(—)	1.457.400.000	
»	1.800.000.000	
450.000.000(—)	1.800.000.000	

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
2155	2155	Contributi e sovvenzioni a società di navigazione aerea per l'esercizio di servizi aerei interni ed a lungo raggio (5.2.9.—9.6.2.)	Residui Competenza Cassa	5.000.000.000 15.000.000.000 15.000.000.000	14.250.000.000 15.000.000.000 15.000.000.000
2156	2156	Quote dovute alla organizzazione per l'aviazione civile internazionale e quote di partecipazione all'assistenza aerea del nord Atlantico (Spese obbligatorie) (5.8.9.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	180.300.000 1.200.000.000 1.200.000.000	3.488.075 1.200.000.000 1.200.000.000
			Residui Competenza Cassa	6.178.300.000 18.020.400.000 18.470.400.000	16.166.722.475 18.020.400.000 18.472.400.000
		TOTALE DELLA RUBRICA 3	Residui Competenza Cassa	13.167.100.000 61.391.400.000 63.594.400.000	35.733.861.575 63.018.346.000 67.485.951.000
		RUBRICA 4. — COORDINAMENTO E AFFARI GENERALI			
		CATEGORIA II. — Personale in attività di servizio.			
2501	2501	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale (Spese obbligatorie) (2.2.1.—9.1.0.)	Residui Competenza Cassa	» 33.000.000 33.000.000	6.332.693 33.000.000 33.759.000
2503	2503	Compensi per lavoro straordinario al personale (2.2.4.—9.1.0.)	Residui Competenza Cassa	» per memoria »	» per memoria »
2505	2505	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale (2.2.2.—9.1.0.)	Residui Competenza Cassa	4.000.000 16.000.000 19.000.000	6.673.252 16.000.000 19.000.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
»	14.250.000.000	
»	15.000.000.000	
»	15.000.000.000	
88.075(—)	3.400.000	
»	1.200.000.000	
»	1.200.000.000	
452.222.475(—)	15.714.500.000	
2.000.000(+)	18.022.400.000	
450.000.000(—)	18.022.400.000	
4.469.822.575(—)	31.264.039.000	
2.935.054.000(+)	65.953.400.000	
1.101.721.000(—)	66.384.230.000	
832.693(—)	5.500.000	
^(a) 1.500.000(+)	^(a) 34.500.000	(a) Aumento proposto:
741.000(+)	34.500.000	— in relazione all'aumento dell'indennità integrativa speciale + L. 1.363.744
»	»	— per arrotondamento + » 136.256
»	<i>per memoria</i>	+ L. 1.500.000
»	»	=====
3.073.252(—)	3.600.000	(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 11).
^(b) 3.000.000(+)	19.000.000	(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze.
»	19.000.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
2506	2506	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero (2.2.10.—9.1.0.)	Residui	4.200.000	9.764.302
			Competenza	20.000.000	20.000.000
			Cassa	24.000.000	24.000.000
			Residui	8.200.000	22.770.247
			Competenza	69.000.000	69.000.000
			Cassa	76.000.000	76.759.000
		CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>			
2551	2551	Rimborso all'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato degli stipendi ed altre competenze dovute al personale dell'Azienda stessa che presta la propria opera nell'interesse della Direzione generale del coordinamento e degli affari generali (4.3.9.—9.1.0.)	Residui	200.000.000	200.000.000
			Competenza	1.300.000.000	1.300.000.000
			Cassa	1.500.000.000	1.500.000.000
2552	2552	Compensi per speciali incarichi (4.3.4.—9.1.0.)	Residui	»	»
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	»	»
2553	2553	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza, i compensi ai componenti, le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei al Ministero — di consigli, comitati e commissioni (4.3.2.—9.1.0.)	Residui	200.000	99.000
			Competenza	450.000	450.000
			Cassa	450.000	450.000
2554	2554	Spese postali e telegrafiche (4.3.1.—9.1.0.)	Residui	»	»
			Competenza	6.000.000	6.000.000
			Cassa	6.000.000	6.000.000
2555	2555	Funzionamento e manutenzione della biblioteca. Acquisto di libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni (4.1.1.—9.1.0.)	Residui	»	1.045.845
			Competenza	2.500.000	2.500.000
			Cassa	2.500.000	2.962.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
4.064.302(—) (a) 4.000.000(+) »	5.700.000 24.000.000 24.000.000	
7.970.247(—) 8.500.000(+) 741.000(+)	14.800.000 77.500.000 77.500.000	
200.000.000(—) (a) 200.000.000(+) »	» 1.500.000.000 1.500.000.000	
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
»	99.000	
»	450.000	
»	450.000	
»	»	
»	6.000.000	
»	6.000.000	
545.845(—)	500.000	
»	2.500.000	
462.000(—)	2.500.000	

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
2556	2556	Spese per studi di carattere tecnico e per pubblicazioni tecniche (4.3.8.—9.1.0.)	Residui Competenza Cassa	11.300.000 21.000.000 30.000.000	40.161.000 21.000.000 50.500.000
2557	2557	Spese per le statistiche e per il funzionamento dell'apposito elaboratore elettronico (4.3.8.—9.1.0.)	Residui Competenza Cassa	300.000 3.500.000 3.800.000	157.328 3.500.000 3.600.000
2558	2558	Spese per l'esecuzione degli impegni bilaterali relativi alla cooperazione internazionale nel campo scientifico-tecnologico (4.3.8.—9.1.0.)	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> »	» <i>per memoria</i> »
2559	2559	Manutenzione, riparazione e adattamento di locali e dei relativi impianti (4.2.2.—9.1.0.)	Residui Competenza Cassa	» 20.000.000 20.000.000	18.000.000 20.000.000 38.000.000
			Residui Competenza Cassa	211.800.000 1.353.450.000 1.562.750.000	259.463.173 1.353.450.000 1.601.512.000
		CATEGORIA V. — Trasferimenti.			
2570	2570	Contributo e quote di adesione ad enti ed istituzioni nazionali ed internazionali per attività di studio e ricerche nell'interesse del Ministero dei trasporti (5.1.5.—9.1.0.)	Residui Competenza Cassa	» 3.100.000 3.100.000	» 3.100.000 3.100.000
			Residui Competenza Cassa	» 3.100.000 3.100.000	» 3.100.000 3.100.000
		TOTALE DELLA RUBRICA 4	Residui Competenza Cassa	220.000.000 1.425.550.000 1.641.850.000	282.233.420 1.425.550.000 1.681.371.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
29.561.000(—)	10.600.000	
»	21.000.000	
29.500.000(—)	21.000.000	
100.328(—)	57.000	
»	3.500.000	
100.000(—)	3.500.000	
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
18.000.000(—)	»	
»	20.000.000	
18.000.000(—)	20.000.000	
248.207.173(—)	11.256.000	
200.000.000(+)	1.553.450.000	
48.062.000(—)	1.553.450.000	
»	»	
(a) 400.000(+)	3.500.000	
400.000(+)	3.500.000	
»	»	
400.000(+)	3.500.000	
400.000(+)	3.500.000	
256.177.420(—)	26.056.000	
208.900.000(+)	1.634.450.000	
46.921.000(—)	1.634.450.000	

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
		RUBRICA 5. — COMMISSARIATO PER L'ASSISTENZA AL VOLO CIVILE			
		CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio</i>			
3001	»	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale (<i>Spese obbligatorie</i>) (a) (2.2.1.—9.6.4.)	Residui Competenza Cassa	3.974.000.000 58.800.000.000 60.000.000.000	9.978.189.615 14.900.000.000 24.878.190.000
3002	»	Compensi per lavoro straordinario al personale (a) (2.2.4.—9.6.4.)	Residui Competenza Cassa	7.700.000 90.000.000 90.000.000	78.263.255 22.500.000 100.764.000
3003	»	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale (a) (2.2.2.—9.6.4.)	Residui Competenza Cassa	126.100.000 200.000.000 220.000.000	293.952.655 50.000.000 343.952.000
3004	»	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero (a) (2.2.10.—9.6.4.)	Residui Competenza Cassa	10.000.000 50.000.000 50.000.000	24.188.110 10.000.000 34.189.000
3005	»	Indennità non pensionabile al personale addetto al traffico aereo in qualità di assistenti o controllori (a) (2.2.9.—9.6.4.)	Residui Competenza Cassa	205.100.000 2.900.000.000 3.000.000.000	3.956.712.300 745.000.000 4.701.713.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
9.978.189.615(—)	»	
(a)		
14.900.000.000(—)	<i>soppresso</i>	
24.878.190.000(—)	»	
78.263.255(—)	»	
(a)		
22.500.000(—)	<i>soppresso</i>	
100.764.000(—)	»	
293.952.655(—)	»	
(a)		
50.000.000(—)	<i>soppresso</i>	
343.952.000(—)	»	
24.188.110(—)	»	
(a)		
10.000.000(—)	<i>soppresso</i>	
34.189.000(—)	»	
3.956.712.300(—)	»	
(a)		
745.000.000(—)	<i>soppresso</i>	
4.701.713.000(—)	»	

(a) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina in dipendenza del decreto del Presidente della Repubblica 24 marzo 1981, n. 145, recante l'ordinamento dell'Azienda autonoma di assistenza al volo per il traffico aereo generale.

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
3006	»	Indennità onnicomprensiva al personale in sostituzione dei benefici goduti in virtù dell'ex stato militare (a) (2.2.9.—9.6.4.)	Residui	1.900.000	1.518.257.895
			Competenza	6.633.000.000	1.650.000.000
			Cassa	6.633.000.000	3.168.258.000
3007	»	Indennità e rimborso spese di trasporto per trasferimenti (a) (2.2.3.—9.6.4.)	Residui	»	1.304.908.180
			Competenza	1.200.000.000	300.000.000
			Cassa	1.200.000.000	1.604.909.000
3008	»	Indennità di rischio di maneggio valori di cassa, meccanografica e di servizio notturno (Spese obbligatorie) (a) (2.2.9.—9.6.4.)	Residui	»	20.887.405
			Competenza	31.000.000	7.700.000
			Cassa	31.000.000	28.588.000
3009	»	Compenso al personale non dirigente comandato a prestare il normale turno di servizio in giorni festivi, compresa la domenica (Spese obbligatorie) (a) (2.2.9.—9.6.4.)	Residui	»	4.867.830
			Competenza	8.000.000	1.500.000
			Cassa	8.000.000	6.368.000
			Residui	4.324.800.000	17.180.227.245
			Competenza	69.912.000.000	17.686.700.000
			Cassa	71.232.000.000	34.866.931.000
		CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi</i>			
3151	»	Rimborso all'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato degli stipendi ed altre competenze dovute al personale dell'Azienda stessa che presta la propria opera nell'interesse del Commissariato per l'assistenza al volo civile (a) (4.3.9.—9.6.4.)	Residui	146.900.000	1.335.842.853
			Competenza	2.100.000.000	500.000.000
			Cassa	1.600.000.000	1.835.843.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
1.518.257.895(—)	»	
^(a) 1.650.000.000(—)	soppresso	
3.168.258.000(—)	»	
1.304.908.180(—)	»	
^(a) 300.000.000(—)	soppresso	
1.604.909.000(—)	»	
20.887.405(—)	»	
^(a) 7.700.000(—)	soppresso	
28.588.000(—)	»	
4.867.830(—)	»	
^(a) 1.500.000(—)	soppresso	
6.368.000(—)	»	
17.180.227.245(—)	»	
17.686.700.000(—)	»	
34.866.931.000(—)	»	
1.335.842.853(—)	»	
^(a) 500.000.000(—)	soppresso	
1.835.843.000(—)	»	

(a) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina in dipendenza del decreto del Presidente della Repubblica 24 marzo 1981, n. 145, recante l'ordinamento della Azienda autonoma di assistenza al volo per il traffico aereo generale.

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1982		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
3152	»	Rimborso all'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato delle spese postali, telegrafiche, d'ufficio, di acquisto, di manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di ogni altra spesa che l'Azienda stessa sostiene per il funzionamento del Commissariato per l'assistenza al volo civile (a) (4.3.9.—9.6.4.)	Residui Competenza Cassa	» 5.000.000.000 5.000.000.000	2.935.000.000 1.240.000.000 4.175.000.000
3153	»	Reintegro al Ministero della difesa delle spese sostenute per visite medico-legali, nonché spese per convenzioni con enti ed organismi militari (b) (4.3.9.—9.6.4.)	Residui Competenza Cassa	» 300.000.000 300.000.000	297.970.000 » 297.970.000
3154	»	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza ed i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei al Ministero — di consigli, comitati e commissioni (b) (4.3.2.—9.6.4.)	Residui Competenza Cassa	3.000.000 10.000.000 10.000.000	» <i>per memoria</i> »
3155	»	Spese di rappresentanza (a) (4.9.1.—9.6.4.)	Residui Competenza Cassa	» 3.000.000 3.000.000	» 750.000 750.000
3156	»	Spese per il primo avviamento della Azienda autonoma di assistenza al volo per il traffico aereo generale (b) (4.3.9.—9.6.4.)	Residui Competenza Cassa	5.000.000.000 » 5.000.000.000	184.283.910 » 184.284.000
3157	»	Spese per cure, ricoveri e protesi (Spese obbligatorie) (b) (4.3.6.—9.6.4.)	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> »	» <i>per memoria</i> »
			Residui Competenza Cassa	5.149.900.000 7.413.000.000 11.913.000.000	4.753.096.763 1.740.750.000 6.493.847.000
		TOTALE DELLA RUBRICA 5 . . .	Residui Competenza Cassa	9.474.700.000 77.325.000.000 83.145.000.000	21.933.324.008 19.427.450.000 41.360.778.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
2.935.000.000(—)	»	
(a) 1.240.000.000(—)	<i>soppresso</i>	
4.175.000.000(—)	»	
297.970.000(—)	»	
»	(b) <i>soppresso</i>	
297.970.000(—)	»	
»	»	
»	(b) <i>soppresso</i>	
»	»	
»	»	
(a) 750.000(—)	<i>soppresso</i>	
750.000(—)	»	
184.283.910(—)	»	
»	(b) <i>soppresso</i>	
184.284.000(—)	»	
»	»	
»	(b) <i>soppresso</i>	
»	»	
4.753.096.763(—)	»	
1.740.750.000(—)	»	
6.493.847.000(—)	»	
21.933.324.008(—)	»	
19.427.450.000(—)	»	
41.360.778.000(—)	»	

(a) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina in dipendenza del decreto del Presidente della Repubblica 24 marzo 1981, n. 145, recante l'ordinamento dell'Azienda autonoma di assistenza al volo per il traffico aereo generale.

(b) Capitolo che si sopprime in dipendenza del citato decreto del Presidente della Repubblica 24 marzo 1981, n. 145.

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE					
RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE.					
CATEGORIA X. — Beni ed opere immobiliari a carico diretto dello Stato.					
7201	7201	Costruzione di una seconda linea della ferrovia metropolitana in Roma (10.3.1.—9.3.7.)	Residui Competenza Cassa	» » »	4.378.059 » »
7202	7202	Spese per la realizzazione degli impianti e degli annessi uffici operativi occorrenti per gli accertamenti tecnici di competenza dei Centri prove autoveicoli e degli Uffici provinciali della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (10.3.1.—9.4.3.)	Residui Competenza Cassa	13.750.000.000 15.500.000.000 16.000.000.000	21.111.715.935 40.500.000.000 16.000.000.000
7203	7203	Spese per la progettazione e la costruzione degli impianti del Centro superiore ricerche e prove veicoli a motore e dispositivi e della pista per le prove ad alta velocità di autoveicoli, nonché per la realizzazione degli impianti e degli annessi servizi tecnici occorrenti al funzionamento del sistema di elaborazione dati della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (10.3.1.—9.4.3.)	Residui Competenza Cassa	1.742.000.000 4.000.000.000 4.000.000.000	4.039.000.815 6.000.000.000 4.000.000.000
7204	»	Reiscrizione di residui passivi perenti relativi a: Spese per il rinnovamento, ammodernamento e potenziamento dei servizi di trasporto della gestione governativa delle ferrovie calabro-lucane ed autoservizi integrativi (b) (10.3.1.—9.3.5.)	Residui Competenza Cassa	» » »	» 124.026.000 124.026.000
7206	7206	Fondo comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile delle ferrovie in regime di concessione ed in gestione governativa (10.3.1.—9.3.5.)	Residui Competenza Cassa	55.500.000.000 65.000.000.000 77.000.000.000	70.140.000.000 65.000.000.000 80.000.000.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
78.059(—)	4.300.000	
»	»	
4.300.000(+)	4.300.000	
24.500.000.065(+)	45.611.716.000	
^(a) 9.500.000.000(+)	50.000.000.000	
16.000.000.000(+)	32.000.000.000	
1.999.999.185(+)	6.039.000.000	
^(a) 1.000.000.000(+)	7.000.000.000	
»	4.000.000.000	
»	»	
^(b) 124.026.000(—)	soppresso	
124.026.000(—)	»	
15.000.000.000(—)	55.140.000.000	
^(a) 13.000.000.000(+)	78.000.000.000	(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.
2.000.000.000(—)	78.000.000.000	(b) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina per cessazione della spesa.

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
7208	7208	Investimenti nei settori dei servizi ferroviari e di navigazione interna in regime di concessione o in gestione governativa (10.3.1.—9.3.5.)	Residui Competenza Cassa	7.000.000.000 » 4.000.000.000	9.897.885.542 » 4.000.000.000
			Residui Competenza Cassa	77.992.000.000 84.500.000.000 101.000.000.000	105.192.980.351 111.624.026.000 104.124.026.000
		<i>CATEGORIA XI. — Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato.</i>			
7241	7241	Spese per attrezzature del centro sperimentale impianti a fune e per attrezzature funiviarie degli uffici periferici della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (11.3.1.—9.4.3.)	Residui Competenza Cassa	33.100.000 12.000.000 27.000.000	53.643.780 12.000.000 27.000.000
7242	7242	Spese relative alle attrezzature tecniche per i servizi della motorizzazione civile (11.3.1.—9.4.3.)	Residui Competenza Cassa	1.549.000.000 900.000.000 1.000.000.000	2.117.639.040 900.000.000 1.016.150.000
7243	7243	Spese relative all'acquisto delle apparecchiature di controllo fisse e mobili ed alla realizzazione degli impianti occorrenti agli uffici periferici per i nuovi accertamenti tecnici di competenza (11.3.1.—9.4.3.)	Residui Competenza Cassa	358.600.000 <i>per memoria</i> 300.000.000	356.010.335 <i>per memoria</i> 140.000.000
			Residui Competenza Cassa	1.940.700.000 912.000.000 1.327.000.000	2.527.293.155 912.000.000 1.183.150.000
		<i>CATEGORIA XII. — Trasferimenti.</i>			
7271	7271	Sovvenzioni per costruzioni di ferrovie, tramvie extra-urbane, filovie extra-urbane, funivie ed ascensori in servizio pubblico non di competenza delle Regioni (Spese obbligatorie) (12.2.1.—9.4.2.)	Residui Competenza Cassa	» 256.000.000 200.000.000	85.760.178 256.000.000 200.000.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
4.000.000.542(—)	5.897.885.000	
»	»	
1.897.885.000(+)	5.897.885.000	
7.499.920.649(+)	112.692.901.000	
23.375.974.000(+)	135.000.000.000	
15.778.159.000(+)	119.902.185.000	
14.999.780(—)	38.644.000	
»	12.000.000	
7.000.000(—)	20.000.000	
116.149.040(—)	2.001.490.000	
»	900.000.000	
116.150.000(—)	900.000.000	
140.000.335(—)	216.010.000	
^(a) 150.000.000(+)	150.000.000	
60.000.000(+)	200.000.000	
271.149.155(—)	2.256.144.000	
150.000.000(+)	1.062.000.000	
63.150.000(—)	1.120.000.000	
55.999.822(+)	141.760.000	
^(a) 4.000.000(+)	260.000.000	
60.000.000(+)	260.000.000	

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
7272	7272	Spese di carattere patrimoniale per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale non di competenza delle Regioni (12.2.1.—9.3.5.)	Residui	8.602.000.000	10.613.832.711
			Competenza	13.000.000.000	13.135.091.000
			Cassa	17.000.000.000	17.135.091.000
7273	7273	Contributo per opere di riparazioni urgenti e sovvenzioni in capitale per costruzioni, lavori ed incrementi patrimoniali, trasformazione di sistemi di trazione di ferrovie e tramvie non di competenza delle Regioni. Oneri derivanti dalla soppressione di passaggi a livello in consegna a privati (12.2.1.—9.4.2.)	Residui	511.000.000	733.418.611
			Competenza	250.000.000	250.000.000
			Cassa	761.000.000	100.000.000
7274	7274	Contributo nelle spese per la costruzione della linea e per la provvista del materiale rotabile e di esercizio di ferrovie metropolitane disposto anteriormente al 1° gennaio 1978 (12.5.1.—9.3.7.)	Residui	86.113.000.000	84.375.733.179
			Competenza	20.066.667.000	20.066.667.000
			Cassa	25.000.000.000	8.001.000.000
7275	7275	Concorso dello Stato nella spesa per la costruzione delle opere di completamento e per l'approvvigionamento del materiale rotabile e di esercizio di prima dotazione della linea « A » della ferrovia metropolitana di Roma da Osteria del curato a Termini e piazza Risorgimento (Prati) (12.5.1.—9.3.7.)	Residui	287.000.000	922.475.200
			Competenza	2.297.000.000	2.297.000.000
			Cassa	2.584.000.000	2.584.000.000
7288	»	Reiscrizione di residui passivi perenti relativi a: Contributi per costruzione e ammodernamento di natanti e per costruzioni di depositi merci e per attrezzature ad uso pubblico per la navigazione interna (c) (12.2.1.—9.5.0.)	Residui	»	9.081.779
			Competenza	»	»
			Cassa	»	9.013.000
7290	»	Reiscrizione di residui passivi perenti relativi a: Spese per l'ulteriore ammodernamento del tronco italiano Domodossola-Confine svizzero della ferrovia internazionale Domodossola-Locarno (d) (12.2.1.—9.4.5.)	Residui	»	»
			Competenza	»	8.913.000
			Cassa	»	8.913.000
7292	7292	Spese per l'ammodernamento ed il potenziamento delle ferrovie Nord-Milano, Circumvesuviana, Cumana e Circumflegrea (12.2.1.—9.3.5.)	Residui	35.721.000.000	42.352.669.728
			Competenza	55.000.000.000	55.000.000.000
			Cassa	40.000.000.000	36.000.000.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
3.999.999.711(—)	6.613.833.000	
^(a) 864.909.000(+)	^(b) 14.000.000.000	
3.135.091.000(—)	14.000.000.000	
149.999.389(+)	883.418.000	
»	250.000.000	
150.000.000(+)	250.000.000	
12.066.166.821(+)	96.441.900.000	
»	20.066.667.000	
5.230.000.000(+)	13.231.000.000	
287.075.200(—)	635.400.000	
»	2.297.000.000	
287.000.000(—)	2.297.000.000	
9.081.779(—)	»	
»	^(c) soppresso	
9.013.000(—)	»	(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.
»	»	(b) Per l'articolazione veggasi l'allegato n. 12.
^(d) 8.913.000(—)	soppresso	(c) Capitolo che si sopprime per esaurimento dei residui.
8.913.000(—)	»	(d) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina per cessazione della spesa.
18.999.330.272(+)	61.352.000.000	(e) Stanziamento che si elimina per cessazione della autorizzazione di spesa stabilita dalla legge 26 aprile 1982, n. 181, (legge finanziaria), che ha modificato l'autorizzazione di spesa recata dalla legge 16 ottobre 1975, n. 493, concernente provvedimenti per il rilancio dell'economia.
^(e) 55.000.000.000(—)	»	
6.000.000.000(—)	30.000.000.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
7293	7293	Spese per l'ammodernamento ed il potenziamento della ferrovia Alifana (12.2.1.—9.3.5.)	Residui	18.000.000.000	19.000.000.000
			Competenza	5.000.000.000	5.000.000.000
			Cassa	5.000.000.000	500.000.000
7295	7295	Fondo nazionale per il credito agevolato per l'auto-transporto delle merci per conto terzi (12.2.2.—9.4.2.)	Residui	48.000.000.000	50.000.000.000
			Competenza	50.000.000.000	50.000.000.000
			Cassa	30.000.000.000	30.000.000.000
7296	7296	Fondo per gli investimenti nel settore dei trasporti pubblici locali di competenza regionale (12.4.1.—9.4.2.)	Residui	450.000.000.000	450.000.000.000
			Competenza	450.000.000.000	450.000.000.000
			Cassa	450.000.000.000	450.000.000.000
7297	7297	Spese per il risanamento delle ferrovie in concessione ed in gestione diretta a carico dello Stato danneggiate dagli eventi sismici del novembre 1980 e del febbraio 1981 (12.2.1.—9.3.5.)	Residui	6.000.000.000	6.000.000.000
			Competenza	»	»
			Cassa	3.000.000.000	3.000.000.000
			Residui	653.234.000.000	664.092.971.386
			Competenza	595.869.667.000	596.013.671.000
			Cassa	573.545.000.000	547.538.017.000
		TOTALE DELLA RUBRICA 2	Residui	733.166.700.000	771.813.244.892
			Competenza	681.281.667.000	708.549.697.000
			Cassa	675.872.000.000	652.845.193.000
		RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE.			
		CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato.			
7501	7501	Progettazione, costruzione, ampliamento ed ammodernamento degli aeroporti, eliporti, campi di volo e campi di fortuna civili demaniali e impianti relativi, nonché acquisti ed espropriazioni di immobili relativi. Studi per la redazione del piano generale degli aeroporti (c) (10.3.1.—9.6.3.)	Residui	3.528.000.000	8.704.838.900
			Competenza	10.000.000.000	10.000.000.000
			Cassa	11.000.000.000	11.000.000.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
4.500.000.000(+)	23.500.000.000	
(a) 1.000.000.000(+)	6.000.000.000	
5.500.000.000(+)	6.000.000.000	
20.000.000.000(+)	70.000.000.000	
»	50.000.000.000	
10.000.000.000(+)	40.000.000.000	
»	450.000.000.000	
(b) 100.000.000.000(+)	550.000.000.000	
»	450.000.000.000	
3.000.000.000(—)	3.000.000.000	
»	»	
»	3.000.000.000	
48.475.339.614(+)	712.568.311.000	
46.859.996.000(+)	642.873.667.000	
11.499.983.000(+)	559.038.000.000	
55.704.111.108(+)	827.517.356.000	
70.385.970.000(+)	778.935.667.000	(a) Aumento proposto per adeguare lo stanziamento alla quota stabilita dalla legge 26 aprile 1982, n. 181, (legge finanziaria), che ha modificato l'autorizzazione di spesa recata dalla legge 16 marzo 1976, n. 86, concernente disposizioni per l'ammodernamento ed il potenziamento della ferrovia Alifana.
27.214.992.000(+)	680.060.185.000	
1.000.038.900(—)	7.704.800.000	(b) Aumento proposto per adeguare lo stanziamento alla quota stabilita dalla legge 26 aprile 1982, n. 181, (legge finanziaria) nell'ambito della complessiva autorizzazione di spesa recata dalla legge 10 aprile 1981, n. 151 concernente, tra l'altro, l'istituzione del fondo nazionale per gli investimenti nel settore dei trasporti pubblici locali.
(c) 5.000.000.000(+)	15.000.000.000	(c) Modificata la denominazione del capitolo per comprendervi le spese per gli studi per la redazione del piano generale degli aeroporti. Aumento proposto in relazione alle esigenze.
4.000.000.000(+)	15.000.000.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
7502	7502	Istituzione degli impianti telefonici, telescriventi e radio-telegrafici necessari ad assicurare il collegamento fra gli aeroporti civili tra di loro e con l'Ente centrale (10.3.1.—9.6.1.)	Residui	125.200.000	409.358.805
			Competenza	150.000.000	162.285.000
			Cassa	225.000.000	512.285.000
7503	»	Reiscrizione dei residui passivi relativi a: Costruzione dei nuovi aeroporti di Firenze, Napoli e della Sicilia sud-occidentale (Agrigento), completamento del nuovo aeroporto civile di Olbia-Costa Smeralda e completamento, ai fini dell'attività aerea civile, di taluni aeroporti militari aperti al traffico aereo civile (b) (10.3.1.—9.6.3.)	Residui	»	3.000.000.000
			Competenza	»	282.429.000
			Cassa	»	282.429.000
7504	7504	Spese per il completamento e l'ammodernamento di aeroporti aperti al traffico aereo civile di linea, nonché per l'arredamento delle aerostazioni e per la realizzazione di opere integrative di cui all'articolo 1 del decreto legge 26 maggio 1979, n. 151 (10.3.1.—9.6.3.)	Residui	75.975.000.000	99.489.245.880
			Competenza	20.000.000.000	20.000.000.000
			Cassa	86.000.000.000	80.000.000.000
7506	»	Oneri sostenuti dalla Società « Aeroporti di Roma » per gli interventi sulle infrastrutture e sugli impianti eseguiti negli aeroporti « Leonardo da Vinci » di Roma Fiumicino e di Ciampino e per gli indennizzi corrisposti per la risoluzione delle concessioni e degli appalti in corso alla data del 1° luglio 1974, concernenti i predetti aeroporti (d) (10.3.1.—9.6.3.)	Residui	18.299.000.000	18.298.550.140
			Competenza	»	»
			Cassa	8.300.000.000	18.298.550.000
			Residui	97.927.200.000	129.901.993.725
			Competenza	30.150.000.000	30.444.714.000
			Cassa	105.525.000.000	110.093.264.000
		CATEGORIA XII. — <i>Trasferimenti</i>			
7541	7541	Spese relative alla costruzione degli aeroporti civili di Genova, Venezia e Palermo. Contributo per la costruzione dell'aeroporto di Genova-Sestri. Contributo per il completamento della costruzione degli aeroporti civili di Palermo-Punta Raisi e Venezia-Marco Polo (12.2.1.—9.6.3.)	Residui	»	»
			Competenza	500.000.000	500.000.000
			Cassa	500.000.000	500.000.000
			Residui	»	»
			Competenza	500.000.000	500.000.000
			Cassa	500.000.000	500.000.000
		TOTALE DELLA RUBRICA 3	Residui	97.927.200.000	129.901.993.725
			Competenza	30.650.000.000	30.944.714.000
			Cassa	106.025.000.000	110.593.264.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
349.999.805(—)	59.359.000	
^(a) 2.715.000(+)	165.000.000	
347.285.000(—)	165.000.000	
3.000.000.000(—)	»	
^(b) 282.429.000(—)	soppresso	
282.429.000(—)	»	
60.000.000.880(—)	39.489.245.000	
^(c) 20.000.000.000(—)	»	
51.000.000.000(—)	29.000.000.000	
18.298.550.140(—)	»	
»	^(d) soppresso	
18.298.550.000(—)	»	
82.648.589.725(—)	47.253.404.000	
15.279.714.000(—)	15.165.000.000	
65.928.264.000(—)	44.165.000.000	
»	»	
»	500.000.000	(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.
»	500.000.000	
»	»	(b) Capitolo che si propone di sopprimere e stanziamento che si elimina, per esaurimento dei residui.
»	500.000.000	
»	500.000.000	(c) Stanziamento che si elimina per cessazione della autorizzazione di spesa stabilita dalla legge 26 aprile 1981, n. 181, (legge finanziaria) che ha modificato l'autorizzazione di spesa recata dalla legge 27 luglio 1979, n. 299, concernente il rifinanziamento degli interventi urgenti ed indispensabili da attuare negli aeroporti aperti al traffico aereo civile.
82.648.589.725(—)	47.253.404.000	
15.279.714.000(—)	15.665.000.000	
65.928.264.000(—)	44.665.000.000	(d) Capitolo che si propone di sopprimere per esaurimento dei residui.

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1982		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
		RUBRICA 5. - COMMISSARIATO PER L'ASSISTENZA AL VOLO CIVILE			
		CATEGORIA XII. - <i>Trasferimenti</i>			
7801	»	Somma da corrispondere all'Azienda autonoma di assistenza al volo per il traffico aereo generale da destinare alle spese di impianto e di primo avviamento, comprese quelle per l'acquisizione di apparecchiature tecniche ed attrezzature varie, nonché degli immobili per la sede centrale e gli uffici periferici (12.3.2.—9.6.4.) (a)	Residui	»	38.500.000.000
			Competenza	»	»
			Cassa	»	38.500.000.000
			Residui	»	38.500.000.000
			Competenza	»	»
			Cassa	»	38.500.000.000
		TOTALE DELLA RUBRICA 5	Residui	»	38.500.000.000
			Competenza	»	»
			Cassa	»	38.500.000.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
38.500.000.000(—) » 38.500.000.000(—)	» (a) soppresso »	
38.500.000.000(—) » 38.500.000.000(—)	» » »	
38.500.000.000(—) » 38.500.000.000(—)	» » »	

(a) Capitolo che si propone di sopprimere in dipendenza del decreto del Presidente della Repubblica 24 marzo 1981, n. 145 recante l'ordinamento dell'Azienda autonoma di assistenza al volo per il traffico aereo generale.

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
		RIASSUNTO			
		TITOLO I. — SPESE CORRENTI			
		SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE			
		CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi</i>			
		Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	Residui	196.000.000	338.200.104
			Competenza	550.000.000	550.000.000
			Cassa	700.000.000	785.326.000
		TOTALE DELLA SEZIONE I	Residui	196.000.000	338.200.104
			Competenza	550.000.000	550.000.000
			Cassa	700.000.000	785.326.000
		SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI			
		CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio</i>			
		Rubrica 1. — Servizi generali	Residui	94.000.000	573.280.041
			Competenza	819.500.000	819.500.000
			Cassa	904.000.000	1.211.970.000
		Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	Residui	8.882.200.000	13.672.803.827
			Competenza	51.089.000.000	56.824.162.194
			Cassa	55.048.000.000	65.151.911.194

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
235.300.104(—) 150.000.000(+) 85.326.000(—)	102.900.000 700.000.000 700.000.000	
235.300.104(—) 150.000.000(+) 85.326.000(—)	102.900.000 700.000.000 700.000.000	
392.680.041(—) 134.200.000(+) 258.270.000(—) 8.328.646.827(—) 7.846.837.806(+) 480.911.194(—)	180.600.000 953.700.000 953.700.000 5.344.157.000 64.671.000.000 64.671.000.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
		Rubrica 3. — Aviazione civile	Residui	5.214.900.000	7.316.703.962
			Competenza	18.775.000.000	19.281.302.000
			Cassa	20.053.000.000	21.918.712.000
		Rubrica 4. — Coordinamento e affari generali	Residui	8.200.000	22.770.247
			Competenza	69.000.000	69.000.000
			Cassa	76.000.000	76.759.000
		Rubrica 5. — Commissariato per l'assistenza al volo civile.	Residui	4.324.800.000	17.180.227.245
			Competenza	69.912.000.000	17.686.700.000
			Cassa	71.232.000.000	34.866.931.000
			Residui	18.524.100.000	38.765.785.322
			Competenza	140.664.500.000	94.680.664.194
			Cassa	147.313.000.000	123.226.283.194
		CATEGORIA III. — Personale in quiescenza			
		Rubrica 1. — Servizi generali	Residui	1.303.400.000	1.423.525.650
			Competenza	2.616.000.000	2.616.000.000
			Cassa	3.150.000.000	3.150.000.000
			Residui	1.303.400.000	1.423.525.650
			Competenza	2.616.000.000	2.616.000.000
			Cassa	3.150.000.000	3.150.000.000
		CATEGORIA IV. — Acquisto di beni e servizi			
		Rubrica 1. — Servizi generali	Residui	4.400.000	15.833.070
			Competenza	140.750.000	141.682.000
			Cassa	142.750.000	154.543.000
		Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	Residui	7.463.600.000	11.758.030.079
			Competenza	20.234.500.000	22.326.936.000
			Cassa	26.274.500.000	28.508.943.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
2.637.783.962(—)	4.678.920.000	
1.270.698.000(+)	20.552.000.000	
1.366.712.000(—)	20.552.000.000	
7.970.247(—)	14.800.000	
8.500.000(+)	77.500.000	
741.000(+)	77.500.000	
17.180.227.245(—)	»	
17.686.700.000(—)	»	
34.866.931.000(—)	»	
28.547.308.322(—)	10.218.477.000	
8.426.464.194(—)	86.254.200.000	
36.972.083.194(—)	86.254.200.000	
534.125.650(—)	889.400.000	
584.000.000(+)	3.200.000.000	
50.000.000(+)	3.200.000.000	
534.125.650(—)	889.400.000	
584.000.000(+)	3.200.000.000	
50.000.000(+)	3.200.000.000	
12.886.070(—)	2.947.000	
8.068.000(+)	149.750.000	
4.793.000(—)	149.750.000	
6.181.130.079(—)	5.576.900.000	
2.177.564.000(+)	24.504.500.000	
3.913.443.000(—)	24.595.500.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
		Rubrica 3. — Aviazione civile	Residui	1.773.900.000	12.250.435.138
			Competenza	24.596.000.000	25.716.644.000
			Cassa	25.071.000.000	27.094.839.000
		Rubrica 4. — Coordinamento e affari generali	Residui	211.800.000	259.463.173
			Competenza	1.353.450.000	1.353.450.000
			Cassa	1.562.750.000	1.601.512.000
		Rubrica 5. — Commissariato per l'assistenza al volo civile.	Residui	5.149.900.000	4.753.096.763
			Competenza	7.413.000.000	1.740.750.000
			Cassa	11.913.000.000	6.493.847.000
			Residui	14.603.600.000	29.036.858.223
			Competenza	53.737.700.000	51.279.462.000
			Cassa	64.964.000.000	63.853.684.000
		CATEGORIA V. — Trasferimenti			
		Rubrica 1. — Servizi generali	Residui	»	10.009.425
			Competenza	20.000.000	89.160.000
			Cassa	20.000.000	96.191.000
		Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	Residui	64.908.000.000	76.681.415.578
			Competenza	1.905.015.000.000	2.504.187.665.000
			Cassa	1.911.305.000.000	2.516.414.573.000
		Rubrica 3. — Aviazione civile	Residui	6.178.300.000	16.166.722.475
			Competenza	18.020.400.000	18.020.400.000
			Cassa	18.470.400.000	18.472.400.000
		Rubrica 4. — Coordinamento e affari generali	Residui	»	»
			Competenza	3.100.000	3.100.000
			Cassa	3.100.000	3.100.000
			Residui	71.086.300.000	92.858.147.478
			Competenza	1.923.058.500.000	2.522.300.325.000
			Cassa	1.929.798.500.000	2.534.986.264.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
1.379.816.138(—)	10.870.619.000	
1.662.356.000(+)	27.379.000.000	
714.991.000(+)	27.809.830.000	
248.207.173(—)	11.256.000	
200.000.000(+)	1.553.450.000	
48.062.000(—)	1.553.450.000	
4.753.096.763(—)	»	
1.740.750.000(—)	»	
6.493.847.000(—)	»	
12.575.136.223(—)	16.461.722.000	
2.307.238.000(+)	53.586.700.000	
9.745.154.000(—)	54.108.530.000	
7.109.425(—)	2.900.000	
69.160.000(—)	20.000.000	
76.191.000(—)	20.000.000	
12.227.915.578(—)	64.453.500.000	
415.027.335.000(+)	2.919.215.000.000	
404.800.427.000(+)	2.921.215.000.000	
452.222.475(—)	15.714.500.000	
2.000.000(+)	18.022.400.000	
450.000.000(—)	18.022.400.000	
»	»	
400.000(+)	3.500.000	
400.000(+)	3.500.000	
12.687.247.478(—)	80.170.900.000	
414.960.575.000(+)	2.937.260.900.000	
404.274.636.000(+)	2.939.260.900.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
		CATEGORIA VII. — Poste correttive e compensative delle entrate			
		Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	Residui	»	147.913.505
			Competenza	»	27.196.920
			Cassa	»	218.596.920
			Residui	»	147.913.505
			Competenza	»	27.196.920
			Cassa	»	218.596.920
		CATEGORIA IX. — Somme non attribuibili			
		Rubrica 1. — Servizi generali	Residui	»	189.281.255
			Competenza	50.000.000	50.000.000
			Cassa	50.000.000	50.000.000
			Residui	»	189.281.255
			Competenza	50.000.000	50.000.000
			Cassa	50.000.000	50.000.000
		TOTALE DELLA SEZIONE IX	Residui	105.517.400.000	162.421.511.433
			Competenza	2.120.126.700.000	2.670.953.648.114
			Cassa	2.145.275.500.000	2.725.484.828.114
		TOTALE DEL TITOLO I	Residui	105.713.400.000	162.759.711.537
			Competenza	2.120.676.700.000	2.671.503.648.114
			Cassa	2.145.975.500.000	2.726.270.154.114

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
147.913.505(—) 92.803.080(+) 98.596.920(—)	» 120.000.000 120.000.000	
147.913.505(—) 92.803.080(+) 98.596.920(—)	» 120.000.000 120.000.000	
81.255(—) » »	189.200.000 50.000.000 50.000.000	
81.255(—) » »	189.200.000 50.000.000 50.000.000	
54.491.812.433(—) 409.518.151.886(+) 357.508.801.886(+)	107.929.699.000 3.080.471.800.000 3.082.993.630.000	
54.727.112.537(—) 409.668.151.886(+) 357.423.475.886(+)	108.032.599.000 3.081.171.800.000 3.083.693.630.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
		TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE			
		SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI			
		CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato			
		Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	Residui	77.992.000.000	105.192.980.351
			Competenza	84.500.000.000	111.624.026.000
			Cassa	101.000.000.000	104.124.026.000
		Rubrica 3. — Aviazione civile	Residui	97.927.200.000	129.901.993.725
			Competenza	30.150.000.000	30.444.714.000
			Cassa	105.525.000.000	110.093.264.000
			Residui	175.919.200.000	235.094.974.076
			Competenza	114.650.000.000	142.068.740.000
			Cassa	206.525.000.000	214.217.290.000
		CATEGORIA XI. — Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato			
		Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	Residui	1.940.700.000	2.527.293.155
			Competenza	912.000.000	912.000.000
			Cassa	1.327.000.000	1.183.150.000
			Residui	1.940.700.000	2.527.293.155
			Competenza	912.000.000	912.000.000
			Cassa	1.327.000.000	1.183.150.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
7.499.920.649(+)	112.692.901.000	
23.375.974.000(+)	135.000.000.000	
15.778.159.000(+)	119.902.185.000	
82.648.589.725(-)	47.253.404.000	
15.279.714.000(-)	15.165.000.000	
65.928.264.000(-)	44.165.000.000	
75.148.669.076(-)	159.946.305.000	
8.096.260.000(+)	150.165.000.000	
50.150.105.000(-)	164.067.185.000	
271.149.155(-)	2.256.144.000	
150.000.000(+)	1.062.000.000	
63.150.000(-)	1.120.000.000	
271.149.155(-)	2.256.144.000	
150.000.000(+)	1.062.000.000	
63.150.000(-)	1.120.000.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
		CATEGORIA XII. — Trasferimenti			
		Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	Residui	653.234.000.000	664.092.971.386
			Competenza	595.869.667.000	596.013.671.000
			Cassa	573.545.000.000	547.538.017.000
		Rubrica 3. — Aviazione civile	Residui	»	»
			Competenza	500.000.000	500.000.000
			Cassa	500.000.000	500.000.000
		RUBRICA 5. — Commissariato per l'assistenza al volo civile	Residui	»	38.500.000.000
			Competenza	»	»
			Cassa	»	38.500.000.000
			Residui	653.234.000.000	702.592.971.386
			Competenza	596.369.667.000	596.513.671.000
			Cassa	574.045.000.000	586.538.017.000
		TOTALE DELLA SEZIONE IX	Residui	831.093.900.000	940.215.238.617
			Competenza	711.931.667.000	739.494.411.000
			Cassa	781.897.000.000	801.938.457.000
		TOTALE DEL TITOLO II	Residui	831.093.900.000	940.215.238.617
			Competenza	711.931.667.000	739.494.411.000
			Cassa	781.897.000.000	801.938.457.000
		RIASSUNTO PER SEZIONI			
		SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE			
		Titolo I.	Residui	196.000.000	338.200.104
			Competenza	550.000.000	550.000.000
			Cassa	700.000.000	785.326.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
48.475.339.614(+)	712.568.311.000	
46.859.996.000(+)	642.873.667.000	
11.499.983.000(+)	559.038.000.000	
»	»	
»	500.000.000	
»	500.000.000	
38.500.000.000(—)	»	
»	»	
38.500.000.000(—)	»	
9.975.339.614(+)	712.568.311.000	
46.859.996.000(+)	643.373.667.000	
27.000.017.000(—)	559.538.000.000	
65.444.478.617(—)	874.770.760.000	
55.106.256.000(+)	794.600.667.000	
77.213.272.000(—)	724.725.185.000	
65.444.478.617(—)	874.770.760.000	
55.106.256.000(+)	794.600.667.000	
77.213.272.000(—)	724.725.185.000	
235.300.104(—)	102.900.000	
150.000.000(+)	700.000.000	
85.326.000(—)	700.000.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
		SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI			
		Titolo I.	Residui	105.517.400.000	162.421.511.433
			Competenza	2.120.126.700.000	2.670.953.648.114
			Cassa	2.145.275.500.000	2.725.484.828.114
		Titolo II.	Residui	831.093.900.000	940.215.238.617
			Competenza	711.931.667.000	739.494.411.000
			Cassa	781.897.000.000	801.938.457.000
			Residui	936.611.300.000	1.102.636.750.050
			Competenza	2.832.058.367.000	3.410.448.059.114
			Cassa	2.927.172.500.000	3.527.423.285.114
		RIASSUNTO PER CATEGORIE			
		CATEGORIA II. — Personale in attività di servizio			
		Sezione IX.	Residui	18.524.100.000	38.765.785.322
			Competenza	140.664.500.000	94.680.664.194
			Cassa	147.303.000.000	123.226.283.194
			Residui	18.524.100.000	38.765.785.322
			Competenza	140.664.500.000	94.680.664.194
			Cassa	147.303.000.000	123.226.283.194

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
54.491.812.433(—)	107.929.699.000	
409.518.151.886(+)	3.080.471.800.000	
357.508.801.886(+)	3.082.993.630.000	
65.444.478.617(—)	874.770.760.000	
55.106.256.000(+)	794.600.667.000	
77.213.272.000(—)	724.725.185.000	
119.936.291.050(—)	982.700.459.000	
464.624.407.886(+)	3.875.072.467.000	
280.295.529.886(+)	3.807.718.815.000	
28.547.308.322(—)	10.218.477.000	
8.426.464.194(—)	86.254.200.000	
36.972.083.194(—)	86.254.200.000	
28.547.308.322(—)	10.218.477.000	
8.426.464.194(—)	86.254.200.000	
36.972.083.194(—)	86.254.200.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
		CATEGORIA III. — Personale in quiescenza			
		Sezione IX.	Residui	1.303.400.000	1.423.525.650
			Competenza	2.616.000.000	2.616.000.000
			Cassa	3.150.000.000	3.150.000.000
			Residui	1.303.400.000	1.423.525.650
			Competenza	2.616.000.000	2.616.000.000
			Cassa	3.150.000.000	3.150.000.000
		CATEGORIA IV. — Acquisto di beni e servizi			
		Sezione I.	Residui	196.000.000	338.200.104
			Competenza	550.000.000	550.000.000
			Cassa	700.000.000	785.326.000
		Sezione IX.	Residui	14.603.600.000	29.036.858.223
			Competenza	53.737.700.000	51.279.462.000
			Cassa	64.964.000.000	63.853.684.000
			Residui	14.799.600.000	29.375.058.327
			Competenza	54.287.700.000	51.829.462.000
			Cassa	65.664.000.000	64.639.010.000
		CATEGORIA V. — Trasferimenti			
		Sezione IX.	Residui	71.086.300.000	92.858.147.478
			Competenza	1.923.058.500.000	2.522.300.325.000
			Cassa	1.929.798.500.000	2.534.986.264.000
			Residui	71.086.300.000	92.858.147.478
			Competenza	1.923.058.500.000	2.522.300.325.000
			Cassa	1.929.798.500.000	2.534.986.264.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
534.125.650(—)	889.400.000	
584.000.000(+)	3.200.000.000	
50.000.000(+)	3.200.000.000	
534.125.650(—)	889.400.000	
584.000.000(+)	3.200.000.000	
50.000.000(+)	3.200.000.000	
235.300.104(—)	102.900.000	
150.000.000(+)	700.000.000	
85.326.000(—)	700.000.000	
12.575.136.223(—)	16.461.722.000	
2.307.238.000(+)	53.586.700.000	
9.745.154.000(—)	54.108.530.000	
12.810.436.327(—)	16.564.622.000	
2.457.238.000(+)	54.286.700.000	
9.830.480.000(—)	54.808.530.000	
12.687.247.478(—)	80.170.900.000	
414.960.575.000(+)	2.937.260.900.000	
404.274.636.000(+)	2.939.260.900.000	
12.687.247.478(—)	80.170.900.000	
414.960.575.000(+)	2.937.260.900.000	
404.274.636.000(+)	2.939.260.900.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
		CATEGORIA VII. — Poste correttive e compensative delle entrate			
		Sezione IX	Residui	»	147.913.505
			Competenza	»	27.196.920
			Cassa	»	218.596.920
			Residui	»	147.913.505
			Competenza	»	27.196.920
			Cassa	»	218.596.920
		CATEGORIA IX — Somme non attribuibili			
		Sezione IX.	Residui	»	189.281.255
			Competenza	50.000.000	50.000.000
			Cassa	50.000.000	50.000.000
			Residui	»	189.281.255
			Competenza	50.000.000	50.000.000
			Cassa	50.000.000	50.000.000
		CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato			
		Sezione IX.	Residui	175.919.200.000	235.094.974.076
			Competenza	114.650.000.000	142.068.740.000
			Cassa	206.525.000.000	214.217.290.000
			Residui	175.919.200.000	235.094.974.076
			Competenza	114.650.000.000	142.068.740.000
			Cassa	206.525.000.000	214.217.290.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni per l'anno risultanti finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
147.913.505(—) 92.803.080(+) 98.596.920(—)	» 120.000.000 120.000.000	
147.913.505(—) 92.803.080(+) 98.596.920(—)	» 120.000.000 120.000.000	
81.255(—) » »	189.200.000 50.000.000 50.000.000	
81.255(—) » »	189.200.000 50.000.000 50.000.000	
75.148.669.076(—) 8.096.260.000(+) 50.150.105.000(—)	159.946.305.000 150.165.000.000 164.067.185.000	
75.148.669.076(—) 8.096.260.000(+) 50.150.105.000(—)	159.946.305.000 150.165.000.000 164.067.185.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
		CATEGORIA XI. — Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato			
		Sezione IX.	Residui	1.940.700.000	2.527.293.155
			Competenza	912.000.000	912.000.000
			Cassa	1.327.000.000	1.183.150.000
			Residui	1.940.700.000	2.527.293.155
			Competenza	912.000.000	912.000.000
			Cassa	1.327.000.000	1.183.150.000
		CATEGORIA XII. — Trasferimenti			
		Sezione IX.	Residui	653.234.000.000	702.592.971.386
			Competenza	596.369.667.000	596.513.671.000
			Cassa	574.045.000.000	586.538.017.000
			Residui	653.234.000.000	702.592.971.386
			Competenza	596.369.667.000	596.513.671.000
			Cassa	574.045.000.000	586.538.017.000
		RIASSUNTO PER RUBRICHE			
		RUBRICA I. — SERVIZI GENERALI			
		TITOLO I.	Residui	1.401.800.000	2.211.929.441
			Competenza	3.646.250.000	3.716.342.000
			Cassa	4.266.750.000	4.662.704.000
			Residui	1.401.800.000	2.211.929.441
			Competenza	3.646.250.000	3.716.342.000
			Cassa	4.266.750.000	4.662.704.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
271.149.155(—) 150.000.000(+) 63.150.000(—)	2.256.144.000 1.062.000.000 1.120.000.000	
271.149.155(—) 150.000.000(+) 63.150.000(—)	2.256.144.000 1.062.000.000 1.120.000.000	
9.975.339.614(+) 46.859.996.000(+) 27.000.017.000(—)	712.568.311.000 643.373.667.000 559.538.000.000	
9.975.339.614(+) 46.859.996.000(+) 27.000.017.000(—)	712.568.311.000 643.373.667.000 559.538.000.000	
946.882.441(—) 657.108.000(+) 289.254.000(—)	1.265.047.000 4.373.450.000 4.373.450.000	
946.882.441(—) 657.108.000(+) 289.254.000(—)	1.265.047.000 4.373.450.000 4.373.450.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
		RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE			
		TITOLO I.	Residui	81.449.800.000	102.598.363.093
			Competenza	1.976.888.500.000	2.583.915.960.114
			Cassa	1.993.327.500.000	2.611.079.350.114
		TITOLO II.	Residui	733.166.700.000	771.813.244.892
			Competenza	681.281.667.000	708.549.697.000
			Cassa	675.872.000.000	652.845.193.000
			Residui	814.616.500.000	874.411.607.985
			Competenza	2.658.170.167.000	3.292.465.657.114
			Cassa	2.669.199.500.000	3.263.924.543.114
		RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE			
		TITOLO I.	Residui	13.167.100.000	35.733.861.575
			Competenza	61.391.400.000	63.018.346.000
			Cassa	63.594.400.000	67.485.951.000
		TITOLO II.	Residui	97.927.200.000	129.901.993.725
			Competenza	30.650.000.000	30.944.714.000
			Cassa	106.025.000.000	110.593.264.000
			Residui	111.094.300.000	165.635.855.300
			Competenza	92.041.400.000	93.963.060.000
			Cassa	169.619.400.000	178.079.215.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
27.120.906.093(—)	75.477.457.000	
425.294.539.886(+)	3.009.210.500.000	
400.222.149.886(+)	3.011.301.500.000	
55.704.111.108(+)	827.517.356.000	
70.385.970.000(+)	778.935.667.000	
27.214.992.000(+)	680.060.185.000	
28.583.205.015(+)	902.994.813.000	
495.680.509.886(+)	3.788.146.167.000	
427.437.141.886(+)	3.691.361.685.000	
4.469.822.575(—)	31.264.039.000	
2.935.054.000(+)	65.953.400.000	
1.101.721.000(—)	66.384.230.000	
82.648.589.725(—)	47.253.404.000	
15.279.714.000(—)	15.665.000.000	
65.928.264.000(—)	44.665.000.000	
87.118.412.300(—)	78.517.443.000	
12.344.660.000(—)	81.618.400.000	
67.029.985.000(—)	111.049.230.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
		RUBRICA 4. — COORDINAMENTO E AFFARI GENERALI			
		TITOLO I.	Residui	220.000.000	282.233.420
			Competenza	1.425.550.000	1.425.550.000
			Cassa	1.641.850.000	1.681.371.000
			Residui	220.000.000	282.233.420
			Competenza	1.425.550.000	1.425.550.000
			Cassa	1.641.850.000	1.681.371.000
		RUBRICA 5. — COMMISSARIATO PER L'ASSISTENZA AL VOLO CIVILE			
		TITOLO I.	Residui	9.474.700.000	21.933.324.008
			Competenza	77.325.000.000	19.427.450.000
			Cassa	83.145.000.000	41.360.778.000
		TITOLO II.	Residui	»	38.500.000.000
			Competenza	»	»
			Cassa	»	38.500.000.000
			Residui	9.474.700.000	60.433.324.008
			Competenza	77.325.000.000	19.427.450.000
			Cassa	83.145.000.000	79.860.778.000
		RIEPILOGO			
		TITOLO I. — SPESE CORRENTI	Residui	105.713.400.000	162.759.711.537
			Competenza	2.120.676.700.000	2.671.503.648.114
			Cassa	2.145.975.500.000	2.726.270.154.114
		TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE	Residui	831.093.900.000	940.215.238.617
			Competenza	711.931.667.000	739.494.411.000
			Cassa	781.897.000.000	801.938.457.000
			Residui	936.807.300.000	1.102.974.950.154
			Competenza	2.832.608.367.000	3.410.998.059.114
			Cassa	2.927.872.500.000	3.528.208.611.114

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
256.177.420(—) 208.900.000(+) 46.921.000(—)	26.056.000 1.634.450.000 1.634.450.000	
256.177.420(—) 208.900.000(+) 46.921.000(—)	26.056.000 1.634.450.000 1.634.450.000	
21.933.324.008(—) 19.427.450.000(—) 41.360.778.000(—) 38.500.000.000(—) » 38.500.000.000(—)	» » » » » »	
60.433.324.008(—) 19.427.450.000(—) 79.860.778.000(—)	» » »	
54.727.112.537(—) 409.668.151.886(+) 357.423.475.886(+)	108.032.599.000 3.081.171.800.000 3.083.693.630.000	
65.444.478.617(—) 55.106.256.000(+) 77.213.272.000(—)	874.770.760.000 794.600.667.000 724.725.185.000	
120.171.591.154(—) 464.774.407.886(+) 280.210.203.886(+)	982.803.359.000 3.875.772.467.000 3.808.418.815.000	

Raggruppamento dei capitoli secondo il codice economico

CODICE ECONOMICO		NUMERO DEI CAPITOLI
NUMERO	DENOMINAZIONE	
TITOLO I. — SPESE CORRENTI		
2.0.0.	CATEGORIA II. — PERSONALE IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO	
2.1.0.	<i>Ministri e Sottosegretari di Stato</i>	
2.1.1.	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi	1001
2.1.2.	Indennità di missione e rimborso spese di viaggio all'interno	1002
2.2.0.	<i>Personale amministrativo (impiegati, tecnici e operai)</i>	1015-1512-2011
2.2.1.	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi	1501-2001-2501
2.2.2.	Indennità di missione e rimborso spese di viaggio all'interno	1005-1505-1509-1511-1513-2005-2505
2.2.3.	Indennità di trasferimento e rimborso spese di viaggio	1507-2007
2.2.4.	Compensi per lavoro straordinario	1503-2003-2018-2503
2.2.6.	Retribuzioni agli Ispettori di volo assunti con contratto a termine.....	2019
2.2.7.	Compensi per lavoro straordinario al personale di cui all'art. 19 della legge n. 734 del 1973	1004
2.2.8.	Assegni agli addetti ai Gabinetti ed alle Segreterie particolari	1003
2.2.9.	Altre indennità	1508-2008-2009-2020-2021-2022
2.2.10.	Indennità di missione e rimborso spese di viaggio all'estero	1006-1506-2006-2506
3.0.0.	CATEGORIA III. — PERSONALE IN QUIESCENZA	
3.2.0.	<i>Trattamenti provvisori di pensione ed altri assegni fissi non pagabili a mezzo ruoli di spesa fissa</i>	1071
3.3.0.	<i>Indennità una tantum</i>	1072

Raggruppamento dei capitoli secondo il codice economico

CODICE ECONOMICO		NUMERO DEI CAPITOLI
NUMERO	DENOMINAZIONE	
4.0.0.	CATEGORIA IV. — ACQUISTO DI BENI E SERVIZI	
4.1.0.	<i>Acquisto di beni durevoli e di consumo</i>	
4.1.1.	Pubblicazioni, biblioteche e materiale bibliografico	1081-1561-2063-2555
4.1.2.	Cancelleria, carta, stampati, macchine per uffici e mobili	1558-1568-1569-1572-2059-2069-2074
4.1.3.	Mezzi di trasporto e accessori	1551-1559-1571-2064
4.1.6.	Alimentari, calzature, vestiario e articoli tessili	2053
4.1.7.	Combustibili, petrolio e derivati, energia elettrica	2068
4.2.0.	<i>Spese per locali ed opere immobiliari</i>	
4.2.1.	Fitto	1556-2056
4.2.2.	Manutenzione, riparazione, adattamento, riscaldamento .	1557-2057-2559
4.2.9.	Altre	2058
4.3.0.	<i>Acquisto servizi</i>	
4.3.1.	Postali, telegrafiche, telefoniche	1555-2055-2554
4.3.2.	Commissioni, comitati, consigli	1096-1554-1576-2051-2052-2553
4.3.3.	Aggi di riscossione e spese di accertamento delle entrate	1575-2075
4.3.4.	Compensi per incarichi speciali	1553-2054-2552
4.3.5.	Spese per accertamenti sanitari	1091
4.3.6.	Spese per cure, ricoveri, protesi	1092-2067
4.3.8.	Studi, indagini, rilevazioni e statistiche.....	1562-1565-1570-2062-2072-2556-2557-2558
4.3.9.	Altre	2066-2551
4.4.0.	<i>Servizi meccanografici ed elettronici</i>	1567-1574-2076
4.9.0.	<i>Altre spese per beni e servizi</i>	
4.9.1.	Spese di rappresentanza	1082-2070-3155
4.9.2.	Spese casuali	1093

Raggruppamento dei capitoli secondo il codice economico

CODICE ECONOMICO		NUMERO DEI CAPITOLI
NUMERO	DENOMINAZIONE	
4.9.3.	Spese per uffici e servizi particolari	1095-1552-1560-2073
4.9.4.	Spese per convegni, mostre, ecc.	1563-2071-2161
4.9.5.	Relazioni pubbliche, corsi, informazioni e propaganda .	1564-2060-2560
4.9.7.	Beni demaniali e patrimoniali.....	1566
4.9.8.	Spese di copia, stampa, carta bollata, registrazione e varie inerenti ai contratti	1094
5.0.0.	CATEGORIA V. — TRASFERIMENTI	
5.1.0.	<i>Alle famiglie e ad istituzioni sociali</i>	
5.1.3.	Provvidenze a favore dei dipendenti statali e delle loro famiglie	1656-2151-2152
5.1.5.	Contributi ad istituzioni sociali non aventi fini di lucro .	2154-2570
5.1.6.	Equo indennizzo	1141
5.2.0.	<i>Alle imprese</i>	
5.2.9.	Altre	1652-1653-1654-1655-2155-1659
5.4.9.	Fondo nazionale per il ripiano dei disavanzi di esercizio delle aziende di trasporto	1660
5.8.0.	<i>All'estero</i>	
5.8.9.	Altri	1651-2156
7.0.0.	CATEGORIA VII. — POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DELLE ENTRATE	
7.1.0.	<i>Restituzioni e rimborsi</i>	
7.1.9.	Altre	1691-1692-1693

Raggruppamento dei capitoli secondo il codice economico

CODICE ECONOMICO		NUMERO DEI CAPITOLI
NUMERO	DENOMINAZIONE	
9.0.0.	CATEGORIA IX. — SOMME NON ATTRIBUIBILI	
9.4.0.	<i>Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti e accessori.....</i>	1191
	TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE	
10.0.0.	CATEGORIA X. — BENI ED OPERE IMMOBILIARI A CARICO DIRETTO DELLO STATO	
10.3.0.	<i>Trasporti e comunicazioni</i>	
10.3.1.	Investimenti fissi lordi	7201-7202-7203-7206-7208-7501-7502-7504-7506
11.0.0.	CATEGORIA XI. — BENI MOBILI, MACCHINE E ATTREZZATURE TECNICO-SCIENTIFICHE A CARICO DIRETTO DELLO STATO	
11.3.0.	<i>Trasporti e comunicazioni</i>	
11.3.1.	Investimenti fissi lordi	7241-7242-7243
12.0.0.	CATEGORIA XII. — TRASFERIMENTI	
12.2.0.	<i>Alle imprese</i>	
12.2.1.	Aiuti all'investimento	7271-7272-7273-7292-7293-7297-7541
12.2.2.	Fondo nazionale per il credito agevolato per l'autotrasporto delle merci per conto terzi.....	7295
12.4.1.	Aiuti all'investimento	7296
12.5.0.	<i>Alle province ed ai comuni</i>	
12.5.1.	Aiuti all'investimento	7274-7275

Raggruppamento dei capitoli secondo il codice funzionale

CODICE FUNZIONALE		NUMERO DEI CAPITOLI
NUMERO	DENOMINAZIONE	
1.0.0.	SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE	
1.2.0.	<i>Organi e servizi generali dello Stato</i>	
1.2.1.	Spese comuni	1551
9.0.0.	SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI	
9.1.0.	<i>Spese comuni</i>	1001-1002-1003-1004-1005-1006- 1015-1071-1072-1081-1082-1091- 1092-1093-1094-1095-1096-1141- 1191-2501-2503-2505-2506-2551- 2552-2553-2554-2555-2556-2557- 2558-2559-2560-2561-2570
9.3.0.	<i>Trasporti ferroviari e metropolitane</i>	
9.3.4.	FF.SS.: Altre erogazioni	1552
9.3.5.	Ferrovie in concessione o in gestione diretta	1653-7206-7208-7272-7292-7293- 7297
9.3.7.	Metropolitane	7201-7274-7275
9.4.0.	<i>Motorizzazione e altri trasporti in concessione</i>	
9.4.1.	Servizi generali	1501-1503-1505-1506-1507-1508- 1509-1511-1512-1513-1552-1553- 1554-1555-1556-1557-1558-1559- 1560-1561-1562-1563-1564-1565- 1566-1567-1568-1569-1570-1572- 1574-1575-1576-1651-1566-1691- 1692-1693
9.4.2.	Sovvenzioni e sussidi	1652-1654-1655-1659-1660-7271- 7273-7295-7296
9.4.3.	Impianti e attrezzature	7202-7203-7241-7242-7243
9.5.0.	<i>Marina mercantile e navigazione interna</i>	
9.5.4.	Navigazione interna	1571
9.6.0.	<i>Aviazione civile</i>	
9.6.1.	Servizi generali	2001-2003-2005-2006-2007-2008- 2009-2011-2018-2019-2020-2021- 2022-2051-2052-2053-2054-2055- 2056-2057-2058-2059-2060-2062- 2063-2064-2066-2067-2068-2069- 2070-2071-2072-2073-2074-2075- 2076-2151-2152-2156-7502
9.6.2.	Contributi e sovvenzioni	2154-2155
9.6.3.	Opere aeroportuali	7501-7504-7506-7541

Allegato N. 3

Capitolo n. 1501 — Stipendi retribuzioni ed altri assegni fissi al personale

RUOLI ORGANICI (Qualifiche)	Livelli	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Assegno personale pensionabile D.L. 283/1981 articolo 11	ASSEGNI		Quote di aggiunta di famiglia di famiglia	13 ^a mensilità	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1 ^o Aprile 1982			Ad personam riassorbibili	Altri			
RUOLI ORGANICI DEL PERSONALE DELLA DIREZIONE GENERALE DELLA M.C.T.C.										
Direttore Generale	»	1	1	19.320.840	2.356.200	»	»	237.120	1.610.070	23.524.230
Totali										
		1	1	19.320.840	2.356.200	»	»	237.120	1.610.070	23.524.230
RUOLO DIRIGENZIALE CARRIERA TECNICA										
Dirigenti Generali	»	3	4	75.526.920	9.210.600	»	»	1.422.720	6.293.908	92.454.148
Dirigenti Superiori	»	10	11	160.864.935	19.617.675	»	»	6.876.480	13.405.403	200.764.493
Primi Dirigenti dopo 2 anni	}	27	24	259.501.608	31.646.520	»	»	14.332.584	21.625.128	327.105.840
Primi Dirigenti										
Totali										
		40	39	495.893.463	60.474.795	»	»	22.631.784	41.324.439	620.324.481

Segue : Allegato N. 3

Capitolo n. 1501 — Stipendi retribuzioni ed altri assegni fissi al personale

RUOLI ORGANICI (Qualifiche)	Livelli	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Assegno personale pensionabile D.L. 283/1981 articolo 11	ASSEGNI		Quote di aggiunta di famiglia	13 ^a mensilità	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1 ^o Aprile 1982			Ad personam riassorbibili	Altri			
RUOLO DEL PERSONALE DELLA CARRIERA DIRETTIVA TECNICA AD ESAURIMENTO										
Ispettori Generali dopo 2 anni		1	1	10.271.938	1.252.676	»	»	611.016	855.995	12.991.625
Ispettori Generali		14	13	1.18.880.853	14.497.665	25.686	»	7.343.000	9.906.728	150.653.932
Ispettori Capi 2 ^a classe		13	56	514.678.192	59.073.504	26.850.478	»	34.216.896	42.889.840	677.708.910
Ispettori Capi 1 ^a classe										
Totali		28	70	643.830.983	74.823.845	26.876.164	»	42.170.912	53.652.563	841.354.467
Ruolo del personale della carriera direttiva tecnica										
	8 ^a	71	74	550.560.000	»	184.090.900	»	45.215.184	45.880.000	825.746.084
	7 ^a	214	67	418.716.500	»	1.413.600	»	46.584.028	34.893.600	501.607.728
Totali		285	141	969.276.500	»	185.504.500	»	91.799.212	80.773.600	1.327.353.812

Segue: Allegato N. 3

Capitolo n. 1501 — Stipendi retribuzioni ed altri assegni fissi al personale

RUOLI ORGANICI (Qualifiche)	Livelli	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Assegno personale pensionabile D.L. 283/1981 articolo 11	ASSEGNI		Quote di aggiunta di famiglia	13 ^a mensilità	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1 ^o Aprile 1982			Ad personam riassorbibili	Altri			
RUOLO DIRIGENZIALE CARRIERA AMMINISTRATIVA										
Dirigenti Generali	»	3	4	75.526.000	9.210.000	»	»	948.480	6.293.000	91.977.480
Dirigenti Superiori	»	9	9	131.616.000	16.050.000	»	»	4.167.816	10.968.000	162.801.816
Primi Dirigenti dopo 2 anni	»	20	15	162.188.000	19.679.000	»	»	4.742.400	13.515.000	200.124.400
Totali		32	28	369.330.000	44.939.000	»	»	9.858.696	30.776.000	454.903.696
RUOLO DEL PERSONALE DELLA CARRIERA DIRETTIVA AMMINISTRATIVA AD ESAURIMENTO										
Ispettori Generali dopo 2 anni	»	10	1	10.272.000	1.253.000	»	»	714.360	856.000	13.095.360
Ispettori Generali										
Ispettori Capi 2 ^a classe	»	9	11	101.097.000	11.603.000	»	»	5.311.984	5.054.000	123.065.984
Ispettori Capi 1 ^a classe										
Totali		19	12	111.369.000	12.856.000	»	»	6.026.344	5.910.000	136.161.344

Segue: Allegato N. 3

Capitolo n. 1501 — Stipendi retribuzioni ed altri assegni fissi al personale

RUOLI ORGANICI (Qualifiche)	Livelli	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Assegno personale pensionabile D.L. 283/1981 articolo 11	ASSEGNI		Quote di aggiunta di famiglia	13 ^a mensilità	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1 ^o Aprile 1982			Ad personam riassorbibili	Altri			
<i>Ruolo del personale della carriera direttiva amministrativa</i>	8	47	14	104.160.000	»	3.915.380	»	6.305.780	7.855.400	122.236.560
	7	142	86	537.457.000	»	24.051.656	»	39.350.004	45.612.600	646.471.260
Totali		189	100	641.617.000	»	27.967.036	»	45.655.784	53.468.000	768.707.820
<i>Ruolo del personale di vigilanza della carriera di concetto</i>	7	633	96	793.497.600	»	16.355.886	800.000	43.191.720	66.124.800	919.970.006
	6	518	776	5.243.276.800	»	146.415.632	5.000.000	458.023.896	436.939.216	6.289.655.544
Totali		1.151	872	6.036.774.400	»	162.771.518	5.800.000	501.215.616	503.064.016	7.209.625.550
<i>Ruolo del personale della carriera esecutiva</i>	5	1.123	781	4.687.874.400	»	143.728.201	4.000.000	337.089.352	390.656.200	5.563.348.153
	4	919	276	1.502.764.800	»	8.662.431	6.000.000	351.455.392	125.230.308	1.994.112.931
Totali		2.042	1.057	6.190.639.200	»	152.390.632	10.000.000	688.544.744	515.886.508	7.557.461.084

Segue : Allegato N. 3

Capitolo n. 1501 — Stipendi retribuzioni ed altri assegni fissi al personale

RUOLI ORGANICI (Qualifiche)	Livelli	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Assegno personale pensionabile D.L. 283/1981 articolo 11	ASSEGNI		Quote di aggiunta di famiglia	13 ^a mensilità	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1 ^o Aprile 1982			Ad personam riassorbibili	Altri			
<i>Ruolo del personale della carriera esecutiva per i servizi meccanografici</i>	5°	10	2	9.076.000	»	363.176	»	1.659.840	756.000	11.855.016
	4°	90	17	69.985.000	»	3.801.590	»	5.280.488	5.832.000	84.899.078
Totali . . .		100	19	79.061.000	»	4.164.766	»	6.940.328	6.588.000	96.754.094
<i>Ruolo del personale della carriera ausiliaria</i>	3°	81	68	338.574.720	»	»	804.000	47.660.720	28.214.560	415.254.000
	2°	189	44	193.100.160	»	»	»	24.186.240	16.091.680	233.378.080
Totali . . .		270	112	531.674.880	»	»	804.000	71.846.960	44.306.240	648.632.080
Totale personale di ruolo . . .		4.157	2.451	16.088.787.266	195.449.840	559.674.616	16.604.000	1.486.927.500	1.337.359.436	19.684.802.658

Segue: Allegato N. 3

Capitolo n. 1501 — Stipendi retribuzioni ed altri assegni fissi al personale

RUOLI ORGANICI (Qualifiche)	Livelli	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Assegno personale pensionabile D.L. 283/1981 articolo 11	ASSEGNI		Quote di aggiunta di famiglia	13 ^a mensilità	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1 ^o Aprile 1982			Ad personam riassorbibili	Altri			

<i>Personale ex G.M.A. di Trieste inquadrato nel ruolo speciale ad esaurimento istituito con legge 22 dicembre 1960, n. 1600</i>	5 ^a	»	6	27.230.000	»	»	628.000	3.082.560	2.269.000	33.209.560
	4 ^a	»	2	8.233.000	»	»	304.000	474.240	686.192	9.697.432
Totali		»	8	35.463.000	»	»	932.000	3.556.800	2.955.192	42.906.992

Totali complessivi personale di ruolo e di ruolo ad esaurimento	4.157	2.459	16.124.250.266	195.449.840	559.674.616	17.536.000	1.490.484.300	1.340.314.628	19.727.709.650
---	-------	-------	----------------	-------------	-------------	------------	---------------	---------------	----------------

PERSONALE EX E.A.M. INQUADRATO NEI
RUOLI AD ESAURIMENTO ISTITUITI CON
LEGGE 18 MARZO 1968, N. 413

Personale della carriera direttiva amministrativa ad esaurimento

Ispettori Generali	»	14	»	»	»	»	»	»	»	»
Direttori di Divisione										

Segue: Allegato N. 3

Capitolo n. 1501 — Stipendi retribuzioni ed altri assegni fissi al personale

RUOLI ORGANICI (Qualifiche)	Livelli	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Assegno personale pensionabile D.L. 283/1981 articolo 11	ASSEGNI		Quote di aggiunta di famiglia	13 ^a mensilità	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1 ^o Aprile 1982			Ad personam riassorbibili	Altri			
Carriera direttiva amministrativa	8°	110	24	182.669.760	20.968.800	5.025.370	9.625.936	8.830.740	24.108.000	251.228.606
		»	8	78.720.000	»	2.987.640	3.017.984	3.518.880	4.100.000	92.344.504
		110	32	261.389.760	20.968.800	8.013.010	12.643.920	12.349.620	28.208.000	343.573.110
Carriera di concetto	7°	221	102	801.763.200	»	2.150.653	2.875.641	18.969.000	73.821.700	899.580.194
Carriera esecutiva	5°	230	75	459.183.600	»	1.927.800	2.756.863	10.190.640	43.142.250	517.201.153
Carriera ausiliaria	3°	32	4	17.973.120	»	»	»	1.237.400	1.659.680	20.870.200
Agenti tecnici	3°	7	3	13.479.840	»	»	»	1.037.400	1.244.760	15.762.000
		490	184	1.292.399.760	»	4.078.453	5.632.504	31.434.440	119.868.390	1.453.413.547
Totale personale ex E.A.M.		614	216	1.553.789.520	20.968.800	12.091.463	18.276.424	43.784.060	148.076.390	1.796.986.657
PERSONALE « NON DI RUOLO »										
AVVENTIZI E DIURNISTI										
Categoria 2°	6°	»	4	20.435.000	»	»	»	317.120	1.702.000	22.454.120
Categoria 3°	4°	»	15	61.752.000	»	»	»	5.605.320	5.145.000	72.502.320
Categoria 4°	2°	»	4	13.272.000	»	»	»	3.607.480	1.106.000	17.985.480
Totale		»	23	95.459.000	»	»	»	9.529.920	7.953.000	112.941.920

Segue: Allegato N. 3

Capitolo n. 1501 — Stipendi retribuzioni ed altri assegni fissi al personale

RUOLI ORGANICI (Qualifiche)	Livelli	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Assegno personale pensionabile D.L. 283/1981 articolo 11	ASSEGNI		Quote di aggiunta di famiglia	13 ^a mensilità	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1 ^o Aprile 1982			Ad personam riassorbibili	Altri			
PERSONALE DI RUOLO	5°	37	212.650.200	»	»	»	26.320.320	17.720.850	256.691.370	
	5°	200	263.681.040	»	1.073.085	233.640	36.279.360	21.973.420	323.240.545	
	4°	28	81.406.400	»	2.440.305	»	12.093.120	6.783.865	102.723.690	
	3°	17	85.008.000	»	»	»	19.918.080	7.084.000	112.010.080	
	2°	17	72.256.800	»	1.812.865	»	12.093.120	6.021.400	92.184.185	
Totali . . .		408	715.002.440	»	5.326.255	233.640	106.704.000	59.583.535	886.849.870	
PERSONALE NON DI RUOLO	5°	21	106.725.600	»	»	»	14.938.560	8.893.800	130.557.960	
	5°	15	65.440.000	»	»	»	10.670.400	5.453.335	81.563.735	
	4°	5	17.928.000	»	»	»	3.556.800	1.494.000	22.978.800	
	Totali . . .		41	190.093.600	»	»	»	»	»	190.093.600

Capitolo n. 1551 — *Acquisto manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato e dell'Autodrappello di rappresentanza presso il Cerimoniale del Ministero degli affari esteri.*

Numero		ARTICOLI	Voci di riferimento delle previsioni	ANNO FINANZIARIO 1982	
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983			DENOMINAZIONE	Previsioni secondo la legge di bilancio
1	1	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto, per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato	Residui	120.000.000	305.322.904
			Competenza	350.000.000	300.500.000
			Cassa	504.000.000	600.000.000
2	2	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto, per il servizio automobilistico dell'autodrappello di rappresentanza	Residui	50.000.000	27.463.600
			Competenza	140.000.000	179.000.000
			Cassa	140.000.000	135.326.000
3	3	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto per il servizio automobilistico dei Presidenti dei Tribunali amministrativi e dei Commissari di Governo	Residui	26.000.000	5.413.600
			Competenza	60.000.000	70.500.000
			Cassa	56.000.000	50.000.000
		TOTALI	Residui	196.000.000	338.200.104
			Competenza	550.000.000	550.000.000
			Cassa	700.000.000	785.326.000

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
265.322.904(—)	40.000.000	
150.500.000(+)	451.000.000	
149.000.000(—)	451.000.000	
15.436.400(+)	42.900.000	
20.000.000(—)	159.000.000	
23.674.000(+)	159.000.000	
14.586.400(+)	20.000.000	
19.500.000(+)	90.000.000	
40.000.000(+)	90.000.000	
235.300.104(—)	102.900.000	
150.000.000(+)	700.000.000	
85.326.000(—)	700.000.000	

Capitolo n. 1559 — *Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali per i servizi della Direzione generale della M.C.T.C. - Manutenzione degli automezzi in dotazione ai nuclei della Polizia stradale presso gli Uffici periferici della M.C.T.C.*

Numero		ARTICOLI DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	ANNO FINANZIARIO 1982	
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983			Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
1	1	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali per i servizi della Direzione Generale della M.C.T.C.	Residui	38.000.000	59.190.189
			Competenza	194.000.000	225.000.000
			Cassa	232.000.000	227.136.420
2	2	Manutenzione degli automezzi in dotazione ai nuclei della Polizia stradale presso gli Uffici periferici della M.C.T.C.	Residui	15.000.000	2.363.580
			Competenza	6.000.000	25.000.000
			Cassa	18.000.000	7.363.580
TOTALI			Residui	53.000.000	61.553.769
			Competenza	200.000.000	250.000.000
			Cassa	250.000.000	234.500.000

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
2.190.189(—)	57.000.000	
13.000.000(+)	238.000.000	
8.636.420(—)	218.500.000	
18.136.420(+)	20.500.000	
7.000.000(+)	32.000.000	
44.136.420(+)	51.500.000	
15.946.231(+)	77.500.000	
20.000.000(+)	270.000.000	
35.500.000(+)	270.000.000	

Capitolo n. 1653 — *Spese di esercizio per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale. Anticipazione di spese per provvedimenti d'ufficio.*

Numero		ARTICOLI DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	ANNO FINANZIARIO 1982	
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983			Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
1	1	Spese di esercizio per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie	Residui	14.093.000.000	14.092.814.692
			Competenza	133.620.000.000	140.120.612.000
			Cassa	133.770.000.000	140.120.612.000
2	2	Spese di esercizio per gestioni dirette a cura dello Stato di servizi di navigazione lacuale	Residui	20.000.000	20.000.000
			Competenza	13.380.000.000	10.000.000.000
			Cassa	13.330.000.000	10.000.000.000
3	3	Anticipazione di spese per provvedimenti d'ufficio	Residui	100.000.000	120.000.000
			Competenza	53.000.000.000	50.000.000.000
			Cassa	52.900.000.000	50.000.000.000
TOTALI			Residui	14.213.000.000	14.232.814.692
			Competenza	200.000.000.000	200.120.612.000
			Cassa	200.000.000.000	200.120.612.000

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
1.860.014.692(—)	12.232.800.000	
26.769.388.000(+)	166.890.000.000	
26.769.388.000(+)	166.890.000.000	
480.000.000(+)	500.000.000	
7.510.000.000(+)	17.510.000.000	
7.510.000.000(+)	17.510.000.000	
1.380.000.000(+)	1.500.000.000	
15.600.000.000(+)	65.600.000.000	
15.600.000.000(+)	65.600.000.000	
14.692(—)	14.232.800.000	
49.879.388.000(+)	250.000.000.000	
49.879.388.000(+)	250.000.000.000	

Capitolo n. 1654 — *Sussidi integrativi di esercizio di carattere temporaneo a favore di ferrovie e di tramvie non di competenza delle Regioni. Sussidi integrativi a carattere temporaneo a favore di servizi di navigazione interna non di competenza delle Regioni a statuto ordinario.*

Numero		ARTICOLI	Voci di riferimento delle previsioni	ANNO FINANZIARIO 1982	
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983			DENOMINAZIONE	Previsioni secondo la legge di bilancio
1	1	Sussidi integrativi di esercizio di carattere temporaneo a favore di ferrovie e di tramvie non di competenza delle Regioni	Residui	8.565.000.000	8.836.814.000
			Competenza	31.000.000.000	30.000.000.000
			Cassa	30.290.000.000	30.250.000.000
2	2	Sussidi integrativi a carattere temporaneo a favore di servizi di navigazione interna non di competenza delle Regioni a statuto ordinario	Residui	»	»
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»
		TOTALI	Residui	8.565.000.000	8.836.814.000
			Competenza	31.000.000.000	30.000.000.000
			Cassa	30.290.000.000	30.250.000.000

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
250.814.000(—)	8.586.000.000	
»	30.000.000.000	
250.000.000(—)	30.000.000.000	
»	»	
»	»	
»	»	
250.814.000(—)	8.586.000.000	
»	30.000.000.000	
250.000.000(—)	30.000.000.000	

Allegato N. 8

Capitolo n. 2001 — *Sipendi, retribuzioni, ed altri assegni fissi al personale*

RUOLO E CATEGORIA	Livelli	Numero dei posti		Importo stipendi	Indennità di funzione	Quota di aggiunta di famiglia	13 ^a mensilità	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1 ^o Aprile 1982					

RUOLI ORGANICI DEL PERSONALE
DELLA DIREZIONE GENERALE
DELL'AVIAZIONE CIVILE

CARRIERA DIRETTIVA

Dirigenti Generali	C. 3	5	5	94.408.650	»	1.541.500	7.867.385	103.817.535
------------------------------	------	---	---	------------	---	-----------	-----------	-------------

Ruolo dirigenziale

Carriera Amministrativa

Dirigenti Superiori	D. 2	5	5	71.419.950	»	1.304.000	5.951.660	78.675.610
Primi Dirigenti	E. 1	13	13	130.756.626	»	3.326.000	10.883.379	144.966.005
Ispettori Generali ruolo ad esaurimento .		5	»	»	»	»	»	—
Ispettori Capi ruolo ad esaurimento . . .		1	3	»	»	»	»	—
Ispettori Capi aggiunti	8. 4. 0	12	6	47.520.000	»	2.904.000	3.599.640	54.023.640

Segue: Allegato N. 8

Capitolo n. 2001 — *Sipendi, retribuzioni, ed altri assegni fissi al personale*

RUOLO E CATEGORIA	Livelli	Numero dei posti		Importo stipendi	Indennità di funzione	Quota di aggiunta di famiglia	13 ^a mensilità	TOTALI
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° Aprile 1982					

Ruolo direttivo

Carriera Amministrativa

Ispettori Principali	7. 4. 0	»	4	26.611.200	»	1.982.000	2.015.800	30.609.000
Ispettori	7. 4. 0	33	32	212.889.600	»	8.320.000	16.126.400	237.336.000

Ruolo dirigenziale

Carriera Tecnica

Dirigenti Superiori			3	»	»	»	»	—
1° Dirigenti	E. 1		8	80.465.616	»	2.376.000	6.697.467	89.539.083
Isp. Generale rimp. es.			4	»	»	»	»	»
Ispettore capo ruolo ad esaurimento			3	»	»	»	»	»

Segue : Allegato N. 8

Capitolo n. 2001 — *Sipendi, retribuzioni, ed altri assegni fissi al personale*

RUOLO E CATEGORIA	Livelli	Numero dei posti		Importo stipendi	Indennità di funzione	Quota di aggiunta di famiglia	13 ^a mensilità	TOTALI
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° Aprile 1982					
<i>Ruolo direttivo tecnico</i>								
Ispettori Capi aggiunti	8.4.0	8	8	63.360.000	»	2.080.000	4.799.520	70.239.520
Ispettori Principali	7.4.0	24	12	79.833.600	»	3.120.000	6.047.400	89.001.000
Ispettori	7.3.0	»	18	112.492.800	»	4.940.000	8.521.326	125.954.126
<i>Ruolo dei dirigenti della navigazione aerea</i>								
Dirigenti Superiori	»	5	»	»	»	»	»	—
Primi Dirigenti	E.1	7	8	81.465.616	»	2.376.000	6.697.464	89.539.080
<i>Ruolo degli ispettori di volo</i>								
Ispettori Capi aggiunti	»	2	»	»	»	»	»	—
Ispettori Principali	7.4.0	6	»	»	»	»	»	—

Segue: Allegato N. 8

Capitolo n. 2001 — *Sipendi, retribuzioni, ed altri assegni fissi al personale*

RUOLO E CATEGORIA	Livelli	Numero dei posti		Importo stipendi	Indennità di funzione	Quota di aggiunta di famiglia	13 ^a mensilità	TOTALI
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1 ^o Aprile 1982					
<i>Ruolo degli esperti della circolazione aerea e dell'assistenza al volo</i>								
Ispettori Capi aggiunti	»	3	»	»	»	»	»	—
Ispettori Principali	7.4.0	6	3	19.958.400	»	949.000	1.511.850	22.419.250
<i>Ruolo dei direttori di aeroporto</i>								
Dirigenti Superiori	D.3	6	6	87.744.480	»	1.778.500	7.312.032	36.835.012
Primi Dirigenti	E.1	20	19	191.105.838	»	5.702.000	15.906.477	212.714.315
Direttori Capi aggiunti	8.4.0	15	15	118.800.000	»	6.900.000	8.999.100	134.699.100
Direttori Principali	7.4.0	40	13	86.486.400	»	6.440.000	6.551.350	99.477.750
Direttori	7.3.0	»	12	74.995.200	»	1.500.000	5.680.884	82.176.084
<i>Ruolo del personale della carriera di concetto amministrativa</i>								
Segretario Capo	7.4.0	8	7	46.569.600	»	3.440.000	3.527.650	53.537.250
Segretario Principale	7.2.0	36	28	163.699.200	»	8.552.000	12.400.220	184.651.420
Segretario	6.3.0	28	42	214.569.600	»	12.300.000	16.253.664	243.123.264

Segue : Allegato N. 8

Capitolo n. 2001 — Sipendi, retribuzioni, ed altri assegni fissi al personale

RUOLO E CATEGORIA	Livelli	Numero dei posti		Importo stipendi	Indennità di funzione	Quota di aggiunta di famiglia	13 ^a mensilità	TOTALI
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° Aprile 1982					
<i>Ruolo del personale della carriera di concetto tecnico</i>								
Tecnico Capo	7.4.0	4	3	19.958.400	»	1.186.000	1.511.850	22.656.250
Tecnico Principale	7.2.0	18	16	93.542.400	»	5.114.000	7.085.840	105.742.240
Tecnico	6.3.0	14	50	255.440.000	»	15.000.000	19.349.600	289.789.600
<i>Ruolo dei disegnatori</i>								
Disegnatore Capo	7.3.0	1	»	»	»	»	»	—
Disegnatore Principale	7.2.0	5	4	23.385.600	»	1.500.000	1.771.460	26.657.060
Disegnatore	6.3.0	3	4	20.435.200	»	1.500.000	1.547.968	23.483.168
<i>Ruolo del personale addetto al traffico aereo</i>								
Addetto Capo	7.4.0	20	16	106.444.800	»	5.702.000	8.063.200	120.210.000
Addetto Principale	7.2.0	90	74	432.633.600	»	25.900.000	32.772.010	491.305.610
Addetto	6.3.0	62	53	270.766.400	»	12.704.000	20.510.576	303.980.976

Segue: Allegato N. 8

Capitolo n. 2001 — *Sipendi, retribuzioni, ed altri assegni fissi al personale*

RUOLO E CATEGORIA	Livelli	Numero dei posti		Importo stipendi	Indennità di funzione	Quota di aggiunta di famiglia	13 ^a mensilità	TOTALI
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1 ^o Aprile 1982					
CARRIERA ESECUTIVA								
<i>Ruolo del personale di archivio e dattilografia</i>								
Coadiutore Superiore	5. 8. 0	18	12	72.028.800	»	4.038.000	5.456.184	81.522.984
Coadiutore Principale	4. 4. 0	121	34	149.001.600	»	10.200.000	11.296.878	170.498.478
Coadiutore	4. 3. 0	»	147	605.169.600	»	42.900.000	45.841.656	693.911.256
<i>Ruolo degli assistenti tecnici</i>								
Coadiutore Tecnico Superiore	5. 7. 0	4	3	17.128.800	»	1.050.000	1.297.506	19.476.306
Coadiutore Tecnico Principale	4. 4. 0	18	9	39.441.600	»	2.490.000	2.987.703	44.919.303
Coadiutore Tecnico	4. 3. 0	13	16	65.868.800	»	3.510.000	4.989.568	74.368.368
Coadiutore Mecc. Superiore	5. 4. 0	1	1	4.831.200	»	356.000	365.963	5.553.163
Coadiutore Mecc.	4. 3. 0	9	4	16.467.200	»	1.541.500	1.247.392	19.256.092
<i>Ruolo del personale ausiliario</i>								
Commesso Capo	3. 8. 0	18	15	74.685.600	»	4.500.000	5.657.430	84.843.030
Commesso	2. 5. 0	18	41	153.602.400	»	12.300.000	11.635.390	177.537.790

Segue: Allegato N. 8

Capitolo n. 2001 — Stipendi, retribuzioni, ed altri assegni fissi al personale

RUOLO E CATEGORIA	Livelli	Numero dei posti		Importo stipendi	Indennità di funzione	Quota di aggiunta di famiglia	13 ^a mensilità	TOTALI
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1 ^o Aprile 1982					

Personale non di ruolo

Avventizi e categoria 1 ^a	»	»	»	»	»	»	»	»
Avventizi e categoria 2 ^a	6.3.0	»	1	5.108.800	»	949.000	386.992	6.444.792
Avventizi e categoria 3 ^a	4.3.0	»	»	»	»	»	»	»
Avventizi e categoria 4 ^a	»	»	»	»	»	»	»	»

Ruolo esaurimento ex E.A.M.

Direttori di Sezione	7.4.0	»	1	6.652.800	»	356.000	503.950	7.512.750
Segretario Capo	7.4.0	»	1	6.652.800	»	356.000	503.950	7.512.750
Segretario Principale	7.2.0	»	3	17.539.200	»	1.125.000	1.328.595	19.992.795

CARRIERA ESECUTIVA

Coadiutore Superiore	5.8.0	»	1	6.002.400	»	356.000	454.682	6.813.082
Coadiutore Principale	4.4.0	»	5	21.912.000	»	1.780.000	1.659.835	25.351.835
Coadiutori	4.3.0	»	1	4.116.800	»	356.000	311.848	4.784.648

Segue: Allegato N. 8

Capitolo n. 2001 — *Sipendi, retribuzioni, ed altri assegni fissi al personale*

RUOLO E CATEGORIA	Livelli	Numero dei posti		Importo stipendi	Indennità di funzione	Quota di aggiunta di famiglia	13 ^a mensilità	TOTALI
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1 ^o Aprile 1982					
CARRIERA AUSILIARIA								
Commessi	2.5.0	»	2	7.492.800	»	725.000	567.580	8.785.380
PERSONALE OPERAIO								
Capi Operai	5.8.0	25	21	126.050.400	»	7.350.000	9.548.322	142.948.722
Operai Specializzati	5.6.0	81	121	655.432.800	»	42.700.000	49.649.083	747.781.883
Operai Qualificati	4.5.0	104	94	436.912.000	»	33.950.000	33.096.064	503.958.064
Operai Comuni	3.5.0	85	58	246.523.200	»	17.150.000	18.674.144	282.347.344
PERSONALE OPERAIO NON DI RUOLO EX SETAF								
Capi Operai	»	»	»	»	»	»	»	»
Operai Specializzati	5.4.0	»	1	4.831.200	»	356.000	365.963	5.553.163
Operai Qualificati	»	»	»	»	»	»	»	»
Operai Comuni	»	»	»	»	»	»	»	»
Avventizi 1 ^a categoria tecnici	7.2.0	46	8	46.771.200	»	2.800.000	3.542.920	53.114.120
Avventizi 1 ^a categoria amministrativi	7.2.0	44	9	52.617.600	»	3.500.000	3.985.785	60.103.385

Segue: Allegato N. 8

Capitolo n. 2001 — Sipendi, retribuzioni, ed altri assegni fissi al personale

RUOLO E CATEGORIA	Livelli	Numero dei posti		Importo stipendi	Indennità di funzione	Quota di aggiunta di famiglia	13 ^a mensilità	TOTALI
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1 ^o Aprile 1982					
Avventizi 2 ^a categoria	6. 2. 0	90	3	14.337.600	»	1.400.000	1.086.072	16.823.672
Avventizi 3 ^a categoria	4. 2. 0	80	4	15.404.800	»	1.400.000	1.166.912	17.971.712
Avventizi 4 ^a categoria	2. 2. 0	40	10	31.041.600	»	3.850.000	2.351.400	37.243.000
Operai specializzati	4. 3. 0	35	5	20.584.000	»	1.780.000	1.559.240	23.923.240
Operai elettricisti	4. 3. 0	9	»	»	»	»	»	»
Operai idraulici	4. 3. 0	6	»	»	»	»	»	»
PERSONALE RUOLI UNICI								
Dir. Agg. Divisione	8. 4. 0	»	1	7.920.000	»	356.000	599.940	8.875.940
Segretario Capo	7. 5. 0	»	1	7.056.000	»	356.000	534.492	7.946.492
Segretario Principale	6. 6. 0	»	2	12.195.200	»	725.000	923.786	13.843.986
Archivista	4. 5. 0	»	1	4.848.000	»	356.000	352.086	5.556.086
Ass. Tecnico	4. 5. 0	»	1	4.848.000	»	356.000	352.086	5.556.086

Segue : Allegato N. 8

Capitolo n. 2001 — Stipendi, retribuzioni, ed altri assegni fissi al personale

RUOLO E CATEGORIA	Livelli	Numero dei posti		Importo stipendi	Indennità di funzione	Quota di aggiunta di famiglia	13 ^a mensilità	TOTALI
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1 ^o Aprile 1982					
Contrattisti 2 ^a categoria	6.0.0	42	42	173.040.000	*	12.300.000	13.107.780	198.447.780
Contrattisti op. spec.	4.0.0	18	18	59.760.000	*	4.940.000	4.526.820	69.226.820
Totali		*	1.184	6.420.635.576	*	374.950.500	491.879.169	7.287.465.245
<hr/>								
Indennità integrativa speciale, compresa parte su tredicesima								8.169.810.752
Contributi previdenziali a carico dello Stato:								
5,60 per cento su 80 per cento								364.980.778
Contributi assistenziali a carico dello Stato:								
a) 5,60 per cento								865.607.455
b) 1,50 per cento								231.859.140
Aumenti periodici di stipendio, variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia, promozioni in corso, nuove assunzioni per concorsi già banditi								780.276.630
Totale								17.700.000.000

Personale legge 285 del 1^o giugno 1977

Capitolo n. 2064 — *Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali, attrezzature, apparati, macchinari e utensili vari per l'espletamento dei servizi sanitari di sgombero delle piste e vari e per l'esecuzione di lavori urgenti.*

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1982		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
1	1	Acquisto e noleggio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali, attrezzature, apparati, macchinari e utensili vari per l'espletamento dei servizi sanitari, di sgombero delle piste e vari e per l'esecuzione di lavori urgenti	Residui	400.000.000	924.911.594
			Competenza	2.000.000.000	2.000.000.000
			Cassa	2.400.000.000	2.000.000.000
2	2	Manutenzione ed esercizio degli stessi	Residui	197.900.000	662.000.000
			Competenza	1.000.000.000	1.000.000.000
			Cassa	1.000.000.000	1.000.000.000
TOTALI			Residui	597.900.000	1.586.911.594
			Competenza	3.000.000.000	3.000.000.000
			Cassa	3.400.000.000	3.000.000.000

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
88.406(+)	925.000.000	
»	2.000.000.000	
»	2.000.000.000	
»	662.000.000	
»	1.000.000.000	
»	1.000.000.000	
88.406(+)	1.587.000.000	
»	3.000.000.000	
»	3.000.000.000	

Capitolo n. 2068 — *Spese relative alla manutenzione degli aeroporti, eliporti, campi di volo e campi di fortuna civili demaniali. Spese relative alla conduzione degli impianti aeroportuali ed ai servizi di pulizia, igienici, di vigilanza, di servizi telefonici, telescriventi e radio-telegrafici necessari ad assicurare il collegamento fra gli aeroporti civili tra di loro e con l'ente centrale ed altri servizi vari. — Spese per il controllo degli impianti luminosi di assistenza alla navigazione aerea. Fornitura di energia elettrica, di acqua e di combustibile per le centrali termiche e per gli impianti aeroportuali in genere.*

ARTICOLI			ANNO FINANZIARIO 1982		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
1	1	Spese relative alla manutenzione degli aeroporti, eliporti, campi di volo e campi di fortuna civili demaniali.	Residui	222.000.000	3.000.000.000
			Competenza	7.000.000.000	6.000.000.000
			Cassa	7.000.000.000	6.000.000.000
2	2	Spese relative alla conduzione degli impianti aeroportuali ed ai servizi di pulizia, igienici, di vigilanza, di servizi telefonici, telescriventi e radio-telegrafici necessari ad assicurare il collegamento fra gli aeroporti civili tra di loro e con l'ente centrale ed altri servizi vari.	Residui	500.000.000	4.572.752.826
			Competenza	10.000.000.000	10.000.000.000
			Cassa	10.000.000.000	10.000.000.000
3	3	Spese per il controllo degli impianti luminosi di assistenza alla navigazione aerea.	Residui	81.000.000	1.000.000.000
			Competenza	1.000.000.000	1.000.000.000
			Cassa	1.000.000.000	1.000.000.000
4	4	Fornitura di energia elettrica, di acqua e di combustibile per le centrali termiche e per gli impianti aeroportuali in genere.	Residui	190.000.000	»
			Competenza	2.000.000.000	3.000.000.000
			Cassa	2.000.000.000	3.000.000.000
TOTALI			Residui	993.000.000	8.572.752.826
			Competenza	20.000.000.000	20.000.000.000
			Cassa	20.000.000.000	20.000.000.000

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
»	3.000.000.000	
»	6.000.000.000	
»	6.000.000.000	
52.826(—)	4.572.700.000	
3.000.000.000(+)	13.000.000.000	
3.000.000.000(+)	13.000.000.000	
»	1.000.000.000	
»	1.000.000.000	
»	1.000.000.000	
»	»	
»	3.000.000.000	
»	3.000.000.000	
52.826(—)	8.572.700.000	
3.000.000.000(+)	23.000.000.000	
3.000.000.000(+)	23.000.000.000	

Allegato N. 11

Capitolo 2501 — Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi, al personale di ruolo, ecc.

R U O L I (Funzione o qualifica)	Livello di funzione o parametro	Numero dei posti		Spese per stipendi al personale in servizio	Assegno personale Legge n. 432/1981	Quota di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam	13 ^a mensilità	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1 ^o Aprile 1982							
	C	1	1	19.320.840	*	474.240	*	2.436.525	1.610.070	23.841.675
DIREZIONE GENERALE PROGRAMMAZIONE ORGANIZZAZIONE E COORDINAMENTO										
Dirigente Generale	C	1	1	19.320.840	*	474.240	*	2.436.525	1.610.070	23.841.675
Indennità integrativa speciale										6.900.178
Contributi previdenziali a carico dello Stato										1.233.800
Contributi assistenziali a carico dello Stato:										
— aliquota del 5,60 per cento									L. 1.721.543	
— aliquota aggiuntiva dell'1,50 per cento									» 461.127	2.182.670
— per arrotondamento										341.677
									Totale	34.500.000

ALLEGATO N. 12

Capitolo n. 7272 — *Spese di carattere patrimoniale per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale non di competenza delle Regioni.*

Numero		ARTICOLI	Voci di riferimento delle previsioni	ANNO FINANZIARIO 1982	
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983			Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
		DENOMINAZIONE			
1	1	Spese di carattere patrimoniale per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie non di competenza delle Regioni.	Residui	3.402.000.000	613.832.711
			Competenza	2.600.000.000	2.600.000.000
			Cassa	4.000.000.000	4.135.091.000
2	2	Servizi di navigazione lacuale non di competenza delle Regioni.	Residui	5.200.000.000	10.000.000.000
			Competenza	10.400.000.000	10.535.091.000
			Cassa	13.000.000.000	13.000.000.000
		TOTALI	Residui	8.602.000.000	10.613.832.711
			Competenza	13.000.000.000	13.135.091.000
			Cassa	17.000.000.000	17.135.091.000

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
1.386.167.289(+)	2.000.000.000	
400.000.000(+)	3.000.000.000	
135.091.000(—)	4.000.000.000	
5.386.167.000(—)	4.613.833.000	
464.909.000(+)	11.000.000.000	
3.000.000.000(—)	10.000.000.000	
3.999.999.711(—)	6.613.833.000	
864.909.000(+)	14.000.000.000	
3.135.091.000(—)	14.000.000.000	

ANNESSO N. 1

**allo stato di previsione del Ministero dei trasporti
per l'anno finanziario 1983**

(Art. 4 della legge 18 luglio 1957, n. 614)

BILANCIO DI PREVISIONE

**DELLA GESTIONE GOVERNATIVA DEI SERVIZI
PUBBLICI DI LINEA DI NAVIGAZIONE SUI LAGHI
MAGGIORE, DI GARDA E DI COMO**

per l'anno finanziario 1983

NOTA PRELIMINARE

Il bilancio di previsione della Gestione Governativa dei servizi pubblici di linea di navigazione sui Laghi Maggiore, di Garda e di Como, per l'anno finanziario 1983 reca entrate per complessivi milioni 43.186,4 e spese, per uguale importo, ripartite come segue:

	correnti	in conto capitale	Totale
	<i>(in milioni di lire)</i>		
Entrate	29.386,4	13.800	43.186,4
Spese	29.386,4	13.800	43.186,4

Rispetto al precedente bilancio per l'anno 1982 le entrate e le spese presentano un aumento di milioni 9.206,4 dovuto all'adeguamento delle previsioni di bilancio.

Le entrate, per complessivi milioni 43.186,4 si dividono in milioni 29.386,4 per la parte corrente e milioni 13.800 per il conto capitale.

Tali componenti attivi comprendono le seguenti categorie:

Entrate correnti:	(in milioni)
Vendita di beni e servizi	13.800,0
Trasferimenti	15.186,4
Redditi	400,0
	<hr/>
	29.386,4
 Entrate in conto capitale:	
Ammortamenti	800,0
Trasferimenti	13.000,0
	<hr/>
	13.800,0
 In complesso	<hr/> 43.186,4 <hr/>

Le previsioni di entrata considerano milioni 28.186,4 con un aumento netto di milioni 7.406,4 rispetto al bilancio per l'anno finanziario 1982 per sovvenzioni da destinare:

— alla copertura del disavanzo di esercizio	15.1063,4
— all'acquisto di mobili, macchine, automezzi ed attrezzature ed all'incremento di scorte	80,0
— all'incremento degli impianti ed all'acquisto di materiale natante di linea	13.000,0
	<hr/>
	28.186,4 <hr/>

Le spese, ammontanti anch'esse a milioni 29.386,4 sono così raggruppate:

Spese correnti:	(in milioni)
— Personale in attività di servizio	19.742,4
— Acquisto di beni e servizi	8.844,0
— Ammortamenti	800,0
	<hr/>
	29.386,4
Spese in conto capitale:	
— Costituzione di capitali fissi	13.790,0
— Assegnazione fondi di riserva	10,0
	<hr/>
	13.800,0
In complesso	43.186,4
	<hr/> <hr/>

L'aumento di milioni 9.206,4 delle spese è determinato:

Spese correnti:	
— Spese di personale in attività di servizio	2.542,4
— Spese per acquisto di beni e servizi	1.064,0
	<hr/>
	3.606,4
Spese in conto capitale:	
— Investimenti patrimoniali	5.600,0
In complesso	9.206,4
	<hr/> <hr/>

**Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como**

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1982	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1983
Numero					
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI					
CATEGORIA I. — <i>Vendita di beni e servizi.</i>					
1	1	Prodotti del traffico viaggiatori	8.400.000.000	1.260.000.000(+) ^(a)	9.660.000.000
2	2	Prodotti del traffico dei traghetti	3.300.000.000	495.000.000(+) ^(a)	3.795.000.000
3	3	Prodotti del traffico dei bagagli e delle merci	60.000.000	9.000.000(+) ^(a)	69.000.000
4	4	Prodotti ed introiti diversi	240.000.000	36.000.000(+) ^(a)	276.000.000
5	5	Prodotti dei servizi automobilistici complementari e di eventuali altri traffici	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			12.000.000.000	1.800.000.000(+)	13.800.000.000
CATEGORIA II. — <i>Trasferimenti.</i>					
6	6	Sovvenzioni del Ministero dei Trasporti a copertura del disavanzo di esercizio	13.300.000.000	1.806.400.000(+) ^(b)	15.106.400.000
7	7	Sovvenzioni del Ministero dei Trasporti per l'acquisto di mobili, macchine, automezzi, attrezzi e per la integrazione di scorte	80.000.000	»	80.000.000
			13.380.000.000	1.806.400.000(+)	15.186.400.000
CATEGORIA III. — <i>Redditi.</i>					
8	8	Interessi attivi sui depositi e conti correnti	400.000.000	»	400.000.000
			400.000.000	»	400.000.000
TOTALE DEL TITOLO I			25.780.000.000	3.606.400.000(+)	29.386.400.000

(a) Maggiore entrata conseguente all'aumento delle tariffe.

(b) Aumento della sovvenzione a copertura del maggior disavanzo di esercizio.

**Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como**

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1982	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1983
Numero					
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE					
CATEGORIA VI. — <i>Vendita di beni patrimoniali.</i>					
9	9	Vendita di beni patrimoniali da destinare alla costituzione dei fondi di rinnovo	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»
CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti.</i>					
10	10	Quota annua dei fondi di rinnovo trasferita dalle spese correnti	800.000.000	»	800.000.000
			800.000.000	»	800.000.000
CATEGORIA VIII. — <i>Trasferimenti.</i>					
11	11	Sovvenzioni del Ministero dei Trasporti per incrementi degli impianti e per l'acquisto di materiale natante	7.400.000.000	5.600.000.000(+) ^(a)	13.000.000.000
12	»	Contributi di Enti vari per incrementi patrimoniali (b)	<i>per memoria</i>	»	^(b) <i>soppresso</i>
			7.400.000.000	5.600.000.000(+)	13.000.000.000
TOTALE DEL TITOLO II			8.200.000.000	5.600.000.000(+)	13.800.000.000
ACCENSIONE DI PRESTITI					
14	14	Realizzo di crediti ed estinzione di debiti	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>

(a) Maggiori sovvenzioni per investimenti patrimoniali.

(b) Capitolo che si sopprime non prevedendosi entrate a tale titolo.

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

ENTRATA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1982	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1983
Numero	DENOMINAZIONE			
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983			
	RIASSUNTO DELL'ENTRATA			
	TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI			
	CATEGORIA I. — <i>Vendita di beni e servizi</i>	12.000.000.000	1.800.000.000(+)	13.800.000.000
	CATEGORIA II. — <i>Trasferimenti</i>	13.380.000.000	1.806.400.000(+)	15.186.400.000
	CATEGORIA III. — <i>Redditi</i>	400.000.000	»	400.000.000
	TOTALE DEL TITOLO I	25.780.000.000	3.606.400.000(+)	29.386.400.000
	TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE			
	CATEGORIA VI. — <i>Vendita di beni patrimoniali</i>	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
	CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti</i>	800.000.000	»	800.000.000
	CATEGORIA VIII. — <i>Trasferimenti</i>	7.400.000.000	5.600.000.000(+)	13.000.000.000
	TOTALE DEL TITOLO II	8.200.000.000	5.600.000.000(+)	13.800.000.000
	RIEPILOGO			
	TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI	25.780.000.000	3.606.400.000(+)	29.386.400.000
	TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE	8.200.000.000	5.600.000.000(+)	13.800.000.000
	ACCENSIONE DI PRESTITI	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		33.980.000.000	9.206.400.000(+)	43.186.400.000

**Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como**

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1982	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1983
Numero					
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
TITOLO I. — SPESE CORRENTI					
<i>CATEGORIA I. — Personale in attività di servizio.</i>					
1	1	Retribuzioni al personale addetto alla Direzione . . .	1.725.000.000	^(a) 242.300.000(+)	1.967.300.000
2	2	Retribuzioni al personale addetto al movimento e traffico	5.990.000.000	^(a) 916.300.000(+)	6.906.300.000
3	3	Retribuzioni al personale addetto alla propulsione . .	1.490.000.000	^(a) 98.000.000(+)	1.588.000.000
4	4	Retribuzioni al personale addetto al materiale mobile	2.640.000.000	^(a) 425.000.000(+)	3.065.000.000
5	5	Retribuzioni al personale addetto agli impianti fissi	85.000.000	^(b) 3.000.000(—)	82.000.000
6	6	Oneri previdenziali e assistenziali per il personale .	5.270.000.000	^(a) 863.800.000(+)	6.133.800.000
			17.200.000.000	2.542.400.000(+)	19.742.400.000

(a) Maggiori spese per l'aumentato costo delle retribuzioni.

(b) Diminuzione proposta in relazione al fabbisogno.

**Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como**

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1982	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1983
Numero					
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
		<i>CATEGORIA III. — Acquisto di beni e servizi.</i>			
7	7	Forniture e spese varie della Direzione	1.200.000.000	165.000.000(+) ^(a)	1.365.000.000
8	8	Forniture e spese varie del movimento e traffico	400.000.000	222.000.000(+) ^(a)	622.000.000
9	9	Forniture e spese varie della propulsione	2.300.000.000	473.000.000(+) ^(a)	2.773.000.000
10	10	Forniture e spese varie del materiale natante	3.030.000.000	76.000.000(+) ^(a)	3.106.000.000
11	11	Forniture e spese varie degli impianti fissi	770.000.000	128.000.000(+) ^(a)	898.000.000
12	12	Spese per l'acquisto di mobili, macchine, automezzi, attrezzi e per l'integrazione di scorte	80.000.000	»	80.000.000
			7.780.000.000	1.064.000.000(+)	8.844.000.000
		<i>CATEGORIA VII. — Ammortamenti.</i>			
14	14	Quota annua dei fondi di rinnovo da trasferire alle entrate	800.000.000	»	800.000.000
			800.000.000	»	800.000.000
		TOTALE DEL TITOLO I	25.780.000.000	3.606.400.000(+)	29.386.400.000

(a) Maggiori spese conseguenti agli aumentati costi dei beni e servizi.

**Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como**

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1982	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1983
Numero					
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
		TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE			
		<i>CATEGORIA IX. — Costituzione di capitali fissi.</i>			
15	15	Spese per l'incremento patrimoniale degli impianti e per l'acquisto di materiale natante	7.390.000.000	5.600.000.000 ^(a) (+)	12.990.000.000
16	16	Spese per l'investimento dei fondi di rinnovo	800.000.000	»	800.000.000
			8.190.000.000	5.600.000.000(+)	13.790.000.000
		<i>CATEGORIA X. — Costituzione fondi di riserva.</i>			
17	17	Assegnazioni al fondo di riserva	10.000.000	»	10.000.000
			10.000.000	»	10.000.000
		TOTALE DEL TITOLO II	8.200.000.000	5.600.000.000(+)	13.800.000.000
		RIMBORSO DI PRESTITI			
18	18	Accensione di crediti ed estinzione di debiti	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

**Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como**

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1982	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1983
Numero	DENOMINAZIONE			
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983			
	RIASSUNTO DELLA SPESA			
	TITOLO I. — SPESE CORRENTI			
	CATEGORIA I. — <i>Personale in attività di servizio</i> . . .	17.200.000.000	2.542.400.000(+)	19.742.400.000
	CATEGORIA III. — <i>Acquisto di beni e servizi</i> . . .	7.780.000.000	1.064.000.000(+)	8.844.000.000
	CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti</i>	800.000.000	»	800.000.000
	TOTALE DEL TITOLO I . . .	25.780.000.000	3.606.400.000(+)	29.386.400.000
	TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE			
	CATEGORIA IX. — <i>Costituzione di capitali fissi</i> . . .	8.190.000.000	5.600.000.000(+)	13.790.000.000
	CATEGORIA X. — <i>Costituzione fondi di riserva</i> . . .	10.000.000	»	10.000.000
	TOTALE DEL TITOLO II . . .	8.200.000.000	5.600.000.000(+)	13.800.000.000
	RIEPILOGO			
	TITOLO I. — SPESE CORRENTI	25.780.000.000	3.606.400.000(+)	29.386.400.000
	TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE . . .	8.200.000.000	5.600.000.000(+)	13.800.000.000
	RIMBORSO DI PRESTITI	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		33.980.000.000	9.206.400.000(+)	43.186.400.000

**Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como**

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1982	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1983
Numero	DENOMINAZIONE			
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983			
	RIASSUNTO GENERALE DELLE ENTRATE E DELLE SPESE			
	TITOLO I.			
	Entrate correnti	25.780.000.000	3.606.400.000(+)	29.386.400.000
	Spese correnti	25.780.000.000	3.606.400.000(+)	29.386.400.000
	<i>Differenza</i>	»	»	»
	TITOLO II.			
	Entrate in conto capitale	8.200.000.000	5.600.000.000(+)	13.800.000.000
	Spese in conto capitale	8.200.000.000	5.600.000.000(+)	13.800.000.000
	<i>Differenza</i>	»	»	»
	PRESTITI.			
	Accensioni	»	»	»
	Rimborso	»	»	»
	<i>Differenza</i>	»	»	»
	RIEPILOGO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE			
	Entrate ed accensione di prestiti	33.980.000.000	9.206.400.000(+)	43.186.400.000
	Spese e rimborso di prestiti	33.980.000.000	9.206.400.000(+)	43.186.400.000
	<i>Differenza</i>	»	»	»

APPENDICE N. 1

**allo stato di previsione del Ministero dei trasporti per l'anno finanziario 1983
(art. 15 della legge 7 luglio 1907, n. 429)**

**BILANCIO DI PREVISIONE
DELL'AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO
PER L'ANNO FINANZIARIO 1983**

NOTA PRELIMINARE

1. — BILANCIO DI COMPETENZA

Lo stato di previsione dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato per l'anno finanziario 1982, approvato con legge 30 aprile 1982, n. 188, recava le seguenti risultanze:

Entrate

— Parte corrente	milioni	5.826.287,2
— Conto capitale	»	3.748.589,2
— Accensione di prestiti per il finanziamento di investimenti	»	2.395.000,0
		<hr/>
Totale	milioni	11.969.876,4
		<hr/> <hr/>

Spese

— Parte corrente	milioni	9.604.788,5
— Conto capitale	»	3.278.100,0
— Rimborso di prestiti	»	538.200,4
		<hr/>
Totale	milioni	13.421.088,9
		<hr/> <hr/>
Disavanzo	milioni	1.451.212,5
		<hr/> <hr/>

Con il disegno di legge concernente « Disposizioni per l'assestamento del bilancio dello Stato e dei bilanci delle Aziende autonome per l'anno finanziario 1982 » (A.S. 1955) sono state proposte variazioni alle previsioni iniziali che, unitamente a quelle introdotte in forza di atti amministrativi, emanati in applicazione di norme di carattere generale o di particolari provvedimenti legislativi, hanno modificato il quadro delle previsioni medesime.

Ove il menzionato provvedimento legislativo risulterà approvato nei termini proposti, le previsioni di bilancio per l'anno 1982 verranno ad assestarsi come segue:

Entrate

— Parte corrente	milioni	5.885.930,6
— Conto capitale	»	3.738.049,1
— Accensione di prestiti per il finanziamento di investimenti	»	2.395.000,0
		<hr/>
Totale	milioni	12.018.979,7
		<hr/> <hr/>

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Spese

— Parte corrente	milioni	9.587.431,9
— Conto capitale	»	3.355.100,0
— Rimborso di prestiti	»	527.660,3
Totale	milioni	13.470.192,2
Disavanzo	milioni	1.451.212,5

Il bilancio di previsione della stessa Azienda autonoma per l'anno finanziario 1983 presenta le seguenti risultanze complessive:

Entrate	milioni	13.842.424,8
Spese	»	15.645.874,5
Disavanzo	milioni	1.803.449,7

Le previsioni adducono, pertanto, ad un disavanzo complessivo di milioni 1.803.449,7 con un aumento di milioni 352.237,2 rispetto a quello previsto per l'anno 1982, come risulta dalla seguente tabella di raffronto fra previsioni di bilancio 1982 assestate e previsioni 1983.

	Esercizio 1982	Esercizio 1983	Differenze
<i>(in milioni di lire)</i>			
ENTRATE			
Entrate correnti	5.885.930,6	6.953.518,7	+ 1.067.588,1
Entrate in conto capitale	3.738.049,1	4.438.906,1	+ 700.857,0
Accensione di prestiti per il finanziamento di investimenti	2.395.000,0	2.450.000,0	+ 55.000,0
Totale	12.018.979,7	13.842.424,8	+ 1.823.445,1
SPESE			
Spese correnti	9.587.431,9	11.081.741,1	+ 1.494.309,2
Spese in conto capitale	3.355.100,0	3.655.100,0	+ 300.000,0
Rimborso di prestiti	527.660,3	909.033,4	+ 381.373,1
Totale	13.470.192,2	15.645.874,5	+ 2.175.682,3
Disavanzo	1.451.212,5	1.803.449,7	+ 352.237,2

ENTRATE

L'ammontare complessivo delle entrate (milioni 13.842.424,8) presenta rispetto al precedente anno (milioni 12.018.979,6) un aumento di milioni 1.823.445,1 dovuto alle maggiori entrate correnti (milioni 1.067.588,1) alle maggiori entrate in conto capitale (milioni 700.857,0) ed alle maggiori entrate per accensione di prestiti (milioni 55.000,0).

Le sopra indicate variazioni riguardano le seguenti categorie:

Titolo I. — Entrate correnti:

— Vendita di beni e servizi	+ milioni	589.604,0
— Trasferimenti	+ »	506.084,1
— Redditi	+ »	6.900,0
— Somme non attribuibili	— »	35.000,0
		<u>+ milioni 1.067.588,1</u>

Titolo II. — Entrate in conto capitale:

— Vendita di beni patrimoniali	+ milioni	18.000,0
— Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie	+ »	47.568,0
— Trasferimenti	+ »	635.289,0
		<u>+ milioni 700.857,0</u>
— Accensione di prestiti	+ milioni	55.000,0
		<u>+ milioni 1.823.445,1</u>

ENTRATE CORRENTI

Vendita di beni e servizi. — L'aumento di milioni 589.604,0 nella categoria in questione è dovuto all'effetto delle seguenti variazioni:

— per milioni 617.000, nei prodotti del traffico, in relazione al previsto maggior gettito dipendente dall'incremento di traffico e dagli aumenti tariffari;

— per milioni 51.657,8 alle minori somme dovute dal Ministero del tesoro a titolo di compensazioni finanziarie per oneri relativi agli obblighi di servizio pubblico;

— per milioni 500, al maggior gettito nei noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo;

— per milioni 13.916,2 alle maggiori somme dovute dall'Amministrazione delle poste e telecomunicazioni a titolo di rimborso dei costi sostenuti dall'Azienda per il trasporto degli effetti postali;

— per milioni 4.300 al maggior rimborso da parte dell'Amministrazione delle poste e telecomunicazioni delle spese sostenute per il materiale rotabile adibito ai servizi postali;

— per milioni 442,2 alle maggiori somme dovute dall'Amministrazione delle poste e telecomunicazioni per trasporto pacchi postali;

— per milioni 1.750,2 al maggior gettito dei corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nolo di materiali diversi dell'Azienda;

— per milioni 2.000 al maggior gettito dei concorsi e compensi da altre Aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune e per l'esercizio dei tronchi di confine;

— per milioni 500 al maggior gettito dei trasporti e relative prestazioni a rimborso di spesa;

— per milioni 46,6 ai minori recuperi inerenti a spese diverse;

— per milioni 900 ai maggiori recuperi inerenti alle spese per la stipulazione e registrazione degli atti.

Trasferimenti. — L'aumento di milioni 506.084,1 è dovuto all'effetto differenziale delle seguenti variazioni: milioni 3.140,0 quale maggiore somma per multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori e per inadempienza di patti contrattuali; milioni 10.361,6 quale minore somma da corrispondere dal Ministero del tesoro in attuazione del Regolamento CEE n. 1192/69 relativo alla normalizzazione dei conti delle Aziende ferroviarie; milioni 526.005,7 quale maggior rimborso dal Ministero del tesoro degli interessi relativi ai mutui contratti ed alle obbligazioni emesse per il finanziamento del programma integrativo di 12.450 miliardi; milioni 12.700 quale minore somma da corrispondere dal Ministero del tesoro per il rimborso all'OPAFS.

Redditi. — L'aumento di milioni 6.900 è dovuto:

— per milioni 2.000 ai maggiori introiti previsti nei fitti di alloggi, di locali e canoni diversi;

— per milioni 4.900 ai maggiori introiti negli interessi attivi.

Somme non attribuibili. — La diminuzione di milioni 35.000 è dovuta per milioni 30.000 alle minori somme previste nelle eccedenze, rivalutazioni e utili diversi delle scorte di magazzino e recuperi di danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori, e per milioni 5.000 alle minori somme derivanti da proventi eventuali.

ENTRATE IN CONTO CAPITALE

Vendita di beni patrimoniali. — L'aumento di milioni 18.000 è dovuta ai maggiori ricavi per vendita di beni e versamento a magazzino di materiali di risulta.

Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie. — L'aumento di milioni 47.568 è dovuto alle seguenti variazioni:

— milioni 197.000 quale maggiore assegnazione a carico delle spese correnti, per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile e delle navi traghetto e degli altri mezzi di esercizio;

— milioni 176.432, quale minore somma da introitare per l'ammortamento dei beni patrimoniali (ammortamento figurativo);

— milioni 27.000, quale maggiore assegnazione a carico della gestione delle officine, per il rinnovamento del materiale di esercizio, degli autoveicoli e degli impianti fissi.

Trasferimenti. — L'aumento di milioni 635.289,0 è dovuto per milioni 373.741,0 alla maggiore somma da rimborsare dal Tesoro per quote di capitale comprese nelle annualità di ammortamento dei prestiti contratti per gli investimenti patrimoniali; per milioni 291.548 quale anticipazione del Tesoro in materia di oneri per infrastrutture; per milioni 30.000 quale minore sovvenzione del Tesoro per l'ammodernamento ed il raddoppio del tratto Tarcento-Confine di Stato della linea ferroviaria Udine-Tarvisio.

ACCENSIONE DI PRESTITI

L'aumento di milioni 55.000 nelle entrate per accensione di prestiti destinati al finanziamento degli investimenti è da attribuire per milioni 100.000 allo stanziamento relativo al ricavo dei mutui contratti, e delle obbligazioni emesse per il finanziamento del programma integrativo di 12.450 miliardi per il riclassamento, il potenziamento ed ammodernamento delle linee, dei mezzi e degli impianti e per il proseguimento del programma di ammodernamento e potenziamento del parco del materiale rotabile della rete ferroviaria dello Stato e per milioni 45.000 al minore ricavo dei mutui da contrarre con la B.E.I. per il finanziamento delle spese di ricostruzione delle linee e degli impianti della Campania e della Basilicata danneggiati dal sisma del 1980.

SPESE

Rispetto al bilancio assestato 1982 lo stato di previsione della spesa presenta un aumento complessivo di milioni 2.275.682,3 di cui milioni 1.494.309,2 per le spese correnti, milioni 400.000,0 per le spese in conto capitale e milioni 381.373,1 per le spese per rimborso di prestiti.

L'aumento di parte corrente è dovuto:

— all'incidenza di nuovi provvedimenti legislativi	milioni	257,4
— all'adeguamento delle dotazioni di bilancio alle occorrenze della nuova gestione	»	1.494.051,9
		<hr/>
Totale	milioni	1.494.309,3
		<hr/> <hr/>

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Le variazioni causate dall'applicazione di provvedimenti legislativi sono dovute agli aumenti dell'indennità integrativa speciale già intervenuti nel corso del corrente anno, e non compresi nelle previsioni assestate 1982.

Qui di seguito si espongono, distintamente per categorie, le variazioni costituenti il predetto importo di milioni 2.275.682,3.

Titolo I. — Spese correnti:

— Personale	+ milioni	394.081,2
— Acquisto di beni e servizi	+ »	377.894,0
— Trasferimenti	— »	11.988,0
— Interessi	+ »	686.599,0
— Poste correttive e compensative delle entrate	+ »	25.955,0
— Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie	+ »	20.568,0
— Somme non attribuibili	+ »	1.200,0
		<hr/>
	+ milioni	1.494.309,2

Titolo II. — Spese in conto capitale:

— Costituzione di capitali fissi	+ »	283.000,0
— Partecipazioni azionarie e conferimenti	+ »	17.000,0
		<hr/>
	+ milioni	300.000,0
— Rimborso di prestiti	+ milioni	381.373,1
		<hr/>
Totale	+ milioni	2.175.682,3

SPESE CORRENTI

Personale. — L'aumento di milioni 394.081,2 è dovuto:

— per milioni 285.500,0 ai maggiori oneri per stipendi ed altre competenze fisse ed accessorie al personale di ruolo;

— per milioni 95.315,0 ai maggiori oneri per contributi ai fondi pensioni;

— per milioni 19.600,0 ai maggiori oneri per contributo all'ENPAS e alle Casse Marittime;

— per milioni 8.820,0 ai minori oneri dei capitoli concernenti gli incaricati dei servizi diversi ed i relativi oneri riflessi;

— per milioni 528,2 ai maggiori oneri per assegni vitalizi ed indennità *una tantum* agli assuntori cessati dal servizio e per i relativi oneri riflessi;

— per milioni 500,0 ai maggiori oneri per indennità, compensi, trasferte e competenze accessorie diverse al personale del genio ferrovieri, dei commissariati di pubblica sicurezza, del corpo di polizia ferroviaria ed al personale di altre Amministrazioni utilizzati dall'Azienda;

— per milioni 6.000,0 ai maggiori oneri per indennità e rendite al personale in seguito ad infortunio sul lavoro o malattia professionale e premi per assicurazioni infortuni;

— per milioni 4.542,0 ai minori oneri per contributi all'O.P.A.F.S.

Acquisto di beni e servizi. — L'aumento di milioni 377.894,0 è dovuto essenzialmente alle spese:

— per i combustibili solidi e liquidi (milioni 40.000) in conseguenza del maggior costo dei combustibili liquidi (nafta-gasolio), del maggior costo dell'energia elettrica e dei previsti maggiori consumi;

— per le forniture ed i servizi in appalto (milioni 85.458) in relazione all'aumento dei prezzi delle materie e a quello dei maggiori costi della mano d'opera privata conseguenti agli scatti di contingenza;

— per i servizi sostitutivi complementari ed accessori dei trasporti ferroviari (milioni 15.000) in relazione ai maggiori oneri per i servizi sostitutivi merci e viaggiatori ed a quelli della gestione dei servizi dei vagoni letto;

— per concorsi e compensi ad altre aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune (milioni 6.090) in relazione ai maggiori oneri di personale e ai maggiori costi di esercizio nelle stazioni comuni;

— per spese per i dormitori, le mense ed i refettori aziendali e per gli asili nido (milioni 10.320) dovute prevalentemente ai maggiori costi per le mense aziendali, che, com'è noto l'Azienda delle ferrovie dello Stato, in forza dell'articolo 1 della legge 5 giugno 1973, n. 348, è autorizzata a gestire per il proprio personale;

— per le manutenzioni delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi traghetto e degli altri mezzi di esercizio (milioni 172.845) in relazione all'incidenza dei maggiori oneri derivanti dalla lievitazione dei prezzi delle materie e del maggior costo della mano d'opera privata;

— per noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo (milioni 10.760);

— per provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere (milioni 5.000);

— per il vestiario uniforme del personale (— milioni 1.050);

— per avvisi, orari, documenti di trasporto e pubblicazioni diverse (milioni 1.470);

— per mezzi personali di protezione antinfortuni (milioni 1.200);

— per imposta sul valore aggiunto non deducibile (milioni 30.116).

Trasferimenti. — La diminuzione di milioni 11.988 è dovuta essenzialmente all'effetto differenziale:

— delle maggiori spese per contributi ad Associazioni ed Enti vari (milioni 705);

— delle maggiori provvidenze a favore del personale in servizio, di quello cessato dal servizio e delle loro famiglie (milioni 175);

— delle minori spese iscritte nel capitolo 311 relativo al versamento all'O.P.A.F.S. della somma a carico dell'Azienda per concorso nelle spese di amministrazione (milioni 168);

— delle minori spese di rimborso all'O.P.A.F.S. delle spese da essa sostenute per la riliquidazione dell'indennità di buona uscita (milioni 12.700).

Interessi. — L'aumento di milioni 686.599,0 è dovuto:

- alle maggiori spese per interessi su prestiti in conto investimenti (milioni 691.063,2);
- alle minori spese per interessi su prestiti in conto disavanzi di gestione (milioni 4.464,2).

Poste correttive e compensative delle entrate. — L'aumento di milioni 25.955,0 è dovuto:

- al maggior onere per imposta sul valore aggiunto a carico dell'Azienda sui prodotti viaggiatori (milioni 22.055,0);
- alla restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori e per inadempimento di patti contrattuali (milioni 3.900,0).

Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie. — L'aumento di milioni 20.568 è dovuto alla minore somma da versare in entrata a titolo di ammortamento dei beni patrimoniali (milioni 176.432) e alla maggiore somma iscritta a titolo di assegnazione per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli altri impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi d'esercizio (milioni 197.000).

Somme non attribuibili. — L'aumento di milioni 1.200 è dovuto alla maggiore somma prevista per cali, deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino, danni e ammanchi di materie e perdite di somme e valori (milioni 500) ed a spese diverse (milioni 700).

SPESA IN CONTO CAPITALE.

Costituzione di capitali fissi. — L'aumento di milioni 283.000 è dovuto alle maggiori spese per rinnovamenti e migliorie finanziate con assegnazioni a carico delle spese correnti e della gestione officine e con i ricavi, rimborsi e concorsi (milioni 258.000) alle minori spese per l'ammodernamento ed il raddoppio del tratto Tarcento Confine di Stato della linea ferroviaria Udine-Tarvisio (milioni 30.000); alle maggiori spese per il proseguimento del programma di ammodernamento e potenziamento del parco del materiale rotabile di cui alla legge 18 agosto 1978, n. 503 per il rifinanziamento delle forniture in precedenza programmate e le esigenze specifiche di mezzi di trazione connesse all'elettrificazione della rete sarda (milioni 100.000), alle minori spese per la ricostruzione delle linee ferroviarie, impianti ed edifici accessori della Campania e della Basilicata distrutti dal sisma del novembre 1980 (milioni 45.000).

Partecipazioni azionarie e conferimenti. — L'aumento di milioni 17.000 è dovuto alle quote di partecipazione al capitale di Enti e Società.

RIMBORSO DI PRESTITI.

L'aumento di milioni 381.373,1 è dovuto alle maggiori spese per annualità in conto capitale relative ai prestiti contratti per la copertura dei disavanzi di gestione (milioni 7.802,3) e per gli investimenti patrimoniali (milioni 373.570,8).

Così illustrate le principali variazioni proposte, si passa ora ad analizzare la composizione delle entrate e delle spese sotto il profilo economico.

ENTRATE

Le entrate sono ripartite nelle seguenti categorie:

ENTRATE CORRENTI

Cat. I. — Vendita di beni e servizi	milioni	5.602.797,4
Cat. II. — Trasferimenti	»	1.270.721,3
Cat. III. — Redditi	»	40.000,0
Cat. V. — Somme non attribuibili	»	40.000,0
	<u>milioni</u>	<u>6.953.518,7</u>

ENTRATE IN CONTO CAPITALE

Cat. VI. — Vendita di beni patrimoniali	milioni	73.000,0
Cat. VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie	»	2.161.568,0
Cat. VIII. — Trasferimenti	»	2.204.338,1
	<u>milioni</u>	<u>4.438.906,1</u>

ACCENSIONE DI PRESTITI

— per la copertura del disavanzo di gestione	milioni	1.803.449,7
— per il finanziamento di investimenti	»	2.450.000,0
	<u>milioni</u>	<u>4.253.449,7</u>
Totale	<u>milioni</u>	<u>15.645.874,5</u>

ENTRATE CORRENTI

Il complessivo ammontare di milioni 5.602.797,4 per « vendita di beni e servizi », è costituito:

— dai prodotti del traffico viaggiatori, bagagli e merci della rete ferroviaria e delle navi traghetto (milioni 2.510.000);

— dalle somme dovute dal Ministero del tesoro a titolo di compensazioni finanziarie per gli oneri relativi agli obblighi di servizio pubblico (milioni 2.561.923,5);

— dal gettito dei prodotti per i servizi accessori, dei noli attivi, dei corrispettivi per i binari di raccordo, dei trasporti a rimborso di spesa, dei concorsi e compensi per le stazioni di uso comune e per l'esercizio di tronchi di confine e dei recuperi (milioni 199.400);

— dalle somme dovute dall'Amministrazione delle poste e delle telecomunicazioni a titolo di rimborso dei costi sostenuti dall'Azienda per il trasporto degli effetti postali e per il materiale rotabile adibito ai servizi postali (milioni 103.973,9);

— dai canoni per concessioni rivendita di tabacchi, libri e giornali e proventi della pubblicità, da versare all'O.P.A.F.S. (milioni 5.500);

— dalle somme dovute dal Ministero del tesoro a titolo di aiuto per obblighi tariffari non previsti dal Regolamento CEE 1191/69 (Regolamento CEE 1107/70) (milioni 222.000).

I « trasferimenti » il cui complessivo ammontare è di milioni 1.270.721,3 sono costituiti:

— per milioni 471.415,6 dalle somme dovute dal Ministero del tesoro a titolo di normalizzazione di conti ai sensi del Regolamento CEE n. 1192/69;

— per milioni 791.005,7 dalle somme dovute dal Ministero del tesoro a titolo di rimborso degli interessi relativi ai mutui contratti ed alle obbligazioni emesse per il finanziamento del programma integrativo di 12.450 miliardi;

— per milioni 6.000 dal gettito delle multe inflitte alle ditte appaltatrici per inadempienze contrattuali;

— per milioni 2.300 quale somma dovuta dal Ministero del tesoro per la riliquidazione dell'indennità di buonuscita.

Per quanto attiene ai « redditi » il loro complessivo ammontare di milioni 40.000 riguarda i fitti di alloggi e di locali diversi (milioni 14.000), gli interessi attivi (milioni 25.000) ed i dividendi di partecipazioni azionarie (milioni 1.000).

Relativamente alle « somme non attribuibili », il loro complessivo importo di milioni 40.000 riguarda per milioni 30.000 gli utili di magazzino e per milioni 10.000 i proventi eventuali.

ENTRATE IN CONTO CAPITALE

Le entrate in conto capitale ammontanti complessivamente a milioni 4.438.906,1 concernono:

— per milioni 73.000 la categoria « vendita di beni patrimoniali », che comprende il versamento a magazzino dei materiali derivanti dai lavori di rinnovo e dagli altri lavori patrimoniali alle linee ed agli impianti ed ai mezzi di esercizio;

— per milioni 2.161.568 la categoria « ammortamenti, rinnovamenti e migliorie » costituiti dalle assegnazioni per rinnovi a carico sia delle spese correnti (milioni 1.010.000) sia della gestione delle officine (milioni 87.000) e dall'ammortamento dei beni patrimoniali al netto dell'assegnazione per i rinnovamenti dell'anno (milioni 1.064.568);

— per milioni 2.204.338,1 la categoria « trasferimenti » costituita dal rimborso da parte del Ministero del Tesoro delle quote di capitale comprese nelle rate di ammortamento dei mutui contratti in applicazione di specifiche autorizzazioni di legge (milioni 773.201,1), dalla anticipazione del Tesoro in materia di oneri per infrastrutture (milioni 1.431.137).

ACCENSIONE DI PRESTITI

L'importo di milioni 4.253.449,7 è costituito:

— per milioni 1.803.449,7 dalle anticipazioni da parte del Ministero del tesoro a copertura del disavanzo di gestione;

— per milioni 2.450.000 dal ricavo dei mutui contratti e dalle obbligazioni emesse per il finanziamento del programma integrativo di 12.450 miliardi di cui alla legge 12 febbraio 1981, n. 17;

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

SPESE

Le spese sono raggruppate nelle seguenti categorie economiche:

SPESE CORRENTI

Cat. I. — Personale	milioni	4.593.803,0
Cat. III. — Acquisto di beni e servizi	»	2.591.376,0
Cat. IV. — Trasferimenti	»	24.411,2
Cat. V. — Interessi	»	1.638.767,9
Cat. VI. — Poste correttive e compensative delle entrate	»	154.055,0
Cat. VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie	»	2.074.568,0
Cat. VIII. — Somme non attribuibili	»	4.760,0
	milioni	11.081.741,1

SPESE IN CONTO CAPITALE

Cat. IX. — Costituzione di capitali fissi	milioni	3.620.000,0
Cat. XI. — Partecipazioni azionarie e conferimenti	»	35.000,0
Cat. XIII. — Costituzione di fondi di riserva	»	100,0
	milioni	3.655.100,0
RIMBORSO DI PRESTITI	»	909.033,4
Totale	milioni	15.645.874,5

SPESE CORRENTI

La spesa di milioni 4.593.803,0 per il « personale » è così costituita:

PERSONALE	Consistenza numerica	Assegni fissi e competenze accessorie	Oneri previdenziali	Totale
		(in milioni di lire)		
Personale dell'Azienda	201.874	3.325.000	(1) 1.213.738	4.538.738
Incaricati di servizi diversi	2.334	32.000	7.000	39.000
Assuntori in quiescenza	—	—	8.765	8.765
Personale di altre Amministrazioni	—	(2) 7.300	—	7.300
	204.208	3.364.300	1.229.503	4.593.803

(1) Per n. 230.874 unità.

(2) Indennità, compensi e competenze accessorie diverse.

Rispetto al provvedimento di assestamento del bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 1982 (A.S. 1955) in precedenza richiamato, le spese per il personale in attività di servizio presentano un incremento del 9 per cento.

Le spese per « *acquisto di beni e servizi* » ammontanti complessivamente a milioni 2.591.376,0 riguardano soprattutto:

- le manutenzioni (milioni 1.209.000);
- le forniture, le spese per i servizi appaltati e i corrispettivi per prestazioni diverse (milioni 705.000);
- i combustibili, l'energia elettrica e i lubrificanti per la trazione dei treni e per le navi-traghetto (milioni 160.000);
- i servizi sostitutivi, complementari ed accessori dei trasporti ferroviari (milioni 130.000);
- i noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo (milioni 142.400);
- i concorsi e compensi ad altre Aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune e per servizi diversi (milioni 47.450);
- le spese per il vestiario uniforme (milioni 21.250);
- le provvigioni e i compensi alle agenzie italiane ed estere (milioni 28.000);
- le spese per dormitori, mense e refettori aziendali e per gli asili nido (milioni 64.320);
- le spese per avvisi, orari, documenti di trasporto e pubblicazioni diverse (milioni 13.200);
- l'imposta sul valore aggiunto non deducibile (milioni 52.116);

Circa i « *trasferimenti* », la complessiva spesa di milioni 24.411,2 è data, essenzialmente, dai rimborsi all'O.P.A.F.S. (milioni 6.110) e dagli indennizzi per danni alle persone e alle proprietà, per ritardata resa di spedizioni, per ammanchi ed avarie, per perdite per tasse di trasporto rimaste totalmente o parzialmente scoperte (milioni 15.000).

Le spese per « *interessi* », ammontanti complessivamente a milioni 1.638.767,9 riguardano l'ammortamento dei prestiti contratti e da contrarre per investimenti patrimoniali (milioni 1.560.356,1) e per la copertura dei disavanzi di gestione (milioni 78.411,8).

Per quanto riguarda le « *poste correttive e compensative delle entrate* », l'importo di milioni 154.055 concerne il versamento all'erario dell'imposta sul valore aggiunto (I.V.A.) per i prodotti viaggiatori (milioni 149.055), nonché la restituzione delle multe inflitte per inadempienze contrattuali (milioni 5.000).

La somma di milioni 2.074.568 per « *ammortamenti, rinnovamenti e migliorie* » riguarda l'assegnazione per i rinnovi a carico dell'esercizio (milioni 1.010.000) e l'ammortamento dei beni patrimoniali al netto dell'assegnazione per i rinnovamenti dell'anno (milioni 1.064.568).

Per quanto concerne, infine, le « *somme non attribuibili* », il loro ammontare di milioni 4.760 è costituito dalle spese giudiziali e contenziose (milioni 250), dai cali, deprezzamenti e perdite nelle scorte di magazzino (milioni 3.500) nonchè dalle spese diverse (milioni 1.000) e dalle spese connesse al sistema sanzionatorio (milioni 10).

SPESE IN CONTO CAPITALE

L'ammontare complessivo di milioni 3.655.100 delle spese in conto capitale è costituito:

— per milioni 1.170.000 dalle spese per rinnovamenti finanziate con le assegnazioni a carico delle spese correnti e della gestione delle officine, nonchè con i ricavi, rimborsi e concorsi;

— per milioni 1.750.000 per l'esecuzione di un programma integrativo di interventi di riclassamento, potenziamento ed ammodernamento delle linee dei mezzi e degli impianti;

— per milioni 700.000 per il proseguimento del programma di ammodernamento e potenziamento del parco del materiale rotabile nonchè del ripianamento delle forniture in precedenza programmate e le esigenze specifiche di mezzi di trazione connesse alla elettrificazione della rete sarda;

— per milioni 35.000 dalla somma iscritta per partecipazioni ai capitali di enti e società;

— per milioni 100 dall'assegnazione al fondo di riserva per le spese imprevedute.

RIMBORSO DI PRESTITI

Le spese relative al rimborso di prestiti, ammontanti a milioni 909.033,4 riguardano le quote di capitale comprese nelle annualità di ammortamento dei prestiti contratti per gli investimenti patrimoniali (milioni 773.235,4) e per la copertura dei disavanzi di gestione (milioni 135.798).

2. — CONSISTENZA PRESUNTA DEI RESIDUI ATTIVI E PASSIVI.

La massa dei residui attivi presunti dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato al 1° gennaio 1983 ammonta a milioni 3.242.397,6, di cui milioni 16.723,4 relativi alle entrate correnti, milioni 22.867,8 relativi alle entrate in conto capitale e milioni 3.202.806,4 relativi all'accensione dei prestiti.

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Rispetto ai residui attivi al 1° gennaio 1982 pari a milioni 5.308.213,2 — risultanti dal rendiconto generale dello Stato per l'esercizio finanziario 1981, si riscontra una diminuzione di milioni 2.065.815,6 così distinti:

- una diminuzione di milioni 363.144,6 per la parte corrente;
- un aumento di milioni 11.159,7 per la parte capitale;
- una diminuzione di milioni 1.713.830,7 per l'accensione dei prestiti.

La parte prevalente dei presumibili residui al 1° gennaio 1983 è costituita da quelli relativi all'accensione dei prestiti:

— per la copertura del disavanzo di gestione i residui ammonteranno a miliardi 1.362,8 in relazione ai versamenti del Tesoro previsti dall'articolo 4 della legge 30 aprile 1982, n. 188 che approva il bilancio dello Stato per l'anno finanziario 1982;

— per il finanziamento degli investimenti i residui pari a miliardi 519.066,2 si riferiscono ai mutui autorizzati a contrarre in esecuzione delle leggi sui piani di investimento ed in particolare di quelli autorizzati dalla legge 14 agosto 1974, n. 377, concernente l'esecuzione di un programma di interventi straordinari e dalla legge 18 agosto 1978, n. 503 relativa alla esecuzione del programma integrativo di 1.665 miliardi.

— per il finanziamento del programma integrativo di 12.450 miliardi per l'ammmodernamento delle linee e degli impianti di cui alla legge n. 17 del 1981, pari a miliardi 1.320,9.

Nella tabella seguente i residui attivi al 1° gennaio 1983 raggruppati per categorie, vengono posti a raffronto con quelli risultanti al 1° gennaio 1982.

CATEGORIE	Residui attivi al 1° gennaio 1982	Residui attivi presunti al 1° gennaio 1983
	<i>(in milioni di lire)</i>	
Categoria I. — Vendita di beni e servizi	235.980,0	16.723,3
Categoria II. — Trasferimenti	143.888,0	—
Categoria VIII. — Trasferimenti	11.708,1	22.867,8
<i>Accensione di prestiti</i>		
§ 1 — Per la copertura del disavanzo di gestione	855.699,4	1.362.811,7
§ 2. — Per il finanziamento di investimenti	4.060.937,7	1.839.994,8
	5.308.213,2	3.242.397,6

Per quanto riguarda invece la consistenza dei residui passivi presunti della Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato al 1° gennaio 1982, essa è stata valutata in milioni 3.506.594,8, di cui milioni 304.250,7 per la parte corrente e milioni 3.202.344,1 per la parte in conto capitale.

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Rispetto al volume dei residui passivi al 1° gennaio 1982, quali risultano dal rendiconto generale dello Stato per l'esercizio finanziario 1981, si evidenzia una diminuzione di milioni 1.948.587,6 essenzialmente dovuta alle seguenti cause:

— per quanto riguarda gli stanziamenti relativi alle spese di personale, alle avvenute regolarizzazioni delle pendenze contrattuali;

— per quanto concerne i piani poliennali di investimento, alla prevista migliore capacità di spesa dell'Azienda ferroviaria.

Nella tabella che segue la consistenza presunta dei residui passivi al 1° gennaio 1983 dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato viene esposta per categorie economiche, a raffronto con quella risultante al 1° gennaio 1982.

CATEGORIE	Residui passivi al 1° gennaio 1982	Residui passivi presunti al 1° gennaio 1983
	<i>(in milioni di lire)</i>	
Categoria I. — Personale	170.391,3	135.250,2
Categoria III. — Acquisto di beni e servizi	116.750,0	117.412,5
Categoria IV. — Trasferimenti	4.131,3	600,0
Categoria V. — Interessi	107.241,8	50.987,9
Categoria IX. — Costituzione di capitali fissi	5.036.780,0	3.194.410,2
Categoria XI. — Partecipazioni azionarie e conferimenti	19.529,0	7.529,0
Categoria XIII. — Costituzione fondi di riserva	305,0	405,0
Categoria XVI. — Somme non attribuibili	54,0	—
	5.455.182,4	3.506.594,8

3. — VALUTAZIONI DI CASSA

Le valutazioni di cassa per quanto riguarda l'entrata sono state formulate tenendo presente l'importo presunto dei residui al 1° gennaio 1983 e gli stanziamenti di competenza per l'esercizio 1983. La stima delle previsioni di cassa è stata compiuta in linea di massima esaminando la possibilità di realizzazione di ogni singolo capitolo dell'entrata, possibilità che, d'altra parte, resta subordinata al verificarsi delle ipotesi poste a base delle previsioni per l'esercizio 1982.

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Nella tabella seguente sono esposte, per categoria di bilancio, le previsioni di riscossioni e il coefficiente di realizzabilità rispetto alle somme riscuotibili:

CATEGORIE	Residui presunti all'1-1-1983	Previsioni di competenza 1983	Somme riscuotibili	Previsioni di cassa 1982	Coefficiente di realizzazione
		<i>(in milioni di lire)</i>			
Categoria I	16.723,3	5.602.797,4	5.619.520,7	4.595.527,4	81,7%
Categoria II	—	1.270.721,3	1.270.721,3	870.721,3	68,5%
Categoria III	—	40.000,0	40.000,0	40.000,0	100,0%
Categoria V	—	40.000,0	40.000,0	40.000,0	100,0%
Categoria VI	—	73.000,0	73.000,0	73.000,0	100,0%
Categoria VII	—	2.161.568,0	2.161.568,0	2.161.568,0	100,0%
Categoria VIII	22.867,8	2.204.338,1	2.227.205,9	2.101.885,9	94,3%
Categoria X	—	—	—	—	—
<i>Accensione prestiti</i>					
§ 1	1.362.811,7	1.803.449,7	3.166.261,4	1.744.743,5	55,1%
§ 2	1.839.994,8	2.450.000,0	4.289.994,8	4.289.066,2	99,9%
	3.242.397,6	15.645.874,5	18.888.272,1	15.916.512,3	84,2%

Per quanto riguarda la spesa la consistenza presunta dei residui, precedentemente esaminata, concorre insieme alle somme proposte per la competenza dell'anno 1983 a determinare il volume della massa spendibile presa in considerazione ai fini della valutazione delle autorizzazioni di cassa iscritte nel presente stato di previsione.

La stima è stata compiuta attraverso un analitico esame delle varie componenti di bilancio, in relazione alla loro specifica natura, individuando per ciascuna di esse un tasso di realizzabilità quanto più attendibile possibile, tenuto conto dei particolari fattori legislativi, amministrativi e tecnici che nell'anno 1983 possono influenzare il volume dei pagamenti a livello di singolo capitolo.

Va da sè che tale valutazione resta del tutto subordinata al verificarsi delle ipotesi di pagamento fatte per il 1982: scostamenti, più o meno sensibili, da queste ipotesi verranno a riflettersi automaticamente sulla cassa 1983 e ad essi dovrà porsi rimedio in sede di assestamento del bilancio previsto dall'articolo 17 della legge 5 agosto 1978, n. 468.

Le autorizzazioni di pagamento per il 1983 si riassumono, per categorie di bilancio, come segue, a raffronto con le corrispondenti somme spendibili:

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

CATEGORIE	Residui presunti all'1-1-1983	Previsioni di competenza 1983	Somme spendibili	Autorizzazioni di cassa 1983	Coefficiente di realizzazione
	<i>(in milioni di lire)</i>				
Categoria I	135.250,2	4.593.803,0	4.729.053,2	4.598.050,2	97,2%
Categoria III	117.412,5	2.591.376,0	2.708.788,5	2.695.901,6	99,5%
Categoria IV	600,0	24.411,2	25.011,2	24.361,2	97,4%
Categoria V	50.987,9	1.638.767,9	1.689.755,8	1.617.777,6	95,7%
Categoria VI	—	154.055,0	154.055,0	154.055,0	100,0%
Categoria VII	—	2.074.568,0	2.074.568,0	2.074.568,0	100,0%
Categoria VIII	—	4.760,0	4.760,0	4.760,0	100,0%
Categoria IX	3.194.410,2	3.620.000,0	6.814.410,2	5.585.800,0	82,2%
Categoria XI	7.529,0	35.000,0	42.529,0	35.000,0	82,3%
Categoria XIII	405,0	100,0	505,0	—	—
Rimborso prestiti	—	909.033,4	909.033,4	909.033,4	100,0%
	3.506.594,8	15.645.874,5	19.152.469,3	17.699.307,0	92,5%

4. — BILANCIO PLURIENNALE 1983-85.

Il bilancio triennale è stato redatto sulla base della vigente legislazione in conformità all'articolo 4 della legge 5 agosto 1978, n. 468.

Il gettito dei prodotti del traffico, tipico cespite aziendale, è stato valutato tenendo conto sia dell'adeguamento tariffario sia del previsto incremento naturale del traffico.

In funzione delle unità di traffico (V/Km e Ton/Km) che si prevede di prestare, il gettito, per ciascun anno del triennio, è stato così determinato:

	1983	1984	1985
	<i>(in milioni di lire)</i>		
Viaggiatori	1.492	1.790	2.150
Bagagli	21	25	30
Merci	797	1.195	1.435
	2.310	3.010	3.615

Circa i rimborsi del Tesoro, ai sensi della normativa comunitaria, le previsioni relative agli obblighi di servizio pubblico (Reg. CEE n. 1191/69) sono state formulate sulla base dei maggiori costi di personale e di esercizio già accertati e tengono conto delle quote

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

degli stanziamenti per manutenzioni e rinnovamenti da destinare alle linee a scarso traffico; quelle relative alla normalizzazione dei conti (Reg. C.E.E. n. 1192/69) sono state formulate tenendo conto oltre che dei conguagli anche delle cessazioni del rimborso per talune categorie contemplate dallo stesso Regolamento.

Inoltre le previsioni scontano anche le somme dovute dal Ministero del tesoro a titolo di aiuto per obblighi tariffari non previsti dal Regolamento C.E.E. n. 1191/69 (Regolamento C.E.E. n. 1107/70).

Per le entrate in conto capitale le previsioni sono direttamente connesse sia con le somme iscritte ai capitoli di spesa della gestione corrente e della gestione officine sia con le somme autorizzate per l'esecuzione dei vari piani poliennali di investimento.

Le previsioni medesime sono qui riepilogate per categorie:

	1983	1984	1985
	<i>(in milioni di lire)</i>		
<i>Entrate correnti</i>			
Cat. I. — Vendita di beni e servizi	5.602.797,4	6.127.809,6	6.879.638,3
Cat. II. — Trasferimenti	1.270.721,3	1.865.152,2	2.236.696,7
Cat. III. — Redditi	40.000,0	40.000,0	40.000,0
Cat. V. — Somme non attribuibili	40.000,0	40.000,0	40.000,0
Totale entrate correnti	6.953.518,7	8.072.961,8	9.196.335,0
<i>Entrate in conto capitale</i>			
Cat. VI. — Vendita di beni patrimoniali	73.000,0	85.000,0	98.000,0
Cat. VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie	2.161.568,0	2.507.000,0	2.909.000,0
Cat. VIII. — Trasferimenti	2.204.338,1	2.774.416,1	4.173.893,2
Cat. X. — Prelevamenti dai fondi di riserva	—	—	—
Totale entrate in conto capitale	4.438.906,1	5.366.416,1	7.180.893,2
<i>Accensione di prestiti</i>			
§ 1. — Per la copertura del disavanzo di gestione	1.803.449,7	1.725.342,0	1.471.647,5
§ 2. — Per il finanziamento di investimenti	2.450.000,0	2.550.000,0	2.550.000,0
Totale accensione di prestiti	4.253.449,7	4.275.342,0	4.021.647,5
Totale generale delle entrate	15.645.874,5	17.714.719,9	20.398.875,7

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Per quanto riguarda la spesa qui di seguito si espone un quadro sintetico delle previsioni di competenza dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato per il triennio 1983-1985 formulata secondo i criteri illustrati nella nota preliminare al quadro generale riassuntivo del bilancio:

	1983	1984	1985
	<i>(in milioni di lire)</i>		
Spese correnti	11.081.741,1	12.459.329,6	13.662.808,5
Spese in conto capitale	3.655.100,0	3.952.000,0	4.179.000,0
Rimborso di prestiti	909.033,4	1.303.390,3	2.557.067,2
Totale	15.645.874,5	17.714.719,9	20.398.875,7

Le previsioni medesime sono qui di seguito riepilogate secondo l'analisi economica:

	1983	1984	1985
	<i>(in milioni di lire)</i>		
<i>Spese correnti</i>			
Cat. I. — Personale	4.593.803,0	4.734.197,0	4.818.012,0
Cat. III. — Acquisto di beni e servizi	2.591.376,0	2.957.756,0	3.417.356,0
Cat. IV. — Trasferimenti	24.411,2	22.277,2	22.414,2
Cat. V. — Interessi	1.638.767,9	2.175.879,4	2.416.331,3
Cat. VI. — Poste correttive e compensative delle entrate	154.055,0	157.460,0	190.935,0
Cat. VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie	2.074.568,0	2.407.000,0	2.793.000,0
Cat. VIII. — Somme non attribuibili	4.760,0	4.760,0	4.760,0
Totale spese correnti	11.081.741,1	12.459.329,6	13.662.808,5
<i>Spese in conto capitale</i>			
Cat. IX. — Costituzione di capitali fissi	3.620.000,0	3.907.000,0	4.124.000,0
Cat. XI. — Partecipazioni azionarie e conferimenti	35.000,0	45.000,0	55.000,0
Cat. XIII. — Costituzione di fondi di riserva	100,0	—	—
Totale spese in conto capitale	3.655.100,0	3.952.000,0	4.179.000,0
Rimborso di prestiti	909.033,4	1.303.390,3	2.557.067,2
Totale generale delle spese	15.645.874,5	17.714.719,9	20.398.875,7

**AZIENDA AUTONOMA
DELLE FERROVIE DELLO STATO**

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI					
CATEGORIA I. — Vendita di beni e servizi.					
100	100	Prodotti del traffico viaggiatori e bagagli della rete ferroviaria e delle navi-traghetto	Residui Competenza Cassa	» 1.120.000.000.000 1.120.000.000.000	» 1.120.000.000.000 1.120.000.000.000
101	101	Prodotti del traffico merci della rete ferroviaria e delle navi-traghetto	Residui Competenza Cassa	» 773.000.000.000 773.000.000.000	» 773.000.000.000 773.000.000.000
102	102	Somme dovute dal Ministero del tesoro a titolo di compensazioni finanziarie per oneri relativi agli obblighi di servizio pubblico	Residui Competenza Cassa	» 2.613.581.381.000 2.613.581.381.000	» 2.613.581.381.000 2.613.581.381.000
103	103	Prodotti per i servizi accessori	Residui Competenza Cassa	» 39.400.000.000 39.400.000.000	» 39.400.000.000 39.400.000.000
104	104	Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	Residui Competenza Cassa	» 42.500.000.000 42.500.000.000	« 42.500.000.000 42.500.000.000
105	105	Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nolo di materiali diversi dell'Azienda	Residui Competenza Cassa	» 18.249.823.000 18.249.823.000	» 18.249.823.000 18.249.823.000
106	106	Trasporti e relative prestazioni a rimborso di spesa	Residui Competenza Cassa	» 1.500.000.000 1.500.000.000	» 1.500.000.000 1.500.000.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
» (a) 393.000.000.000(+)	» 1.513.000.000.000	
393.000.000.000(+)	1.513.000.000.000	
» (a) 224.000.000.000(+)	» 997.000.000.000	
224.000.000.000(+)	997.000.000.000	
» (b) 51.657.878.000(-)	» 2.561.923.503.000	
1.051.657.878.000(-)	1.561.923.503.000	
»	»	
»	39.400.000.000	
»	39.400.000.000	
» (a) 500.000.000(+)	» 43.000.000.000	
500.000.000(+)	43.000.000.000	
» (a) 1.750.177.000(+)	» 20.000.000.000	
1.750.177.000(+)	20.000.000.000	
» (a) 500.000.000(+)	» 2.000.000.000	(a) Aumento proposto in relazione al maggior gettito degli introiti oggetto del capitolo.
500.000.000(+)	2.000.000.000	(b) Diminuzione proposta per adeguare lo stanziamento al rimborso del Ministero del tesoro per gli oneri relativi agli obblighi di servizio pubblico.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1982		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
107	107	Concorsi e compensi da altre Aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune e per l'esercizio di tronchi di confine	Residui	»	»
			Competenza	20.000.000.000	21.000.000.000
			Cassa	20.000.000.000	21.000.000.000
108	108	Recuperi di carattere generale	Residui	»	»
			Competenza	30.000.000.000	35.000.000.000
			Cassa	30.000.000.000	35.000.000.000
109	109	Recuperi inerenti alle spese di manutenzione delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio	Residui	»	»
			Competenza	1.200.000.000	2.000.000.000
			Cassa	1.200.000.000	2.000.000.000
110	110	Recuperi inerenti a spese diverse	Residui	»	1.343.693.826
			Competenza	17.000.000.000	33.046.632.000
			Cassa	17.000.000.000	34.390.326.000
111	111	Recuperi inerenti alle spese per la stipulazione e registrazione degli atti	Residui	»	»
			Competenza	1.100.000.000	1.100.000.000
			Cassa	1.100.000.000	1.100.000.000
112	112	Somme dovute dal Ministero del tesoro a titolo di aiuto per obblighi tariffari non previsti dal regolamento CEE 1191/69 relativo agli obblighi di servizio pubblico (Regolamento CEE 1107/70)	Residui	»	222.000.000.000
			Competenza	222.000.000.000	222.000.000.000
			Cassa	222.000.000.000	444.000.000.000
113	113	Somme dovute dall'Amministrazione delle poste e delle telecomunicazioni a titolo di rimborso dei costi sostenuti dall'Azienda per il trasporto degli effetti postali	Residui	»	»
			Competenza	60.245.490.000	60.245.490.000
			Cassa	60.245.490.000	60.245.490.000
114	114	Somme dovute dall'Amministrazione delle poste e delle telecomunicazioni per il trasporto dei pacchi postali e per altre prestazioni di trasporto	Residui	1.849.778.000	2.698.299.044
			Competenza	2.173.300.000	1.870.000.000
			Cassa	1.568.200.000	1.107.000.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
»	»	
(a) 2.000.000.000(+)	23.000.000.000	
2.000.000.000(+)	23.000.000.000	
»	»	
»	35.000.000.000	
»	35.000.000.000	
»	»	
»	2.000.000.000	
»	2.000.000.000	
1.343.693.826(—)	»	
(a) 46.632.000(—)	33.000.000.000	
1.390.326.000(—)	33.000.000.000	
»	»	
(a) 900.000.000(+)	2.000.000.000	
900.000.000(+)	2.000.000.000	
222.000.000.000(—)	»	
»	222.000.000.000	
222.000.000.000(—)	222.000.000.000	
»	»	
(b) 13.916.210.000(+)	74.161.700.000	
13.916.210.000(+)	74.161.700.000	
763.000.956(+)	3.461.300.000	(a) Variazione proposta in relazione al previsto gettito degli introiti oggetto del capitolo.
(b) 442.200.000(+)	2.312.200.000	(b) Aumento proposto in relazione all'entità del previsto rimborso.
811.150.000(+)	1.918.150.000	

Aziende Autonome delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
115	115	Rimborso dall'Amministrazione delle poste e delle telecomunicazioni delle spese sostenute per il materiale rotabile adibito ai servizi postali	Residui	10.890.657.000	9.937.951.000
			Competenza	23.200.000.000	23.200.000.000
			Cassa	16.240.000.000	19.875.900.000
116	116	Canoni per concessioni rivendite tabacchi, libri e giornali e proventi della pubblicità, da versare all'Opera di previdenza e di assistenza per i ferrovieri dello Stato nei limiti di cui all'articolo 36 della legge 14 dicembre 1973, n. 829	Residui	»	»
			Competenza	3.500.000.000	5.500.000.000
			Cassa	3.500.000.000	5.500.000.000
			Residui	12.740.435.000	235.979.943.870
			Competenza	4.988.649.994.000	5.013.193.326.000
			Cassa	4.981.084.894.000	5.232.449.920.000
		CATEGORIA II. — Trasferimenti.			
144	144	Multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori e per inadempienza di patti contrattuali	Residui	»	»
			Competenza	2.860.000.000	2.860.000.000
			Cassa	2.860.000.000	2.860.000.000
149	149	Somme dovute dal Ministero del tesoro per la normalizzazione dei conti delle aziende ferroviarie	Residui	»	»
			Competenza	481.777.206.000	481.777.206.000
			Cassa	481.777.206.000	481.777.206.000
150	150	Somma da corrispondere dal Ministero del tesoro per il rimborso all'Opera di previdenza e di assistenza per i ferrovieri dello Stato delle spese da essa sostenute per la riliquidazione della indennità di buonuscita	Residui	»	»
			Competenza	15.000.000.000	15.000.000.000
			Cassa	15.000.000.000	15.000.000.000
162	»	Sovvenzione straordinaria del Tesoro per l'attuazione della legge 31 luglio 1975, n. 364 e successive modificazioni (d)	Residui	»	143.888.000.000
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»

Aziende Autonome delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
3.324.100.000(+)	13.262.051.000	
(a) 4.300.000.000(+)	27.500.000.000	
748.100.000(+)	20.624.000.000	
»	»	
»	5.500.000.000	
»	5.500.000.000	
219.256.592.870(—)	16.723.351.000	
589.604.077.000(+)	5.602.797.403.000	
636.922.567.000(—)	4.595.527.353.000	
»	»	
(b) 3.140.000.000(+)	6.000.000.000	
3.140.000.000(+)	6.000.000.000	
»	»	
(c) 10.361.626.000(—)	471.415.580.000	
10.361.626.000(—)	471.415.580.000	
»	»	
(a) 12.700.000.000(—)	2.300.000.000	(a) Variazione proposta in relazione all'entità del previsto rimborso.
12.700.000.000(—)	2.300.000.000	(b) Aumento proposto in relazione al maggior gettito degli introiti oggetto del capitolo.
143.888.000.000(—)	»	(c) Diminuzione proposta in relazione alla prevista minore somma dovuta dal Ministero del tesoro per la normalizzazione dei conti.
»	(d) soppresso	(d) Capitolo che si sopprime per insussistenza dei residui.
»	»	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
175	175	Rimborso del Ministero del tesoro degli interessi relativi ai mutui contratti ed alle obbligazioni emesse per il finanziamento del programma integrativo di 12.450 miliardi	Residui Competenza Cassa	» 265.000.000.000 265.000.000.000	» 265.000.000.000 265.000.000.000
			Residui Competenza Cassa	» 764.637.206.000 764.637.206.000	143.888.000.000 764.637.206.000 764.637.206.000
		CATEGORIA III. — Redditi			
181	181	Fitti di alloggi, di locali e canoni diversi	Residui Competenza Cassa	» 12.000.000.000 12.000.000.000	» 12.000.000.000 12.000.000.000
182	182	Dividendi derivanti da partecipazioni azionarie	Residui Competenza Cassa	» 900.000.000 900.000.000	» 1.000.000.000 1.000.000.000
183	183	Interessi attivi	Residui Competenza Cassa	» 20.100.000.000 20.100.000.000	» 20.100.000.000 20.100.000.000
			Residui Competenza Cassa	» 33.000.000.000 33.000.000.000	» 33.100.000.000 33.100.000.000
		CATEGORIA V. — Somme non attribuibili.			
202	202	Eccedenze, rivalutazioni ed utili diversi delle scorte di magazzino e recuperi di danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori	Residui Competenza Cassa	» 30.000.000.000 30.000.000.000	» 60.000.000.000 60.000.000.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
» (a) 526.005.750.000(+) 126.005.750.000(+)	» 791.005.750.000 391.005.750.000	
143.888.000.000(—) 506.084.124.000(+) 106.084.124.000(+)	» 1.270.721.330.000 870.721.330.000	
» (a) 2.000.000.000(+) 2.000.000.000(+)	» 14.000.000.000 14.000.000.000	
» » »	» 1.000.000.000 1.000.000.000	
» (a) 4.900.000.000(+) 4.900.000.000(+)	» 25.000.000.000 25.000.000.000	
» 6.900.000.000(+) 6.900.000.000(+)	» 40.000.000.000 40.000.000.000	
» (a) 30.000.000.000(—) 30.000.000.000(—)	» 30.000.000.000 30.000.000.000	(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.

Aziende Autonome delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1982		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
203	203	Proventi eventuali	Residui	»	»
			Competenza	10.000.000.000	15.000.000.000
			Cassa	10.000.000.000	15.000.000.000
204	204	Economie verificatesi nella gestione dei residui passivi	Residui	»	»
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	»	»
			Residui	»	»
			Competenza	40.000.000.000	75.000.000.000
			Cassa	40.000.000.000	75.000.000.000
TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE					
CATEGORIA VI. — Vendita di beni patrimoniali.					
501	501	Ricavi per vendita di beni e versamento a magazzino di materiali di risulta	Residui	»	»
			Competenza	55.000.000.000	55.000.000.000
			Cassa	55.000.000.000	55.000.000.000
			Residui	»	»
			Competenza	55.000.000.000	55.000.000.000
			Cassa	55.000.000.000	55.000.000.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
» (a) 5.000.000.000(—) 5.000.000.000(—) » » »	» 10.000.000.000 10.000.000.000 » <i>per memoria</i> »	
» 35.000.000.000(—) 35.000.000.000(—)	» 40.000.000.000 40.000.000.000	
» (a) 18.000.000.000(+) 18.000.000.000(+)	» 73.000.000.000 73.000.000.000	
» 18.000.000.000(+) 18.000.000.000(+)	» 73.000.000.000 73.000.000.000	

(a) Variazione proposta in relazione al previsto gettito degli introiti oggetto del capitolo.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1982		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
CATEGORIA VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie.					
511	511	Assegnazione, a carico delle spese correnti, per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile e delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio	Residui Competenza Cassa	» 738.000.000.000 738.000.000.000	» 813.000.000.000 813.000.000.000
512	512	Ammortamento, a carico delle spese correnti, dei beni patrimoniali, al netto dell'assegnazione per i rinnovamenti	Residui Competenza Cassa	» 1.316.000.000.000 1.316.000.000.000	» 1.241.000.000.000 1.241.000.000.000
513	513	Assegnazione, a carico delle spese correnti, per migliorie di carattere patrimoniale	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> »	» <i>per memoria</i> »
514	514	Assegnazione, a carico della gestione delle officine, per il rinnovamento del materiale di esercizio, degli autoveicoli e degli impianti fissi	Residui Competenza Cassa	» 60.000.000.000 60.000.000.000	» 60.000.000.000 60.000.000.000
			Residui Competenza Cassa	» 2.114.000.000.000 2.114.000.000.000	» 2.114.000.000.000 2.114.000.000.000
CATEGORIA VIII. — Trasferimenti.					
531	531	Rimborsi e concorsi nelle spese patrimoniali	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> »	» <i>per memoria</i> »

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
» (a) 197.000.000.000(+)	» 1.010.000.000.000	
197.000.000.000(+)	1.010.000.000.000	
» (b) 176.432.000.000(—)	» 1.064.568.000.000	
176.432.000.000(—)	1.064.568.000.000	
» »	» <i>per memoria</i>	
» (c) 27.000.000.000(+)	» 87.000.000.000	
27.000.000.000(+)	87.000.000.000	
» 47.568.000.000(+)	» 2.161.568.000.000	
47.568.000.000(+)	2.161.568.000.000	<p>(a) Aumento proposto in relazione alla maggiore somma iscritta al capitolo n. 420 della spesa.</p> <p>(b) Diminuzione proposta in relazione alla maggiore somma iscritta al capitolo n. 421 della spesa.</p> <p>(c) Aumento proposto in relazione alla maggiore somma iscritta al capitolo n. 1014 della spesa.</p>
» » »	» <i>per memoria</i> »	

Aziende Autonome delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1982		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
532	532	Sovvenzioni dal Ministero del tesoro per lavori e provviste di carattere patrimoniale	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> »	» <i>per memoria</i> »
534	534	Rimborso dal Ministero del tesoro delle quote di capitale comprese nelle rate di ammortamento dei mutui contratti in applicazione di specifiche autorizzazioni di legge	Residui Competenza Cassa	12.924.580.000 400.000.213.000 393.371.615.000	11.708.084.533 399.460.113.000 388.300.413.000
535	535	Rimborso dal Ministero del tesoro delle quote di capitale comprese nelle rate di ammortamento dei mutui contratti e delle obbligazioni emesse per il finanziamento del programma integrativo di 12.450 miliardi	Residui Competenza Cassa	» 10.000.000.000 10.000.000.000	» <i>per memoria</i> »
541	»	Sovvenzione dal Ministero dal tesoro per l'ammodernamento ed il raddoppio del tratto Tarcento-Confine di Stato della linea ferroviaria Udine-Tarvisio (b)	Residui Competenza Cassa	» 30.000.000.000 30.000.000.000	» 30.000.000.000 30.000.000.000
545	545	Somme da versare dal Ministero dei lavori pubblici relative all'esecuzione ed al completamento di opere ferroviarie devolute alla competenza dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> »	» <i>per memoria</i> »

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
11.159.700.467(+)	22.867.785.000	
(a) 138.740.960.000(+)	538.201.073.000	
147.448.445.000(+)	535.748.858.000	
»	»	
(a) 235.000.000.000(+)	235.000.000.000	
135.000.000.000(+)	135.000.000.000	
»	»	
(b) 30.000.000.000(—)	<i>soppresso</i>	
30.000.000.000(—)	»	
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
»	»	
»	»	
»	»	
»	»	
»	»	
»	»	
»	»	
»	»	
»	»	
»	»	
»	»	

(a) Aumento proposto in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.

(b) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina per cessazione dell'autorizzazione recata dalla legge 8 agosto 1977, n. 546 concernente l'ammmodernamento ed il raddoppio del tratto ferroviario di cui alla denominazione del capitolo stesso.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
546	546	Somme anticipate dal Ministero del tesoro a titolo di compensazione finanziaria dei maggiori oneri per infrastrutture	Residui Competenza Cassa	» 1.139.589.000.000 1.139.589.000.000	» 1.139.589.000.000 1.139.589.000.000
			Residui Competenza Cassa	12.924.580.000 1.579.589.213.000 1.572.960.615.000	11.708.084.533 1.569.049.113.000 1.557.889.413.000
		CATEGORIA X. — <i>Prelevamenti dai fondi di riserva.</i>			
561	561	Prelevamenti dal Fondo di riserva per le spese impreviste	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> »	» <i>per memoria</i> »
			Residui Competenza Cassa	» » »	» » »
		ACCENSIONE DI PRESTITI			
		§ 1. — <i>Per la copertura del disavanzo di gestione.</i>			
601	601	Ricavo delle anticipazioni da parte del Ministero del tesoro a copertura del disavanzo di gestione	Residui Competenza Cassa	634.756.492.000 1.451.212.536.000 944.100.272.000	855.699.435.021 1.451.212.536.000 944.100.272.000
			Residui Competenza Cassa	634.756.492.000 1.451.212.536.000 944.100.272.000	855.699.435.021 1.451.212.536.000 944.100.272.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
» (a) 291.548.000.000(+)	» 1.431.137.000.000	
291.548.000.000(+)	1.431.137.000.000	
11.159.700.467(+)	22.867.785.000	
635.288.960.000(+)	2.204.338.073.000	
543.996.445.000(+)	2.101.885.858.000	
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
»	»	
»	»	
507.112.263.979(+)	1.362.811.699.000	
352.237.147.000(+)	1.803.449.683.000	
800.643.220.000(+)	1.744.743.492.000	
507.112.263.979(+)	1.362.811.699.000	(a) Aumento proposto in relazione ai maggiori oneri che l'Azienda sostiene per le infrastrutture.
352.237.147.000(+)	1.803.449.683.000	(b) Aumento conseguente alle risultanze della gestione.
800.643.220.000(+)	1.744.743.492.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
		§ 2. — Per il finanziamento di investimenti.			
612	612	Ricavo dei mutui contratti per l'esecuzione del piano decennale per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> »	» <i>per memoria</i> »
613	613	Ricavo dei mutui contratti e delle obbligazioni emesse per la costruzione di un nuovo collegamento ferroviario Roma-Firenze con caratteristiche di linea direttissima	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> »	» <i>per memoria</i> »
615	615	Ricavo dei mutui contratti e delle obbligazioni emesse per finanziare il programma di interventi straordinari per l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	Residui Competenza Cassa	700.972.487.000 <i>per memoria</i> 400.000.000.000	664.124.020.761 <i>per memoria</i> 400.000.000.000
616	616	Ricavo dei mutui contratti e delle obbligazioni emesse per finanziare il programma integrativo per l'ammodernamento ed il potenziamento del parco rotabili e degli impianti di sicurezza e segnalamento, nonché per il completamento delle tre nuove officine di grande riparazione nel Mezzogiorno	Residui Competenza Cassa	912.295.604.000 <i>per memoria</i> 700.000.000.000	954.942.221.288 <i>per memoria</i> 700.000.000.000
617	617	Ricavo dei mutui contratti e delle obbligazioni emesse per il finanziamento del programma integrativo di 12.450 miliardi per il riclassamento, potenziamento ed ammodernamento delle linee, dei mezzi e degli impianti e per il proseguimento del programma di ammodernamento e potenziamento del parco del materiale rotabile della rete ferroviaria dello Stato	Residui Competenza Cassa	» 2.350.000.000.000 2.350.000.000.000	2.441.871.452.240 2.350.000.000.000 3.470.942.944.000
618	»	Ricavo dei mutui da contrarre con la B.E.I. per il finanziamento delle spese di ricostruzione delle linee ferroviarie, impianti ed edifici accessori della Campania e della Basilicata distrutti dal sisma del novembre 1980 (b)	Residui Competenza Cassa	» 45.000.000.000 45.000.000.000	» 45.000.000.000 45.000.000.000
			Residui Competenza Cassa	1.613.268.091.000 2.395.000.000.000 3.495.000.000.000	4.060.937.694.289 2.395.000.000.000 4.615.942.944.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
399.999.999.761(—)	264.124.021.000	
»	<i>per memoria</i>	
135.875.979.000(—)	264.124.021.000	
699.999.999.288(—)	254.942.222.000	
»	<i>per memoria</i>	
445.057.778.000(—)	254.942.222.000	
1.120.942.944.240(—)	1.320.928.508.000	
^(a) 100.000.000.000(+)	2.450.000.000.000	
299.057.056.000(+)	3.770.000.000.000	
»	»	
^(b) 45.000.000.000(—)	<i>soppresso</i>	
45.000.000.000(—)	»	
2.220.942.943.289(—)	1.839.994.751.000	
55.000.000.000(+)	2.450.000.000.000	
326.876.701.000(—)	4.289.066.243.000	

(a) Aumento proposto in relazione alla legge 12 febbraio 1981, n. 17, concernente il finanziamento per l'esecuzione di un programma integrativo di interventi di riclassamento, potenziamento ed ammodernamento delle linee, dei mezzi e degli impianti e per il proseguimento del programma di ammodernamento e potenziamento del parco del materiale rotabile della rete ferroviaria dello Stato.

(b) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina in relazione alla cessazione della autorizzazione recata dal decreto-legge 26 novembre 1980, n. 776, convertito, con modificazioni, nella legge 22 dicembre 1980, n. 874, recante interventi urgenti in favore delle popolazioni colpite dal terremoto del novembre 1980.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
		RIASSUNTO DELLE ENTRATE			
		TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI			
		CATEGORIA I. — Vendita di beni e servizi	Residui	12.740.435.000	235.979.943.870
			Competenza	4.988.649.994.000	5.013.193.326.000
			Cassa	4.981.084.894.000	5.232.449.920.000
		CATEGORIA II. — Trasferimenti	Residui	»	143.888.000.000
			Competenza	764.637.206.000	764.637.206.000
			Cassa	764.637.206.000	764.637.206.000
		CATEGORIA III. — Redditi	Residui	»	»
			Competenza	33.000.000.000	33.100.000.000
			Cassa	33.000.000.000	33.100.000.000
		CATEGORIA V. — Somme non attribuibili	Residui	»	»
			Competenza	40.000.000.000	75.000.000.000
			Cassa	40.000.000.000	75.000.000.000
			Residui	12.740.435.000	379.867.943.870
			Competenza	5.826.287.200.000	5.885.930.532.000
			Cassa	5.818.722.100.000	6.105.187.126.000
		TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE			
		CATEGORIA VI. — Vendita di beni patrimoniali	Residui	»	»
			Competenza	55.000.000.000	55.000.000.000
			Cassa	55.000.000.000	55.000.000.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
219.256.592.870(—)	16.723.351.000	
589.604.077.000(+)	5.602.797.403.000	
636.922.567.000(—)	4.595.527.353.000	
143.888.000.000(—)	»	
506.084.124.000(+)	1.270.721.330.000	
106.084.124.000(+)	870.721.330.000	
»	»	
6.900.000.000(+)	40.000.000.000	
6.900.000.000(+)	40.000.000.000	
»	»	
35.000.000.000(—)	40.000.000.000	
35.000.000.000(—)	40.000.000.000	
363.144.592.870(—)	16.723.351.000	
1.067.588.201.000(+)	6.953.518.733.000	
558.938.443.000(—)	5.546.248.683.000	
»	»	
18.000.000.000(+)	73.000.000.000	
18.000.000.000(+)	73.000.000.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
		CATEGORIA VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie	Residui	»	»
			Competenza	2.114.000.000.000	2.114.000.000.000
			Cassa	2.114.000.000.000	2.114.000.000.000
		CATEGORIA VIII. — Trasferimenti	Residui	12.924.580.000	11.708.084.533
			Competenza	1.579.589.213.000	1.569.049.113.000
			Cassa	1.572.960.615.000	1.557.889.413.000
		CATEGORIA X. — Prelevamenti dai fondi di riserva	Residui	»	»
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»
			Residui	12.924.580.000	11.708.084.533
			Competenza	3.748.589.213.000	3.738.049.113.000
			Cassa	3.741.960.615.000	3.726.889.413.000
		ACCENSIONE DI PRESTITI			
		§ 1. — PER LA COPERTURA DEL DISAVANZO DI GESTIONE	Residui	634.756.492.000	855.699.435.021
			Competenza	1.451.212.536.000	1.451.212.536.000
			Cassa	944.100.272.000	944.100.272.000
		§ 2. — PER IL FINANZIAMENTO DI INVESTIMENTI	Residui	1.613.268.091.000	4.060.937.694.289
			Competenza	2.395.000.000.000	2.395.000.000.000
			Cassa	3.495.000.000.000	4.615.942.944.000
			Residui	2.248.024.583.000	4.916.637.129.310
			Competenza	3.846.212.536.000	3.846.212.536.000
			Cassa	4.439.100.272.000	5.560.043.216.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
»	»	
47.568.000.000(+)	2.161.568.000.000	
47.568.000.000(+)	2.161.568.000.000	
11.159.700.467(+)	22.867.785.000	
635.288.960.000(+)	2.204.338.073.000	
543.996.445.000(+)	2.101.885.858.000	
»	»	
»	»	
»	»	
11.159.700.467(+)	22.867.785.000	
700.856.960.000(+)	4.438.906.073.000	
609.564.445.000(+)	4.336.453.858.000	
507.112.263.979(+)	1.362.811.699.000	
352.237.147.000(+)	1.803.449.683.000	
800.643.220.000(+)	1.744.743.492.000	
2.220.942.943.289(-)	1.839.994.751.000	
55.000.000.000(+)	2.450.000.000.000	
326.876.701.000(-)	4.289.066.243.000	
1.713.830.679.310(-)	3.202.806.450.000	
407.237.147.000(+)	4.253.449.683.000	
473.766.519.000(+)	6.033.809.735.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
RIEPILOGO					
TITOLO I. — Entrate correnti.					
		Residui	12.740.435.000	379.867.943.870	
		Competenza	5.826.287.200.000	5.885.930.532.000	
		Cassa	5.818.722.100.000	6.105.187.126.000	
TITOLO II. — Entrate in conto capitale.					
		Residui	12.924.580.000	11.708.084.533	
		Competenza	3.748.589.213.000	3.738.049.113.000	
		Cassa	3.741.960.615.000	3.726.889.413.000	
Accensione di prestiti.					
		Residui	2.248.024.583.000	4.916.637.129.310	
		Competenza	3.846.212.536.000	3.846.212.536.000	
		Cassa	4.439.100.272.000	5.560.043.216.000	
		Residui	2.273.689.598.000	5.308.213.157.713	
		Competenza	13.421.088.949.000	13.470.192.181.000	
		Cassa	13.999.782.987.000	15.392.119.755.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
363.144.592.870(—)	16.723.351.000	
1.067.588.201.000(+)	6.953.518.733.000	
558.938.443.000(—)	5.546.248.683.000	
11.159.700.467(+)	22.867.785.000	
700.856.960.000(+)	4.438.906.073.000	
609.564.445.000(+)	4.336.453.858.000	
1.713.830.679.310(—)	3.202.806.450.000	
407.237.147.000(+)	4.253.449.683.000	
473.766.519.000(+)	6.033.809.735.000	
2.065.815.571.713(—)	3.242.397.586.000	
2.175.682.308.000(+)	15.645.874.489.000	
524.392.521.000(+)	15.916.512.276.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
		GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME			
		§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI.			
1001	1001	Fondi forniti dal Ministero del tesoro per aumento della dotazione di magazzino	Residui Competenza Cassa	 <i>per memoria</i> »	 <i>per memoria</i> »
1002	1002	Forniture ai Servizi	Residui Competenza Cassa	866.681.878.000 1.038.780.000.000 1.100.000.000.000	1.166.638.905.643 1.038.780.000.000 1.100.000.000.000
1003	1003	Ricavi per vendite e accrediti diversi	Residui Competenza Cassa	132.637.000 155.810.000.000 155.942.637.000	132.636.982 155.810.000.000 155.942.637.000
			Residui Competenza Cassa	866.814.515.000 1.194.590.000.000 1.255.942.637.000	1.166.771.542.625 1.194.590.000.000 1.255.942.637.000
		§ 2. — GESTIONE VIVERI « LA PROVVIDA ».			
1007	1007	Ricavi per vendite ed accrediti diversi	Residui Competenza Cassa	 <i>per memoria</i> »	 <i>per memoria</i> »
1008	1008	Disavanzo della gestione	Residui Competenza Cassa	2.117.948.000 <i>per memoria</i> »	2.121.280.770 <i>per memoria</i> »
			Residui Competenza Cassa	2.117.948.000 » »	2.121.280.770 » »

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
61.219.999.643(—)	1.105.418.906.000	
^(a) 204.411.000.000(+)	1.243.191.000.000	
1.248.609.906.000(+)	2.348.609.906.000	
132.636.982(—)	»	
^(b) 10.090.000.000(+)	165.900.000.000	
9.957.363.000(+)	165.900.000.000	
61.352.636.625(—)	1.105.418.906.000	
214.501.000.000(+)	1.409.091.000.000	
1.258.567.269.000(+)	2.514.509.906.000	
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
230(+)	2.121.281.000	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
230(+)	2.121.281.000	(a) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità delle forniture di servizi.
»	»	
»	»	(b) Aumento proposto in relazione al previsto volume delle vendite.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
		§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE.			
1011	1011	Corrispettivi delle prestazioni e dei lavori eseguiti	Residui	»	19.959.336.170
			Competenza	629.145.000.000	644.245.000.000
			Cassa	629.145.000.000	651.317.337.000
			Residui	»	19.959.336.170
			Competenza	629.145.000.000	644.245.000.000
			Cassa	629.145.000.000	651.317.337.000
		§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO.			
1021	1021	Ritenute al personale	Residui	»	2.111.555.571
			Competenza	133.670.000.000	133.670.000.000
			Cassa	133.670.000.000	130.039.556.000
1022	1022	Contributo dell'Azienda ferroviaria	Residui	»	11.613.555.641
			Competenza	735.185.000.000	735.185.000.000
			Cassa	735.185.000.000	715.217.556.000
1023	1023	Interessi sul patrimonio della gestione	Residui	»	»
			Competenza	62.000.000	62.000.000
			Cassa	62.000.000	62.000.000
1024	1024	Interessi su lasciti, donazioni ed oblazioni a favore di determinate categorie di pensionati	Residui	»	»
			Competenza	5.000	5.000
			Cassa	5.000	5.000
1025	1025	Contributi da altri fondi ed entrate diverse	Residui	»	»
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	»	»

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
7.072.337.170(—) ^(a) 91.013.000.000(+) 83.940.663.000(+)	12.886.999.000 735.258.000.000 735.258.000.000	
7.072.337.170(—) 91.013.000.000(+) 83.940.663.000(+)	12.886.999.000 735.258.000.000 735.258.000.000	
3.630.443.429(+) ^(b) 17.330.000.000(+) 20.960.444.000(+)	5.741.999.000 151.000.000.000 151.000.000.000	
19.967.443.359(+) ^(c) 95.315.000.000(+) 115.282.444.000(+)	31.580.999.000 830.500.000.000 830.500.000.000	
»	»	
»	62.000.000	
»	62.000.000	
»	»	
»	5.000	(a) Aumento proposto in relazione alle variazioni di pari ammontare apportate ai capitoli nn. 1011, 1012, 1013, 1014, 1015, 1016, 1017, 1018 e 1019 della spesa.
»	5.000	
»	»	(b) Aumento proposto in relazione al maggior gettito delle ritenute.
»	»	
»	per memoria	(c) Aumento proposto in relazione alla maggiore somma iscritta al capitolo n. 106 della spesa.
»	»	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
1035	1035	Contributo del Ministero dal tesoro a pareggio del disavanzo della gestione	Residui	48.854.666.000	348.786.498
			Competenza	852.559.000.000	852.559.000.000
			Cassa	830.367.083.000	781.861.204.000
1036	1036	Sovvenzione straordinaria dal Tesoro per l'attuazione della legge 31 luglio 1975, n. 364 e successive modificazioni	Residui	»	59.165.000.000
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»
			Residui	48.854.666.000	73.238.897.710
			Competenza	1.721.476.005.000	1.721.476.005.000
			Cassa	1.699.284.088.000	1.627.180.321.000
		§ 6. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI.			
1071	1071	Somme mutate per l'acquisto e la costruzione di case	Residui	»	»
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	»	»

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
70.697.796.502(+) ^(a) 157.145.000.000(-) 73.351.787.000(-) » » »	71.046.583.000 695.414.000.000 708.509.417.000 59.165.000.000 » »	
94.295.683.290(+) 44.500.000.000(-) 62.891.101.000(+)	167.534.581.000 1.676.976.005.000 1.690.071.422.000	
» » »	» <i>per memoria</i> »	(a) Diminuzione proposta in relazione alle previste risultanze della gestione del Fondo pensioni.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
1072	1072	Ricavi e concorsi patrimoniali	Residui	»	»
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	»	»
1073	1073	Altri introiti	Residui	»	»
			Competenza	315.000.000	343.000.000
			Cassa	315.000.000	343.000.000
1074	1074	Prelevamenti dal fondo di riserva	Residui	»	»
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	»	»
1075	1075	Disavanzo della gestione	Residui	»	»
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	»	»
			Residui	»	»
			Competenza	315.000.000	343.000.000
			Cassa	315.000.000	343.000.000
		§ 7. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE.			
1081	1081	Sovvenzioni da parte degli Enti mutuanti per erogazioni alle cooperative	Residui	556.186.000	245.500.003
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	»	245.501.000
1082	1082	Rimborso d'interessi e quote di ammortamento, e relativi accessori, ad estinzione dei mutui concessi alle Società cooperative	Residui	»	»
			Competenza	330.500.000	362.000.000
			Cassa	330.500.000	362.000.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
» (a)	»	
85.000.000(+)	428.000.000	
85.000.000(+)	428.000.000	
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
85.000.000(+)	428.000.000	
85.000.000(+)	428.000.000	
245.500.003(—)	»	
»	<i>per memoria</i>	
245.501.000(—)	»	
»	»	
» (b)	»	
36.000.000(—)	326.000.000	
36.000.000(—)	326.000.000	

(a) Aumento proposto in relazione al previsto gettito degli introiti oggetto del capitolo.

(b) Diminuzione proposta in relazione alla minor somma iscritta al capitolo n. 1082 della spesa.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
1083	1083	Ritenute per la manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi	Residui	»	»
			Competenza	2.500.000	2.500.000
			Cassa	2.500.000	2.500.000
			Residui	556.186.000	245.500.003
			Competenza	333.000.000	364.500.000
			Cassa	333.000.000	610.001.000
		§ 8. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALL'ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI.			
1085	1085	Entrate derivanti dalla alienazione degli alloggi e dei locali dell'Azienda da impiegare nella costruzione di altri alloggi popolari	Residui	»	»
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	»	»
			Residui	»	»
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»
		§ 9. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE.			
1092	1092	Operazioni attinenti ai trasporti	Residui	7.096.015.000	6.481.543.138
			Competenza	3.000.000.000.000	3.000.000.000.000
			Cassa	3.003.087.959.000	3.003.087.959.000
1093	1093	Operazioni attinenti al personale	Residui	159.446.283.000	91.964.856.679
			Competenza	800.000.000.000	800.000.000.000
			Cassa	934.729.331.000	891.964.857.000
1094	1094	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati	Residui	353.212.473.000	502.295.180.165
			Competenza	1.800.000.000.000	1.800.000.000.000
			Cassa	2.133.212.473.000	2.133.212.473.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
»	»	
»	2.500.000	
»	2.500.000	
245.500.003(—)	»	
36.000.000(—)	328.500.000	
281.501.000(—)	328.500.000	
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
»	»	
»	»	
3.087.958.138(—)	3.393.585.000	
»	3.000.000.000.000	
305.041.000(+)	3.003.393.000.000	
91.964.856.679(—)	»	
»	800.000.000.000	
91.964.857.000(—)	800.000.000.000	
333.212.472.165(—)	169.082.708.000	
»	1.800.000.000.000	
564.130.473.000(—)	1.569.082.000.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
1095	1095	Gestione dei mandati di anticipazione	Residui	56.924.000	»
			Competenza	8.500.000.000	8.500.000.000
			Cassa	8.556.924.000	8.500.000.000
			Residui	519.811.695.000	600.741.579.982
			Competenza	5.608.500.000.000	5.608.500.000.000
			Cassa	6.079.586.687.000	6.036.765.289.000
		§ 10. — GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PROGRAMMA DECENNALE DI PROVVIDENZE FINANZIARIE ED ASSICURATIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER I FERROVIERI			
1110	1110	Entrate destinate al finanziamento delle spose per l'attuazione del programma decennale di provvidenze finanziarie ed assicurative per la costruzione e l'acquisto di case per i ferrovieri	Residui	»	»
			Competenza	4.000.000.000	4.000.000.000
			Cassa	4.000.000.000	4.000.000.000
1111	1111	Ritenute a garanzia eseguite sui corrispettivi dovuti ad imprese costruttrici di alloggi in attuazione del programma decennale per la costruzione e l'acquisto di alloggi per i ferrovieri	Residui	14.000.000	»
			Competenza	50.000.000	50.000.000
			Cassa	50.000.000	50.000.000
1112	1112	Ritenute sulle competenze del personale ferroviario per rate di ammortamento dei mutui concessi dalla Banca Nazionale delle Comunicazioni, in attuazione del programma decennale per la costruzione e l'acquisto di alloggi per i ferrovieri	Residui	30.000.000	»
			Competenza	50.000.000	50.000.000
			Cassa	50.000.000	50.000.000
1113	1113	Entrate, derivanti dall'ammortamento dei prestiti concessi e dalla cessione di alloggi costruiti in attuazione del programma decennale per la costruzione o l'acquisto di alloggi per i ferrovieri, da versare al Ministero dei lavori pubblici - Comitato per l'edilizia residenziale (C.E.R.)	Residui	1.000.000.000	»
			Competenza	4.000.000.000	4.000.000.000
			Cassa	4.000.000.000	4.000.000.000
			Residui	1.044.000.000	»
			Competenza	8.100.000.000	8.100.000.000
			Cassa	8.100.000.000	8.100.000.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
»	»	
»	8.500.000.000	
»	8.500.000.000	
428.265.286.982(—)	172.476.293.000	
»	5.608.500.000.000	
655.790.289.000(—)	5.380.975.000.000	
»	»	
»	4.000.000.000	
»	4.000.000.000	
»	»	
»	50.000.000	
»	50.000.000	
»	»	
»	50.000.000	
»	50.000.000	
»	»	
»	4.000.000.000	
»	4.000.000.000	
»	»	
»	8.100.000.000	
»	8.100.000.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

Numero		CAPITOLI	Voci di riferimento delle previsioni	ANNO FINANZIARIO 1982	
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983			Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
		DENOMINAZIONE			
		RIASSUNTO DELLE ENTRATE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME			
		§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI	Residui	866.814.515.000	1.166.771.542.625
			Competenza	1.194.590.000.000	1.194.590.000.000
			Cassa	1.255.942.637.000	1.255.942.637.000
		§ 2. — GESTIONE VIVERI « LA PROVVIDA »	Residui	2.117.948.000	2.121.280.770
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»
		§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE	Residui	»	19.959.336.170
			Competenza	629.145.000.000	644.245.000.000
			Cassa	629.145.000.000	651.317.337.000
		§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO	Residui	48.854.666.000	73.238.897.710
			Competenza	1.721.476.005.000	1.721.476.005.000
			Cassa	1.699.284.088.000	1.627.180.321.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
61.352.636.625(—)	1.105.418.906.000	
214.501.000.000(+)	1.409.091.000.000	
1.258.567.269.000(+)	2.514.509.906.000	
230(+)	2.121.281.000	
»	»	
»	»	
7.072.337.170(—)	12.886.999.000	
91.013.000.000(+)	735.258.000.000	
83.940.663.000(+)	735.258.000.000	
94.295.683.290(+)	167.534.581.000	
44.500.000.000(—)	1.676.976.005.000	
62.891.101.000(+)	1.690.071.422.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
		§ 6. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI	Residui	»	»
			Competenza	315.000.000	343.000.000
			Cassa	315.000.000	343.000.000
		§ 7. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE	Residui	556.186.000	245.500.003
			Competenza	333.000.000	364.500.000
			Cassa	333.000.000	610.001.000
		§ 8. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALL'ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI	Residui	»	»
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»
		§ 9. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE	Residui	519.811.695.000	600.741.579.982
			Competenza	5.608.500.000.000	5.608.500.000.000
			Cassa	6.079.586.687.000	6.036.765.289.000
		§ 10. — GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PROGRAMMA DECENNALE DI PROVVIDENZE FINANZIARIE ED ASSICURATIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER I FERROVIERI	Residui	1.044.000.000	»
			Competenza	8.100.000.000	8.100.000.000
			Cassa	8.100.000.000	8.100.000.000
		TOTALE ENTRATE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME	Residui	1.439.199.010.000	1.863.078.137.260
			Competenza	9.162.459.005.000	9.177.618.505.000
			Cassa	9.672.706.412.000	9.580.258.585.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
»	»	
85.000.000(+)	428.000.000	
85.000.000(+)	428.000.000	
245.500.003(—)	»	
36.000.000(—)	328.500.000	
281.501.000(—)	328.500.000	
»	»	
»	»	
»	»	
428.265.286.982(—)	172.476.293.000	
»	5.608.500.000.000	
655.790.289.000(—)	5.380.975.000.000	
»	»	
»	8.100.000.000	
»	8.100.000.000	
402.640.077.260(—)	1.460.438.060.000	
261.063.000.000(+)	9.438.681.505.000	
749.412.243.000(+)	10.329.670.828.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
RIEPILOGO GENERALE					
		Entrate (Titoli I e II) e accensione di prestiti.	Residui	2.273.689.598.000	5.308.213.157.713
			Competenza	13.421.088.949.000	13.470.192.181.000
			Cassa	13.999.782.987.000	15.392.119.755.000
		Entrate delle gestioni speciali ed autonome.	Residui	1.439.199.010.000	1.863.078.137.260
			Competenza	9.162.459.005.000	9.177.618.505.000
			Cassa	9.672.706.412.000	9.580.258.585.000
		Totale generale	Residui	3.712.888.608.000	7.171.291.294.973
			Competenza	22.583.547.954.000	22.647.810.686.000
			Cassa	23.672.489.399.000	24.972.378.340.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
2.065.815.571.713(-)	3.242.397.586.000	
2.175.682.308.000(+)	15.645.874.489.000	
524.392.521.000(+)	15.916.512.276.000	
402.640.077.260(-)	1.460.438.060.000	
261.063.000.000(+)	9.438.681.505.000	
749.412.243.000(+)	10.329.670.828.000	
2.468.455.648.973(-)	4.702.835.646.000	
2.436.745.308.000(+)	25.084.555.994.000	
1.273.804.764.000(+)	26.246.183.104.000	

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
TITOLO I. — SPESE CORRENTI.					
CATEGORIA I. — Personale.					
101	101	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale	Residui	»	52.152.834.854
			Competenza	2.165.500.000.000	2.165.500.000.000
			Cassa	2.165.500.000.000	2.127.994.835.000
102	102	Premi eccezionali al personale	Residui	»	10.000.000.000
			Competenza	104.000.000.000	104.000.000.000
			Cassa	104.000.000.000	114.000.000.000
103	103	Indennità, compensi, trasferte e competenze accessorie diverse al personale del genio ferroviari, dei commissariati compartimentali di pubblica sicurezza, del corpo di polizia ferroviaria ed al personale di altre Amministrazioni utilizzato dall'Azienda	Residui	»	»
			Competenza	6.300.000.000	6.800.000.000
			Cassa	6.300.000.000	6.800.000.000
104	104	Assegni vitalizi ed indennità una tantum agli assuntori cessati dal servizio	Residui	3.687.200.000	4.043.000.000
			Competenza	5.800.000.000	7.800.000.000
			Cassa	5.499.200.000	7.334.000.000
105	105	Indennità e rendite al personale in seguito ad infortunio sul lavoro o malattia professionale e premi per assicurazioni infortuni	Residui	»	928.451.651
			Competenza	21.500.000.000	21.500.000.000
			Cassa	21.500.000.000	22.428.452.000
106	106	Onere, a carico dell'Azienda, per contributi ai fondi pensioni per il personale ferroviario	Residui	»	11.613.555.641
			Competenza	735.185.000.000	735.185.000.000
			Cassa	735.185.000.000	715.217.556.000
107	107	Onere, a carico dell'Azienda, per contributi all'Opera di previdenza e di assistenza per i ferrovieri dello Stato	Residui	»	»
			Competenza	84.880.000.000	89.880.000.000
			Cassa	84.880.000.000	89.880.000.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
37.505.164.146(+)	89.657.999.000	
^(a) 279.500.000.000(+)	2.445.000.000.000	
317.005.165.000(+)	2.445.000.000.000	
10.000.000.000(—)	»	
^(b) 49.000.000.000(+)	153.000.000.000	
39.000.000.000(+)	153.000.000.000	
»	»	
^(b) 500.000.000(+)	7.300.000.000	
500.000.000(+)	7.300.000.000	
466.000.000(+)	4.509.000.000	(a) Aumento proposto:
^(c) 500.000.000(+)	8.300.000.000	— in relazione all'aumento dell'indennità integrativa speciale + L. 257.054.000.000
4.988.000.000(+)	12.322.000.000	— in relazione alla situazione di fatto del personale . . . + » 22.446.000.000
		+ L. 279.500.000.000
928.451.651(—)	»	
^(b) 6.000.000.000(+)	27.500.000.000	(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze.
5.071.548.000(+)	27.500.000.000	
19.967.443.359(+)	31.580.999.000	(c) Aumento proposto:
^(d) 95.315.000.000(+)	830.500.000.000	— in relazione all'aumento dell'indennità integrativa speciale + L. 893.000.000
115.282.444.000(+)	830.500.000.000	— in relazione al collegamento delle pensioni alla dinamica salariale + » 84.000.000
		— in relazione alla situazione di fatto del personale . . . — » 477.000.000
		+ L. 500.000.000
»	»	
^(d) 4.542.000.000(—)	85.338.000.000	(d) Variazione proposta per far fronte agli oneri a carico dell'Azienda in relazione alle spese di personale.
4.542.000.000(—)	85.338.000.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1982		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
108	108	Oneri, a carico dell'Azienda, per contributi all'Ente nazionale previdenza ed assistenza dipendenti statali ed alle Casse marittime per l'assistenza sanitaria del personale ferroviario in servizio	Residui Competenza Cassa	» 240.800.000.000 240.800.000.000	11.409.759.665 240.800.000.000 244.928.760.000
109	109	Oneri, a carico dell'Azienda, per l'assicurazione di particolari trattamenti di quiescenza e di previdenza	Residui Competenza Cassa	» 10.000.000.000 10.000.000.000	1.343.693.826 10.000.000.000 11.343.694.000
110	110	Retribuzioni agli incaricati di servizi diversi	Residui Competenza Cassa	» 49.670.000.000 49.670.000.000	6.000.000.000 39.670.000.000 44.068.000.000
112	112	Oneri, a carico dell'Azienda, per contributi all'Ente nazionale previdenza ed assistenza dipendenti statali, all'Istituto nazionale delle assicurazioni ed all'Istituto nazionale della previdenza sociale per gli incaricati di servizi diversi	Residui Competenza Cassa	» 11.650.000.000 11.650.000.000	1.600.000.000 8.150.000.000 9.386.000.000
113	113	Compensi al personale per lavoro straordinario ed a cottimo	Residui Competenza Cassa	» 140.000.000.000 140.000.000.000	19.136.030.225 140.000.000.000 159.136.031.000
114	114	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale ed all'estero	Residui Competenza Cassa	» 50.000.000.000 50.000.000.000	448.986.269 50.000.000.000 50.448.987.000
115	115	Premio industriale al personale	Residui Competenza Cassa	» 132.000.000.000 132.000.000.000	816.656.187 132.000.000.000 132.816.657.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
4.128.760.665(—)	7.280.999.000	
(a) 19.600.000.000(+)	260.400.000.000	
15.471.240.000(+)	260.400.000.000	
1.343.693.826(—)	»	
»	10.000.000.000	
1.343.694.000(—)	10.000.000.000	
4.398.000.000(—)	1.602.000.000	
(b) 7.670.000.000(—)	32.000.000.000	
12.068.000.000(—)	32.000.000.000	
1.234.000.000(—)	366.000.000	
(c) 1.150.000.000(—)	7.000.000.000	
2.386.000.000(—)	7.000.000.000	
19.136.030.225(—)	»	
»	140.000.000.000	
19.136.031.000(—)	140.000.000.000	
448.986.269(—)	»	(a) Aumento proposto per far fronte agli oneri a carico dell'Azienda in relazione alle spese di personale.
(c) 13.000.000.000(+)	63.000.000.000	(b) Variazione proposta:
12.551.013.000(+)	63.000.000.000	— in relazione all'aumento dell'indennità integrativa speciale + L. 2.972.000.000
		— in relazione alla situazione di fatto del personale . . . — » 10.642.000.000
		— L. 7.670.000.000
816.656.187(—)	»	
(c) 4.000.000.000(+)	136.000.000.000	
3.183.343.000(+)	136.000.000.000	(c) Variazione proposta in relazione alle esigenze.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
116	116	Indennità e competenze accessorie diverse al personale	Residui	»	5.612.928.592
			Competenza	233.000.000.000	233.000.000.000
			Cassa	233.000.000.000	238.612.929.000
117	117	Premio di produzione	Residui	»	45.058.963.967
			Competenza	215.000.000.000	215.000.000.000
			Cassa	215.000.000.000	260.058.964.000
118	118	Oneri per contributo all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza per i dipendenti statali per l'assistenza sanitaria degli assuntori cessati dal servizio	Residui	181.800.000	226.408.000
			Competenza	324.800.000	436.800.000
			Cassa	506.600.000	409.976.000
			Residui	3.869.000.000	170.391.268.877
			Competenza	4.205.609.800.000	4.199.721.800.000
			Cassa	4.205.490.800.000	4.234.864.841.000
		CATEGORIA III. — Acquisto di beni e servizi.			
201	201	Combustibili solidi e liquidi, energia elettrica e lubrificanti per la trazione dei treni e per le navi-traghetto	Residui	»	11.289.868.380
			Competenza	146.662.000.000	120.000.000.000
			Cassa	146.662.000.000	131.289.869.000
202	202	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse	Residui	»	»
			Competenza	619.542.000.000	619.542.000.000
			Cassa	619.542.000.000	619.542.000.000
203	203	Servizi sostitutivi, complementari ed accessori dei trasporti ferroviari	Residui	»	»
			Competenza	122.455.000.000	115.000.000.000
			Cassa	122.455.000.000	115.000.000.000
204	204	Concorsi e compensi ad altre Aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune e per servizi diversi	Residui	»	»
			Competenza	40.360.000.000	41.360.000.000
			Cassa	40.360.000.000	41.360.000.000
205	205	Noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	Residui	»	»
			Competenza	131.640.000.000	131.640.000.000
			Cassa	131.640.000.000	131.640.000.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
5.612.928.592(—)	»	
(a) 21.500.000.000(—)	211.500.000.000	
27.112.929.000(—)	211.500.000.000	
45.058.963.967(—)	»	
(a) 38.500.000.000(—)	176.500.000.000	
83.558.964.000(—)	176.500.000.000	
26.824.000(+)	253.232.000	
(b) 28.200.000(+)	465.000.000	
280.256.000(+)	690.232.000	
35.141.039.877(—)	135.250.229.000	
394.081.200.000(+)	4.593.803.000.000	
363.185.391.000(+)	4.598.050.232.000	
11.289.868.380(—)	»	
(a) 40.000.000.000(+)	160.000.000.000	
28.710.131.000(+)	160.000.000.000	
»	»	
(a) 85.458.000.000(+)	705.000.000.000	
85.458.000.000(+)	705.000.000.000	
»	»	
(a) 15.000.000.000(+)	130.000.000.000	
15.000.000.000(+)	130.000.000.000	
»	»	
(a) 6.090.000.000(+)	47.450.000.000	
6.090.000.000(+)	47.450.000.000	
»	»	
(a) 10.760.000.000(+)	142.400.000.000	
10.760.000.000(+)	142.400.000.000	

(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.

(b) Aumento proposto per far fronte agli oneri a carico dell'Azienda in relazione alle spese di personale.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1982		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
206	206	Provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere	Residui	»	»
			Competenza	28.000.000.000	23.000.000.000
			Cassa	28.000.000.000	23.000.000.000
207	207	Avvisi, orari, documenti di trasporto e pubblicazioni diverse	Residui	»	»
			Competenza	11.730.000.000	11.730.000.000
			Cassa	11.730.000.000	11.730.000.000
208	208	Affitto, adattamento e riparazione di locali privati	Residui	»	»
			Competenza	1.260.000.000	1.260.000.000
			Cassa	1.260.000.000	1.260.000.000
209	209	Imposte e tasse	Residui	»	»
			Competenza	1.000.000.000	1.400.000.000
			Cassa	1.000.000.000	1.400.000.000
210	210	Spese per i dormitori, le mense ed i refettori aziendali e per gli asili nido	Residui	»	»
			Competenza	38.930.000.000	54.000.000.000
			Cassa	38.930.000.000	54.000.000.000
211	211	Spese per i mezzi personali di protezione antinfortuni e per le prestazioni sanitarie	Residui	»	»
			Competenza	4.800.000.000	4.800.000.000
			Cassa	4.800.000.000	4.800.000.000
212	212	Partecipazione dell'Azienda nelle spese per il vestiario uniforme del personale	Residui	»	»
			Competenza	14.210.000.000	22.300.000.000
			Cassa	14.210.000.000	22.300.000.000
213	213	Gettoni di presenza e compensi ai componenti di commissioni	Residui	»	»
			Competenza	100.000.000	100.000.000
			Cassa	100.000.000	100.000.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
» (a) 5.000.000.000(+)	» 28.000.000.000	
5.000.000.000(+)	28.000.000.000	
» (a) 1.470.000.000(+)	» 13.200.000.000	
1.470.000.000(+)	13.200.000.000	
»	»	
»	1.260.000.000	
»	1.260.000.000	
» (a) 100.000.000(+)	» 1.500.000.000	
100.000.000(+)	1.500.000.000	
» (a) 10.320.000.000(+)	» 64.320.000.000	
10.320.000.000(+)	64.320.000.000	
» (a) 1.200.000.000(+)	» 6.000.000.000	
1.200.000.000(+)	6.000.000.000	
» (a) 1.050.000.000(—)	» 21.250.000.000	
1.050.000.000(—)	21.250.000.000	
»	»	
»	100.000.000	
»	100.000.000	

(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
214	214	Spese per l'istruzione e l'informazione tecnico-professionale del personale	Residui	»	»
			Competenza	2.860.000.000	4.000.000.000
			Cassa	2.860.000.000	4.000.000.000
215	215	Spese per la partecipazione dell'Azienda a mostre, fiere, esposizioni, a congressi e conferenze nazionali ed internazionali. Spese di propaganda per l'incremento dei servizi ferroviari	Residui	»	»
			Competenza	3.830.000.000	4.050.000.000
			Cassa	3.830.000.000	4.050.000.000
216	216	Spese per la stipulazione e registrazione degli atti	Residui	»	»
			Competenza	1.100.000.000	1.100.000.000
			Cassa	1.100.000.000	1.100.000.000
217	217	Concorso per le spese della Corte dei conti	Residui	»	»
			Competenza	10.000.000	10.000.000
			Cassa	10.000.000	10.000.000
218	218	Spese casuali	Residui	»	»
			Competenza	35.000.000	35.000.000
			Cassa	35.000.000	35.000.000
219	219	Manutenzione delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli altri impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio	Residui	96.434.550.000	105.460.100.374
			Competenza	1.036.155.000.000	1.036.155.000.000
			Cassa	1.037.089.550.000	1.024.202.550.000
220	220	Imposta sul valore aggiunto non deducibile ed IVA da corrispondere a seguito di rettifiche di recenti dichiarazioni annuali (c)	Residui	»	»
			Competenza	22.000.000.000	22.000.000.000
			Cassa	22.000.000.000	22.000.000.000
			Residui	96.434.550.000	116.749.968.754
			Competenza	2.226.679.000.000	2.213.482.000.000
			Cassa	2.227.613.550.000	2.212.819.419.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
» (a) 100.000.000(—)	» 3.900.000.000	
100.000.000(—)	3.900.000.000	
» (a) 220.000.000(—)	» 3.830.000.000	
220.000.000(—)	3.830.000.000	
» (a) 900.000.000(+)	» 2.000.000.000	
900.000.000(+)	2.000.000.000	
»	»	
»	10.000.000	
»	10.000.000	
» (a) 5.000.000(+)	» 40.000.000	
5.000.000(+)	40.000.000	
11.952.449.626(+)	117.412.550.000	
172.845.000.000(+) (b)	1.209.000.000.000	
289.323.001.000(+)	1.313.525.551.000	
» (a) 30.116.000.000(+)	» 52.116.000.000	
30.116.000.000(+)	52.116.000.000	<p>(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.</p>
662.581.246(+)	117.412.550.000	
377.894.000.000(+)	2.591.376.000.000	<p>(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze, tenuto anche conto dei maggiori oneri facenti carico ai capitoli nn. 1011, 1015, 1016, 1017, 1018 e 1019 della spesa.</p>
483.082.132.000(+)	2.695.901.551.000	<p>(c) Modificata la denominazione del capitolo per consentire il versamento dell'imposta sul valore aggiunto determinata a seguito di recenti accertamenti fiscali.</p>

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
CATEGORIA IV. — Trasferimenti.					
301	301	Indennizzi per danni alle persone ed alle proprietà, per ritardata resa di spedizioni, per ammanchi e per avarie, e perdite per tasse di trasporto rimaste totalmente o parzialmente scoperte	Residui Competenza Cassa	» 13.280.000.000 13.280.000.000	» 15.000.000.000 15.000.000.000
302	302	Compensi per l'acquisizione di traffici ai proprietari di carri speciali di nuova costruzione od ammodernati	Residui Competenza Cassa	» 100.000.000 100.000.000	» 100.000.000 100.000.000
303	303	Quote associative ad organismi ferroviari e contributi ad Enti vari	Residui Competenza Cassa	» 480.000.000 480.000.000	» 495.000.000 495.000.000
304	304	Contributi alla gestione delle case economiche per i ferrovieri per interessi sui capitali impiegati nell'acquisto e nella costruzione delle case	Residui Competenza Cassa	» 1.200.000 1.200.000	» 1.200.000 1.200.000
305	305	Contributo al dopolavoro ferroviario	Residui Competenza Cassa	» 200.000.000 200.000.000	» 200.000.000 200.000.000
306	306	Provvidenze a favore del personale in servizio, di quello cessato dal servizio e delle loro famiglie	Residui Competenza Cassa	» 1.575.000.000 1.575.000.000	159.525.000 1.575.000.000 1.734.525.000
307	307	Versamento all'Opera di previdenza e di assistenza per i ferrovieri dello Stato dei canoni per le concessioni delle rivendite di tabacchi, libri e giornali nonché dei proventi della pubblicità esercitata per concessione dell'Azienda alle condizioni da essa stabilite negli impianti ferroviari e nei treni	Residui Competenza Cassa	» 2.530.000.000 2.530.000.000	» 2.530.000.000 2.530.000.000
309	309	Contributo in conto interessi sui mutui contratti dalle piccole e medie aziende per la costruzione e l'ampliamento degli impianti di raccordo tra la rete delle Ferrovie dello Stato ed i propri stabilimenti commerciali, industriali ed assimilati	Residui Competenza Cassa	550.000.000 50.000.000 »	550.000.000 50.000.000 »

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
»	»	
»	15.000.000.000	
»	15.000.000.000	
»	»	
»	100.000.000	
»	100.000.000	
»	»	
(a) 705.000.000(+)	1.200.000.000	
705.000.000(+)	1.200.000.000	
»	»	
»	1.200.000	
»	1.200.000	
»	»	
»	200.000.000	
»	200.000.000	
159.525.000(—)	»	
(a) 175.000.000(+)	1.750.000.000	
15.475.000(+)	1.750.000.000	
»	»	
»	2.530.000.000	
»	2.530.000.000	
50.000.000(+)	600.000.000	
»	50.000.000	
»	»	

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1982		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
310	»	Versamento all'Opera di previdenza e di assistenza per i ferrovieri dello Stato dei maggiori oneri derivanti dall'applicazione delle norme a favore dei dipendenti ex-combattenti ed assimilati (a)	Residui	»	1.319.475.110
			Competenza	»	»
			Cassa	»	1.319.476.000
311	311	Somma a carico dell'Azienda per concorso nelle spese di amministrazione dell'Opera di Previdenza e di assistenza per i ferrovieri dello Stato	Residui	»	»
			Competenza	1.273.000.000	1.448.000.000
			Cassa	1.273.000.000	1.448.000.000
312	312	Rimborso all'Opera di previdenza e di assistenza per i ferrovieri dello Stato delle spese da essa sostenute per la riliquidazione dell'indennità di buonuscita	Residui	»	2.102.380.269
			Competenza	15.000.000.000	15.000.000.000
			Cassa	15.000.000.000	17.102.381.000
			Residui	550.000.000	4.131.380.379
			Competenza	34.489.200.000	36.399.200.000
			Cassa	34.439.200.000	39.930.582.000
CATEGORIA V. — Interessi.					
351	351	Interessi compresi nelle annualità dovute al Tesoro per l'ammortamento di somme fornite per spese patrimoniali	Residui	»	»
			Competenza	159.975.000	159.975.000
			Cassa	159.975.000	159.975.000
352	352	Interessi compresi nelle annualità dovute al Consorzio di credito per le opere pubbliche per l'ammortamento dei fondi mutuati per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	Residui	»	»
			Competenza	41.226.458.000	41.226.458.000
			Cassa	41.226.458.000	41.226.458.000
353	353	Interessi compresi nelle annualità dovute alla Banca Europea per gli investimenti di Bruxelles e ad altre banche per l'ammortamento dei fondi mutuati per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	Residui	»	»
			Competenza	1.161.000.000	1.265.000.000
			Cassa	1.161.000.000	1.265.000.000
354	354	Interessi dovuti alle Ferrovie Federali Svizzere sui fondi mutuati per finanziare spese patrimoniali	Residui	981.535.000	981.535.675
			Competenza	587.925.000	850.000.000
			Cassa	1.071.985.000	1.214.833.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
1.319.475.110(—)	»	
»	(a) soppresso	
1.319.476.000(—)	»	
»	»	
(b) 168.000.000(—)	1.280.000.000	
168.000.000(—)	1.280.000.000	
2.102.380.269(—)	»	
(b) 12.700.000.000(—)	2.300.000.000	
14.802.381.000(—)	2.300.000.000	
3.531.380.379(—)	600.000.000	
11.998.000.000(—)	24.411.200.000	
15.569.382.000(—)	24.361.200.000	
»	»	
(c) 19.648.000(—)	140.327.000	
19.648.000(—)	140.327.000	
»	»	
(c) 5.339.735.000(—)	35.886.723.000	
5.339.735.000(—)	35.886.723.000	
»	»	
(c) 317.346.000(—)	947.654.000	
317.346.000(—)	947.654.000	(a) Capitolo che si sopprime per esaurimento dei residui.
364.832.075(—)	616.703.000	(b) Diminuzione proposta in relazione alle esigenze.
(c) 793.750.000(—)	56.250.000	(c) Diminuzione proposta in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.
541.880.000(—)	672.953.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
355	355	Interessi compresi nelle annualità dovute a terzi per il rimborso di spese patrimoniali da essi sostenute	Residui	»	»
			Competenza	710.640.000	899.995.000
			Cassa	710.640.000	899.995.000
357	357	Interessi compresi nelle annualità dovute alla Cassa depositi e prestiti per l'ammortamento delle anticipazioni destinate a copertura dei disavanzi di gestione	Residui	»	»
			Competenza	10.236.543.000	10.236.543.000
			Cassa	10.236.543.000	10.236.543.000
358	358	Commissioni e spese bancarie. Interessi passivi diversi	Residui	»	»
			Competenza	2.300.000.000	2.800.000.000
			Cassa	2.300.000.000	2.800.000.000
360	360	Interessi dovuti sui prestiti obbligazionari contratti per la copertura dei disavanzi di gestione	Residui	»	»
			Competenza	59.642.500.000	59.642.500.000
			Cassa	59.642.500.000	59.642.500.000
361	361	Interessi compresi nelle annualità dovute all'Eurofima per l'ammortamento dei fondi mutuati per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	Residui	»	»
			Competenza	63.000.000.000	71.000.000.000
			Cassa	63.000.000.000	71.000.000.000
364	364	Interessi dovuti sui prestiti obbligazionari emessi allo estero per finanziare il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	Residui	1.038.373.000	1.199.189.348
			Competenza	1.169.584.000	1.387.275.000
			Cassa	1.365.770.000	1.568.822.000
365	365	Interessi compresi nelle annualità d'ammortamento dei prestiti obbligazionari emessi all'interno per finanziare il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	Residui	»	»
			Competenza	66.860.000.000	66.860.000.000
			Cassa	66.860.000.000	66.860.000.000
366	366	Interessi sulle anticipazioni del Tesoro a copertura dei disavanzi di gestione	Residui	862.629.000	»
			Competenza	14.496.930.000	12.996.930.000
			Cassa	14.496.930.000	12.996.930.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
» (a) 767.995.000(—)	» 132.000.000	
767.995.000(—)	132.000.000	
» (a) 302.263.000(—)	» 9.934.280.000	
302.263.000(—)	9.934.280.000	
»	»	
»	2.800.000.000	
»	2.800.000.000	
» (a) 8.447.500.000(—)	» 51.195.000.000	
8.447.500.000(—)	51.195.000.000	
» (a) 14.000.000.000(+)	» 85.000.000.000	
14.000.000.000(+)	85.000.000.000	
181.546.348(—)	1.017.643.000	
» (a) 291.215.000(—)	1.096.060.000	
182.007.000(—)	1.386.815.000	
» (a) 12.750.000.000(—)	» 54.110.000.000	
12.750.000.000(—)	54.110.000.000	
» (b) 4.285.600.000(+)	» 17.282.530.000	(a) Variazione proposta in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.
4.285.600.000(+)	17.282.530.000	(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
367	367	Interessi sul prestito di 200 milioni di dollari concesso da un consorzio di banche estere, per il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento delle ferrovie dello Stato	Residui Competenza Cassa	183.000.000 15.192.000.000 15.231.000.000	5.098.608.271 16.286.629.000 21.303.071.000
368	368	Interessi sui prestiti da contrarre, sia in forza di specifiche autorizzazioni di legge, sia ai sensi dell'articolo 47 della legge 27 luglio 1967, n. 668	Residui Competenza Cassa	24.688.122.000 150.000.000.000 149.000.000.000	56.575.865.189 123.000.000.000 175.323.336.000
369	369	Interessi su mutuo di 200 milioni di dollari concesso da un consorzio di banche estere con la Lloyds Bank International - Londra, quale banca agente	Residui Competenza Cassa	4.891.639.000 30.707.000.000 31.629.920.000	16.108.891.756 34.262.930.000 45.755.696.000
370	370	Interessi su mutuo di 300 milioni di dollari concesso da un consorzio di banche estere con il Credit-Lionnais, quale banca agente	Residui Competenza Cassa	7.550.000.000 65.700.000.000 65.370.000.000	27.277.690.340 73.403.567.000 93.642.924.000
371	371	Interessi sui mutui da contrarre e sulle obbligazioni da emettere per il finanziamento del programma integrativo di 12.450 miliardi	Residui Competenza Cassa	» 265.000.000.000 265.000.000.000	» 265.000.000.000 265.000.000.000
373	373	Interessi su prestito obbligazionario di 250 milioni di dollari emesso all'estero con la S. G. Warburg e Co. LTD-Londra, quale banca agente principale	Residui Competenza Cassa	» 54.750.000.000 41.850.000.000	» 56.703.803.000 38.648.594.000
374	374	Interessi su prestito obbligazionario di 225 milioni di dollari emesso all'estero con la S. G. Warburg e Co. LTD-Londra, quale banca agente principale	Residui Competenza Cassa	» 49.275.000.000 40.275.000.000	» 49.334.332.000 37.544.332.000
375	375	Interessi su mutuo di 275 milioni di dollari concesso da un consorzio di banche estere con la Industrial Bank of Japan, limited, quale banca agente	Residui Competenza Cassa	» 60.225.000.000 57.525.000.000	» 64.852.950.000 61.333.783.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
5.016.441.271(—)	82.167.000	
^(a) 8.919.019.000(—)	7.367.610.000	
13.853.294.000(—)	7.449.777.000	
52.323.335.189(—)	4.252.530.000	
^(a) 83.000.000.000(+)	206.000.000.000	
20.929.194.000(+)	196.252.530.000	
11.492.765.756(—)	4.616.126.000	
^(a) 8.342.230.000(—)	25.920.700.000	
18.514.019.000(—)	27.241.677.000	
20.239.356.340(—)	7.038.334.000	
^(a) 1.573.518.000(+)	74.977.085.000	
20.665.839.000(—)	72.977.085.000	
» ^(a) 367.700.000.000(+)	» 632.700.000.000	
367.700.000.000(+)	632.700.000.000	
18.055.209.000(+)	18.055.209.000	
^(a) 5.777.103.000(+)	62.480.906.000	
20.832.312.000(+)	59.480.906.000	
11.790.000.000(+)	11.790.000.000	
^(a) 6.898.483.000(+)	56.232.815.000	
15.380.358.000(+)	52.924.690.000	
3.519.167.000(+)	3.519.167.000	
^(a) 3.876.040.000(+)	68.728.990.000	
6.395.150.000(+)	67.728.933.000	

(a) Variazione proposta in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.

Aziende Autonome delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
»	376	Interessi su prestito obbligazionario di 80 milioni di diritti speciali di prelievo emesso all'estero con la Orion Royal Bank LTD - Londra, quale banca agente (a)	Residui	»	»
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»
»	377	Interessi su prestito obbligazionario di 200 milioni di dollari emesso all'estero con la S.G. Warburg Co. LTD - Londra, quale banca agente principale (b)	Residui	»	»
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»
»	378	Interessi su prestito bancario di 150 milioni di dollari emesso all'estero con la Sumitomo Bank LTD - New-York, quale banca agente principale (c)	Residui	»	»
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»
»	379	Interessi su prestito bancario di 100 milioni di dollari emesso all'estero con la Republic National Bank - New York, quale banca agente principale (a)	Residui	»	»
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»
»	380	Interessi su prestito obbligazionario di 150 milioni di marchi tedeschi emesso all'estero con la Commer-Bank A-G - Francoforte, quale banca agente (a)	Residui	»	»
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»
»	381	Interessi su prestito obbligazionario di 150 milioni di dollari emesso all'estero con la Banque de Paris et des Pays Bas - Lussemburgo, quale banca agente principale (a)	Residui	»	»
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»
»	382	Interessi su prestito bancario di 200 milioni di dollari emesso all'estero con la Banque de Paris et des Pays Bas - Lussemburgo, quale banca agente principale (a)	Residui	»	»
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»
»	383	Interessi compresi nelle annualità dovute all'Eurofima per l'ammortamento dei fondi mutuati per il finanziamento del programma integrativo di 12.450 miliardi (a)	Residui	»	»
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»
			Residui	40.195.298.000	107.241.779.979
			Competenza	952.400.555.000	952.168.887.000
			Cassa	928.112.721.000	1.008.422.792.000

Aziende Autonome delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
» (a)	»	
23.206.100.000(+)	23.206.100.000	
23.206.100.000(+)	23.206.100.000	
» (b)	»	
49.984.700.000(+)	49.984.700.000	
48.615.255.000(+)	48.615.255.000	
» (c)	»	
37.488.500.000(+)	37.488.500.000	
34.612.700.000(+)	34.612.700.000	
» (a)	»	
25.492.150.000(+)	25.492.150.000	
25.492.150.000(+)	25.492.150.000	
» (a)	»	
9.607.500.000(+)	9.607.500.000	
9.607.500.000(+)	9.607.500.000	
» (a)	»	
37.000.000.000(+)	37.000.000.000	
37.000.000.000(+)	37.000.000.000	
» (a)	»	
51.000.000.000(+)	51.000.000.000	
51.000.000.000(+)	51.000.000.000	
» (a)	»	
12.000.000.000(+)	12.000.000.000	
12.000.000.000(+)	12.000.000.000	
56.253.900.979(-)	50.987.879.000	
686.598.993.000(+)	1.638.767.880.000	
609.354.793.000(+)	1.617.777.585.000	

(a) Capitolo che si istituisce con l'indicato stanziamento in dipendenza della legge 12 febbraio 1981, n. 17, concernente il finanziamento di un programma integrativo di interventi di riassetto, potenziamento ed ammodernamento delle linee, dei mezzi e degli impianti e per il proseguimento del programma di ammodernamento e potenziamento del parco del materiale rotabile della rete ferroviaria dello Stato.

(b) Capitolo che si istituisce con l'indicato stanziamento in dipendenza della legge 14 agosto 1974, n. 377, concernente il programma di interventi straordinari per l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria.

(c) Capitolo che si istituisce con l'indicato stanziamento in dipendenza della legge 18 agosto 1978, n. 503, concernente finanziamento integrativo per l'ammodernamento ed il potenziamento del parco del materiale rotabile e degli impianti di sicurezza e segnalamento.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
		CATEGORIA VI. — Poste correttive e compensative delle entrate.			
401	401	Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori e per inadempimento di patti contrattuali	Residui	»	»
			Competenza	1.100.000.000	1.100.000.000
			Cassa	1.100.000.000	1.100.000.000
402	402	Imposta sul valore aggiunto a carico dell'Azienda, sui prodotti viaggiatori	Residui	»	»
			Competenza	127.000.000.000	127.000.000.000
			Cassa	127.000.000.000	127.000.000.000
			Residui	»	»
			Competenza	128.100.000.000	128.100.000.000
			Cassa	128.100.000.000	128.100.000.000
		CATEGORIA VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie.			
420	420	Assegnazione per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli altri impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio	Residui	»	»
			Competenza	738.000.000.000	813.000.000.000
			Cassa	738.000.000.000	813.000.000.000
421	421	Somma da versare in entrata a titolo di ammortamento dei beni patrimoniali, al netto dell'assegnazione per i rinnovamenti	Residui	»	»
			Competenza	1.316.000.000.000	1.241.000.000.000
			Cassa	1.316.000.000.000	1.241.000.000.000
422	422	Assegnazione per migliorie di carattere patrimoniale	Residui	»	»
			Competenza	per memoria	per memoria
			Cassa	»	»
			Residui	»	»
			Competenza	2.054.000.000.000	2.054.000.000.000
			Cassa	2.054.000.000.000	2.054.000.000.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
» (a) 3.900.000.000(+) 3.900.000.000(+)	» 5.000.000.000 5.000.000.000	
» (a) 22.055.000.000(+) 22.055.000.000(+)	» 149.055.000.000 149.055.000.000	
» 25.955.000.000(+) 25.955.000.000(+)	» 154.055.000.000 154.055.000.000	
» (b) 197.000.000.000(+) 197.000.000.000(+)	» 1.010.000.000.000 1.010.000.000.000	
» (c) 176.432.000.000(—) 176.432.000.000(—)	» 1.064.568.000.000 1.064.568.000.000	
» » »	» <i>per memoria</i> »	
» 20.568.000.000(+) 20.568.000.000(+)	» 2.074.568.000.000 2.074.568.000.000	<p>(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.</p> <p>(b) Aumento proposto in relazione ai programmi di rinnovamento delle linee, degli impianti, del materiale rotabile, delle navi traghetto e degli altri mezzi di esercizio</p> <p>(c) Diminuzione proposta in relazione all'entità degli ammortamenti dei beni patrimoniali.</p>

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1982		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
CATEGORIA VIII. — Somme non attribuibili.					
452	452	Spese giudiziali e contenziose	Residui	»	»
			Competenza	200.000.000	250.000.000
			Cassa	200.000.000	250.000.000
453	453	Cali, deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino, danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori	Residui	»	»
			Competenza	3.000.000.000	3.000.000.000
			Cassa	3.000.000.000	3.000.000.000
454	454	Perdite verificatesi nella gestione dei residui attivi	Residui	»	»
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	»	»
455	455	Spese diverse	Residui	»	»
			Competenza	300.000.000	300.000.000
			Cassa	300.000.000	300.000.000
457	457	Spese connesse al sistema sanzionatorio delle norme che prevedono contravvenzioni punibili con l'ammenda	Residui	»	»
			Competenza	10.000.000	10.000.000
			Cassa	10.000.000	10.000.000
			Residui	»	»
			Competenza	3.510.000.000	3.560.000.000
			Cassa	3.510.000.000	3.560.000.000
TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE					
CATEGORIA IX. — Costituzione di capitali fissi.					
501	501	Spese per rinnovamenti e per migliorie finanziate con le assegnazioni a carico delle spese correnti e della gestione delle officine e con i ricavi, rimborsi e concorsi	Residui	1.133.479.048.000	1.022.574.309.830
			Competenza	837.000.000.000	912.000.000.000
			Cassa	800.000.000.000	1.000.000.000.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
»	»	
»	250.000.000	
»	250.000.000	
»	»	
(a) 500.000.000(+)	3.500.000.000	
500.000.000(+)	3.500.000.000	
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
»	»	
(a) 700.000.000(+)	1.000.000.000	
700.000.000(+)	1.000.000.000	
»	»	
»	10.000.000	
»	10.000.000	
»	»	
1.200.000.000(+)	4.760.000.000	
1.200.000.000(+)	4.760.000.000	
88.059.999.830(—)	934.514.310.000	(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.
(b) 258.000.000.000(+)	1.170.000.000.000	(b) Aumento proposto in relazione alle somme iscritte ai capitoli di entrata della parte in conto capitale, destinate alle spese di rinnovamento.
»	1.000.000.000.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
502	502	Spese per l'aumento della dotazione di magazzino	Residui	»	»
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	»	»
505	505	Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste	Residui	»	53.611.585
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	»	53.612.000
507	507	Spese patrimoniali e di ripristino finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il Consorzio di credito per le opere pubbliche	Residui	»	298.985.382
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	»	298.986.000
508	508	Spese per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e di potenziamento della rete ferroviaria	Residui	»	8.275.837
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	»	8.276.000
509	509	Spese per l'esecuzione del piano decennale di opere e costruzioni per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	Residui	17.167.108.000	26.259.028.150
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	17.167.108.000	17.167.108.000
510	510	Spese per l'esecuzione dei lavori di costruzione delle deviazioni in galleria della linea ferroviaria Verona-Brennero	Residui	2.500.000.000	2.457.945.400
			Competenza	»	»
			Cassa	»	2.457.946.000
511	511	Spesa per la ricostruzione della linea ferroviaria Cuneo-Breil sur Roya-Ventimiglia	Residui	7.851.751.000	15.335.686.397
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	7.851.751.000	7.851.751.000
512	»	Spese per il ripristino delle opere e degli impianti danneggiati dagli eventi calamitosi verificatisi nell'ultimo quadrimestre del 1968, anche con le eventuali modifiche necessarie a prevenire danni della stessa natura e per far fronte alle spese da sostenere in dipendenza di detti eventi per la ricostruzione e riparazione dei fabbricati-alloggi e per la ricostituzione delle scorte di materie e materiali e mezzi di esercizio (a)	Residui	1.552.884.000	1.552.883.873
			Competenza	»	»
			Cassa	1.552.884.000	1.552.884.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
53.611.585(—)	»	
»	<i>per memoria</i>	
53.612.000(—)	»	
298.985.382(—)	»	
»	<i>per memoria</i>	
298.986.000(—)	»	
8.275.837(—)	»	
»	<i>per memoria</i>	
8.276.000(—)	»	
17.167.107.150(—)	9.091.921.000	
»	<i>per memoria</i>	
8.167.108.000(—)	9.000.000.000	
2.457.945.400(—)	»	
»	<i>per memoria</i>	
2.457.946.000(—)	»	
7.851.750.397(—)	7.483.936.000	
»	<i>per memoria</i>	
451.751.000(—)	7.400.000.000	
1.552.883.873(—)	»	
»	(a) <i>soppresso</i>	
1.552.884.000(—)	»	

(a) Capitolo che si sopprime per esaurimento dei residui.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
513	513	Spese per la costruzione di un nuovo collegamento ferroviario Roma-Firenze con caratteristiche di linea direttissima	Residui Competenza Cassa	2.318.578.000 <i>per memoria</i> 2.318.578.000	26.499.491.559 <i>per memoria</i> 15.000.000.000
514	*	Spese per il ripristino delle opere e degli impianti danneggiati dagli eventi calamitosi verificatisi nei comuni della Sicilia e della Calabria nel dicembre 1972 e nel gennaio 1973, anche con le eventuali modifiche necessarie per prevenire danni del genere	Residui Competenza Cassa	» » »	99.287.405 » 99.288.000
515	515	Spese per l'esecuzione del programma straordinario di interventi per l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	Residui Competenza Cassa	37.781.083.000 <i>per memoria</i> 37.781.083.000	43.782.348.047 <i>per memoria</i> 37.781.083.000
516	516	Spese per l'esecuzione del programma di interventi straordinari per l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	Residui Competenza Cassa	603.128.933.000 » 300.000.000.000	641.444.365.124 » 300.000.000.000
517	517	Spese per la costruzione del collegamento ferroviario tra la stazione di Firenze-S. Maria Novella e l'aeroporto « Galileo Galilei » di Pisa	Residui Competenza Cassa	7.118.470.000 » 1.000.000.000	7.331.677.459 » 1.000.000.000
518	518	Spese per il ripristino delle opere e degli impianti danneggiati dagli eventi alluvionali dell'agosto 1978 nonché per le eventuali opere necessarie per prevenire analoghi danni conseguenti da eventuali futuri fatti calamitosi	Residui Competenza Cassa	1.498.089.000 <i>per memoria</i> 1.498.089.000	1.862.501.235 <i>per memoria</i> 1.862.502.000
519	519	Spese per l'ammodernamento ed il raddoppio del tratto Tarcento-Confine di Stato della linea ferroviaria Udine-Tarvisio	Residui Competenza Cassa	96.303.474.000 30.000.000.000 45.000.000.000	115.486.252.364 30.000.000.000 45.000.000.000
520	520	Spese per l'esecuzione del programma integrativo per l'ammodernamento ed il potenziamento del parco rotabili e degli impianti di sicurezza e segnalamento, nonché per il completamento delle tre nuove officine di grande riparazione nel Mezzogiorno	Residui Competenza Cassa	467.238.183.000 » 467.238.183.000	601.703.311.792 » 100.000.000.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
14.999.999.559(—)	11.499.492.000	
»	<i>per memoria</i>	
3.600.000.000(—)	11.400.000.000	
99.287.405(—)	»	
»	(a)	
99.288.000(—)	<i>soppresso</i>	
»	»	
37.781.082.047(—)	6.001.266.000	
»	<i>per memoria</i>	
31.781.083.000(—)	6.000.000.000	
299.999.999.124(—)	341.444.366.000	
»	»	
40.000.000.000(+)	340.000.000.000	
999.999.459(—)	6.331.678.000	
»	»	
5.300.000.000(+)	6.300.000.000	
1.862.501.235(—)	»	
»	<i>per memoria</i>	
1.862.502.000(—)	»	
14.999.999.364(—)	100.486.253.000	
(b)	»	
30.000.000.000(—)	»	
45.000.000.000(+)	90.000.000.000	(a) Capitolo che si sopprime per esaurimento dei residui.
99.999.999.792(—)	501.703.312.000	(b) Stanziamento che si elimina per cessazione della spesa autorizzata dalla legge 8 agosto 1977, n. 546, concernente l'ammodernamento ed il raddoppio del tratto ferroviario di cui alla denominazione del capitolo.
»	»	Capitolo che si conserva per la gestione dei residui.
400.000.000.000(+)	500.000.000.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
524	»	Spese per il ripristino delle opere e degli impianti danneggiati dagli eventi calamitosi dell'autunno 1966, anche con le eventuali modifiche necessarie a prevenire danni della stessa natura, e spese da sostenere in dipendenza dei detti eventi, per la ricostruzione e riparazione dei fabbricati-alloggi e per la ricostituzione delle scorte di materie e materiali e dei mezzi di esercizio (a)	Residui	»	1.178.204.587
			Competenza	»	»
			Cassa	»	1.178.205.000
525	»	Spese per la costruzione, l'ampliamento e l'ammodernamento, nei posti di confine e nelle dogane interne, dei fabbricati, impianti ed attrezzature necessari per la visita sanitaria di animali e relative carni in importazione (a)	Residui	2.000.000.000	2.998.196.620
			Competenza	»	»
			Cassa	»	2.998.197.000
526	526	Spese per l'esecuzione di un programma integrativo di interventi di riclassamento, potenziamento ed ammodernamento delle linee, dei mezzi e degli impianti	Residui	»	2.011.052.433.394
			Competenza	1.750.000.000.000	1.750.000.000.000
			Cassa	1.750.000.000.000	3.000.000.000.000
527	527	Spese per il proseguimento del programma d'ammodernamento e potenziamento del parco del materiale rotabile, di cui alla legge 18 agosto 1978, n. 503, nonché per il rifinanziamento delle forniture in precedenza programmate e le esigenze specifiche di mezzi di trazione connesse all'elettrificazione della rete sarda	Residui	»	499.015.781.905
			Competenza	600.000.000.000	600.000.000.000
			Cassa	600.000.000.000	600.000.000.000
528	528	Spese per la ricostruzione delle linee ferroviarie, impianti ed edifici accessori della Campania e della Basilicata distrutti dal sisma del novembre 1980	Residui	»	15.785.409.474
			Competenza	45.000.000.000	45.000.000.000
			Cassa	45.000.000.000	45.000.000.000
529	529	Spese per l'esecuzione ed il completamento delle opere ferroviarie già di competenza del Ministero dei lavori pubblici e devolute alla competenza dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato	Residui	»	»
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	»	»
			Residui	2.379.937.601.000	5.036.779.987.419
			Competenza	3.262.000.000.000	3.337.000.000.000
			Cassa	4.076.407.676.000	5.179.309.838.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
1.178.204.587(—) »	» (a) soppresso	
1.178.205.000(—)	»	
2.998.196.620(—) »	» (a) soppresso	
2.998.197.000(—)	»	
1.249.999.999.394(—) »	761.052.434.000 1.750.000.000.000	
500.000.000.000(—) 95(+) (b)	2.500.000.000.000 499.015.782.000 700.000.000.000	
100.000.000.000(+) 500.000.000.000(+)	1.100.000.000.000	
526(+) (c)	15.785.410.000 per memoria	
45.000.000.000(—) 29.300.000.000(—)	15.700.000.000	(a) Capitolo che si sopprime per esaurimento dei residui.
» » »	» per memoria »	(b) Aumento proposto in applicazione della legge 12 febbraio 1981, n. 17, concernente il finanziamento per l'esecuzione di un programma integrativo di interventi di riclassamento, potenziamento ed ammodernamento delle linee, dei mezzi e degli impianti e per il proseguimento del programma di ammodernamento e potenziamento del parco del materiale rotabile della rete ferroviaria dello Stato.
1.842.369.827.419(—)	3.194.410.160.000	(c) Stanziamento che si elimina per cessazione della spesa recata dal decreto-legge 26 novembre 1980, n. 776, convertito, con modificazioni, nella legge 22 dicembre 1980, n. 874, recante interventi urgenti in favore delle popolazioni colpite dal terremoto del novembre 1980.
283.000.000.000(+)	3.620.000.000.000	
406.490.162.000(+)	5.585.800.000.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
		CATEGORIA XI. — Partecipazioni azionarie e conferimenti.			
581	581	Quote di partecipazioni al capitale di Enti e Società	Residui	6.584.910.000	19.529.016.914
			Competenza	16.000.000.000	18.000.000.000
			Cassa	22.584.910.000	30.000.000.000
			Residui	6.584.910.000	19.529.016.914
			Competenza	16.000.000.000	18.000.000.000
			Cassa	22.584.910.000	30.000.000.000
		CATEGORIA XIII. — Costituzione di fondi di riserva			
591	591	Assegnazione al « fondo di riserva per le spese impreviste »	Residui	305.000.000	305.000.000
			Competenza	100.000.000	100.000.000
			Cassa	»	»
			Residui	305.000.000	305.000.000
			Competenza	100.000.000	100.000.000
			Cassa	»	»
		CATEGORIA XVI. — Somme non attribuibili			
595	»	Restituzione di somma all'Amministrazione delle poste e delle telecomunicazioni per mancata cessione a titolo oneroso di un immobile (b)	Residui	»	54.000.000
			Competenza	»	»
			Cassa	»	54.000.000
			Residui	»	54.000.000
			Competenza	»	»
			Cassa	»	54.000.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
11.999.999.914(—) (a) 17.000.000.000(+) 5.000.000.000(+)	7.529.017.000 35.000.000.000 35.000.000.000	
11.999.999.914(—) 17.000.000.000(+) 5.000.000.000(+)	7.529.017.000 35.000.000.000 35.000.000.000	
100.000.000(+) » »	405.000.000 100.000.000 »	
100.000.000(+) » »	405.000.000 100.000.000 »	
54.000.000(—) » 54.000.000(—)	» (b) soppresso »	
54.000.000(—) » 54.000.000(—)	» » »	(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze. (b) Capitolo che si sopprime per esaurimento dei residui.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
RIMBORSO DI PRESTITI					
601	601	Annualità in conto capitale dovute alla Cassa depositi e prestiti per l'ammortamento delle anticipazioni concesse a copertura del disavanzo di gestione	Residui	»	»
			Competenza	5.495.698.000	5.495.698.000
			Cassa	5.495.698.000	5.495.698.000
602	602	Annualità in conto capitale dovute al Tesoro per l'ammortamento di somme fornite per spese patrimoniali	Residui	»	»
			Competenza	392.963.000	392.963.000
			Cassa	392.963.000	392.963.000
603	603	Annualità in conto capitale dovute al Consorzio di credito per le opere pubbliche per l'ammortamento dei fondi mutuati per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	Residui	»	»
			Competenza	83.980.250.000	83.980.250.000
			Cassa	83.980.250.000	83.980.250.000
604	604	Annualità in conto capitale dovute alla Banca Europea per gli investimenti di Bruxelles e ad altre banche per l'ammortamento dei fondi mutuati per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	Residui	»	»
			Competenza	4.887.000.000	5.215.000.000
			Cassa	4.887.000.000	5.215.000.000
605	605	Annualità in conto capitale dovute a terzi per il rimborso di spese patrimoniali da essi sostenute	Residui	»	»
			Competenza	204.483.000	204.483.000
			Cassa	204.483.000	204.483.000
607	607	Annualità in conto capitale dovute per l'ammortamento dei prestiti obbligazionari emessi all'interno per la copertura dei disavanzi di gestione	Residui	»	»
			Competenza	122.500.000.000	122.500.000.000
			Cassa	122.500.000.000	122.500.000.000
608	608	Annualità in conto capitale dovute all'Eurofima per l'ammortamento dei fondi mutuati per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	Residui	»	»
			Competenza	62.000.000.000	68.000.000.000
			Cassa	62.000.000.000	68.000.000.000
609	609	Annualità in conto capitale dovute per l'ammortamento dei prestiti obbligazionari emessi all'estero per finanziare il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	Residui	»	»
			Competenza	3.000.000.000	4.769.900.000
			Cassa	3.000.000.000	4.769.900.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
» (a) 302.263.000(+)	» 5.797.961.000	
302.263.000(+)	5.797.961.000	
» (a) 19.648.000(+)	» 412.611.000	
19.648.000(+)	412.611.000	
» (a) 633.000.000(+)	» 84.613.250.000	
633.000.000(+)	84.613.250.000	
» (a) 555.212.000(+)	» 5.770.212.000	
555.212.000(+)	5.770.212.000	
» (a) 170.108.000(—)	» 34.375.000	
170.108.000(—)	34.375.000	
» (a) 7.500.000.000(+)	» 130.000.000.000	
7.500.000.000(+)	130.000.000.000	
» (a) 14.000.000.000(+)	» 82.000.000.000	
14.000.000.000(+)	82.000.000.000	
» (a) 1.144.900.000(—)	» 3.625.000.000	
1.144.900.000(—)	3.625.000.000	(a) Variazione proposta in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1982		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
610	610	Annualità in conto capitale dovute alle Ferrovie Federali Svizzere per l'ammortamento dei fondi mutuati per il finanziamento di spese patrimoniali	Residui	»	»
			Competenza	12.060.000.000	13.417.000.000
			Cassa	12.060.000.000	13.417.000.000
611	611	Annualità in conto capitale dovute per l'ammortamento dei prestiti obbligazionari emessi all'interno per finanziare il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	Residui	»	»
			Competenza	117.000.000.000	117.000.000.000
			Cassa	117.000.000.000	117.000.000.000
613	613	Annualità in conto capitale per l'ammortamento dei mutui da contrarre e delle obbligazioni da emettere per finanziare piani poliennali di investimento in forza di specifiche autorizzazioni di legge	Residui	»	»
			Competenza	25.000.000.000	<i>per memoria</i>
			Cassa	25.000.000.000	»
614	614	Annualità in conto capitale per l'ammortamento del prestito di 200 milioni di dollari concesso da un consorzio di banche estere, per il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento delle ferrovie dello Stato	Residui	»	»
			Competenza	48.000.000.000	58.000.000.000
			Cassa	48.000.000.000	58.000.000.000
615	615	Annualità in conto capitale per l'ammortamento del prestito di 200 milioni di dollari concesso da un consorzio di Banche estere con la Lloyds Bank International Londra, quale banca agente	Residui	»	»
			Competenza	43.680.000.000	48.685.000.000
			Cassa	43.680.000.000	48.685.000.000
616	616	Annualità in conto capitale per l'ammortamento dei mutui da contrarre e delle obbligazioni da emettere per il finanziamento del programma integrativo di 12.450 miliardi	Residui	»	»
			Competenza	10.000.000.000	<i>per memoria</i>
			Cassa	10.000.000.000	»
»	617	Annualità in conto capitale dovute all'Eurofima per l'ammortamento dei fondi mutuati per il finanziamento del programma integrativo di 12.450 miliardi (b)	Residui	»	»
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»
			Residui	»	»
			Competenza	538.200.394.000	527.660.294.000
			Cassa	538.200.394.000	527.660.294.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
» (a) 1.583.000.000(+)	» 15.000.000.000	
1.583.000.000(+)	15.000.000.000	
» (a) 9.000.000.000(+)	» 126.000.000.000	
9.000.000.000(+)	126.000.000.000	
» (a) 110.000.000.000(+)	» 110.000.000.000	
110.000.000.000(+)	110.000.000.000	
»	»	
»	58.000.000.000	
»	58.000.000.000	
» (a) 4.095.000.000(+)	» 52.780.000.000	
4.095.000.000(+)	52.780.000.000	
» (a) 230.000.000.000(+)	» 230.000.000.000	
230.000.000.000(+)	230.000.000.000	
» (b) 5.000.000.000(+)	» 5.000.000.000	
5.000.000.000(+)	5.000.000.000	(a) Variazione proposta in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.
»	»	(b) Capitolo che si istituisce, con l'indicato stanziamento, in applicazione della legge 12 febbraio 1981, n. 17, concernente il finanziamento per l'esecuzione di un programma integrativo di interventi di riclassamento, potenziamento ed ammodernamento delle linee, dei mezzi e degli impianti e per il proseguimento del programma di ammodernamento e potenziamento del parco del materiale rotabile della rete ferroviaria dello Stato.
381.373.115.000(+)	909.033.409.000	
381.373.115.000(+)	909.033.409.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
RIASSUNTO DELLE SPESE					
TITOLO I. — SPESE CORRENTI					
CATEGORIA I. — Personale					
		Residui	3.869.000.000	170.391.268.877	
		Competenza	4.205.609.800.000	4.199.721.800.000	
		Cassa	4.205.490.800.000	4.234.864.841.000	
CATEGORIA III. — Acquisto di beni e servizi					
		Residui	96.434.550.000	116.749.968.754	
		Competenza	2.226.679.000.000	2.213.482.000.000	
		Cassa	2.227.613.550.000	2.212.819.419.000	
CATEGORIA IV. — Trasferimenti					
		Residui	550.000.000	4.131.380.379	
		Competenza	34.489.200.000	36.399.200.000	
		Cassa	34.439.200.000	39.930.582.000	
CATEGORIA V. — Interessi					
		Residui	40.195.298.000	107.241.779.979	
		Competenza	952.400.555.000	952.168.887.000	
		Cassa	928.112.721.000	1.008.422.792.000	
CATEGORIA VI. — Poste correttive e compensative delle entrate					
		Residui	»	»	
		Competenza	128.100.000.000	128.100.000.000	
		Cassa	128.100.000.000	128.100.000.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
35.141.039.877(—)	135.250.229.000	
394.081.200.000(+)	4.593.803.000.000	
363.185.391.000(+)	4.598.050.232.000	
662.581.246(+)	117.412.550.000	
377.894.000.000(+)	2.591.376.000.000	
483.082.132.000(+)	2.695.901.551.000	
3.531.380.379(—)	600.000.000	
11.988.000.000(—)	24.411.200.000	
15.569.382.000(—)	24.361.200.000	
56.253.900.979(—)	50.987.879.000	
686.598.993.000(+)	1.638.767.880.000	
609.354.793.000(+)	1.617.777.585.000	
»	»	
25.955.000.000(+)	154.055.000.000	
25.955.000.000(+)	154.055.000.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
		CATEGORIA VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie	Residui	»	»
			Competenza	2.054.000.000.000	2.054.000.000.000
			Cassa	2.054.000.000.000	2.054.000.000.000
		CATEGORIA VIII. — Somme non attribuibili	Residui	»	»
			Competenza	3.510.000.000	3.560.000.000
			Cassa	3.510.000.000	3.560.000.000
			Residui	141.048.848.000	398.514.397.989
			Competenza	9.604.788.555.000	9.587.431.887.000
			Cassa	9.581.266.271.000	9.681.697.634.000
		TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE			
		CATEGORIA IX. — Costituzione di capitali fissi	Residui	2.379.937.601.000	5.036.779.987.419
			Competenza	3.262.000.000.000	3.337.000.000.000
			Cassa	4.076.407.676.000	5.179.309.838.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
» 20.568.000.000(+)	» 2.074.568.000.000	
20.568.000.000(+)	2.074.568.000.000	
» 1.200.000.000(+)	» 4.760.000.000	
1.200.000.000(+)	4.760.000.000	
94.263.739.989(—)	304.250.658.000	
1.494.309.193.000(+)	11.081.741.080.000	
1.487.775.934.000(+)	11.169.473.568.000	
1.842.369.827.419(—)	3.194.410.160.000	
283.000.000.000(+)	3.620.000.000.000	
406.490.162.000(+)	5.585.800.000.000	

Aziende Autonome delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
		CATEGORIA XI. — Partecipazioni azionarie e conferimenti	Residui	6.584.910.000	19.529.016.914
			Competenza	16.000.000.000	18.000.000.000
			Cassa	22.584.910.000	30.000.000.000
		CATEGORIA XIII. — Costituzione di fondi di riserva	Residui	305.000.000	305.000.000
			Competenza	100.000.000	100.000.000
			Cassa	»	»
		CATEGORIA XVI. — Somme non attribuibili	Residui	»	54.000.000
			Competenza	»	»
			Cassa	»	54.000.000
			Residui	2.386.827.511.000	5.056.668.004.333
			Competenza	3.278.100.000.000	3.355.100.000.000
			Cassa	4.098.992.586.000	5.209.363.838.000
		RIMBORSO DI PRESTITI	Residui	»	»
			Competenza	538.200.394.000	527.660.294.000
			Cassa	538.200.394.000	527.660.294.000

Aziende Autonome delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
11.999.999.914(—)	7.529.017.000	
17.000.000.000(+)	35.000.000.000	
5.000.000.000(+)	35.000.000.000	
100.000.000(+)	405.000.000	
»	100.000.000	
»	»	
54.000.000(—)	»	
»	»	
54.000.000(—)	»	
1.854.323.827.333(—)	3.202.344.177.000	
300.000.000.000(+)	3.655.100.000.000	
411.436.162.000(+)	5.620.800.000.000	
»	»	
381.373.115.000(+)	909.033.409.000	
381.373.115.000(+)	909.033.409.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
RIEPILOGO					
TITOLO I. — Spese correnti					
			Residui	141.048.848.000	398.514.397.989
			Competenza	9.604.788.555.000	9.587.431.887.000
			Cassa	9.581.266.271.000	9.681.697.634.000
TITOLO II. — Spese in conto capitale.					
			Residui	2.386.827.511.000	5.056.668.004.333
			Competenza	3.278.100.000.000	3.355.100.000.000
			Cassa	4.098.992.586.000	5.209.363.838.000
Rimborso di prestiti.					
			Residui	»	»
			Competenza	538.200.394.000	527.660.294.000
			Cassa	538.200.394.000	527.660.294.000
			Residui	2.527.876.359.000	5.455.182.402.322
			Competenza	13.421.088.949.000	13.470.192.181.000
			Cassa	14.218.459.251.000	15.418.721.766.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
94.263.739.989(—)	304.250.658.000	
1.494.309.193.000(+)	11.081.741.080.000	
1.487.775.934.000(+)	11.169.473.568.000	
1.854.323.827.333(—)	3.202.344.177.000	
300.000.000.000(+)	3.655.100.000.000	
411.436.162.000(+)	5.620.800.000.000	
»	»	
381.373.115.000(+)	909.033.409.000	
381.373.115.000(+)	909.033.409.000	
1.948.587.567.322(—)	3.506.594.835.000	
2.175.682.308.000(+)	15.645.874.489.000	
2.280.585.211.000(+)	17.699.306.977.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
		GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME			
		§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI.			
1001	1001	Spese d'acquisto, versamento a magazzino ed addebiti diversi	Residui	»	»
			Competenza	1.194.590.000.000	1.194.590.000.000
			Cassa	1.194.590.000.000	1.194.590.000.000
			Residui	»	»
			Competenza	1.194.590.000.000	1.194.590.000.000
			Cassa	1.194.590.000.000	1.194.590.000.000
		§ 2. — GESTIONE VIVERI « LA PROVVIDA ».			
1007	1007	Spese d'acquisto ed addebiti diversi	Residui	»	»
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	»	»
1008	1008	Avanzo di gestione	Residui	»	»
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	»	»
			Residui	»	»
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
» (a) 214.501.000.000(+) 214.501.000.000(+)	» 1.409.091.000.000 1.409.091.000.000	
» 214.501.000.000(+) 214.501.000.000(+)	» 1.409.091.000.000 1.409.091.000.000	
» » » » » »	» <i>per memoria</i> » » <i>per memoria</i> »	
» » »	» » »	

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
		§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE.			
1011	1011	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale	Residui	»	»
			Competenza	315.700.000.000	315.700.000.000
			Cassa	315.700.000.000	302.813.000.000
1012	1012	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse	Residui	»	»
			Competenza	162.850.000.000	177.850.000.000
			Cassa	162.850.000.000	177.850.000.000
1013	1013	Manutenzione del materiale di esercizio; manutenzione dei fabbricati delle centrali elettriche	Residui	»	»
			Competenza	21.485.000.000	21.585.000.000
			Cassa	21.485.000.000	21.585.000.000
1014	1014	Rinnovamento del materiale d'esercizio e degli impianti fissi	Residui	»	»
			Competenza	60.000.000.000	60.000.000.000
			Cassa	60.000.000.000	60.000.000.000
1015	1015	Compensi al personale per lavoro straordinario ed a cottimo	Residui	»	»
			Competenza	10.800.000.000	10.800.000.000
			Cassa	10.800.000.000	10.800.000.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
12.887.000.000(+)	12.887.000.000	
(a) 24.300.000.000(+)	340.000.000.000	
37.187.000.000(+)	340.000.000.000	
»	»	
(b) 40.693.000.000(+)	218.543.000.000	
40.693.000.000(+)	218.543.000.000	
»	»	
(b) 240.000.000(+)	21.825.000.000	
240.000.000(+)	21.825.000.000	
»	»	
(b) 27.000.000.000(+)	87.000.000.000	
27.000.000.000(+)	87.000.000.000	
»	»	
(b) 2.450.000.000(+)	13.250.000.000	
2.450.000.000(+)	13.250.000.000	
		(a) Aumento proposto:
		— in relazione all'aumento dell'indennità integrativa speciale + L. 36.927.000.000
		— in relazione alla situazione di fatto del personale . . — » 12.627.000.000
		<u>+ L. 24.300.000.000</u>
		(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1982		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
1016	1016	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale ed all'estero	Residui	»	»
			Competenza	2.550.000.000	2.550.000.000
			Cassa	2.550.000.000	2.550.000.000
1017	1017	Premio industriale al personale	Residui	»	»
			Competenza	19.640.000.000	19.640.000.000
			Cassa	19.640.000.000	19.640.000.000
1018	1018	Indennità e competenze accessorie diverse al personale	Residui	»	»
			Competenza	4.900.000.000	4.900.000.000
			Cassa	4.900.000.000	4.900.000.000
1019	1019	Premio di produzione	Residui	»	»
			Competenza	31.220.000.000	31.220.000.000
			Cassa	31.220.000.000	31.220.000.000
			Residui	»	»
			Competenza	629.145.000.000	644.245.000.000
			Cassa	629.145.000.000	631.358.000.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
» (a) 250.000.000(+) 250.000.000(+)	» 2.800.000.000 2.800.000.000	
» » »	» 19.640.000.000 19.640.000.000	
» (a) 300.000.000(+) 300.000.000(+)	» 5.200.000.000 5.200.000.000	
» (a) 4.220.000.000(—) 4.220.000.000(—)	» 27.000.000.000 27.000.000.000	
12.887.000.000(+) 91.013.000.000(+) 103.900.000.000(+)	12.887.000.000 735.258.000.000 735.258.000.000	

(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
		§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO.			
1021	1021	Pensioni	Residui	1.058.968.000.000	1.106.168.000.000
			Competenza	1.621.000.000.000	1.621.000.000.000
			Cassa	1.340.968.000.000	1.308.762.000.000
1022	1022	Indennità per una sola volta in luogo di pensione, indennità di licenziamento e similari, spese derivanti dalla ricongiunzione dei servizi, indennità per una volta tanto ai mutilati ed invalidi paraplegici per causa di servizio	Residui	»	1.027.900.133
			Competenza	700.000.000	700.000.000
			Cassa	700.000.000	700.000.000
1024	1024	Erogazione dei proventi del fondo lasciti, donazioni ed oblazioni a favore di determinate categorie di pensionati	Residui	87.000	86.284
			Competenza	5.000	5.000
			Cassa	»	»
1025	1025	Oneri per contributo all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali per l'assistenza sanitaria dei pensionati	Residui	59.302.000.000	61.945.408.000
			Competenza	90.776.000.000	90.776.000.000
			Cassa	75.094.000.000	69.977.000.000
1026	1026	Versamento alla parte corrente del bilancio del contributo alla Cassa Nazionale di Previdenza Marinara sulle competenze del personale navigante	Residui	»	1.343.693.826
			Competenza	9.000.000.000	9.000.000.000
			Cassa	9.000.000.000	10.343.694.000
			Residui	1.118.270.087.000	1.170.485.088.243
			Competenza	1.721.476.005.000	1.721.476.005.000
			Cassa	1.425.762.000.000	1.389.782.694.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
312.238.000.000(+)	1.418.406.000.000	
^(a) 44.981.000.000(-)	1.576.019.000.000	
1.653.457.000.000(+)	2.962.219.000.000	
867(+)	1.027.901.000	
»	700.000.000	
1.027.901.000(+)	1.727.901.000	
5.716(+)	92.000	
»	5.000	
»	»	
20.799.000.000(+)	82.744.408.000	
^(b) 2.519.000.000(-)	88.257.000.000	
95.907.408.000(+)	165.884.408.000	
1.343.693.826(-)	»	
^(b) 3.000.000.000(+)	12.000.000.000	
1.656.306.000(+)	12.000.000.000	
331.693.312.757(+)	1.502.178.401.000	
44.500.000.000(-)	1.676.976.005.000	
1.752.048.615.000(+)	3.141.831.309.000	
		(a) Variazione proposta:
		— in relazione all'aumento dell'indennità integrativa Speciale + L. 161.581.000.000
		— in relazione al collegamento delle pensioni alla dina- mica delle retribuzioni + » 15.000.000.000
		— in relazione al carico delle pensioni — » 221.562.000.000
		— L. 44.981.000.000
		(b) Variazione proposta in relazione alle esigenze.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
		§ 6. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIEI.			
1071	1071	Spese per l'acquisto e la costruzione di case e per interessi sulle spese sostenute durante il periodo di costruzione	Residui	14.753.000	14.752.861
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	»	»
1072	1072	Spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra	Residui	14.062.000	14.061.341
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	»	»
1073	1073	Spese di condominio e diverse	Residui	»	»
			Competenza	272.000.000	300.000.000
			Cassa	272.000.000	300.000.000
1074	1074	Manutenzione ordinaria e straordinaria	Residui	234.746.000	256.780.120
			Competenza	43.000.000	43.000.000
			Cassa	277.746.000	299.781.000
1075	1075	Avanzo da versare al fondo di riserva della gestione	Residui	547.213.000	460.196.235
			Competenza	»	»
			Cassa	50.000.000	50.000.000
			Residui	810.774.000	745.790.557
			Competenza	315.000.000	343.000.000
			Cassa	599.746.000	649.781.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
139(+)	14.753.000	
»	<i>per memoria</i>	
14.753.000(+)	14.753.000	
659(+)	14.062.000	
»	<i>per memoria</i>	
14.062.000(+)	14.062.000	
»	»	
^(a) 83.000.000(+)	383.000.000	
83.000.000(+)	383.000.000	
256.780.120(—)	»	
^(a) 2.000.000(+)	45.000.000	
254.781.000(—)	45.000.000	
49.999.235(—)	410.197.000	
»	»	
360.197.000(+)	410.197.000	
306.778.557(—)	439.012.000	
85.000.000(+)	428.000.000	
217.231.000(+)	867.012.000	

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
		§ 7. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE.			
1081	1081	Somme mutate a cooperative fra il personale per la costruzione di case	Residui Competenza Cassa	241.500.000 <i>per memoria</i> »	152.475.988 <i>per memoria</i> 150.000.000
1082	1082	Erogazione di interessi e quote di ammortamento ad estinzione mutui	Residui Competenza Cassa	180.833.000 322.500.000 503.333.000	130.406.817 354.000.000 450.000.000
1083	1083	Quote di spese generali durante il periodo di ammortamento	Residui Competenza Cassa	» 8.000.000 8.000.000	» 8.000.000 8.000.000
1084	1084	Versamenti alle cooperative delle ritenute fatte ai soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi	Residui Competenza Cassa	» 2.500.000 2.500.000	» 2.500.000 2.500.000
			Residui Competenza Cassa	422.333.000 333.000.000 513.833.000	282.882.805 364.500.000 610.500.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
149.999.988(—)	2.476.000	
»	<i>per memoria</i>	
147.524.000(—)	2.476.000	
95.999.817(—)	34.407.000	
^(a) 36.000.000(—)	318.000.000	
97.593.000(—)	352.407.000	
»	»	
»	8.000.000	
»	8.000.000	
»	»	
»	2.500.000	
»	2.500.000	
245.999.805(—)	36.883.000	
36.000.000(—)	328.500.000	
245.117.000(—)	365.383.000	

(a) Diminuzione proposta in relazione alla minore somma iscritta al capitolo n. 1082 dell'entrata.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1982		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
		§ 8. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALLA ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI.			
1091	1091	Spese per la costruzione di alloggi popolari mediante l'impiego delle somme ricavate dalla alienazione di altri alloggi	Residui	»	»
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	»	»
			Residui	»	»
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»
		§ 9. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE			
1096	1096	Operazioni attinenti ai trasporti	Residui	6.154.295.000	14.908.484.982
			Competenza	3.000.000.000.000	3.000.000.000.000
			Cassa	3.006.154.295.000	3.006.154.295.000
1097	1097	Operazioni attinenti al personale	Residui	233.488.394.000	289.294.110.410
			Competenza	800.000.000.000	800.000.000.000
			Cassa	1.033.488.394.000	1.033.488.394.000
1098	1098	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati	Residui	399.643.866.000	831.865.367.422
			Competenza	1.800.000.000.000	1.800.000.000.000
			Cassa	2.199.643.866.000	2.199.643.866.000
1099	1099	Gestione dei mandati di anticipazione	Residui	»	»
			Competenza	8.500.000.000	8.500.000.000
			Cassa	8.500.000.000	8.500.000.000
			Residui	639.286.555.000	1.136.067.962.814
			Competenza	5.608.500.000.000	5.608.500.000.000
			Cassa	6.247.786.555.000	6.247.786.555.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
» » »	» <i>per memoria</i> »	
» » »	» » »	
6.154.294.982(—) » 2.599.895.000(+) 233.488.393.410(—) » 177.682.677.000(—) 399.643.865.422(—) » 32.577.636.000(+) » » »	8.754.190.000 3.000.000.000.000 3.008.754.190.000 55.805.717.000 800.000.000.000 855.805.717.000 432.221.502.000 1.800.000.000.000 2.232.221.502.000 » 8.500.000.000 8.500.000.000	
639.286.553.814(—) » 142.505.146.000(—)	496.781.409.000 5.608.500.000.000 6.105.281.409.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1982		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
		§ 10. — GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PROGRAMMA DECENNALE DI PROVVIDENZE FINANZIARIE ED ASSICURATIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER I FERROVIERI			
1110	1110	Spese per il programma decennale di provvidenze finanziarie ed assicurative per la costruzione e l'acquisto di case per i ferrovieri	Residui	26.318.011.000	26.434.062.708
			Competenza	4.000.000.000	4.000.000.000
			Cassa	6.916.648.000	6.916.648.000
1111	1111	Rimborso delle ritenute a garanzia eseguite sui corrispettivi dovuti ad imprese costruttrici di alloggi in attuazione del programma decennale per la costruzione e l'acquisto di alloggi per i ferrovieri	Residui	143.842.000	342.580.902
			Competenza	50.000.000	50.000.000
			Cassa	50.000.000	50.000.000
1112	1112	Versamento alla Banca Nazionale delle Comunicazioni delle ritenute sulle competenze del personale ferroviario per rate di ammortamento dei mutui concessi dalla Banca in attuazione del programma decennale per la costruzione e l'acquisto di alloggi per i ferrovieri	Residui	30.000.000	»
			Competenza	50.000.000	50.000.000
			Cassa	50.000.000	50.000.000
1113	1113	Versamento al Ministero dei lavori pubblici — Comitato per l'edilizia residenziale (C.E.R.) — ed agli Istituti Autonomi delle Case Popolari (I.A.C.P.) delle somme provenienti dall'ammortamento dei prestiti concessi e dalla cessione di alloggi costruiti in attuazione del programma decennale per la costruzione e l'acquisto di alloggi per i ferrovieri	Residui	5.214.276.000	10.025.606.242
			Competenza	4.000.000.000	4.000.000.000
			Cassa	4.000.000.000	4.000.000.000
			Residui	31.706.129.000	36.802.249.852
			Competenza	8.100.000.000	8.100.000.000
			Cassa	11.016.648.000	11.016.648.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
2.916.647.708(—)	23.517.415.000	
»	4.000.000.000	
20.600.767.000(+)	27.517.415.000	
98(+)	342.581.000	
»	50.000.000	
342.581.000(+)	392.581.000	
»	»	
»	50.000.000	
»	50.000.000	
758(+)	10.025.607.000	
»	4.000.000.000	
10.025.607.000(+)	14.025.607.000	
2.916.646.852(—)	33.885.603.000	
»	8.100.000.000	
30.968.955.000(+)	41.985.603.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
		RIASSUNTO DELLE SPESE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME			
		§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI	Residui	»	»
			Competenza	1.194.590.000.000	1.194.590.000.000
			Cassa	1.194.590.000.000	1.194.590.000.000
		§ 2. — GESTIONE VIVERI « LA PROVVIDA »	Residui	»	»
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»
		§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE	Residui	»	»
			Competenza	629.145.000.000	644.245.000.000
			Cassa	629.145.000.000	631.358.000.000
		§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO	Residui	1.118.270.087.000	1.170.485.088.243
			Competenza	1.721.476.005.000	1.721.476.005.000
			Cassa	1.425.762.000.000	1.389.782.694.000
		§ 6. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIARI	Residui	810.774.000	745.790.557
			Competenza	315.000.000	343.000.000
			Cassa	599.746.000	649.781.000
		§ 7. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE	Residui	422.333.000	282.882.805
			Competenza	333.000.000	364.500.000
			Cassa	513.833.000	610.500.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
»	»	
214.501.000.000(+)	1.409.091.000.000	
214.501.000.000(+)	1.409.091.000.000	
»	»	
»	»	
»	»	
12.887.000.000(+)	12.887.000.000	
91.013.000.000(+)	735.258.000.000	
103.900.000.000(+)	735.258.000.000	
331.693.312.757(+)	1.502.178.401.000	
44.500.000.000(—)	1.676.976.005.000	
1.752.048.615.000(+)	3.141.831.309.000	
306.778.557(—)	439.012.000	
85.000.000(+)	428.000.000	
217.231.000(+)	867.012.000	
245.999.805(—)	36.883.000	
36.000.000(—)	328.500.000	
245.117.000(—)	365.383.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
		§ 8. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALL'ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI	Residui Competenza Cassa	» » »	» » »
		§ 9. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE	Residui Competenza Cassa	639.286.555.000 5.608.500.000.000 6.247.786.555.000	1.136.067.962.814 5.608.500.000.000 6.247.786.555.000
		§ 10. — GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PROGRAMMA DECENNALE DI PROVVIDENZE FINANZIARIE ED ASSICURATIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER I FERROVIERI	Residui Competenza Cassa	31.706.129.000 8.100.000.000 11.016.648.000	36.802.249.852 8.100.000.000 11.016.648.000
		TOTALE SPESE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME	Residui Competenza Cassa	1.790.495.878.000 9.162.459.005.000 9.509.413.782.000	2.344.383.974.271 9.177.618.505.000 9.475.794.178.000
		RIEPILOGO GENERALE			
		Spese (Titoli I e II) e rimborso di prestiti.	Residui Competenza Cassa	2.527.876.359.000 13.421.088.949.000 14.218.459.251.000	5.455.182.402.322 13.470.192.181.000 15.418.721.766.000
		Spese delle gestioni speciali ed autonome.	Residui Competenza Cassa	1.790.495.878.000 9.162.459.005.000 9.509.413.782.000	2.344.383.974.271 9.177.618.505.000 9.475.794.178.000
		Totale generale	Residui Competenza Cassa	4.318.372.237.000 22.583.547.954.000 23.727.873.033.000	7.799.566.376.593 22.647.810.686.000 24.894.515.944.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
»	»	
»	»	
»	»	
639.286.553.814(—)	496.781.409.000	
»	5.608.500.000.000	
142.505.146.000(—)	6.105.281.409.000	
2.916.646.852(—)	33.885.603.000	
»	8.100.000.000	
30.968.955.000(+)	41.985.603.000	
298.175.666.271(—)	2.046.208.308.000	
261.063.000.000(+)	9.438.681.505.000	
1.958.885.538.000(+)	11.434.679.716.000	
1.948.587.567.322(—)	3.506.594.835.000	
2.175.682.308.000(+)	15.645.874.489.000	
2.280.585.211.000(+)	17.699.306.977.000	
298.175.666.271(—)	2.046.208.308.000	
261.063.000.000(+)	9.438.681.505.000	
1.958.885.538.000(+)	11.434.679.716.000	
2.246.763.233.593(—)	5.552.803.143.000	
2.436.745.308.000(+)	25.084.555.994.000	
4.239.470.749.000(+)	29.133.986.693.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Statr

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
QUADRO GENERALE RIASSUNTIVO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE					
TITOLO I					
		Entrate correnti	Residui	12.740.435.000	379.867.943.870
			Competenza	5.826.287.200.000	5.885.930.532.000
			Cassa	5.818.722.100.000	6.105.187.126.000
		Spese correnti	Residui	141.048.848.000	398.514.397.989
			Competenza	9.604.788.555.000	9.587.431.887.000
			Cassa	9.581.266.271.000	9.681.697.634.000
		<i>Differenza . . .</i>	Residui	— 128.308.413.000	— 18.646.454.119
			Competenza	— 3.778.501.355.000	— 3.701.501.355.000
			Cassa	— 3.762.544.171.000	— 3.576.510.508.000
TITOLO II					
		Entrate in conto capitale	Residui	12.924.580.000	11.708.084.533
			Competenza	3.748.589.213.000	3.738.049.113.000
			Cassa	3.741.960.615.000	3.726.889.413.000
		Spese in conto capitale	Residui	2.386.827.511.000	5.056.668.004.333
			Competenza	3.278.100.000.000	3.355.100.000.000
			Cassa	4.098.992.586.000	5.209.363.838.000
		<i>Differenza . . .</i>	Residui	— 2.373.902.931.000	— 5.044.959.919.800
			Competenza	+ 470.489.213.000	+ 382.949.113.000
			Cassa	— 357.031.971.000	— 1.482.474.425.000
PRESTITI					
		Accensione	Residui	2.248.024.583.000	4.916.637.129.310
			Competenza	3.846.212.536.000	3.846.212.536.000
			Cassa	4.439.100.272.000	5.560.043.216.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
363.144.592.870(—)	16.723.351.000	
1.067.588.201.000(+)	6.953.518.733.000	
558.938.443.000(—)	5.546.248.683.000	
94.263.739.989(—)	304.250.658.000	
1.494.309.193.000(+)	11.081.741.080.000	
1.487.775.934.000(+)	11.169.473.568.000	
268.880.852.881(—)	— 287.527.307.000	
426.720.992.000(—)	— 4.128.222.347.000	
2.046.714.377.000(—)	— 5.623.224.885.000	
11.159.700.467(+)	22.867.785.000	
700.856.960.000(+)	4.438.906.073.000	
609.564.445.000(+)	4.336.453.858.000	
1.854.323.827.333(—)	3.202.344.177.000	
300.000.000.000(+)	3.655.100.000.000	
411.436.162.000(+)	5.620.800.000.000	
1.865.483.527.800(+)	— 3.179.476.392.000	
400.856.960.000(+)	+ 783.806.073.000	
198.128.283.000(+)	— 1.284.346.142.000	
1.713.830.679.310(—)	3.202.806.450.000	
407.237.147.000(+)	4.253.449.683.000	
473.766.519.000(+)	6.033.809.735.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1983

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1982			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982	dell'anno finanziario 1983				
		Rimborso	Residui	»	»
			Competenza	538.200.394.000	527.660.294.000
			Cassa	538.200.394.000	527.660.294.000
		<i>Differenza . . .</i>	Residui	+ 2.248.024.583.000	+ 4.916.637.129.310
			Competenza	+ 3.308.012.142.000	+ 3.318.552.242.000
			Cassa	+ 3.900.899.878.000	+ 5.032.382.922.000
		RIEPILOGO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE			
		Entrate (TITOLI I e II) e accensione di prestiti . . .	Residui	2.273.689.598.000	5.308.213.157.713
			Competenza	13.421.088.949.000	13.470.192.181.000
			Cassa	13.999.782.987.000	15.392.119.755.000
		Spese (TITOLI I e II) e rimborso di prestiti	Residui	2.527.876.359.000	5.455.182.402.322
			Competenza	13.421.088.949.000	13.470.192.181.000
			Cassa	14.218.459.251.000	15.418.721.766.000
		<i>Differenza . . .</i>	Residui	— 254.186.761.000	— 146.969.244.609
			Competenza	»	»
			Cassa	— 218.676.264.000	— 26.602.011.000
		GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME			
		Entrate	Residui	1.439.199.010.000	1.863.078.137.260
			Competenza	9.162.459.005.000	9.177.618.505.000
			Cassa	9.672.706.412.000	9.580.258.585.000
		Spese	Residui	1.790.495.878.000	2.344.383.974.271
			Competenza	9.162.459.005.000	9.177.618.505.000
			Cassa	9.509.413.782.000	9.475.794.178.000
		<i>Differenza . . .</i>	Residui	— 351.296.868.000	— 481.305.837.011
			Competenza	»	»
			Cassa	+ 163.292.630.000	+ 104.464.407.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1983	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1983 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1982
» 381.373.115.000(+) 381.373.115.000(+)	» 909.033.409.000 909.033.409.000	
1.713.830.679.310(-) 25.864.032.000(+) 92.393.404.000(+)	+ 3.202.806.450.000 + 3.344.416.274.000 + 5.124.776.326.000	
2.065.815.571.713(-) 2.175.682.308.000(+) 524.392.521.000(+)	3.242.397.586.000 15.645.874.489.000 15.916.512.276.000	
1.948.587.567.322(-) 2.175.682.308.000(+) 2.280.585.211.000(+)	3.506.594.835.000 15.645.874.489.000 17.699.306.977.000	
117.228.004.391(-) » 1.756.192.690.000(-)	— 264.197.249.000 » — 1.782.794.701.000	
402.640.077.260(-) 261.063.000.000(+) 749.412.243.000(+)	1.460.438.060.000 9.438.681.505.000 10.329.670.828.000	
298.175.666.271(-) 261.063.000.000(+) 1.958.885.538.000(+)	2.046.208.308.000 9.438.681.505.000 11.434.679.716.000	
104.464.410.989(-) » 1.209.473.295.000(-)	— 585.770.248.000 » — 1.105.008.888.000	

ANNESSE N. 1

STATO DI AVANZAMENTO AL 31 DICEMBRE 1981 DELLE OPERE CONTEMPLATE NEL PIANO PER L'AMMODERNAMENTO E IL POTENZIAMENTO DELLE FERROVIE DELLO STATO, AUTORIZZATO CON LA LEGGE 14 AGOSTO 1974, N. 377

Con la legge 14 agosto 1974, n. 377, l'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata a dare attuazione ad un programma di interventi straordinari per l'ammodernamento e il potenziamento della rete per l'importo complessivo di 2.000 miliardi di lire, di cui 1.250 miliardi da destinare agli impianti fissi e 750 miliardi al parco materiale rotabile.

1. — In conformità col disposto legislativo è stato predisposto ed approvato, con il decreto interministeriale n. 145 del 20 febbraio 1975, il Piano delle opere e forniture programmate per ciascun settore di intervento.

2. — Al 31 dicembre 1981 i progetti approvati ed i connessi impegni di spesa contabilmente assunti hanno raggiunto l'importo complessivo di 1.882.459 milioni, corrispondente al 94 per cento dell'intero fondo di 2.000 miliardi, così ripartito nei due settori del parco e degli impianti fissi:

SETTORE DI INTERVENTO	Spesa prevista (milioni)	Impegni di spesa autorizzati al 31-12-1981 (milioni)	Percentuale importi autorizzati rispetto spesa prevista
Parco materiale rotabile	750.000	749.753	100
Linee ed impianti fissi	1.250.000	1.132.706	91
Totale	2.000.000	1.882.459	94

Nel prospetto allegato 1, per ognuno dei suddetti settori, sono elencate le principali opere degli impianti fissi e le forniture di materiale già approvati alla data del 31 dicembre 1981.

3. — Nella seguente tabella viene altresì riportata la ripartizione tra Centro-Nord e Centro-Sud degli impegni di spesa autorizzati.

SETTORE DI INTERVENTO	Intera rete		Centro-Nord		Centro-Sud	
	Importo (milioni)	%	Importo (milioni)	%	Importo (milioni)	%
Parco materiale rotabile	749.753	100	414.449	55	335.304	45
Linee ed impianti fissi	1.132.706	100	680.806	60	451.900	40
Totale	1.882.459	100	1.095.255	58	787.204	42

Dai dati anzidetti risulta che per il settore del materiale rotabile, le cui commesse sono quasi interamente affidate, è stata rispettata la quota del 42 per cento prescritta a favore del Mezzogiorno dall'articolo 6 della legge di finanziamento.

Per quanto concerne il settore degli impianti fissi, per il quale la legge destina al Mezzogiorno una somma non inferiore a 525.000 milioni, risultano già assunti impegni di spesa per 451.900 milioni.

4. — Circa l'andamento degli appalti aggiudicati e l'entità delle opere e forniture eseguite a tutto il 31 dicembre 1981, si forniscono i seguenti dati di consuntivo:

a) *Aggiudicazione appalti e forniture.*

Le opere e forniture aggiudicate hanno raggiunto, alla data del 31 dicembre 1981, l'importo complessivo di 1.437.600 milioni, pari all'94 per cento della corrispondente aliquota appaltabile, escluso cioè l'importo delle spese a carico diretto dell'Azienda per materiali da fornire tramite i propri Magazzini, per trasporti, per espropri, per imprevisti e per oneri generali e diversi.

La ripartizione per settore di intervento dell'importo è la seguente:

SETTORE DI INTERVENTO	Spesa prevista (milioni)			Appalti affidati al 31-12-1981	
	Totale	Quota appaltabile	Quota per materiali FS compresi trasporti, ecc.	Milioni	% sulla quota appaltabile
Parco materiale rotabile	750.000	687.000	63.000	687.000	100
Linee ed impianti fissi	1.250.000	850.000	400.000	750.600	88
Totale	2.000.000	1.537.000	463.000	1.437.600	94

b) *Lavori eseguiti.*

Le opere e forniture espletate hanno raggiunto, sempre alla data del 31 dicembre 1981, l'importo di 1.424.400 milioni di lire pari al 71 per cento del finanziamento di 2.000 miliardi.

La ripartizione di tale importo, per ciascuno dei settori di intervento, è la seguente:

SETTORE DI INTERVENTO	Spese previste (milioni)	Lavori e forniture eseguiti al 31-12-1981	
		(milioni)	% rispetto alla spesa prevista
Parco materiale rotabile	750.000	736.000	98
Linee ed impianti fissi	1.250.000	688.400	55
Totale	2.000.000	1.424.400	71

ELENCO DELLE PRINCIPALI OPERE E FORNITURE APPROVATE AL 31 DICEMBRE 1981 A CARICO DEL FINANZIAMENTO DI 2.000 MILIARDI ACCORDATO CON LA LEGGE N. 377/1974

a) Ammodernamento e potenziamento di materiale rotabile (spesa prevista: 750 miliardi di lire).

Nuove costruzioni di:

- n. 160 locomotive elettriche da treno;
- n. 35 locomotive diesel da treno;
- n. 67 locomotive diesel da manovra;
- n. 50 automotori diesel da manovra;
- n. 40 complessi elettrici a 4 elementi;
- n. 80 automotrici termiche;
- n. 300 carrozze per pendolari;
- n. 530 carrozze di vario tipo;
- n. 2.420 carri pianali;
- n. 300 carri a pareti scorrevoli;
- n. 1.200 carri alte sponde;
- n. 1.800 carri coperti a grande capacità;
- n. 17 bagagliai;
- n. 1 nave traghetto per la Sardegna.

Sperimentazione e apparecchiature:

- costruzione di 6 complessi automotori Full-Chopper per pendolari;
- costruzione di 4 carrelli completi di motori per locomotive elettriche sperimentali;
- costruzione di 3 veicoli per impiego promiscuo furgone-bagagliaio con a bordo un gruppo elettrogeno per l'alimentazione dell'impianto di riscaldamento elettrico delle carrozze dei treni trainate dalle locomotive diesel;
- costruzione di 1 automotore sgombraneve su rotaia;
- costruzione di 1 carro prototipo serie Habis;
- costruzione di 1 carro prototipo serie Kgps;
- costruzione di 1 carro prototipo serie Taems;
- costruzione di 1 carro prototipo serie Gbhs;
- costruzione di 88 apparecchiature tachigrafiche Hasler-Teloc;
- costruzione di 229 apparecchiature prototipo di ripetizione segnali; apparecchiature per la misura di grandezze fisiche;
- costruzione di 278 dispositivi di integrazione per apparecchiature telefoniche per rotabili ferroviari;
- costruzione di 48 apparecchiature per il collegamento del telefono pubblico terra-treno.

b) Ammodernamento e potenziamento delle linee e degli impianti (spesa prevista: 1.250 miliardi di lire).

— Costruzione di alcune travate metalliche sulle linee Novara-Domodossola, Verona P.N.-Brennero, Ceggia-S. Stino di Livenza, Rovigo-Chioggia, su varie linee del Compartimento di Trieste, Orte-Falconara, Pescara-Sulmona-Terni, Roma-Grosseto, Battipaglia-Reggio Calabria, Metaponto-Reggio Calabria, sostituzione con impalcati in c.a. dei preesistenti impalcati sulla linea Siena-Monteantico; ricostruzione di ponte in ferro sulla linea Metaponto-Reggio Calabria; sistemazione zone in frana sulle linee Genova-Ventimiglia, Rimini-Ancona, Foggia-Potenza, Battipaglia- Reggio Calabria.

— Rinnovamento di Km. 176 di binari e deviatori in essi inseriti sulle linee Carmagnola-Fossano, Brescia-Vicenza, Roma-Cassino-Napoli, Battipaglia-Reggio Calabria, Metaponto-Reggio Calabria e Cagliari-Golfo Aranci.

— Impianto T.E. per la elettrificazione a corrente continua a 3 kV delle linee Treviglio-Cremona, Cremona-Codogno, Vicenza-Treviso, Ferrara-Rimini, Cassino-Caserta (completamento), Bari-Taranto e connessi lavori di sistemazione dei piazzali di stazione, dei ponti e delle gallerie; impianti T.E. per la trasformazione del sistema di trazione elettrica da trifase 3,7 kV in continua 3 kV; adeguamento condutture di contatto sulle linee Alessandria-S. Giuseppe di Cairo, Brescia-Vicenza, Torre A.-Salerno e Battipaglia-Reggio Calabria; costruzione delle sottostazioni elettriche di conversione di Villanova d'Asti, Boccaleone e Monzuno, e di 4 sottostazioni ambulanti da destinare nei Compartimenti di Bari, Palermo; sostituzione gruppi raddrizzatori al mercurio con quelli al silicio nelle sottostazioni di Fondi, Campoleone, Caserta, Foggia, Sambiasi, Apice, Battipaglia, Savignano, Telesse e Torre A.C., potenziamento del telecomando degli impianti fissi TE del nodo di Roma.

— Completamento dei lavori di costruzione della sede per il raddoppio delle seguenti tratte: Bussoleno-Chiomonte-Salbertrand della linea Torino-Modane, Canello-Sarno della linea Canello Nocera, Cagliari-Decimomannu della linea Cagliari-Golfo Aranci; ulteriore fase nelle tratte Casalbordino-Porto di Vasto e Vasto Termoli, della linea Ancona-Lecce, e Ciampilieri-Contesse e Guardia Mangano-Catania della Messina-Siracusa; prima fase nelle tratte Bivio Vat-Tarcento della linea Tarvisio-Udine, Nogara Ca' di David della linea Verona-Bologna e Ospedaletti-S. Lorenzo a Mare della linea Genova-Ventimiglia; ulteriore fase dei lavori per il raddoppio dei binari nella tratta Pescara P.N.-Galleria di Ortona, Bari Parco Sud-Mola di Bari e Fasano-Brindisi della linea Ancona Lecce; ripristino doppio binario tratto Orte-Nera Montoro della linea Orte-Falconara; rilievi aerofotogrammetrici per la redazione del progetto di raddoppio del tratto Messina-Patti della linea Messina-Palermo.

— Costruzione di un nuovo tratto di linea tra Rocca d'Evandro e Venafro.

— Lavori di quadruplicamento dei tratti Torino-Lingotto-Trofarello della linea Milano-Piacenza (compl.) Pioltello Limite-Treviglio della linea Milano-Venezia, Genova Sampierdarena-Genova-Brignole dell'omonima linea, Settebagni-Chiusi e Figline Valdarno-Firenze Rovezzano della nuova linea DD.ma Firenze-Roma, Prato-Firenze della linea Bologna-Firenze (compl.) e Roma Casilina-Ciampino della linea Roma-Cassino.

— Costruzione nuovo scalo di Smistamento di Torino Orbassano (2ª fase); costruzione nuova stazione internazionale di Domo II (1ª fase); costruzione nuovo scalo merci di Surbo (Lecce) e di Catania; completamento nuovi accessi da Bologna e da Modena alla stazione di Verona P.N., nonché raddoppio del tratto Ca' di David - B° S. Lucia; raddop-

pio Roma Trastevere-Roma S. Pietro della linea Roma-Viterbo e quadruplicamento del tratto Roma Ostiense-Roma Trastevere (compl.) della linea Roma-Grosseto; potenziamento impianti di Alessandria Smistamento, Novara Smistamento, Pieve Vergonte, Villadossola, Milano C., Lambrate, Milano P. Romana, Trento, Verona P.N., Rezzato, Lonato, Vicenza, Venezia Mestre, Marghera, Padova, Pordenone, Gorizia, Genova Campasso, Sestri Levante, Ravenna, Modena, La Spezia, Livorno, Piombino, Ancona, Falconara M., Pescara, (ulteriore fase), Civitavecchia, Roma Prenestina (Parco Vetture), Sulmona, Napoli, Salerno, S. Maria La Bruna, Acerra, Bari C., Taranto, Reggio Calabria, Villa S. Giovanni, Palermo Brancaccio, Bicocca, Cagliari, Sassari; potenziamento impianti e ristrutturazione di alcuni fabbricati a Bologna S. Donato, sistemazione impianti terminali navi traghetto a Golfo Aranci, costruzione prolungamento e sistemazione dei marciapiedi, sottopassaggi e pensiline in stazioni dell'intera Rete; potenziamento scali merci di stazioni minori, allungamento dei binari di incrocio e precedenza ed altre sistemazioni dei piazzali di stazioni minori, realizzazione di un terminal containers con gru di 200 tonn. a Milano Rogoredo, costruzione di un nuovo impianto di pulizia e manutenzione Vetture a Milano Greco-Pirelli.

— Completamento degli impianti di blocco automatico e degli impianti di sicurezza e segnalamento sulle linee Torino-Milano-Venezia, Genova-Alessandria, Genova-La Spezia, Bologna-Prato, Pisa-Sarzana, Roma-Chiusi e Napoli-Battipaglia; completamento del blocco semiautomatico sulla linea Treviglio-Cremona, Vicenza-Schio, Vicenza-Treviso, Sicignano-Lagonegro e Lamezia Terme-Catanzaro; completamento del rinnovamento e del potenziamento degli apparati centrali del nodo di Torino, Milano, Udine, Aurisina, tratta Alessandria-Arquata-Ronco, Modena e Lavino e della linea Roma-Cassino; installazione di nuovi apparati centrali di Rovereto, Thiene, Dueville, Castelfranco Veneto, Pisa C.-Migliarino P., Torre del Lago P., Pietrasanta, Chieti, Roma-Chiusi, Roma-Grosseto, Colle Mattia, Zagarolo, Fasano, Brindisi, Cisternino, Carovigno, Ostuni, S. Vito dei Normanni, Villa S.G., Reggio Calabria, Motta S.A., Caltanissetta X, Caltanissetta C.le, Canicattì, S. Martino Piana, Aragona Caldare e Castelvetro; completamento del telecomando e dell'automazione della circolazione del nodo di Genova; Impianto D.C.O. sulla tratta Metaponto-Mirto Corsia della linea Metaponto-Reggio C.; realizzazione di telecomando con D.C.O. sulle linee Valsavoia-Caltagirone e Fiumetorto-Bicocca, completamento degli impianti di comando centralizzati della circolazione di smistamento carri a Bologna S. Donato, centralizzazione manovre deviatori e miglioni agli A.C. sulla linea Sicignano-Lagonegro.

— Impianto cavi telegrafonici sulle linee Napoli-Villa L., Vairano-Campobasso, Benevento-Campobasso, Campobasso-Termini, Brindisi-Taranto, Potenza-Foggia e Valsavoia-Caltagirone; potenziamento centrali telefoniche automatiche dell'intera rete.

— Sistemazione impianti Magazzini Approvvigionamenti di Napoli, Poggioreale, Cervaro, Taranto, Messina e Cagliari;

— Costruzione nuova Officina del Servizio Lavori di Bologna Ravone, Campiglia M.ma e Napoli, potenziamento dei Cantieri per iniezione legnami di Foligno e Reggio Calabria e delle Officine Mat. fisso di Pontassieve; costruzione della nuova Officina Intercompartmentale del Servizio I.E. a Catanzaro Lido; completamento dei lavori finanziati in conto Piano-ponte relativi al miglioramento igienico ambientale dei posti di lavoro del personale e costruzione di nuovi dormitori e poliambulatori sull'intera rete;

— Potenziamento delle Officine di Riparazione del materiale rotabile di Torino, Vicenza, Verona, Bologna, Foligno, S.M. La Bruna, Messina, Catania e 1° fase di lavori per la costruzione della Nuova Officina di S. Nicola di Melfi, Nola, Saline di Reggio

Calabria e Rimini; potenziamento depositi Locomotive di Alessandria, Verona, Genova Brignole, Bologna C.le; Bologna S. Donato, Roma S. Lorenzo, Napoli C.F., Bari e Reggio C., nonché costruzione del nuovo Deposito Locomotive di Ancona; potenziamento della Squadra Rialzo di Torino, Novara, Alessandria, Milano G.P., Bergamo, Cremona, Verona, Faenza, Foligno, Roma Smist., Sulmona, Bari Lamasinate, Foggia, Reggio Calabria e costruzione nuova S.R. di Bologna Ravone; ampliamento rimessa elettromotrici a Napoli C.F.: potenziamento attrezzature degli impianti riparatori del materiale rotabile dell'intera Rete.

— Costruzione di manufatti sostitutivi di P.L. da sopprimere e migliorare diverse (impianti di consensi e collegamenti con stazioni limitrofe; sostituzione di cancelli girevoli o scorrevoli con barriere a filo; impianti di segnali luminosi, ecc.) ai P.L. da mantenere in esercizio sull'intera rete.

— Fornitura attrezzature per il potenziamento della meccanizzazione delle Squadre di linea e delle Squadre degli Uffici del Servizio Lavori, fornitura strumenti di misura per il controllo dei collegamenti telegrafonici per le Squadre impianti e cavi del Servizio I.E.

ANNESSE N. 2

STATO DI AVANZAMENTO AL 31 DICEMBRE 1981 DELLE OPERE CONTEMPLATE NEL PIANO PER L'AMMODERNAMENTO E IL POTENZIAMENTO DELLE FERROVIE DELLO STATO, AUTORIZZATO CON LA LEGGE 18 AGOSTO 1978, N. 503

Con la legge 18 agosto 1978, n. 503, l'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata a dare attuazione ad un programma per l'ammodernamento ed il potenziamento del parco dei materiali rotabili e degli impianti di sicurezza e segnalamento, nonché per il completamento delle tre nuove Officine di grande riparazione programmate nel Mezzogiorno, per l'importo complessivo di 1.665 miliardi di cui 1.400 miliardi da destinare al parco materiale rotabile e 265 agli impianti fissi.

1. — In conformità con disposto legislativo è stato predisposto ed approvato, con il decreto ministeriale n. 2658 del 15 dicembre 1978, il Piano delle opere e forniture programmate per ciascun settore di intervento. A parziale modifica sono intervenuti i decreti ministeriali di variante n. 1806 del 29 giugno 1979 e 2291 del 17 settembre 1979.

2. — Al 31 dicembre 1981 i progetti approvati hanno raggiunto l'importo complessivo di 1.623.399 milioni, corrispondente al 97 per cento dell'intero fondo di 1.665 miliardi, così ripartito nei due settori del Parco e degli impianti fissi:

SETTORE DI INTERVENTO	Spesa prevista (milioni)	Impegni di spesa autorizzati al 31-12-1981 (milioni)	Percentuale importi autorizzati rispetto spesa prevista
Parco materiale rotabile	1.400.000	1.365.275	97
Linee ed impianti fissi	265.000	258.124	97
Totale	1.665.000	1.623.399	97

Nel prospetto allegato 1, per ognuno dei suindicati settori, sono elencate le principali opere degli impianti fissi e le forniture di materiale già approvati alla data del 31 dicembre 1981.

3. — Nella seguente tabella viene altresì riportata la ripartizione tra Centro-Nord e Centro-Sud degli impegni di spesa autorizzati.

SETTORE DI INTERVENTO	Intera rete		Centro-Nord		Centro-Sud	
	Importo (milioni)	%	Importo (milioni)	%	Importo (milioni)	%
Parco materiale rotabile	1.365.275	100	710.280	52	654.995	48
Linee ed impianti fissi	258.124	100	119.500	46	138.624	54
Totale	1.623.399	100	829.780	51	793.619	49

Dai dati anzidetti risulta che per il settore del materiale rotabile, le cui commesse sono quasi interamente affidate, è stata rispettata la quota del 45 per cento prescritta a favore del Mezzogiorno dall'articolo 5 della legge di finanziamento.

Per quanto concerne il settore degli impianti fissi, per il quale il suddetto articolo 5 della legge destina al Mezzogiorno una somma non inferiore a 80.000 milioni, dei 200.000 milioni destinati dall'articolo 2 agli impianti di segnalamento e sicurezza, risultano già assunti impegni di spesa per 74.000 milioni.

4. — Circa l'andamento degli appalti aggiudicati e l'entità delle opere e forniture eseguite a tutto il 31 dicembre 1981 si forniscono i seguenti dati di consuntivo:

a) *Aggiudicazione appalti e forniture.*

Le opere e forniture aggiudicate hanno raggiunto, alla data del 31 dicembre 1981, l'importo complessivo di 1.252.550 milioni, pari al 94 per cento della corrispondente aliquota appaltabile, escluso cioè l'importo delle spese a carico diretto dell'Azienda per materiale da fornire tramite i propri Magazzini, per trasporti, per espropri, per imprevisti e per oneri generali e diversi.

La ripartizione per settore d'intervento dell'importo è la seguente:

SETTORE DI INTERVENTO	Spese previste (milioni)			Appalti affidati al 31-12-1981	
	Totale	Quota appaltabile	Quota per materiali FS compresi trasporti, ecc. e maggiori oneri per revisione prezzi P. Ponte e P.I.S.	Milioni %	sulla quota appaltabile
Parco materiale rotabile	1.400.000	1.152.000	248.000	1.126.100	98
Linee ed impianti fissi	265.000	180.000	85.000	126.450	70
Totale	1.665.000	1.332.000	333.000	1.252.550	94

b) Lavori eseguiti.

Le opere e forniture espletate hanno raggiunto, alla data del 31 dicembre 1981, l'importo di 563.000 milioni di lire pari al 40 per cento del finanziamento di 1.665 miliardi.

La ripartizione di tale importo, per ciascuno dei settori di intervento, è la seguente:

SETTORE DI INTERVENTO	Spese previste (milioni)	Lavori e forniture eseguite al 31-12-1981	
		(milioni)	% rispetto alla spesa prevista
Parco materiale rotabile	1.400.000	488.000	42
Linee ed impianti fissi	265.000	75.000	28
Totale	1.665.000	563.000	40

ELENCO DELLE PRINCIPALI FORNITURE APPROVATE AL 31 DICEMBRE 1981
A CARICO DEL FINANZIAMENTO INTEGRATIVO ACCORDATO CON LA LEGGE
N. 503/1978

a) Ammodernamento e potenziamento del materiale rotabile (spesa prevista: 1.400 miliardi di lire).

Nuove costruzioni di:

- n. 42 locomotive elettriche da treno gruppo E 656;
- n. 80 locomotive elettriche da treno gruppo E 633;
- n. 10 locomotive elettriche da treno tipo BBBB;
- n. 20 locomotive diesel da treno gruppo D 445;
- n. 20 locomotive diesel da manovra pesante;
- n. 20 locomotive diesel da manovra gruppo D 245;
- n. 110 automotori diesel da manovra gruppo D 214;
- n. 90 motrici per complessi elettrici leggeri per servizi suburbani;
- n. 150 rimorchi per complessi elettrici leggeri per servizi suburbani;
- n. 180 automotrici termiche gruppo ALn 668;
- n. 250 carrozze per servizi ordinari tipo UIC-X;
- n. 20 carrozze Self-Service;
- n. 20 carrozze Letto tipo T2S;
- n. 36 carrozze Letto tipo MU;
- n. 460 carrozze specializzate per servizi pendolari tipo nBz a piano ribassato;
- n. 150 carrozze specializzate per servizi pendolari doppio piano;
- n. 300 carrozze specializzate per servizi pendolari a vestiboli centrali;
- n. 400 carri coperti serie Habis;
- n. 2.350 carri pianale di vari tipi;
- n. 250 carri tramoggia tipo Veads;
- n. 1 nave traghetto per la Sardegna (integrazione finanziamento in conto P.I.S.);
- maggiori oneri per revisione prezzi e per varianti costruttive relative ai rotabili ordinati in conto P.I.S.;
- n. 569 apparecchiature di ripezione dei segnali a bordo.

b) Ammodernamento e potenziamento delle linee e degli impianti (spesa prevista: 265 miliardi).

— Impianto del blocco automatico sulla linea Venezia Mestre-Maerne; Canalizzazione della circolazione sulle linee Torino-Chivasso, Voghera-Tortona, Padova-Venezia Me-

stre; impianto del blocco automatico con banalizzazione della circolazione sulle linee Rho-Gallarate, Ronchi L. Sud-Cervignano, Bologna-Rimini e Rimini-Ancona (fase), Ciampino-Colleferro, Napoli-Cancello-Caserta, Napoli-Salerno-Battipaglia (completamento), Barletta-Bari, Villa S. Giovanni-Rosarno, Catania Acq.-Bicocca, Palermo-Fiumetorto; impianto del blocco elettrico manuale sulla linea Camposampiero-Castelfranco Veneto; impianto del B.E.M. compresa centralizzazione delle stazioni sulle linee Domodossola-Premosello, Bolzano-Merano, Maerne-Bassano del Grappa, Udine-Cervignano e Palmanova-S. Giorgio di Nogara; impianti del B.E.M. compresa centralizzazione delle stazioni e allungamento a modulo dei binari di incrocio sulle linee Chivasso-Casale-Valenza, Mantova-Legnago-Monselice e Belluno-Castelfranco Veneto; centralizzazione mediante impianto di moderni apparati centrali elettrici nelle stazioni di Fossano, Cremona, Milano Smistamento, Legnago, Venezia Mestre, Redipuglia, Ovada, Falconara M.ma, Cassano Spinola, Rivalta Scrivia, Ferrania e sulle linee Rimini-Ancona, Ponte Galeria-Civitavecchia, Terontola-Foligno e S. cignano-Lagonegro; impianto del controllo centralizzato del traffico sulle linee Empoli-Siena, Borgo Val di Taro - Fornovo, Roma-Viterbo, Avigliano L.-Potenza, Fiumetorto-Agrigento, Macomer-Oristano, Porto Torres-Chilivani; attuazione di un sistema economico di esercizio sulla linea Siena-Buonconvento e Avellino-Rocchetta S.A.L.

— Completamento officine di grande riparazione compresi impiantistica, macchinari di processo e arredi a Saline di Reggio Calabria, S. Nicola di Melfi.

— Semaforizzazione, automatizzazione e miglioramento delle condizioni di esercizio dei passaggi a livello dell'intera rete mediante collegamento con segnale.

ANNESSE N. 3

STATO DI AVANZAMENTO AL 31 DICEMBRE 1981 DELLE OPERE CONTEMPLATE NEL PIANO PER L'AMMODERNAMENTO E IL POTENZIAMENTO DELLE FERROVIE DELLO STATO AUTORIZZATO CON LA LEGGE 12 FEBBRAIO 1981, N. 17

Con la legge 12 febbraio 1981, n. 17, l'Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato è stata autorizzata a dare attuazione ad un programma integrativo di interventi di riclassamento, potenziamento ed ammodernamento delle linee, dei mezzi e degli impianti e per il proseguimento del programma di ammodernamento e potenziamento del parco del materiale rotabile della rete ferroviaria dello Stato per l'importo complessivo di 12.450 miliardi da destinare per 8.800 miliardi agli impianti fissi, per 150 miliardi alla costruzione di nuove navi traghetto per le isole e per 3.500 miliardi al parco del materiale rotabile.

1. — In conformità con disposto legislativo è stato approvato con decreto ministeriale n. 1881 del 10 settembre 1981, il Piano delle opere e forniture programmate per ciascun settore di intervento.

2. — Al 31 dicembre 1981 gli impegni di spesa approvati hanno raggiunto l'importo complessivo di 2.547.951 milioni (corrispondente al 20,47 per cento del fondo di 12.450 miliardi), così ripartito nei due settori del Parco e degli impianti fissi.

SETTORE DI INTERVENTO	Spesa prevista (milioni)	Impegni di spesa autorizzati al 31-12-1981 (milioni)	Percentuale impegni autorizzati rispetto spesa prevista
Parco materiale rotabile	3.500.000	2.025.900	58
Linee ed impianti fissi	8.950.000	522.051	6
Totale	12.450.000	2.547.951	20

Nel prospetto allegato 1, per ognuno dei suindicati settori, sono elencate le principali opere degli impianti fissi e le forniture di materiale già approvati alla data del 31 dicembre 1981.

3. — Nelle seguenti tabelle viene altresì riportata la ripartizione tra Centro-Nord e Centro-Sud degli impegni di spesa autorizzati.

Dai dati anzidetti risulta che per il settore degli impianti fissi, per il quale gli articoli 2 e 6 della legge di finanziamento destinano al Mezzogiorno una somma non in-

feriore a 2.410 miliardi di lire di 4.400 miliardi destinati al riclassamento, potenziamento ed amodernamento delle linee e degli impianti, risultano già assunti impegni di spesa per 13.541 milioni.

4. — Circa l'andamento degli appalti aggiudicati e l'entità delle spese e forniture eseguite a tutto il 31 dicembre 1981 si fa presente che per quanto attiene all'aggiudicazione di appalti e forniture le opere e forniture aggiudicate hanno raggiunto, alla data del 31 dicembre 1981, l'importo complessivo di 41.300 milioni per quanto concerne gli impianti fissi, mentre non è stato appaltato ancora niente sul parco del materiale rotabile. Non è possibile calcolare le percentuali di opere e forniture date in appalto poiché è tuttora in corso di elaborazione da parte dei Servizi ordinatori di spesa e Unità Speciali tutte la suddivisione, per le somme a loro disposizione, fra l'aliquota appaltabile e quote destinate a espropriazioni, materiali forniti direttamente dai magazzini F.S., trasporti, spese generali, ecc.

ELENCO DELLE PRINCIPALI FORNITURE APPROVATE AL 31 DICEMBRE 1981 A CARICO DEL PROGRAMMA INTEGRATIVO ACCORDATO CON LA LEGGE N. 17/1981

a) Ammodernamento e potenziamento del materiale rotabile (spesa prevista 3.500 miliardi di lire).

Nuove costruzioni di:

- n. 150 locomotive elettriche a 3000 V c.c. tipo E. 656;
- n. locomotive diesel idrauliche da manovra a 3 assi D. 245;
- n. 150 automezzi diesel idraulici da manovra gr. 214;
- n. 20 carrozze a piano ribassato semipilota serie npBDz;
- n. 200 carrozze UIC-X a cuccette serie Bcz;
- n. 700 carrozze UIC-X;
- n. 360 carrozze media distanza a vestiboli centrali;
- n. 900 carrozze media distanza a vestiboli laterali;
- n. 30 carrozze self-service;
- n. 120 carrelli tipo 24 fd per furgoni generatori;
- n. 70 bagagliai UIC-X serie Dz';
- n. 1.000 carri pianali a carrelli serie Rgs;
- n. 1.100 carri pianali a carrelli serie Sgs;
- n. 1.300 carri alte sponde a carrelli serie Eaos;
- n. 200 carri a carrello con copertura telescopica serie Schimms;
- n. 1.000 carri coperti con pareti scorrevoli a 2 assi serie Hbis;
- n. 1.900 carri pianali a 2 assi serie Kgps;
- n. 1.800 carri coperti a 2 assi serie Kbhs;
- n. 900 carri a carrelli con tetto apribile serie Taemms.

b) Ammodernamento e potenziamento delle linee e degli impianti (spesa prevista: 8.950 miliardi).

Interventi di presidio per movimenti franosi, instabilità di pendici e scarpate, cedimenti di rilevati, caduta massi, valanghe, slavine ed erosione del fondo e delle sponde dei corsi d'acqua su varie linee di tutti i Compartimenti della Rete; sistemazioni e varianti di zone soggette a frane sulle linee Milano-Chiasso, Genova-Confini Francese, Chiusi-Firenze, Firenze-Pisa, Ciampino-Albano, Ciampino-Velletri, Rimini-Termini, Pescara-Sulmona e Roma-Cassino, recinzione di tratti di sede ferroviaria e opere di protezione dalla caduta di automezzi su varie linee di tutti i Compartimenti della Rete; lavori vari per riparazione arcate di ponti, impermeabilizzazione, rafforzamento fondazioni, ripresa di murature degradate, sostituzione volte, rifacimento cappe, ripristino briglie, ecc. su varie linee di tutti i Compartimenti della Rete; sostituzione di travate metalliche di ponti

su varie linee di tutti i Compartimenti della Rete; varianti di gallerie, costruzione di gallerie artificiali, consolidamento, impermeabilizzazione di alcune gallerie nei Compartimenti di Torino, Milano, Ancona.

Elettrificazione a corrente continua a 3 Kv sulla linea Brescia-Olmeneta.

Studi preliminari per il raddoppio del tratto Decimomannu-S. Gavino e raddoppio del tratto Cagliari-Decimomannu (completamento) della linea Cagliari-Golfo Aranci; raddoppio della tratta Bussoleno-Salbertrand della linea Torino-Modane; sistemazione a P.R. degli impianti della stazione di Canello.

Sistemazione a P.R. di Milano Lambrate e costruzione nuova coppia di binari e relativa sede del Km. 5 + 450 al Km. 6 + 500 compreso l'allacciamento con la linea Milano Porta Romana e Milano Porta Vittoria; costruzione sede a doppio binario fra Citta della Pieve e Montallese, costruzione del doppio binario fra i Km. 166 + 870 e 190 + 254 della linea Direttissima Firenze-Roma.

Studi preliminari e rilievi per alcune rettifiche di tracciato delle linee Cagliari-Olbia e Chilivani-Porto Torres.

Rinnovamento e potenziamento degli impianti di sicurezza e segnalamento della stazione di Milano C.le; realizzazione di un A.C.E.I. a pulsante a Gorizia C.le; costruzione di un nuovo ponte in c.a.p. sul fiume Tevere a Roma; fornitura in opere di n. 6 gru fisse a bandiera a Civitavecchia e nel Centro-Sud; costruzione, prolungamento e sistemazione di marciapiedi, sottopassaggi e pensiline.

Blocco automatico sulle linee Milano-Gallarate e Battipaglia-Reggio Calabria; realizzazione del blocco automatico con banalizzazione della circolazione sulle linee Voghera-Tortona, Bologna-Rimini, Rimini-Ancona, Roma-Viterbo, Ciampino-Colleferro; di impianti A.C.E.I. nelle stazioni di Riccione, Cattolica, Marotta e Falconara; adeguamento A.C. di Fano, Pesaro e Senigallia; realizzazione di un A.C.E.I. a pulsante nella stazione di Cremona; controllo centralizzato del traffico sulle linee Chivasso-Valenza, Fiumetorto-Agrigento e Aragona-Canicati; sistemazione di vari P.L. sulla linea Siena-Chiusi; realizzazione di un sistema economico di esercizio sulla linea Avellino-Rocchetta S.A.L.; centralizzazione della manovra dei deviatori, migliorie agli A.C.E.I., e sistemazione P.L. sulla linea Sicignano-Lagonegro.

Interventi per il risanamento delle sorgenti e riclassamento e potenziamento di acquedotti e di impianti idrici ferroviari in varie località dell'intera Rete; ristrutturazione e potenziamento delle centrali termiche a Genova, Roma Termini, Roma Villa Patrizi, Napoli e in varie altre località dell'intera Rete.

Costruzione di un nuovo cantiere per rigenerazione rotaie presso l'Officina Materiale fisso di Pontassieve; miglioramenti igienico-ambientali dei posti di lavoro sull'intera Rete; costruzione di un nuovo ferotol a Grosseto; acquisto nuovi alloggi di servizio per il personale operante a Torino e a Milano.

Potenziamento Officine grandi riparazioni di Voghera e di Foggia con esecuzione in quest'ultima di supporti termici ed elettrici; sistemazione impianti dei Depositi Locomotive a Genova Brignole, Bologna Centrale e Roma Smistamento; nuovo impianto di pulizia e manutenzione vetture (compl.) a Milano Greco Pirelli e costruzione a Cagliari di una nuova Squadra Rialzo; costruzione di una platea di lavaggio a Milano Lambrate.

Soppressione e ammodernamento dei P.L. su varie linee della Rete, potenziamento collegamento fra Firenze S.M.N. e Aeroporto « Galilei » di Pisa.

Acquisto macchine ed attrezzature varie per lavori sistematici all'armamento sull'intera Rete.

Costruzione e fornitura della 3^a nave traghetto bidirezionale da adibire al servizio di traghettamento automezzi pesanti e ferrocisterna sullo stretto di Messina.

ANNESSO N. 4

TABELLA DELLE COMPENSAZIONI FINANZIARIE, ACCORDATE AI SENSI DEI REGOLAMENTI CEE N. 1191/69 (OBBLIGHI DI SERVIZIO PUBBLICO), N. 1192/69 (NORMALIZZAZIONE DEI CONTI) E N. 1107/70 (AIUTI NEL SETTORE DEI TRASPORTI), ISCRITTE NEL BILANCIO DELL'ESERCIZIO 1983

(§ 1 dell'articolo 10 del Regolamento C.E.E. n. 1192/69 e punto 5 dell'articolo 8 della Decisione del Consiglio C.E.E. del 20 maggio 1975, n. 75/327).

	Somme accordate a titolo di previsione per l'esercizio 1983	Conguaglio delle somme accordate per l'esercizio 1980	Totale delle somme iscritte in bilancio per l'esercizio 1983
<i>Obblighi di servizio pubblico - Regolamento CEE 1191/69</i>			
A. Capitolo 102 di entrata			
— Esercizio delle linee a scarso traffico . . .	1.083.817.100.000	— 92.988.800.000	990.828.300.000
— Esercizio degli impianti passivi posti sulle linee della rete fondamentale e di quella complementare . . .	33.286.200.000	11.402.766.000	44.688.966.000
— Esercizio dei servizi di traghetto tra il continente e la Sardegna . . .	47.596.600.000	17.179.600.000	64.776.200.000
— Esercizio dei servizi automobilistici sostitutivi di quelli ferroviari . . .	992.880.000	276.300.000	1.269.180.000
— Obblighi tariffari (esclusi quelli postali) . . .	222.072.200.000	27.559.824.000	249.632.024.000
— Oneri derivanti dall'applicazione di tariffe di carattere sociale . . .	967.610.589.000	243.118.244.000	1.210.728.833.000
Totale del Capitolo 102 . . .	2.355.375.569.000	206.547.934.000	2.561.923.503.000
B. Capitolo 113 di entrata			
— Obblighi tariffari derivanti dal trasporto degli effetti postali . . .	51.667.000.000	22.494.700.000	74.161.700.000
Totale compensazione per obblighi di servizio pubblico . . .	2.407.042.569.000	229.042.634.000	2.636.085.203.000
<i>Normalizzazione dei conti - Regolamento CEE 1192/69</i>			
Capitolo 149 di entrata			
Cat. II. — Spese per gli assegni familiari . . .	15.164.000.000	4.069.000.000	19.233.000.000
Cat. III. — Spese per le pensioni . . .	63.334.000.000	19.155.000.000	82.489.000.000
Cat. IV. — Spese per i passaggi a livello . . .	66.716.000.000	30.996.000.000	97.712.000.000
Cat. X. — Spese per assegni e scatti di stipendio agli ex combattenti e per congedi speciali a mutilati ed invalidi di guerra . . .	7.924.000.000	— 983.787.000	6.940.213.000
Cat. XIV. — Condizioni imposte per contratti pubblici . . .	13.750.054.000	6.346.040.000	20.096.094.000
Cat. XV. — Oneri finanziari dovuti alla mancata normalizzazione nel passato:			
1) Interessi relativi alla quota parte dei prestiti destinata al ri-classamento ed al rinnovamento degli impianti . . .	31.558.988.000	— 1.546.494.000	30.012.494.000
2) Oneri finanziari (capitale e interessi) relativi ai prestiti contratti per la copertura dei disavanzi di gestione . . .	214.209.771.000	723.008.000	214.932.779.000
Totale compensazione per normalizzazione dei conti . . .	412.656.813.000	58.758.767.000	471.415.580.000
<i>Aiuti nel settore trasporti - Regolamento CEE 1107/70</i>			
Capitolo 112 di entrata			
— Mancati aumenti tariffari . . .	222.000.000.000	—	222.000.000.000
Capitolo 546 di entrata			
— Anticipazione del Ministero del Tesoro per oneri di infrastruttura . . .	1.431.137.000.000	—	1.431.137.000.000
Totale compensazione per Regolamento CEE n. 1107/70 . . .	1.653.137.000.000	—	1.653.137.000.000
Totale complessivo . . .	4.760.637.783.000	—	4.760.637.783.000

ELENCO N. I

CAPITOLI DI SPESA DELL'AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO PER I QUALI È CONCESSA AL MINISTRO DEL TESORO LA FACOLTÀ DI CUI ALL'ARTICOLO 12, SECONDO COMMA, DELLA LEGGE 5 AGOSTO 1978, N. 468.

Capitolo n. 216 - Spese per la stipulazione e registrazione degli atti.

Capitolo n. 219 - Manutenzione delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio.

Capitolo n. 401 - Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori e per inadempimento di patti contrattuali.

Capitolo n. 420 - Assegnazione per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli altri impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio.

Capitolo n. 501 - Spese per rinnovamenti e per migliorie finanziate con le assegnazioni a carico delle spese correnti e della gestione delle officine e con ricavi, rimborsi e concorsi.

Capitolo n. 1001 - Spese d'acquisto, versamento a magazzino e addebiti diversi.

Capitolo n. 1007 - Spese d'acquisto e addebiti diversi.

Capitolo n. 1024 - Erogazione dei proventi del fondo lasciti, donazioni ed oblazioni a favore di determinate categorie di pensionati.

Capitolo n. 1071 - Spese per l'acquisto e la costruzione di case e per interessi sulle spese sostenute durante il periodo di costruzione.

Capitolo n. 1081 - Somme mutate a cooperative fra il personale per la costruzione di case.

Capitolo n. 1082 - Erogazione di interessi e quote di ammortamento ad estinzione mutui.

Capitolo n. 1083 - Quote di spese generali durante il periodo di ammortamento.

Capitolo n. 1084 - Versamenti alle cooperative delle ritenute fatte ai soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi.

Capitolo n. 1091 - Spese per la costruzione di alloggi popolari mediante l'impiego delle somme ricavate dall'alienazione di altri alloggi.

Capitolo n. 1096 - Operazioni attinenti ai trasporti.

Capitolo n. 1097 - Operazioni attinenti al personale.

Capitolo n. 1098 - Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati.

Capitolo n. 1099 - Gestione dei mandati di anticipazione.

Capitolo n. 1110 - Spese per il programma decennale di provvidenze finanziarie ed assicurative per la costruzione e l'acquisto di case per i ferrovieri.

Capitolo n. 1111 - Rimborso delle ritenute a garanzia eseguite sui corrispettivi dovuti ad imprese costruttrici di alloggi in attuazione del programma decennale per la costruzione e l'acquisto di alloggi per i ferrovieri.

Capitolo n. 1112 - Versamento alla Banca Nazionale delle Comunicazioni delle ritenute sulle competenze del personale ferroviario per rate di ammortamento dei mutui concessi dalla Banca in attuazione del programma decennale per la costruzione e l'acquisto di alloggi per i ferrovieri.

Capitolo n. 1113 - Versamento al Ministero dei lavori pubblici - Comitato per l'edilizia residenziale (C.E.R.) - ed agli Istituti Autonomi delle Case Popolari (I.A.P.C.) delle somme provenienti dall'ammortamento dei prestiti concessi e dalla cessione di alloggi costruiti in attuazione del programma decennale per la costruzione e l'acquisto di alloggi per i ferrovieri.