

(N. 1999)

DISEGNO DI LEGGE

d'iniziativa del senatore VINCELLI

COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 30 LUGLIO 1982

Inquadramento del personale di concetto delle Ferrovie dello Stato

ONOREVOLI SENATORI. — Premesso che la 10^a Commissione trasporti della Camera dei deputati, nel 1974, ha impegnato il Governo a consentire l'accesso alla carriera direttiva del personale di concetto provvisto di laurea allo scopo di valorizzare pienamente il personale qualificato dell'Azienda, nello spirito del principio codificato secondo il quale la salute, l'efficienza e la prosperità di una azienda dipendono anche e soprattutto dalla preparazione professionale e specifica dei lavoratori alle proprie dipendenze;

che lo stato giuridico del personale delle Ferrovie dello Stato, antecedente a quello del 1958, consentiva il passaggio dei segretari capo (ex livello apicale del personale di concetto), anche non laureati e non diplomati, alla qualifica di ispettore di 1^a classe, per merito comparativo, disposizione che di fatto ha reso sempre più funzionale ed efficiente l'Azienda, grazie alla continuità di esperienza e conoscenze ferroviarie che stimolava tutti gli appartenenti ad un maggior senso del dovere e ad un attaccamento più interessato e profondo, con conseguente vantaggio per l'Azienda stessa;

che l'Azienda delle Ferrovie dello Stato è un'Azienda anche a carattere industriale per cui la pratica, l'esperienza e la cultura applicate alla tecnica del lavoro sono le più indicate credenziali per una organizzazione funzionale che assicuri un servizio realmente adeguato alle esigenze dell'attività dei trasporti;

che i concorsi interni, come quelli pubblici, per ispettori vertono esclusivamente su materie di diritto ed economia politica che incidono marginalmente sulla preparazione ferroviaria del personale di concetto, pure dotato culturalmente in quanto fornito di un diploma di laurea;

che altri Ministeri hanno recepito da tempo la necessità di un riassetto all'interno del proprio Dicastero, valorizzando in modo appropriato i propri dipendenti;

che il Ministero dei trasporti recentemente ha provveduto alla sistemazione del personale di concetto laureato della Motorizzazione civile nella carriera direttiva, mentre si dimostra restio ad attuare lo stesso provvedimento nei confronti del perso-

LEGISLATURA VIII — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

nale di concetto — parimenti laureato — dell'Azienda ferroviaria;

che il personale esecutivo confluisce con relativa facilità nel personale di concetto mediante appositi provvedimenti e che analogamente dovrebbe provvedersi per il personale di concetto;

che nel 1958 è stato già approvato ed attuato un disegno di legge con il quale veniva inquadrato il personale laureato di concetto nella carriera direttiva, personale che oggi è all'apice della dirigenza dell'Azienda con alto merito;

che la valorizzazione di detto personale risponde obiettivamente all'esigenza di una migliore e più efficiente organizzazione dell'Azienda;

che la legge n. 42 del 1979 ha attuato un sistema discriminatorio nell'ambito della Azienda ferroviaria, poichè mentre da una parte essa tende a valorizzare, e giustamente, la pratica e la conoscenza del personale di esercizio provvisto di licenza elementare e non, elevandolo addirittura al livello di segretario (categoria 4^a), dall'altra trascura e mortifica il personale delle categorie 5^a e 6^a (provvisto di laurea) altrettanto dotato e ricco di esperienza e di conoscenze ferro-

viarie, creando pertanto gravi disparità di trattamento tra le categorie sopradette;

si propone d'intervenire con idoneo provvedimento legislativo per l'immissione nella carriera direttiva del suddetto personale, onde assicurare una più adeguata ed efficiente organizzazione e funzionalità dell'Azienda, e al tempo stesso riconoscere di fatto l'inventiva, la creatività ed il valore di questi dipendenti, capaci e profondamente meritevoli.

L'attuazione del provvedimento non provocherebbe aggravi finanziari allo Stato, trattandosi solo di cambio di qualifica di appartenenti alla stessa categoria, ma di profilo diverso, e non arrecherebbe ritardi o rallentamenti nello snellimento dell'occupazione. Va inoltre ricordato che recentemente, con legge n. 17 del 12 febbraio 1981, per l'attuazione del piano poliennale di sviluppo concernente il coordinamento, l'ammmodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria, sono state istituite cinque unità speciali, le quali richiedono un numero considerevole di personale direttivo, di concetto, eccetera, da reperire esclusivamente negli organici attuali degli uffici esistenti che, evidentemente, rimarranno carenti.

DISEGNO DI LEGGE*Articolo unico.*

Il personale del settore uffici dell'azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, inquadrato, ai sensi della legge 6 febbraio 1979, n. 42, e successive modifiche, alla 5^a e 6^a categoria di classificazione del personale, in possesso del diploma di laurea congiunto all'anzianità di venti anni di servizio senza demerito, è inquadrato anche in soprannumero nel profilo professionale di ispettore o di ispettore principale nell'ambito della medesima categoria di appartenenza.