

SENATO DELLA REPUBBLICA

VIII LEGISLATURA

(N. 1903-A)

RELAZIONE DELLA 8^a COMMISSIONE PERMANENTE

(LAVORI PUBBLICI, COMUNICAZIONI)

(RELATORE DEL PONTE)

Comunicata alla Presidenza il 7 agosto 1982

SUL

DISEGNO DI LEGGE

Copertura degli oneri residui del primo gruppo di opere della
linea « A » della metropolitana di Roma

presentato dal Ministro dei Trasporti

di concerto col Ministro del Tesoro

e col Ministro del Bilancio e della Programmazione Economica

COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 20 MAGGIO 1982

ONOREVOLI SENATORI. — Il disegno di legge al nostro esame si propone di rendere possibile un ulteriore passo in avanti verso il completamento della metropolitana di Roma, un'opera che assume rilievo anche sul piano internazionale.

Nei due articoli di cui si compone il disegno di legge è autorizzato lo stanziamento di lire 1.500 milioni per la copertura di residui oneri relativi all'esecuzione di un gruppo di opere della linea « A » (Prati - Termini - Osteria del Curato) già previsto e finanziato con precedenti leggi.

Sarà opportuno un breve richiamo a questi provvedimenti: con legge 1° febbraio 1978, n. 19, fu autorizzata una spesa di lire 14.000 milioni a copertura degli oneri residui del primo gruppo di opere della linea « A » della metropolitana di Roma; lo stanziamento era destinato per lire 12.750 milioni ad opere integrative più propriamente dette e per lire 1.250 milioni all'esecuzione di opere civili, a spese di espropri e di spostamenti di pubblici servizi connesse con l'esecuzione della linea.

Essendosi la somma di lire 1.250 milioni rivelata insufficiente per coprire i detti oneri per le opere civili, la legge 31 marzo 1980, n. 133, autorizzò l'utilizzazione a tal

fine della somma stanziata per le nuove opere integrative fino all'importo massimo di 500 milioni. Nel proporre tale storno l'Amministrazione si riservò di chiedere un finanziamento integrativo per le nuove opere ove la loro copertura finanziaria, ridotta dell'importo suindicato, si fosse rivelata insufficiente.

In effetti l'incidenza della revisione prezzi è stata, in dipendenza dell'accentuato processo inflattivo, superiore alle previsioni e pertanto l'importo finale ascende, IVA compresa, a lire 13.400 milioni per cui lo stanziamento per le opere integrative risulta insufficiente per lire 1.150 milioni.

Considerando poi che per quanto riguarda le opere civili è assolutamente indispensabile predisporre un'ulteriore copertura per tali oneri per l'ammontare di lire 350 milioni, con il disegno di legge in esame si provvede appunto al finanziamento complessivo delle opere citate con la cifra di lire 1.500 milioni.

Conformemente al mandato ricevuto dalla 8ª Commissione, il relatore sollecita l'Assemblea ad approvare il disegno di legge.

DEL PONTE, *relatore*

PARERE DELLA 5ª COMMISSIONE PERMANENTE

(PROGRAMMAZIONE ECONOMICA, BILANCIO, PARTECIPAZIONI STATALI)

(Estensore CAROLLO)

30 luglio 1982

La Commissione, esaminato il disegno di legge, per quanto di propria competenza, esprime parere favorevole.

DISEGNO DI LEGGE

Art. 1.

È autorizzato lo stanziamento di lire 1.500 milioni per la copertura dei residui oneri relativi all'esecuzione del primo gruppo di opere (sede stradale, fabbricati, armamento) della linea A (Prati-Termini-Osteria del Curato) della metropolitana di Roma, previste dalle leggi 24 dicembre 1959, n. 1145, e 1° febbraio 1978, n. 19.

Art. 2.

All'onere di lire 1.500 milioni derivante dall'applicazione della presente legge per l'anno finanziario 1982 si provvede mediante riduzione di pari importo del capitolo n. 9001 dello stato di previsione del Ministero del tesoro per lo stesso anno finanziario, all'uopo utilizzando parte dell'accantonamento predisposto per il rifinanziamento del programma di costruzione, ampliamento e ammodernamento di linee metropolitane.

Il Ministro del tesoro è autorizzato a provvedere, con propri decreti, alle occorrenti variazioni di bilancio.