

# SENATO DELLA REPUBBLICA

---

## VIII LEGISLATURA

---

(N. 1584/10)

### DISEGNO DI LEGGE

presentato dal Ministro del Tesoro  
(ANDREATTA)

di concerto col Ministro del Bilancio e della Programmazione Economica  
(LA MALFA)

---

Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 1982  
e bilancio pluriennale per il triennio 1982-1984

---

PRESENTATO ALLA PRESIDENZA IL 30 SETTEMBRE 1981

---

### TABELLA n. 10

Stato di previsione del Ministero  
dei trasporti per l'anno finanziario 1982

---

#### NOTA PRELIMINARE

1. — BILANCIO DI COMPETENZA.

Lo stato di previsione del Ministero dei trasporti per l'anno finanziario 1981, approvato con legge 23 aprile 1981, n. 164 recava le seguenti spese:

	Previsioni
Parte corrente . . . . .	milioni 659.487,8
Conto capitale . . . . .	» 178.681,7
	<hr/>
	milioni 838.169,5
	<hr/>

## LEGISLATURA VIII — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Con il disegno di legge concernente « Disposizioni per l'assestamento del bilancio dello Stato e dei bilanci delle Aziende Autonome per l'anno finanziario 1981 » (A.C. 2726) sono state proposte variazioni alle previsioni iniziali che, unitamente a quelle introdotte in forza di atti amministrativi, emanati in applicazione di norme di carattere generale o di particolari provvedimenti legislativi, hanno modificato il quadro delle previsioni medesime.

Ove il menzionato provvedimento legislativo risulterà approvato nei termini proposti, le previsioni di bilancio per l'anno 1981 verranno ad assestarsi come segue:

	Previsioni assestate
Parte corrente . . . . .	milioni 656.481,0
Conto capitale . . . . .	» 186.513,6
	<u>milioni 842.994,6</u>

Lo stato di previsione dello stesso Ministero per l'anno finanziario 1982 reca spese per complessivi milioni 1.432.608,4 di cui milioni 720.676,7 per la parte corrente e milioni 711.931,7 per il conto capitale.

Rispetto al bilancio assestato per l'anno 1981, le spese considerate nello stato di previsione fanno registrare un aumento di milioni 589.613,7 così risultante:

+ milioni 64.195,7 per la parte corrente;

+ milioni 525.418,0 per il conto capitale.

Le variazioni relative alla parte corrente sono dovute:

— all'incidenza di leggi (veggasi allegato di  
dettaglio) . . . . . — milioni 18.900,0

— alla considerazione dei seguenti oneri inderogabili:

- aumento della indennità integrativa speciale stabilito dal 1° gennaio 1981, 1° febbraio 1981, 1° maggio 1981 e 1° agosto 1981 (decreti ministeriali 19 novembre 1980, 11 febbraio 1981, 8 maggio 1981, 28 luglio 1981 e 7 agosto 1981) . . . . + milioni 6.588,4
- aumento della misura dei contributi previdenziali obbligatori (legge 20 marzo 1980, n. 75) . . . . . + » 268,0
- corresponsione di miglioramenti economici al personale civile e militare dello Stato (decreto-legge 6 giugno 1981, n. 283, convertito nella legge 6 agosto 1981, n. 432 + » 13.715,4
- provvedimenti per l'occupazione giovanile (legge 1° giugno 1977, n. 285) . . . . — » 215,0

## LEGISLATURA VIII — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

— adeguamento dei capitoli per stipendi e retribuzioni al personale . . . . .	+ milioni	2.883,2
— collegamento delle pensioni alla dinamica delle retribuzioni (legge 29 aprile 1976, n. 177) . . . . .	+ »	53,8
— adeguamento dei capitoli per pensioni . . . . .	— »	330,3
— rimborsi alle ferrovie dello Stato . . . . .	+ »	320,0
— adeguamento sovvenzioni e sussidi integrativi per ferrovie in concessione . . . . .	+ »	39.199,4
	+ milioni	62.482,9
— adeguamento delle dotazioni di bilancio alle esigenze della gestione (nell'importo sono considerate le riduzioni proposte per taluni capitoli al fine di ripristinare gli originari stanziamenti che — come risulta dal provvedimento di assestamento — sono stati integrati mediante prelevamento dagli appositi fondi speciali) . . . . .	+ »	25.482,4
— al trasporto al capitolo n. 6682 dello stato di previsione del Ministero del Tesoro per la ricostituzione del fondo da ripartire per le spese derivanti dalle eccezionali indilazionabili esigenze di servizio (milioni 280) e al capitolo n. 6862 del predetto stato di previsione per la costituzione del Fondo da ripartire per il finanziamento dei provvedimenti concernenti l'occupazione giovanile (milioni 4.589,6) . . . . .	— »	4.869,6
	+ milioni	64.195,7

Per quanto concerne il conto capitale, le variazioni sono dovute:

— all'incidenza di leggi (veggasi allegato di dettaglio) . . . . .	+ milioni	506.000,0
— all'adeguamento delle dotazioni di bilancio alle esigenze della gestione . . . . .	+ »	19.418,0
	+ milioni	525.418,0

Va peraltro posto in evidenza che le variazioni anzidette non tengono conto degli accantonamenti riportati negli appositi fondi speciali del Tesoro con riferimento a provvedimenti legislativi in corso che rientrano nella esclusiva competenza del Ministero dei trasporti.

Così illustrate le principali variazioni proposte, si passa ora ad analizzare la composizione delle spese correnti e di quelle in conto capitale sotto il profilo funzionale ed economico.

A tal fine, le spese in parola, ammontanti a milioni 1.432.608,4 vengono raggruppate per sezioni e categorie nella tabella n. 1.

## LEGISLATURA VIII — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

TABELLA N. 1

CLASSIFICAZIONE ECONOMICA	CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE		
	Amministrazione generale	Trasporti e comunicazioni	In complesso
<b>SPESE CORRENTI</b>			
	<i>(in milioni di lire)</i>		
Personale in attività di servizio . . . . .	—	140.664,5	140.664,5
Personale in quiescenza . . . . .	—	2.616,0	2.616,0
Acquisto di beni e servizi . . . . .	550,0	53.737,7	54.287,7
Trasferimenti . . . . .	—	523.058,5	523.058,5
Somme non attribuibili . . . . .	—	50,0	50,0
Totale . . . . .	550,0	720.126,7	720.676,7
<b>SPESE IN CONTO CAPITALE</b>			
Beni ed opere immobiliari a carico diretto dello Stato . . . . .	—	114.650,0	114.650,0
Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato . . . . .	—	912,0	912,0
Trasferimenti . . . . .	—	596.369,7	596.369,7
Totale . . . . .	—	711.931,7	711.931,7
In complesso . . . . .	550,0	1.432.058,4	1.432.608,4

Le spese dell'*Amministrazione generale*, tra le quali si considerano quelle per i servizi che interessano la generalità dei settori in cui si estrinseca l'attività dello Stato, comprendono le spese per l'acquisto, la manutenzione, il noleggio e l'esercizio dei mezzi di trasporto per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato e dell'autodráppello di rappresentanza presso il Cerimoniale del Ministero degli affari esteri (milioni 550).

Le spese per *trasporti e comunicazioni* concernono essenzialmente gli interventi dello Stato nei settori della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione e dell'aviazione civile, fra i quali vanno in particolare citati, per la motorizzazione civile e trasporti in concessione: le sovvenzioni e i sussidi per l'esercizio di ferrovie, tramvie, filovie (milioni 304.000); le spese per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale (milioni 200.000); il fondo comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile delle ferrovie in regime di concessione ed in gestione governativa (milioni 65.000); il contributo nelle spese per la costruzione della linea e per la provvista del materiale rotabile e di esercizio di ferrovie metropolitane (milioni 20.066,7); la spesa per la istituzione e l'esercizio meccanizzato degli schedari inerenti i servizi della motorizzazione civile (milioni 14.000); la spesa per la realizzazione degli impianti occorrenti per gli accertamenti tecnici di competenza dei centri prove autoveicoli e per la progettazione e la costruzione degli impianti del Centro prove autoveicoli di Roma, e della pista per le prove ad alta velocità degli autoveicoli (milioni 19.500); le spese di carattere patrimoniale per



gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale non di competenza delle Regioni (milioni 13.000); il concorso dello Stato nella spesa per la costruzione delle opere di completamento e per l'approvvigionamento del materiale rotabile e di esercizio di prima dotazione della linea « A » della ferrovia metropolitana di Roma da Osteria del Curato a Termini e Piazza Risorgimento (milioni 2.297); le spese per l'ammodernamento ed il potenziamento della ferrovia Alifana (milioni 5.000); il fondo per gli investimenti nel settore dei trasporti pubblici locali di competenza regionale (milioni 450.000); il fondo nazionale per il credito agevolato per l'autotrasporto delle merci per conto terzi (milioni 50.000); spese per l'ammodernamento ed il potenziamento delle ferrovie Nord Milano, Circumvesuviana, Cumana e Circumflegrea (milioni 55.000); e, per l'aviazione civile: le spese per il completamento e l'ammodernamento di aeroporti aperti al traffico aereo civile di linea (milioni 20.000); la costruzione di aeroporti (milioni 10.000); i contributi e le sovvenzioni a Enti, Istituti e Società di navigazione aerea (milioni 16.800); le spese per il mantenimento degli aeroporti ed altri campi di volo (milioni 20.000); l'acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali, attrezzature, apparati, macchinari ed utensili vari per l'espletamento di servizi sanitari, di sgombero delle piste e vari (milioni 3.000); le quote dovute all'Organizzazione per l'aviazione civile internazionale (milioni 1.200).

La complessiva *spesa corrente* di milioni 716.443,7 include milioni 140.664,5 di spese per il *personale in attività di servizio* che risulta distinta nella tabella n. 2.

TABELLA N. 2

	Consistenza numerica	Assegni fissi	Competenze accessorie	Oneri previden- ziali	Totale
		(in milioni di lire)			
Personale civile . . . . .	6.442	113.492,1	17.620,0	9.552,4	140.664,5
	6.442	113.492,1	17.620,0	9.552,4	140.664,5

Le spese per il *personale in quiescenza*, previste in milioni 2.616, riguardano, per milioni 2.566, i trattamenti provvisori di pensione non pagabili a mezzo ruoli di spesa fissa e, per milioni 50, i trattamenti similari, ivi comprese le indennità « una tantum » in luogo di pensione e le indennità di licenziamento.

Le spese per l'*acquisto di beni e servizi*, ammontanti a milioni 54.287,7 riguardano soprattutto: acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto, per milioni 3.840; istituzione ed esercizio meccanizzato degli schedari inerenti i servizi della M.C.T.C., per milioni 14.000; spese per la fornitura gratuita agli interessati di patenti, carte di circolazione, ecc., per milioni 2.500; studi di carattere tecnico, per milioni 175; fitto di locali, per milioni 1.550; mantenimento di aeroporti ed altri campi di volo per milioni 20.000; spese di ufficio per milioni 1.285; compensi al personale sanitario convenzionato per i servizi di pronto soccorso ed assistenza medica negli aeroporti civili, per milioni 750; nonché rimborso alla Azienda autonoma delle F.S. delle spese di funzionamento che essa sostiene nell'interesse del Commissariato per l'assistenza al volo civile, per milioni 5.000.

Circa i *trasferimenti* correnti, la complessiva spesa di milioni 523.058,5 concerne, principalmente: sovvenzioni e sussidi a ferrovie, tramvie, filovie e funivie, per milioni 304.000; spese per gestioni dirette a cura dello Stato, per milioni 200.000; contributi e sovvenzioni ad Enti e Istituzioni per attività in favore dell'aviazione civile ed a Società di navigazione aerea, per milioni 16.800; quote dovute alla organizzazione per l'aviazione civile internazionale, per milioni 1.200.

Relativamente alle spese *in conto capitale* il complessivo importo di milioni 711.931,7 concerne spese di investimento ed è costituito da *beni ed opere immobiliari a carico diretto dello Stato* (milioni 114.650), riguardanti soprattutto le spese per il completamento e l'ammodernamento di aeroporti aperti al traffico aereo civile di linea (milioni 20.000); il fondo comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile delle ferrovie in regime di concessione ed in gestione governativa (milioni 65.000); la costruzione, l'ampliamento e l'ammodernamento di aeroporti (milioni 10.000); la realizzazione degli impianti e degli annessi uffici operativi occorrenti per gli accertamenti tecnici di competenza dei Centri prove auto-veicoli (milioni 15.500) e per la progettazione e la costruzione del Centro superiore ricerche e prove veicoli a motore e dispositivi e della pista per le prove ad alta velocità degli auto-veicoli (milioni 4.000) e dai *trasferimenti* (milioni 596.369,7) concernenti le spese di carattere patrimoniale delle gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale (milioni 13.000); il contributo nelle spese per la costruzione della linea e per la provvista del materiale rotabile e di esercizio di ferrovie metropolitane (milioni 20.066,7); le spese per l'ammodernamento ed il potenziamento della ferrovia Alifana (milioni 5.000); il concorso dello Stato nella spesa per la costruzione delle opere di completamento e per l'approvvigionamento del materiale rotabile e di esercizio di prima dotazione della linea « A » della ferrovia metropolitana di Roma da Osteria del Curato a Termini e Piazza Risorgimento, (milioni 2.297); la spesa per la costruzione degli aeroporti di Genova, Palermo e Venezia (milioni 500); le spese per l'ammodernamento ed il potenziamento delle ferrovie Nord Milano, Circumvesuviana, Cumana e Circumflegrea (milioni 55.000); il fondo nazionale per il credito agevolato per l'autotrasporto delle merci per conto terzi (milioni 50.000); il fondo per gli investimenti nel settore dei trasporti pubblici locali di competenza regionale (milioni 450.000).

## 2. — CONSISTENZA PRESUNTA DEI RESIDUI PASSIVI.

La consistenza dei residui passivi presunti del Ministero dei trasporti al 1° gennaio 1982, è stata valutata in milioni 930.807,3 di cui milioni 105.713,4 per la parte corrente e milioni 825.093,9 per il conto capitale.

La valutazione presenta carattere di provvisorietà, condizionata, com'è, non solo dal concreto evolversi della gestione 1981, ma soprattutto da quelle variazioni che potranno essere introdotte in sede di provvedimenti legislativi di variazioni da presentare al Parlamento entro il 31 ottobre 1981. La stima prende a base le risultanze di cassa che per l'anno medesimo sono esposte nella « Relazione sulla stima del fabbisogno di cassa del settore pubblico allargato » e tiene conto della incidenza di tali operazioni sulla « massa spendibile » nell'anno 1981 aggiornata, oltre che con le normali variazioni di bilancio al momento disposte, anche con il menzionato provvedimento legislativo di assestamento del bilancio 1981.

Rispetto al volume dei residui passivi di pertinenza del Ministero dei trasporti in essere al 1° gennaio 1981, quali risultano dal rendiconto generale dello Stato per l'esercizio finanziario 1980, si evidenzia un aumento di milioni 286.735,2.

## LEGISLATURA VIII — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Una sommaria analisi di tali resti pone in evidenza che fra i motivi di distorsione fra deliberazioni di spesa e sua esecuzione assumono particolare rilievo:

a) la costituzione del Fondo nazionale per il credito agevolato per l'autotrasporto delle merci per conto terzi;

b) la costituzione del Fondo per gli investimenti nel settore dei trasporti pubblici locali di competenza regionale.

Nella tabella n. 3 la consistenza presunta dei resti passivi al 1° gennaio 1982 del Ministero dei trasporti viene esposta per categorie economiche, a raffronto con quella risultante al 1° gennaio 1981.

TABELLA N. 3

CATEGORIE	Residui passivi al 1° gennaio 1981	Residui passivi presunti al 1° gennaio 1982
	<i>(in milioni di lire)</i>	
Categoria II. - Personale in attività di servizio . . .	27.961,6	18.524,1
Categoria III. - Personale in quiescenza . . . . .	1.832,6	1.303,4
Categoria IV. - Acquisto di beni e servizi . . . . .	21.385,3	14.799,6
Categoria V. - Trasferimenti . . . . .	107.476,8	71.086,3
Categoria VII. - Poste correttive e compensative delle entrate . . . . .	38,9	—
Categoria IX. - Somme non attribuibili . . . . .	14,6	—
Categoria X. - Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato . . . . .	298.947,2	175.919,2
Categoria XI. - Beni mobili. macchine, attrezzature, ecc. . . . .	2.043,4	1.940,7
Categoria XII. - Trasferimenti . . . . .	184.371,7	647.234,0
Totale . . . . .	644.072,1	930.807,3

## 3. — VALUTAZIONI DI CASSA.

La consistenza presunta dei residui, precedentemente esaminata, concorre insieme alle somme proposte per la competenza dell'anno 1982 a determinare il volume della massa spendibile presa in considerazione ai fini della valutazione delle autorizzazioni di cassa iscritte nel presente stato di previsione.

La stima è stata compiuta attraverso un analitico esame delle varie componenti di bilancio, in relazione alla loro specifica natura, individuando per ciascuna un tasso di realizzabilità coerente con quello di precedenti esercizi, tenuto conto dei particolari fattori

## LEGISLATURA VIII — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

legislativi e amministrativi che nell'anno 1982 possono influenzare il volume dei pagamenti a livello di singolo capitolo.

Va da sè che tale valutazione resta del tutto subordinata al verificarsi delle ipotesi di pagamento fatte per il 1981: scostamenti, più o meno sensibili, da queste ipotesi verranno a riflettersi automaticamente sulla cassa 1982 ed ad essi dovrà porsi rimedio in sede di assestamento del bilancio previsto dall'articolo 17 della legge 5 agosto 1978, n. 468.

Le autorizzazioni di pagamento per il 1982 si riassumono nella tabella n. 4, per categorie di bilancio, a raffronto con le corrispondenti somme spendibili:

TABELLA N. 4

CATEGORIE	Residui presunti al 1-1-1982	Previsioni di competenza 1982	Somme spendibili	Autorizzazioni di cassa	Coefficiente di realizzazione
<i>(in milioni di lire)</i>					
Categoria II. - Personale in attività di servizio . . . . .	18.524,1	140.664,5	159.188,6	147.003,0	92,3%
Categoria III. - Personale in quiescenza	1.303,4	2.616,0	3.919,4	3.150,0	80,3%
Categoria IV. - Acquisto beni e servizi	14.799,6	54.287,7	69.087,3	64.264,0	93,0%
Categoria V. - Trasferimenti . . . . .	71.086,3	523.058,5	594.144,8	530.508,5	89,2%
Categoria IX. - Somme non attribuibili . . . . .	»	50,0	50,0	50,0	100%
Categoria X. - Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato . . . . .	175.919,2	114.650,0	290.569,2	209.525,0	72,1%
Categoria XI. - Beni mobili, macchine, attrezzature, ecc. . . . .	1.940,7	912,0	2.852,7	1.327,0	46,5%
Categoria XII. - Trasferimenti . . . . .	647.234,0	596.369,7	1.243.603,7	572.045,0	46,8%
Totale . . . . .	930.807,3	1.432.608,4	2.363.415,7	1.527.872,5	65,2%

In merito ai coefficienti di realizzazione esposti per i pagamenti delle categorie X, XI e XII si precisa che essi derivano dai tempi tecnici necessari per la realizzazione delle opere.

## 4. — BILANCIO PLURIENNALE 1982-1984.

A titolo informativo, qui di seguito si espone un quadro sintetico delle previsioni di competenza del Ministero dei trasporti per il triennio 1982-1984:

	1982	1983	1984
<i>(in milioni di lire)</i>			
Spese correnti . . . . .	720.676,7	813.697,4	920.269,3
Spese in conto capitale . . . . .	711.931,7	754.291,9	749.606,1
Totale . . . . .	1.432.608,4	1.567.989,3	1.669.875,4

## LEGISLATURA VIII — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Le previsioni medesime sono qui di seguito riepilogate secondo l'analisi economica:

CATEGORIE	1982	1983	1984
<i>(in milioni di lire)</i>			
Categoria II. - Personale in attività di servizio . . . .	140.664,5	146.998,9	153.840,5
Categoria III. - Personale in quiescenza . . . . .	2.616,0	2.693,0	2.822,3
Categoria IV. - Acquisto beni e servizi . . . . .	54.287,7	62.430,7	71.795,5
Categoria V. - Trasferimenti . . . . .	523.058,5	601.517,3	691.744,9
Categoria IX. - Somme non attribuibili . . . . .	50,0	57,5	66,1
Categoria X. - Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato . . . . .	114.650,0	108.847,5	125.174,6
Categoria XI. - Beni mobili, macchine ed attrezzature, ecc. . . . .	912,0	1.048,8	1.206,1
Categoria XII. - Trasferimenti . . . . .	596.369,7	644.395,6	623.225,4
Totale . . . . .	1.432.608,4	1.567.989,3	1.669.875,4

Riguardate per « Rubriche di bilancio », le previsioni pluriennali 1982-1984 del presente stato di previsione sono così distribuite:

	1982	1983	1984
<i>(in milioni di lire)</i>			
Rubrica 1. - Servizi generali . . . . .	3.646,2	3.870,7	4.121,5
Rubrica 2. - Motorizzazione civile e trasporti in concessione . . . . .	1.258.170,2	1.399.755,1	1.486.517,4
Rubrica 3. - Aviazione civile . . . . .	92.041,4	80.863,5	90.463,0
Rubrica 4. - Coordinamento e affari generali . . . . .	1.425,6	1.634,4	1.886,5
Rubrica 5. - Commissariato per l'assistenza al volo civile	77.325,0	81.865,6	86.887,0
Totale . . . . .	1.432.608,4	1.567.989,3	1.669.875,4

\* \* \*

Dopo aver illustrato le voci di spesa più significative considerate nello stato di previsione, si espongono qui di seguito le linee particolari dell'azione che il Ministero si propone di svolgere nei vari settori di competenza.

## MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE

## MOTORIZZAZIONE.

In tale settore, come è noto, la Direzione generale della motorizzazione civile sta attuando un piano nazionale per la realizzazione in ogni Provincia di Centri della motorizzazione (Uffici Provinciali con annesse stazioni di controllo degli autoveicoli circolanti) nonchè di Centri prove per l'omologazione dei prototipi degli autoveicoli nuovi di fabbrica.

Ciò per aumentare la sicurezza della circolazione automolistica allineandosi ai livelli europei stabiliti dalla normativa CEE e ridurre gli effetti dell'inquinamento dell'aria e dell'inquinamento dai rumori, oltre a migliorare il servizio al pubblico di un settore così importante come la motorizzazione civile.

I complessi edilizi suddetti sono adeguatamente attrezzati con apparecchiature per svolgere i numerosi controlli tecnici degli autoveicoli nonchè per adempiere a tutte le incombenze dell'Amministrazione inerenti la motorizzazione civile (sale esami patenti, rilascio documenti per la circolazione, trasporto merci, ecc.).

Ogni Stazione è dotata di terminali che la collegano al Centro Elaborazione Dati esistente in Roma per la meccanizzazione delle procedure.

Fino al 1974 erano in esercizio soltanto 35 Stazioni di controllo e non tutte adeguatamente attrezzate.

Negli anni dal 1975 al 1980 sono state realizzate ben 17 Stazioni di controllo nelle Province di: Bolzano - Trento - Modena - Perugia (Foligno) - Milano (Monza) - Milano (S. Donato Milanese) - Cuneo - Alessandria - Imperia - La Spezia - Grosseto - Terni - Salerno - Benevento - Foggia - Roma Nord - Caserta. L'importo complessivo per le Stazioni di controllo costruite ammonta a circa 16 miliardi.

Nel 1981 è previsto il completamento degli impianti di Parma, l'Aquila, Sassari, Rimini, mentre verranno appaltati i lavori per la costruzione delle stazioni di controllo ed annessi uffici nelle province di Lucca, Trapani, Livorno, Forlì, Napoli, Cosenza e Reggio Calabria per un impegno di circa 20 miliardi.

A tale impegno si potrà far fronte con parte dello stanziamento di competenza 1981 e parte dello stanziamento di competenza 1982, dato che dalla legge concernente il bilancio di previsione dello Stato per l'anno 1981 è previsto per il cap. 7202 la possibilità di frazionare gli impegni in anni successivi seguendo il reale avanzamento dei lavori.

Nel corso del 1981 si prevede la consegna dei lavori per la costruzione della stazione di controllo Roma sud e del C.P.A. di Milano e si prevede l'acquisizione al Demanio dell'area per la realizzazione del C.P.A. di Bologna. A tal fine, in sede di primo assestamento 1981, lo stanziamento del citato capitolo n. 7202 è stato integrato di 5 miliardi di lire.

Pertanto nel 1981 saranno in esercizio o in fase di costruzione circa 65 Stazioni di controllo.

Per completare il piano nazionale che prevede la realizzazione di un centro motorizzazione in ogni Provincia è necessario costruire almeno 35 Stazioni di controllo.

La Direzione generale della motorizzazione civile si avvale da tempo di procedure meccanizzate per lo svolgimento di importanti compiti d'istituto relativi al settore della motorizzazione, quali l'emissione di patenti e di carte di circolazione, l'albo trasportatori ed altri, nonché alla gestione dei relativi archivi. La struttura attuale del sistema informativo è costituita da un Centro Elaborazione Dati (C.E.D.) installato a Roma, da cinque Sistemi Elettronici Terminali (S.E.T.) installati presso gli Uffici provinciali di Napoli, Torino, Milano, Venezia e Roma, e da circa 250 apparecchi video terminali con stampanti asservite, installati presso tutti gli Uffici periferici e stazioni di controllo.

All'inizio del 1981 gli archivi meccanizzati della motorizzazione civile comprendevano oltre 12,5 milioni di patenti, circa 400.000 certificati di abilitazione professionale, circa 11 milioni di veicoli, circa 550.000 licenze e autorizzazioni di trasporto merci, circa 18 milioni di dati anagrafici con una banca dati di circa 15 miliardi di caratteri.

In relazione al fatto che in Italia le patenti private sono oltre 18 milioni, i certificati di abilitazione professionale oltre 600.000, i veicoli circa 22 milioni, le licenze per il trasporto merci oltre 2 milioni; ed in considerazione dell'incremento che la banca dati subirà nei prossimi anni (per il 1983 è prevista una banca dati di circa 20 miliardi di caratteri), nel corso del 1981 sarà iniziato l'adeguamento del sistema informativo centrale e periferico M.C.T.C. prevedendo il graduale passaggio dalla configurazione dell'attuale sistema L66DPS4 a quella del sistema L66DPS5, modificando ed ampliando gli attuali sistemi elettronici terminali ed aumentando il numero dei terminali video installati in periferia.

#### TRASPORTO SU STRADA.

##### A) AUTOTRASPORTO DI PERSONE.

La definitiva ripartizione delle competenze tra Stato e Regioni nel settore dei trasporti, avvenuta con decreto del Presidente della Repubblica 24 luglio 1977, n. 616, ha lasciato allo Stato solo le attribuzioni in materia di autolinee interregionali colleganti più di due Regioni, di tutte le autolinee internazionali e di quelle interregionali di gran turismo, ancorchè colleganti due sole Regioni, nonché, in materia di servizi di piazza e di noleggio, le approvazioni dei Regolamenti comunali nelle Regioni a statuto speciale per la Sicilia e la Sardegna.

L'Amministrazione ha attivamente collaborato per la soluzione del problema derivante dal fatto che dal 1972 ad oggi da parte dello Stato non è stato erogato alcun contributo alle autolinee rimaste nella sua competenza concessionale, nonostante i cresciuti deficit di gestione. E', infatti, all'esame del Parlamento un disegno di legge d'iniziativa governativa che prevede l'erogazione di contributi straordinari.

Un altro intervento finanziario a favore delle sole imprese che svolgono prevalentemente attività di trasporto a carattere interregionale è previsto dal Regolamento comunitario n. 1191 del 2 giugno 1969 a titolo di compensazione degli oneri di servizio pubblico e degli oneri tariffari imposti alle predette aziende. L'istruttoria delle istanze presentate dalle aziende è attualmente in corso.

Oltre a questa attività di supporto per lo svolgimento della funzione legislativa, è stata istituita, nel 1980, una Conferenza annuale per le autolinee statali, ordinarie e di gran turismo.

Durante la Conferenza, che si è svolta con notevole successo e che si ripeterà nei successivi anni, sono state esaminate e risolte le questioni relative all'istituzione, alle modifiche delle concessioni relative alle autolinee di competenza statale.

#### B) AUTOTRASPORTO DI COSE.

Anche per l'anno in corso la Direzione generale della motorizzazione civile è stata particolarmente impegnata nell'applicazione della legge 6 giugno 1974, n. 298 stante le difficoltà interpretative che hanno determinato la necessità dell'emanazione di numerose disposizioni ministeriali che hanno consentito una semplificazione delle norme ed una maggiore corrispondenza alla realtà dell'autotrasporto di cose.

È stato comunque predisposto uno schema di disegno di legge che è stato già approvato dal Consiglio dei Ministri ed è attualmente all'esame del Parlamento per una opportuna modifica della vigente normativa dell'autotrasporto prevista dalla citata legge n. 298/1974.

È stata accolta con soddisfazione l'approvazione della legge n. 815 del 27 novembre 1980 sul credito agevolato pur se si preannunciano, anche in questo settore, difficoltà di applicazione per l'accoglimento delle domande di credito da parte degli Istituti bancari.

Per quanto concerne in particolare l'applicazione del titolo III della citata legge n. 298/74 relativa alle tariffe obbligatorie, per la loro istituzione la complessa procedura prevista potrà iniziare solo quando saranno pervenute a questo Ministero, da parte del Comitato Centrale dell'Albo, competente per la presentazione, le necessarie proposte.

In merito ai problemi dell'autotrasporto connessi a quelli della circolazione stradale è da precisare che sono ancora all'esame del Parlamento la proposta per la modifica generale del Codice della Strada e quella per la modifica della legge n. 313/1976 che in particolare riguarda i pesi, la sagoma dei veicoli industriali nonché il problema della tolleranza del 5 per cento sul peso delle merci trasportate.

#### C) AUTOTRASPORTO INTERNAZIONALE DI COSE.

Un particolare accenno va fatto ai problemi dell'autotrasporto internazionale di merci. I relativi traffici sono regolati da disposizioni comunitarie e da accordi bilaterali con i singoli Paesi, accordi che riguardano il numero delle autorizzazioni che possono essere concesse agli autotrasportatori dei rispettivi Paesi. In questo settore va sottolineato il malcontento degli autotrasportatori italiani per la mancanza, nei confronti degli autotrasportatori stranieri, di quei rigidi controlli cui essi sono invece sottoposti negli altri Paesi. Per quanto riguarda questo problema è stato predisposto un apposito disegno di legge che consente l'applicazione di sanzioni nei confronti degli autotrasportatori stranieri inadempienti. Tale disegno di legge è ancora in attesa di approvazione.

È da far presente infine che nel corso dell'anno 1978 il Consiglio della CEE ha emanato una direttiva (78/546/CEE) relativa ad una nuova rilevazione statistica dei trasporti di merci su strada nell'ambito di una statistica regionale; in merito è stato avviato il lavoro necessario per reperire le informazioni statistiche programmate dalla CEE.

Con la direttiva 80/79 si è provveduto a liberalizzare il trasporto in conto proprio sul territorio della Comunità. Nel Consiglio del giugno 1980 è stata inoltre approvata la



direttiva che prevede il reciproco riconoscimento tra stati membri delle patenti di guida e ciò consente ad ogni lavoratore che cambi residenza di ottenere che la propria patente venga sostituita con altra rilasciata dallo Stato di immigrazione.

La legge 27 novembre 1980, n. 815 che istituisce forme di credito agevolato per l'ammodernamento del parco dei veicoli delle imprese di trasporto, potrà dare un apprezzabile contributo per il miglioramento della produttività aziendale, dando la possibilità all'imprenditore italiano di accedere al mercato internazionale con una capacità competitiva più elevata.

#### INVESTIMENTI NEL SETTORE DELLE FERROVIE IN CONCESSIONE O IN GESTIONE GOVERNATIVA.

Per le ferrovie in concessione sono in corso lavori e forniture a carico dei fondi di rinnovo straordinari accantonati fino al 1978 presso ciascuna azienda.

Negli anni 1979 e 1980 gli importi sono stati posti a carico del Fondo comune di cui all'articolo 10 della legge n. 297/1978.

Inoltre sono in corso di esecuzione gli interventi di ammodernamento e potenziamento delle Ferrovie Nord Milano, Circumvesuviana, Circumflegrea, Cumana per un importo complessivo di spesa di 200 miliardi di lire (legge n. 493/1975). Non ancora iniziati sono invece i lavori di ammodernamento della Ferrovia Alifana, per i quali la legge n. 86/1976 ha autorizzato la spesa complessiva di 63 miliardi di lire.

Lavori di minore entità sono in corso sulle altre ferrovie.

#### FERROVIE IN CONCESSIONE ED IN GESTIONE GOVERNATIVA.

In questo settore, il problema maggiormente assillante è rappresentato dalla situazione gravemente deficitaria in cui si dibattono le aziende esercenti i servizi ferroviari in concessione che, pur dopo l'attuazione dell'ordinamento regionale, sono rimasti nella competenza dello Stato.

È da osservare, infatti, che con gli introiti dell'esercizio, le aziende riescono a fronteggiare, ma non sempre, le sole spese per i consumi e la manutenzione ordinaria degli impianti e del materiale (circa il 15 per cento dei costi globali) per cui l'intervento finanziario dello Stato serve essenzialmente, al presente, per assicurare la corresponsione delle paghe al personale.

Poichè le norme di legge prevedono tre sole revisioni delle sovvenzioni annue di esercizio (articolo 8 della legge 2 agosto 1952, n. 1221, integrata e modificata dall'articolo 1 della legge 29 novembre 1971, n. 1080) e tenuto conto che la massima parte delle aziende concessionarie aveva già usufruito della terza ed ultima revisione e non aveva più la possibilità di sopportare i nuovi rilevanti oneri successivamente maturati, è stata emanata la legge 8 giugno 1978, n. 297, per la concessione di ulteriori sovvenzioni alle aziende concessionarie, limitatamente però alle sole quattro ferrovie che avevano beneficiato delle provvidenze di cui all'articolo 2 della citata legge 16 ottobre 1975, n. 493 (interventi per ammodernamento delle linee), in quanto non si è ritenuto di estendere il provvedimento in questione a tutte le linee ferroviarie, nella considerazione che il problema andava inquadrate nel contesto del riassetto generale delle ferrovie in concessione.

L'articolo 15 di detta legge ha però previsto la possibilità di accordare anche alle altre aziende che hanno già beneficiato della terza revisione della sovvenzione di esercizio, acconti annui nella misura massima del 20 per cento della sovvenzione in atto da recuperare sugli importi che dovranno essere attribuiti in attuazione dei provvedimenti da ema-

nare ai sensi della stessa legge n. 297/1978. Quest'ultima prevede che il Governo debba presentare un piano di risanamento tecnico ed economico delle ferrovie in regime di concessione o in gestione governativa, tenute presenti le esigenze di inquadramento nel piano generale dei trasporti.

In attuazione di tale disposizione sono stati presentati al Parlamento due disegni di legge (atti Senato nn. 785 e 790), concernenti, il primo, l'estensione della revisione annua parametrica della sovvenzione di esercizio a tutte le aziende del settore, comprese quelle in gestione governativa, ed il secondo, un piano di interventi decennale per l'ammmodernamento e potenziamento delle ferrovie in concessione ed in gestione governativa, previa sostituzione con autoservizi di alcune linee o tronchi tecnicamente non risanabili e non utili sul piano socio-economico per scarsità di traffico.

Nel frattempo, per consentire alle aziende concessionarie la prosecuzione dei servizi, in un contesto economico caratterizzato da una continua espansione dei costi, è stato emanato il decreto-legge 13 marzo 1980, n. 66, convertito nella legge 16 maggio 1980, n. 176 che ha consentito di accordare acconti sino al limite dell'80 per cento delle perdite scoperte per il periodo pregresso sino al 1980.

Per provvedere, poi, al rinnovo degli impianti fissi e del materiale rotabile l'articolo 10 della citata legge n. 297/1978 ha istituito un Fondo comune in sostituzione dei fondi di rinnovamento che si costituivano presso ciascuna azienda, con il quale fronteggiare le più impellenti esigenze per garantire la sicurezza degli esercizi.

#### FUNIVIE.

Si prevede che gli impegni dell'Amministrazione nel settore degli impianti a fune risulteranno, anche nel corso della gestione dell'anno 1982, particolarmente onerosi sia nel campo della revisione della normativa sia in quello più strettamente operativo, comprendente l'esame dei progetti prima, e la vigilanza — ai fini della sicurezza — durante l'esercizio poi, tenuto anche conto della nota carenza di personale presso la Sede centrale ma ancor più presso gli uffici periferici, in alcuni dei quali la situazione è particolarmente grave, anche perchè gli Uffici Speciali per i Trasporti ad Impianti Fissi di nuova istituzione ancora non dispongono nè di adeguati organici nè delle attrezzature necessarie per l'espletamento dei controlli sugli impianti.

Nel campo sopra indicato della revisione della normativa, messo già a punto il nuovo testo delle norme tecniche delle scivie ed ultimato il primo esame delle nuove prescrizioni tecniche speciali per le funivie monofuni, a seguito della pubblicazione del decreto legislativo concernente le nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto occorrerà procedere alla revisione anche di tutte le altre norme riguardanti ogni tipo di impianto a fune in servizio pubblico, nonchè di quelle relative al personale.

In relazione poi alla complessità e vastità dei compiti affidati al Centro Sperimentale Impianti a Fune di Montecompatri, dovrà prevedersi la ristrutturazione del Laboratorio, soprattutto con il concentramento delle attività del Centro nel campo più strettamente attinente la ricerca, con esclusione delle prove effettuate per il passato nell'interesse esclusivo degli utenti.

Peraltro, ogni iniziativa intesa ad elevare il livello qualitativo dell'attività di ricerca e di sperimentazione presso il Centro suddetto, incontra notevoli difficoltà di attuazione a causa della grave carenza di personale a tutti i livelli, ma specialmente a quello direttivo e di operaio comune.

## NAVIGAZIONE INTERNA.

Oltre ai normali compiti di istituto, consistenti in via principale nelle operazioni tecniche per i natanti, nella omologazione dei motori e degli scafi, negli esami di patenti nautiche, nella tenuta dei registri dei natanti e del personale navigante, nella organizzazione e partecipazione alle Commissioni per i titoli professionali nonché nella relativa attività di coordinamento e di consulenza, l'Amministrazione sarà molto impegnata in attività nel campo normativo, essendo in preparazione sia la riforma del Codice della Navigazione, sia la legge speciale sulla nautica da diporto.

Sono inoltre in preparazione vari provvedimenti volti a migliorare e a semplificare le disposizioni nel campo dei diritti e delle tariffe per i servizi e per le operazioni tecniche per i natanti e in materia di stazzatura delle imbarcazioni ed accertamento dei requisiti fisici per il conseguimento delle patenti.

È anche allo studio un nuovo decreto presidenziale per una migliore organizzazione delle Commissioni per il rilascio dei titoli professionali del personale navigante.

## AVIAZIONE CIVILE

I settori di intervento della Direzione generale dell'aviazione civile sono, come è noto, quelli del trasporto aereo, delle gestioni aeroportuali, delle infrastrutture aeroportuali, della normativa in materia di aviazione civile e della sicurezza della navigazione aerea.

L'azione che la Direzione generale intende svolgere nell'anno 1982 può sintetizzarsi nella formula di assecondare le tendenze che concorrono allo sviluppo del trasporto aereo, incanalandole in organiche linee di programmazione e di razionalizzazione.

Per quanto riguarda il trasporto aereo, la sfavorevole congiuntura economica internazionale e la crisi del settore turistico nazionale fanno temere per il corrente anno una contrazione del traffico aereo.

Le previsioni per l'anno 1982 sono influenzate da una ampia serie di fattori che rendono assai difficile formularle. Comunque, sia che il 1982 segni il permanere di una situazione di crisi, sia che segni una ripresa del traffico aereo, restano valide le scelte fatte già da qualche anno, che consistono in una attenta ed equilibrata politica tariffaria che non penalizzi i vettori e neppure l'utenza, da perseguirsi — almeno per le linee interne — anche mediante un adeguato sostegno finanziario, per l'esercizio di linee istituite o mantenute per ragioni di ordine sociale. Occorre poi una costante presenza a sostegno dell'aviazione civile italiana e della compagnia di bandiera per quanto riguarda i rapporti internazionali bilaterali e multilaterali, per il conseguimento degli scopi che l'Amministrazione ritiene necessario ed opportuno in questo settore perseguire.

Riguardo all'aviazione generale, secondo le linee e proposte di sviluppo del trasporto aereo, è necessario favorirne l'attività mediante la creazione di infrastrutture idonee.

Nel comparto della gestione degli aeroporti statali viene in rilievo la circostanza che, dal punto di vista infrastrutturale, ormai sono in funzione quasi tutte le nuove opere realizzate con spesa a carico delle leggi speciali n. 825 del 22 dicembre 1973, n. 493 del 16 ottobre 1975 e n. 299 del 27 luglio 1979.

Come già in altre occasioni evidenziato, al salto di qualità degli aeroporti fa riscontro una sensibile crescita della spesa di gestione, accentuata dall'aumento del costo del lavoro, che segue l'andamento dei costi del settore privato, in quanto la gestione degli impianti e manufatti aeroportuali viene svolta tramite ditte appaltatrici, non avendo la Direzione generale dell'aviazione civile propri adeguati organici di personale operaio.

In relazione a ciò, sono state poste allo studio iniziative per l'individuazione di nuovi criteri di gestione e manutenzione degli impianti aeroportuali che, senza sminuire la sicurezza, possano consentire una gestione più economica degli aeroporti.

Sempre nel settore della gestione, per quanto riguarda gli aeroporti in concessione, l'Amministrazione è chiamata a delicati compiti di controllo dell'attività degli enti concessionari e nel 1982 alla decisione sull'adeguamento biennale della misura dei diritti per l'uso degli aeroporti.

Anche in questo settore (comprensivo dell'handling) la linea da seguire è quella secondo cui i ricavi devono consentire il recupero dei costi ed una equa remunerazione del capitale investito, tenendo presente — peraltro — l'apporto finanziario dello Stato per la realizzazione di nuove e più moderne infrastrutture, attuato con le citate leggi speciali.

Riguardo al settore degli investimenti, che ha anche un notevole impatto sull'economia, si è detto che il programma di spesa delle leggi speciali è ormai quasi completato.

Residuano alcune opere più complesse sotto il profilo tecnico (come la pista di volo dell'aeroporto di Pantelleria) o per difficoltà di raggiungere intese con gli enti locali (ad esempio Pisa), che comunque nel corso del 1982 verranno completate.

Esauriti i programmi in corso, si dovrà passare ad altri interventi, previsti dal provvedimento di legge sugli interventi a medio termine, già in parte considerati nel piano triennale 1981-83 (ed ora in quello 1982-84), da eseguirsi a completamento di quelli delle leggi sopra citate e per importanti interventi di potenziamento ed ammodernamento degli aeroporti di Fiumicino e di Malpensa, riconosciuti come i poli del traffico aereo in Italia.

Per quanto riguarda la sicurezza della navigazione aerea, occorre rilevare la novità costituita dalla creazione dell'Azienda Nazionale della Assistenza al Volo, che nel 1982 potrà essere operativa.

In relazione a ciò si dovranno ridefinire competenze, procedure e modalità di esercizio delle rispettive funzioni, ma si è certi che lo aver ricondotto nell'ambito di un unico Dicastero e sotto una identica linea politica i due settori debba, di necessità, produrre positivi effetti per quanto attiene al più organico andamento dell'intero settore.

Da ultimo, ma non per importanza, prosegue l'azione di ammodernamento della legislazione aeronautica, sia per adeguarla alle problematiche tecniche, economiche ed istituzionali in continua evoluzione del settore, sia per la revisione delle normative fondamentali in materia (codice della navigazione e regolamento).

Un cenno merita, infine, l'assetto istituzionale della Direzione generale dell'aviazione civile la quale — nella attuale forma — riesce con difficoltà a svolgere i suoi compiti, che sono di amministrazione, gestione e controllo del settore.

## PROGRAMMAZIONE GENERALE E AFFARI GENERALI

La Direzione continua a svolgere le attività di istituto ad essa affidate, fra le quali quella relative al « Conto Nazionale Trasporti » e al sistema informativo dei trasporti, e quella della collaborazione fra l'Amministrazione centrale e le Regioni nell'ambito delle finalità di coordinamento e di programmazione.

Le spese fondamentali della Direzione generale per la programmazione sono quelle relative al rimborso all'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato delle spese per il personale dipendente da quest'ultima e utilizzato presso la Direzione (composto quasi completamente da dipendenti FS) nonché quelle concernenti la pubblicazione del « Conto Nazionale Trasporti », strumento indispensabile per l'azione svolta dalla Direzione nel campo di specifica competenza.

La Direzione non svolge un'attività legata ad interventi e trasferimenti, infatti l'azione della stessa è imperniata, anche per l'anno 1982, essenzialmente sull'attività svolta dai propri dipendenti in collaborazione con le altre Direzioni e con gli altri Dicasteri.

## COMMISSARIATO PER L'ASSISTENZA AL VOLO CIVILE

Il decreto-legge 24 ottobre 1979, n. 511 istituiva presso il Ministero dei trasporti il « Commissariato per l'Assistenza al volo civile ».

L'articolo 4 — 7° comma — della successiva legge 22 dicembre 1979, n. 635 di conversione del predetto decreto prevedeva che l'onere finanziario relativo al trattamento economico del personale, che sarebbe gradualmente passato dai ruoli del Ministero della difesa a quelli transitori del Commissariato avrebbe fatto carico allo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti.

La successiva legge 22 maggio 1980, n. 242 autorizzava il Governo ad emanare, entro 18 mesi dall'entrata in vigore della legge stessa, uno o più decreti, aventi valore di legge, per la disciplina dell'Azienda autonoma di assistenza al volo per il traffico aereo generale.

A tanto si è ora provveduto con il decreto del Presidente della Repubblica 24 marzo 1981, n. 145 che fissa l'ordinamento del nuovo organismo, ne determina il patrimonio, indica le procedure contabili ed i controlli cui è soggetto, enuncia i criteri cui dovrà essere improntata l'organizzazione dell'Azienda e lo stato giuridico del personale.

L'articolo 38 delle « Disposizioni finali e transitorie » dispone la emanazione, entro 3 mesi dall'entrata in vigore della legge, dello statuto dell'Azienda e la soppressione del Commissariato per l'assistenza al volo dalla data di entrata in vigore dello statuto.

Da quanto sopra esposto emerge che si è nel pieno di una fase di transizione per cui le previsioni di spesa effettuate da questo Commissariato troveranno una più compiuta definizione allorchè il nuovo Organismo, nella sua complessità potrà cominciare ad operare in forma autonoma e nel rispetto di tutti i compiti di istituto che la legge gli affida.

Infatti la futura Azienda dovrà essere in condizione di far fronte a numerose e articolate esigenze, quali sono quelle di una Azienda che nasce con strutture ampiamente decentrate, avrà un patrimonio comprendente impianti ad alto contenuto tecnologico ed abbinerà di operatori dotati di un grado molto elevato di professionalità tecnica.

Invero, all'autonomia dell'Azienda vanno riconnessi, con il peculiare scopo pubblico anche tutti quei mezzi che sono necessari per il raggiungimento di quello scopo e, correlativamente, idonei poteri ed una particolare sfera di funzioni.

È proprio a tali fini che il legislatore ha avvertito l'esigenza per l'Azienda di una particolare disciplina, in tema di amministrazione del patrimonio, disponendo all'articolo 18 del decreto del Presidente della Repubblica istitutivo che il Presidente del Consiglio dei Ministri, entro 3 mesi dall'emanazione del decreto presidenziale stesso, fissi con proprio decreto, anche in deroga alle norme di contabilità di Stato, le modalità per l'individuazione e il trasferimento dei beni dell'Azienda.

Ha inoltre disposto al successivo articolo 19 che con Decreto del Presidente della Repubblica, da emanarsi entro 6 mesi dall'entrata in vigore del Decreto del Presidente della Repubblica istitutivo, sia dato all'Azienda un suo regolamento amministrativo-contabile, che tenga conto delle particolari esigenze della medesima e le consenta una gestione più rispondente alle sue peculiari esigenze, anche in deroga alla vigente normativa sulla contabilità di stato.

ALLEGATO

VARIAZIONI DIPENDENTI DALL'INCIDENZA DI LEGGI PREESISTENTI  
O DALL'APPLICAZIONE DI INTERVENUTI PROVVEDIMENTI LEGISLATIVI

OGGETTO DEL PROVVEDIMENTO	Spese correnti	Spese in conto capitale	Totale
<i>(in milioni di lire)</i>			
— Decreto-legge 13 agosto 1975, n. 377, convertito, con modificazioni, nella legge 16 ottobre 1975, n. 493 concernente provvedimenti per il rilancio dell'economia	»	+ 25.000	+ 25.000
— Legge 16 marzo 1976, n. 86, recante disposizioni per l'ammodernamento ed il potenziamento della ferrovia Alifana . . . . .	»	+ 4.000	+ 4.000
— Legge 27 novembre 1980, n. 815, concernente credito agevolato per l'autotrasporto merci per conto terzi	»	+ 37.000	+ 37.000
— Legge 30 marzo 1981, n. 119, concernente disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (Legge finanziaria 1981) . . . . .	— 20.000	— 10.000	— 30.000
— Legge 16 aprile 1981, n. 151, concernente legge quadro per l'ordinamento, la ristrutturazione ed il potenziamento dei trasporti pubblici locali. Istituzione del Fondo nazionale per il ripiano dei disavanzi di esercizio e per gli investimenti nel settore . . . . .	»	+ 450.000	+ 450.000
— Legge 5 agosto 1981, n. 464, concernente particolari indennità in favore di talune categorie di personale dipendente dalla Direzione generale dell'aviazione civile . . . . .	+ 1.100	»	+ 1.100
Totale . . .	— 18.900	+ 506.000	+ 487.100

## RAGGRUPPAMENTO DEI CAPITOLI PER RUBRICHE

## PARTE CORRENTE

RUBRICA 1. — Servizi generali . . . . .	dal cap. 1001 al cap. 1191
RUBRICA 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	» » 1501 » » 1693
RUBRICA 3. — Aviazione civile . . . . .	» » 2001 » » 2156
RUBRICA 4. — Coordinamento e affari generali . . . . .	» » 2501 » » 2570
RUBRICA 5. — Commissariato per l'assistenza al volo civile . . . . .	» » 3001 » » 3157



## CONTO CAPITALE

RUBRICA 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione dal cap. 7202 al cap. 7296

RUBRICA 3. — Aviazione civile . . . . . » » 7501 » » 7541

Al presente stato di previsione si allega, per l'approvazione, il bilancio di previsione dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato per l'anno finanziario 1982 (Appendice n. 1). Inoltre, viene annesso il bilancio di previsione della gestione governativa dei servizi pubblici di linea di navigazione sui laghi Maggiore, di Garda e di Como per l'anno finanziario 1982, ai sensi dell'articolo 4 della legge 18 luglio 1957, n. 614 (Annesso n. 1).

\*  
\* \*  
\*

Ai sensi dell'articolo 19 della legge n. 468/1978 sono annessi al presente stato di previsione i conti consuntivi relativi all'esercizio 1980 dei seguenti Enti cui lo Stato contribuisce in via ordinaria:

DENOMINAZIONE ENTE	
1. — Ente Nazionale della Gente dell'Aria	3. — Aereo Club d'Italia
2. — Registro Aeronautico Italiano	4. — Opera di Previdenza e di Assistenza per i Ferrovieri dello Stato (O.P.A.F.S.)

## FERROVIE DELLO STATO

## PREMESSA

Si espongono, in sintesi, alcuni aspetti che hanno caratterizzato l'evoluzione della situazione economica del Paese nel 1980, al fine di meglio inquadrare nel più ampio contesto del sistema economico nazionale le previsioni di traffico e finanziarie attinenti ai trasporti ferroviari, per il triennio 1982-84.

I risultati produttivi conseguiti dall'economia italiana nel 1980 sono stati positivi: il prodotto interno lordo è aumentato, in termini reali del 4 per cento, in misura cioè non molto inferiore a quella rilevata per il 1979(+ 4,9%) che è stato un anno di consistente espansione.

A determinare tali favorevoli risultati hanno contribuito, con variazioni positive, tutti i comparti produttivi. Gli aumenti più elevati si sono riscontrati per il settore dell'industria (+ 4,8%) e per quello dei trasporti e comunicazioni (+ 4,2%).

L'incremento globale della produzione fisica realizzato nel corso dell'anno, misurato in base all'indice della produzione industriale è stato pari al 5,6 per cento.

Sotto il profilo congiunturale la situazione a fine anno è risultata però complessivamente negativa nonostante i risultati produttivi conseguiti.

L'inflazione, misurata in base ai prezzi impliciti del prodotto interno lordo (PIL), è infatti aumentata ad un ritmo notevolmente accentuato: il tasso di crescita, pari al 20,3 per cento, è stato superiore di quasi cinque punti percentuali a quello del 1979.

L'aumento dei prezzi ha interessato in misura analoga i prezzi all'ingrosso (+ 20%), i prezzi al consumo (+ 21,7%) e l'indice del costo della vita (+ 21,1%).

Altro aspetto negativo è rappresentato dal saldo della bilancia commerciale che ha fatto registrare un pesante passivo (18.266 miliardi), all'incirca quadruplicato rispetto al 1979.

I conti con l'estero hanno subito le conseguenze negative del rincaro del petrolio, del deterioramento delle ragioni di scambio e della caduta delle esportazioni.

La flessione delle esportazioni, pari al 17,3 per cento in quantità, risulta essere la più elevata dall'ultimo dopoguerra.

Una contrazione, sia pure contenuta e pari al 3,7 per cento, si è verificata anche per la quantità di prodotti importati.

Il saldo dell'interscambio con l'estero è risultato pertanto negativo e pari, in termini quantitativi, al 6,8 per cento.

Le poche cifre sopra citate, pur evidenziando soltanto alcuni dei molteplici aspetti congiunturali negativi che hanno caratterizzato l'economia italiana nel 1980, quegli aspetti che hanno interessato in particolare l'evoluzione del traffico ferroviario, sono sufficientemente indicative dello stato dell'economia a fine anno.

Il 1981 è iniziato negativamente anche sotto il profilo produttivo. Nel primo quadrimestre l'indice della produzione industriale è diminuito del 5,4 per cento rispetto al corrispondente periodo del 1980, e l'indice destagionalizzato del primo trimestre indica un au-

mento soltanto dello 0,6 per cento rispetto all'ultimo trimestre 1980, che è stato un periodo poco favorevole per l'andamento della produzione.

Nel contesto sopraccennato le prospettive per il 1981 appaiono particolarmente incerte: la possibilità di ripresa è condizionata da ipotesi di difficile realizzazione come la stabilità dei prezzi del petrolio e l'evoluzione moderata dei salari nominali. Il recupero produttivo, che dipenderà fra l'altro dagli interventi di politica economica che saranno adottati dal Governo, potrà forse consolidarsi soltanto verso la fine del 1981, anno che, secondo gli esperti economici, è comunque destinato ad essere di « crescita zero ».

Per gli anni 1982-1984, non disponendo di stime neppure aggregate delle principali variabili economiche, si procederà alla formulazione del prevedibile volume del traffico ferroviario nell'ipotesi che i risultati economici non siano più sfavorevoli di quelli previsti per il 1981.

#### 1. --- RISULTATI DEL TRAFFICO FERROVIARIO NEL 1980 E PROSPETTIVE DI SVILUPPO NEL TRIENNIO 1982-84.

I risultati del traffico ferroviario viaggiatori e merci conseguiti nel 1980, pur complessivamente soddisfacenti, non sono stati tanto favorevoli come a suo tempo previsto per il bilancio triennale 1981-83.

Il prodotto aziendale del 1980, misurato come somma dei viaggiatori-Km e delle tonnellate-Km, con un valore pari a circa 57 miliardi risulta molto elevato e inferiore soltanto al massimo assoluto di 57,4 miliardi riscontrato nel 1979.

Tuttavia il livello di produzione del 1980 è inferiore a quello previsto di 58,7 miliardi risultante da una valutazione per eccesso soprattutto dell'entità dei viaggiatori-Km.

Secondo i dati più aggiornati, non ancora definitivi, il valore dei viaggiatori-Km risulta infatti pari a 38,95 miliardi mentre la stima era di 40,5 miliardi e il valore delle tonnellate-Km è di 18,1 miliardi a fronte di una previsione di 18,2 miliardi.

Ciò in quanto, per il settore viaggiatori, nonostante si sia verificato, come previsto, un aumento del numero complessivo dei viaggiatori trasportati, l'entità dei viaggiatori-Km è diminuita per effetto della contrazione del percorso medio.

Tale effetto non era stato a suo tempo ipotizzato poichè negli ultimi anni si era riscontrata una tendenza all'aumento della percorrenza media.

Per il settore merci, il forte calo dell'interscambio con l'estero, non previsto, ha rappresentato un limite allo sviluppo del traffico, solo in parte compensato dall'aumento della produzione industriale.

Per il triennio 1981-83 era stato previsto, per il settore viaggiatori uno sviluppo ad un tasso medio annuo dell'1,4 per cento che avrebbe dovuto portare il volume di traffico del 1983 a 42,1 miliardi di viaggiatori-Km, per il settore merci uno sviluppo ad un tasso medio annuo del 2,6 per cento che avrebbe consentito di raggiungere nel 1983 circa 20 miliardi di tonnellate-Km, con un totale di 62,1 miliardi di unità di traffico.

Senonchè, considerati i risultati produttivi del 1980 e soprattutto tenuto conto del previsto peggioramento della situazione economica interna ed internazionale, della prevista ulteriore contrazione dell'interscambio con l'estero, nonchè del negativo andamento del traffico viaggiatori e merci riscontrato nel primo trimestre 1981, non si ritiene ora di poter confermare le stime sopraindicate.

La possibilità di contemporanea acquisizione di traffico viaggiatori e merci è anche condizionata dagli attuali limiti di capacità di trasporto offerto dall'Azienda che non consentono di produrre un servizio adeguato alle esigenze dell'utenza.

Tali negativi condizionamenti potranno essere superati soltanto in fase di avanzata realizzazione delle opere previste con il piano integrativo di recente approvazione. Ciò potrà presumibilmente verificarsi soltanto alla fine del biennio 1983-84.

In tale contesto si ritiene che il livello della produzione rimanga pressochè stazionario nel prossimo biennio ed aumenti, sia pure in misura piuttosto contenuta, soltanto verso la fine del periodo 1983-1984.

Nei due successivi paragrafi si riportano i prevedibili valori dei viaggiatori-km e delle tonnellate-km per ciascuno degli anni del periodo 1982-84.

In base alle ipotesi adottate il volume della produzione al termine del 1984 potrà oscillare tra un valore minimo di circa 57,4 miliardi e un valore massimo di 58,9 miliardi di unità di traffico.

#### 1.1. — TRAFFICO VIAGGIATORI.

Nel 1980 il traffico è risultato pari a 389,8 milioni di viaggiatori e a 39 miliardi di viaggiatori-Km (dati provvisori).

Rispetto all'anno 1979 la quantità di viaggiatori è aumentata dell'1 per cento mentre i viaggiatori-km sono diminuiti dell'1,9 per cento; la percorrenza media è calata da 103 a 100 km circa.

Nel corso dell'anno l'andamento è stato per lo più negativo per i viaggiatori-km (fatta eccezione per i mesi di febbraio, settembre e novembre) e positivo per i viaggiatori (eccezzuati i mesi di gennaio, ottobre e dicembre). Tale tendenza prosegue, in maniera ancora più accentuata, nei primi mesi del 1981.

Nel primo trimestre i viaggiatori sono infatti aumentati dello 0,2 per cento, mentre i viaggiatori-km sono diminuiti del 6,2 per cento rispetto al corrispondente trimestre dell'anno precedente.

Per quanto attiene la ripartizione del traffico ferroviario per tipo di tariffa tra il 1979 e il 1980 non si riscontrano variazioni di rilievo: gli abbonati rappresentano ancora il 49 per cento circa del traffico totale in termini di viaggiatori e il 20 per cento in termini di viaggiatori-km.

Il livello del traffico ferroviario del 1980, espresso in viaggiatori-km pur inferiore a quello del 1979, che peraltro rappresenta la punta massima mai raggiunta in precedenza, è rimasto molto elevato, tenuto conto delle capacità di offerta dell'azienda.

L'indice di occupazione media delle carrozze si è mantenuto su un livello del 38 per cento dei posti-km offerti e resta tra i più alti in campo europeo.

Tuttavia nel trasporto viaggiatori una utilizzazione media delle carrozze molto elevata è generalmente indicativa di un servizio non adeguato alle esigenze dell'utenza sia per la possibile indisponibilità di un numero sufficiente di posti a sedere, sia per i ritardi dovuti alle difficoltà d'incarozzamento nelle stazioni.

Per quanto attiene la qualità del servizio offerto tra il 1979 e il 1980 si rileva, tra l'altro, un aumento, sia pure contenuto, del ritardo medio dei treni viaggiatori.

La media ponderata dei ritardi subiti da ogni treno nell'ambito di ciascun Compartimento è passata da 6' 27" a 6' 41" dal periodo giugno-ottobre 1979 al corrispondente periodo del 1980.

Lo stesso indice medio è passato da 7' 36" a 9' 25" dal periodo novembre 1979-gennaio 1980 al periodo novembre 1980-gennaio 1981.

I ritardi per quest'ultimo trimestre risultano influenzati, in particolare, dai problemi di circolazione causati dal sisma che, come noto, nel mese di novembre 1980, ha devastato alcune regioni del mezzogiorno. Tali difficoltà permarranno presumibilmente ancora per diverso tempo.

In una situazione economica sfavorevole, come quella prevista per il prossimo triennio, che condiziona negativamente la domanda globale di trasporto, la qualità del servizio offerto, oltre che la convenienza economica, potrebbe rappresentare un elemento determinante per lo sviluppo del traffico ferroviario.

Senonchè, in un periodo relativamente breve come quello di un triennio, a parità di capacità di offerta dell'Azienda, con la sola prevista immissione in servizio di nuovo materiale rotabile, si ritiene possibile conseguire un miglioramento sostanziale della qualità del servizio offerto, in fase di avanzata attuazione delle opere previste dal piano integrativo.

Ciò nonostante, nell'ipotesi di interventi di politica economica atti a contenere i consumi privati e a favorire quelli collettivi e tenuto anche conto dell'acutizzarsi della crisi energetica, si ritiene che il traffico ferroviario viaggiatori possa ancora aumentare sia pure in misura molto contenuta.

Si può prevedere un tasso medio annuo di sviluppo all'incirca uguale alla variazione positiva minima finora riscontrata che risulta essere dell'1 per cento.

Con le ipotesi adottate qualora la percorrenza media si mantenga sui livelli attuali il traffico espresso in viaggiatori-km potrà raggiungere il valore di 39,7 miliardi nel 1982, di 40,1 miliardi nel 1983 e di 40,5 miliardi nel 1984.

Una previsione più sfavorevole, di crescita zero rispetto al livello attuale, potrà invece verificarsi nel caso di un aumento del traffico sulle brevi distanze tale che all'aumento complessivo dei viaggiatori si contrapponga una diminuzione della percorrenza media all'incirca pari alla variazione positiva del numero dei viaggiatori.

## 1.2. — TRAFFICO MERCI IN CONTO PUBBLICO.

I risultati del traffico merci del 1980 (tuttora provvisori) indicano che le tonnellate trasportate e le tonnellate-km sono aumentate, rispetto al 1979, all'incirca nella stessa entità (2,2% e 2,1%) e sono passate, rispettivamente da 54,4 a 55,6 milioni e da 17,74 a 18,1 miliardi.

Il volume di traffico raggiunto si avvicina, in termini di tonnellate-km, al massimo valore di 18,5 miliardi rilevato nel 1974.

Pertanto si è ormai recuperata quasi interamente la forte perdita di traffico (— 18%) verificatasi nel 1975 a causa della nota crisi economica internazionale.

La percorrenza media è rimasta nel 1980 pressochè stazionaria rispetto ai due anni precedenti e cioè pari a circa 326 km, ben inferiore quindi al valore massimo di 345 km riscontrato nel 1975.

Per quanto attiene la struttura del trasporto si rileva che nel 1980 l'incidenza del traffico internazionale, rispetto al totale, già nettamente superiore a quella del traffico interno, è aumentata, sia pure in misura trascurabile, nonostante il forte calo dell'interscambio con l'estero.

La percentuale del trasporto internazionale, rispetto al totale, è infatti passata nello scorsi biennio dal 73 per cento al 74 per cento in termini di tonnellate e dal 69 per cento al 70 per cento in termini di tonnellate-km pur in presenza di una diminuzione del 3,7 per cento delle importazioni e del 17,3 per cento delle esportazioni.

Gli effetti negativi della contrazione dell'interscambio con l'estero sono stati abbastanza contenuti per il trasporto ferroviario in quanto la diminuzione ha interessato soprattutto i movimenti d'esportazione mentre nel trasporto ferroviario internazionale prevalgono le importazioni.

Il traffico merci nel primo trimestre 1981 risulta diminuito, rispetto al corrispondente periodo del 1980, del 10,7 per cento in tonnellate e del 9,9 per cento in tonnellate-km.

L'aggravarsi della situazione economica interna ed internazionale pone ora notevoli vincoli alla possibilità di ripresa del traffico ferroviario.

In tale contesto, non essendo previsto a breve termine alcun miglioramento della situazione economica e in particolare delle variabili che maggiormente influenzano il trasporto merci (produzione industriale e commercio estero) si ritiene che il traffico ferroviario debba rimanere pressochè stazionario nel biennio 1982-83 e che possa aumentare soltanto verso la fine del periodo 1982-84.

Ciò tenuto anche conto della rigidità di offerta dell'Azienda nel prossimo biennio, e di un possibile miglioramento nel periodo 1983-84 per gli effetti positivi derivanti dagli investimenti che nel frattempo saranno realizzati.

Con tali ipotesi il valore delle tonnellate-Km rimarrà costante e all'incirca pari a 18 miliardi nel 1982 e nel 1983 e potrà raggiungere il valore di 18,4 miliardi soltanto alla fine del 1984.

## 2. — PROGRAMMI D'INVESTIMENTO

L'Azienda FS, dopo aver realizzato il Piano Decennale 1962-1972 ha pressochè ultimato il *Piano-ponte* autorizzato con la legge 9 marzo 1973 n. 52, che prevedeva una spesa di 400 miliardi, ripartita negli esercizi 1973-1974-1975, destinata in ragione di 267 miliardi al settore degli impianti fissi e di 133 miliardi al settore del materiale rotabile.

In conto di tale Piano al 31 dicembre 1980 risultavano affidati appalti per il 98,4 per cento dell'importo destinato agli impianti fissi, e interamente affidate le commesse di materiale rotabile.

Con legge 14 agosto 1974 n. 377, è stato autorizzato lo stanziamento di 2.000 miliardi, ripartito negli anni 1975-1980 e destinato in ragione di 1.250 miliardi agli impianti fissi e di 750 miliardi al materiale rotabile, per l'attuazione di un *Programma di interventi straordinari* inteso a proseguire — in pendenza della definizione di un organico piano poliennale di sviluppo coordinato con gli indirizzi generali di programmazione economica — l'opera di ammodernamento e potenziamento della rete ferroviaria secondo gli indirizzi indicati dal C.I.P.E. con delibera del 7 settembre 1973 e confermati dall'articolo 1 della sopracitata legge 377/1974.

Per gli impianti fissi, l'Azienda sta procedendo con la massima sollecitudine all'affidamento dei lavori programmati, compatibilmente con i tempi tecnici richiesti per la progettazione e per le gare di appalto; al 31 dicembre 1980 risultavano affidati appalti in ragione del 69,2 per cento dell'importo complessivo destinato a tale settore.

Per quanto concerne il materiale rotabile, l'Azienda ferroviaria in base alla facoltà, conferitale dal primo comma dell'articolo 2 della ripetuta legge, di assumere, anche in via immediata impegni di spesa fino all'importo complessivo di 2.000 miliardi, fermo restando l'obbligo di contenere i pagamenti annuali nei limiti degli stanziamenti di bilancio stabiliti dalla legge medesima — ha affidato all'industria privata fin dal 1976 tutte le commesse per la costruzione dei rotabili previsti in programma e al 31 dicembre 1980 l'avanzamento delle costruzioni risultava del 96,7 per cento.

Con legge 18 agosto 1978, n. 503 è stato autorizzato un finanziamento integrativo di 1665 miliardi, ripartito negli anni 1978-1980 e destinato in ragione di 1400 miliardi al materiale rotabile e di 265 miliardi agli impianti fissi, per proseguire l'azione intrapresa per l'ammodernamento e il potenziamento del parco del materiale rotabile, degli impianti di sicurezza e segnalamento, nonché per il completamento delle tre nuove officine di grande riparazione programmate nel Mezzogiorno.

In conto di tale Piano al 31 dicembre 1980 risultavano affidati appalti per il 60,2 per cento dell'importo destinato agli impianti fissi e del 97,6 per cento di quello destinato al materiale rotabile.

Per il quadruplicamento della linea Roma-Firenze sono stati accordati uno stanziamento di 200 miliardi per gli esercizi 1969-1973 con la legge 25 ottobre 1968, n. 1089, ed uno di pari importo per gli esercizi 1975-1980 con legge 5 agosto 1975, n. 409.

Inoltre, nell'ambito degli stanziamenti riservati agli impianti fissi rispettivamente con il Piano Ponte e con il Programma di interventi straordinari sono stati destinati al quadruplicamento della linea Roma-Firenze gli importi di 40 e 60 miliardi.

Al 31 dicembre 1980 risultavano affidati appalti per l'intero importo stanziato con le citate leggi.

Con legge 9 agosto 1974, n. 369, è stato destinato al collegamento ferroviario fra la stazione di Firenze S.M.N. e l'Aeroporto di Pisa l'importo di 8 miliardi precedentemente assegnato — nell'ambito dei 20 miliardi stanziati dall'articolo 1 lettera a) della legge 25 febbraio 1971, n. 111 — alla costruzione dell'Aeroporto di Firenze.

Per realizzare il suddetto collegamento occorre provvedere alla costruzione dell'allacciamento ferroviario della stazione di Pisa C.le con l'Aeroporto e all'adeguamento della linea Pisa-Firenze. Per il primo provvedimento dopo la definizione del progetto d'intesa con gli altri Enti interessati, sono stati appaltati i relativi lavori per un importo complessivo di circa 1.500 milioni di lire, mentre per il secondo sono in corso gli studi di progetto.

La legge 30 aprile 1976, n. 397, che detta le « norme sanitarie sugli scambi di animali fra l'Italia e gli altri Stati membri della Comunità economica europea », prevede una sovvenzione di tre miliardi da parte del Tesoro per consentire all'Azienda F.S. la costruzione, l'ampliamento e l'adeguamento, nei posti di confine e nelle dogane interne, dei fabbricati, impianti ed attrezzature necessari per l'attuazione della visita sanitaria.

Per l'applicazione della citata legge, previ accordi tra l'Azienda e Ministero della Sanità, sono state approvate proposte di spesa per un importo complessivo di 1.630 milioni di lire, relative a lavori di adeguamento e potenziamento di alcuni impianti bestiame esistenti e sono in corso i progetti per l'utilizzazione dei residui fondi disponibili (1.370 milioni di lire).

La legge 8 agosto 1977, n. 546, concernente provvedimenti per la ricostruzione delle zone della Regione Friuli-Venezia Giulia e della Regione Veneto colpite dal terremoto del 1976, autorizza all'articolo 12 la spesa di 150 miliardi, ripartita negli anni 1978-1982, per l'ammodernamento ed il raddoppio del tratto Tarcento-Confine di Stato della linea Udine Tarvisio.

Sono in corso i lavori per il raddoppio dei tratti Tarcento (e)-Gemona (e) e Gemona (e)-Carnia (e) per un importo di 29 miliardi di lire.

Per il successivo tratto Carnia (e)-Pontebba (e) è in corso la gara per l'affidamento degli appalti per un importo di 114 miliardi di lire.

Il Parlamento ha approvato con la legge 12 febbraio 1981 n. 17 un finanziamento di 12.450 miliardi di lire, ripartito nel periodo 1980-1985 e così destinato:

## LEGISLATURA VIII — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

— rifinanziamento delle opere inserite in Piani d'investimento precedenti . . . . .	miliardi 1.835
— completamento del quadruplicamento della linea Roma-Firenze escluso sottoattraversamento della città di Firenze . . . . .	315
— interventi di riclassamento, potenziamento ed ammodernamento della rete ferroviaria statale . . . . .	4.200
— costruzione, acquisto e locazione diretta di alloggi da affidare in concessione ai dipendenti . . . . .	250
— costruzione di nuove navi traghetto destinate al servizio ferroviario	150
— realizzazione di interventi urgenti diretti a proteggere la sede ferroviaria nelle zone soggette a dissesto geologico . . . . .	2.000
— realizzazione di ulteriori interventi per il riclassamento, potenziamento ed ammodernamento delle linee e degli impianti della rete compresa nell'Italia Meridionale ed Insulare . . . . .	200
— prosecuzione del programma di ammodernamento e potenziamento del parco del materiale rotabile . . . . .	3.500

La citata legge dispone anche che il Governo presenti al Parlamento entro il 31 dicembre 1982, un nuovo Piano poliennale di sviluppo della rete ferroviaria nazionale da definirsi d'intesa con le Regioni nell'ambito della elaborazione del Piano generale dei trasporti.

### 3. — POLITICA COMMERCIALE

#### 3.1. — SETTORE DEL TRAFFICO VIAGGIATORI.

In tale settore di traffico verrà proseguita l'azione tendente a meglio adeguare l'offerta ferroviaria alla domanda dell'utenza, nonché a perseguire, nella misura massima possibile, l'adeguamento delle tariffe ai costi di esercizio.

In particolare, per quanto attiene il potenziamento dell'offerta, sarà provveduto a migliorare la qualità del Servizio viaggiatori ed il comfort di viaggio, sia sulle relazioni a media e a lunga distanza, dove è prevista l'immissione in servizio di nuovo materiale rotabile, sia soprattutto, nel settore del traffico pendolare, destinato ad un ulteriore miglioramento per effetto della prevista messa in circolazione di carrozze semipilota e relativi rimorchi, nonché di nuove vetture a due piani.

Particolare attenzione sarà rivolta al turismo in genere ed in specie a quello estero verso l'Italia con la programmazione di treni speciali d'Agenzia, regolati da accordi fra le reti ferroviarie e le grandi organizzazioni di viaggio.

Nel settore dei servizi di carrozze con letti è in corso di realizzazione il piano per la costruzione di nuove unità che permetteranno di eliminare dal parco le vetture di più antica costruzione.

Nell'ambito di tale programma sono in fase di costruzione 91 vetture letti, 51 di tipo MU e 40 T2S, quest'ultime atte ad essere sistemate con posti « turistici ». Ciò permetterà di assecondare lo sviluppo dei viaggi in carrozze letti da parte della clientela di più modeste condizioni economiche.



Nell'intento di perseguire lo stesso indirizzo anche nel settore della ristorazione sui treni sono in corso di costruzione 20 nuove vetture « self-service ».

A partire dal 1° gennaio 1981, accanto al biglietto di 2<sup>a</sup> classe Eurail Youthpass valido 2 mesi (biglietto destinato ai giovani di età fino a 26 anni residenti permanentemente nei continenti extra-europei) è stato lanciato il biglietto Eurail Youthpass valido 1 mese.

Questa misura mira ad acquisire alla Ferrovia quelle fasce di clientela giovanile extra-europea che attualmente possono trovare economicamente poco attraente l'offerta dell'Eurail Youthpass valido due mesi già esistente sul mercato.

Inoltre, nel corso del 1981, è stata istituita una « carta d'argento » valida per la concessione di agevolazioni tariffarie per i viaggi in servizio interno alle persone della terza età (almeno 65 anni se uomini, almeno 60 anni se donne).

Tale documento permetterà l'acquisto di biglietti individuali di corsa semplice con l'applicazione dei prezzi della tariffa 4 (riduzione del 30 per cento circa).

Il nuovo istituto ha lo scopo di soddisfare esigenze di carattere sociale e quello di incentivare il traffico viaggiatori in quanto è volto a persone aventi una larga disponibilità di tempo libero, che possono essere facilmente orientate a viaggiare in periodi e giornate in cui il traffico è meno impegnativo per l'esercizio ferroviario.

### 3.2. — SETTORE DEL TRAFFICO MERCI.

#### 3.2.1. — *Politica tariffaria.*

In questo settore, per il quale è stata già attuata dal 1° dicembre 1979 una profonda ristrutturazione dei prezzi di trasporto, proseguiranno gli studi volti ad un'ulteriore semplificazione della struttura delle tariffe e ad adeguare il livello di queste ultime all'evoluzione dei costi e alla situazione di mercato.

Tali studi saranno indirizzati in particolare verso:

— l'ulteriore restringimento del ventaglio tariffario, da attuare anche attraverso una diminuzione del numero delle classi di prezzi;

— l'eventuale attenuazione o soppressione delle agevolazioni, non più giustificate dalla situazione di mercato o da quella dei costi, previste da alcune tariffe Speciali ed Eccezionali, anche in relazione alle recenti direttive comunitarie finalizzate al perseguimento di una gestione delle imprese ferroviarie secondo principi economici ed alla progressiva riduzione dell'area delle tariffe di sostegno.

Nel settore dei traffici internazionali, le FS opereranno in seno agli organismi interferivi, in maniera che si possa realizzare la maggiore armonizzazione possibile della normativa applicabile al trasporto internazionale delle merci.

Sarà inoltre presa ogni possibile iniziativa per migliorare la collaborazione commerciale tra le reti, al fine di unificare gli sforzi per una sempre più incisiva presenza del vettore ferroviario sul mercato dei trasporti.

Di tali iniziative, si cita la recente entrata in vigore della tariffa diretta Italia-Austria, n. 5000, e gli studi avviati per dotare di analoghi strumenti altri settori di mercato che oggi ne sono privi.

Nell'ambito della Comunità Europea sarà proseguita l'attività già svolta per promuovere l'approvazione della Decisione relativa alla formazione dei prezzi nel settore dei trasporti internazionali merci per ferrovia.

L'attuazione di tale decisione consentirebbe, sia pure nel solo ambito dei traffici merci intracomunitari, un'ampia autonomia tariffaria che permetterebbe alle ferrovie di fissare i prezzi tenendo conto della situazione di mercato.

### 3.2.2. — *Politica concessionale.*

In una situazione di mercato poco favorevole la politica concessionale svolta dall'Azienda è stata rivolta essenzialmente alla difesa dei traffici di propria pertinenza ed all'acquisizione di nuovi trasporti particolarmente congeniali sia sul piano della remuneratività che su quello della concorrenzialità.

Tale politica ha consentito di ottenere un aumento del tonnellaggio trasportato a treno completo, che è passato dal 26 al 27,3 per cento del traffico globale.

Per il futuro, tenuto conto del modesto sviluppo del traffico previsto a breve termine, in attesa del potenziamento delle risorse relative alle infrastrutture, ai mezzi ed al personale, la politica concessionale potrà continuare a svolgersi attraverso opportuni interventi promozionali i cui vantaggi, potranno riflettersi, soprattutto sugli aspetti economici e funzionali del traffico più che sul suo andamento globale.

### 3.2.3. — *Piccole partite.*

La ristrutturazione dei trasporti in piccole partite, entrata in vigore il 16 luglio 1978, ha incontrato il favore dell'utenza, a motivo della regolarità nelle rese e della riduzione di eventi dannosi a carico delle merci.

Infatti, il traffico ha registrato, nel corso del biennio 1978/1980, un incremento medio che si aggira intorno al 15 per cento.

Si ritiene che la tendenza all'aumento del traffico proseguirà ancora per qualche tempo negli anni futuri.

Nel corso del corrente anno 1981 (primavera/estate) entrerà in esercizio il Centro Raccolta Merci di Catania Acquicella. Con tale evento viene ad essere completata, su tutta la rete FS, la riforma tecnica delle spedizioni in piccole partite iniziata nel 1972. Rimarrà esclusa dalla riforma soltanto la rete sarda; ciò per il motivo che il sistema di trasporto integrato strada/rotaia offrirebbe scarsi vantaggi se applicato alla stessa.

Allo scopo di mantenere costantemente buone condizioni di operatività nel settore delle messaggerie, è allo studio un vasto programma per la ristrutturazione dei C.R.M., anche mediante la costruzione ex novo di alcuni di essi (ad esempio: Venezia Mestre, Lamezia T.C., Verona, ecc.). Inoltre, sarà costruito un C.R.M. a Civitavecchia, allo scopo prevalente di effettuare il riordino dei carri di messaggerie e di colli espressi diretti in Sardegna. Ciò permetterà di conseguire economie nella manipolazione delle merci, di utilizzare completamente e in modo razionale la capacità dei carri da traghettare e, in molti casi, di migliorare la resa dei trasporti sulla rete sarda.

### 3.2.4. — *Trasporti intermodali.*

I trasporti containerizzati e quelli combinati strada/rotaia continuano a far registrare un costante sviluppo nei Paesi europei.

Tale linea di tendenza si prevede sia destinata a consolidarsi sempre di più in futuro non solo per le economie di impresa realizzate da una crescente aliquota di autotrasportatori che hanno optato per le tecniche intermodali, ma anche perché gli organi competenti, sia interni che internazionali, stanno studiando una serie di interventi a sostegno e sviluppo dei trasporti combinati.

Tra le principali iniziative che sono in corso di elaborazione in sede internazionale vanno ricordate: l'estensione delle Direttive comunitarie 1975/130 e 1979/5 ad alcuni Paesi terzi, con conseguente liberalizzazione dei trasporti combinati strada/rotaia da qualsiasi forma di contingentamento, nonché la proposta di Direttiva comunitaria relativa a talune misure intese a promuovere lo sviluppo del traffico combinato.

Per quanto riguarda la situazione interna va segnalato che sono in corso di studio nuove proposte miranti a favorire, sviluppare ed incentivare la combinazione dei trasporti nel nostro Paese.

Va peraltro segnalato che a seguito della realizzazione dei centri intermodali di Bicocca (Catania) e di Bari Lamasinata, l'attività svolta dalla società CEMAT si è potuta sensibilmente sviluppare. Infatti il Centro di Bicocca ha consentito il prolungamento sulla Sicilia dell'originaria relazione di trasporti combinati strada/rotaia Milano Rogoredo-Reggio Calabria Centrale, mentre l'apertura di Bari Lamasinata ha permesso l'istituzione di due nuove relazioni rispettivamente per Milano Rogoredo e per Fiorenzuola.

Ulteriori sviluppi di questa rete di trasporti combinati strada/rotaia sono previsti con l'imminente entrata in servizio del Centro di Napoli Granili che sarà collegato con Milano Rogoredo e con Torino.

Per il traffico internazionale è prevedibile un contributo della società CEMAT per l'istituzione di nuove relazioni. E' infatti allo studio un programma di cooperazione tra le società di trasporti combinati CEMAT e HUPAC per l'istituzione di un nuovo traffico da Torino e da Bologna per la Germania, via Svizzera.

Sotto l'aspetto infrastrutturale è prevedibile l'avvio dei lavori per la concreta realizzazione dei programmati interporti di Bologna e di Padova.

Va infine segnalato che un sensibile sviluppo dei trasporti intermodali interni ed internazionali potrà realizzarsi con la concreta adozione dei provvedimenti incentivanti attualmente allo studio dei competenti organismi.

#### 4. — POLITICA AMMINISTRATIVA E DEL PERSONALE

Nel corso dell'anno 1980 sono state attuate una serie di modifiche agli ordinamenti delle Sedi Centrali e periferiche di alcuni Servizi ed agli organici delle qualifiche dirigenziali, modifiche rese necessarie sia — in generale — dall'esigenza di ottenere una più razionale ed efficiente organizzazione del lavoro, sia — in particolare — dalla necessità di riordinare progressivamente le strutture aziendali sulla base dei principi e dei criteri espressi nella legge 6 febbraio 1979, n. 42.

Nel settore dell'Informatica proseguono le attività articolate che hanno come obiettivo la revisione delle attuali procedure mediante l'ausilio degli strumenti e delle tecniche dell'informatica stessa, al fine di realizzare una più razionale ed efficiente organizzazione in materia di gestione e amministrazione del personale.

In particolare si è proceduto: all'istituzione di un archivio elettronico che contiene per ciascun dipendente in servizio le informazioni principali e alla meccanizzazione delle procedure concorsuali, di accertamento sanitario, di immissione in servizio, dei trasferimenti e delle informazioni relative al personale inidoneo.

In applicazione dell'articolo 10 della legge 42/79 e sulla base di quanto previsto lo scorso anno, sono stati realizzati con la collaborazione di organismi esterni all'Azienda, corsi di formazione e aggiornamento professionale.

Al fine di ottenere una più razionale ed adeguata organizzazione del lavoro sono state realizzate, in parte o del tutto, le seguenti finalità:

— decentramento funzionale in materia di infortuni sul lavoro e malattie professionali agli Uffici Personale Compartimentali;

— attuazione di autonoma regolamentazione dell'istituto dell'equo indennizzo per i dipendenti che abbiano subito la perdita dell'integrità fisica in conseguenza di infermità o lesioni per cause di servizio;

— decentramento del servizio delle pensioni agli Uffici Compartimentali e, in attuazione dell'articolo 23 della citata legge 42/79, verrà devoluta ai Capi degli U.P.C., la competenza a liquidare le pensioni di tutti i casi di cessazione dal servizio dei dipendenti delle rispettive sedi compartimentali.

Il Servizio Personale, inoltre è stato impegnato nei complessi lavori di avvio del nuovo sistema dei passaggi di categoria mediante accertamento professionale; nel prossimo futuro si dovrà portare a compimento la regolamentazione delle situazioni giuridiche determinate dalla legge 42/1979, che per la complessità dei problemi e per la vastità del campo di applicazione non hanno ancora potuto ricevere piena attuazione.

Si ritiene che negli anni futuri, esaurite tali incombenze e con il presupposto delle avvenute modifiche, l'attività sarà prevalentemente assorbita dalla nuova problematica emergente dalla prevista riforma dell'Azienda, nonché, dal piano poliennale di interventi approvato con legge 12 febbraio 1981, n. 17.

Tale piano oltre a coinvolgere in via indiretta, per l'assolvimento dei gravosi compiti assegnati, la gestione del personale, agli articoli 18 e 19 introduce sostanziali modifiche nelle dotazioni organiche del personale dirigenziale e nei sistemi di accesso a tali qualifiche, incombenze queste che vanno assolte con la migliore prontezza per non vanificare le esigenze di puntualità di intervento e di programmazione che solo possono consentire l'attuazione del piano poliennale di cui alla legge citata. La recente legge 22 dicembre 1980, n. 885, ha recato una nuova ed incisiva azione di governo nei rapporti con il personale, perseguendo l'obiettivo di fondo del « riequilibrio retributivo ».

Sono state infatti adeguate le remunerazioni all'impegno ed alle componenti operative del rischio, della responsabilità e del disagio, attraverso il completamento e l'adeguamento di alcuni istituti retributivi accessori.

Si sono quindi superati gli elementi negativi conseguenti all'appiattimento economico, derivato all'interno di tutto il sistema da precisi limiti imposti dalle generali direttrici economiche sulle quali venne basato il primo assetto delle categorie, assicurando un giusto rapporto stipendiale, soprattutto fra le categorie intermedie nelle quali opera più della metà del personale ferroviario.

Gli altri aggiustamenti previsti dalla suddetta legge nel campo del trattamento economico accessorio sono in linea con il principio della valorizzazione delle attività lavorative svolte in determinati settori o in determinate condizioni dal personale dell'esercizio.

Le norme della legge n. 885/1980 hanno recepito gli accordi intervenuti tra Governo e Organizzazioni sindacali relativamente alla parte economica, ma non anche alla parte nor-

mativa disciplinata, invece, in un apposito disegno di legge attualmente all'esame dei Dicasteri competenti.

I principali istituti che trovano necessaria disciplina in detto disegno di legge concernono: le assunzioni in impiego e le immissioni in servizio, l'assetto organizzativo dei ruoli organici per una più proficua amministrazione del personale, gli accertamenti professionali la cui effettuazione viene prevista nell'ambito di singole circoscrizioni compartimentali, con graduatorie di impianto e per Compartimento; il mantenimento in servizio dei dipendenti ferroviari fisicamente inadatti alle mansioni del profilo professionale di appartenenza; l'accesso alle mense aziendali del personale di condotta e scorta treni.

Il predetto provvedimento si è reso necessario per introdurre elementi di aggiornamento e di raccordo tra le norme del preesistente ordinamento e quelle apportate dalla legge n. 42/1979, per assicurare la continuità giuridica dei rapporti.

Va infine segnalato che con il rinnovo contrattuale, per il triennio 1981-1983, saranno posti, a prevedibile oggetto di trattativa con le Organizzazioni sindacali, su base nazionale, nuovi istituti riguardanti l'assetto giuridico del personale, con ovvi conseguenziali riflessi di dilatazione dell'attuale onere finanziario.



STATO DI PREVISIONE  
DEL MINISTERO DEI TRASPORTI  
PER L'ANNO FINANZIARIO 1982

## MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI				ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
		<b>TITOLO I. — SPESE CORRENTI</b>			
		<b>RUBRICA 1. — SERVIZI GENERALI.</b>			
		<b>CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio.</i></b>			
		<b>GABINETTO E SEGRETERIE PARTICOLARI.</b>			
1001	1001	Stipendi ed altri assegni fissi al Ministro ed ai Sottosegretari di Stato ( <i>Spese obbligatorie</i> ) (2.1.1.—9.1.0.) (*)	Residui	1.000.000	20.810.694
			Competenza	103.000.000	103.000.000
			Cassa	104.000.000	123.811.000
1002	1002	Spese per i viaggi del Ministro e dei Sottosegretari di Stato (2.1.2.—9.1.0.)	Residui	2.200.000	4.689.295
			Competenza	30.000.000	20.000.000
			Cassa	30.000.000	18.500.000
1003	1003	Assegni agli addetti al Gabinetto ed alle Segreterie particolari ( <i>Spese obbligatorie</i> ) (2.2.8.—9.1.0.)	Residui	3.800.000	21.449.923
			Competenza	69.000.000	69.000.000
			Cassa	69.000.000	86.650.000
1004	1004	Compensi per lavoro straordinario al personale applicato ad Uffici aventi funzione di diretta collaborazione all'opera del Ministro (2.2.7.—9.1.0.)	Residui	800.000	134.429.435
			Competenza	51.500.000	331.500.000
			Cassa	52.000.000	392.000.000
1005	1005	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale degli addetti al Gabinetto ed alle Segreterie particolari (2.2.2.—9.1.0.)	Residui	3.000.000	6.945.865
			Competenza	13.000.000	13.000.000
			Cassa	13.000.000	13.000.000



## MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
20.810.694(—)	»	
(a) 8.000.000(+)	111.000.000	
12.811.000(—)	111.000.000	
1.510.705(+)	6.200.000	
»	20.000.000	
1.500.000(+)	20.000.000	(*) I due codici evidenziano, rispettivamente, la classificazione economica e quella funzionale, fino al terzo livello. Per la esplicitazione dei codici si rinvia agli allegati n. 1 e n. 2 dove viene operato un raggruppamento dei capitoli sia sotto l'aspetto economico che sotto quello funzionale.
17.649.923(—)	3.800.000	
»	69.000.000	
16.650.000(—)	70.000.000	
60.429.435(—)	74.000.000	
(b) 280.000.000(—)	51.500.000	
267.000.000(—)	125.000.000	
54.135(+)	7.000.000	
»	13.000.000	
7.000.000(+)	20.000.000	
		(a) Aumento proposto: — in relazione all'aumento dell'indennità integrativa speciale stabilito dal 1° gennaio 1981, 1° febbraio 1981, 1° maggio 1981 e 1° agosto 1981 (decreti ministeriali 19 novembre 1980, 11 febbraio 1981, 8 maggio 1981 e 7 agosto 1981) . . . . . + L. 5.962.944 — in relazione al fabbisogno . . . . . + » 2.037.056 + L. 8.000.000
		(b) Diminuzione proposta in relazione al trasporto al capitolo n. 6682 dello stato di previsione del Ministero del tesoro per la ricostruzione del fondo da ripartire per le spese derivanti dalle eccezionali indilazionabili esigenze di servizio.

## MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI				ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
1006	1006	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero degli addetti al Gabinetto ed alle Segreterie particolari (2.2.10.—9.1.0.)	Residui Competenza Cassa	360.000 5.000.000 5.000.000	2.942.375 5.000.000 5.000.000
		SPESE GENERALI.			
1015	1015	Oneri previdenziali ed assistenziali per il personale iscritto a regimi di previdenza o di assistenza diversi da quelli statali ( <i>Spese obbligatorie</i> ) (2.2.0.—9.1.0.)	Residui Competenza Cassa	» 50.000.000 50.000.000	1.094.602.929 50.000.000 1.144.603.000
			Residui Competenza Cassa	11.160.000 321.500.000 323.000.000	1.285.870.516 591.500.000 1.783.564.000
		CATEGORIA III. — <i>Personale in quiescenza.</i>			
1071	1071	Trattamenti provvisori di pensione ed altri assegni fissi non pagabili a mezzo ruoli di spesa fissa ( <i>Spese obbligatorie</i> ) (3.2.0.—9.1.0.)	Residui Competenza Cassa	226.000.000 2.259.000.000 2.230.000.000	1.802.954.447 2.259.000.000 2.730.000.000
1072	1072	Indennità per una sola volta in luogo di pensione, indennità di licenziamento e similari. Spese derivanti dalla ricongiunzione dei servizi. Indennità per una volta tanto ai mutilati ed invalidi paraplegici per causa di servizio. ( <i>Spese obbligatorie</i> ) (3.3.0.—9.1.0.)	Residui Competenza Cassa	» 50.000.000 50.000.000	29.675.057 50.000.000 76.321.000
			Residui Competenza Cassa	226.000.000 2.309.000.000 2.280.000.000	1.832.629.504 2.309.000.000 2.806.321.000

## MINISTERO DEI TRASPORTI

## SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
57.625(+)	3.000.000	
»	5.000.000	
3.000.000(+)	8.000.000	
1.094.602.929(—)	»	
(a) 500.000.000(+)	550.000.000	
594.603.000(—)	550.000.000	
1.191.870.516(—)	94.000.000	
228.000.000(+)	819.500.000	
879.564.000(—)	904.000.000	
		(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.
		(b) Aumento proposto:
502.954.447(—)	1.300.000.000	— in relazione all'aumento dell'indennità integrativa speciale stabilito dal 1° gennaio 1981, 1° luglio 1981 e 1° settembre 1981 (decreti ministeriali 19 novembre 1980, 8 maggio 1981 e 28 luglio 1981) . . . . .
(b) 307.000.000(+)	2.566.000.000	+ L. 277.014.705
370.000.000(+)	3.100.000.000	— in relazione alla corresponsione di miglioramenti economici al personale civile e militare dello Stato (decreto-legge 6 giugno 1981, n. 283, convertito, con modificazioni, nella legge 6 agosto 1981, n. 432) . . . . .
26.275.057(—)	3.400.000	+ » 306.500.000
»	50.000.000	— in relazione al collegamento delle pensioni alla dinamica delle retribuzioni . . . . .
26.321.000(—)	50.000.000	+ » 53.790.375
529.229.504(—)	1.303.400.000	— in relazione al carico delle pensioni . . . . .
307.000.000(+)	2.616.000.000	+ » 330.305.080
343.679.000(+)	3.150.000.000	+ L. 307.000.000

## MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
		<b>CATEGORIA IV. — Acquisto di beni e servizi.</b>			
		<b>GABINETTO E SEGRETERIE PARTICOLARI.</b>			
1081	1081	Acquisto di riviste, giornali ed altre pubblicazioni (4.1.1.—9.1.0.)	Residui	»	»
			Competenza	20.000.000	20.000.000
			Cassa	20.000.000	20.000.000
1082	1082	Spese di rappresentanza (4.9.1.—9.1.0.)	Residui	»	4.000.000
			Competenza	15.000.000	25.000.000
			Cassa	15.000.000	26.500.000
		<b>SPESE GENERALI.</b>			
1091	1091	Spese per accertamenti sanitari ( <i>Spese obbligatorie</i> ) (4.3.5.—9.1.0.)	Residui	»	424.615
			Competenza	13.250.000	13.250.000
			Cassa	13.000.000	13.425.000
1092	1092	Spese per cure, ricoveri e protesi ( <i>Spese obbligatorie</i> ) (4.3.6.—9.1.0.)	Residui	»	438.360
			Competenza	<i>per memoria</i>	2.066.000
			Cassa	»	2.505.000
1093	1093	Spese casuali (4.9.2.—9.1.0.)	Residui	»	»
			Competenza	500.000	500.000
			Cassa	500.000	500.000
1094	1094	Spese di copia, stampa, carta bollata, registrazione e varie, inerenti ai contratti stipulati dall'Amministrazione ( <i>Spese obbligatorie</i> ) (4.9.8.—9.1.0.)	Residui	»	1.597.220
			Competenza	90.000.000	90.000.000
			Cassa	90.000.000	90.000.000

## MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
»	»	
»	20.000.000	
»	20.000.000	
1.500.000(—)	2.500.000	
(a) 10.000.000(—)	15.000.000	
9.500.000(—)	17.000.000	
124.615(—)	300.000	
»	13.250.000	
175.000(—)	13.250.000	
438.360(—)	»	
(a) 66.000(—)	2.000.000	
505.000(—)	2.000.000	
»	»	
»	500.000	
»	500.000	
2.780(+)	1.600.000	
»	90.000.000	
»	90.000.000	(a) Diminuzione proposta in relazione alle esigenze.

## MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
1095	1095	Spese per il rilascio di documenti mediante apparecchi di riproduzione ( <i>Spese obbligatorie</i> ) (4.9.3.—9.1.0.)	Residui	»	»
			Competenza	per memoria	per memoria
			Cassa	»	»
1096	1096	Spese per le elezioni dei rappresentanti del personale in seno ai Consigli di amministrazione e organi similari ( <i>Spese obbligatorie</i> ) (4.3.2.—9.1.0.)	Residui	»	870.216
			Competenza	per memoria	per memoria
			Cassa	»	871.000
			Residui	»	7.330.411
			Competenza	138.750.000	150.816.000
			Cassa	138.500.000	153.801.000
		CATEGORIA V. — <i>Trasferimenti.</i>			
1141	1141	Equo indennizzo al personale civile per la perdita della integrità fisica subita per infermità contratta per causa di servizio ( <i>Spese obbligatorie</i> ) (5.1.6.—9.1.0.)	Residui	»	27.049.625
			Competenza	20.000.000	66.064.000
			Cassa	20.000.000	93.114.000
			Residui	»	27.049.625
			Competenza	20.000.000	66.064.000
			Cassa	20.000.000	93.114.000
		CATEGORIA IX. — <i>Somme non attribuibili.</i>			
1191	1191	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori ( <i>Spese obbligatorie</i> ) (9.4.0.—9.1.0.)	Residui	»	14.555.795
			Competenza	20.000.000	64.023.000
			Cassa	20.000.000	78.579.000
			Residui	»	14.555.795
			Competenza	20.000.000	64.023.000
			Cassa	20.000.000	78.579.000
		TOTALE DELLA RUBRICA I	Residui	237.160.000	3.167.435.851
			Competenza	2.809.250.000	3.181.403.000
			Cassa	2.781.500.000	4.915.379.000

## MINISTERO DEI TRASPORTI

## SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
870.216(—)	»	
»	<i>per memoria</i>	
871.000(—)	»	
2.930.411(—)	4.400.000	
10.066.000(—)	140.750.000	
11.051.000(—)	142.750.000	
27.049.625(—)	»	
<sup>(a)</sup> 46.064.000(—)	20.000.000	
73.114.000(—)	20.000.000	
27.049.625(—)	»	
46.064.000(—)	20.000.000	
73.114.000(—)	20.000.000	
14.555.795(—)	»	
<sup>(a)</sup> 14.023.000(—)	50.000.000	
28.579.000(—)	50.000.000	
14.555.795(—)	»	
14.023.000(—)	50.000.000	
28.579.000(—)	50.000.000	
1.765.635.851(—)	1.401.800.000	
464.847.000(+)	3.646.250.000	
648.629.000(—)	4.266.750.000	

(a) Diminuzione proposta in relazione alle esigenze.

## MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
		<b>RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE.</b>			
		<b>CATEGORIA II. — Personale in attività di servizio.</b>			
1501	1501	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale ( <i>Spese obbligatorie</i> ) (2.2.1.—9.4.1.)	Residui	2.941.000.000	8.165.350.494
			Competenza	34.210.592.000	34.210.592.000
			Cassa	33.975.592.000	33.975.592.000
1503	1503	Compensi per lavoro straordinario al personale (2.2.4.—9.4.1.)	Residui	19.000.000	992.712.907
			Competenza	1.570.000.000	1.570.000.000
			Cassa	1.550.000.000	2.280.000.000
1505	1505	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale (2.2.2.—9.4.1.)	Residui	31.000.000	191.240.282
			Competenza	450.000.000	450.000.000
			Cassa	470.000.000	530.000.000
1506	1506	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero (2.2.2.—9.4.1.)	Residui	3.300.000	33.081.029
			Competenza	50.000.000	50.000.000
			Cassa	50.000.000	67.000.000
1507	1507	Indennità e rimborso spese di trasporto per trasferimenti (2.2.3.—9.4.1.)	Residui	5.000.000	5.541.653
			Competenza	13.000.000	13.000.000
			Cassa	18.000.000	18.000.000
1508	1508	Indennità di rischio, di maneggio valori di cassa, meccanografica e di servizio notturno ( <i>Spese obbligatorie</i> ) (2.2.9.—9.4.1.)	Residui	6.000.000	70.950.257
			Competenza	73.000.000	73.000.000
			Cassa	75.000.000	122.780.000
1509	1509	Indennità e rimborso spese di trasporto a carico di privati per le missioni nel territorio nazionale e all'estero, svolte per effettuare prove di recipienti per gas compressi, liquefatti e disciolti, per esami magnetoscopici, per visite di ricognizione, per l'apertura all'esercizio degli impianti a fune (2.2.2.—9.4.1.)	Residui	»	106.702.405
			Competenza	110.000.000	125.382.185
			Cassa	110.000.000	232.084.185



## MINISTERO DEI TRASPORTI

## SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
234.649.506(+)	8.400.000.000	
(a) 13.989.408.000(+)	(a) 48.200.000.000	
17.524.408.000(+)	51.500.000.000	
709.712.907(—)	283.000.000	
»	1.570.000.000	
480.000.000(—)	1.800.000.000	
79.940.282(—)	111.300.000	
»	450.000.000	(a) Aumento proposto:
20.000.000(+)	550.000.000	— in relazione all'aumento dell'indennità integrativa speciale stabilito dal 1° gennaio 1981, 1° febbraio 1981, 1° maggio 1981 e 1° agosto 1981 (decreti ministeriali 19 novembre 1980, 11 febbraio 1981, 8 maggio 1981 e 7 agosto 1981) . . . . . + L. 4.709.905.855
16.981.029(—)	16.100.000	
»	50.000.000	
2.000.000(—)	65.000.000	— in relazione all'aumento della misura dei contributi previdenziali obbligatori (legge 20 marzo 1980, n. 75) . . . + » 154.345.300
4.941.653(—)	600.000	
»	13.000.000	— in relazione alla corresponsione di miglioramenti economici al personale civile e militare dello Stato (decreto-legge 6 giugno 1981, n. 283, convertito, con modificazioni, nella legge 6 agosto 1981, n. 432) . . . . . + » 7.124.000.000
5.000.000(—)	13.000.000	— in relazione alla situazione di fatto del personale . . . + » 2.001.156.845
49.750.257(—)	21.200.000	+ L. 13.989.408.000
(b) 73.000.000(+)	146.000.000	(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 3).
27.220.000(+)	150.000.000	
106.702.405(—)	»	(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze, tenuto conto dell'articolo 19 del decreto del Presidente della Repubblica 9 giugno 1981, n. 310, concernente corresponsione di miglioramenti economici al personale statale.
(c) 15.382.185(—)	110.000.000	
122.084.185(—)	110.000.000	(c) Diminuzione proposta in relazione alle esigenze.

## MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI				ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
1511	1511	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni effettuate dal personale non dirigente nell'ambito del territorio di competenza della sede di servizio per l'espletamento di operazioni tecniche (2.2.2.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	13.500.000 450.000.000 400.000.000	143.194.055 450.000.000 543.197.000
1512	1512	Somme da erogare per l'attuazione dei progetti socialmente utili previsti dalla legge 1° giugno 1977, n. 285 e successive modificazioni e integrazioni, concernente provvedimenti per l'occupazione giovanile (2.2.0.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	3.470.000.000 <i>per memoria</i> 3.470.000.000	5.001.188.679 4.216.000.000 9.217.189.000
1513	1513	Indennità e rimborso spese di trasporto a carico di privati per le missioni svolte per effettuare le operazioni in materia di motorizzazione di cui all'articolo 7, 4° comma, della legge 18 ottobre 1978, n. 625 (2.2.2.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	11.000.000 100.000.000 100.000.000	303.895.999 137.466.887 441.363.887
			Residui Competenza Cassa	6.499.800.000 37.026.592.000 40.218.592.000	15.013.857.760 41.295.441.072 47.427.206.072
CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>					
1551	1551	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato e dell'Autodrappello di rappresentanza presso il cerimoniale del Ministero degli affari esteri (4.1.3.—1.2.1.)	Residui Competenza Cassa	90.000.000 550.000.000 640.000.000	485.923.269 750.000.000 1.040.000.000
1552	1552	Rimborso all'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato delle spese che l'Azienda stessa sostiene, per conto della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, per il funzionamento dell'ufficio centrale di mobilitazione (4.9.3.—9.3.4.)	Residui Competenza Cassa	» 36.000.000 36.000.000	23.800.000 36.000.000 36.000.000
1553	1553	Compensi per speciali incarichi (4.3.4.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	» 2.500.000 2.500.000	» 2.500.000 2.500.000

## MINISTERO DEI TRASPORTI

## SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
93.194.055(—)	50.000.000	
»	450.000.000	
93.197.000(—)	450.000.000	
5.001.188.679(—)	»	
<sup>(a)</sup> 4.216.000.000(—)	per memoria	
9.217.189.000(—)	»	
303.895.999(—)	»	
<sup>(b)</sup> 37.466.887(—)	100.000.000	
341.363.887(—)	100.000.000	
6.131.657.760(—)	8.882.200.000	
9.793.558.928(+)	51.089.000.000	
7.310.793.928(+)	54.738.000.000	
289.923.269(—)	196.000.000	
<sup>(b)</sup> 200.000.000(—)	<sup>(c)</sup> 550.000.000	
340.000.000(—)	700.000.000	
200.000(+)	24.000.000	(a) Stanziamento che si trasporta al capitolo n. 6862 dello stato di previsione del Ministero del tesoro e capitolo che si conserva per memoria in quanto alla relativa dotazione, ora non valutabile si provvederà nel corso dell'esercizio, mediante storno dal citato capitolo n. 6862.
»	36.000.000	
»	36.000.000	
»	»	(b) Diminuzione proposta in relazione alle esigenze.
»	2.500.000	(c) Per l'articolazione veggasi l'allegato n. 4.
»	2.500.000	

## MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI				ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
1554	1554	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza, i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei al Ministero — di consigli, comitati e commissioni (4.3.2.—9.4.1.)	Residui	500.000	49.734,97
			Competenza	20.000.000	20.000.000
			Cassa	20.000.000	69.000.000
1555	1555	Spese postali e telegrafiche (4.3.1.—9.4.1.)	Residui	5.100.000	11.508,58
			Competenza	40.000.000	40.000.000
			Cassa	45.000.000	45.000.000
1556	1556	Fitto di locali ed oneri accessori (4.2.1.—9.4.1.)	Residui	194.000.000	484.748,39
			Competenza	1.050.000.000	1.050.000.000
			Cassa	1.100.000.000	1.500.000.000
1557	1557	Manutenzione, riparazione e adattamento di locali e dei relativi impianti (4.2.2.—9.4.1.)	Residui	20.000.000	42.285,19
			Competenza	120.000.000	200.000.000
			Cassa	120.000.000	220.000.000
1558	1558	Spese di ufficio (4.1.2.—9.4.1.)	Residui	116.000.000	133.880,02
			Competenza	700.000.000	1.043.000.000
			Cassa	750.000.000	1.100.000.000
1559	1559	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali per i servizi della Direzione generale della M.C.T.C. - Manutenzione degli automezzi in dotazione ai nuclei della polizia stradale presso gli uffici periferici della M.C.T.C. (4.1.3.—9.4.1.)	Residui	11.000.000	62.699,39
			Competenza	200.000.000	200.000.000
			Cassa	210.000.000	210.000.000
1560	1560	Spese per il funzionamento del centro sperimentale impianti a fune e delle attrezzature funiviarie degli uffici periferici della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (4.9.3.—9.4.1.)	Residui	1.400.000	6.522,42
			Competenza	12.000.000	12.000.000
			Cassa	12.000.000	17.000.000
1561	1561	Funzionamento e manutenzione della biblioteca. — Acquisto di libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni (4.1.1.—9.4.1.)	Residui	»	»
			Competenza	5.000.000	5.000.000
			Cassa	5.000.000	5.000.000

## MINISTERO DEI TRASPORTI

## SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
48.934.970(—)	800.000	
»	20.000.000	
49.000.000(—)	20.000.000	
4.908.585(—)	6.600.000	
(a) 5.000.000(+)	45.000.000	
5.000.000(+)	50.000.000	
449.948.395(—)	34.800.000	
(a) 250.000.000(+)	1.300.000.000	
200.000.000(—)	1.300.000.000	
19.985.195(—)	22.300.000	
(a) 50.000.000(+)	250.000.000	
40.000.000(+)	260.000.000	
56.880.025(—)	77.000.000	
(a) 157.000.000(+)	1.200.000.000	
100.000.000(+)	1.200.000.000	
9.699.394(—)	53.000.000	
»	(b) 200.000.000	
40.000.000(+)	250.000.000	
4.922.420(—)	1.600.000	
»	12.000.000	
5.000.000(—)	12.000.000	
»	»	(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.
»	5.000.000	(b) Per l'articolazione veggasi l'allegato n. 5.
»	5.000.000	

## MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI				ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
1562	1562	Spese per studi di carattere tecnico, per pubblicazioni tecniche, per ricerche sperimentali e per l'acquisto delle relative apparecchiature (4.3.8.—9.4.1.)	Residui	77.000.000	42.868.060
			Competenza	150.000.000	156.466.000
			Cassa	200.000.000	179.466.000
1563	1563	Spese per l'organizzazione e la partecipazione a convegni, congressi, mostre ed altre manifestazioni (4.9.4.—9.4.1.)	Residui	5.000.000	41.248.700
			Competenza	45.000.000	45.000.000
			Cassa	50.000.000	50.000.000
1564	1564	Spese per l'attuazione di corsi di preparazione, formazione, aggiornamento e perfezionamento del personale. — Partecipazione alle spese per corsi indetti da Enti, Istituti e Amministrazioni varie (4.9.5.—9.4.1.)	Residui	5.000.000	10.000.000
			Competenza	15.000.000	15.000.000
			Cassa	20.000.000	20.000.000
1565	1565	Spese per le statistiche (4.3.8.—9.4.1.)	Residui	900.000	»
			Competenza	5.000.000	5.000.000
			Cassa	5.000.000	5.000.000
1566	1566	Spese per rimozione di materiali e navi sommersi nei porti e approdi per la sicurezza della navigazione interna ( <i>Spese obbligatorie</i> ) (4.9.7.—9.4.1.)	Residui	»	»
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	»	»
1567	1567	Spese per la istituzione e l'esercizio meccanizzato degli schedari inerenti i servizi della motorizzazione civile (4.4.0.—9.4.1.)	Residui	3.344.000.000	4.814.815.567
			Competenza	10.000.000.000	14.000.000.000
			Cassa	10.700.000.000	13.000.000.000
1568	1568	Spese per la provvista e la fornitura gratuita agli interessati di patenti, carte di circolazione, moduli di domande e di versamenti in conto corrente postale, nonché per fabbisogni di stampati, registri, per le spese relative alle gare, collaudi, magazzinaggio, distribuzione e spedizione dei materiali suddetti — Oneri derivanti dalla convenzione con l'Amministrazione delle poste e delle telecomunicazioni per l'istituzione ed il funzionamento di uffici postali nell'ambito delle principali sedi periferiche della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione. Spese inerenti ai corsi di qualificazione (4.1.2.—9.4.1.)	Residui	239.000.000	2.220.474.585
			Competenza	2.000.000.000	2.000.000.000
			Cassa	2.000.000.000	3.000.000.000

## MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
22.868.060(—)	20.000.000	
(a) 6.466.000(—)	150.000.000	
19.466.000(—)	160.000.000	
4.948.700(—)	36.300.000	
»	45.000.000	
10.000.000(+)	60.000.000	
5.000.000(—)	5.000.000	
»	15.000.000	
5.000.000(—)	15.000.000	
»	»	
»	5.000.000	
»	5.000.000	
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
1.000.184.433(+)	5.815.000.000	
»	14.000.000.000	
4.800.000.000(+)	17.800.000.000	
999.474.585(—)	1.221.000.000	
(a) 500.000.000(+)	2.500.000.000	
200.000.000(+)	3.200.000.000	

(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.

## MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI				ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
1569	1569	Spese relative alla gestione delle attrezzature tecniche per i servizi della motorizzazione civile, ivi comprese quelle dei capannoni, aree e sale di prova in cui sono installate e custodite (a) (4.1.2.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	46.000.000 350.000.000 350.000.000	162.600.821 350.000.000 447.599.000
1570	1570	Spese per le statistiche relative all'autotrasporto merci (4.3.8.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	16.000.000 60.000.000 70.000.000	80.000.000 60.000.000 70.000.000
1571	1571	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali, loro dotazioni di bordo, impianti radio ed attrezzature occorrenti agli uffici periferici per l'espletamento dei servizi attinenti alla navigazione interna non di competenza delle Regioni (4.1.3.—9.5.4.)	Residui Competenza Cassa	900.000 10.000.000 10.000.000	778.831 10.000.000 10.000.000
1572	1572	Spese relative al funzionamento ed al noleggio delle apparecchiature di controllo fisse e mobili occorrenti agli uffici periferici per i nuovi accertamenti tecnici (4.1.2.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	2.900.000 35.000.000 30.000.000	5.282.701 35.000.000 30.000.000
1574	1574	Spese per l'impianto e la gestione dell'albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi (4.4.0.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	489.000.000 <i>per memoria</i> 489.000.000	411.224.691 300.000.000 711.225.000
1575	1575	Spese connesse al sistema sanzionatorio delle norme che prevedono contravvenzioni punibili con l'ammenda ( <i>Spese obbligatorie</i> ) (4.3.3.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> »	» <i>per memoria</i> »
»	1576	Spese per il funzionamento della commissione consultiva e della relativa segreteria per la concessione di finanziamenti agevolati agli autotrasportatori di merci per conto terzi (c) (4.3.2.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	» » »	» » »
			Residui Competenza Cassa	4.663.700.000 15.405.500.000 16.864.500.000	9.090.396.211 20.334.966.000 21.767.790.000
CATEGORIA V. — <i>Trasferimenti.</i>					
1651	1651	Quota a carico dell'Italia della spesa riguardante la delegazione Italo-Svizzera per il Sempione. Concorso al Comitato permanente del congresso internazionale ferroviario residente in Bruxelles e ad altre organizzazioni ed enti per attività svolte nel campo dei trasporti (5.8.9.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	» 15.000.000 15.000.000	» 15.000.000 15.000.000



## MINISTERO DEI TRASPORTI

## SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
97.500.820(—)	65.100.000	
»	350.000.000	
87.599.000(—)	360.000.000	
10.000.000(—)	70.000.000	
»	60.000.000	
30.000.000(+)	100.000.000	
21.165(+)	800.000	
<sup>(b)</sup> 1.000.000(—)	9.000.000	
1.000.000(—)	9.000.000	
5.017.300(+)	10.300.000	
<sup>(b)</sup> 5.000.000(—)	30.000.000	
»	30.000.000	
411.224.695(—)	»	
300.000.000(—)	<i>per memoria</i>	
711.225.000(—)	»	
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
1.430.796.215(—)	7.659.600.000	
449.534.000(+)	20.784.500.000	
3.806.710.000(+)	25.574.500.000	
»	»	(a) Modificata la denominazione del capitolo per una migliore specificazione delle spese che vi fanno carico.
»	»	(b) Diminuzione proposta in relazione alle esigenze.
»	15.000.000	(c) Capitolo che si propone di istituire, « per memoria », in dipendenza dell'articolo 8 della legge 27 novembre 1980, n. 815, concernente il credito agevolato per l'autotrasporto di merci per conto terzi.
»	15.000.000	

## MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
1652	1652	Sovvenzioni per l'esercizio di ferrovie, tramvie extraurbane, funivie ed ascensori in servizio pubblico e autolinee non di competenza delle Regioni ( <i>Spese obbligatorie</i> ) (5.2.9.—9.4.2.)	Residui	2.380.000.000	69.158.274.243
			Competenza	292.311.000.000	260.800.552.000
			Cassa	240.000.000.000	287.882.213.000
1653	1653	Spese di esercizio per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale. — Anticipazione di spese per provvedimenti d'ufficio (5.2.9.—9.3.5.)	Residui	11.080.000.000	21.212.266.243
			Competenza	165.000.000.000	173.000.000.000
			Cassa	165.000.000.000	180.000.000.000
1654	1654	Sussidi integrativi di esercizio di carattere temporaneo a favore di ferrovie e di tramvie non di competenza delle Regioni. Sussidi integrativi a carattere temporaneo a favore di servizi di navigazione interna non di competenza delle Regioni a statuto ordinario (5.2.9.—9.4.2.)	Residui	8.688.000.000	13.565.000.000
			Competenza	31.000.000.000	31.000.000.000
			Cassa	37.000.000.000	36.000.000.000
1655	1655	Rimborsi per riduzione di tasse erariali sui prodotti del movimento dei pubblici servizi di trasporto concessi all'industria privata ( <i>Spese obbligatorie</i> ) (5.2.9.—9.4.2.)	Residui	»	108.700.800
			Competenza	per memoria	per memoria
			Cassa	»	108.701.000
1656	1656	Spese relative a misure previdenziali contro i rischi connessi all'espletamento, da parte del personale della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, dei servizi ad essa demandati e per spese relative ad interventi previdenziali in favore del personale della Direzione stessa, nonché per provvidenze in favore del personale in servizio o in quiescenza o dei loro aventi causa (5.1.3.—9.4.1.)	Residui	103.000.000	817.437.000
			Competenza	800.000.000	800.000.000
			Cassa	850.000.000	1.564.437.000
1658	»	Reiscrizione di residui passivi perenti relativi a: contributi straordinari da erogarsi, ai sensi della legge 12 dicembre 1973, n. 821, agli enti pubblici ed agli imprenditori concessionari di autoservizi di linea per viaggiatori (d) (5.2.9.—9.4.2.)	Residui	»	4.425.542
			Competenza	»	»
			Cassa	»	4.426.000
			Residui	22.251.000.000	104.866.103.828
			Competenza	489.126.000.000	465.615.552.000
			Cassa	442.865.000.000	505.574.777.000

## MINISTERO DEI TRASPORTI

## SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti risultante per l'anno 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
27.081.274.243(—)	42.077.000.000	
(a) 12.199.448.000(+)	273.000.000.000	
7.882.213.000(—)	280.000.000.000	
6.999.266.243(—)	14.213.000.000	
(a) 27.000.000.000(+)	(b) 200.000.000.000	
20.000.000.000(+)	200.000.000.000	
5.000.000.000(—)	8.565.000.000	
»	(c) 31.000.000.000	
5.000.000.000(—)	31.000.000.000	
108.700.800(—)	»	
»	<i>per memoria</i>	
108.701.000(—)	»	
764.437.000(—)	53.000.000	
(a) 200.000.000(+)	1.000.000.000	
564.437.000(—)	1.000.000.000	
4.425.542(—)	»	
»	(d) <i>soppresso</i>	
4.426.000(—)	»	
39.958.103.828(—)	64.908.000.000	
39.399.448.000(+)	505.015.000.000	
6.440.223.000(+)	512.015.000.000	

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(b) Per l'articolazione veggasi l'allegato n. 6.

(c) Per l'articolazione veggasi l'allegato n. 7.

(d) Capitolo che si sopprime per esaurimento dei residui.

## MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
		CATEGORIA VII. — <i>Poste correttive e compensative delle entrate</i>			
1691	1691	Rimborsi ai privati di eventuali eccedenze sulle somme versate per richiesta di prove di recipienti per gas compressi, liquefatti e disciolti, per esami magnetoscopici, per visite di ricognizione, per l'apertura all'esercizio degli impianti a fune e per errati versamenti ( <i>Spese obbligatorie</i> ) (7.1.9.—9.4.1.)	Residui	»	18.516.665
			Competenza	<i>per memoria</i>	18.000.000
			Cassa	»	36.517.000
1692	1692	Rimborsi agli autotrasportatori di eventuali eccedenze sui contributi versati per l'iscrizione all'albo e per errati versamenti ( <i>Spese obbligatorie</i> ) (7.1.9.—9.4.1.)	Residui	»	»
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	»	»
1693	1693	Rimborsi a privati di eventuali eccedenze sulle somme versate per richiesta di operazioni in materia di motorizzazione di cui all'articolo 7, quarto comma, della legge 18 ottobre 1978, n. 625 ( <i>Spese obbligatorie</i> ) (7.1.9.—9.4.1.)	Residui	»	20.404.120
			Competenza	<i>per memoria</i>	70.000.000
			Cassa	»	90.405.000
			Residui	»	38.920.785
			Competenza	»	88.000.000
			Cassa	»	126.922.000
		TOTALE DELLA RUBRICA 2	Residui	33.414.500.000	129.009.278.588
			Competenza	541.558.092.000	527.333.959.072
			Cassa	499.948.092.000	574.896.695.072
		RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE.			
		CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio.</i>			
2001	2001	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale ( <i>Spese obbligatorie</i> ) (2.2.1.—9.6.1.)	Residui	855.000.000	4.712.777.022
			Competenza	11.268.995.000	11.268.995.000
			Cassa	11.068.995.000	11.068.995.000

## MINISTERO DEI TRASPORTI

## SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
18.516.665(—)	»	
<sup>(a)</sup> 18.000.000(—)	per memoria	
36.517.000(—)	»	
»	»	
»	per memoria	
»	»	
20.404.120(—)	»	
<sup>(a)</sup> 70.000.000(—)	per memoria	
90.405.000(—)	»	
38.920.785(—)	»	(a) Diminuzione proposta in relazione alle esigenze.
88.000.000(—)	»	(b) Aumento così risultante:
126.922.000(—)	»	— in relazione all'aumento dell'indennità integrativa speciale stabilito dal 1° gennaio 1981, 1° febbraio 1981, 1° maggio 1981 e 1° agosto 1981 (decreti ministeriali 19 novembre 1980, 11 febbraio 1981, 8 maggio 1981 e 7 agosto 1981) . . . . . + L. 1.593.880.000
47.559.478.588(—)	81.449.800.000	— in relazione all'aumento della misura dei contributi previdenziali obbligatori (legge 20 marzo 1980, n. 75) . + » 113.165.000
49.554.540.928(+)	576.888.500.000	— in relazione alla corresponsione di miglioramenti economici al personale civile e militare dello Stato (decreto-legge 6 giugno 1981, n. 283, convertito, con modificazioni, nella legge 6 agosto 1981, n. 432 . . . . . + » 2.045.000.000
17.430.804.928(+)	592.327.500.000	— in relazione alla situazione di fatto del personale . . + » 878.960.000
		+ L. 4.631.005.000
200.222.978(+)	4.913.000.000	
<sup>(b)</sup> 4.631.005.000(+)	15.900.000.000	
5.931.005.000(+)	17.000.000.000	(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 8).

## MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
2003	2003	Compensi per lavoro straordinario al personale (2.2.4.—9.6.1.)	Residui	221.000.000	1.673.001,19
			Competenza	550.000.000	550.000,00
			Cassa	673.000.000	1.973.000,00
2005	2005	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale (2.2.2.—9.6.1.)	Residui	36.000.000	94.574,87
			Competenza	200.000.000	200.000,00
			Cassa	220.000.000	270.000,00
2006	2006	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero (2.2.10.—9.6.1.)	Residui	1.300.000	41.577,42
			Competenza	80.000.000	80.000,00
			Cassa	80.000.000	115.000,00
2007	2007	Indennità e rimborso spese di trasporto per trasferimenti (2.2.3.—9.6.1.)	Residui	3.800.000	4.120,53
			Competenza	15.000.000	15.000,00
			Cassa	18.000.000	18.000,00
2008	2008	Indennità giornaliera al personale in servizio negli aeroporti ( <i>Spese obbligatorie</i> ) (2.2.9.—9.6.1.)	Residui	7.600.000	9.056,73
			Competenza	161.000.000	161.000,00
			Cassa	158.000.000	158.537,00
2009	2009	Indennità di rischio, di maneggio valori di cassa, meccanografica e di servizio notturno ( <i>Spese obbligatorie</i> ) (2.2.9.—9.6.1.)	Residui	4.000.000	10.893,62
			Competenza	161.000.000	161.000,00
			Cassa	161.000.000	165.368,00

## MINISTERO DEI TRASPORTI

## SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
1.423.001.199(—)	250.000.000	
»	550.000.000	
1.273.000.000(—)	700.000.000	
69.974.875(—)	24.600.000	
»	200.000.000	
50.000.000(—)	220.000.000	
34.977.422(—)	6.600.000	
»	80.000.000	
30.000.000(—)	85.000.000	
2.920.535(—)	1.200.000	
»	15.000.000	
2.000.000(—)	16.000.000	(a) Variazione così risultante:
2.543.269(+)	11.600.000	— in applicazione della legge 5 agosto 1981, n. 464, concer-
(a) 765.000.000(+)	926.000.000	nente particolari indennità in favore di talune categorie
769.463.000(+)	928.000.000	di personale dipendente dalla Direzione generale del-
		l'aviazione civile . . . . . + L. 768.000.000
		— in relazione alle esigenze . . . . . — » 3.000.000
		+ L. 765.000.000
4.293.621(—)	6.600.000	(b) Aumento proposto in relazione al decreto-legge 6 giugno 1981, n. 283, recante
(b) 159.000.000(+)	320.000.000	copertura finanziaria del decreto del Presidente della Repubblica 9 giugno 1981,
154.632.000(+)	320.000.000	n. 310, concernente corresponsione di miglioramenti economici al personale.

## MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
2011	2011	Somme da erogare per l'attuazione dei progetti socialmente utili previsti dalla legge 1° giugno 1977, n. 285 e successive modificazioni e integrazioni concernente provvedimenti per l'occupazione giovanile (2.2.0.—9.6.1.)	Residui	254.627.000	60.452.603
			Competenza	<i>per memoria</i>	588.614.000
			Cassa	254.627.000	649.067.000
2018	2018	Compenso al personale non dirigente comandato a prestare il normale turno di servizio in giorni festivi, compresa la domenica ( <i>Spese obbligatorie</i> ) (2.2.4.—9.6.1.)	Residui	1.500.000	1.316.673
			Competenza	33.000.000	33.000.000
			Cassa	33.000.000	33.000.000
2019	2019	Retribuzioni agli ispettori di volo assunti con contratto a termine (2.2.6.—9.6.1.)	Residui	»	»
			Competenza	»	252.000.000
			Cassa	»	252.000.000
2020	2020	Indennità mensile agli ispettori di volo assunti con contratto a termine ( <i>Spese obbligatorie</i> ) (2.2.9.—9.6.1.)	Residui	»	»
			Competenza	»	130.000.000
			Cassa	»	130.000.000
»	2021	Indennità giornaliera da corrispondere ai direttori di aeroporto inclusi in turni di reperibilità ( <i>Spese obbligatorie</i> ) (c) (2.2.9.—9.6.1.)	Residui	»	»
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»
»	2022	Indennità oraria di volo da corrispondere al personale comandato a svolgere a bordo degli aeromobili i compiti istituzionali di cui al D.P.R. 22 dicembre 1979, n. 825 ( <i>Spese obbligatorie</i> ) (c) (2.2.9.—9.6.1.)	Residui	»	»
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»
			Residui	1.384.827.000	6.607.770.681
			Competenza	12.468.995.000	13.439.609.000
			Cassa	12.666.622.000	14.832.967.000



## MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
60.452.603(—) <sup>(a)</sup> 588.614.000(—) 649.067.000(—)	» <i>per memoria</i> »	
16.673(—) <sup>(b)</sup> 37.000.000(+) 37.000.000(+)	1.300.000 70.000.000 70.000.000	
»	»	
»	252.000.000	
»	252.000.000	
»	»	
»	130.000.000	
»	130.000.000	
»	»	
<sup>(c)</sup> 100.000.000(+)	100.000.000	
100.000.000(+)	100.000.000	
»	»	
<sup>(c)</sup> 232.000.000(+)	232.000.000	
232.000.000(+)	232.000.000	
1.392.870.681(—)	5.214.900.000	
5.335.391.000(+)	18.775.000.000	
5.220.033.000(+)	20.053.000.000	

(a) Variazione così risultante:

— per trasporto al capitolo n. 6862 dello stato di previsione del Ministero del tesoro per la costituzione del fondo da ripartire per il finanziamento dei provvedimenti concernenti l'occupazione giovanile . . . . .	— L. 373.614.000
— in relazione al fabbisogno . . . . .	— » 215.000.000
	— L. 588.614.000

(b) Aumento proposto in relazione al decreto-legge 6 giugno 1981, n. 283, recante copertura finanziaria del decreto del Presidente della Repubblica 9 giugno 1981, n. 310, concernente corresponsione di miglioramenti economici al personale.

(c) Capitolo che si propone di istituire, con l'indicato stanziamento in applicazione della legge 5 agosto 1981, n. 464, concernente particolari indennità in favore di talune categorie di personale dipendente dalla Direzione generale dell'aviazione civile.

## MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI				ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
		CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>			
2051	2051	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza ed i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei al Ministero — del Consiglio superiore dell'aviazione civile (4.3.2.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	3.000.000 11.000.000 11.000.000	18.606.000 11.000.000 26.272.000
2052	2052	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza ed i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei al Ministero — di consigli, comitati e commissioni (4.3.2.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	1.900.000 20.000.000 21.000.000	35.320.500 20.000.000 51.000.000
2053	2053	Spese per le uniformi del personale addetto agli aeroporti (4.1.6.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	1.000.000 15.000.000 14.000.000	7.651.900 15.000.000 20.000.000
2054	2054	Compensi per speciali incarichi (4.3.4.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	1.600.000 4.500.000 6.000.000	» 4.500.000 4.000.000
2055	2055	Spese postali e telegrafiche (4.3.1.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	6.500.000 40.000.000 45.000.000	62.139.280 40.000.000 100.495.600
2056	2056	Fitto di locali ed oneri accessori (4.2.1.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	46.000.000 240.000.000 240.000.000	757.070.920 240.000.000 997.071.000
2057	2057	Manutenzione, riparazione e adattamento di locali e dei relativi impianti della Sede centrale (4.2.2.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	2.200.000 35.000.000 37.000.000	9.996.830 35.000.000 37.000.000
2058	2058	Spese per l'arredamento di alloggi di servizio negli aeroporti nonché arredamento delle aerostazioni civili (4.2.9.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	45.500.000 90.000.000 100.000.000	81.774.020 93.695.000 103.695.000

## MINISTERO DEI TRASPORTI

## SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
15.206.000(—)	3.400.000	
»	11.000.000	
13.272.000(—)	13.000.000	
30.920.500(—)	4.400.000	
»	20.000.000	
29.000.000(—)	22.000.000	
4.951.900(—)	2.700.000	
»	15.000.000	
5.000.000(—)	15.000.000	
500.000(+)	500.000	
»	4.500.000	
500.000(+)	4.500.000	
60.439.285(—)	1.700.000	
»	40.000.000	
60.495.600(—)	40.000.000	
757.070.925(—)	»	
(a)		
10.000.000(+)	250.000.000	
747.071.000(—)	250.000.000	
1.996.830(—)	8.000.000	
»	35.000.000	
»	37.000.000	
9.974.020(—)	71.800.000	
(a)		
3.695.000(—)	90.000.000	(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.
28.305.000(+)	132.000.000	

## MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
2059	2059	Spese di ufficio (4.1.2.—9.6.1.)	Residui	5.000.000	36.329,62
			Competenza	80.000.000	84.789,00
			Cassa	80.000.000	114.789,00
2060	2060	Spese per l'attuazione di corsi di preparazione, formazione, aggiornamento e perfezionamento. — Spese per l'addestramento degli ispettori di volo ivi comprese le eventuali spese di noleggio degli aeromobili e le spese di assicurazione. — Partecipazione alle spese per corsi indetti da Enti, Istituti e Amministrazioni nazionali ed estere (4.9.5.—9.6.1.)	Residui	700.000	42.199,03
			Competenza	100.000.000	100.000,00
			Cassa	100.000.000	130.000,00
2061	2061	Spese per il funzionamento e l'attrezzatura delle squadre di lavoro del Laboratorio sperimentale per le ricerche scientifiche (4.9.3.—9.6.1.)	Residui	»	»
			Competenza	30.000.000	30.000,00
			Cassa	25.000.000	25.000,00
2062	2062	Spese per le statistiche (4.3.8.—9.6.1.)	Residui	2.000.000	»
			Competenza	7.000.000	7.000,00
			Cassa	8.000.000	8.000,00
2063	2063	Funzionamento e manutenzione della biblioteca. — Acquisto di libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni (4.1.1.—9.6.1.)	Residui	»	111,96
			Competenza	8.000.000	8.000,00
			Cassa	8.000.000	8.000,00
2064	2064	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali, attrezzature, apparati, macchinari e utensili vari per l'espletamento dei servizi sanitari, di sgombero delle piste e vari e per l'esecuzione di lavori urgenti (b) (4.1.3.—9.6.1.)	Residui	850.000.000	1.997.866,80
			Competenza	3.000.000.000	3.032.140,00
			Cassa	3.600.000.000	4.432.140,00
2066	2066	Spese per il trasporto di materiali e relative spese accessorie (4.3.9.—9.6.1.)	Residui	7.400.000	15.308,99
			Competenza	22.000.000	22.000,00
			Cassa	25.000.000	32.000,00

## MINISTERO DEI TRASPORTI

## SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
29.929.624(—)	6.400.000	
(a) 211.000(+)	85.000.000	
24.789.000(—)	90.000.000	
29.999.037(—)	12.200.000	
»	100.000.000	
30.000.000(—)	100.000.000	
5.000.000(+)	5.000.000	
»	30.000.000	
7.000.000(+)	32.000.000	
»	»	
»	7.000.000	
1.000.000(—)	7.000.000	
88.040(+)	200.000	
»	8.000.000	
»	8.000.000	
1.399.966.800(—)	597.900.000	
(b) 32.140.000(—)	3.000.000.000	
1.032.140.000(—)	3.400.000.000	(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.
9.908.990(—)	5.400.000	(b) Modifica la denominazione del capitolo in dipendenza della legge 23 dicembre 1980, n. 930, concernente norme sui servizi antincendio negli aeroporti e sui servizi di supporto tecnico ed amministrativo-contabile del Corpo nazionale dei vigili del fuoco. Diminuzione proposta in relazione alle esigenze.
»	22.000.000	
7.000.000(—)	25.000.000	

## MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
2067	2067	Spese per compensi al personale sanitario convenzionato per i servizi di pronto soccorso ed assistenza medica negli aeroporti civili. — Spese per il funzionamento di tali servizi (4.3.6.—9.6.1.)	Residui	62.700.000	300.423.505
			Competenza	750.000.000	750.000.000
			Cassa	800.000.000	1.000.000.000
2068	2068	Spese relative alla manutenzione degli aeroporti, eliporti, campi di volo e campi di fortuna civili demaniali. Spese relative alla conduzione degli impianti aeroportuali ed ai servizi di pulizia, igienici, di vigilanza, ai servizi telefonici, telescriventi e radio-telegrafici necessari ad assicurare il collegamento fra gli aeroporti civili tra di loro e con l'ente centrale ed altri servizi vari. Spese per il controllo degli impianti luminosi di assistenza alla navigazione aerea. Fornitura di energia elettrica, di acqua e di combustibile per le centrali termiche e per gli impianti aeroportuali in genere (4.1.7.—9.6.1.)	Residui	1.591.000.000	7.392.584.631
			Competenza	18.600.000.000	18.600.000.000
			Cassa	19.400.000.000	25.000.000.000
2069	2069	Spese relative all'ufficio del rappresentante italiano presso l'Organizzazione dell'aviazione civile internazionale (O.A.C.I.) (4.1.2.—9.6.1.)	Residui	»	8.694.105
			Competenza	18.000.000	18.306.000
			Cassa	18.000.000	27.001.000
2070	2070	Spese di rappresentanza (4.9.1.—9.6.1.)	Residui	»	»
			Competenza	4.500.000	4.500.000
			Cassa	4.500.000	4.500.000
2071	2071	Spese per l'organizzazione e la partecipazione a convegni, congressi, mostre ed altre manifestazioni (4.9.4.—9.6.1.)	Residui	850.000	1.051.500
			Competenza	10.000.000	10.000.000
			Cassa	10.000.000	10.000.000
2072	2072	Spese per studi e stampa di pubblicazioni di carattere tecnico di interesse dell'Aviazione civile (4.3.8.—9.6.1.)	Residui	700.000	1.731.000
			Competenza	4.000.000	4.000.000
			Cassa	4.000.000	4.000.000
2073	2073	Spese per il recupero e trasporto di relitti di velivoli da assoggettare ad accertamenti tecnici e spese per l'esecuzione degli accertamenti stessi (articoli da 827 a 829 e 1326 del codice della navigazione) (Spese obbligatorie) (4.9.3.—9.6.1.)	Residui	»	366.125
			Competenza	1.000.000	31.230.000
			Cassa	1.000.000	31.597.000

## MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
249.923.505(—)	50.500.000	
»	750.000.000	
240.000.000(—)	760.000.000	
6.399.584.631(—)	993.000.000	
<sup>(a)</sup> 1.400.000.000(+)	<sup>(b)</sup> 20.000.000.000	
5.000.000.000(—)	20.000.000.000	
8.694.105(—)	»	
<sup>(a)</sup> 1.694.000(+)	20.000.000	
7.001.000(—)	20.000.000	
»	»	
»	4.500.000	
»	4.500.000	
48.500(+)	1.100.000	
»	10.000.000	
«	10.000.000	
31.000(—)	1.700.000	
»	4.000.000	
1.000.000(+)	5.000.000	
366.125(—)	»	(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.
<sup>(a)</sup> 21.230.000(—)	10.000.000	(b) Per l'articolazione veggasi l'allegato n. 9.
21.597.000(—)	10.000.000	

## MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI				ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
2074	2074	Rimborso all'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato delle spese che l'Azienda stessa sostiene, per conto della Direzione generale dell'aviazione civile, per il funzionamento dell'Ufficio centrale di mobilitazione (4.1.2.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	8.000.000 8.000.000 16.000.000	8.000.000 10.000.000 10.000.000
2075	2075	Spese connesse al sistema sanzionatorio delle norme che prevedono contravvenzioni punibili con l'ammenda ( <i>Spese obbligatorie</i> ) (4.3.3.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> »	» <i>per memoria</i> »
2076	2076	Spese per la contabilizzazione e la elaborazione dei dati necessari per determinare la tassa per l'utilizzazione delle installazioni e del servizio di assistenza alla navigazione aerea in rotta ( <i>Spese obbligatorie</i> ) (4.4.0.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	» 70.000.000 70.000.000	82.972.185 70.000.000 152.973.000
			Residui Competenza Cassa	2.636.050.000 23.168.000.000 24.643.500.000	10.860.198.922 23.241.160.000 32.329.533.600
CATEGORIA V. — <i>Trasferimenti</i>					
2151	2151	Provvidenze urgenti alle famiglie del personale in servizio, deceduto in incidenti di volo e per altri incidenti di servizio, nonché per infermità e lesioni dipendenti da causa di servizio (5.1.3.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	» 2.400.000 2.400.000	» 2.400.000 2.400.000
2152	2152	Provvidenze a favore del personale in servizio, di quello cessato dal servizio e delle loro famiglie (5.1.3.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	» 16.000.000 16.000.000	5.750.000 16.000.000 21.750.000
2154	2154	Contributi e sovvenzioni ad Enti ed Istituzioni nazionali ed internazionali ed a privati per attività in favore dell'aviazione civile (5.1.5.—9.6.2.)	Residui Competenza Cassa	» 1.800.000.000 1.800.000.000	1.997.500.000 1.800.000.000 2.800.000.000



## MINISTERO DEI TRASPORTI

## SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
»	8.000.000	
»	10.000.000	
6.000.000(+)	16.000.000	
»		
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
82.972.185(—)	»	
»	70.000.000	
82.973.000(—)	70.000.000	
9.086.298.922(—)	1.773.900.000	
1.354.840.000(+)	24.596.000.000	
7.258.533.600(—)	25.071.000.000	
»	»	
»	2.400.000	
»	2.400.000	
5.750.000(—)	»	
(a) 2.000.000(+)	18.000.000	
3.750.000(—)	18.000.000	
999.500.000(—)	998.000.000	
»	1.800.000.000	
550.000.000(—)	2.250.000.000	(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

## MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI				ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
2155	2155	Contributi e sovvenzioni a società di navigazione aerea per l'esercizio di servizi aerei interni ed a lungo raggio (5.2.9.—9.6.2.)	Residui	»	»
			Competenza	15.000.000.000	15.000.000.000
			Cassa	10.000.000.000	10.000.000.000
2156	2156	Quote dovute alla organizzazione per l'aviazione civile internazionale e quote di partecipazione all'assistenza aerea del nord Atlantico ( <i>Spese obbligatorie</i> ) (5.8.9.—9.6.1.)	Residui	200.000.000	580.346.280
			Competenza	1.200.000.000	1.200.000.000
			Cassa	1.200.000.000	1.600.000.000
			Residui	200.000.000	2.583.596.280
			Competenza	18.018.400.000	18.018.400.000
			Cassa	13.018.400.000	14.424.150.000
		TOTALE DELLA RUBRICA 3	Residui	4.220.877.000	20.051.565.883
			Competenza	53.655.395.000	54.699.169.000
			Cassa	50.328.522.000	61.586.650.600
		RUBRICA 4. — COORDINAMENTO E AFFARI GENERALI			
		CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio.</i>			
2501	2501	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale ( <i>Spese obbligatorie</i> ) (2.2.1.—9.1.0.)	Residui	1.000.000	9.442.695
			Competenza	23.000.000	23.000.000
			Cassa	23.000.000	32.443.000
2503	2503	Compensi per lavoro straordinario al personale (2.2.4.—9.1.0.)	Residui	»	»
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	»	»
2505	2505	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale (2.2.2.—9.1.0.)	Residui	680.000	8.976.505
			Competenza	16.000.000	16.000.000
			Cassa	16.000.000	21.000.000

## MINISTERO DEI TRASPORTI

## SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
5.000.000.000(+)	5.000.000.000	
»	15.000.000.000	
5.000.000.000(+)	15.000.000.000	
400.046.280(—)	180.300.000	
»	1.200.000.000	
400.000.000(—)	1.200.000.000	
3.594.703.720(+)	6.178.300.000	
2.000.000(+)	18.020.400.000	
4.046.250.000(+)	18.470.400.000	
6.884.465.883(—)	13.167.100.000	
6.692.231.000(+)	61.391.400.000	
2.007.749.400(+)	63.594.400.000	
9.442.695(—) (a)	» (a)	(a) Aumento proposto:
10.000.000(+)	33.000.000	— in relazione all'aumento dell'indennità integrativa speciale stabilito dal 1° gennaio 1981, 1° febbraio 1981, 1° maggio 1981 e 1° agosto 1981 (decreti ministeriali 19 novembre 1980, 11 febbraio 1981, 8 maggio 1981 e 7 agosto 1981) . . . . . + L. 1.596.578
557.000(+)	33.000.000	— in relazione all'aumento della misura dei contributi previdenziali obbligatori (legge 20 marzo 1980, n. 75) . . . + » 506.777
»	»	— in relazione alla corresponsione di miglioramenti economici al personale civile e militare dello Stato (decreto-legge 6 giugno 1981, n. 283, convertito, con modificazioni, nella legge 6 agosto 1981, n. 432) . . . . . + » 6.900.000
»	per memoria	— per arrotondamento . . . . . + » 996.645
4.976.505(—)	4.000.000	+ L. 10.000.000
»	16.000.000	
2.000.000(—)	19.000.000	(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 10).

## MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI				ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
2506	2506	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero (2.2.10.—9.1.0.)	Residui Competenza Cassa	790.000 20.000.000 20.000.000	13.151.051 20.000.000 29.000.000
			Residui Competenza Cassa	2.470.000 59.000.000 59.000.000	31.570.251 59.000.000 82.443.000
		CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>			
2551	2551	Rimborso all'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato degli stipendi ed altre competenze dovute al personale dell'Azienda stessa che presta la propria opera nell'interesse della Direzione generale del coordinamento e degli affari generali (4.3.9.—9.1.0.)	Residui Competenza Cassa	» 1.000.000.000 1.000.000.000	» 2.000.000.000 1.800.000.000
2552	2552	Compensi per speciali incarichi (4.3.4.—9.1.0.)	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> »	1.026.000 <i>per memoria</i> »
2553	2553	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza, ed i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei al Ministero — di consigli, comitati e commissioni (4.3.2.—9.1.0.)	Residui Competenza Cassa	» 450.000 450.000	450.000 450.000 750.000
2554	2554	Spese postali e telegrafiche (4.3.1.—9.1.0.)	Residui Competenza Cassa	400.000 6.000.000 6.000.000	» 6.000.000 6.000.000
2555	2555	Funzionamento e manutenzione della biblioteca. Acquisto di libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni (4.1.1.—9.1.0.)	Residui Competenza Cassa	560.000 2.500.000 3.000.000	1.425.470 2.500.000 3.926.000

## MINISTERO DEI TRASPORTI

## SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
8.951.051(—)	4.200.000	
»	20.000.000	
5.000.000(—)	24.000.000	
23.370.251(—)	8.200.000	
10.000.000(+)	69.000.000	
6.443.000(—)	76.000.000	
200.000.000(+)	200.000.000	
(a) 700.000.000(—)	1.300.000.000	
300.000.000(—)	1.500.000.000	
1.026.000(—)	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
250.000(—)	200.000	
»	450.000	
300.000(—)	450.000	
»	»	
»	6.000.000	
»	6.000.000	
1.425.470(—)	»	
»	2.500.000	
1.426.000(—)	2.500.000	

(a) Diminuzione proposta in relazione alle esigenze.

## MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
2556	2556	Spese per studi di carattere tecnico e per pubblicazioni tecniche (4.3.8.—9.1.0.)	Residui	»	32.307.381
			Competenza	21.000.000	22.026.000
			Cassa	21.000.000	43.026.000
2557	2557	Spese per le statistiche e per il funzionamento dell'apposito elaboratore elettronico (4.3.8.—9.1.0.)	Residui	390.000	248.658
			Competenza	3.000.000	3.000.000
			Cassa	3.000.000	3.000.000
2558	2558	Spese per l'esecuzione degli impegni bilaterali relativi alla cooperazione internazionale nel campo scientifico-tecnologico (4.3.8.—9.1.0.)	Residui	»	»
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	»	»
2559	2559	Manutenzione, riparazione e adattamento di locali e dei relativi impianti (4.2.2.—9.1.0.)	Residui	»	»
			Competenza	20.000.000	20.000.000
			Cassa	20.000.000	20.000.000
			Residui	1.350.000	35.457.509
			Competenza	1.052.950.000	2.053.976.000
			Cassa	1.053.450.000	1.876.702.000
		CATEGORIA V. — Trasferimenti.			
2570	2570	Contributo e quote di adesione ad enti ed istituzioni nazionali ed internazionali per attività di studio e ricerche nell'interesse del Ministero dei trasporti (5.1.5.—9.1.0.)	Residui	»	»
			Competenza	3.100.000	3.100.000
			Cassa	3.100.000	3.100.000
			Residui	»	»
			Competenza	3.100.000	3.100.000
			Cassa	3.100.000	3.100.000
		TOTALE DELLA RUBRICA 4	Residui	3.820.000	67.027.760
			Competenza	1.115.050.000	2.116.076.000
			Cassa	1.115.550.000	1.962.245.000

## MINISTERO DEI TRASPORTI

## SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
21.007.381(—) (a) 1.026.000(—) 13.026.000(—)	11.300.000  21.000.000 30.000.000	
51.342(+) (a) 500.000(+) 800.000(+)	300.000  3.500.000 3.800.000	
» » »	» <i>per memoria</i> »	
» » »	» 20.000.000 20.000.000	
176.342.491(+) 700.526.000(—) 313.952.000(—)	211.800.000 1.353.450.000 1.562.750.000	
» » »	» 3.100.000 3.100.000	
» » »	» 3.100.000 3.100.000	
152.972.240(+) 690.526.000(—) 320.395.000(—)	220.000.000 1.425.550.000 1.641.850.000	(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.

## MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
		RUBRICA 5. — COMMISSARIATO PER L'ASSISTENZA AL VOLO CIVILE			
		CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio</i>			
3001	3001	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale ( <i>Spese obbligatorie</i> ) (2.2.1.—9.6.4.)	Residui	»	906.840.645
			Competenza	26.067.000.000	34.867.431.000
			Cassa	23.000.000.000	31.800.431.000
3002	3002	Compensi per lavoro straordinario al personale (2.2.4.—9.6.4.)	Residui	»	2.676.290
			Competenza	90.000.000	90.000.000
			Cassa	70.000.000	85.000.000
3003	3003	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale (2.2.2.—9.6.4.)	Residui	»	46.070.205
			Competenza	200.000.000	400.000.000
			Cassa	150.000.000	320.000.000
3004	3004	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero (2.2.10.—9.6.4.)	Residui	»	»
			Competenza	50.000.000	50.000.000
			Cassa	40.000.000	40.000.000
3005	3005	Indennità non pensionabile al personale addetto al traffico aereo in qualità di assistenti o controllori (2.2.9.—9.6.4.)	Residui	»	3.305.060.266
			Competenza	2.900.000.000	2.900.000.000
			Cassa	2.900.000.000	6.000.000.000



## MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
3.067.159.355(+)	3.974.000.000	
(a) 23.932.569.000(+)	58.800.000.000	
28.199.569.000(+)	60.000.000.000	
5.023.710(+)	7.700.000	
»	90.000.000	
5.000.000(+)	90.000.000	
80.029.795(+)	126.100.000	
(a) 200.000.000(—)	200.000.000	
100.000.000(—)	220.000.000	
10.000.000(+)	10.000.000	
»	50.000.000	
10.000.000(+)	50.000.000	
3.099.960.266(—)	205.100.000	
»	2.900.000.000	
3.000.000.000(—)	3.000.000.000	

(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.

## MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI				ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
3006	3006	Indennità onnicomprensiva al personale in sostituzione dei benefici goduti in virtù dell'ex stato militare (2.2.9.—9.6.4.)	Residui	»	661.881.650
			Competenza	2.400.000.000	2.400.000.000
			Cassa	2.400.000.000	3.060.000.000
3007	3007	Indennità e rimborso spese di trasporto per trasferimenti (2.2.3.—9.6.4.)	Residui	»	100.000.000
			Competenza	1.200.000.000	1.500.000.000
			Cassa	1.200.000.000	1.600.000.000
3008	3008	Indennità di rischio di maneggio valori di cassa, meccanografica e di servizio notturno ( <i>Spese obbligatorie</i> ) (2.2.9.—9.6.4.)	Residui	»	»
			Competenza	25.000.000	25.000.000
			Cassa	25.000.000	25.000.000
3009	3009	Compenso al personale non dirigente comandato a prestare il normale turno di servizio in giorni festivi, compresa la domenica ( <i>Spese obbligatorie</i> ) (2.2.9.—9.6.4.)	Residui	»	»
			Competenza	5.000.000	5.000.000
			Cassa	5.000.000	5.000.000
			Residui	»	5.022.529.050
			Competenza	32.937.000.000	42.237.431.000
			Cassa	29.790.000.000	42.935.431.000
CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi</i>					
3151	3151	Rimborso all'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato degli stipendi ed altre competenze dovute al personale dell'Azienda stessa che presta la propria opera nell'interesse del Commissariato per l'assistenza al volo civile (4.3.9.—9.6.4.)	Residui	»	546.896.420
			Competenza	2.100.000.000	1.080.000.000
			Cassa	2.100.000.000	1.480.000.000

## MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
659.981.650(—)	1.900.000	
<sup>(a)</sup> 4.233.000.000(+)	6.633.000.000	
3.573.000.000(+)	6.633.000.000	
100.000.000(—)	»	
<sup>(b)</sup> 300.000.000(—)	1.200.000.000	
400.000.000(—)	1.200.000.000	
»	»	
<sup>(c)</sup> 6.000.000(+)	31.000.000	
6.000.000(+)	31.000.000	
»	»	
<sup>(c)</sup> 3.000.000(+)	8.000.000	
3.000.000(+)	8.000.000	
697.729.056(—)	4.324.800.000	
17.674.569.000(+)	69.912.000.000	
18.296.569.000(+)	71.232.000.000	
399.996.429(—)	146.900.000	
<sup>(b)</sup> 1.020.000.000(+)	2.100.000.000	
120.000.000(+)	1.600.000.000	

(a) Aumento proposto in dipendenza della legge 6 agosto 1981, n. 432, concernente miglioramenti economici al personale civile e militare dello Stato.

(b) Variazione proposta in relazione alle esigenze.

(c) Aumento proposto in relazione al decreto-legge 6 giugno 1981, n. 283, recante copertura finanziaria del decreto del Presidente della Repubblica 9 giugno 1981, n. 310, concernente corresponsione di miglioramenti economici al personale.

## MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
3152	3152	Rimborso all'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato delle spese postali, telegrafiche, d'ufficio, di acquisto, di manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di ogni altra spesa che l'Azienda stessa sostiene per il funzionamento del Commissariato per l'assistenza al volo civile (4.3.9.—9.6.4.)	Residui	»	845.000.00
			Competenza	5.000.000.000	5.500.000.00
			Cassa	4.500.000.000	6.345.000.00
3153	3153	Reintegro al Ministero della difesa delle spese sostenute per visite medico-legali, nonché spese per convenzioni con enti ed organismi militari (4.3.9.—9.6.4.)	Residui	»	»
			Competenza	300.000.000	300.000.00
			Cassa	250.000.000	300.000.00
3154	3154	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza ed i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei al Ministero — di consigli, comitati e commissioni (4.3.2.—9.6.4.)	Residui	»	»
			Competenza	10.000.000	10.000.00
			Cassa	7.000.000	7.000.00
3155	3155	Spese di rappresentanza (4.9.1.—9.6.4.)	Residui	»	»
			Competenza	3.000.000	3.000.00
			Cassa	2.000.000	3.000.00
3156	3156	Spese per il primo avviamento della Azienda autonoma di assistenza al volo per il traffico aereo generale (4.3.9.—9.6.4.)	Residui	»	»
			Competenza	20.000.000.000	20.000.000.00
			Cassa	15.000.000.000	15.000.000.00
3157	3157	Spese per cure, ricoveri e protesi (Spese obbligatorie) (4.3.6.—9.6.4.)	Residui	»	»
			Competenza	»	20.000.00
			Cassa	»	20.000.00
			Residui	»	1.391.896.42
			Competenza	27.413.000.000	26.913.000.00
			Cassa	21.859.000.000	23.155.000.00
		TOTALE DELLA RUBRICA 5 . . .	Residui	»	6.414.425.48
			Competenza	60.350.000.000	69.150.431.00
			Cassa	51.649.000.000	66.090.431.00

## MINISTERO DEI TRASPORTI

## SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
845.000.000(—)	»	
<sup>(a)</sup> 500.000.000(—)	5.000.000.000	
1.345.000.000(—)	5.000.000.000	
»	»	
»	300.000.000	
»	300.000.000	
3.000.000(+)	3.000.000	
»	10.000.000	
3.000.000(+)	10.000.000	
»	»	
»	3.000.000	
»	3.000.000	
5.000.000.000(+)	5.000.000.000	
<sup>(b)</sup> 20.000.000.000(—)	»	
10.000.000.000(—)	5.000.000.000	
»	»	
<sup>(b)</sup> 20.000.000(—)	<i>per memoria</i>	
20.000.000(—)	»	
3.758.003.571(+)	5.149.900.000	
19.500.000.000(—)	7.413.000.000	
11.242.000.000(—)	11.913.000.000	
3.060.274.515(+)	9.474.700.000	(a) Diminuzione proposta in relazione alle esigenze.
8.174.569.000(+)	77.325.000.000	(b) Stanziamento che si elimina per cessazione della relativa spesa e capitolo che si conserva per la gestione dei residui.
17.054.569.000(+)	83.145.000.000	

## MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
		<b>TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE</b>			
		<b>RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE.</b>			
		<b>CATEGORIA X. — Beni ed opere immobiliari a carico diretto dello Stato.</b>			
7201	»	Costruzione di una seconda linea della ferrovia metropolitana in Roma (a) (10.3.1.—9.3.7.)	Residui Competenza Cassa	» » »	1.602.513.071 » 1.602.514.000
7202	7202	Spese per la realizzazione degli impianti e degli annessi uffici operativi occorrenti per gli accertamenti tecnici di competenza dei Centri prove autoveicoli e degli Uffici provinciali della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (10.3.1.—9.4.3.)	Residui Competenza Cassa	6.920.000.000 10.000.000.000 11.800.000.000	10.550.190.092 15.004.512.000 11.804.512.000
7203	7203	Spese per la progettazione e la costruzione degli impianti del Centro superiore ricerche e prove veicoli a motore e dispositivi e della pista per le prove ad alta velocità di autoveicoli, nonché per la realizzazione degli impianti e degli annessi servizi tecnici occorrenti al funzionamento del sistema di elaborazione dati della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (10.3.1.—9.4.3.)	Residui Competenza Cassa	2.418.000.000 1.500.000.000 3.790.000.000	2.531.692.275 4.000.000.000 4.790.000.000
7204	»	Spese per il rinnovamento, ammodernamento e potenziamento dei servizi di trasporto della gestione governativa delle ferrovie calabro-lucane ed autoservizi integrativi (c) (10.3.1.—9.3.5.)	Residui Competenza Cassa	105.000.000 » 105.000.000	153.812.695 52.246.000 206.059.000
7206	7206	Fondo comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile delle ferrovie in regime di concessione ed in gestione governativa (10.3.1.—9.3.5.)	Residui Competenza Cassa	62.500.000.000 50.000.000.000 72.500.000.000	62.500.000.000 50.000.000.000 57.000.000.000
7207	»	Spese per il rinnovamento, ammodernamento e potenziamento dei servizi di trasporto della gestione governativa delle ferrovie calabro-lucane ed autoservizi integrativi. Riassegnazione di somme versate in tesoreria (a) (10.3.1.—9.3.5.)	Residui Competenza Cassa	» » »	373.660 » 374.000

## MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
1.602.513.071(—)	» (a)	
»	<i>soppresso</i>	
1.602.514.000(—)	»	
3.199.809.908(+)	13.750.000.000	
(b) 495.488.000(+)	15.500.000.000	
4.195.488.000(+)	16.000.000.000	
789.692.275(—)	1.742.000.000	
»	4.000.000.000	
790.000.000(—)	4.000.000.000	
153.812.695(—)	»	
(c) 52.246.000(—)	<i>soppresso</i>	
206.059.000(—)	»	
7.000.000.000(—)	55.500.000.000	
(b) 15.000.000.000(+)	65.000.000.000	
23.000.000.000(+)	80.000.000.000	
373.660(—)	»	
»	(a) <i>soppresso</i>	(a) Capitolo che si propone di sopprimere per esaurimento dei residui.
374.000(—)	»	(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze.
		(c) Capitolo che si propone di sopprimere e stanziamento che si elimina per cessazione della relativa spesa.

## MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
7208	7208	Investimenti nei settori dei servizi ferroviari e di navigazione interna in regime di concessione o in gestione governativa (10.3.1.—9.3.5.)	Residui Competenza Cassa	10.529.000.000 » 6.518.000.000	15.077.709.762 » 8.077.710.000
			Residui Competenza Cassa	82.472.000.000 61.500.000.000 94.713.000.000	92.416.291.553 69.056.758.000 83.481.169.000
		CATEGORIA XI. — Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato.			
7241	7241	Spese per attrezzature del centro sperimentale impianti a fune e per attrezzature funiviarie degli uffici periferici della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (11.3.1.—9.4.3.)	Residui Competenza Cassa	25.600.000 12.000.000 27.000.000	48.078.341 12.000.000 27.000.000
7242	7242	Spese relative alle attrezzature tecniche per i servizi della motorizzazione civile (11.3.1.—9.4.3.)	Residui Competenza Cassa	579.000.000 650.000.000 700.000.000	1.526.761.244 650.000.000 627.762.000
7243	7243	Spese relative all'acquisto delle apparecchiature di controllo fisse e mobili ed alla realizzazione degli impianti occorrenti agli uffici periferici per i nuovi accertamenti tecnici di competenza (11.3.1.—9.4.3.)	Residui Competenza Cassa	271.000.000 <i>per memoria</i> 271.000.000	468.587.150 <i>per memoria</i> 110.000.000
			Residui Competenza Cassa	875.600.000 662.000.000 998.000.000	2.043.426.731 662.000.000 764.762.000
		CATEGORIA XII. — Trasferimenti.			
7271	7271	Sovvenzioni per costruzioni di ferrovie, tramvie extra-urbane, filovie extra-urbane, funivie ed ascensori in servizio pubblico non di competenza delle Regioni (Spese obbligatorie) (12.2.1.—9.4.2.)	Residui Competenza Cassa	106.000.000 256.000.000 220.000.000	104.469.401 291.536.000 396.006.000



## MINISTERO DEI TRASPORTI

## SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
8.077.709.762(—) » 4.077.710.000(—)	7.000.000.000 » 4.000.000.000	
14.424.291.555(—) 15.443.242.000(+) 20.518.831.000(+)	77.992.000.000 84.500.000.000 104.000.000.000	
14.978.345(—) » » 22.238.760(+) <sup>(a)</sup> 250.000.000(+) 372.238.000(+) 109.987.150(—) » 190.000.000(+)	33.100.000 12.000.000 27.000.000 1.549.000.000 900.000.000 1.000.000.000 358.600.000 <i>per memoria</i> 300.000.000	
102.726.735(—) 250.000.000(+) 562.238.000(+)	1.940.700.000 912.000.000 1.327.000.000	
104.469.401(—) <sup>(a)</sup> 35.536.000(—) 196.006.000(—)	» 256.000.000 200.000.000	(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.

## MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
7272	7272	Spese di carattere patrimoniale per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale non di competenza delle Regioni (12.2.1.—9.3.5.)	Residui	6.019.000.000	13.001.994.708
			Competenza	9.000.000.000	9.203.270.000
			Cassa	8.400.000.000	13.603.270.000
7273	7273	Contributo per opere di riparazioni urgenti e sovvenzioni in capitale per costruzioni, lavori ed incrementi patrimoniali, trasformazione di sistemi di trazione di ferrovie e tramvie non di competenza delle Regioni. Oneri derivanti dalla soppressione di passaggi a livello in consegna a privati (12.2.1.—9.4.2.)	Residui	250.000.000	511.000.000
			Competenza	250.000.000	250.000.000
			Cassa	450.000.000	250.000.000
7274	7274	Contributo nelle spese per la costruzione della linea e per la provvista del materiale rotabile e di esercizio di ferrovie metropolitane disposto anteriormente al 1° gennaio 1978 (12.5.1.—9.3.7.)	Residui	73.052.000.000	76.045.800.554
			Competenza	20.066.667.000	20.066.667.000
			Cassa	21.000.000.000	10.000.000.000
7275	7275	Concorso dello Stato nella spesa per la costruzione delle opere di completamento e per l'approvvigionamento del materiale rotabile e di esercizio di prima dotazione della linea « A » della ferrovia metropolitana di Roma da Osteria del curato a Termini e piazza Risorgimento (Prati) (12.5.1.—9.3.7.)	Residui	989.000.000	989.959.800
			Competenza	2.297.000.000	2.297.000.000
			Cassa	1.300.000.000	3.000.000.000
7288	»	Reiscrizione di residui passivi perenti relativi a: Contributi per costruzione e ammodernamento di natanti e per costruzioni di depositi merci e per attrezzature ad uso pubblico per la navigazione interna (c) (12.2.1.—9.5.0.)	Residui	»	3.544.659
			Competenza	»	29.471.000
			Cassa	»	33.016.000
7289	»	Spese per l'ammodernamento e la ristrutturazione dei servizi di trasporto esercitati per mezzo della gestione governativa delle ferrovie meridionali sarde ed auto-servizi integrativi (c) (12.2.1.—9.3.5.)	Residui	200.000.000	490.481.000
			Competenza	»	»
			Cassa	200.000.000	490.481.000
7290	»	Reiscrizione di residui passivi perenti relativi a: Spese per l'ulteriore ammodernamento del tronco italiano Domodossola-Confine svizzero della ferrovia internazionale Domodossola-Locarno (c) (12.2.1.—9.4.5.)	Residui	»	»
			Competenza	»	3.896.000
			Cassa	»	3.896.000

## MINISTERO DEI TRASPORTI

## SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
4.399.994.708(—)	8.602.000.000	
(a) 3.796.730.000(+)	(b) 13.000.000.000	
4.396.730.000(+)	18.000.000.000	
»	511.000.000	
»	250.000.000	
511.000.000(+)	761.000.000	
10.067.199.446(+)	86.113.000.000	
»	20.066.667.000	
15.000.000.000(+)	25.000.000.000	
702.959.800(—)	287.000.000	
»	2.297.000.000	
416.000.000(—)	2.584.000.000	
3.544.659(—)	»	
(c) 29.471.000(—)	soppresso	
33.016.000(—)	»	
490.481.000(—)	»	
»	(c) soppresso	
490.481.000(—)	»	
»	»	(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.
(c) 3.896.000(—)	soppresso	(b) Per l'articolazione veggasi l'allegato n. 11.
3.896.000(—)	»	(c) Capitolo che si propone di sopprimere per esaurimento dei residui.

## MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
7292	7292	Spese per l'ammodernamento ed il potenziamento delle ferrovie Nord-Milano, Circumvesuviana, Cumana e Circumflegrea (12.2.1.—9.3.5.)	Residui	3.124.000.000	37.220.534.162
			Competenza	30.000.000.000	30.000.000.000
			Cassa	33.124.000.000	31.500.000.000
7293	7293	Spese per l'ammodernamento ed il potenziamento della ferrovia Alifana (12.2.1.—9.3.5.)	Residui	17.000.000.000	18.000.000.000
			Competenza	1.000.000.000	1.000.000.000
			Cassa	5.000.000.000	1.000.000.000
7294	»	Spesa per provvedere al completo ripristino del tratto italiano della ferrovia in concessione Domodossola-Locarno danneggiato dagli eventi alluvionali dell'agosto 1978 (12.2.1.—9.3.5.)	Residui	1.000.000.000	1.003.953.889
			Competenza	»	»
			Cassa	1.000.000.000	1.003.954.000
7295	7295	Fondo nazionale per il credito agevolato per l'auto-transporto delle merci per conto terzi (12.2.2.—9.4.2.)	Residui	»	37.000.000.000
			Competenza	13.000.000.000	13.000.000.000
			Cassa	10.000.000.000	2.000.000.000
»	7296	Fondo per gli investimenti nel settore dei trasporti pubblici locali di competenza regionale (12.4.1.—9.4.2.)	Residui	»	»
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»
			Residui	101.740.000.000	184.371.738.173
			Competenza	75.869.667.000	76.141.840.000
			Cassa	80.694.000.000	63.280.623.000
		TOTALE DELLA RUBRICA 2	Residui	185.087.600.000	278.831.456.463
			Competenza	138.031.667.000	145.860.598.000
			Cassa	176.405.000.000	147.526.554.000
		RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE.			
		CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato.			
7501	7501	Progettazione, costruzione, ampliamento ed ammodernamento degli aeroporti, eliporti, campi di volo e campi di fortuna civili demaniali e impianti relativi, nonché acquisti ed espropriazioni di immobili relativi (10.3.1.—9.6.3.)	Residui	4.426.000.000	6.428.407.878
			Competenza	10.000.000.000	10.003.017.000
			Cassa	10.900.000.000	12.903.017.000

## MINISTERO DEI TRASPORTI

## SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
1.499.534.162(—)	35.721.000.000	
(a) 25.000.000.000(+)	55.000.000.000	
8.500.000.000(+)	40.000.000.000	
»	18.000.000.000	
(b) 4.000.000.000(+)	5.000.000.000	
4.000.000.000(+)	5.000.000.000	
1.003.953.889(—)	»	
»	(c) soppresso	
1.003.954.000(—)	»	
11.000.000.000(+)	48.000.000.000	
(d) 37.000.000.000(+)	50.000.000.000	
28.000.000.000(+)	30.000.000.000	(a) Variazione proposta per adeguare lo stanziamento alla quota stabilita dalla legge 30 marzo 1981, n. 119, (legge finanziaria), che ha modificato l'autorizzazione di spesa recata dalla legge 16 ottobre 1975, n. 493, concernente provvedimenti per il rilancio dell'economia.
50.000.000.000(+)	450.000.000.000	
(e) 50.000.000.000(+)	450.000.000.000	(b) Variazione proposta per adeguare lo stanziamento alla quota stabilita dalla legge 30 marzo 1981, n. 119, (legge finanziaria), che ha modificato l'autorizzazione di spesa recata dalla legge 16 marzo 1976, n. 86, concernente disposizioni per l'ammodernamento ed il potenziamento della ferrovia Alifana.
50.000.000.000(+)	450.000.000.000	
62.862.261.827(+)	647.234.000.000	
19.727.827.000(+)	595.869.667.000	(c) Capitolo che si propone di sopprimere per esaurimento dei residui.
08.264.377.000(+)	571.545.000.000	
48.335.243.537(+)	727.166.700.000	(d) Variazione proposta per adeguare lo stanziamento alla quota stabilita dalla legge 30 marzo 1981, n. 119, (legge finanziaria), che ha modificato l'autorizzazione di spesa recata dalla legge 27 novembre, n. 815, concernente credito agevolato per l'autotrasporto di merci per conto terzi.
35.421.069.000(+)	681.281.667.000	
29.345.446.000(+)	676.872.000.000	(e) Capitolo che si propone di istituire in applicazione della legge 10 aprile 1981, n. 151, concernente legge-quadro per l'ordinamento, la ristrutturazione ed il potenziamento dei trasporti pubblici locali. Istituzione del Fondo nazionale per il ripiano dei disavanzi di esercizio e per gli investimenti nel settore. Lo stanziamento corrisponde alla somma autorizzata per l'anno 1981. L'importo definitivo sarà determinato dalla legge finanziaria 1982.
2.900.407.878(—)	3.528.000.000	
(f) 3.017.000(—)	10.000.000.000	(f) Diminuzione proposta in relazione alle esigenze.
1.903.017.000(—)	11.000.000.000	

## MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
7502	7502	Istituzione degli impianti telefonici, telescriventi e radio-telegrafici necessari ad assicurare il collegamento fra gli aeroporti civili tra di loro e con l'Ente centrale (10.3.1.—9.6.1.)	Residui	100.000.000	475.129.990
			Competenza	150.000.000	150.000.000
			Cassa	250.000.000	500.000.000
7503	»	Costruzione dei nuovi aeroporti di Firenze, Napoli e della Sicilia sud-occidentale (Agrigento), completamento del nuovo aeroporto civile di Olbia-Costa Smeralda e completamento, ai fini dell'attività aerea civile, di taluni aeroporti militari aperti al traffico aereo civile (a) (10.3.1.—9.6.3.)	Residui	»	5.354.466.990
			Competenza	»	»
			Cassa	»	500.000.000
7504	7504	Spese per il completamento e l'ammodernamento di aeroporti aperti al traffico aereo civile di linea, nonché per l'arredamento delle aerostazioni e per la realizzazione di opere integrative di cui all'articolo 1 del decreto legge 26 maggio 1979, n. 151 (10.3.1.—9.6.3.)	Residui	76.381.000.000	145.974.340.485
			Competenza	30.000.000.000	30.000.000.000
			Cassa	80.000.000.000	100.000.000.000
7506	7506	Oneri sostenuti dalla Società « Aeroporti di Roma » per gli interventi sulle infrastrutture e sugli impianti eseguiti negli aeroporti « Leonardo da Vinci » di Roma Fiumicino e di Ciampino e per gli indennizzi corrisposti per la risoluzione delle concessioni e degli appalti in corso alla data del 1° luglio 1974, concernenti i predetti aeroporti (10.3.1.—9.6.3.)	Residui	30.000.000.000	48.298.550.145
			Competenza	»	»
			Cassa	30.000.000.000	30.000.000.000
			Residui	110.907.000.000	206.530.895.488
			Competenza	40.150.000.000	40.153.017.000
			Cassa	121.150.000.000	143.903.017.000
		CATEGORIA XII. — Trasferimenti			
7541	7541	Spese relative alla costruzione degli aeroporti civili di Genova, Venezia e Palermo. Contributo per la costruzione dell'aeroporto di Genova-Sestri. Contributo per il completamento della costruzione degli aeroporti civili di Palermo-Punta Raisi e Venezia-Marco Polo (12.2.1.—9.6.3.)	Residui	»	»
			Competenza	500.000.000	500.000.000
			Cassa	500.000.000	500.000.000
			Residui	»	»
			Competenza	500.000.000	500.000.000
			Cassa	500.000.000	500.000.000
		TOTALE DELLA RUBRICA 3	Residui	110.907.000.000	206.530.895.488
			Competenza	40.650.000.000	40.653.017.000
			Cassa	121.650.000.000	144.403.017.000

## MINISTERO DEI TRASPORTI

## SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
349.929.990(—)	125.200.000	
»	150.000.000	
275.000.000(—)	225.000.000	
5.354.466.990(—)	»	
»	(a) soppresso	
500.000.000(—)	»	
69.999.340.485(—)	75.975.000.000	
(b) 10.000.000.000(—)	20.000.000.000	
14.000.000.000(—)	86.000.000.000	
29.999.550.145(—)	18.299.000.000	
»	»	
21.700.000.000(—)	8.300.000.000	
108.603.695.488(—)	97.927.200.000	
10.003.017.000(—)	30.150.000.000	
38.378.017.000(—)	105.525.000.000	
»	»	
»	500.000.000	
»	500.000.000	
»	»	
»	500.000.000	
»	500.000.000	
108.603.695.488(—)	97.927.200.000	(a) Capitolo che si propone di sopprimere per esaurimento dei residui.
10.003.017.000(—)	30.650.000.000	
38.378.017.000(—)	106.025.000.000	

(b) Variazione proposta per adeguare lo stanziamento alla quota stabilita dalla legge 30 marzo 1981, n. 119, (legge finanziaria), che ha modificato l'autorizzazione di spesa recata dalla legge 27 luglio 1979, n. 299, concernente il rifinanziamento degli interventi urgenti ed indispensabili da attuare negli aeroporti aperti al traffico aereo civile.

## MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI				ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
		<b>RIASSUNTO</b>			
		<b>TITOLO I. — SPESE CORRENTI</b>			
		<b>SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE</b>			
		<b>CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi</i></b>			
		<b>Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione</b>	Residui	90.000.000	485.923.269
			Competenza	550.000.000	750.000.000
			Cassa	640.000.000	1.040.000.000
		<b>TOTALE DELLA SEZIONE I</b>	Residui	90.000.000	485.923.269
			Competenza	550.000.000	750.000.000
			Cassa	640.000.000	1.040.000.000
		<b>SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI</b>			
		<b>CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio</i></b>			
		<b>Rubrica 1. — Servizi generali</b>	Residui	11.160.000	1.285.870.516
			Competenza	321.500.000	591.500.000
			Cassa	323.000.000	1.783.564.000
		<b>Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione</b>	Residui	6.499.800.000	15.013.857.760
			Competenza	37.026.592.000	41.295.441.072
			Cassa	40.218.592.000	47.427.206.072



## MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
289.923.269(—) 200.000.000(—) 340.000.000(—)	196.000.000 550.000.000 700.000.000	
289.923.269(—) 200.000.000(—) 340.000.000(—)	196.000.000 550.000.000 700.000.000	
1.191.870.516(—) 228.000.000(+) 879.564.000(—) 6.131.657.760(—) 9.793.558.928(+) 7.310.793.928(+)	94.000.000 819.500.000 904.000.000 8.882.200.000 51.089.000.000 54.738.000.000	

## MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI				ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
		Rubrica 3. — Aviazione civile	Residui	1.384.827.000	6.607.770.681
			Competenza	12.468.995.000	13.439.609.000
			Cassa	12.666.622.000	14.832.967.000
		Rubrica 4. — Coordinamento e affari generali	Residui	2.470.000	31.570.251
			Competenza	59.000.000	59.000.000
			Cassa	59.000.000	82.443.000
		Rubrica 5. — Commissariato per l'assistenza al volo civile.	Residui	»	5.022.529.056
			Competenza	32.937.000.000	42.237.431.000
			Cassa	29.790.000.000	42.935.431.000
			Residui	7.898.257.000	27.961.598.264
			Competenza	82.813.087.000	97.622.981.072
			Cassa	83.057.214.000	107.061.611.072
		CATEGORIA III. — <i>Personale in quiescenza</i>			
		Rubrica 1. — Servizi generali	Residui	226.000.000	1.832.629.504
			Competenza	2.309.000.000	2.309.000.000
			Cassa	2.280.000.000	2.806.321.000
			Residui	226.000.000	1.832.629.504
			Competenza	2.309.000.000	2.309.000.000
			Cassa	2.280.000.000	2.806.321.000
		CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi</i>			
		Rubrica 1. — Servizi generali	Residui	»	7.330.411
			Competenza	138.750.000	150.816.000
			Cassa	138.500.000	153.801.000
		Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	Residui	4.573.700.000	8.604.472.946
			Competenza	14.855.500.000	19.584.966.000
			Cassa	16.224.500.000	20.727.790.000

## MINISTERO DEI TRASPORTI

## SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
1.392.870.681(—)	5.214.900.000	
5.335.391.000(+)	18.775.000.000	
5.220.033.000(+)	20.053.000.000	
23.370.251(—)	8.200.000	
10.000.000(+)	69.000.000	
6.443.000(—)	76.000.000	
697.729.056(—)	4.324.800.000	
17.674.569.000(+)	69.912.000.000	
18.296.569.000(+)	71.232.000.000	
9.437.498.264(—)	18.524.100.000	
13.041.518.928(+)	140.664.500.000	
19.941.388.928(+)	147.003.000.000	
529.229.504(—)	1.303.400.000	
307.000.000(+)	2.616.000.000	
343.679.000(+)	3.150.000.000	
529.229.504(—)	1.303.400.000	
307.000.000(+)	2.616.000.000	
343.679.000(+)	3.150.000.000	
2.930.411(—)	4.400.000	
10.066.000(—)	140.750.000	
11.051.000(—)	142.750.000	
1.140.872.946(—)	7.463.600.000	
649.534.000(+)	20.234.500.000	
4.146.710.000(+)	24.874.500.000	

## MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
		Rubrica 3. — Aviazione civile	Residui	2.636.050.000	10.860.198.92
			Competenza	23.168.000.000	23.241.160.00
			Cassa	24.643.500.000	32.329.533.60
		Rubrica 4. — Coordinamento e affari generali	Residui	1.350.000	35.457.50
			Competenza	1.052.950.000	2.053.976.00
			Cassa	1.053.450.000	1.876.702.00
		Rubrica 5. — Commissariato per l'assistenza al volo civile.	Residui	»	1.391.896.42
			Competenza	27.413.000.000	26.913.000.00
			Cassa	21.859.000.000	23.155.000.00
			Residui	7.211.100.000	20.899.356.21
			Competenza	66.628.200.000	71.943.918.00
			Cassa	63.918.950.000	78.242.826.60
		CATEGORIA V. — Trasferimenti			
		Rubrica 1. — Servizi generali	Residui	»	27.049.62
			Competenza	20.000.000	66.064.00
			Cassa	20.000.000	93.114.00
		Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	Residui	22.251.000.000	104.866.103.82
			Competenza	489.126.000.000	465.615.552.00
			Cassa	442.865.000.000	505.574.777.00
		Rubrica 3. — Aviazione civile	Residui	200.000.000	2.583.596.28
			Competenza	18.018.400.000	18.018.400.00
			Cassa	13.018.400.000	14.424.150.00
		Rubrica 4. — Coordinamento e affari generali	Residui	»	»
			Competenza	3.100.000	3.100.00
			Cassa	3.100.000	3.100.00
			Residui	22.451.000.000	107.476.749.73
			Competenza	507.167.500.000	483.703.116.00
			Cassa	455.906.500.000	520.095.141.00

## MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
9.086.298.922(—)	1.773.900.000	
1.354.840.000(+)	24.596.000.000	
7.258.533.600(—)	25.071.000.000	
176.342.491(+)	211.800.000	
700.526.000(—)	1.353.450.000	
313.952.000(—)	1.562.750.000	
3.758.003.571(+)	5.149.900.000	
19.500.000.000(—)	7.413.000.000	
11.242.000.000(—)	11.913.000.000	
6.295.756.217(—)	14.603.600.000	
18.206.218.000(—)	53.737.700.000	
14.678.826.600(—)	63.564.000.000	
27.049.625(—)	»	
46.064.000(—)	20.000.000	
73.114.000(—)	20.000.000	
39.958.103.828(—)	64.908.000.000	
39.399.448.000(+)	505.015.000.000	
6.440.223.000(+)	512.015.000.000	
3.594.703.720(+)	6.178.300.000	
2.000.000(+)	18.020.400.000	
4.046.250.000(+)	18.470.400.000	
»	»	
»	3.100.000	
»	3.100.000	
36.390.449.733(—)	71.086.300.000	
39.355.384.000(+)	523.058.500.000	
10.413.359.000(+)	530.508.500.000	

## MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI				ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
		CATEGORIA VII. — <i>Poste correttive e compensative delle entrate</i>			
		Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	Residui	»	38.920.785
			Competenza	»	88.000.000
			Cassa	»	126.922.000
			Residui	»	38.920.785
			Competenza	»	88.000.000
			Cassa	»	126.922.000
		CATEGORIA IX. — <i>Somme non attribuibili</i>			
		Rubrica 1. — Servizi generali	Residui	»	14.555.795
			Competenza	20.000.000	64.023.000
			Cassa	20.000.000	78.579.000
			Residui	»	14.555.795
			Competenza	20.000.000	64.023.000
			Cassa	20.000.000	78.579.000
		TOTALE DELLA SEZIONE IX	Residui	37.786.357.000	158.223.810.298
			Competenza	658.937.787.000	655.731.038.072
			Cassa	605.182.664.000	708.411.400.672
		TOTALE DEL TITOLO I	Residui	37.876.357.000	158.709.733.567
			Competenza	659.487.787.000	656.481.038.072
			Cassa	605.822.664.000	709.451.400.672

## MINISTERO DEI TRASPORTI

## SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
38.920.785(—) 88.000.000(—) 126.922.000(—)	» » »	
38.920.785(—) 88.000.000(—) 126.922.000(—)	» » »	
14.555.795(—) 14.023.000(—) 28.579.000(—)	» 50.000.000 50.000.000	
14.555.795(—) 14.023.000(—) 28.579.000(—)	» 50.000.000 50.000.000	
52.706.410.298(—) 64.395.661.928(+) 35.864.099.328(+)	105.517.400.000 720.126.700.000 744.275.500.000	
52.996.333.567(—) 64.195.661.928(+) 35.524.099.328(+)	105.713.400.000 720.676.700.000 744.975.500.000	

## MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
		<b>TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE</b>			
		<b>SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI</b>			
		<b>CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato</b>			
		<b>Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione</b>	Residui	82.472.000.000	92.416.291.555
			Competenza	61.500.000.000	69.056.758.000
			Cassa	94.713.000.000	83.481.169.000
		<b>Rubrica 3. — Aviazione civile</b>	Residui	110.907.000.000	206.530.895.488
			Competenza	40.150.000.000	40.153.017.000
			Cassa	121.150.000.000	143.903.017.000
			Residui	193.379.000.000	298.947.187.043
			Competenza	101.650.000.000	109.209.775.000
			Cassa	215.863.000.000	227.384.186.000
		<b>CATEGORIA XI. — Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato</b>			
		<b>Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione</b>	Residui	875.600.000	2.043.426.735
			Competenza	662.000.000	662.000.000
			Cassa	998.000.000	764.762.000
			Residui	875.600.000	2.043.426.735
			Competenza	662.000.000	662.000.000
			Cassa	998.000.000	764.762.000



**MINISTERO DEI TRASPORTI**

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
14.424.291.555(—)	77.992.000.000	
15.443.242.000(+)	84.500.000.000	
20.518.831.000(+)	104.000.000.000	
108.603.695.488(—)	97.927.200.000	
10.003.017.000(—)	30.150.000.000	
38.378.017.000(—)	105.525.000.000	
123.027.987.043(—)	175.919.200.000	
5.440.225.000(+)	114.650.000.000	
17.859.186.000(—)	209.525.000.000	
102.726.735(—)	1.940.700.000	
250.000.000(+)	912.000.000	
562.238.000(+)	1.327.000.000	
102.726.735(—)	1.940.700.000	
250.000.000(+)	912.000.000	
562.238.000(+)	1.327.000.000	

## MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
		CATEGORIA XII. — <i>Trasferimenti</i>			
		Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	Residui	101.740.000.000	184.371.738.173
			Competenza	75.869.667.000	76.141.840.000
			Cassa	80.694.000.000	63.280.623.000
		Rubrica 3. — Aviazione civile	Residui	»	»
			Competenza	500.000.000	500.000.000
			Cassa	500.000.000	500.000.000
			Residui	101.740.000.000	184.371.738.173
			Competenza	76.369.667.000	76.641.840.000
			Cassa	81.194.000.000	63.780.623.000
		TOTALE DELLA SEZIONE IX	Residui	295.994.600.000	485.362.351.951
			Competenza	178.681.667.000	186.513.615.000
			Cassa	298.055.000.000	291.929.571.000
		TOTALE DEL TITOLO II	Residui	295.994.600.000	485.362.351.951
			Competenza	178.681.667.000	186.513.615.000
			Cassa	298.055.000.000	291.929.571.000
		RIASSUNTO PER SEZIONI			
		SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE			
		Titolo I.	Residui	90.000.000	485.923.269
			Competenza	550.000.000	750.000.000
			Cassa	640.000.000	1.040.000.000

## MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
462.862.261.827(+)	647.234.000.000	
519.727.827.000(+)	595.869.667.000	
508.264.377.000(+)	571.545.000.000	
»	»	
»	500.000.000	
»	500.000.000	
462.862.261.827(+)	647.234.000.000	
519.727.827.000(+)	596.369.667.000	
508.264.377.000(+)	572.045.000.000	
339.731.548.049(+)	825.093.900.000	
525.418.052.000(+)	711.931.667.000	
490.967.429.000(+)	782.897.000.000	
339.731.548.049(+)	825.093.900.000	
525.418.052.000(+)	711.931.667.000	
490.967.429.000(+)	782.897.000.000	
289.923.269(—)	196.000.000	
200.000.000(—)	550.000.000	
340.000.000(—)	700.000.000	

## MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
		SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI			
		Titolo I.	Residui	37.786.357.000	158.223.810.298
			Competenza	658.937.787.000	655.731.038.072
			Cassa	605.182.664.000	708.411.400.672
		Titolo II.	Residui	295.994.600.000	485.362.351.951
			Competenza	178.681.667.000	186.513.615.000
			Cassa	298.055.000.000	291.929.571.000
			Residui	333.780.957.000	643.586.162.249
			Competenza	837.619.454.000	842.244.653.072
			Cassa	903.237.664.000	1.000.340.971.672
		RIASSUNTO PER CATEGORIE			
		CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio</i>			
		Sezione IX.	Residui	7.898.257.000	27.961.598.264
			Competenza	82.813.087.000	97.622.981.072
			Cassa	83.057.214.000	107.061.611.072
			Residui	7.898.257.000	27.961.598.264
			Competenza	82.813.087.000	97.622.981.072
			Cassa	83.057.214.000	107.061.611.072

## MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
52.706.410.298(—) 64.395.661.928(+) 35.864.099.328(+)  339.731.548.049(+) 525.418.052.000(+) 490.967.429.000(+)	105.517.400.000 720.126.700.000 744.275.500.000  825.093.900.000 711.931.667.000 782.897.000.000	
287.025.137.751(+) 589.813.713.928(+) 526.831.528.328(+)	930.611.300.000 1.432.058.367.000 1.527.172.500.000	
9.437.498.264(—) 43.041.518.928(+) 39.941.388.928(+)	18.524.100.000 140.664.500.000 147.003.000.000	
9.437.498.264(—) 43.041.518.928(+) 39.941.388.928(+)	18.524.100.000 140.664.500.000 147.003.000.000	

## MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI				ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
		CATEGORIA III. — <i>Personale in quiescenza</i>			
		Sezione IX.	Residui	226.000.000	1.832.629.504
			Competenza	2.309.000.000	2.309.000.000
			Cassa	2.280.000.000	2.806.321.000
			Residui	226.000.000	1.832.629.504
			Competenza	2.309.000.000	2.309.000.000
			Cassa	2.280.000.000	2.806.321.000
		CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi</i>			
		Sezione I.	Residui	90.000.000	485.923.269
			Competenza	550.000.000	750.000.000
			Cassa	640.000.000	1.040.000.000
		Sezione IX.	Residui	7.211.100.000	20.899.356.217
			Competenza	66.628.200.000	71.943.918.000
			Cassa	63.918.950.000	78.242.826.600
			Residui	7.301.100.000	21.385.279.486
			Competenza	67.178.200.000	72.693.918.000
			Cassa	64.558.950.000	79.282.826.600
		CATEGORIA V. — <i>Trasferimenti</i>			
		Sezione IX.	Residui	22.451.000.000	107.476.749.733
			Competenza	507.167.500.000	483.703.116.000
			Cassa	455.906.500.000	520.095.141.000
			Residui	22.451.000.000	107.476.749.733
			Competenza	507.167.500.000	483.703.116.000
			Cassa	455.906.500.000	520.095.141.000

## MINISTERO DEI TRASPORTI

## SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
529.229.504(—) 307.000.000(+) 343.679.000(+)	1.303.400.000 2.616.000.000 3.150.000.000	
529.229.504(—) 307.000.000(+) 343.679.000(+)	1.303.400.000 2.616.000.000 3.150.000.000	
289.923.269(—) 200.000.000(—) 340.000.000(—)	196.000.000 550.000.000 700.000.000	
6.295.756.217(—) 18.206.218.000(—) 14.678.826.600(—)	14.603.600.000 53.737.700.000 63.564.000.000	
6.585.679.486(—) 18.406.218.000(—) 15.018.826.600(—)	14.799.600.000 54.287.700.000 64.264.000.000	
36.390.449.733(—) 39.355.384.000(+) 10.413.359.000(+)	71.086.300.000 523.058.500.000 530.508.500.000	
36.390.449.733(—) 39.355.384.000(+) 10.413.359.000(+)	71.086.300.000 523.058.500.000 530.508.500.000	

## MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI				ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
		CATEGORIA VII. — <i>Poste correttive e compensative delle entrate</i>			
		Sezione IX	Residui	»	38.920.785
			Competenza	»	88.000.000
			Cassa	»	126.922.000
			Residui	»	38.920.785
			Competenza	»	88.000.000
			Cassa	»	126.922.000
		CATEGORIA IX — <i>Somme non attribuibili</i>			
		Sezione IX.	Residui	»	14.555.795
			Competenza	20.000.000	64.023.000
			Cassa	20.000.000	78.579.000
			Residui	»	14.555.795
			Competenza	20.000.000	64.023.000
			Cassa	20.000.000	78.579.000
		CATEGORIA X. — <i>Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato</i>			
		Sezione IX.	Residui	193.379.000.000	298.947.187.043
			Competenza	101.650.000.000	109.209.775.000
			Cassa	215.863.000.000	227.384.186.000
			Residui	193.379.000.000	298.947.187.043
			Competenza	101.650.000.000	109.209.775.000
			Cassa	215.863.000.000	227.384.186.000



## MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni per l'anno risultanti finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
38.920.785(—) 88.000.000(—) 126.922.000(—)	» » »	
38.920.785(—) 88.000.000(—) 126.922.000(—)	» » »	
14.555.795(—) 14.023.000(—) 28.579.000(—)	» 50.000.000 50.000.000	
14.555.795(—) 14.023.000(—) 28.579.000(—)	» 50.000.000 50.000.000	
123.027.987.043(—) 5.440.225.000(+) 17.859.186.000(—)	175.919.200.000 114.650.000.000 209.525.000.000	
123.027.987.043(—) 5.440.225.000(+) 17.859.186.000(—)	175.919.200.000 114.650.000.000 209.525.000.000	

## CAPITOLI

ANNO FINANZIARIO 1981

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
		<b>CATEGORIA XI. — Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato</b>			
		<b>Sezione IX.</b>	<b>Residui</b>	875.600.000	2.043.426.735
			<b>Competenza</b>	662.000.000	662.000.000
			<b>Cassa</b>	998.000.000	764.762.000
			<b>Residui</b>	875.600.000	2.043.426.735
			<b>Competenza</b>	662.000.000	662.000.000
			<b>Cassa</b>	998.000.000	764.762.000
		<b>CATEGORIA XII. — Trasferimenti</b>			
		<b>Sezione IX.</b>	<b>Residui</b>	101.740.000.000	184.371.738.173
			<b>Competenza</b>	76.369.667.000	76.641.840.000
			<b>Cassa</b>	81.194.000.000	63.780.623.000
			<b>Residui</b>	101.740.000.000	184.371.738.173
			<b>Competenza</b>	76.369.667.000	76.641.840.000
			<b>Cassa</b>	81.194.000.000	63.780.623.000
		<b>RIASSUNTO PER RUBRICHE</b>			
		<b>RUBRICA I. — SERVIZI GENERALI</b>			
		<b>TITOLO I.</b>	<b>Residui</b>	237.160.000	3.167.435.851
			<b>Competenza</b>	2.809.250.000	3.181.403.000
			<b>Cassa</b>	2.781.500.000	4.915.379.000
			<b>Residui</b>	237.160.000	3.167.435.851
			<b>Competenza</b>	2.809.250.000	3.181.403.000
			<b>Cassa</b>	2.781.500.000	4.915.379.000

## MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
102.726.735(—) 250.000.000(+) 562.238.000(+)	1.940.700.000 912.000.000 1.327.000.000	
102.726.735(—) 250.000.000(+) 562.238.000(+)	1.940.700.000 912.000.000 1.327.000.000	
62.862.261.827(+) 19.727.827.000(+) 08.264.377.000(+)	647.234.000.000 596.369.667.000 572.045.000.000	
62.862.261.827(+) 19.727.827.000(+) 08.264.377.000(+)	647.234.000.000 596.369.667.000 572.045.000.000	
1.765.635.851(—) 464.847.000(+) 648.629.000(—)	1.401.800.000 3.646.250.000 4.266.750.000	
1.765.635.851(—) 464.847.000(+) 648.629.000(—)	1.401.800.000 3.646.250.000 4.266.750.000	

## MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI				ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
		RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE			
		TITOLO I.	Residui	33.414.500.000	129.009.278,58
			Competenza	541.558.092.000	527.333.959,07
			Cassa	499.948.092.000	574.896.695,07
		TITOLO II.	Residui	185.087.600.000	278.831.456,46
			Competenza	138.031.667.000	145.860.598,00
			Cassa	176.405.000.000	147.526.554,00
			Residui	218.502.100.000	407.840.735,05
			Competenza	679.589.759.000	673.194.557,07
			Cassa	676.353.092.000	722.423.249,07
		RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE			
		TITOLO I.	Residui	4.220.877.000	20.051.565,88
			Competenza	53.655.395.000	54.699.169,00
			Cassa	50.328.522.000	61.586.650,60
		TITOLO II.	Residui	110.907.000.000	206.530.895,48
			Competenza	40.650.000.000	40.653.017,00
			Cassa	121.650.000.000	144.403.017,00
			Residui	115.127.877.000	226.582.461,37
			Competenza	94.305.395.000	95.352.186,00
			Cassa	171.978.522.000	205.989.667,60

## MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
47.559.478.588(—) 49.554.540.928(+) 17.430.804.928(+) 48.335.243.537(+) 35.421.069.000(+) 29.345.446.000(+) 30.775.764.949(+) 84.975.609.928(+) 46.776.250.928(+) 6.884.465.883(—) 6.692.231.000(+) 2.007.749.400(+) 08.603.695.488(—) 10.003.017.000(—) 38.378.017.000(—) 15.488.161.371(—) 3.310.786.000(—) 36.370.267.600(—)	81.449.800.000 576.888.500.000 592.327.500.000 727.166.700.000 681.281.667.000 676.872.000.000 808.616.500.000 1.258.170.167.000 1.269.199.500.000 13.167.100.000 61.391.400.000 63.594.400.000 97.927.200.000 30.650.000.000 106.025.000.000 111.094.300.000 92.041.400.000 169.619.400.000	

## MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
		<b>RUBRICA 4. — COORDINAMENTO E AFFARI GENERALI</b>			
		<b>TITOLO I.</b>	Residui	3.820.000	67.027.760
			Competenza	1.115.050.000	2.116.076.000
			Cassa	1.115.550.000	1.962.245.000
			Residui	3.820.000	67.027.760
			Competenza	1.115.050.000	2.116.076.000
			Cassa	1.115.550.000	1.962.245.000
		<b>RUBRICA 5. — COMMISSARIATO PER L'ASSISTENZA AL VOLO CIVILE</b>			
		<b>TITOLO I</b>	Residui	»	6.414.425.48
			Competenza	60.350.000.000	69.150.431.000
			Cassa	51.649.000.000	66.090.431.000
			Residui	»	6.414.425.48
			Competenza	60.350.000.000	69.150.431.000
			Cassa	51.649.000.000	66.090.431.000
		<b>RIEPILOGO</b>			
		<b>TITOLO I. — SPESE CORRENTI</b>	Residui	37.876.357.000	158.709.733.560
			Competenza	659.487.787.000	656.481.038.070
			Cassa	605.822.664.000	709.451.400.670
		<b>TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE</b>	Residui	295.994.600.000	485.362.351.950
			Competenza	178.681.667.000	186.513.615.000
			Cassa	298.055.000.000	291.929.571.000
			Residui	333.870.957.000	644.072.085.510
			Competenza	838.169.454.000	842.994.653.070
			Cassa	903.877.664.000	1.001.380.971.670

## MINISTERO DEI TRASPORTI

## SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
152.972.240(+)	220.000.000	
690.526.000(—)	1.425.550.000	
320.395.000(—)	1.641.850.000	
152.972.240(+)	220.000.000	
690.526.000(—)	1.425.550.000	
320.395.000(—)	1.641.850.000	
3.060.274.515(+)	9.474.700.000	
8.174.569.000(+)	77.325.000.000	
17.054.569.000(+)	83.145.000.000	
3.060.274.515(+)	9.474.700.000	
8.174.569.000(+)	77.325.000.000	
17.054.569.000(+)	83.145.000.000	
52.996.333.567(—)	105.713.400.000	
64.195.661.928(+)	720.676.700.000	
35.524.099.328(+)	744.975.500.000	
339.731.548.049(+)	825.093.900.000	
525.418.052.000(+)	711.931.667.000	
490.967.429.000(+)	782.897.000.000	
286.735.214.482(+)	930.807.300.000	
589.613.713.928(+)	1.432.608.367.000	
526.491.528.328(+)	1.527.872.500.000	

*Raggruppamento dei capitoli secondo il codice economico*

CODICE ECONOMICO		NUMERO DEI CAPITOLI
NUMERO	DENOMINAZIONE	
TITOLO I. — SPESE CORRENTI		
2.0.0.	CATEGORIA II. — PERSONALE IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO	
2.1.0.	<i>Ministri e Sottosegretari di Stato</i>	
2.1.1.	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi .....	1001
2.1.2.	Indennità di missione e rimborso spese di viaggio all'interno .....	1002
2.2.0.	<i>Personale amministrativo (impiegati, tecnici e operai) ....</i>	1015-1512-2011
2.2.1.	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi .....	1501-2001-2501-3001
2.2.2.	Indennità di missione e rimborso spese di viaggio all'interno .....	1005-1505-1506-1509-1511-1513-2005-2505-3003
2.2.3.	Indennità di trasferimento e rimborso spese di viaggio	1507-2007-3007
2.2.4.	Compensi per lavoro straordinario .....	1503-2003-2018-2503-3002
2.2.6.	Retribuzioni agli Ispettori di volo assunti con contratto a termine.....	2019
2.2.7.	Compensi per lavoro straordinario al personale di cui all'art. 19 della legge n. 734 del 1973 .....	1004
2.2.8.	Assegni agli addetti ai Gabinetti ed alle Segreterie particolari .....	1003
2.2.9.	Altre indennità .....	1508-2008-2009-2020-2021-2202-3005-3006-3008-3009
2.2.10.	Indennità di missione e rimborso spese di viaggio all'estero .....	1006-2006-2506-3004
3.0.0.	CATEGORIA III. — PERSONALE IN QUIESCENZA	
3.2.0.	<i>Trattamenti provvisori di pensione ed altri assegni fissi non pagabili a mezzo ruoli di spesa fissa .....</i>	1071
3.3.0.	<i>Indennità una tantum .....</i>	1072



Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

Segue: Allegato N. 1

Ministero  
dei trasporti

*Raggruppamento dei capitoli secondo il codice economico*

CODICE ECONOMICO		NUMERO DEI CAPITOLI
NUMERO	DENOMINAZIONE	
4.0.0.	CATEGORIA IV. — ACQUISTO DI BENI E SERVIZI	
4.1.0.	<i>Acquisto di beni durevoli e di consumo</i>	
4.1.1.	Pubblicazioni, biblioteche e materiale bibliografico ....	1081-1561-2063-2555
4.1.2.	Cancelleria, carta, stampati, macchine per uffici e mobili	1558-1568-1569-1572-2059-2069-2074
4.1.3.	Mezzi di trasporto e accessori .....	1551-1559-1571-2064
4.1.6.	Alimentari, calzature, vestiario e articoli tessili .....	2053
4.1.7.	Combustibili, petrolio e derivati, energia elettrica .....	2068
4.2.0.	<i>Spese per locali ed opere immobiliari</i>	
4.2.1.	Fitto .....	1556-2056
4.2.2.	Manutenzione, riparazione, adattamento, riscaldamento .	1557-2057-2559
4.2.9.	Altre .....	2058
4.3.0.	<i>Acquisto servizi</i>	
4.3.1.	Postali, telegrafiche, telefoniche .....	1555-2055-2554
4.3.2.	Commissioni, comitati, consigli .....	1096-1554-1576-2051-2052-2553-3154
4.3.3.	Aggi di riscossione e spese di accertamento delle entrate	1575-2075
4.3.4.	Compensi per incarichi speciali .....	1553-2054-2552
4.3.5.	Spese per accertamenti sanitari .....	1091
4.3.6.	Spese per cure, ricoveri, protesi .....	1092-2067-3157
4.3.8.	Studi, indagini, rilevazioni e statistiche.....	1562-1565-1570-2062-2072-2556-2557-2558
4.3.9.	Altre .....	2066-2551-3151-3152-3153-3156
4.4.0.	<i>Servizi meccanografici ed elettronici .....</i>	1567-1574-2076
4.9.0.	<i>Altre spese per beni e servizi</i>	
4.9.1.	Spese di rappresentanza .....	1082-2070-3155
4.9.2.	Spese casuali .....	1093

*Raggruppamento dei capitoli secondo il codice economico*

CODICE ECONOMICO		NUMERO DEI CAPITOLI
NUMERO	DENOMINAZIONE	
4.9.3.	Spese per uffici e servizi particolari .....	1095-1552-1560-2061-2073
4.9.4.	Spese per convegni, mostre, ecc. ....	1563-2071-2560
4.9.5.	Relazioni pubbliche, corsi, informazioni e propaganda .	1564-2060
4.9.7.	Beni demaniali e patrimoniali.....	1566
4.9.8.	Spese di copia, stampa, carta bollata, registrazione e varie inerenti ai contratti .....	1094
5.0.0.	CATEGORIA V. — TRASFERIMENTI	
5.1.0.	<i>Alle famiglie e ad istituzioni sociali</i>	
5.1.3.	Provvidenze a favore dei dipendenti statali e delle loro famiglie . . . . .	1656-2151-2152
5.1.5.	Contributi ad istituzioni sociali non aventi fini di lucro .	2154-2570
5.1.6.	Equo indennizzo .....	1141
5.2.0.	<i>Alle imprese</i>	
5.2.9.	Altre .....	1652-1653-1654-1655-2155
5.8.0.	<i>All'estero</i>	
5.8.9.	Altri .....	1651-2156
7.0.0.	CATEGORIA VII. — POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DELLE ENTRATE	
7.1.0.	<i>Restituzioni e rimborsi</i>	
7.1.9.	Altre .....	1691-1692-1693

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

Segue: Allegato N. 1

Ministero  
dei trasporti

*Raggruppamento dei capitoli secondo il codice economico*

CODICE ECONOMICO		NUMERO DEI CAPITOLI
NUMERO	DENOMINAZIONE	
9.0.0.	CATEGORIA IX. — SOMME NON ATTRIBUIBILI	
9.4.0.	<i>Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti e accessori.....</i>	1191
	<b>TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE</b>	
10.0.0.	CATEGORIA X. — BENI ED OPERE IMMOBILIARI A CARICO DIRETTO DELLO STATO	
10.3.0.	<i>Trasporti e comunicazioni</i>	
10.3.1.	Investimenti fissi lordi .....	7202-7203-7206-7208-7501-7502-7504-7506
11.0.0.	CATEGORIA XI. — BENI MOBILI, MACCHINE E ATTREZZATURE TECNICO-SCIENTIFICHE A CARICO DIRETTO DELLO STATO	
11.3.0.	<i>Trasporti e comunicazioni</i>	
11.3.1.	Investimenti fissi lordi .....	7241-7242-7243
12.0.0.	CATEGORIA XII. — TRASFERIMENTI	
12.2.0.	<i>Alle imprese</i>	
12.2.1.	Aiuti all'investimento .....	7271-7272-7273-7292-7293-7541
12.2.2.	Fondo nazionale per il credito agevolato per l'autotrasporto delle merci per conto terzi.....	7295
12.4.1.	Aiuti all'investimento .....	7296
12.5.0.	<i>Alle province ed ai comuni</i>	
12.5.1.	Aiuti all'investimento .....	7274-7275

*Raggruppamento dei capitoli secondo il codice funzionale*

CODICE FUNZIONALE		NUMERO DEI CAPITOLI
NUMERO	DENOMINAZIONE	
1.0.0.	SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE	
1.2.0.	<i>Organi e servizi generali dello Stato</i>	
1.2.1.	Spese comuni .....	1551
9.0.0.	SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI	
9.1.0.	<i>Spese comuni</i> .....	1001-1002-1003-1004-1005-1006- 1015-1071-1072-1081-1082-1091- 1092-1093-1094-1095-1096-1141- 1191-2501-2503-2505-2506-2551- 2552-2553-2554-2555-2556-2557- 2558-2559-2570
9.3.0.	<i>Trasporti ferroviari e metropolitane</i>	
9.3.4.	FF.SS.: Altre erogazioni .....	1552
9.3.5.	Ferrovie in concessione o in gestione diretta .....	1653-7206-7208-7272-7292-7293
9.3.7.	Metropolitane .....	7274-7275
9.4.0.	<i>Motorizzazione e altri trasporti in concessione</i> .....	
9.4.1.	Servizi generali .....	1501-1503-1505-1506-1507-1508- 1509-1511-1512-1513-1552-1553- 1554-1555-1556-1557-1558-1559- 1560-1561-1562-1563-1564-1565- 1566-1567-1568-1569-1570-1572- 1574-1575-1576-1651-1566-1691- 1692-1693
9.4.2.	Sovvenzioni e sussidi .....	1652-1654-1655-7271-7273-7295- 7296
9.4.3.	Impianti e attrezzature .....	7202-7203-7241-7242-7243
9.5.0.	<i>Marina mercantile e navigazione interna</i>	
9.5.4.	Navigazione interna .....	1571
9.6.0.	<i>Aviazione civile</i> .....	
9.6.1.	Servizi generali .....	2001-2003-2005-2006-2007-2008- 2009-2011-2018-2019-2020-2021- 2022-2051-2052-2053-2054-2055- 2056-2057-2058-2059-2060-2061- 2062-2063-2064-2066-2067-2068- 2069-2070-2071-2072-2073-2074- 2075-2076-2151-2152-2156-7502
9.6.2.	Contributi e sovvenzioni .....	2154-2155
9.6.3.	Opere aeroportuali .....	7501-7504-7506-7541
9.6.4.	Assistenza al volo civile .....	3001-3002-3003-3004-3005-3006- 3007-3008-3009-3151-3152-3153- 3154-3155-3156-3157

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

Allegato N. 3

Ministero dei trasporti

Capitolo n. 1501. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale.*

RUOLI ORGANICI (Qualifiche)	Livelli	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Assegni <i>ad personam</i> riassorbibili	Altri assegni	Quota di aggiunta di famiglia	13 <sup>a</sup> mensilità	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° Aprile 1981							
RUOLI ORGANICI DEL PERSONALE DELLA DIREZIONE GENERALE DELLA M.C.T.C.										
Direttore Generale . . .	»	1	1	15.708.000	»	»	»	237.120	1.309.000	17.254.120
Totali . . .		1	1	15.708.000	»	»	»	237.120	1.309.000	17.254.120
RUOLO DIRIGENZIALE CARRIERA TECNICA										
Dirigenti Generali . . .	»	3	3	45.339.000	»	»	»	1.422.720	3.778.250	50.539.970
Dirigenti Superiori . . .	»	10	11	78.450.000	45.298.000	»	»	6.876.480	10.312.333	140.936.813
Primi Dirigenti dopo 2 anni . . . . .	»	27	27	169.039.800	68.191.000	»	»	16.124.160	19.769.233	273.124.193
Primi Dirigenti . . . .			»	»	»	»	»	»	»	»
Totali . . .		40	41	292.828.800	113.489.000	»	»	24.423.360	33.859.816	464.600.976
RUOLO PERSONALE DELLA CARRIERA DIRETTIVA TECNICA AD ESAURIMENTO										
Ispettori Generali dopo 2 anni . . . . .	»	1	7	54.768.136	»	233.996	»	4.979.520	4.564.011	64.545.663
Ispettori Generali . . .	»	14	5	34.925.800	»	»	»	3.556.800	2.910.483	41.393.083
Ispettori Capi 2 <sup>a</sup> classe	»	13	9	61.330.500	»	25.686	»	5.690.980	5.110.875	72.158.041
Ispettori Capi 1 <sup>a</sup> classe			46	265.408.000	»	19.377.589	1.440.000	32.485.440	22.117.333	340.828.362
Totali . . .		28	67	416.432.436	»	19.637.271	1.440.000	46.712.740	34.702.702	518.925.149

Capitolo n. 1501. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale.*

RUOLI ORGANICI (Qualifiche)	Livelli	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Assegni ad personam riassorbibili	Altri assegni	Quota di aggiunta di famiglia	13 <sup>a</sup> mensilità	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° Aprile 1981							
<i>Ruolo del personale della carriera direttiva tecnica</i>	8	71	89	484.056.000	»	162.003.081	1.440.000	61.176.960	40.338.000	749.014.041
	7	214	59	312.025.500	»	1.313.640	1.440.000	41.021.760	26.002.125	381.803.025
		285	148	795.081.500	»	163.316.721	2.800.000	102.198.720	66.340.125	1.130.817.066
<b>RUOLO DIRIGENZIALE CARRIERA AMMINISTRATIVA</b>										
Dirigenti Generali . . .	»	3	4	66.477.000	»	»	»	948.480	5.539.750	72.965.230
Dirigenti Superiori . . .	»	9	8	64.750.000	33.495.000	»	»	3.556.800	8.187.083	109.988.883
Primi Dirigenti dopo 2 anni . . . . .	»	20	15	98.134.400	37.080.000	»	»	4.742.400	11.267.900	151.225.100
Primi Dirigenti . . . .	»		»	»	»	»	»	»	»	»
<b>Totali . . .</b>		32	27	229.361.400	70.575.400	»	»	9.247.680	24.994.733	334.179.213
<b>RUOLO DEL PERSONALE DELLA CARRIERA DIRET- TIVA AMMINISTRATIVA AD ESAURIMENTO</b>										
Ispettori Generali dopo 2 anni . . . . .	»	10	1	7.768.530	»	»	»	711.360	647.378	9.127.268
Ispettori Generali . . .	»		»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori Capi 2 <sup>a</sup> Classe .	»	9	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori Capi 1 <sup>a</sup> Classe .	»		15	87.360.000	»	»	»	5.928.000	7.280.000	100.568.000
<b>Totali . . .</b>		19	16	95.128.530	»	»	»	6.639.360	7.927.378	109.695.268

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

Segue: Allegato N. 3

Ministero dei trasporti

Capitolo n. 1501 — Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale.

RUOLI ORGANICI (Qualifiche)	Livelli	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Assegni ad personam riassorbibili	Altri assegni	Quota di aggiunta di famiglia	13 <sup>a</sup> mensilità	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° Aprile 1981							
<i>Ruolo del personale della carriera direttiva ammi- nistrativa . . . . .</i>	8	47	14	82.668.000	»	5.560.828	»	4.979.520	6.889.000	100.097.348
	7	142	82	429.345.000	»	22.366.802	»	38.212.200	35.778.750	525.702.752
		189	96	512.013.000	»	27.927.630	»	43.191.720	42.667.750	625.800.100
<i>Ruolo del personale di vigilanza della carriera di concetto . . . . .</i>	7	633	259	1.318.752.000	»	66.535.886	4.800.000	144.321.948	109.894.000	1.644.305.834
	6	518	632	2.398.176.000	»	145.714.632	4.800.000	266.760.000	199.848.000	3.015.298.632
		1.151	891	3.716.928.000	»	212.250.518	9.600.000	411.081.948	309.744.000	4.659.604.466
<i>Ruolo del personale della carriera esecutiva . . .</i>	5	1.123	836	3.326.006.250	»	163.728.102	4.800.000	307.307.520	277.167.187	4.079.009.059
	4	919	200	605.569.940	»	7.266.731	5.760.000	200.538.880	50.464.161	869.599.712
		2.042	1.036	3.931.576.190	»	170.994.833	10.560.000	507.846.400	327.631.348	4.948.608.871
<i>Ruolo del personale della carriera esecutiva per i servizi meccanografici</i>	5	10	2	8.539.900	»	363.176	»	1.659.840	711.658	11.274.574
	4	90	16	55.448.870	»	3.894.359	»	5.280.488	4.620.739	69.244.456
		100	18	63.988.770	»	4.257.535	»	6.940.328	5.332.397	80.519.030
<i>Ruolo del personale della carriera ausiliaria . . .</i>	3	81	70	221.484.752	»	»	863.000	47.660.720	18.457.063	288.466.535
	2	189	44	112.211.208	»	»	»	24.186.240	9.350.934	145.748.382
		270	114	333.695.960	»	»	864.000	71.846.960	27.807.997	434.214.917
Totale personale di ruolo		4.137	2.455	10.403.742.586	184.064.400	598.384.508	25.344.000	1.230.366.336	882.317.246	13.324.219.076

Capitolo n. 1501. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale.*

RUOLI ORGANICI (Qualifiche)	Livelli	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Assegni ad <i>personam</i> riassorbibili	Altri assegni	Quota di aggiunta di famiglia	13 <sup>a</sup> mensilità	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1 <sup>o</sup> Aprile 1981							
<i>Personale ex G.M.A. di Trieste inquadrato nel ruolo speciale ad esaurimento istituito con legge 22 dicembre 1960 n. 1600 . . . . .</i>	5	»	3	13.305.600	»	814.680	»	474.240	1.108.800	15.703.320
	4	»	6	22.096.800	»	1.013.679	»	3.082.560	1.841.400	28.034.439
		»	9	35.402.400	»	1.828.359	»	3.556.800	2.950.200	43.737.759
Totali complessivi per- sonale di ruolo e di ruolo ad esaurimento	4.157	2.464		10.439.144.986	184.064.400	600.212.867	25.344.000	1.233.923.136	885.267.446	13.367.956.835
PERSONALE EX E.A.M. INQUADRATO NEI RUOLI AD ESAURIMENTO ISTITUITI CON LEGGE 18 MARZO 1968, N. 413										
<i>Personale della carriera direttiva amministrativa ad esaurimento</i>										
Isettore Generale . . . .	»	14	»	»	»	»	»	»	»	»
Direttore di Divisione .	»		28	169.624.000	»	6.298.104	10.281.096	10.557.180	14.135.333	210.895.713
Carriera direttiva ammi- nistrativa . . . . .	8	110	8	43.200.000	»	3.342.476	4.795.608	3.558.600	3.600.000	58.506.684
Carriera di concetto . .	7	221	105	518.580.000	»	2.614.912	3.110.142	25.818.300	43.215.000	593.358.354
Carriera esecutiva . . .	5	230	76	296.383.500	»	3.119.336	3.091.008	11.446.830	24.698.625	338.749.299
Carriera ausiliaria . . .	3	32	7	21.273.588	»	»	»	1.423.440	1.772.799	24.469.827
Agenti tecnici . . . . .	3	7	1	3.373.920	»	»	»	474.480	281.160	4.129.560
Totali person. ex E.A.M.		614	225	1.052.435.008	»	15.414.828	21.277.854	53.278.830	87.702.917	1.230.109.437



Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

Segue: Allegato N. 3

Ministero dei trasporti

Capitolo n. 1501. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale.*

RUOLI ORGANICI (Qualifiche)	Livelli	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Assegni <i>ad personam</i> riassorbibili	Altri assegni	Quota di aggiunta di famiglia	13 <sup>a</sup> mensilità	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° Aprile 1981							
PERSONALE NON DI RUOLO										
AVVENTIZI E DIURNISTI										
Categoria 2 <sup>a</sup> . . . . .	6	»	3	11.070.000	»	»	»	237.120	922.500	12.229.620
Categoria 3 <sup>a</sup> . . . . .	4	»	12	34.317.000	»	»	»	4.505.280	2.859.750	41.682.030
Categoria 4 <sup>a</sup> . . . . .	2	»	3	6.752.700	»	»	»	2.845.440	562.725	10.160.865
Totali . . .		»	18	52.139.700	»	»	»	7.587.840	4.344.975	64.072.515
PERSONALE DI RUOLO										
Capi operai . . . . .	5		37	152.012.700	»	»	»	26.320.320	12.667.725	191.000.745
Operai specializzati . .	5	200	48	166.320.000	»	1.073.085	233.640	34.145.280	13.860.000	215.632.005
	4		5	13.950.000	»	»	»	3.082.560	1.162.500	18.195.060
Operai qualificati . . .	3	108	18	55.961.064	»	2.440.305	»	8.536.320	4.663.422	71.601.111
Operai comuni . . . . .	2	100	18	58.931.964	»	1.812.865	»	10.670.400	4.910.997	76.326.226
TOTALI . . .		408	126	447.175.728	»	5.326.255	233.640	82.754.880	37.264.644	572.755.147

Capitolo n. 1501. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale.*

RUOLI ORGANICI (Qualifiche)	Livelli	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Assegni <i>ad personam</i> riassorbibili	Altri assegni	Quota di aggiunta di famiglia	13 <sup>a</sup> mensilità	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° Aprile 1981							
PERSONALE NON DI RUOLO										
Capi operai . . . . .	5	»	22	91.476.000	»	»	»	15.649.920	7.623.000	114.748.920
Operai specializzati . .	5	»	19	68.071.500	»	»	»	13.515.840	5.672.625	87.259.965
	4	»	1	2.790.000	»	»	»	»	232.500	3.022.500
Operai qualificati . . .	3	»	21	63.598.392	»	»	»	9.959.040	5.299.866	78.857.298
Operai comuni . . . . .	2	»	54	140.326.596	»	472.032	»	32.011.200	11.693.883	184.503.711
Totali . . .	»	»	117	366.262.488	»	472.032	»	71.136.000	30.521.874	468.392.394
Totali personale di ruolo	5.179	2.815		11.938.755.722	184.064.400	620.953.950	46.855.494	1.369.956.846	1.010.235.007	15.170.821.419
Totali pers. non di ruolo	»	135		418.402.188	»	472.032	»	78.723.840	34.866.849	532.464.909
TOTALI COMPLESSIVI	5.179	2.950		12.357.157.910	184.064.400	621.425.982	46.855.494	1.448.680.686	1.045.101.856	15.703.286.328
Indennità integrativa speciale . . . . .										16.874.035.40
Onere derivante dal decreto-legge 6 giugno 1981, n. 283, concernente copertura finanziaria dei decreti del Presidente della Repubblica di attuazione degli accordi contrattuali triennali relativi al personale civile dei Ministeri . . . . .										7.124.000.000
Contributi previdenziali a carico dello Stato . . . . .										717.357.920
Contributi assistenziali a carico dello Stato:										
— aliquota del 5,60 per cento . . . . .								L. 2.223.256.000		
— aliquota aggiuntiva dell'1,50 per cento . . . . .								» 595.515.000		2.818.771.000
Aumenti periodici di stipendio, variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia, promozioni in corso e nuove assunzioni, ecc. . . . .										4.962.549.352
Totale . . .										48.200.000.000

## **ALLEGATO N. 4**

Capitolo n. 1551. — *Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato e dell'Autodrappello di rappresentanza presso il Cerimoniale del Ministero degli affari esteri.*

ARTICOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
1	1	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto, per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato	Residui	65.000.000	349.000.000
			Competenza	396.000.000	506.000.000
			Cassa	448.000.000	725.000.000
2	2	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto, per il servizio automobilistico dell'autodrappello di rappresentanza	Residui	19.000.000	102.000.000
			Competenza	102.500.000	162.500.000
			Cassa	128.000.000	210.000.000
3	3	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto per il servizio automobilistico dei Presidenti dei Tribunali amministrativi e dei Commissari di Governo	Residui	6.000.000	34.923.000
			Competenza	51.500.000	81.500.000
			Cassa	54.000.000	105.000.000
TOTALI			Residui	90.000.000	485.923.269
			Competenza	550.000.000	750.000.000
			Cassa	640.000.000	1.040.000.000

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
229.000.000(—)	120.000.000	
(a) 156.000.000(—)	350.000.000	
221.000.000(—)	504.000.000	
52.000.000(—)	50.000.000	
(a) 22.500.000(—)	140.000.000	
70.000.000(—)	140.000.000	
8.923.000(—)	26.000.000	
(a) 21.500.000(—)	60.000.000	
49.000.000(—)	56.000.000	
289.923.269(—)	196.000.000	
200.000.000(—)	550.000.000	
340.000.000(—)	700.000.000	
		(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Capitolo n. 1559. — *Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali per i servizi della Direzione generale della M.C.T.C. — Manutenzione degli automezzi in dotazione ai nuclei della Polizia stradale presso gli Uffici periferici della M.C.T.C.*

ARTICOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
del'anno finanziario 1981	del'anno finanziario 1982				
1	1	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali per i servizi della Direzione Generale della M.C.T.C.	Residui	9.000.000	59.699.394
			Competenza	194.000.000	194.000.000
			Cassa	202.000.000	202.000.000
2	2	Manutenzione degli automezzi in dotazione ai nuclei della Polizia stradale presso gli Uffici periferici della M.C.T.C.	Residui	2.000.000	3.000.000
			Competenza	6.000.000	6.000.000
			Cassa	8.000.000	8.000.000
TOTALI			Residui	11.000.000	62.699.394
			Competenza	200.000.000	200.000.000
			Cassa	210.000.000	210.000.000

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
21.699.394(—)	38.000.000	
»	194.000.000	
30.000.000(+)	232.000.000	
12.000.000(+)	15.000.000	
»	6.000.000	
10.000.000(+)	18.000.000	
9.699.394(—)	53.000.000	
»	200.000.000	
40.000.000(+)	250.000.000	

Capitolo n. 1653. — *Spese di esercizio per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale. Anticipazione di spese per provvedimenti d'ufficio.*

ARTICOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
1	1	Spese di esercizio per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie	Residui	9.723.000.000	19.712.266.000
			Competenza	105.368.000.000	113.697.200.000
			Cassa	110.455.000.000	119.317.200.000
2	2	Spese di esercizio per gestioni dirette a cura dello Stato di servizi di navigazione lacuale	Residui	»	»
			Competenza	9.302.800.000	9.302.800.000
			Cassa	9.100.000.000	9.282.800.000
3	3	Anticipazione di spese per provvedimenti d'ufficio	Residui	1.357.000.000	1.500.000.213
			Competenza	50.329.200.000	50.000.000.000
			Cassa	45.445.000.000	51.400.000.000
TOTALI			Residui	11.080.000.000	21.212.266.213
			Competenza	165.000.000.000	173.000.000.000
			Cassa	165.000.000.000	180.000.000.000



Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
5.619.266.000(—)	14.093.000.000	
(a) 20.422.800.000(+)	133.420.000.000	
14.452.800.000(+)	133.770.000.000	
20.000.000(+)	20.000.000	
(a) 4.077.200.000(+)	13.380.000.000	
4.047.200.000(+)	13.330.000.000	
1.400.000.213(—)	100.000.000	
(a) 3.000.000.000(+)	53.000.000.000	
1.500.000.000(+)	52.900.000.000	
7.212.266.213(—)	14.213.000.000	
27.000.000.000(+)	200.000.000.000	
20.000.000.000(+)	200.000.000.000	

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Capitolo n. 1654. — *Sussidi integrativi di esercizio di carattere temporaneo a favore di ferrovie e di tramvie non di competenza delle Regioni. Sussidi integrativi a carattere temporaneo a favore di servizi di navigazione interna non di competenza delle Regioni a statuto ordinario.*

ARTICOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
1	1	Sussidi integrativi di esercizio di carattere temporaneo a favore di ferrovie e di tramvie non di competenza delle Regioni . . . . .	Residui	8.688.000.000	13.565.000.000
			Competenza	31.000.000.000	31.000.000.00
			Cassa	37.000.000.000	36.000.000.000
2	2	Sussidi integrativi a carattere temporaneo a favore di servizi di navigazione interna non di competenza delle Regioni a statuto ordinario . . . . .	Residui	»	»
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»
		TOTALI . . .	Residui	8.688.000.000	13.565.000.000
			Competenza	31.000.000.000	31.000.000.000
			Cassa	37.000.000.000	36.000.000.000

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
5.000.000.000(—)	8.565.000.000	
»	31.000.000.000	
5.000.000.000(—)	31.000.000.000	
»	»	
»	»	
»	»	
5.000.000.000(—)	8.565.000.000	
»	31.000.000.000	
5.000.000.000(—)	31.000.000.000	

Capitolo n. 2001. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale.*

RUOLI ORGANICI	Livelli	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Quota di agguanta di famiglia	13 <sup>a</sup> mensilità	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° Aprile 1981					
RUOLI ORGANICI DEL PERSONALE DELLA DIREZIONE GENERALE DELL'AVIAZIONE CIVILE								
CARRIERA DIRETTIVA								
Dirigenti Generali. . . . .		5	5	76.755.000	»	1.541.500	6.396.250	84.692.750
<i>Ruolo dirigenziale</i>								
Carriera Amministrativa								
Dirigenti Superiori . . . . .		5	5	36.750.000	21.315.000	1.304.000	4.838.750	64.207.750
Primi Dirigenti . . . . .		13	10	59.696.000	24.108.000	3.326.000	6.983.660	94.113.660
Ispettori Generali ruolo ad esaurimento .		5	»	»	»	»	»	»
Ispettori Capi ruolo ad esaurimento . . .		4	»	»	»	»	»	»
Ispettori Capi Aggiunti . . . . .	8.2.1	12	12	77.047.200	»	2.964.000	6.420.000	86.431.200
<i>Ruolo direttivo</i>								
Carriera Amministrativa								
Ispettori Principali . . . . .	7.2.1		4	21.402.000	»	1.982.000	1.783.500	25.167.500
Ispettori . . . . .	7.2.0	33	32	167.040.000	»	8.320.000	13.920.000	189.280.000
<i>Ruolo dirigenziale</i>								
Carriera Tecnica								
Dirigenti Superiori . . . . .		3	»	»	»	»	»	»
1° Dirigenti . . . . .		5	8	47.756.800	19.286.400	2.376.000	5.586.928	75.006.128
Isp. Generale rimp. es. . . . .		4	»	»	»	»	»	»
Ispettore capo ruolo ad es. . . . .		3	»	»	»	»	»	»

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

Segue: Allegato N. 8

Ministero dei trasporti

Capitolo n. 2001. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale.*

RUOLI ORGANICI	Livelli	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Quota di aggiunta di famiglia	13 <sup>a</sup> mensilità	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° Aprile 1981					
<i>Ruolo direttivo tecnico</i>								
Ispettori Capi Aggiunti . . . . .	8.2.1	8	8	51.364.800	»	2.080.000	4.280.400	57.725.200
Ispettori Principali . . . . .	7.2.1	24	12	64.206.000	»	3.120.000	5.350.500	72.676.500
Ispettori . . . . .	7.2.0		19	99.180.000	»	4.940.000	8.265.000	112.385.000
<i>Ruolo dei dirigenti della navigazione aerea</i>								
Dirigenti Superiori . . . . .		5	»	»	»	»	»	»
Primi Dirigenti . . . . .		7	8	47.756.000	18.828.000	2.376.000	5.586.928	74.546.928
<i>Ruolo degli ispettori di volo</i>								
Ispettori Capi Aggiunti . . . . .		2	»	»	»	»	»	»
Ispettori Principali . . . . .	7.2.1	6	»	»	»	»	»	»
<i>Ruolo degli esperti della circolazione aerea e dell'assistenza al volo</i>								
Ispettori Capi Aggiunti . . . . .		3	»	»	»	»	»	»
Ispettori Principali . . . . .	7.2.1	6	3	16.050.000	»	949.000	1.337.625	18.336.625
<i>Ruolo dei direttori di aeroporto</i>								
Dirigenti Superiori . . . . .		6	6	44.100.000	26.796.000	1.778.500	5.806.500	78.481.000
Primi Dirigenti . . . . .		20	19	113.422.400	45.805.200	5.702.000	13.268.950	178.198.550

Capitolo n. 2001. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale.*

RUOLI ORGANICI	Livelli	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Quota di agguanta di famiglia	13 <sup>a</sup> mensilità	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° Aprile 1981					
Direttori Capi Aggiunti . . . . .	8.2.1	15	15	96.309.000	»	6.900.000	8.025.750	111.234.750
Direttori Principali . . . . .	7.2.1	40	14	74.900.000	»	6.440.000	6.242.250	87.582.250
Direttori . . . . .	7.2.0		5	26.100.000	»	1.500.000	2.175.000	29.775.000
<i>Ruolo del personale della carriera di concetto amministrativa</i>								
Segretario Capo . . . . .	7.2.1	8	8	42.804.000	»	3.440.000	3.567.000	49.811.000
Segretario Principale . . . . .	7.1.0	36	29	130.500.000	»	8.552.000	10.875.000	149.927.000
Segretario . . . . .	6.2.0	28	41	171.216.000	»	12.300.000	14.268.000	197.784.000
<i>Ruolo del personale della carriera di concetto tecnica</i>								
Tecnico Capo . . . . .	7.2.1	4	3	16.051.000	»	1.186.000	1.337.625	18.575.125
Tecnico Principale . . . . .	7.1.0	18	17	76.500.000	»	5.114.000	6.375.000	87.989.000
Tecnico . . . . .	6.2.0	14	50	208.800.000	»	15.000.000	17.400.000	241.200.000
<i>Ruolo dei disegnatori</i>								
Disegnatore Capo . . . . .	7.2.1	1	»	»	»	»	»	»
Disegnatore Principale . . . . .	7.1.0	5	4	18.000.000	»	1.500.000	1.500.000	21.000.000
Disegnatore . . . . .	6.2.0	3	4	16.704.000	»	1.500.000	1.392.000	19.596.000
<i>Ruolo del personale addetto al traffico aereo</i>								
Addetto Capo . . . . .	7.2.1	20	17	90.958.500	»	5.702.000	7.579.875	104.240.375
Addetto Principale . . . . .	7.1.0	90	74	330.000.000	»	25.900.000	27.750.000	386.650.000
Addetto . . . . .	6.2.0	62	25	104.400.000	»	12.704.000	8.700.000	125.804.000

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

Segue: Allegato N. 8

Ministero dei trasporti

Capitolo n. 2001. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale.*

RUOLI ORGANICI	Livelli	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Quota di aggiunta di famiglia	13 <sup>a</sup> mensilità	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° Aprile 1981					
CARRIERA ESECUTIVA								
<i>Ruolo del personale di archivio e dattilografia</i>								
Coadiutore Superiore . . . . .	5.3.1	18	14	56.667.300	»	4.038.000	4.972.275	65.677.575
Coadiutore Principale . . . . .	4.2.1	121	34	112.788.540	»	10.200.000	9.399.045	132.387.585
Coadiutore . . . . .	4.2.0	»	143	462.805.200	»	42.900.000	38.567.100	544.272.300
<i>Ruolo degli assistenti tecnici</i>								
Coadiutore Tecnico Superiore . . . . .	5.3.1	4	3	12.785.850	»	1.050.000	1.065.487	14.901.337
Coadiutore Tecnico Principale . . . . .	4.2.1	18	6	19.903.860	»	2.490.000	1.658.655	24.052.515
Coadiutore Tecnico . . . . .	4.2.0	13	16	51.782.400	»	3.510.000	4.315.200	59.607.600
Coadiutore Mecc. Superiore . . . . .	5.3.1	1	1	4.261.950	»	356.000	355.163	4.973.113
Coadiutore Mecc. . . . .	4.2.0	9	4	12.945.600	»	1.541.500	1.078.800	15.565.900
<i>Ruolo del personale ausiliario</i>								
Commesso Capo . . . . .	3.4.0	18	15	56.742.000	»	4.500.000	4.728.600	65.970.600
Commesso . . . . .	3.2.0	18	41	121.563.360	»	12.300.000	10.130.280	143.993.640
<i>Personale non di ruolo</i>								
Avventizi e categoria 1 <sup>a</sup> . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»
Avventizi e categoria 2 <sup>a</sup> . . . . .	6.2.0	»	3	12.528.000	»	949.000	1.044.000	14.521.000
Avventizi e categoria 3 <sup>a</sup> . . . . .	4.2.0	»	1	3.236.400	»	356.000	269.700	3.862.100
Avventizi e categoria 4 <sup>a</sup> . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»

Capitolo n. 2001. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale.*

RUOLI ORGANICI	Livelli	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Quota di agguanta di famiglia	13 <sup>a</sup> mensilità	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° Aprile 1981					
<i>Ruolo esaurimento ex E.A.M.</i>								
Direttore di Sezione. . . . .	7.2.0	»	1	5.220.000	»	356.000	435.000	6.011.000
Segretario Capo . . . . .	7.2.1	»	1	5.350.000	»	356.000	445.875	6.151.875
Segretario Principale . . . . .	7.1.0	»	3	13.500.000	»	1.125.000	1.125.000	15.750.000
CARRIERA ESECUTIVA								
Coadiutore Superiore . . . . .	5.3.1	»	1	4.261.950	»	356.000	355.162	4.973.112
Coadiutore Principale . . . . .	4.2.1	»	5	16.586.551	»	1.780.000	1.382.213	19.748.763
Coadiutori . . . . .	4.2.0	»	1	3.236.400	»	356.000	269.700	3.862.100
CARRIERA AUSILIARIA								
Commessi . . . . .	3.2.0	»	2	5.929.920	»	725.000	494.160	7.149.080
PERSONALE OPERAIO								
Capi Operai . . . . .	5.3.0	25	21	87.318.000	»	7.350.000	7.276.500	110.944.500
Operai Specializzati . . . . .	5.2.0	81	122	445.788.000	»	42.700.000	37.149.000	525.637.000
Operai Qualificati . . . . .	3.3.0	104	97	327.270.240	»	33.950.000	27.272.520	388.492.760
Operai Comuni . . . . .	2.2.1	85	49	127.941.156	»	17.150.000	10.661.763	155.752.919



RUOLI ORGANICI	Livelli	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Quota di aggiunta di famiglia	13 <sup>a</sup> mensilità	TOTALE	
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1 <sup>o</sup> Aprile 1981						
PERSONALE OPERAIO NON DI RUOLO EX SETAF									
Capi Operai . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	
Operai Specializzati . . . . .	5.2.0	»	1	3.654.000	»	356.000	304.500	4.314.500	
Operai Qualificati . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	
Operai Comuni . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	
Avventizi 1 <sup>a</sup> categoria tecnici . . . . .	7.1.1	46	8	36.900.000	»	2.800.000	3.075.000	42.775.000	
Avventizi 1 <sup>a</sup> categoria Amministrativi . . . . .	7.1.1	44	10	46.125.000	»	3.500.000	3.843.750	53.468.750	
Avventizi 2 <sup>a</sup> categoria . . . . .	6.1.1	90	4	14.760.000	»	1.400.000	1.230.000	17.390.000	
Avventizi 3 <sup>a</sup> categoria . . . . .	4.1.1	80	4	11.439.000	»	1.400.000	953.250	13.792.250	
Avventizi 4 <sup>a</sup> categoria . . . . .	2.1.1	40	11	24.759.900	»	3.850.000	2.063.325	30.673.225	
Operai specializzati . . . . .		35							
» elettricisti . . . . .	5.2.0	9	4	14.616.000	»	1.400.000	1.218.000	17.234.000	
» idraulici . . . . .		6	»	»	»	»	»	»	
Totali . . .		350	41	148.599.900	156.138.600	14.350.000	12.383.325	175.333.225	
TOTALI . . .		1038	1042	4.432.835.876	156.138.600	341.247.500	371.768.189	5.171.990.165	
TOTALE GENERALE . .		1388	1083	4.451.435.776	156.138.600	355.597.500	384.151.514	5.347.323.390	
Indennità integrativa speciale . . . . .									6.580.516.000
Onere derivante dal decreto-legge 6 giugno 1981, n. 283, concernente copertura finanziaria dei decreti del Presidente della Repubblica di attuazione degli accordi contrattuali triennali relativi al personale civile dei Ministeri . . . . .									2.045.000.000
Contributi previdenziali a carico dello Stato . . . . .									239.560.000
Contributi assistenziali a carico dello Stato:									
— aliquota del 5,60 per cento . . . . .						L.	782.476.800		
— aliquota aggiuntiva dell'1,50 per cento . . . . .						»	209.592.000	992.068.800	
Aumenti periodici di stipendio, variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia, ecc . . . . .									695.531.810
Totale . . .									15.900.000.000

Capitolo n. 2068. — *Spese relative alla manutenzione degli aeroporti, eliporti, campi di volo e campi di fortuna civili demaniali. Spese relative alla conduzione degli impianti aeroportuali ed ai servizi di pulizia, igienici, di vigilanza, di servizi telefonici, telescriventi e radio-telegrafici necessari ad assicurare il collegamento fra gli aeroporti civili tra di loro e con l'ente centrale ed altri servizi vari. — Spese per il controllo degli impianti luminosi di assistenza alla navigazione aerea. Fornitura di energia elettrica, di acqua e di combustibile per le centrali termiche e per gli impianti aeroportuali in genere.*

ARTICOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
1	1	Spese relative alla manutenzione degli aeroporti, eliporti, capi di volo e campi di fortuna civili demaniali.	Residui	352.000.000	1.603.584.631
			Competenza	4.475.000.000	4.475.000.000
			Cassa	4.700.000.000	4.901.104.000
2	2	Spese relative alla conduzione degli impianti aeroportuali ed ai servizi di pulizia, igienici, di vigilanza, di servizi telefonici, telescriventi e radio-telegrafici necessari ad assicurare il collegamento fra gli aeroporti civili tra di loro e con l'ente centrale ed altri servizi vari.	Residui	800.000.000	3.601.000.000
			Competenza	12.625.000.000	12.625.000.000
			Cassa	13.000.000.000	6.100.000.000
3	3	Spese per il controllo degli impianti luminosi di assistenza alla navigazione aerea.	Residui	139.000.000	689.000.000
			Competenza	400.000.000	400.000.000
			Cassa	450.000.000	450.000.000
4	4	Fornitura di energia elettrica, di acqua e di combustibile per le centrali termiche e per gli impianti aeroportuali in genere.	Residui	300.000.000	1.500.000.000
			Competenza	1.100.000.000	1.100.000.000
			Cassa	1.250.000.000	1.250.000.000
Totali			Residui	1.591.000.000	7.392.584.631
			Competenza	18.600.000.000	18.600.000.000
			Cassa	19.400.000.000	25.000.000.000

## SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
1.381.584.631(—)	222.000.000	
(a) 2.525.000.000(+)	7.000.000.000	
2.098.896.000(+)	7.000.000.000	
3.101.000.000(—)	7.000.000.000	
(b) 2.625.000.000(—)	500.000.000	
3.900.000.000(+)	10.000.000.000	
608.000.000(—)	81.000.000.000	
(b) 600.000.000(+)	1.000.000.000	
550.00.000(+)	1.000.000.000	
1.310.000.000(—)	190.000.000	
(b) 900.000.000(+)	2.000.000.000	
750.000.000(+)	2.000.000.000	
6.399.584.631(—)	993.000.000	(a) Aumento proposto in relazione all'avvenuta costruzione di nuovi aeroporti nonché all'aumento del costo dei materiali.
1.400.000.000(+)	20.000.000.000	
5.000.000.000(—)	20.000.000.000	(b) Aumento proposto in relazione all'aumento del costo della mano d'opera e delle tariffe.

[illegible]

## **ALLEGATO 11**

Capitolo n. 7272. — *Spese di carattere patrimoniale per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale non di competenza delle Regioni.*

ARTICOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
1	1	Spese di carattere patrimoniale per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie non di competenza delle Regioni	Residui	1.019.000.000	5.001.994.708
			Competenza	1.900.000.000	2.503.270.000
			Cassa	800.000.000	3.203.270.000
2	2	Servizi di navigazione lacuale non di competenza delle Regioni	Residui	5.000.000.000	8.000.000.000
			Competenza	7.100.000.000	6.700.000.000
			Cassa	7.600.000.000	10.400.000.000
TOTALI			Residui	6.019.000.000	13.001.994.708
			Competenza	9.000.000.000	9.203.270.000
			Cassa	8.400.000.000	13.603.270.000

## SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
1.599.994.708(—)	3.402.000.000	(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.
(a) 96.730.000(+)	2.600.000.000	
1.296.730.000(+)	4.500.000.000	
2.800.000.000(+)	5.200.000.000	
(a) 3.700.000.000(+)	10.400.000.000	
3.100.000.000(+)	13.500.000.000	
4.399.994.708(+)	8.602.000.000	
3.796.730.000(+)	13.000.000.000	
4.396.730.000(+)	18.000.000.000	





## ANNESSO N. 1

allo stato di previsione del Ministero dei trasporti  
per l'anno finanziario 1982

(Art. 4 della legge 18 luglio 1957, n. 614)

### BILANCIO DI PREVISIONE

# DELLA GESTIONE GOVERNATIVA DEI SERVIZI PUBBLICI DI LINEA DI NAVIGAZIONE SUI LAGHI MAGGIORE, DI GARDA E DI COMO

per l'anno finanziario 1982

### NOTA PRELIMINARE

Il bilancio di previsione della Gestione Governativa dei servizi pubblici di linea di navigazione sui laghi Maggiore, di Garda e di Como per l'anno finanziario 1982 reca entrate per complessivi milioni 33.980 e spese, per uguale importo, ripartito come segue:

	correnti	in conto capitale	Totale
	<i>(in milioni di lire)</i>		
— Entrate . . . . .	25.780,0	8.200,0	33.980,0
— Spese . . . . .	25.780,0	8.200,0	33.980,0

Rispetto al precedente bilancio per l'anno 1981 le entrate e le spese presentano un aumento di milioni 8.877,2 dovuto all'adeguamento delle previsioni di bilancio.

Le entrate, per complessivi milioni 33.980 si dividono in lire 25.780 per la parte corrente e milioni 8.200 per il conto capitale.

Tali componenti attivi comprendono le seguenti categorie:

#### Entrate correnti:

— Vendita di beni e servizi . . . . .	milioni	12.000,0
— Trasferimenti . . . . .	»	13.380,0
— Redditi . . . . .	»	400,0
	milioni	25.780,0

## Entrate in conto capitale:

— Ammortamenti . . . . .	milioni	800,0
— Trasferimenti . . . . .	»	7.400,0
	milioni	8.200,0
In complesso . . .	milioni	33.980,0

Le previsioni di entrata considerano milioni 20.780 – con un aumento netto di milioni 4.877,2 rispetto al bilancio per l'anno finanziario 1981 – per sovvenzioni da destinare:

— alla copertura del disavanzo di esercizio . . . . .	milioni	13.300,0
— all'acquisto di mobili, macchine, automezzi ed attrezzature ed all'incremento di scorte . . . . .	»	80,0
— all'incremento degli impianti ed all'acquisto di materiale natante di linea . . . . .	»	7.400,0
	milioni	20.780,0

Le spese, ammontanti anch'esse a milioni 33.980 sono così raggruppate:

## Spese correnti:

— Personale in attività di servizio . . . . .	milioni	17.200,0
— Acquisto di beni e servizi . . . . .	»	7.780,0
— Ammortamenti . . . . .	»	800,0
	milioni	25.780,0

## Spese in conto capitale:

— Costituzione di capitali fissi . . . . .	milioni	8.190,0
— Assegnazione fondi di riserva . . . . .	»	10,0
	milioni	8.200,0
In complesso . . .	milioni	33.980,0

L'aumento di milioni 8.877,2 delle spese è determinato:

## Spese correnti:

— Spese di personale in attività di servizio . . . . .	+ milioni	3.617,2
— Spese per acquisto di beni e servizi . . . . .	+ »	3.860,0
— Ammortamenti . . . . .	+ »	300,0
	+ milioni	7.777,2

## Spese in conto capitale:

— Investimenti patrimoniali . . . . .	+ milioni	1.100,0
In complesso . . .	+ milioni	8.877,2

**Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione  
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como**

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1981	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1982
Numero					
del l'anno finanziario 1981	del l'anno finanziario 1982				
		<b>TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI.</b>			
		<b>CATEGORIA I. — Vendita di beni e servizi.</b>			
1	1	Prodotti del traffico viaggiatori . . . . .	6.320.000.000	<sup>(a)</sup> 2.080.000.000(+)	8.400.000.000
2	2	Prodotti del traffico dei traghetti . . . . .	2.000.000.000	<sup>(a)</sup> 1.300.000.000(+)	3.300.000.000
3	3	Prodotti del traffico dei bagagli e delle merci . . . . .	50.000.000	<sup>(a)</sup> 10.000.000(+)	60.000.000
4	4	Prodotti ed introiti diversi . . . . .	80.000.000	<sup>(a)</sup> 160.000.000(+)	240.000.000
5	5	Prodotti dei servizi automobilistici complementari e di eventuali altri traffici . . . . .	»	»	»
			8.450.000.000	3.550.000.000(+)	12.000.000.000
		<b>CATEGORIA II. — Trasferimenti.</b>			
6	6	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti a copertura del disavanzo di esercizio . . . . .	9.252.800.000	<sup>(b)</sup> 4.047.200.000(+)	13.300.000.000
7	7	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti per l'acquisto di mobili, macchine, automezzi, attrezzi e per l'integrazione di scorte . . . . .	50.000.000	<sup>(c)</sup> 30.000.000(+)	80.000.000
			9.302.800.000	4.077.200.000(+)	13.380.000.000
		<b>CATEGORIA III. — Redditi.</b>			
8	8	Interessi attivi sui depositi e conti correnti . . . . .	250.000.000	<sup>(d)</sup> 150.000.000(+)	400.000.000
			250.000.000	150.000.000(+)	400.000.000
		<b>TOTALE DEL TITOLO I . . .</b>	18.002.800.000	7.777.200.000(+)	25.780.000.000

(a) Maggiore entrata conseguente all'aumento del traffico.

(b) Aumento sovvenzione a copertura del maggior disavanzo di esercizio.

(c) Maggiori sovvenzioni per acquisto di attrezzature.

(d) Maggior entrata conseguente all'aumento dei depositi.

**Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione**  
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

**ENTRATA**

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1981	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1982
Numero dell'anno finanziario 1981	Numero dell'anno finanziario 1982				
		<b>TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>			
		<b>CATEGORIA VI. — Vendita di beni patrimoniali.</b>			
9	9	Vendita di beni patrimoniali da destinare alla costituzione dei fondi di rinnovo . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»
		<b>CATEGORIA VII. — Ammortamenti.</b>			
10	10	Quota annua dei fondi di rinnovo trasferita dalle spese correnti . . . . .	500.000.000	<sup>(a)</sup> 300.000.000(+)	800.000.000
			500.000.000	300.000.000(+)	800.000.000
		<b>CATEGORIA VIII. — Trasferimenti.</b>			
11	11	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti per incrementi degli impianti e per l'acquisto di materiale natante .	6.600.000.000	<sup>(b)</sup> 800.000.000(+)	7.400.000.000
12	12	Contributi di Enti vari per incrementi patrimoniali	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			6.600.000.000	800.000.000(+)	7.400.000.000
		<b>TOTALE DEL TITOLO II . . .</b>	7.100.000.000	1.100.000.000(+)	8.200.000.000
		<b>ACCENSIONE DI PRESTITI</b>			
14	14	Realizzo di crediti ed estinzione di debiti . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>

(a) Variazione per aumento della quota annua dei fondi di rinnovo.

(b) Maggiori sovvenzioni per investimenti patrimoniali.

**Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione  
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como**

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

ENTRATA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1981	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1982
Numero	DENOMINAZIONE			
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982			
	<b>RIASSUNTO DELL'ENTRATA</b>			
	<b>TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI</b>			
	CATEGORIA I. — <i>Vendita di beni e servizi</i> . . . . .	8.450.000.000	3.550.000.000(+)	12.000.000.000
	CATEGORIA II. — <i>Trasferimenti</i> . . . . .	9.302.800.000	4.077.200.000(+)	13.380.000.000
	CATEGORIA III. — <i>Redditi</i> . . . . .	250.000.000	150.000.000(+)	400.000.000
	<b>TOTALE DEL TITOLO I.</b> . . . .	18.002.800.000	7.777.200.000(+)	25.780.000.000
	<b>TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>			
	CATEGORIA VI. — <i>Vendita di beni patrimoniali</i> . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
	CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti</i> . . . . .	500.000.000	300.000.000(+)	800.000.000
	CATEGORIA VIII. — <i>Trasferimenti</i> . . . . .	6.600.000.000	800.000.000(+)	7.400.000.000
	<b>TOTALE DEL TITOLO II.</b> . . . .	7.100.000.000	1.100.000.000(+)	8.200.000.000
	<b>RIEPILOGO</b>			
	<b>TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI.</b> . . . . .	18.002.800.000	7.777.200.000(+)	25.780.000.000
	<b>TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE .</b>	7.100.000.000	1.100.000.000(+)	8.200.000.000
	<b>ACCENSIONE DI PRESTITI.</b> . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		25.102.800.000	8.877.200.000(+)	33.980.000.000

**Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione  
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como**

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1981	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1982
Numero					
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
		<b>TITOLO I. — SPESE CORRENTI</b>			
		<b>CATEGORIA I. — Personale in attività di servizio.</b>			
1	1	Ributuzioni al personale addetto alla direzione . . .	1.330.000.000	<sup>(a)</sup> 395.000.000(+)	1.725.000.000
2	2	Ributuzioni al personale addetto al movimento e traffico . . . . .	4.750.000.000	<sup>(a)</sup> 1.240.000.000(+)	5.990.000.000
3	3	Ributuzioni al personale addetto alla propulsione .	1.200.000.000	<sup>(a)</sup> 290.000.000(+)	1.490.000.000
4	4	Ributuzioni al personale addetto al materiale mobile	2.140.000.000	<sup>(a)</sup> 500.000.000(+)	2.640.000.000
5	5	Ributuzioni al personale addetto agli impianti fissi	62.800.000	<sup>(a)</sup> 22.200.000(+)	85.000.000
6	6	Oneri previdenziali e assistenziali per il personale . .	4.100.000.000	<sup>(a)</sup> 1.170.000.000(+)	5.270.000.000
			13.582.800.000	3.617.200.000(+)	17.200.000.000

(a) Maggiori spese per l'aumentato costo della mano d'opera.

**Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione  
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como**

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

SPESA

		CAPITOLI	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1981	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1982
Numero		DENOMINAZIONE			
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
		<b>CATEGORIA III. — Acquisto di beni e servizi.</b>			
7	7	Forniture e spese varie della direzione . . . . .	910.000.000	<sup>(a)</sup> 290.000.000(+)	1.200.000.000
8	8	Forniture e spese varie del movimento e traffico . . .	300.000.000	<sup>(a)</sup> 100.000.000(+)	400.000.000
9	9	Forniture e spese varie della propulsione . . . . .	1.300.000.000	<sup>(a)</sup> 1.000.000.000(+)	2.300.000.000
10	10	Forniture e spese varie del materiale natante . . . . .	1.210.000.000	<sup>(a)</sup> 1.820.000.000(+)	3.030.000.000
11	11	Forniture e spese varie degli impianti fissi . . . . .	150.000.000	<sup>(a)</sup> 620.000.000(+)	770.000.000
12	12	Spese per l'acquisto di mobili, macchine, automezzi ed attrezzi e per l'integrazione di scorte . . . . .	50.000.000	<sup>(a)</sup> 30.000.000(+)	80.000.000
			3.920.000.000	3.860.000.000(+)	7.780.000.000
		<b>CATEGORIA VII. — Ammortamenti.</b>			
14	14	Quota annua dei fondi di rinnovo da trasferire alle entrate	500.000.000	<sup>(b)</sup> 300.000.000(+)	800.000.000
			500.000.000	300.000.000(+)	800.000.000
		<b>TOTALE DEL TITOLO I . . .</b>	18.002.800.000	7.777.200.000(+)	25.780.000.000

) Maggiori spese conseguenti agli aumentati costi dei beni e dei servizi.

) Aumento proposto in relazione al fabbisogno.

**Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione  
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como**

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1981	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1982
Numero dell'anno finanziario 1981	Numero dell'anno finanziario 1982				
		<b>TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE</b>			
		<b>CATEGORIA IX. — Costituzione di capitali fissi.</b>			
15	15	Spese per l'incremento patrimoniale degli impianti e per l'acquisto di materiale natante . . . . .	6.590.000.000	<sup>(a)</sup> 800.000.000(+)	7.390.000.000
16	16	Spese per l'investimento dei fondi di rinnovo . . . . .	500.000.000	<sup>(a)</sup> 300.000.000(+)	800.000.000
			7.090.000.000	1.100.000.000(+)	8.190.000.000
		<b>CATEGORIA X. — Costituzione fondi di rinnovo</b>			
17	17	Assegnazione al fondo di riserva . . . . .	10.000.000	»	10.000.000
			10.000.000	»	10.000.000
		<b>TOTALE DEL TITOLO II . . .</b>	7.100.000.000	1.100.000.000(+)	8.200.000.000
		<b>RIMBORSO DI PRESTITI</b>			
18	18	Accensione di crediti ed estinzione di debiti . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.



**Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione  
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como**

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1981	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1982
Numero					
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
		<b>RIASSUNTO DELLA SPESA</b>			
		<b>TITOLO I. — SPESE CORRENTI</b>			
		CATEGORIA I. — <i>Personale in attività di servizio</i> . . .	13.582.800.000	3.617.200.000(+)	17.200.000.000
		CATEGORIA III. — <i>Acquisto di beni e servizi</i> . . . . .	3.920.000.000	3.860.000.000(+)	7.780.000.000
		CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti</i> . . . . .	500.000.000	300.000.000(+)	800.000.000
		<b>TOTALE DEL TITOLO I</b> . . .	18.002.800.000	7.777.200.000(+)	25.780.000.000
		<b>TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE</b>			
		CATEGORIA IX. — <i>Costituzione di capitali fissi</i> . . .	7.090.000.000	1.100.000.000(+)	8.190.000.000
		CATEGORIA X. — <i>Costituzione fondi di riserva</i> . . . .	10.000.000	»	10.000.000
		<b>TOTALE DEL TITOLO II</b> . . .	7.100.000.000	1.100.000.000(+)	8.200.000.000
		<b>RIEPILOGO</b>			
		<b>TITOLO I. — SPESE CORRENTI</b> . . . . .	18.002.800.000	7.777.200.000(+)	25.780.000.000
		<b>TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE</b> . .	7.100.000.000	1.100.000.000(+)	8.200.000.000
		<b>RIMBORSO DI PRESTITI</b> . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			25.102.800.000	8.877.200.000(+)	33.980.000.000

**Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione  
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como**

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1981	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1982
Numero	DENOMINAZIONE			
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982			
	<b>RIASSUNTO GENERALE DELLE ENTRATE E DELLE SPESE.</b>			
	<b>TITOLO I.</b>			
	Entrate correnti . . . . .	18.002.800.000	7.777.200.000(+)	25.780.000.000
	Spese correnti . . . . .	18.002.800.000	7.777.200.000(+)	25.780.000.000
	<i>Differenza . . .</i>	»	»	»
	<b>TITOLO II.</b>			
	Entrate in conto capitale . . . . .	7.100.000.000	1.100.000.000(+)	8.200.000.000
	Spese in conto capitale . . . . .	7.100.000.000	1.100.000.000(+)	8.200.000.000
	<i>Differenza . . .</i>	»	»	»
	<b>PRESTITI.</b>			
	Accensione . . . . .	»	»	»
	Rimborso . . . . .	»	»	»
	<i>Differenza . . .</i>	»	»	»
	<b>RIEPILOGO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE.</b>			
	Entrate ed accensione di prestiti . . . . .	25.102.800.000	8.877.200.000(+)	33.980.000.000
	Spese e rimborso di prestiti . . . . .	25.102.800.000	8.877.200.000(+)	33.980.000.000
	<i>Differenza . . .</i>	»	»	»

## APPENDICE N. 1

allo stato di previsione del Ministero dei trasporti per l'anno finanziario 1982  
(art. 15 della legge 7 luglio 1907, n. 429)

### BILANCIO DI PREVISIONE DELL'AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO PER L'ANNO FINANZIARIO 1982

#### NOTA PRELIMINARE

#### 1. — BILANCIO DI COMPETENZA

Lo stato di previsione dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato per l'anno finanziario 1981, approvato con legge 23 aprile 1981, n. 164, recava le seguenti risultanze:

#### *Entrate*

— Parte corrente . . . . .	milioni 4.864.504,5
— Conto capitale . . . . .	milioni 2.158.878,2
— Accensione di prestiti per il finanziamento degli investimenti	» —
Totale . . . . .	<u>milioni 7.023.382,7</u>

## LEGISLATURA VIII — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

*Spese*

— Parte corrente . . . . .	milioni 7.276.606,5
— Conto capitale . . . . .	» 720.100,0
— Rimborso di prestiti . . . . .	» 469.485,4
<b>Totale . . . . .</b>	<b>milioni 8.466.191,9</b>
<b>Disavanzo . . . . .</b>	<b>milioni 1.442.809,2</b>

Con il disegno di legge concernente « Disposizioni per l'assestamento del bilancio dello Stato e dei bilanci delle Aziende Autonome per l'anno finanziario 1981 » (A.C. 2726) sono state proposte variazioni alle previsioni iniziali che, unitamente a quelle introdotte in forza di atti amministrativi, emanati in applicazione di norme di carattere generale o di particolari provvedimenti legislativi, hanno modificato il quadro delle previsioni medesime.

Ove il menzionato provvedimento legislativo risulterà approvato nei termini proposti, le previsioni di bilancio per l'anno 1981 verranno ad assestarsi come segue:

*Entrate*

— Parte corrente . . . . .	milioni 5.202.176,5
— Conto capitale . . . . .	» 2.167.398,3
— Accensione di prestiti per il finanziamento degli investimenti . . . . .	» —
<b>Totale . . . . .</b>	<b>milioni 7.369.574,8</b>

*Spese*

— Parte corrente . . . . .	milioni 7.614.302,5
— Conto capitale . . . . .	» 732.100,0
— Rimborso di prestiti . . . . .	» 465.981,5
<b>Totale . . . . .</b>	<b>milioni 8.812.384,0</b>
<b>Disavanzo . . . . .</b>	<b>milioni 1.442.809,2</b>

Il bilancio di previsione della stessa Azienda autonoma per l'anno finanziario 1982 presenta le seguenti risultanze complessive:

Entrate . . . . .	milioni 11.969.876,4
Spese . . . . .	» 13.421.088,9
<b>Disavanzo . . . . .</b>	<b>milioni 1.451.212,5</b>

## LEGISLATURA VIII — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Le previsioni adducono, pertanto, ad un disavanzo complessivo di milioni 1.451.212,5 con un aumento di milioni 8.403,3 rispetto a quello previsto per l'anno 1981, come risulta dalla seguente tabella di raffronto fra previsioni di bilancio 1981 assestate e previsioni 1982.

	Esercizio 1981	Esercizio 1982	Differenze
<i>ENTRATE</i>	<i>(in milioni di lire)</i>		
Entrate correnti . . . . .	5.202.176,5	5.826.287,2	+ 624.110,7
Entrate in conto capitale . . . . .	2.167.398,3	3.748.589,2	+ 1.581.190,9
Accensione di prestiti per il finanziamento degli investimenti . . . . .	—	2.395.000,0	+ 2.395.000,0
Totale . . . . .	7.369.574,8	11.969.876,4	+ 4.600.301,6
<i>SPESE</i>			
Spese correnti . . . . .	7.614.302,5	9.604.788,5	+ 1.990.486,0
Spese in conto capitale . . . . .	732.100,0	3.278.100,0	+ 2.546.000,0
Rimborso di prestiti . . . . .	465.981,5	538.200,4	+ 72.218,9
Totale . . . . .	8.812.384,0	13.421.088,9	+ 4.608.704,9
Disavanzo . . . . .	1.442.809,2	1.451.212,5	+ 8.403,3

## ENTRATE

L'ammontare complessivo delle entrate (milioni 11.969.876,4) presenta rispetto al precedente anno (milioni 7.369.574,8) un aumento di milioni 4.600.301,6 dovuto alle maggiori entrate correnti (milioni 624.110,7) alle maggiori entrate in conto capitale (milioni 1.581.190,9) ed alle maggiori entrate per accensione di prestiti (milioni 2.395.000).

Le sopra indicate variazioni riguardano le seguenti categorie:

## Titolo I. — Entrate correnti:

— Vendita di beni e servizi . . . . .	+ milioni	625.766,9
— Trasferimenti . . . . .	+ »	17.141,2
— Redditi . . . . .	— »	8.800,0
— Somme non attribuibili . . . . .	— »	9.997,4
	+ milioni	624.110,7

## Titolo II. — Entrate in conto capitale:

— Vendita di beni patrimoniali . . . . .	— milioni	7.000,0
— Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie . . . . .	+ »	384.000,0
— Trasferimenti . . . . .	+ »	1.204.190,9
	+ milioni	1.581.190,9
— Accensione di prestiti . . . . .	+ milioni	2.395.000,0
	+ milioni	4.600.301,6

## ENTRATE CORRENTI

*Vendita di beni e servizi.* — L'aumento di milioni 625.766,9 nella categoria in questione è dovuto all'effetto delle seguenti variazioni:

— per milioni 123.000, nei prodotti del traffico, in relazione al previsto maggior gettito dipendente dall'incremento di traffico e dagli aumenti tariffari;

— per milioni 448.171,0 alle maggiori somme dovute dal Ministero del tesoro a titolo di compensazioni finanziarie per oneri relativi agli obblighi di servizio pubblico;

— per milioni 6.400, al maggior gettito nei noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo;

— per milioni 11.942,8 alle maggiori somme dovute dall'Amministrazione delle poste e telecomunicazioni a titolo di rimborso dei costi sostenuti dall'Azienda per il trasporto degli effetti postali;

— per milioni 8.200 al maggior rimborso da parte dell'Amministrazione delle poste e telecomunicazioni delle spese sostenute per il materiale rotabile adibito ai servizi postali;

— per milioni 4.800 al maggior gettito dei prodotti per servizi accessori;

— per milioni 303,3 alle maggiori somme dovute dall'Amministrazione delle poste e telecomunicazioni per trasporto pacchi postali;

— per milioni 6.649,8 al maggior gettito dei corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nolo di materiali diversi dell'Azienda;

— per milioni 15.000 ai maggiori recuperi di carattere generale;

— per milioni 1.500 al maggior gettito dei concorsi e compensi da altre Aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune e per l'esercizio dei tronchi di confine;

— per milioni 200 al minore gettito dei trasporti e relative prestazioni a rimborso di spesa.

*Trasferimenti.* — L'aumento di milioni 17.141,2 è dovuto all'effetto differenziale delle seguenti variazioni: milioni 67.241,2 quale maggiore somma da corrispondere dal Ministero del tesoro in attuazione del Regolamento CEE n. 1192/69 relativo alla normalizzazione dei conti delle Aziende ferroviarie; milioni 265.000 quale maggior rimborso dal Ministero del tesoro degli interessi relativi ai mutui contratti ed alle obbligazioni emesse per il finanziamento del programma integrativo di 12.450 miliardi; milioni 315.000 quale

minore sovvenzione da parte del Ministero del tesoro in applicazione della legge 22 dicembre 1980, n. 885 e milioni 100 quale minore gettito della sovvenzione da parte del Ministero del tesoro in applicazione della legge n. 850 del 1980 concernente il trattamento pensionistico degli assuntori delle F.S. cessati dal servizio e loro aventi causa.

*Redditi.* — La diminuzione di milioni 8.800 è dovuta:

— per milioni 400 ai maggiori introiti previsti nei fitti di alloggi, di locali e canoni diversi;

— per milioni 9.200 ai minori introiti negli interessi attivi.

*Somme non attribuibili.* — La diminuzione di milioni 9.997,4 è dovuta alle minori somme previste nelle eccedenze, rivalutazioni e utili diversi delle scorte di magazzino e ricuperi di danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori.

#### ENTRATE IN CONTO CAPITALE

*Vendita di beni patrimoniali.* — La diminuzione di milioni 7.000 è dovuta ai minori ricavi per vendita di beni e versamento a magazzino di materiali di risulta.

*Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie.* — L'aumento di milioni 384.000 è dovuto alle seguenti variazioni:

— milioni 128.000 quale maggiore assegnazione a carico delle spese correnti, per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile e delle navi traghetto e degli altri mezzi di esercizio;

— milioni 226.000, quale maggiore somma da introitare per l'ammortamento dei beni patrimoniali (ammortamento figurativo);

— milioni 30.000, quale maggiore assegnazione a carico della gestione delle officine, per il rinnovamento del materiale di esercizio, degli autoveicoli e degli impianti fissi.

*Trasferimenti.* — L'aumento di milioni 1.204.190,9 è dovuto per milioni 64.601,9 alla maggiore somma da rimborsare dal Tesoro per quote di capitale comprese nelle annualità di ammortamento dei prestiti contratti per gli investimenti patrimoniali e per milioni 1.139.589 quale anticipazione del Tesoro in materia di oneri per infrastrutture.

#### ACCENSIONE DI PRESTITI

L'aumento di milioni 2.395.000 nelle entrate per accensione di prestiti destinati al finanziamento degli investimenti è da attribuire per milioni 2.350.000 allo stanziamento relativo al ricavo dei mutui contratti, e delle obbligazioni emesse per il finanziamento del programma integrativo di 12.450 miliardi per il riclassamento, il potenziamento ed ammodernamento delle linee, dei mezzi e degli impianti e per il proseguimento del programma di ammodernamento e potenziamento del parco del materiale rotabile della rete ferroviaria dello Stato e per milioni 45.000 al ricavo dei mutui da contrarre con la B.E.I. per il finanziamento delle spese di ricostruzione delle linee e degli impianti della Campania e della Basilicata danneggiati dal sisma del 1980.

## SPESE

Rispetto al bilancio assestato 1981 lo stato di previsione della spesa presenta un aumento complessivo di milioni 4.608.704,9 di cui milioni 1.990.486, per le spese correnti.

Tale aumento è dovuto:

— all'incidenza di nuovi provvedimenti legislativi . . . . .	milioni	702,7
— all'adeguamento delle dotazioni di bilancio alle occorrenze della nuova gestione . . . . .	»	1.989.783,3
<b>Totale . . . . .</b>	<b>milioni</b>	<b>1.990.486,0</b>

Le variazioni causate dall'applicazione di intervenuti provvedimenti legislativi sono dovute:

— per miliardi 384,2 agli aumenti dell'indennità integrativa speciale già intervenuti nel corso del corrente anno, e non compresi nelle previsioni assestate 1981;

— per miliardi 315 alla legge 12 febbraio 1981, n. 17 concernente il finanziamento per l'esecuzione di un programma integrativo di 12.450 miliardi, con riferimento agli interessi passivi sui prestiti da contrarre per l'attuazione del piano;

— per milioni 3,5 ai maggiori oneri derivanti dall'applicazione della legge 6 agosto 1981, n. 432 concernente l'aumento di stipendio al personale dirigenziale.

Qui di seguito si espongono, distintamente per categorie, le variazioni costituenti il predetto importo di milioni 4.608.704,9.

## Titolo I. — Spese correnti:

— Personale . . . . .	+ milioni	701.616,8
— Acquisto di beni e servizi . . . . .	+ »	510.944,0
— Trasferimenti . . . . .	+ »	1.481,0
— Interessi . . . . .	+ »	416.344,2
— Poste correttive e compensative delle entrate . . . . .	+ »	5.600,0
— Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie . . . . .	+ »	354.000,0
— Somme non attribuibili . . . . .	+ »	500,0

## Titolo II. — Spese in conto capitale:

— Costituzione di capitali fissi . . . . .	+ »	2.546.000,0
— Rimborso di prestiti . . . . .	+ »	72.218,9
<b>Totale . . . . .</b>	<b>+ milioni</b>	<b>4.608.704,9</b>



## SPESE CORRENTI

*Personale.* — L'aumento di milioni 701.616,8 è dovuto:

— per milioni 507.619,0 ai maggiori oneri per stipendi ed altre competenze fisse ed accessorie al personale di ruolo;

— per milioni 139.115,0 ai maggiori oneri per contributi ai fondi pensioni;

— per milioni 41.270,0 ai maggiori oneri per contributo all'ENPAS e alle Casse Marittime;

— per milioni 13.480,0 ai maggiori oneri dei capitoli concernenti gli incaricati dei servizi diversi ed i relativi oneri riflessi;

— per milioni 1.082,8 ai maggiori oneri per assegni vitalizi ed indennità *una tantum* agli assuntori cessati dal servizio e per i relativi oneri riflessi;

— per milioni 700,0 ai maggiori oneri per indennità, compensi, trasferte e competenze accessorie diverse al personale del genio ferrovieri, dei commissariati di pubblica sicurezza, del corpo di polizia ferroviaria ed al personale di altre Amministrazioni utilizzati dall'Azienda;

— per milioni 1.000,0 ai maggiori oneri per indennità e rendite al personale in seguito ad infortunio sul lavoro o malattia professionale e premi per assicurazioni infortuni;

— per milioni 2.650,0 ai minori oneri per contributi all'O.P.A.F.S.

*Acquisto di beni e servizi.* — L'aumento di milioni 510.944,0 è dovuto essenzialmente alle maggiori spese:

— per i combustibili solidi e liquidi (milioni 53.062) in conseguenza del maggior costo dei combustibili liquidi (nafta-gasolio), del maggior costo dell'energia elettrica e dei previsti maggiori consumi;

— per le forniture ed i servizi in appalto (milioni 131.842) in relazione all'aumento dei prezzi delle materie e a quello dei maggiori costi della mano d'opera privata conseguenti agli scatti di contingenza;

— per i servizi sostitutivi complementari ed accessori dei trasporti ferroviari (milioni 30.655) in relazione ai maggiori oneri per i servizi sostitutivi merci e viaggiatori ed a quelli della gestione dei servizi dei vagoni letto;

— per concorsi e compensi ad altre aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune (milioni 5.060) in relazione ai maggiori oneri di personale e ai maggiori costi di esercizio nelle stazioni comuni;

— per spese per i dormitori, le mense ed i refettori aziendali e per gli asili nido (milioni 6.970) dovute prevalentemente ai maggiori costi per le mense aziendali, che, com'è noto l'Azienda delle ferrovie dello Stato, in forza dell'articolo 1 della legge 5 giugno 1973, n. 348, è autorizzata a gestire per il proprio personale;

— per le manutenzioni delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi traghetto e degli altri mezzi di esercizio (milioni 260.856) in relazione all'incidenza dei maggiori oneri derivanti dalla lievitazione dei prezzi delle materie e del maggior costo della mano d'opera privata;

— per noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo (milioni 6.640);

— per provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere (milioni 3.900);

— per il vestiario uniforme del personale (milioni 4.210).

*Trasferimenti.* — L'aumento di milioni 1.481 è dovuto essenzialmente all'effetto differenziale:

— delle maggiori spese per indennizzi per danni alle persone e alle proprietà (milioni 1.583) in relazione ai previsti maggiori importi degli indennizzi in conseguenza della svalutazione monetaria;

— delle maggiori spese per contributi ad Associazioni ed Enti vari (milioni 50);

— delle maggiori provvidenze a favore del personale in servizio, di quello cessato dal servizio e delle loro famiglie (milioni 375);

— delle minori spese iscritte nel capitolo 311 relativo al versamento all'O.P.A.F.S. della somma a carico dell'Azienda per concorso nelle spese di amministrazione (milioni 527).

*Interessi.* — L'aumento di milioni 416.344,2 è dovuto:

— alle maggiori spese per interessi su prestiti in conto investimenti (milioni 419.266,3);

— alle minori spese per interessi su prestiti in conto disavanzi di gestione (milioni 2.922,1).

*Poste correttive e compensative delle entrate.* — L'aumento di milioni 5.600 è in relazione al maggior onere per imposta sul valore aggiunto a carico dell'Azienda sui prodotti viaggiatori.

*Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie.* — L'aumento di milioni 354.000 è dovuto alla maggiore somma da versare in entrata a titolo di ammortamento dei beni patrimoniali (milioni 226.000) e alla maggiore somma iscritta a titolo di assegnazione per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli altri impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi d'esercizio (milioni 128.000).

*Somme non attribuibili.* — L'aumento di milioni 500 è dovuto alla maggiore somma prevista per cali, deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino, danni e ammanchi di materie e perdite di somme e valori.

#### SPESE IN CONTO CAPITALE.

*Costituzione di capitali fissi.* — L'aumento di milioni 2.546.000 è dovuto alle maggiori spese per rinnovamenti e migliorie finanziate con assegnazioni a carico delle spese correnti e della gestione officine e con i ricavi, rimborsi e concorsi (milioni 151.000) e alle maggiori spese per l'esecuzione di un programma integrativo di interventi di riclassamento, potenziamento ed ammodernamento delle linee, dei mezzi e degli impianti (milioni 1.750.000), alle maggiori spese per il proseguimento del programma di ammodernamento e potenziamento del parco del materiale rotabile di cui alla legge 18 agosto 1978, n. 503 per il rifinanziamento delle forniture in precedenza programmate e le esigenze specifiche di mezzi di trazione connesse all'elettrificazione della rete sarda (milioni 600.000) e alle maggiori spese per la ricostruzione delle linee ferroviarie, impianti ed edifici accessori della Campania e della Basilicata distrutti dal sisma del novembre 1980 (milioni 45.000).

#### RIMBORSO DI PRESTITI.

L'aumento di milioni 72.218,9 è dovuto alle maggiori spese per annualità in conto capitale relative ai prestiti contratti per la copertura dei disavanzi di gestione (milioni 7.617) e per gli investimenti patrimoniali (milioni 64.601,9).

Così illustrate le principali variazioni proposte, si passa ora ad analizzare la composizione delle entrate e delle spese sotto il profilo economico.

## LEGISLATURA VIII — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## ENTRATE

Le entrate sono ripartite nelle seguenti categorie:

## ENTRATE CORRENTI

Cat. I. — Vendita di beni e servizi . . . . .	milioni 4.988.650,0
Cat. II. — Trasferimenti . . . . .	» 764.637,2
Cat. III. — Redditi . . . . .	» 33.000,0
Cat. V. — Somme non attribuibili . . . . .	» 40.000,0
	<u>milioni 5.826.287,2</u>

## ENTRATE IN CONTO CAPITALE

Cat. VI. — Vendita di beni patrimoniali . . . . .	milioni 55.000,0
Cat. VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie . . . . .	» 2.114.000,0
Cat. VIII. — Trasferimenti . . . . .	» 1.579.589,2
	<u>milioni 3.748.589,2</u>

## ACCENSIONE DI PRESTITI

— per la copertura del disavanzo di gestione . . . . .	milioni 1.451.212,5
— per il finanziamento di investimenti . . . . .	» 2.395.000,0
	<u>milioni 3.846.212,5</u>
<b>Totale . . . . .</b>	<u><b>milioni 13.421.088,9</b></u>

## ENTRATE CORRENTI

Il complessivo ammontare di milioni 4.988.650,0 per « vendita di beni e servizi », è costituito:

— dai prodotti del traffico viaggiatori, bagagli e merci della rete ferroviaria e delle navi traghetto (milioni 1.893.000);

— dalle somme dovute dal Ministero del tesoro a titolo di compensazioni finanziarie per gli oneri relativi agli obblighi di servizio pubblico (milioni 2.673.826,9);

— dal gettito dei prodotti per i servizi accessori, dei noli attivi, dei corrispettivi per i binari di raccordo, dei trasporti a rimborso di spesa, dei concorsi e compensi per le stazioni di uso comune e per l'esercizio di tronchi di confine e dei recuperi (milioni 170.949,8);

— dalle somme dovute dall'Amministrazione delle poste e delle telecomunicazioni a titolo di rimborso dei costi sostenuti dall'Azienda per il trasporto degli effetti postali e per il materiale rotabile adibito ai servizi postali (milioni 25.373,5);

— dai canoni per concessioni rivendita di tabacchi, libri e giornali e proventi della pubblicità, da versare all'O.P.A.F.S. (milioni 3.500);

— dalle somme dovute dal Ministero del tesoro a titolo di aiuto per obblighi tariffari non previsti dal Regolamento CEE 1191/69 (Regolamento CEE 1107/70) (milioni 222.000).

I « trasferimenti » il cui complessivo ammontare è di milioni 764.637,2 sono costituiti:

— per milioni 481.777,2 dalle somme dovute dal Ministero del tesoro a titolo di normalizzazione di conti ai sensi del Regolamento CEE n. 1192/69;

— per milioni 265.000 dalle somme dovute dal Ministero del tesoro a titolo di rimborso degli interessi relativi ai mutui contratti ed alle obbligazioni emesse per il finanziamento del programma integrativo di 12.450 miliardi;

— per milioni 2.860 dal gettito delle multe inflitte alle ditte appaltatrici per inadempienze contrattuali;

— per milioni 15.000 quale somma dovuta dal Ministero del tesoro per la riliquidazione dell'indennità di buonuscita.

Per quanto attiene ai « redditi » il loro complessivo ammontare di milioni 33.000 riguarda i fitti di alloggi e di locali diversi (milioni 12.000), gli interessi attivi (milioni 20.100) ed i dividendi di partecipazioni azionarie (milioni 900).

Relativamente alle « somme non attribuibili », il loro complessivo importo di milioni 40.000 riguarda per milioni 30.000 gli utili di magazzino e per milioni 10.000 i proventi eventuali.

#### ENTRATE IN CONTO CAPITALE

Le entrate in conto capitale ammontanti complessivamente a milioni 3.748.589,2 concernono:

— per milioni 55.000 la categoria « vendita di beni patrimoniali », che comprende il versamento a magazzino dei materiali derivanti dai lavori di rinnovo e dagli altri lavori patrimoniali alle linee ed agli impianti e ai mezzi di esercizio;

— per milioni 2.114.000 la categoria « ammortamenti, rinnovamenti e miglorie » costituiti dalle assegnazioni per rinnovi a carico sia delle spese correnti (milioni 738.000) sia della gestione delle officine (milioni 60.000) e dall'ammortamento dei beni patrimoniali al netto dell'assegnazione per i rinnovamenti dell'anno (milioni 1.316.000);

— per milioni 1.579.589,2 la categoria « trasferimenti » costituita dal rimborso da parte del Ministero del Tesoro delle quote di capitale comprese nelle rate di ammortamento dei mutui contratti in applicazione di specifiche autorizzazioni di legge (milioni 440.000,2) e dalla anticipazione del Tesoro in materia di oneri per infrastrutture (milioni 1.139.589).

#### ACCENSIONE DI PRESTITI

L'importo di milioni 3.846.212,5 è costituito:

— per milioni 1.451.212,5 dalle anticipazioni da parte del Ministero del tesoro a copertura del disavanzo di gestione;

— per milioni 2.350.000 dal ricavo dei mutui contratti e dalle obbligazioni emesse per il finanziamento del programma integrativo di 12.450 miliardi di cui alla legge 12 febbraio 1981, n. 17;

— per milioni 45.000 dal ricavo dei mutui da contrarre con la B.E.I. per le spese di ricostruzione delle linee e degli impianti danneggiati dal sisma 1980, di cui alla legge 22 dicembre 1980, n. 874.

## SPESE

Le spese sono raggruppate nelle seguenti categorie economiche:

## SPESE CORRENTI

Cat. I. — Personale . . . . .	milioni	4.205.609,8
Cat. III. — Acquisto di beni e servizi . . . . .	»	2.226.679,0
Cat. IV. — Trasferimenti . . . . .	»	34.489,2
Cat. V. — Interessi . . . . .	»	952.400,5
Cat. VI. — Poste correttive e compensative delle entrate . . . . .	»	128.100,0
Cat. VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie . . . . .	»	2.054.000,0
Cat. VIII. — Somme non attribuibili . . . . .	»	3.510,0
		<u>milioni 9.604.788,5</u>

## SPESE IN CONTO CAPITALE

Cat. IX. — Costituzione di capitali fissi . . . . .	milioni	3.262.000,0
Cat. XI. — Partecipazioni azionarie e conferimenti . . . . .	»	16.000,0
Cat. XIII. — Costituzione di fondi di riserva . . . . .	»	100,0
		<u>milioni 3.278.100,0</u>
RIMBORSO DI PRESTITI . . . . .	»	538.200,4
Totale . . . . .	milioni	<u>13.421.088,9</u>

## SPESE CORRENTI

La spesa di milioni 4.205.609,8 per il « personale » è così costituita:

PERSONALE	Consistenza numerica	Assegni fissi e competenze accessorie	Oneri previdenziali	Totale
		(in milioni di lire)		
Personale dell'Azienda . . . . .	201.771	3.039.500	(1) 1.092.365,0	4.131.865,0
Incaricati di servizi diversi . . . . .	3.800	49.670	11.650,0	61.320,0
Assuntori in quiescenza . . . . .	—	—	6.124,8	6.124,8
Personale di altre Amministrazioni . . . . .	—	(2) 6.300	—	6.300,0
	—	3.095.470	1.110.139,8	4.205.609,8

(1) Per n. 230.771 unità.

(2) Indennità, compensi e competenze accessorie diverse.

Le spese per « *acquisto di beni e servizi* » ammontanti complessivamente a milioni 2.226.679,0 riguardano soprattutto:

- le manutenzioni (milioni 1.036.155);
- le forniture, le spese per i servizi appaltati e i corrispettivi per prestazioni diverse (milioni 619.542);
- i combustibili, l'energia elettrica e i lubrificanti per la trazione dei treni e per le navi-traghetto (milioni 146.662);
- i servizi sostitutivi, complementari ed accessori dei trasporti ferroviari (milioni 122.455);
- i noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo (milioni 131.640);
- i concorsi e compensi ad altre Aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune e per servizi diversi (milioni 40.360);
- le spese per il vestiario uniforme (milioni 14.210);
- le provvigioni e i compensi alle agenzie italiane ed estere (milioni 28.000);
- le spese per dormitori, mense e refettori aziendali e per gli asili nido (milioni 38.930);
- le spese per avvisi, orari, documenti di trasporto e pubblicazioni diverse (milioni 11.730);
- l'imposta sul valore aggiunto non deducibile (milioni 22.000).

Circa i « *trasferimenti* », la complessiva spesa di milioni 34.489,2 è data, essenzialmente, dal versamento all'O.P.A.F.S. delle spese da essa sostenute per la riliquidazione della indennità di buonuscita (milioni 15.000) e dagli indennizzi per danni alle persone e alle proprietà, per ritardata resa di spedizioni, per ammanchi ed avarie, per perdite per tasse di trasporto rimaste totalmente o parzialmente scoperte (milioni 13.280).

Le spese per « *interessi* », ammontanti complessivamente a milioni 952.400,5 riguardano l'ammortamento dei prestiti contratti e da contrarre per investimenti patrimoniali (milioni 868.024,6) e per la copertura dei disavanzi di gestione (milioni 84.375,9).

Per quanto riguarda le « *poste correttive e compensative delle entrate* », l'importo di milioni 128.100 concerne il versamento all'erario dell'imposta sul valore aggiunto (I.V.A.) per i prodotti viaggiatori (milioni 127.000), nonché la restituzione delle multe inflitte per inadempienze contrattuali (milioni 1.100).

La somma di milioni 2.054.000 per « *ammortamenti, rinnovamenti e migliorie* » riguarda l'assegnazione per i rinnovi a carico dell'esercizio (milioni 738.000) e l'ammortamento dei beni patrimoniali al netto dell'assegnazione per i rinnovamenti dell'anno (milioni 1.316.000).

Per quanto concerne, infine, le « *somme non attribuibili* », il loro ammontare di milioni 3.510 è costituito dalle spese giudiziali e contenziose (milioni 200), dai cali, deprezzamenti e perdite nelle scorte di magazzino (milioni 3.000) nonché dalle spese diverse (milioni 300) e dalle spese connesse al sistema sanzionatorio (milioni 10).

## SPESE IN CONTO CAPITALE

L'ammontare complessivo di milioni 3.278.100 delle spese in conto capitale è costituito:

— per milioni 637.000 dalle spese per rinnovamenti finanziate con le assegnazioni a carico delle spese correnti e della gestione delle officine, nonché con i ricavi, rimborsi e concorsi;

— per milioni 30.000 dallo stanziamento iscritto per l'ammodernamento ed il raddoppio del tratto Tarcento-Confini di Stato della linea Udine-Tarvisio, autorizzato dalla legge 8 agosto 1977, n. 546;

— per milioni 1.750.000 per l'esecuzione di un programma integrativo di interventi di riclassamento, potenziamento ed ammodernamento delle linee dei mezzi e degli impianti;

— per milioni 600.000 per il proseguimento del programma di ammodernamento e potenziamento del parco del materiale rotabile nonché del ripianamento delle forniture in precedenza programmate e le esigenze specifiche di mezzi di trazione connesse alla elettrificazione della rete sarda;

— per milioni 45.000 per le spese per la ricostruzione delle linee ferroviarie, impianti ed edifici accessori della Campania e della Basilicata distrutti dal sisma del novembre 1980;

— per milioni 16.000 dalla somma iscritta per partecipazioni ai capitali di enti e società;

— per milioni 100 dall'assegnazione al fondo di riserva per le spese impreviste.

## RIMBORSO DI PRESTITI

Le spese relative al rimborso di prestiti, ammontanti a milioni 538.200,4 riguardano le quote di capitale comprese nelle annualità di ammortamento dei prestiti contratti per gli investimenti patrimoniali (milioni 410.204,7) e per la copertura dei disavanzi di gestione (milioni 127.995,7).

## 2. — CONSISTENZA PRESUNTA DEI RESIDUI ATTIVI E PASSIVI.

La massa dei residui attivi presunti dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato al 1° gennaio 1982 ammonta a milioni 2.273.689,6, di cui milioni 12.740,4 relativi alle entrate correnti, milioni 12.924,6 relativi alle entrate in conto capitale e milioni 2.248.024,6 relativi all'accensione dei prestiti.

## LEGISLATURA VIII — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Rispetto ai residui attivi al 1° gennaio 1981 pari a milioni 3.412.873,8 — risultanti dal rendiconto generale dello Stato per l'esercizio finanziario 1980, si riscontra una diminuzione di milioni 1.139.184,2 così distinti:

- una diminuzione di milioni 377.654,7 per la parte corrente;
- un aumento di milioni 4.484,4 per la parte capitale;
- una diminuzione di milioni 766.013,9 per l'accensione dei prestiti.

La parte prevalente dei presumibili residui al 1° gennaio 1982 è costituita da quelli relativi all'accensione dei prestiti:

— per la copertura del disavanzo di gestione i residui ammonteranno a miliardi 634,7 in relazione ai versamenti del Tesoro previsti dall'articolo 7 della legge 23 aprile 1981 n. 164 che approva il bilancio dello Stato per l'anno finanziario 1981;

— per il finanziamento degli investimenti i residui pari a miliardi 1.613,3 si riferiscono ai mutui autorizzati a contrarre in esecuzione delle leggi sui piani di investimento ed in particolare di quelli autorizzati dalla legge 14 agosto 1974, n. 377, concernente l'esecuzione di un programma di interventi straordinari e dalla legge 18 agosto 1978, n. 503 relativa alla esecuzione del programma integrativo di 1.665 miliardi.

Nella tabella seguente i residui attivi al 1° gennaio 1982 raggruppati per categorie, vengono posti a raffronto con quelli risultanti al 1° gennaio 1981.

CATEGORIE	Residui attivi al 1° gennaio 1981	Residui attivi presunti al 1° gennaio 1982
	<i>(in milioni di lire)</i>	
Categoria I. — Vendita di beni e servizi . . . . .	19.970,2	12.740,4
Categoria II. — Trasferimenti . . . . .	370.425,0	—
Categoria VIII. — Trasferimenti . . . . .	8.440,1	12.924,6
<i>Accensione di prestiti</i>		
§ 1. — Per la copertura del disavanzo di gestione . . . . .	521.658,3	634.756,5
§ 2. — Per il finanziamento di investimenti . . . . .	2.492.380,2	1.613.268,1
	3.412.873,8	2.273.689,6

Per quanto riguarda invece la consistenza dei residui passivi presunti della Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato al 1° gennaio 1982, essa è stata valutata in milioni 2.527.876,3, di cui milioni 141.048,8 per la parte corrente e milioni 2.386.827,5 per la parte in conto capitale.



## LEGISLATURA VIII — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Rispetto al volume dei residui passivi al 1° gennaio 1981, quali risultano dal rendiconto generale dello Stato per l'esercizio finanziario 1980, si evidenzia una diminuzione di milioni 1.157.685,7 essenzialmente dovuta alle seguenti cause:

— per quanto riguarda gli stanziamenti relativi alle spese di personale, alle avvenute regolarizzazioni delle pendenze contrattuali;

— per quanto concerne i piani poliennali di investimento, alla prevista migliore capacità di spesa dell'Azienda ferroviaria.

Nella tabella che segue la consistenza presunta dei residui passivi al 1° gennaio 1982 dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato viene esposta per categorie economiche, a raffronto con quella risultante al 1° gennaio 1981.

CATEGORIE	Residui passivi al 1° gennaio 1981	Residui passivi presunti al 1° gennaio 1982
	<i>(in milioni di lire)</i>	
Categoria I. — Personale . . . . .	517.801,3	3.869,0
Categoria III. — Acquisto di beni e servizi . . . . .	155.469,2	96.434,5
Categoria IV. — Trasferimenti . . . . .	7.646,9	550,0
Categoria V. — Interessi . . . . .	37.700,6	40.195,3
Categoria IX. — Costituzione di capitali fissi . . . . .	2.958.635,0	2.379.937,6
Categoria XI. — Partecipazioni azionarie e conferimenti . . . . .	8.084,9	6.584,9
Categoria XIII. — Costituzione fondi di riserva . . . . .	205,0	305,0
Rimborso prestiti . . . . .	19,1	—
	3.685.562,0	2.527.876,3

## 3. — VALUTAZIONI DI CASSA

Le valutazioni di cassa per quanto riguarda l'entrata sono state formulate tenendo presente l'importo presunto dei residui al 1° gennaio 1982 e gli stanziamenti di competenza per l'esercizio 1982. La stima delle previsioni di cassa è stata compiuta in linea di massima esaminando la possibilità di realizzazione di ogni singolo capitolo dell'entrata, possibilità che, d'altra parte, resta subordinata al verificarsi delle ipotesi poste a base delle previsioni per l'esercizio 1981.

## LEGISLATURA VIII — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Nella tabella seguente sono esposte, per categoria di bilancio, le previsioni di riscossioni e il coefficiente di realizzabilità rispetto alle somme riscuotibili:

CATEGORIE	Residui presunti all'1-1-1982	Previsioni di competenza 1982	Somme riscuotibili	Previsioni di cassa 1982	Coefficiente di realizzazione
		<i>(in milioni di lire)</i>			
Categoria I . . . . .	12.740,4	4.988.650,0	5.001.390,4	4.981.084,9	99,5%
Categoria II . . . . .	—	764.637,2	764.637,2	764.637,2	100,0%
Categoria III . . . . .	—	33.000,0	33.000,0	33.000,0	100,0%
Categoria V . . . . .	—	40.000,0	40.000,0	40.000,0	100,0%
Categoria VI . . . . .	—	55.000,0	55.000,0	55.000,0	100,0%
Categoria VII . . . . .	—	2.114.000,0	2.114.000,0	2.114.000,0	100,0%
Categoria VIII . . . . .	12.924,6	1.579.589,2	1.592.513,8	1.572.960,6	98,7%
Categoria X . . . . .	—	—	—	—	—
<i>Accensione prestiti</i>					
§ 1 . . . . .	634.756,5	1.451.212,5	2.085.969,0	944.100,3	45,2%
§ 2 . . . . .	1.613.268,1	2.395.000,0	4.008.268,1	3.495.000,0	87,1%
	2.273.689,6	13.421.088,9	15.694.778,5	13.999.783,0	89,2%

Per quanto riguarda la spesa la consistenza presunta dei residui, precedentemente esaminata, concorre insieme alle somme proposte per la competenza dell'anno 1982 a determinare il volume della massa spendibile presa in considerazione ai fini della valutazione delle autorizzazioni di cassa iscritte nel presente stato di previsione.

La stima è stata compiuta attraverso un analitico esame delle varie componenti di bilancio, in relazione alla loro specifica natura, individuando per ciascuna di esse un tasso di realizzabilità quanto più attendibile possibile, tenuto conto dei particolari fattori legislativi, amministrativi e tecnici che nell'anno 1982 possono influenzare il volume dei pagamenti a livello di singolo capitolo.

Va da sé che tale valutazione resta del tutto subordinata al verificarsi delle ipotesi di pagamento fatte per il 1981: scostamenti, più o meno sensibili, da queste ipotesi verranno a riflettersi automaticamente sulla cassa 1982 e ad essi dovrà porsi rimedio in sede di assestamento del bilancio previsto dall'articolo 17 della legge 5 agosto 1978, n. 468.

Le autorizzazioni di pagamento per il 1982 si riassumono, per categorie di bilancio, come segue, a raffronto con le corrispondenti somme spendibili:

## LEGISLATURA VIII — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CATEGORIE	Residui presunti all'1-1-1982	Previsioni di competenza 1982	Somme spendibili	Autorizzazioni di cassa	Coefficiente di realizzazione
<i>(in milioni di lire)</i>					
Categoria I . . . . .	3.869,0	4.205.609,8	4.209.478,8	4.205.490,8	99,9%
Categoria II . . . . .	96.434,5	2.226.679,0	2.323.113,5	2.227.613,5	95,8%
Categoria IV . . . . .	550,0	34.489,2	35.039,2	34.439,2	98,2%
Categoria V . . . . .	40.195,3	952.400,5	992.595,8	928.112,7	93,5%
Categoria VI . . . . .	—	128.100,0	128.100,0	128.100,0	100,0%
Categoria VII . . . . .	—	2.054.000,0	2.054.000,0	2.054.000,0	100,0%
Categoria VIII . . . . .	—	3.510,0	3.510,0	3.510,0	100,0%
Categoria IX . . . . .	2.379.937,6	3.262.000,0	5.641.937,6	4.076.407,7	72,2%
Categoria XI . . . . .	6.584,9	16.000,0	22.584,9	22.584,9	100,0%
Categoria XIII . . . . .	305,0	100,0	405,0	—	—
Rimborso prestiti . . . . .	—	538.200,4	538.200,4	538.200,4	100,0%
	2.527.876,3	13.421.088,9	15.948.965,2	14.218.459,2	89,1%

## 4. — BILANCIO PLURIENNALE 1982-84.

Il bilancio triennale è stato redatto sulla base della vigente legislazione in conformità all'articolo 4 della legge 5 agosto 1978, n. 468.

Il gettito dei prodotti del traffico, tipico cespite aziendale, è stato valutato tenendo conto sia dell'adeguamento tariffario sia del previsto incremento naturale del traffico.

In funzione delle unità di traffico (V/Km e Ton/Km) che si prevede di prestare, il gettito, per ciascun anno del triennio, è stato così determinato:

	1982	1983	1984
<i>(in milioni di lire)</i>			
Viaggiatori . . . . .	1.108	1.282	1.422
Bagagli . . . . .	12	14	15
Merci . . . . .	773	894	1.000
	1.893	2.190	2.437

Circa i rimborsi del Tesoro, ai sensi della normativa comunitaria, le previsioni relative agli obblighi di servizio pubblico (Reg. CEE n. 1191/69) sono state formulate sulla base dei maggiori costi di personale e di esercizio già accertati e tengono conto delle quote

## LEGISLATURA VIII — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

degli stanziamenti per manutenzioni e rinnovamenti da destinare alle linee a scarso traffico; quelle relative alla normalizzazione dei conti (Reg. C.E.E. n. 1192/69) sono state formulate tenendo conto oltre che dei conguagli anche delle cessazioni del rimborso per talune categorie contemplate dallo stesso Regolamento.

Inoltre le previsioni scontano anche le somme dovute dal Ministero del tesoro a titolo di aiuto per obblighi tariffari non previsti dal Regolamento C.E.E. n. 1191/69 (Regolamento C.E.E. n. 1107/70).

Per le entrate in conto capitale le previsioni sono direttamente connesse sia con le somme iscritte ai capitoli di spesa della gestione corrente e della gestione officine sia con le somme autorizzate per l'esecuzione dei vari piani poliennali di investimento.

Le previsioni medesime sono qui riepilogate per categorie:

	1982	1983	1984
<i>Entrate correnti</i>	<i>(in milioni di lire)</i>		
Cat. I. — Vendita di beni e servizi . . . . .	4.988.650,0	5.551.216,4	6.103.978,6
Cat. II. — Trasferimenti . . . . .	764.637,2	1.118.603,2	1.558.860,0
Cat. III. — Redditi . . . . .	33.000,0	37.000,0	40.000,0
Cat. V. — Somme non attribuibili . . . . .	40.000,0	40.000,0	40.000,0
Totale entrate correnti . . . . .	5.826.287,2	6.746.819,6	7.742.838,6
<i>Entrate in conto capitale</i>			
Cat. VI. — Vendita di beni patrimoniali . . . . .	55.000,0	60.000,0	67.000,0
Cat. VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie . . . . .	2.114.000,0	2.170.000,0	2.303.000,0
Cat. VIII. — Trasferimenti . . . . .	1.579.589,2	1.907.556,9	2.248.660,3
Cat. X. — Prelevamenti dai fondi di riserva . . . . .	—	—	—
Totale entrate in conto capitale . . . . .	3.748.589,2	4.137.556,9	4.618.660,3
<i>Accensione di prestiti</i>			
§ 1. — Per la copertura del disavanzo di gestione . . . . .	1.451.212,5	1.596.333,7	1.755.967,0
§ 2. — Per il finanziamento di investimenti . . . . .	2.395.000,0	2.450.000,0	2.550.000,0
Totale accensione di prestiti . . . . .	3.846.212,5	4.046.333,7	4.305.967,0
Totale generale delle entrate . . . . .	13.421.088,9	14.930.710,2	16.667.465,9

## VIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Per quanto riguarda la spesa qui di seguito si espone un quadro sintetico delle previsioni di competenza dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato per il triennio 1982-1984 formulata secondo i criteri illustrati nella nota preliminare al quadro generale riassuntivo del bilancio:

	1982	1983	1984
	<i>(in milioni di lire)</i>		
Spese correnti . . . . .	9.604.788,5	10.696.815,0	11.896.243,4
Spese in conto capitale . . . . .	3.278.100,0	3.330.095,0	3.520.000,0
Rimborso di prestiti . . . . .	538.200,4	903.800,2	1.251.222,5
Totale . . . . .	13.421.088,9	14.930.710,2	16.667.465,9

Le previsioni medesime sono qui di seguito riepilogate secondo l'analisi economica:

	1982	1983	1984
	<i>(in milioni di lire)</i>		
<i>Spese correnti</i>			
Cat. I. — Personale . . . . .	4.205.609,8	4.421.412,8	4.648.039,8
Cat. III. — Acquisto di beni e servizi . . . . .	2.226.679,0	2.578.295,0	2.999.145,0
Cat. IV. — Trasferimenti . . . . .	34.489,2	22.509,2	21.384,2
Cat. V. — Interessi . . . . .	952.400,5	1.406.390,0	1.809.429,4
Cat. VI. — Poste correttive e compensative delle entrate . . . . .	128.100,0	154.100,0	171.100,0
Cat. VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie . . . . .	2.054.000,0	2.110.000,0	2.243.000,0
Cat. VIII. — Somme non attribuibili . . . . .	3.510,0	4.108,0	4.145,0
Totale spese correnti . . . . .	9.604.788,5	10.696.815,0	11.896.243,4
<i>Spese in conto capitale</i>			
Cat. IX. — Costituzione di capitali fissi . . . . .	3.262.000,0	3.314.000,0	3.504.000,0
Cat. XI. — Partecipazioni azionarie e conferimenti . . . . .	16.000,0	16.000,0	16.000,0
Cat. XIII. — Costituzione di fondi di riserva . . . . .	100,0	95,0	—
Totale spese in conto capitale . . . . .	3.278.100,0	3.330.095,0	3.520.000,0
Rimborso di prestiti . . . . .	538.200,4	903.800,2	1.251.222,5
Totale generale delle spese . . . . .	13.421.088,9	14.930.710,2	16.667.465,9



**AZIENDA AUTONOMA  
DELLE FERROVIE DELLO STATO**

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
		<b>TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI</b>			
		<b>CATEGORIA I. — Vendita di beni e servizi.</b>			
100	100	Prodotti del traffico viaggiatori e bagagli della rete ferroviaria e delle navi-traghetto	Residui	»	1.601.441.968
			Competenza	1.025.000.000.000	1.025.000.000.000
			Cassa	1.025.000.000.000	1.026.601.442.000
101	101	Prodotti del traffico merci della rete ferroviaria e delle navi-traghetto	Residui	»	»
			Competenza	745.000.000.000	745.000.000.000
			Cassa	745.000.000.000	745.000.000.000
102	102	Somme dovute dal Ministero del tesoro a titolo di compensazioni finanziarie per oneri relativi agli obblighi di servizio pubblico	Residui	»	»
			Competenza	2.165.410.429.000	2.165.410.429.000
			Cassa	2.165.410.429.000	2.165.410.429.000
103	103	Prodotti per i servizi accessori	Residui	»	»
			Competenza	34.600.000.000	34.600.000.000
			Cassa	34.600.000.000	34.600.000.000
104	104	Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	Residui	»	»
			Competenza	36.100.000.000	36.100.000.000
			Cassa	36.100.000.000	36.100.000.000
105	105	Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nolo di materiali diversi dell'Azienda	Residui	»	»
			Competenza	11.600.000.000	11.600.000.000
			Cassa	11.600.000.000	11.600.000.000
106	106	Trasporti e relative prestazioni a rimborso di spesa	Residui	»	»
			Competenza	1.700.000.000	1.700.000.000
			Cassa	1.700.000.000	1.700.000.000



## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

## ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
1.601.441.968(—) (a) 95.000.000.000(+) 93.398.558.000(+)	» 1.120.000.000.000 1.120.000.000.000	
» (a) 28.000.000.000(+) 28.000.000.000(+)	» 773.000.000.000 773.000.000.000	
» (b) 48.170.952.000(+) 48.170.952.000(+)	» 2.613.581.381.000 2.613.581.381.000	
» (a) 4.800.000.000(+) 4.800.000.000(+)	» 39.400.000.000 39.400.000.000	
» (a) 6.400.000.000(+) 6.400.000.000(+)	» 42.500.000.000 42.500.000.000	
» (a) 6.649.823.000(+) 6.649.823.000(+)	» 18.249.823.000 18.249.823.000	(a) Aumento proposto in relazione al maggior gettito degli introiti oggetto del capitolo.
» (c) 200.000.000(—) 200.000.000(—)	» 1.500.000.000 1.500.000.000	(b) Aumento proposto a titolo di compensazione per i previsti oneri relativi agli obblighi di servizio pubblico.
		(c) Diminuzione proposta per adeguare lo stanziamento al previsto minor gettito degli introiti oggetto del capitolo.

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
107	107	Concorsi e compensi da altre Aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune e per l'esercizio di tronchi di confine	Residui	»	»
			Competenza	18.500.000.000	18.500.000.000
			Cassa	18.500.000.000	18.500.000.000
108	108	Ricuperi di carattere generale	Residui	»	»
			Competenza	15.000.000.000	15.000.000.000
			Cassa	15.000.000.000	15.000.000.000
109	109	Ricuperi inerenti alle spese di manutenzione delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio	Residui	»	»
			Competenza	1.200.000.000	1.200.000.000
			Cassa	1.200.000.000	1.200.000.000
110	110	Ricuperi inerenti a spese diverse	Residui	»	3.000.000.000
			Competenza	17.000.000.000	17.000.000.000
			Cassa	17.000.000.000	20.000.000.000
111	111	Ricuperi inerenti alle spese per la stipulazione e registrazione degli atti	Residui	»	»
			Competenza	1.100.000.000	1.100.000.000
			Cassa	1.100.000.000	1.100.000.000
112	112	Somme dovute dal Ministero del tesoro a titolo di aiuto per obblighi tariffari non previsti dal regolamento CEE 1191/69 relativo agli obblighi di servizio pubblico (Regolamento CEE 1107/70)	Residui	»	»
			Competenza	222.000.000.000	222.000.000.000
			Cassa	222.000.000.000	222.000.000.000
113	113	Somme dovute dall'Amministrazione delle poste e delle telecomunicazioni a titolo di rimborso dei costi sostenuti dall'Azienda per il trasporto degli effetti postali	Residui	»	»
			Competenza	48.302.710.000	48.302.710.000
			Cassa	48.302.710.000	48.302.710.000
114	114	Somme dovute dall'Amministrazione delle poste e delle telecomunicazioni per il trasporto dei pacchi postali e per altre prestazioni di trasporto	Residui	162.149.000	2.184.999.612
			Competenza	2.395.350.000	1.870.000.000
			Cassa	2.120.300.000	2.205.222.000

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

## ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
» (a) 1.500.000.000(+) 1.500.000.000(+)	» 20.000.000.000 20.000.000.000	
» (a) 15.000.000.000(+) 15.000.000.000(+)	» 30.000.000.000 30.000.000.000	
» » »	» 1.200.000.000 1.200.000.000	
3.000.000.000(—) » 3.000.000.000(—)	» 17.000.000.000 17.000.000.000	
» » »	» 1.100.000.000 1.100.000.000	
» » »	» 222.000.000.000 222.000.000.000	
» (b) 11.942.780.000(+) 11.942.780.000(+)	» 60.245.490.000 60.245.490.000	
335.221.612(—) (b) 303.300.000(+) 637.022.000(—)	1.849.778.000 2.173.300.000 1.568.200.000	(a) Aumento proposto in relazione al previsto gettito degli introiti oggetto del capitolo. (b) Aumento proposto in relazione all'entità del previsto rimborso.

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
115	115	Rimborso dall'Amministrazione delle poste e delle telecomunicazioni delle spese sostenute per il materiale rotabile adibito ai servizi postali	Residui	12.500.000.000	13.183.720.230
			Competenza	15.100.000.000	15.000.000.000
			Cassa	12.000.000.000	17.293.063.000
116	116	Canoni per concessioni rivendite tabacchi, libri e giornali e proventi della pubblicità, da versare all'OPAFS nei limiti di cui all'articolo 36 della legge 14 dicembre 1973, n. 829	Residui	»	»
			Competenza	3.500.000.000	3.500.000.000
			Cassa	3.500.000.000	3.500.000.000
			Residui	12.662.149.000	19.970.161.810
			Competenza	4.363.508.489.000	4.362.883.139.000
			Cassa	4.360.133.439.000	4.370.112.866.000
CATEGORIA II. — Trasferimenti.					
144	144	Multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori e per inadempienza di patti contrattuali	Residui	»	»
			Competenza	2.860.000.000	2.860.000.000
			Cassa	2.860.000.000	2.860.000.000
149	149	Somme dovute dal Ministero del tesoro per la normalizzazione dei conti delle aziende ferroviarie.	Residui	»	»
			Competenza	414.535.978.000	414.535.978.000
			Cassa	414.535.978.000	414.535.978.000
150	150	Somma da corrispondere dal Ministero del tesoro per il rimborso all'Opera di previdenza e di assistenza per i ferrovieri dello Stato delle spese da essa sostenute per la riliquidazione della indennità di buonuscita	Residui	»	»
			Competenza	15.000.000.000	15.000.000.000
			Cassa	15.000.000.000	15.000.000.000
170	»	Sovvenzione straordinaria del Ministero del tesoro per l'attuazione della legge 11 dicembre 1980, n. 850 (b)	Residui	»	500.000.000
			Competenza	»	100.000.000
			Cassa	»	600.000.000
172	»	Sovvenzione straordinaria del Ministero del tesoro per l'attuazione delle legge 22 dicembre 1980, n. 885 (b)	Residui	»	369.925.000.000
			Competenza	»	315.000.000.000
			Cassa	»	684.925.000.000

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

## ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
2.293.063.230(—)	10.890.657.000	
8.200.000.000(+)	23.200.000.000	
1.053.063.000(—)	16.240.000.000	
»	»	
»	3.500.000.000	
»	3.500.000.000	
7.229.726.810(—)	12.740.435.000	
625.766.855.000(+)	4.988.649.994.000	
610.972.028.000(+)	4.981.084.894.000	
»	»	
»	2.860.000.000	
»	2.860.000.000	
»	»	
(a) 67.241.228.000(+)	481.777.206.000	
67.241.228.000(+)	481.777.206.000	
»	»	
»	15.000.000.000	
»	15.000.000.000	
500.000.000(—)	»	
(b) 100.000.000(—)	soppresso	
600.000.000 (—)	»	
369.925.000.000(—)	»	(a) Aumento proposto in relazione all'entità del previsto rimborso.
(b) 315.000.000.000(—)	soppresso	(b) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina per cessazione dell'auto- rizzazione di spesa.
684.925.000.000(—)	»	

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
*	175	Rimborso del Ministero del tesoro degli interessi relativi ai mutui contratti ed alle obbligazioni emesse per il finanziamento del programma integrativo di 12.450 miliardi (a)	Residui	»	»
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»
			Residui	»	370.425.000.000
			Competenza	432.395.978.000	747.495.978.000
			Cassa	432.395.978.000	1.117.920.978.000
		<b>CATEGORIA III. — Redditi</b>			
181	181	Fitti di alloggi, di locali e canoni diversi	Residui	»	»
			Competenza	11.600.000.000	11.600.000.000
			Cassa	11.600.000.000	11.600.000.000
182	182	Dividendi derivanti da partecipazioni azionarie	Residui	»	»
			Competenza	900.000.000	900.000.000
			Cassa	900.000.000	900.000.000
183	183	Interessi attivi	Residui	»	»
			Competenza	18.100.000.000	29.300.000.000
			Cassa	18.100.000.000	29.300.000.000
			Residui	»	»
			Competenza	30.600.000.000	41.800.000.000
			Cassa	30.600.000.000	41.800.000.000
		<b>CATEGORIA V. — Somme non attribuibili.</b>			
202	202	Eccedenze, rivalutazioni e utili diversi delle scorte di magazzino e recuperi di danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori	Residui	»	»
			Competenza	28.000.000.000	39.997.363.000
			Cassa	28.000.000.000	39.997.363.000

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

## ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
» (a) 65.000.000.000(+)	» 265.000.000.000	
65.000.000.000(+)	265.000.000.000	
70.425.000.000(—)	»	
17.141.228.000(+)	764.637.206.000	
53.283.772.000(—)	764.637.206.000	
» (b) 400.000.000(+)	» 12.000.000.000	
400.000.000(+)	12.000.000.000	
»	»	
»	900.000.000	
»	900.000.000	
» (b) 9.200.000.000(—)	» 20.100.000.000	
9.200.000.000(—)	20.100.000.000	
»	»	
8.800.000.000(—)	33.000.000.000	
8.800.000.000(—)	33.000.000.000	
» (b) 9.997.363.000(—)	» 30.000.000.000	(a) Capitolo che si istituisce, con l'indicato stanziamento, in applicazione della legge 12 febbraio 1981, n. 17, concernente il finanziamento per l'esecuzione di un programma integrativo di interventi di riclassamento, potenziamento ed ammodernamento e potenziamento del parco del materiale rotabile della rete ferroviaria dello Stato.
9.997.363.000(—)	30.000.000.000	(b) Variazione proposta in relazione al previsto gettito degli introiti oggetto del capitolo.

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
203	203	Proventi eventuali	Residui	»	»
			Competenza	10.000.000.000	10.000.000.000
			Cassa	10.000.000.000	10.000.000.000
204	204	Economie verificatesi nella gestione dei residui passivi	Residui	»	»
			Competenza	per memoria	per memoria
			Cassa	»	»
			Residui	»	»
			Competenza	38.000.000.000	49.997.363.000
			Cassa	38.000.000.000	49.997.363.000
<b>TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>					
<b>CATEGORIA VI. — Vendita di beni patrimoniali.</b>					
501	501	Ricavi per vendita di beni e versamento a magazzino di materiali di risulta	Residui	»	»
			Competenza	50.000.000.000	62.000.000.000
			Cassa	50.000.000.000	62.000.000.000
			Residui	»	»
			Competenza	50.000.000.000	62.000.000.000
			Cassa	50.000.000.000	62.000.000.000



## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

## ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
»	»	
»	10.000.000.000	
»	10.000.000.000	
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
9.997.363.000(—)	40.000.000.000	
9.997.363.000(—)	40.000.000.000	
»	»	
7.000.000.000(—)	55.000.000.000	
7.000.000.000(—)	55.000.000.000	
»	»	
7.000.000.000(—)	55.000.000.000	
7.000.000.000(—)	55.000.000.000	

(a) Aumento proposto in relazione al previsto gettito degli introiti oggetto del capitolo.

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
		<b>CATEGORIA VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie.</b>			
511	511	Assegnazione, a carico delle spese correnti, per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile e delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio	Residui	»	»
			Competenza	610.000.000.000	610.000.000.000
			Cassa	610.000.000.000	610.000.000.000
512	512	Ammortamento, a carico delle spese correnti, dei beni patrimoniali, al netto dell'assegnazione per i rinnovamenti	Residui	»	»
			Competenza	1.090.000.000.000	1.090.000.000.000
			Cassa	1.090.000.000.000	1.090.000.000.000
513	513	Assegnazione, a carico delle spese correnti, per migliorie di carattere patrimoniale	Residui	»	»
			Competenza	per memoria	per memoria
			Cassa	»	»
514	514	Assegnazione, a carico della gestione delle officine, per il rinnovamento del materiale di esercizio, degli autoveicoli e degli impianti fissi	Residui	»	»
			Competenza	30.000.000.000	30.000.000.000
			Cassa	30.000.000.000	30.000.000.000
			Residui	»	»
			Competenza	1.730.000.000.000	1.730.000.000.000
			Cassa	1.730.000.000.000	1.730.000.000.000
		<b>CATEGORIA VIII. — Trasferimenti.</b>			
531	531	Rimborsi e concorsi nelle spese patrimoniali	Residui	»	»
			Competenza	per memoria	per memoria
			Cassa	»	»

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

## ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
» (a) 128.000.000.000(+) 128.000.000.000(+)	» 738.000.000.000 738.000.000.000	
» (b) 226.000.000.000(+) 226.000.000.000(+)	» 1.316.000.000.000 1.316.000.000.000	
» » »	» <i>per memoria</i> »	
» (c) 30.000.000.000(+) 30.000.000.000(+)	» 60.000.000.000 60.000.000.000	
» 384.000.000.000(+) 384.000.000.000(+)	» 2.114.000.000.000 2.114.000.000.000	
» » »	» <i>per memoria</i> »	(a) Aumento proposto in relazione alla maggiore somma iscritta al capitolo n. 420 della spesa.  (b) Aumento proposto in relazione alla maggiore somma iscritta al capitolo n. 421 della spesa.  (c) Aumento proposto in relazione alla maggiore somma iscritta al capitolo n. 1014 della spesa.

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
532	532	Sovvenzioni del Ministero del tesoro per lavori e provviste di carattere patrimoniale	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> »	» <i>per memoria</i> »
534	534	Rimborso dal Ministero del tesoro delle quote di capitale comprese nelle rate di ammortamento dei mutui contratti in applicazione di specifiche autorizzazioni di legge	Residui Competenza Cassa	8.300.000.000 348.878.157.000 348.300.000.000	8.440.151.578 345.398.357.000 340.913.929.000
»	535	Rimborso dal Ministero del tesoro delle quote di capitale comprese nelle rate di ammortamento dei mutui contratti e delle obbligazioni emesse per il finanziamento del programma integrativo di 12.450 miliardi (b)	Residui Competenza Cassa	» » »	» » »
541	541	Sovvenzione del Ministero del tesoro per l'ammodernamento ed il raddoppio del tratto Tarcento-Confini di Stato della linea ferroviaria Udine-Tarvisio	Residui Competenza Cassa	» 30.000.000.000 30.000.000.000	» 30.000.000.000 30.000.000.000
542	»	Assegnazione straordinaria del Ministero del tesoro per far fronte alle spese relative al ripristino delle opere e degli impianti danneggiati dagli eventi alluvionali dell'agosto 1978 nonché per le eventuali opere necessarie per prevenire analoghi danni conseguenti da eventuali futuri fatti calamitosi (c)	Residui Competenza Cassa	» » »	» » »
543	»	Assegnazione del Ministero del tesoro per l'esecuzione dei lavori di costruzione delle deviazioni in galleria della linea ferroviaria Verona-Brennero (c)	Residui Competenza Cassa	» » »	» » »
»	545	Somme da versare dal Ministero dei lavori pubblici relative all'esecuzione ed al completamento di opere ferroviarie devolute alla competenza dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato (d)	Residui Competenza Cassa	» » »	» » »

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

## ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
4.484.428.422(+)	12.924.580.000	
(a) 54.601.856.000(+)	400.000.213.000	
52.457.686.000(+)	393.371.615.000	
»	»	
(b) 10.000.000.000(+)	10.000.000.000	
10.000.000.000(+)	10.000.000.000	
»	»	
»	30.000.000.000	
»	30.000.000.000	
»	»	(a) Aumento proposto in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.
»	(c) <i>soppresso</i>	(b) Capitolo che si istituisce, con l'indicato stanziamento, in applicazione della legge 12 febbraio 1981, n. 17 concernente il finanziamento per l'esecuzione di un programma integrativo di interventi di riclassamento, potenziamento ed ammodernamento delle linee, dei mezzi e degli impianti e per il proseguimento del programma di ammodernamento e potenziamento del parco del materiale rotabile della rete ferroviaria dello Stato.
»	»	
»	(c) <i>soppresso</i>	(c) Capitolo che si sopprime per insussistenza dell'entrata oggetto del capitolo.
»	»	
»	(d) <i>per memoria</i>	(d) Capitolo che si istituisce « per memoria » in applicazione dell'articolo 22 della legge 12 febbraio 1981, n. 17, concernente il finanziamento per l'esecuzione di un programma integrativo di interventi di riclassamento, potenziamento ed ammodernamento delle linee, dei mezzi e degli impianti e per il proseguimento del programma di ammodernamento e potenziamento del parco del materiale rotabile della rete ferroviaria dello Stato.
»	»	

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI				ANNO FINANZIARIO 1981			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)		
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982						
546	546	Somme anticipate dal Ministero del tesoro a titolo di compensazione finanziaria dei maggiori oneri per infrastrutture (a)	Residui	»	»		
			Competenza	»	»		
			Cassa	»	»		
			Residui	8.300.000.000	8.440.151.57		
			Competenza	378.878.157.000	375.398.357.00		
			Cassa	378.300.000.000	370.913.929.00		
		CATEGORIA X. — Prelevamenti dai fondi di riserva.	561	Prelevamenti dal Fondo di riserva per le spese impreviste	Residui	»	»
					Competenza	per memoria	per memoria
					Cassa	»	»
					Residui	»	»
					Competenza	»	»
					Cassa	»	»
601	601	ACCENSIONE DI PRESTITI	§ 1. — Per la copertura del disavanzo di gestione.	Ricavo delle anticipazioni da parte del Ministero del tesoro a copertura del disavanzo di gestione	Residui	473.445.887.000	521.658.309.47
					Competenza	1.442.809.233.000	1.442.809.233.00
					Cassa	1.175.770.247.000	1.329.711.050.00
					Residui	473.445.887.000	521.658.309.47
					Competenza	1.442.809.233.000	1.442.809.233.00
					Cassa	1.175.770.247.000	1.329.711.050.00

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

## ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
» (a) 1.139.589.000.000(+)	» 1.139.589.000.000	
1.139.589.000.000(+)	1.139.589.000.000	
4.484.428.422(+)	12.924.580.000	
1.204.190.856.000(+)	1.579.589.213.000	
1.202.046.686.000(+)	1.572.960.615.000	
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
»	»	
»	»	
»	»	
113.098.182.526(+)	634.756.492.000	
(b) 8.403.303.000(+)	1.451.212.536.000	
385.610.778.000(—)	944.100.272.000	
113.098.182.526(+)	634.756.492.000	(a) Capitolo che si istituisce, con l'indicato stanziamento, in relazione ai maggiori oneri che l'Azienda sostiene per le infrastrutture.
8.403.303.000(+)	1.451.212.536.000	
385.610.778.000(—)	944.100.272.000	(b) Aumento conseguente alle risultanze di gestione.

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
		<b>§ 2. — Per il finanziamento di investimenti.</b>			
612	612	Ricavo dei mutui contratti per l'esecuzione del piano decennale per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria	Residui	28.002.148.000	178.002.147.764
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	28.002.148.000	178.002.147.000
613	613	Ricavo dei mutui contratti e delle obbligazioni emesse per la costruzione di un nuovo collegamento ferroviario Roma-Firenze con caratteristiche di linea direttissima	Residui	51.110.000.000	61.110.000.000
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	51.110.000.000	61.110.000.000
615	615	Ricavo dei mutui contratti e delle obbligazioni emesse per finanziare il programma di interventi straordinari per l'ammodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria	Residui	850.972.487.000	1.000.972.487.286
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	400.000.000.000	300.000.000.000
616	616	Ricavo dei mutui contratti e delle obbligazioni emesse per finanziare il programma integrativo per l'ammodernamento ed il potenziamento del parco rotabili e degli impianti di sicurezza e segnalamento, nonché per il completamento delle tre nuove officine di grande riparazione nel Mezzogiorno	Residui	1.119.509.300.000	1.252.295.604.132
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	400.000.000.000	340.000.000.000
»	617	Ricavo dei mutui contratti e delle obbligazioni emesse per il finanziamento del programma integrativo di 12.450 miliardi per il riclassamento, potenziamento e ammodernamento delle linee, dei mezzi e degli impianti e per il proseguimento del programma di ammodernamento e potenziamento del parco del materiale rotabile della rete ferroviaria dello Stato (a)	Residui	»	»
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»
»	618	Ricavo dei mutui da contrarre con la B.E.I. per il finanziamento delle spese di ricostruzione delle linee ferroviarie, impianti ed edifici accessori della Campania e della Basilicata distrutti dal sisma del novembre 1980 (b)	Residui	»	»
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»
			Residui	2.049.593.935.000	2.492.380.239.182
			Competenza	»	»
			Cassa	879.112.148.000	879.112.147.000



## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

## ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
78.002.147.764(—)	»	
»	<i>per memoria</i>	
78.002.147.000(—)	»	
61.110.000.000(—)	»	
»	<i>per memoria</i>	
61.110.000.000(—)	»	
100.000.000.286(—)	700.972.487.000	
»	<i>per memoria</i>	
100.000.000.000(+)	400.000.000.000	
140.000.000.132(—)	912.295.604.000	
»	<i>per memoria</i>	
160.000.000.000(+)	700.000.000.000	
»	»	
(a) 2.350.000.000.000(+)	2.350.000.000.000	
2.350.000.000.000(+)	2.350.000.000.000	
»	»	
(b) 45.000.000.000(+)	45.000.000.000	
45.000.000.000(+)	45.000.000.000	
179.112.148.182(—)	1.613.268.091.000	(a) Capitolo che si istituisce, con l'indicato stanziamento in applicazione della legge 12 febbraio 1981, n. 17, concernente il finanziamento per l'esecuzione di un programma integrativo di interventi di riclassamento, potenziamento ed ammodernamento delle linee, dei mezzi e degli impianti e per il proseguimento del programma di ammodernamento e potenziamento del parco del materiale rotabile della rete ferroviaria dello Stato.
2.395.000.000.000(+)	2.395.000.000.000	(b) Capitolo che si istituisce con l'indicato stanziamento in applicazione del decreto-legge 26 novembre 1980, n. 776, convertito, con modificazioni, nella legge 22 dicembre 1980, n. 874, recante interventi urgenti in favore delle popolazioni colpite dal terremoto del novembre 1980.
2.615.887.853.000(+)	3.495.000.000.000	

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI				ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
		<b>RIASSUNTO DELLE ENTRATE</b>			
		<b>TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI</b>			
		<b>CATEGORIA I. — <i>Vendita di beni e servizi</i></b>	Residui	12.662.149.000	19.970.161.810
			Competenza	4.363.508.489.000	4.362.883.139.000
			Cassa	4.360.133.439.000	4.370.112.866.000
		<b>CATEGORIA II. — <i>Trasferimenti</i></b>	Residui	»	370.425.000.000
			Competenza	432.395.978.000	747.495.978.000
			Cassa	432.395.978.000	1.117.920.978.000
		<b>CATEGORIA III. — <i>Redditi</i></b>	Residui	»	»
			Competenza	30.600.000.000	41.800.000.000
			Cassa	30.600.000.000	41.800.000.000
		<b>CATEGORIA V. — <i>Somme non attribuibili</i></b>	Residui	»	»
			Competenza	38.000.000.000	49.997.363.000
			Cassa	38.000.000.000	49.997.363.000
			Residui	12.662.149.000	390.395.161.810
			Competenza	4.864.504.467.000	5.202.176.480.000
			Cassa	4.861.129.417.000	5.579.831.207.000
		<b>TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>			
		<b>CATEGORIA VI. — <i>Vendita di beni patrimoniali</i></b>	Residui	»	»
			Competenza	50.000.000.000	62.000.000.000
			Cassa	50.000.000.000	62.000.000.000

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

## ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
7.229.726.810(—)	12.740.435.000	
25.766.855.000(+)	4.988.649.994.000	
10.972.028.000(+)	4.981.084.894.000	
70.425.000.000(—)	»	
17.141.228.000(+)	764.637.206.000	
53.283.772.000(—)	764.637.206.000	
»	»	
8.800.000.000(—)	33.000.000.000	
8.800.000.000(—)	33.000.000.000	
»	»	
9.997.363.000(—)	40.000.000.000	
9.997.363.000(—)	40.000.000.000	
77.654.726.810(—)	12.740.435.000	
24.110.720.000(+)	5.826.287.200.000	
38.890.893.000(+)	5.818.722.100.000	
»	»	
7.000.000.000(—)	55.000.000.000	
7.000.000.000(—)	55.000.000.000	

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
		CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie</i>	Residui	»	»
			Competenza	1.730.000.000.000	1.730.000.000.000
			Cassa	1.730.000.000.000	1.730.000.000.000
		CATEGORIA VIII. — <i>Trasferimenti</i>	Residui	8.300.000.000	8.440.151.578
			Competenza	378.878.157.000	375.398.357.000
			Cassa	378.300.000.000	370.913.929.000
		CATEGORIA X. — <i>Prelevamenti dai fondi di riserva</i>	Residui	»	»
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»
			Residui	8.300.000.000	8.440.151.578
			Competenza	2.158.878.157.000	2.167.398.357.000
			Cassa	2.158.300.000.000	2.162.913.929.000
		ACCENSIONE DI PRESTITI			
		§ 1. — PER LA COPERTURA DEL DISAVANZO DI GESTIONE	Residui	473.445.887.000	521.658.309.470
			Competenza	1.442.809.233.000	1.442.809.233.000
			Cassa	1.175.770.247.000	1.329.711.050.000
		§ 2. — PER IL FINANZIAMENTO DI INVESTIMENTI	Residui	2.049.593.935.000	2.492.380.239.180
			Competenza	»	»
			Cassa	879.112.148.000	879.112.147.000
			Residui	2.523.039.822.000	3.014.038.548.650
			Competenza	1.442.809.233.000	1.442.809.233.000
			Cassa	2.054.882.395.000	2.208.823.197.000

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

## ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
»	»	
384.000.000.000(+)	2.114.000.000.000	
384.000.000.000(+)	2.114.000.000.000	
4.484.428.422(+)	12.924.580.000	
1.204.190.856.000(+)	1.579.589.213.000	
1.202.046.686.000(+)	1.572.960.615.000	
»	»	
»	»	
»	»	
4.484.428.422(+)	12.924.580.000	
1.581.190.856.000(+)	3.748.589.213.000	
1.579.046.686.000(+)	3.741.960.615.000	
113.098.182.526(+)	634.756.492.000	
8.403.303.000(+)	1.451.212.536.000	
385.610.778.000(—)	944.100.272.000	
879.112.148.182(—)	1.613.268.091.000	
2.395.000.000.000(+)	2.395.000.000.000	
2.615.887.853.000(+)	3.495.000.000.000	
766.013.965.656(—)	2.248.024.583.000	
2.403.403.303.000(+)	3.846.212.536.000	
2.230.277.075.000(+)	4.439.100.272.000	

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI				ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
		RIEPILOGO			
		TITOLO I. — <i>Entrate correnti.</i>	Residui	12.662.149.000	390.395.161.810
			Competenza	4.864.504.467.000	5.202.176.480.000
			Cassa	4.861.129.417.000	5.579.831.207.000
		TITOLO II. — <i>Entrate in conto capitale.</i>	Residui	8.300.000.000	8.440.151.578
			Competenza	2.158.878.157.000	2.167.398.357.000
			Cassa	2.158.300.000.000	2.162.913.929.000
		Accensione di prestiti.	Residui	2.523.039.822.000	3.014.038.548.656
			Competenza	1.442.809.233.000	1.442.809.233.000
			Cassa	2.054.882.395.000	2.208.823.197.000
			Residui	2.544.001.971.000	3.412.873.862.044
			Competenza	8.466.191.857.000	8.812.384.070.000
			Cassa	9.074.311.812.000	9.951.568.333.000

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

## ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
77.654.726.810(—)	12.740.435.000	
24.110.720.000(+)	5.826.287.200.000	
38.890.893.000(+)	5.818.722.100.000	
4.484.428.422(+)	12.924.580.000	
1.581.190.856.000(+)	3.748.589.213.000	
1.579.046.686.000(+)	3.741.960.615.000	
66.013.965.656(—)	2.248.024.583.000	
2.403.403.303.000(+)	3.846.212.536.000	
2.230.277.075.000(+)	4.439.100.272.000	
1.139.184.264.044(—)	2.273.689.598.000	
1.608.704.879.000(+)	13.421.088.949.000	
1.048.214.654.000(+)	13.999.782.987.000	

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI				ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
		<b>GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME</b>			
		<b>§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI.</b>			
1001	1001	Fondi forniti dal Ministero del tesoro per aumento della dotazione di magazzino	Residui	»	»
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	»	»
1002	1002	Forniture ai Servizi	Residui	284.227.000.000	870.377.877.501
			Competenza	696.304.000.000	836.304.000.000
			Cassa	700.000.000.000	840.000.000.000
1003	1003	Ricavi per vendite e accrediti diversi	Residui	132.637.000	132.636.987
			Competenza	145.288.000.000	145.288.000.000
			Cassa	145.288.000.000	145.288.000.000
			Residui	284.359.637.000	870.510.514.487
			Competenza	841.592.000.000	981.592.000.000
			Cassa	845.288.000.000	985.288.000.000
		<b>§ 2. — GESTIONE VIVERI « LA PROVVIDA ».</b>			
1007	1007	Ricavi per vendite e accrediti diversi	Residui	»	»
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	»	»
1008	1008	Disavanzo della gestione	Residui	2.121.281.000	2.117.948.107
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	»	»
			Residui	2.121.281.000	2.117.948.107
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»



## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

## ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
3.695.999.501(—)	866.681.878.000	
(a) 202.476.000.000(+)	1.038.780.000.000	
260.000.000.000(+)	1.100.000.000.000	
18(+)	132.637.000	
(b) 10.522.000.000(+)	155.810.000.000	
10.654.637.000(+)	155.942.637.000	
3.695.999.483(—)	866.814.515.000	
212.998.000.000(+)	1.194.590.000.000	
270.654.637.000(+)	1.255.942.637.000	
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
102(—)	2.117.948.000	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
102(—)	2.117.948.000	(a) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità delle forniture ai servizi.
»	»	(b) Aumento proposto in relazione al previsto volume delle vendite.
»	»	

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
		<b>§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE.</b>			
1011	1011	Corrispettivi delle prestazioni e dei lavori eseguiti	Residui	1.000	60.830.350.334
			Competenza	450.400.000.000	474.589.000.000
			Cassa	450.400.000.000	535.419.350.000
			Residui	1.000	60.830.350.334
			Competenza	450.400.000.000	474.589.000.000
			Cassa	450.400.000.000	535.419.350.000
		<b>§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO.</b>			
1021	1021	Ritenute al personale	Residui	»	8.197.090.909
			Competenza	104.800.000.000	112.452.000.000
			Cassa	104.800.000.000	120.649.090.000
1022	1022	Contributo dell'Azienda ferroviaria	Residui	»	45.084.000.000
			Competenza	576.380.000.000	618.488.000.000
			Cassa	576.380.000.000	663.572.000.000
1023	1023	Interessi sul patrimonio della gestione	Residui	»	»
			Competenza	62.000.000	62.000.000
			Cassa	62.000.000	62.000.000
1024	1024	Interessi su lasciti, donazioni ed oblazioni a favore di determinate categorie di pensionati	Residui	»	»
			Competenza	5.000	5.000
			Cassa	5.000	5.000
1025	1025	Contributi da altri fondi ed entrate diverse	Residui	»	»
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	»	»

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

## ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
60.830.350.334(—)	»	
<sup>(a)</sup> 154.556.000.000(+)	629.145.000.000	
93.725.650.000(+)	629.145.000.000	
60.830.350.334(—)	»	
154.556.000.000(+)	629.145.000.000	
93.725.650.000(+)	629.145.000.000	
8.197.090.909(—)	»	
<sup>(b)</sup> 21.218.000.000(+)	133.670.000.000	
13.020.910.000(+)	133.670.000.000	
45.084.000.000(—)	»	
<sup>(c)</sup> 116.697.000.000(+)	735.185.000.000	
71.613.000.000(+)	735.185.000.000	
»	»	
»	62.000.000	
»	62.000.000	
»	»	
»	5.000	(a) Aumento proposto in relazione alle variazioni di pari importo apportate ai capitoli nn. 1011, 1012, 1013, 1014, 1015, 1016, 1017, 1018 e 1019 della spesa.
»	5.000	(b) Aumento proposto in relazione al maggior gettito delle ritenute.
»	»	
»	per memoria	(c) Aumento proposto in relazione alla maggiore somma iscritta al capitolo 106 della spesa.
»	»	

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
1035	1035	Contributo del Ministero del tesoro a pareggio del disavanzo della gestione	Residui	44.220.188.000	309.622.141
			Competenza	659.696.000.000	653.576.000.000
			Cassa	651.585.688.000	605.030.956.000
1036	»	Sovvenzioni straordinarie del Tesoro per l'attuazione della legge 31 luglio 1975, n. 364 e successive modificazioni, nonché per l'attuazione della legge 8 agosto 1980, n. 440 (b)	Residui	»	8.839.000.000
			Competenza	»	»
			Cassa	»	8.839.000.000
			Residui	44.220.188.000	62.429.713.050
			Competenza	1.340.938.005.000	1.384.578.005.000
			Cassa	1.332.827.693.000	1.398.153.051.000
		<b>§ 5. — GESTIONE DEL FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI.</b>			
1042	»	Entrate del Fondo	Residui	»	»
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>soppresso</i>
			Cassa	»	»
1043	»	Contributo dell'Azienda ferroviaria a pareggio del disavanzo della gestione	Residui	»	»
			Competenza	4.942.000.000	<i>soppresso</i>
			Cassa	4.942.000.000	»
			Residui	»	»
			Competenza	4.942.000.000	»
			Cassa	4.942.000.000	»
		<b>§ 6. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI.</b>			
1071	1071	Somme mutate per l'acquisto e la costruzione di case	Residui	»	»
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	»	»

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

## ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
48.545.043.859(+)	48.854.666.000	
(a) 98.983.000.000(+)	852.559.000.000	
25.336.127.000(+)	830.367.083.000	
8.839.000.000(—)	»	
»	(b) soppresso	
8.839.000.000(—)	»	
13.575.047.050(—)	48.854.666.000	
36.898.000.000(+)	1.721.476.005.000	
11.131.037.000(+)	1.699.284.088.000	
»	»	
»	»	
»	»	
»	»	
»	»	
»	»	
»	»	
»	»	
»	»	
»	»	
»	»	
»	»	
»	»	
»	»	

(a) Aumento proposto in relazione alle previste risultanze della gestione dei Fondi pensioni.

(b) Capitolo che si sopprime per esaurimento dei residui.

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
1072	1072	Ricavi e concorsi patrimoniali	Residui	»	»
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	»	»
1073	1073	Altri introiti	Residui	»	30.606,68
			Competenza	325.000.000	375.000,00
			Cassa	325.000.000	405.606,00
1074	1074	Prelevamenti dal fondo di riserva	Residui	»	»
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	»	»
1075	1075	Disavanzo della gestione	Residui	»	»
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	»	»
			Residui	»	30.606,68
			Competenza	325.000.000	375.000,00
			Cassa	325.000.000	405.606,00
		<b>§ 7. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE.</b>			
1081	1081	Sovvenzioni da parte degli Enti mutuanti per erogazioni alle cooperative	Residui	471.441.000	556.186,24
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	»	»
1082	1082	Rimborso d'interessi e quote di ammortamento, e relativi accessori, ad estinzione dei mutui concessi alle Società cooperative	Residui	31.500.000	»
			Competenza	335.000.000	335.000,00
			Cassa	366.500.000	335.000,00

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

## ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
30.606.689(—)	»	
<sup>(a)</sup> 60.000.000(—)	315.000.000	
90.606.000(—)	315.000.000	
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
30.606.689(—)	»	
60.000.000(—)	315.000.000	
90.606.000(—)	315.000.000	
248(—)	556.186.000	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	(a) Diminuzione proposta in relazione al previsto gettito degli introiti oggetto del capitolo.
»	»	
<sup>(b)</sup> 4.500.000(—)	330.500.000	(b) Diminuzione proposta in relazione alla minore somma iscritta al capitolo 1082 della spesa.
4.500.000(—)	330.500.000	

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
1083	1083	Ritenute per la manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi	Residui	»	»
			Competenza	2.500.000	2.500.000
			Cassa	2.500.000	2.500.000
			Residui	502.941.000	556.186.24
			Competenza	337.500.000	337.500.000
			Cassa	369.000.000	337.500.000
		§ 8. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALL'ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI.			
1085	1085	Entrate derivanti dalla alienazione degli alloggi e dei locali dell'Azienda da impiegare nella costruzione di altri alloggi popolari	Residui	»	»
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	»	»
			Residui	»	»
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»
		§ 9. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE.			
1092	1092	Operazioni attinenti ai trasporti	Residui	3.087.959.000	7.096.014.87
			Competenza	2.500.000.000.000	3.100.000.000.00
			Cassa	2.500.000.000.000	3.100.000.000.00
1093	1093	Operazioni attinenti al personale	Residui	134.729.331.000	159.446.282.50
			Competenza	700.000.000.000	800.000.000.00
			Cassa	700.000.000.000	800.000.000.00
1094	1094	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati	Residui	350.560.944.000	333.212.473.38
			Competenza	1.500.000.000.000	1.800.000.000.00
			Cassa	1.500.000.000.000	1.800.000.000.00



## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

## ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
» » »	» 2.500.000 2.500.000	
248(—) 4.500.000(—) 4.500.000(—)	556.186.000 333.000.000 333.000.000	
» » »	» <i>per memoria</i> »	
» » »	» » »	
125(+) <sup>(a)</sup> 100.000.000.000(—) 96.912.041.000(—)  491(+) » 134.729.331.000(+)  19.999.999.620(+) » 333.212.473.000(+)	7.096.015.000  3.000.000.000.000 3.003.087.959.000  159.446.283.000 800.000.000.000 934.729.331.000  353.212.473.000 1.800.000.000.000 2.133.212.473.000	(a) Diminuzione proposta in relazione alla variazione, di pari importo, apportata al capitolo 1096 della spesa.

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI				ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
1095	1095	Gestione dei mandati di anticipazione	Residui	100.156.000	56.923.697
			Competenza	1.500.000.000	8.500.000.000
			Cassa	1.500.000.000	8.500.000.000
			Residui	488.478.390.000	499.811.694.461
			Competenza	4.701.500.000.000	5.708.500.000.000
			Cassa	4.701.500.000.000	5.708.500.000.000
		§ 10. — GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PROGRAMMA DECENNALE DI PROVVIDENZE FINANZIARIE ED ASSICURATIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER I FERROVIERI			
1110	1110	Entrate destinate al finanziamento delle spese per l'attuazione del programma decennale di provvidenze finanziarie ed assicurative per la costruzione e l'acquisto di case per i ferrovieri	Residui	1.000.000.000	»
			Competenza	4.000.000.000	4.000.000.000
			Cassa	4.000.000.000	4.000.000.000
1111	1111	Ritenute a garanzia eseguite sui corrispettivi dovuti ad imprese costruttrici di alloggi in attuazione del programma decennale per la costruzione e l'acquisto di alloggi per i ferrovieri	Residui	14.000.000	»
			Competenza	50.000.000	50.000.000
			Cassa	36.000.000	36.000.000
1112	1112	Ritenute sulle competenze del personale ferroviario per rate di ammortamento dei mutui concessi dalla Banca Nazionale delle Comunicazioni, in attuazione del programma decennale per la costruzione e l'acquisto di alloggi per i ferrovieri	Residui	30.000.000	»
			Competenza	50.000.000	50.000.000
			Cassa	20.000.000	20.000.000
1113	1113	Entrate, derivanti dall'ammortamento dei prestiti concessi e dalla cessione di alloggi costruiti in attuazione del programma decennale per la costruzione o l'acquisto di alloggi per i ferrovieri, da versare al Ministero dei lavori pubblici - Comitato per l'edilizia residenziale (C.E.R.)	Residui	1.000.000.000	»
			Competenza	4.000.000.000	4.000.000.000
			Cassa	3.000.000.000	3.000.000.000
			Residui	2.044.000.000	»
			Competenza	8.100.000.000	8.100.000.000
			Cassa	7.056.000.000	7.056.000.000

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

## ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
303(+)	56.924.000	
»	8.500.000.000	
56.924.000(+)	8.556.924.000	
20.000.000.539(+)	519.811.695.000	
100.000.000.000(—)	5.608.500.000.000	
371.086.687.000(+)	6.079.586.687.000	
»	»	
»	4.000.000.000	
»	4.000.000.000	
14.000.000(+)	14.000.000	
»	50.000.000	
14.000.000(+)	50.000.000	
30.000.000(+)	30.000.000	
»	50.000.000	
30.000.000(+)	50.000.000	
1.000.000.000(+)	1.000.000.000	
»	4.000.000.000	
1.000.000.000(+)	4.000.000.000	
1.044.000.000(+)	1.044.000.000	
»	8.100.000.000	
1.044.000.000(+)	8.100.000.000	

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI				ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
		<b>RIASSUNTO DELLE ENTRATE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME</b>			
		<b>§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI . . . . .</b>	Residui	284.359.637.000	870.510.514.483
			Competenza	841.592.000.000	981.592.000.000
			Cassa	845.288.000.000	985.288.000.000
		<b>§ 2. — GESTIONE VIVERI «LA PROVVIDA» . . . . .</b>	Residui	2.121.281.000	2.117.948.102
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»
		<b>§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE . . . . .</b>	Residui	1.000	60.830.350.334
			Competenza	450.400.000.000	474.589.000.000
			Cassa	450.400.000.000	535.419.350.000
		<b>§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO . . . . .</b>	Residui	44.220.188.000	62.429.713.050
			Competenza	1.340.938.005.000	1.384.578.005.000
			Cassa	1.332.827.693.000	1.398.153.051.000
		<b>§ 5. — GESTIONE DEL FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI . . . . .</b>	Residui	»	»
			Competenza	4.942.000.000	»
			Cassa	4.942.000.000	»

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

## ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
3.695.999.483(—)	866.814.515.000	
12.998.000.000(+)	1.194.590.000.000	
70.654.637.000(+)	1.255.942.637.000	
102(—)	2.117.948.000	
»	»	
»	»	
60.830.350.334(—)	»	
54.556.000.000(+)	629.145.000.000	
93.725.650.000(+)	629.145.000.000	
13.575.047.050(—)	48.854.666.000	
36.898.000.000(+)	1.721.476.005.000	
01.131.037.000(+)	1.699.284.088.000	
»	»	
»	»	
»	»	

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
		§ 6. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI . . . . .	Residui	»	30.606.689
			Competenza	325.000.000	375.000.000
			Cassa	325.000.000	405.606.000
		§ 7. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE . . . . .	Residui	502.941.000	556.186.248
			Competenza	337.500.000	337.500.000
			Cassa	369.000.000	337.500.000
		§ 8. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALL'ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI . . . . .	Residui	»	»
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»
		§ 9. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE . . . . .	Residui	488.478.390.000	499.811.694.461
			Competenza	4.701.500.000.000	5.708.500.000.000
			Cassa	4.701.500.000.000	5.708.500.000.000
		§ 10. — GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PROGRAMMA DECENNALE DI PROVVIDENZE FINANZIARIE ED ASSICURATIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER I FERROVIERI . . . . .	Residui	2.044.000.000	»
			Competenza	8.100.000.000	8.100.000.000
			Cassa	7.056.000.000	7.056.000.000
		TOTALE ENTRATE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME . . . . .	Residui	821.726.438.000	1.496.287.013.367
			Competenza	7.348.134.505.000	8.558.071.505.000
			Cassa	7.342.707.693.000	8.635.159.507.000

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

## ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
30.606.689(—)	»	
60.000.000(—)	315.000.000	
90.606.000(—)	315.000.000	
248(—)	556.186.000	
4.500.000(—)	333.000.000	
4.500.000(—)	333.000.000	
»	»	
»	»	
»	»	
20.000.000.539(+)	519.811.695.000	
100.000.000.000(—)	5.608.500.000.000	
371.086.687.000(+)	6.079.586.687.000	
1.044.000.000(+)	1.044.000.000	
»	8.100.000.000	
1.044.000.000(+)	8.100.000.000	
57.088.003.367(—)	1.439.199.010.000	
604.387.500.000(+)	9.162.459.005.000	
1.037.546.905.000(+)	9.672.706.412.000	

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI				ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
		RIEPILOGO GENERALE			
		Entrate (Titoli I e II) e accensione di prestiti.	Residui	2.544.001.971.000	3.412.873.862.044
			Competenza	8.466.191.857.000	8.812.384.070.000
			Cassa	9.074.311.812.000	9.951.568.333.000
		Entrate delle gestioni speciali ed autonome.	Residui	821.726.438.000	1.496.287.013.367
			Competenza	7.348.134.505.000	8.558.071.505.000
			Cassa	7.342.707.693.000	8.635.159.507.000
		Totale generale	Residui	3.365.728.409.000	4.909.160.875.441
			Competenza	15.814.326.362.000	17.370.455.575.000
			Cassa	16.417.019.505.000	18.586.727.840.000



## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

## ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
1.139.184.264.044(—)	2.273.689.598.000	
4.608.704.879.000(+)	13.421.088.949.000	
4.048.214.654.000(+)	13.999.782.987.000	
57.088.003.367(—)	1.439.199.010.000	
04.387.500.000(+)	9.162.459.005.000	
1.037.546.905.000(+)	9.672.706.412.000	
1.196.272.267.411(—)	3.712.888.608.000	
5.213.092.379.000(+)	22.583.547.954.000	
5.085.761.559.000(+)	23.672.489.399.000	

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
		<b>TITOLO I. — SPESE CORRENTI.</b>			
		<b>CATEGORIA I. — Personale.</b>			
101	101	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale	Residui	»	163.565.000.000
			Competenza	1.733.200.000.000	1.802.239.000.000
			Cassa	1.733.200.000.000	1.965.804.000.000
102	102	Premi eccezionali al personale	Residui	»	5.687.000.000
			Competenza	83.000.000.000	96.000.000.000
			Cassa	83.000.000.000	101.687.000.000
103	103	Indennità, compensi, trasferte e competenze accessorie diverse al personale del genio ferrovieri, dei commissariati compartimentali di pubblica sicurezza, del corpo di polizia ferroviaria ed al personale di altre Amministrazioni utilizzato dall'Azienda	Residui	»	»
			Competenza	3.500.000.000	5.600.000.000
			Cassa	3.500.000.000	5.600.000.000
104	104	Assegni vitalizi e indennità una tantum agli assuntori cessati dal servizio	Residui	»	4.273.500.000
			Competenza	»	4.774.700.000
			Cassa	»	5.361.000.000
105	105	Indennità e rendite al personale in seguito ad infortunio sul lavoro o malattia professionale e premi per assicurazioni infortuni	Residui	»	5.000.000.000
			Competenza	20.500.000.000	20.500.000.000
			Cassa	20.500.000.000	25.500.000.000
106	106	Onere, a carico dell'Azienda, per contributi ai fondi pensioni per il personale ferroviario	Residui	»	45.084.000.000
			Competenza	576.380.000.000	596.070.000.000
			Cassa	576.380.000.000	641.154.000.000
107	107	Onere, a carico dell'Azienda, per contributi all'Opera di previdenza e di assistenza per i ferrovieri dello Stato	Residui	»	29.251.000.000
			Competenza	58.000.000.000	87.530.000.000
			Cassa	58.000.000.000	116.781.000.000

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

## SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
.63.565.000.000(—)	»	
<sup>(a)</sup> 63.261.000.000(+)	2.165.500.000.000	
.99.696.000.000(+)	2.165.500.000.000	
5.687.000.000(—)	»	
<sup>(b)</sup> 8.000.000.000(+)	104.000.000.000	
2.313.000.000(+)	104.000.000.000	
»	»	
<sup>(b)</sup> 700.000.000(+)	6.300.000.000	(a) Aumento proposto:
700.000.000(+)	6.300.000.000	— in relazione all'aumento dell'indennità integrativa speciale stabilito dal 1° gennaio 1981, 1° febbraio 1981, 1° maggio 1981 e 1° agosto 1981 (decreti ministeriali 19 novembre 1980; 11 febbraio 1981, 8 maggio 1981 e 7 agosto 1981) . . . . . + L. 300.787.000.000
586.300.000(—)	3.687.200.000	— in relazione alla situazione di fatto del personale . . . + » 62.474.000.000
<sup>(c)</sup> 1.025.300.000(+)	5.800.000.000	+ L. 363.261.000.000
138.200.000(+)	5.499.200.000	
5.000.000.000(—)	»	
<sup>(b)</sup> 1.000.000.000(+)	21.500.000.000	(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze.
4.000.000.000(—)	21.500.000.000	
45.084.000.000(—)	»	(c) Aumento proposto:
<sup>(d)</sup> 39.115.000.000(+)	735.185.000.000	— in relazione al citato aumento dell'indennità integrativa speciale . . . . . + L. 506.000.000
94.031.000.000(+)	735.185.000.000	— in relazione al collegamento delle pensioni alla dinamica salariale . . . . . + » 519.300.000
29.251.000.000(—)	»	+ L. 1.025.300.000
<sup>(d)</sup> 2.650.000.000(—)	84.880.000.000	(d) Variazione proposta per far fronte agli oneri a carico dell'Azienda in relazione alle spese di personale.
31.901.000.000(—)	84.880.000.000	

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
108	108	Oneri, a carico dell'Azienda, per contributi all'Ente nazionale previdenza ed assistenza dipendenti statali ed alle Casse marittime per l'assistenza sanitaria del personale ferroviario in servizio	Residui	»	33.100.000.00
			Competenza	185.870.000.000	199.530.000.00
			Cassa	185.870.000.000	232.630.000.00
109	109	Oneri, a carico dell'Azienda, per l'assicurazione di particolari trattamenti di quiescenza e di previdenza	Residui	»	3.000.000.00
			Competenza	10.000.000.000	10.000.000.00
			Cassa	10.000.000.000	13.000.000.00
110	110	Retribuzioni agli incaricati di servizi diversi	Residui	»	5.412.000.00
			Competenza	38.975.000.000	38.975.000.00
			Cassa	38.975.000.000	44.387.000.00
111	»	Onere, a carico dell'Azienda, per contributo al fondo di previdenza degli assuntori	Residui	»	»
			Competenza	4.942.000.000	soppresso
			Cassa	4.942.000.000	»
112	112	Oneri, a carico dell'Azienda, per contributi all'Ente nazionale previdenza ed assistenza dipendenti statali, all'Istituto nazionale delle assicurazioni e all'Istituto nazionale della previdenza sociale per gli incaricati di servizi diversi	Residui	»	1.092.000.00
			Competenza	8.865.000.000	8.865.000.00
			Cassa	8.865.000.000	9.957.000.00
113	113	Compensi al personale per lavoro straordinario e a cottimo	Residui	»	16.000.000.00
			Competenza	105.000.000.000	105.000.000.00
			Cassa	105.000.000.000	121.000.000.00
114	114	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale e all'estero	Residui	»	727.000.00
			Competenza	44.000.000.000	45.000.000.00
			Cassa	44.000.000.000	45.727.000.00
115	115	Premio industriale al personale	Residui	»	71.287.000.00
			Competenza	55.000.000.000	106.338.000.00
			Cassa	55.000.000.000	177.625.000.00

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

## SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
33.100.000.000(—)	»	
(a) 41.270.000.000(+)	240.800.000.000	
8.170.000.000(+)	240.800.000.000	
3.000.000.000(—)	»	
»	10.000.000.000	
3.000.000.000(—)	10.000.000.000	
5.412.000.000(—)	»	
(b) 10.695.000.000(+)	49.670.000.000	
5.283.000.000(+)	49.670.000.000	
»	»	
»	»	
»	»	
1.092.000.000(—)	»	
(c) 2.785.000.000(+)	11.650.000.000	
1.693.000.000(+)	11.650.000.000	
16.000.000.000(—)	»	(a) Aumento proposto per far fronte agli oneri a carico dell'Azienda in relazione alle spese di personale.
(c) 35.000.000.000(+)	140.000.000.000	
19.000.000.000(+)	140.000.000.000	(b) Aumento proposto:
727.000.000(—)	»	— in relazione all'aumento dell'indennità integrativa spe- ciale stabilito dal 1° gennaio 1981, 1° febbraio 1981, 1° maggio 1981 e 1° agosto 1981( decreti ministeriali 19 novembre 1980, 11 febbraio 1981, 8 maggio 1981 e 7 agosto 1981) . . . . . + L. 5.665.000.000
(c) 5.000.000.000(+)	50.000.000.000	— in relazione alla situazione di fatto del personale . . + » 5.030.000.000
4.273.000.000(+)	50.000.000.000	
71.287.000.000(—)	»	+ L. 10.695.000.000
(c) 25.662.000.000(+)	132.000.000.000	
45.625.000.000(—)	132.000.000.000	(c) Variazione proposta in relazione alle esigenze.

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
116	116	Indennità e competenze accessorie diverse al personale	Residui	»	57.683.484.841
			Competenza	129.000.000.000	189.304.000.000
			Cassa	129.000.000.000	246.987.484.000
117	117	Premio di produzione	Residui	»	76.400.000.000
			Competenza	188.000.000.000	188.000.000.000
			Cassa	188.000.000.000	264.400.000.000
118	118	Oneri per contributo all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza per i dipendenti statali per l'assistenza sanitaria degli assuntori cessati dal servizio	Residui	»	239.300.000
			Competenza	»	267.300.000
			Cassa	»	324.800.000
			Residui	»	517.801.284.841
			Competenza	3.244.232.000.000	3.503.993.000.000
			Cassa	3.244.232.000.000	4.017.925.284.000
<b>CATEGORIA III. — Acquisto di beni e servizi.</b>					
201	201	Combustibili solidi e liquidi, energia elettrica e lubrificanti per la trazione dei treni e per le navi-traghetto	Residui	»	4.000.000.000
			Competenza	89.100.000.000	93.600.000.000
			Cassa	89.100.000.000	97.600.000.000
202	202	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse	Residui	»	»
			Competenza	462.700.000.000	487.700.000.000
			Cassa	462.700.000.000	487.700.000.000
203	203	Servizi sostitutivi, complementari ed accessori dei trasporti ferroviari	Residui	»	»
			Competenza	91.800.000.000	91.800.000.000
			Cassa	91.800.000.000	91.800.000.000
204	204	Concorsi e compensi ad altre Aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune e per servizi diversi	Residui	»	»
			Competenza	35.300.000.000	35.300.000.000
			Cassa	35.300.000.000	35.300.000.000
205	205	Noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	Residui	»	37.476.000.000
			Competenza	104.000.000.000	125.000.000.000
			Cassa	104.000.000.000	162.476.000.000

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

## SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
57.683.484.841(—)	»	
<sup>(a)</sup> 43.696.000.000(+)	233.000.000.000	
13.987.484.000(—)	233.000.000.000	
76.400.000.000(—)	»	
<sup>(a)</sup> 27.000.000.000(+)	215.000.000.000	
49.400.000.000(—)	215.000.000.000	
57.500.000(—)	181.800.000	
<sup>(b)</sup> 57.500.000(+)	324.800.000	
181.800.000(+)	506.600.000	
513.932.284.841(—)	3.869.000.000	
701.616.800.000(+)	4.205.609.800.000	
187.565.516.000(+)	4.205.490.800.000	
4.000.000.000(—)	»	
<sup>(a)</sup> 53.062.000.000(+)	146.662.000.000	
49.062.000.000(+)	146.662.000.000	
»	»	
<sup>(a)</sup> 131.842.000.000(+)	619.542.000.000	
131.842.000.000(+)	619.542.000.000	
»	»	
<sup>(a)</sup> 30.655.000.000(+)	122.455.000.000	
30.655.000.000(+)	122.455.000.000	
»	»	
<sup>(a)</sup> 5.060.000.000(+)	40.360.000.000	
5.060.000.000(+)	40.360.000.000	
37.476.000.000(—)	»	
<sup>(a)</sup> 6.640.000.000(+)	131.640.000.000	
30.836.000.000(—)	131.640.000.000	

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(b) Aumento proposto per far fronte agli oneri a carico dell'Azienda in relazione alle spese di personale.

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
206	206	Provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere	Residui	»	1.601.441.968
			Competenza	23.000.000.000	24.100.000.000
			Cassa	23.000.000.000	25.701.441.000
207	207	Avvisi, orari, documenti di trasporto e pubblicazioni diverse	Residui	»	»
			Competenza	6.800.000.000	8.500.000.000
			Cassa	6.800.000.000	8.500.000.000
208	208	Affitto, adattamento e riparazione di locali privati	Residui	»	6.279.895
			Competenza	280.000.000	280.000.000
			Cassa	280.000.000	286.279.000
209	209	Imposte e tasse	Residui	»	»
			Competenza	800.000.000	900.000.000
			Cassa	800.000.000	900.000.000
210	210	Spese per i dormitori, le mense ed i refettori aziendali e per gli asili nido	Residui	»	»
			Competenza	21.960.000.000	31.960.000.000
			Cassa	21.960.000.000	31.960.000.000
211	211	Spese per i mezzi personali di protezione antinfortuni e per le prestazioni sanitarie	Residui	»	253.966.161
			Competenza	3.175.000.000	3.975.000.000
			Cassa	3.175.000.000	4.228.966.000
212	212	Partecipazione dell'Azienda nelle spese per il vestiario uniforme del personale	Residui	»	»
			Competenza	10.000.000.000	10.000.000.000
			Cassa	10.000.000.000	10.000.000.000
213	213	Gettoni di presenza e compensi ai componenti di commissioni	Residui	»	»
			Competenza	100.000.000	100.000.000
			Cassa	100.000.000	100.000.000



## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

## SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
1.601.441.968(—)	»	
(a) 3.900.000.000(+)	28.000.000.000	
2.298.559.000(+)	28.000.000.000	
»	»	
(a) 3.230.000.000(+)	11.730.000.000	
3.230.000.000(+)	11.730.000.000	
6.279.895(—)	»	
(a) 980.000.000(+)	1.260.000.000	
973.721.000(+)	1.260.000.000	
»	»	
(a) 100.000.000(+)	1.000.000.000	
100.000.000(+)	1.000.000.000	
»	»	
(a) 6.970.000.000(+)	38.930.000.000	
6.970.000.000(+)	38.930.000.000	
253.966.161(—)	»	
(a) 825.000.000(+)	4.800.000.000	
571.034.000(+)	4.800.000.000	
»	»	
(a) 4.210.000.000(+)	14.210.000.000	
4.210.000.000(+)	14.210.000.000	
»	»	
»	100.000.000	
»	100.000.000	

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
214	214	Spese per l'istruzione e l'informazione tecnico-professionale del personale	Residui	»	»
			Competenza	2.150.000.000	2.150.000.000
			Cassa	2.150.000.000	2.150.000.000
215	215	Spese per la partecipazione dell'Azienda a mostre, fiere, esposizioni; a congressi e conferenze nazionali ed internazionali. Spese di propaganda per l'incremento dei servizi ferroviari	Residui	»	»
			Competenza	1.810.000.000	1.810.000.000
			Cassa	1.810.000.000	1.810.000.000
216	216	Spese per la stipulazione e registrazione degli atti	Residui	»	»
			Competenza	1.100.000.000	1.100.000.000
			Cassa	1.100.000.000	1.100.000.000
217	217	Concorso per le spese della Corte dei Conti	Residui	»	»
			Competenza	10.000.000	10.000.000
			Cassa	10.000.000	10.000.000
218	218	Spese casuali	Residui	»	»
			Competenza	35.000.000	35.000.000
			Cassa	35.000.000	35.000.000
219	219	Manutenzione delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli altri impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio	Residui	96.433.683.000	112.131.549.549
			Competenza	753.610.000.000	775.299.000.000
			Cassa	753.610.000.000	790.996.000.000
220	220	Imposta sul valore aggiunto non deducibile	Residui	»	»
			Competenza	16.000.000.000	22.116.013.000
			Cassa	16.000.000.000	22.116.013.000
			Residui	96.433.683.000	155.469.237.573
			Competenza	1.623.730.000.000	1.715.735.013.000
			Cassa	1.623.730.000.000	1.774.769.699.000

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

## SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
» (a) 710.000.000(+)	» 2.860.000.000	
710.000.000(+)	2.860.000.000	
» (a) 2.020.000.000(+)	» 3.830.000.000	
2.020.000.000(+)	3.830.000.000	
»	»	
»	1.100.000.000	
»	1.100.000.000	
»	»	
»	10.000.000	
»	10.000.000	
»	»	
»	35.000.000	
»	35.000.000	
15.696.999.549(—)	96.434.550.000	
(b) 260.856.000.000(+)	1.036.155.000.000	
246.093.550.000(+)	1.037.089.550.000	
» (a) 116.013.000(—)	» 22.000.000.000	
116.013.000(—)	22.000.000.000	
59.034.687.573(—)	96.434.550.000	(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.
510.943.987.000(+)	2.226.679.000.000	(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze, tenuto conto anche dei maggiori oneri facenti carico ai capitoli nn. 1011, 1015, 1016, 1017, 1018 e 1019 della spesa.
452.843.851.000(+)	2.227.613.550.000	

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
		<b>CATEGORIA IV. — Trasferimenti.</b>			
301	301	Indennizzi per danni alle persone e alle proprietà, per ritardata resa di spedizioni, per ammanchi e per avarie, e perdite per tasse di trasporto rimaste totalmente o parzialmente scoperte	Residui	»	245.114.163
			Competenza	10.697.000.000	11.697.000.000
			Cassa	10.697.000.000	11.942.114.000
302	302	Compensi per l'acquisizione di traffici ai proprietari di carri speciali di nuova costruzione od ammodernati	Residui	»	»
			Competenza	100.000.000	100.000.000
			Cassa	100.000.000	100.000.000
303	303	Quote associative a organismi ferroviari e contributi ad Enti vari	Residui	»	»
			Competenza	430.000.000	430.000.000
			Cassa	430.000.000	430.000.000
304	304	Contributi alla gestione delle case economiche per i ferrovieri per interessi sui capitali impiegati nell'acquisto e nella costruzione delle case	Residui	»	»
			Competenza	1.200.000	1.200.000
			Cassa	1.200.000	1.200.000
305	305	Contributo al dopolavoro ferroviario	Residui	»	»
			Competenza	200.000.000	200.000.000
			Cassa	200.000.000	200.000.000
306	306	Provvidenze a favore del personale in servizio di quello cessato dal servizio e delle loro famiglie	Residui	»	97.462.000
			Competenza	1.200.000.000	1.200.000.000
			Cassa	1.200.000.000	1.297.462.000
307	307	Versamento all'Opera di previdenza e di assistenza per i ferrovieri dello Stato dei canoni per le concessioni delle rivendite di tabacchi, libri e giornali nonché dei proventi della pubblicità esercitata per concessione dell'Azienda alle condizioni da essa stabilite negli impianti ferroviari e nei treni	Residui	»	»
			Competenza	2.530.000.000	2.530.000.000
			Cassa	2.530.000.000	2.530.000.000
309	309	Contributo in conto interessi sui mutui contratti dalle piccole e medie aziende per la costruzione e l'ampliamento degli impianti di raccordo tra la rete delle Ferrovie dello Stato ed i propri stabilimenti commerciali, industriali ed assimilati	Residui	500.000.000	500.000.000
			Competenza	50.000.000	50.000.000
			Cassa	»	»

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

## SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
245.114.163(—)	»	
(a) 1.583.000.000(+)	13.280.000.000	
1.337.886.000(+)	13.280.000.000	
»	»	
»	100.000.000	
»	100.000.000	
»	»	
(a) 50.000.000(+)	480.000.000	
50.000.000(+)	480.000.000	
»	»	
»	1.200.000	
»	1.200.000	
»	»	
»	200.000.000	
»	200.000.000	
97.462.000(—)	»	
(a) 375.000.000(+)	1.575.000.000	
277.538.000(+)	1.575.000.000	
»	»	
»	2.530.000.000	
»	2.530.000.000	
50.000.000(+)	550.000.000	
»	50.000.000	(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.
»	»	

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
310	»	Versamento all'Opera di previdenza e di assistenza per i ferrovieri dello Stato dei maggiori oneri derivanti dall'applicazione delle norme a favore dei dipendenti ex-combattenti ed assimilati (a)	Residui	»	1.804.359.021
			Competenza	»	»
			Cassa	»	1.804.359.000
311	311	Somma a carico dell'Azienda per concorso nelle spese di amministrazione dell'Opera di Previdenza e di assistenza per i ferrovieri dello Stato	Residui	»	»
			Competenza	870.000.000	1.800.000.000
			Cassa	870.000.000	1.800.000.000
312	312	Rimborso all'Opera di previdenza e di assistenza per i ferrovieri dello Stato delle spese da essa sostenute per la riliquidazione dell'indennità di buonuscita	Residui	»	5.000.000.000
			Competenza	15.000.000.000	15.000.000.000
			Cassa	15.000.000.000	20.000.000.000
			Residui	500.000.000	7.646.935.184
			Competenza	31.078.200.000	33.008.200.000
			Cassa	31.028.200.000	40.105.135.000
CATEGORIA V. — <i>Interessi.</i>					
351	351	Interessi compresi nelle annualità dovute al Tesoro per l'ammortamento di somme fornite per spese patrimoniali	Residui	»	»
			Competenza	178.764.000	178.764.000
			Cassa	178.764.000	178.764.000
352	352	Interessi compresi nelle annualità dovute al Consorzio di credito per le opere pubbliche per l'ammortamento dei fondi mutuati per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	Residui	»	»
			Competenza	46.459.495.000	46.459.495.000
			Cassa	46.459.495.000	46.459.495.000
353	353	Interessi compresi nelle annualità dovute alla Banca Europea per gli investimenti di Bruxelles e ad altre banche per l'ammortamento dei fondi mutuati per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	Residui	»	»
			Competenza	1.360.000.000	1.360.000.000
			Cassa	1.360.000.000	1.360.000.000
354	354	Interessi dovuti alle Ferrovie Federali Svizzere sui fondi mutuati per finanziare spese patrimoniali	Residui	1.362.984.000	1.362.984.475
			Competenza	1.040.000.000	1.040.000.000
			Cassa	1.487.984.000	1.421.450.000

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

## SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
1.804.359.021(—)	»	
»	<i>(a)</i> <b>soppresso</b>	
1.804.359.000(—)	»	
»	»	
<i>(b)</i> 527.000.000(—)	1.273.000.000	
527.000.000(—)	1.273.000.000	
5.000.000.000(—)	»	
»	15.000.000.000	
5.000.000.000(—)	15.000.000.000	
7.096.935.184(—)	550.000.000	
1.481.000.000(+)	34.489.200.000	
5.665.935.000(—)	34.439.200.000	
	»	
<i>(c)</i> 18.789.000(—)	159.975.000	
18.789.000(—)	159.975.000	
»	»	
<i>(c)</i> 5.233.037.000(—)	41.226.458.000	
5.233.037.000(—)	41.226.458.000	
»	»	
<i>(c)</i> 199.000.000(—)	1.161.000.000	
199.000.000(—)	1.161.000.000	(a) Capitolo che si sopprime per esaurimento dei residui.
381.449.475(—)	981.535.000	(b) Diminuzione proposta in relazione alle esigenze.
<i>(c)</i> 452.075.000(—)	587.925.000	
349.465.000(—)	1.071.985.000	(c) Diminuzione proposta in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
355	355	Interessi compresi nelle annualità dovute a terzi per il rimborso di spese patrimoniali da essi sostenute	Residui	»	»
			Competenza	1.090.000.000	1.090.000.000
			Cassa	1.090.000.000	1.090.000.000
356	»	Interessi compresi nelle annualità dovute per l'ammortamento dei fondi mutuati per l'acquisto e la costruzione di case economiche per i ferrovieri (b)	Residui	1.660.000	859.036
			Competenza	»	»
			Cassa	1.660.000	859.000
357	357	Interessi compresi nelle annualità dovute alla Cassa depositi e prestiti per l'ammortamento delle anticipazioni destinate a copertura dei disavanzi di gestione	Residui	»	»
			Competenza	10.523.049.000	10.523.049.000
			Cassa	10.523.049.000	10.523.049.000
358	358	Commissioni e spese bancarie. Interessi passivi diversi	Residui	»	»
			Competenza	1.800.000.000	2.000.000.000
			Cassa	1.800.000.000	2.000.000.000
360	360	Interessi dovuti sui prestiti obbligazionari contratti per la copertura dei disavanzi di gestione	Residui	»	»
			Competenza	67.575.000.000	67.575.000.000
			Cassa	67.575.000.000	67.575.000.000
361	361	Interessi compresi nelle annualità dovute all'Eurofima per l'ammortamento dei fondi mutuati per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	Residui	»	»
			Competenza	41.000.000.000	50.500.000.000
			Cassa	41.000.000.000	50.500.000.000
364	364	Interessi dovuti sui prestiti obbligazionari emessi allo estero per finanziare il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	Residui	1.006.581.000	1.014.402.183
			Competenza	1.080.000.000	1.425.000.000
			Cassa	1.271.581.000	1.401.029.000
365	365	Interessi compresi nelle annualità d'ammortamento dei prestiti obbligazionari emessi all'interno per finanziare il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria	Residui	»	»
			Competenza	120.000.000.000	77.620.000.000
			Cassa	120.000.000.000	77.620.000.000
366	366	Interessi sulle anticipazioni del Tesoro a copertura dei disavanzi di gestione	Residui	»	862.629.037
			Competenza	8.900.000.000	9.200.000.000
			Cassa	8.900.000.000	9.200.000.000



## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

## SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
» (a)	»	
379.360.000(—)	710.640.000	
379.360.000(—)	710.640.000	
859.036(—)	»	
»	(b) soppresso	
859.000(—)	»	
»	»	
(a)	»	
286.506.000(—)	10.236.543.000	
286.506.000(—)	10.236.543.000	
»	»	
(a)	»	
300.000.000(+)	2.300.000.000	
300.000.000(+)	2.300.000.000	
»	»	
(a)	»	
7.932.500.000(—)	59.642.500.000	
7.932.500.000(—)	59.642.500.000	
»	»	
(a)	»	
12.500.000.000(+)	63.000.000.000	
12.500.000.000(+)	63.000.000.000	
23.970.817(+)	1.038.373.000	
(a)	»	
255.416.000(—)	1.169.584.000	
35.259.000(—)	1.365.770.000	
»	»	
(a)	»	
10.760.000.000(—)	66.860.000.000	
10.760.000.000(—)	66.860.000.000	(a) Variazione proposta in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.
37(—)	862.629.000	(b) Capitolo che si sopprime per esaurimento dei residui.
(c)	»	
5.296.930.000(+)	14.496.930.000	(c) Aumento proposto in relazione alle esigenze.
5.296.930.000(+)	14.496.930.000	

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
367	367	Interessi sul prestito di 200 milioni di dollari concesso da un consorzio di banche estere, per il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento delle ferrovie dello Stato	Residui	192.930.000	4.268.233.236
			Competenza	18.900.000.000	19.350.000.000
			Cassa	18.833.930.000	23.435.234.000
368	368	Interessi sui prestiti da contrarre, sia in forza di specifiche autorizzazioni di legge, sia ai sensi dell'articolo 47 della legge 27 luglio 1967, n. 668	Residui	12.682.944.000	22.095.151.965
			Competenza	150.000.000.000	150.000.000.000
			Cassa	147.682.944.000	147.407.030.000
369	369	Interessi su mutuo di 200 milioni di dollari concesso da un consorzio di banche estere con la Lloyds Bank International - Londra, quale banca agente	Residui	4.000.000.000	8.096.316.546
			Competenza	30.450.000.000	34.735.000.000
			Cassa	30.150.000.000	37.939.677.000
370	370	Interessi su mutuo di 300 milioni di dollari concesso da un consorzio di banche estere con il Credit-Lionnais, quale banca agente	Residui	»	»
			Competenza	51.700.000.000	63.000.000.000
			Cassa	45.200.000.000	55.450.000.000
»	371	Interessi sui mutui da contrarre e sulle obbligazioni da emettere per il finanziamento del programma integrativo di 12.450 miliardi (b)	Residui	»	»
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»
»	373	Interessi su prestito obbligazionario di 250 milioni di dollari emesso all'estero con la S. G. Warburg e Co. LTD-Londra, quale banca agente principale (b)	Residui	»	»
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»
»	374	Interessi su prestito obbligazionario di 225 milioni di dollari emesso all'estero con la S. G. Warburg e Co. LTD-Londra, quale banca agente principale (b)	Residui	»	»
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»
»	375	Interessi su mutuo di 275 milioni di dollari concesso da un consorzio di banche estere con la Industrial Bank of Japan, limited, quale banca agente (b)	Residui	»	»
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»
			Residui	19.247.099.000	37.700.576.478
			Competenza	552.056.308.000	536.056.308.000
			Cassa	543.514.407.000	533.561.587.000

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

## SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
4.085.233.236(—)	183.000.000	
(a) 4.158.000.000(—)	15.192.000.000	
8.204.234.000(—)	15.231.000.000	
2.592.970.035(+)	24.688.122.000	
»	150.000.000.000	
1.592.970.000(+)	149.000.000.000	
3.204.677.546(—)	4.891.639.000	
(a) 4.028.000.000(—)	30.707.000.000	
6.309.757.000(—)	31.629.920.000	
7.550.000.000(+)	7.550.000.000	
(a) 2.700.000.000(+)	65.700.000.000	
9.920.000.000(+)	65.370.000.000	
»	»	
(b) 265.000.000.000(+)	265.000.000.000	
265.000.000.000(+)	265.000.000.000	
»	»	
(b) 54.750.000.000(+)	54.750.000.000	
41.850.000.000(+)	41.850.000.000	
»	»	
(b) 49.275.000.000(+)	49.275.000.000	
40.275.000.000(+)	40.275.000.000	
»	»	
(b) 60.225.000.000(+)	60.225.000.000	
57.525.000.000(+)	57.525.000.000	
2.494.721.522(+)	40.195.298.000	
416.344.247.000(+)	952.400.555.000	
394.551.134.000(+)	928.112.721.000	

(a) Variazione proposta in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.

(b) Capitolo che si istituisce con l'indicato stanziamento in applicazione della legge 12 febbraio 1981, n. 17, concernente il finanziamento di un programma integrativo di interventi di riclassamento, potenziamento ed ammodernamento delle linee, dei mezzi e degli impianti e per il proseguimento del programma di ammodernamento e potenziamento del parco del materiale rotabile della rete ferroviaria dello Stato.

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
		<b>CATEGORIA VI. — Poste correttive e compensative delle entrate.</b>			
401	401	Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori e per inadempimento di patti contrattuali	Residui	»	»
			Competenza	1.100.000.000	1.100.000.000
			Cassa	1.100.000.000	1.100.000.000
402	402	Imposta sul valore aggiunto a carico dell'Azienda, sui prodotti viaggiatori	Residui	»	»
			Competenza	121.400.000.000	121.400.000.000
			Cassa	121.400.000.000	121.400.000.000
			Residui	»	»
			Competenza	122.500.000.000	122.500.000.000
			Cassa	122.500.000.000	122.500.000.000
		<b>CATEGORIA VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie.</b>			
420	420	Assegnazione per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli altri impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio	Residui	»	»
			Competenza	610.000.000.000	610.000.000.000
			Cassa	610.000.000.000	610.000.000.000
421	421	Somma da versare in entrata a titolo di ammortamento dei beni patrimoniali, al netto dell'assegnazione per i rinnovamenti	Residui	»	»
			Competenza	1.090.000.000.000	1.090.000.000.000
			Cassa	1.090.000.000.000	1.090.000.000.000
422	422	Assegnazione per migliorie di carattere patrimoniale	Residui	»	»
			Competenza	per memoria	per memoria
			Cassa	»	»
			Residui	»	»
			Competenza	1.700.000.000.000	1.700.000.000.000
			Cassa	1.700.000.000.000	1.700.000.000.000

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
» » » » (a) 5.600.000.000(+) 5.600.000.000(+)	» 1.100.000.000 1.100.000.000 » 127.000.000.000 127.000.000.000	
» 5.600.000.000(+) 5.600.000.000(+)	» 128.100.000.000 128.100.000.000	
» (b) 28.000.000.000(+) 28.000.000.000(+) » (c) 26.000.000.000(+) 26.000.000.000(+)	» 738.000.000.000 738.000.000.000 » 1.316.000.000.000 1.316.000.000.000	
» » »	» <i>per memoria</i> »	(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.
» 54.000.000.000(+) 54.000.000.000(+)	» 2.054.000.000.000 2.054.000.000.000	(b) Aumento proposto in relazione ai programmi di rinnovamento delle linee, degli impianti, del materiale rotabile, delle navi traghetto e degli altri mezzi di esercizio.  (c) Aumento proposto in relazione all'entità degli ammortamenti dei beni patrimoniali.

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
		<b>CATEGORIA VIII. — Somme non attribuibili.</b>			
452	452	Spese giudiziali e contenziose	Residui	»	»
			Competenza	200.000.000	200.000.000
			Cassa	200.000.000	200.000.000
453	453	Cali, deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino, danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori	Residui	»	»
			Competenza	2.500.000.000	2.500.000.000
			Cassa	2.500.000.000	2.500.000.000
454	454	Perdite verificatesi nella gestione dei residui attivi	Residui	»	»
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	»	»
455	455	Spese diverse	Residui	»	»
			Competenza	300.000.000	300.000.000
			Cassa	300.000.000	300.000.000
457	457	Spese connesse al sistema sanzionatorio delle norme che prevedono contravvenzioni punibili con l'ammenda	Residui	»	»
			Competenza	10.000.000	10.000.000
			Cassa	10.000.000	10.000.000
			Residui	»	»
			Competenza	3.010.000.000	3.010.000.000
			Cassa	3.010.000.000	3.010.000.000
		<b>TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE</b>			
		<b>CATEGORIA IX. — Costituzione di capitali fissi.</b>			
501	501	Spese per rinnovamenti e per migliorie finanziate con le assegnazioni a carico delle spese correnti e della gestione delle officine e con i ricavi, rimborsi e concorsi	Residui	971.817.954.000	870.079.047.577
			Competenza	686.000.000.000	686.000.000.000
			Cassa	422.600.000.000	422.600.000.000

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

## SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
»	»	
»	200.000.000	
»	200.000.000	
»	»	
(a) 500.000.000(+)	3.000.000.000	
500.000.000(+)	3.000.000.000	
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
»	»	
»	300.000.000	
»	300.000.000	
»	»	
»	10.000.000	
»	10.000.000	
»	»	
500.000.000(+)	3.510.000.000	
500.000.000(+)	3.510.000.000	
263.400.000.423(+)	1.133.479.048.000	(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.
(b) 151.000.000.000(+)	837.000.000.000	(b) Aumento proposto in relazione alle somme iscritte ai capitoli di entrata della parte in conto capitale, destinate alle spese di rinnovamento.
377.400.000.000(+)	800.000.000.000	

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
502	502	Spese per l'aumento della dotazione di magazzino	Residui	»	»
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	»	»
503	»	Spese per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale (a)	Residui	75.116.000	»
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	»	»
504	»	Spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra (a)	Residui	7.764.000	»
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	»	»
505	505	Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste	Residui	53.612.000	53.611.585
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	»	53.611.000
506	»	Spese patrimoniali finanziate col ricavo del prestito contratto con le Ferrovie Federali Svizzere (a)	Residui	154.734.000	»
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	»	»
507	507	Spese patrimoniali e di ripristino finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il Consorzio di credito per le opere pubbliche	Residui	293.986.000	298.985.382
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	»	298.985.000
508	508	Spese per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e di potenziamento della rete ferroviaria	Residui	45.074.000	57.814.130
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	»	57.814.000
509	509	Spese per l'esecuzione del piano decennale di opere e costruzioni per il rinnovamento, il riassetto, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	Residui	40.408.390.000	34.167.107.066
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	130.000.000	17.000.000.000



## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
»	»	
»	(a)	
»	<i>soppresso</i>	
»	»	
»	»	
»	(a)	
»	<i>soppresso</i>	
»	»	
53.611.585(—)	»	
»	<i>per memoria</i>	
53.611.000(—)	»	
»	»	
»	(a)	
»	<i>soppresso</i>	
»	»	
298.985.382(—)	»	
»	<i>per memoria</i>	
298.985.000(—)	»	
57.814.130(—)	»	
»	<i>per memoria</i>	
57.814.000(—)	»	
16.999.999.066(—)	17.167.108.000	
»	<i>per memoria</i>	
167.108.000(+)	17.167.108.000	(a) Capitolo che si sopprime per cessazione della spesa di cui alla denominazione

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
510	510	Spese per l'esecuzione dei lavori di costruzione delle deviazioni in galleria della linea ferroviaria Verona-Brennero	Residui	1.000.000.000	2.500.000.000
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»
511	511	Spesa per la ricostruzione della linea ferroviaria Cuneo-Breil sur Roya-Ventimiglia	Residui	229.430.000	15.851.750.496
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	»	8.000.000.000
512	512	Spese per il ripristino delle opere e degli impianti danneggiati dagli eventi calamitosi verificatisi nell'ultimo quadrimestre del 1968, anche con le eventuali modifiche necessarie a prevenire danni della stessa natura e per far fronte alle spese da sostenere in dipendenza di detti eventi per la ricostruzione e riparazione dei fabbricati-alloggi e per la ricostituzione delle scorte di materie e materiali e mezzi di esercizio	Residui	1.504.908.000	1.552.883.873
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»
513	513	Spese per la costruzione di un nuovo collegamento ferroviario Roma-Firenze con caratteristiche di linea direttissima	Residui	61.801.550.000	46.318.577.562
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	44.000.000.000	44.000.000.000
514	»	Spese per il ripristino delle opere e degli impianti danneggiati dagli eventi calamitosi verificatisi nei comuni della Sicilia e della Calabria nel dicembre 1972 e nel gennaio 1973, anche con le eventuali modifiche necessarie per prevenire danni del genere (a)	Residui	102.019.000	102.018.768
			Competenza	»	»
			Cassa	»	102.018.000
515	515	Spese per l'esecuzione del programma straordinario di interventi per l'ammodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria	Residui	58.768.627.000	62.781.082.186
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	25.000.000.000	25.000.000.000
516	516	Spese per l'esecuzione del programma di interventi straordinari per l'ammodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria	Residui	773.331.813.000	800.128.932.122
			Competenza	»	»
			Cassa	197.000.000.000	197.000.000.000
517	517	Spese per la costruzione del collegamento ferroviario tra la stazione di Firenze-S. Maria Novella e l'aeroporto « Galileo Galilei » di Pisa	Residui	6.490.640.000	7.618.469.444
			Competenza	»	»
			Cassa	500.000.000	500.000.000

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
»	2.500.000.000	
»	»	
»	»	
7.999.999.496(—)	7.851.751.000	
»	<i>per memoria</i>	
148.249.000(—)	7.851.751.000	
127(+)	1.552.884.000	
»	»	
1.552.884.000(+)	1.552.884.000	
43.999.999.562(—)	2.318.578.000	
»	<i>per memoria</i>	
41.681.422.000(—)	2.318.578.000	
102.018.768(—)	»	
»	(a) <i>soppresso</i>	
102.018.000(—)	»	
24.999.999.186(—)	37.781.083.000	
»	<i>per memoria</i>	
12.781.083.000(+)	37.781.083.000	
196.999.999.122(—)	603.128.933.000	
»	»	
103.000.000.000(+)	300.000.000.000	
499.999.444(—)	7.118.470.000	
»	»	
500.000.000(+)	1.000.000.000	(a) Capitolo che si sopprime per esaurimento dei residui.

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
518	518	Spese per il ripristino delle opere e degli impianti danneggiati dagli eventi alluvionali dell'agosto 1978 nonché per le eventuali opere necessarie per prevenire analoghi danni conseguenti da eventuali futuri fatti calamitosi	Residui Competenza Cassa	800.000.000 <i>per memoria</i> »	1.998.088.708 <i>per memoria</i> 500.000.000
519	519	Spese per l'ammodernamento ed il raddoppio del tratto Tarcento-Confini di Stato della linea ferroviaria Udine-Tarvisio	Residui Competenza Cassa	85.500.000.000 30.000.000.000 23.000.000.000	89.303.473.568 30.000.000.000 23.000.000.000
520	520	Spese per l'esecuzione del programma integrativo per l'ammodernamento ed il potenziamento del parco rotabili e degli impianti di sicurezza e segnalamento, nonché per il completamento delle tre nuove officine di grande riparazione nel Mezzogiorno	Residui Competenza Cassa	912.808.278.000 » 535.000.000.000	1.021.638.182.795 » 554.400.000.000
522	»	Spese per l'esecuzione delle opere di raddoppio della linea Battipaglia-Reggio Calabria e Ancona-Pescara (a)	Residui Competenza Cassa	69.087.000 » »	» » »
523	»	Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste, del Friuli e della Venezia Giulia (a)	Residui Competenza Cassa	398.488.000 » »	» » »
524	»	Spese per il ripristino delle opere e degli impianti danneggiati dagli eventi calamitosi dell'autunno 1966, anche con le eventuali modifiche necessarie a prevenire danni della stessa natura, e spese da sostenere in dipendenza dei detti eventi, per la ricostruzione e riparazione dei fabbricati-alloggi e per la ricostituzione delle scorte di materie e materiali e dei mezzi di esercizio (b)	Residui Competenza Cassa	1.185.003.000 <i>per memoria</i> »	1.185.002.575 <i>per memoria</i> 1.185.002.000
525	525	Spese per la costruzione, l'ampliamento e l'ammodernamento, nei posti di confine e nelle dogane interne, dei fabbricati, impianti ed attrezzature necessari per la visita sanitaria di animali e relative carni in importazione	Residui Competenza Cassa	2.000.000.000 » »	3.000.000.000 » 1.000.000.000
»	526	Spese per l'esecuzione di un programma integrativo di interventi di riclassamento, potenziamento e ammodernamento delle linee, dei mezzi e degli impianti (c)	Residui Competenza Cassa	» » »	» » »

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
499.999.708(—)	1.498.089.000	
»	<i>per memoria</i>	
998.089.000(+)	1.498.089.000	
7.000.000.432(+)	96.303.474.000	
»	30.000.000.000	
22.000.000.000(+)	45.000.000.000	
554.399.999.795(—)	467.238.183.000	
»	»	
87.161.817.000(—)	467.238.183.000	
»	»	
»	(a) <i>soppresso</i>	
»	»	
»	»	
»	(a) <i>soppresso</i>	
»	»	
1.185.002.575(—)	»	
»	(b) <i>soppresso</i>	
1.185.002.000(—)	»	
1.000.000.000(—)	2.000.000.000	(a) Capitolo che si sopprime per cessazione delle spese di cui alla denominazione.
»	»	(b) Capitolo che si sopprime per esaurimento dei residui.
1.000.000.000(—)	»	(c) Capitolo che si istituisce, con l'indicato stanziamento, in applicazione della legge 12 febbraio 1981, n. 17, concernente il finanziamento per l'esecuzione di un programma integrativo di interventi di riclassamento, potenziamento ed ammodernamento delle linee, dei mezzi e degli impianti e per il proseguimento del programma di ammodernamento e potenziamento del parco del materiale rotabile della rete ferroviaria dello Stato.
»	»	
(c) 1.750.000.000.000(+)	1.750.000.000.000	
1.750.000.000.000(+)	1.750.000.000.000	

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
»	527	Spese per il proseguimento del programma d'ammodernamento e potenziamento del parco del materiale rotabile, di cui alla legge 18 agosto 1978, n. 503, nonché per il rifinanziamento delle forniture in precedenza programmate e le esigenze specifiche di mezzi di trazione connesse all'elettificazione della rete sarda (a)	Residui Competenza Cassa	» » »	» » »
»	528	Spese per la ricostruzione delle linee ferroviarie, impianti ed edifici accessori della Campania e della Basilicata distrutti dal sisma del novembre 1980 (b)	Residui Competenza Cassa	» » »	» » »
»	529	Spese per l'esecuzione ed il completamento di opere ferroviarie già di competenza del Ministero dei lavori pubblici (c)	Residui Competenza Cassa	» » »	» » »
			Residui Competenza Cassa	2.918.846.473.000 716.000.000.000 1.247.230.000.000	2.958.635.027.837 716.000.000.000 1.294.697.430.000
		CATEGORIA XI. — Partecipazioni azionarie e conferimenti.			
581	581	Quote di partecipazioni al capitale di Enti e Società	Residui Competenza Cassa	3.906.310.000 4.000.000.000 5.500.000.000	8.084.909.914 16.000.000.000 17.000.000.000
			Residui Competenza Cassa	3.906.310.000 4.000.000.000 5.500.000.000	8.084.909.914 16.000.000.000 17.000.000.000
		CATEGORIA XIII. — Costituzione di fondi di riserva			
591	591	Assegnazione al « fondo di riserva per le spese impreviste »	Residui Competenza Cassa	205.000.000 100.000.000 »	205.000.000 100.000.000 »
			Residui Competenza Cassa	205.000.000 100.000.000 »	205.000.000 100.000.000 »

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
» (a) 500.000.000.000(+)	» 600.000.000.000	
500.000.000.000(+)	600.000.000.000	
» (b) 45.000.000.000(+)	» 45.000.000.000	
45.000.000.000(+)	45.000.000.000	
»	»	
»	(c) per memoria	
»	»	
578.697.426.837(—)	2.379.937.601.000	
2.546.000.000.000(+)	3.262.000.000.000	
2.781.710.246.000(+)	4.076.407.676.000	
1.499.999.914(—)	6.584.910.000	
»	16.000.000.000	
5.084.910.000(+)	22.584.910.000	
1.499.999.914(—)	6.584.910.000	
»	16.000.000.000	
5.084.910.000(+)	22.584.910.000	
100.000.000(+)	305.000.000	(a) Capitolo che si istituisce, con l'indicato stanziamento, in applicazione della legge 12 febbraio 1981, n. 17, concernente il finanziamento per l'esecuzione di un programma integrativo di interventi di riclassamento, potenziamento ed ammodernamento delle linee, dei mezzi e degli impianti e per il proseguimento del programma di ammodernamento e potenziamento del parco del materiale rotabile della rete ferroviaria dello Stato.
»	100.000.000	(b) Capitolo che si istituisce con l'indicato stanziamento in applicazione del decreto-legge 26 novembre 1980, n. 776, convertito, con modificazioni, nella legge 22 dicembre 1980, n. 874, recante interventi urgenti in favore delle popolazioni colpite dal terremoto del novembre 1980.
»	»	
100.000.000(+)	305.000.000	(c) Capitolo che si istituisce « per memoria » in applicazione dell'articolo 22 della citata legge 12 febbraio 1981, n. 17.
»	100.000.000	
»	»	

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
		RIMBORSO DI PRESTITI			
601	601	Annualità in conto capitale dovute alla Cassa depositi e prestiti per l'ammortamento delle anticipazioni concesse a copertura del disavanzo di gestione	Residui	»	»
			Competenza	5.209.192.000	5.209.192.000
			Cassa	5.209.192.000	5.209.192.000
602	602	Annualità in conto capitale dovute al Tesoro per l'ammortamento di somme fornite per spese patrimoniali	Residui	»	»
			Competenza	376.157.000	376.157.000
			Cassa	376.157.000	376.157.000
603	603	Annualità in conto capitale dovute al Consorzio di credito per le opere pubbliche per l'ammortamento dei fondi mutuati per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	Residui	»	»
			Competenza	82.534.000.000	82.534.000.000
			Cassa	82.534.000.000	82.534.000.000
604	604	Annualità in conto capitale dovute alla Banca Europea per gli investimenti di Bruxelles e ad altre banche per l'ammortamento dei fondi mutuati per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	Residui	»	»
			Competenza	6.350.000.000	6.550.000.000
			Cassa	6.350.000.000	6.550.000.000
605	605	Annualità in conto capitale dovute a terzi per il rimborso di spese patrimoniali da essi sostenute	Residui	»	»
			Competenza	398.000.000	374.000.000
			Cassa	398.000.000	374.000.000
606	»	Annualità in conto capitale dovute per l'ammortamento dei fondi mutuati per l'acquisto e la costruzione di case economiche per i ferrovieri (b)	Residui	»	19.087.445
			Competenza	»	»
			Cassa	»	19.087.000
607	607	Annualità in conto capitale dovute per l'ammortamento dei prestiti obbligazionari emessi all'interno per la copertura dei disavanzi di gestione	Residui	»	»
			Competenza	115.000.000.000	115.000.000.000
			Cassa	115.000.000.000	115.000.000.000
608	608	Annualità in conto capitale dovute all'Eurofima per l'ammortamento dei fondi mutuati per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	Residui	»	»
			Competenza	33.000.000.000	33.000.000.000
			Cassa	33.000.000.000	33.000.000.000



## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

## SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
» (a) 286.506.000(+)	» 5.495.698.000	
286.506.000(+)	5.495.698.000	
» (a) 16.806.000(+)	» 392.963.000	
16.806.000(+)	392.963.000	
» (a) 1.446.250.000(+)	» 83.980.250.000	
1.446.250.000(+)	83.980.250.000	
» (a) 1.663.000.000(—)	» 4.887.000.000	
1.663.000.000(—)	4.887.000.000	
» (a) 169.517.000(—)	» 204.483.000	
169.517.000(—)	204.483.000	
19.087.449(—)	» (b) soppresso	
» (a) 7.500.000.000(+)	» 122.500.000.000	
7.500.000.000(+)	122.500.000.000	
» (a) 29.000.000.000(+)	» 62.000.000.000	(a) Variazione proposta in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.
29.000.000.000(+)	62.000.000.000	(b) Capitolo che si sopprime per esaurimento dei residui.

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
609	609	Annualità in conto capitale dovute per l'ammortamento dei prestiti obbligazionari emessi all'estero per finanziare il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	Residui	»	»
			Competenza	2.238.000.000	3.082.000.000
			Cassa	2.238.000.000	3.082.000.000
610	610	Annualità in conto capitale dovute alle Ferrovie Federali Svizzere per l'ammortamento dei fondi mutuati per il finanziamento di spese patrimoniali	Residui	»	»
			Competenza	11.080.000.000	10.485.200.000
			Cassa	11.080.000.000	10.485.200.000
611	611	Annualità in conto capitale dovute per l'ammortamento dei prestiti obbligazionari emessi all'interno per finanziare il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	Residui	»	»
			Competenza	125.000.000.000	125.000.000.000
			Cassa	125.000.000.000	125.000.000.000
613	613	Annualità in conto capitale per l'ammortamento dei mutui da contrarre e delle obbligazioni da emettere per finanziare piani poliennali di investimento in forza di specifiche autorizzazioni di legge	Residui	»	»
			Competenza	20.000.000.000	»
			Cassa	20.000.000.000	»
614	614	Annualità in conto capitale per l'ammortamento del prestito di 200 milioni di dollari concesso da un consorzio di banche estere, per il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento delle ferrovie dello Stato	Residui	»	»
			Competenza	35.800.000.000	46.000.000.000
			Cassa	35.800.000.000	46.000.000.000
615	615	Rimborso del prestito di 200 milioni di dollari concesso da un consorzio di Banche estere con la Lloyds Bank International Londra, quale banca agente	Residui	»	»
			Competenza	32.500.000.000	38.371.000.000
			Cassa	32.500.000.000	38.371.000.000
»	616	Annualità in conto capitale per l'ammortamento dei mutui da contrarre e delle obbligazioni da emettere per il finanziamento del programma integrativo di 12.450 miliardi (b)	Residui	»	»
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»
			Residui	»	19.087.449
			Competenza	469.485.349.000	465.981.549.000
			Cassa	469.485.349.000	466.000.636.000

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
» (a) 82.000.000(—) 82.000.000(—)	» 3.000.000.000 3.000.000.000	
» (a) 1.574.800.000(+) 1.574.800.000(+)	» 12.060.000.000 12.060.000.000	
» (a) 8.000.000.000(—) 8.000.000.000(—)	» 117.000.000.000 117.000.000.000	
» (a) 25.000.000.000(+) 25.000.000.000(+)	» 25.000.000.000 25.000.000.000	
» (a) 2.000.000.000(+) 2.000.000.000(+)	» 48.000.000.000 48.000.000.000	
» (a) 5.309.000.000(+) 5.309.000.000(+)	» 43.680.000.000 43.680.000.000	
» (b) 10.000.000.000(+) 10.000.000.000(+)	» 10.000.000.000 10.000.000.000	(a) Variazione proposta in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.
19.087.449(—) 72.218.845.000(+) 72.199.758.000(+)	» 538.200.394.000 538.200.394.000	(b) Capitolo che si istituisce, con l'indicato stanziamento, in applicazione della legge 12 febbraio 1981, n. 17, concernente il finanziamento per l'esecuzione di un programma integrativo di interventi di riclassamento, potenziamento ed ammodernamento delle linee, dei mezzi e degli impianti e per il proseguimento del programma di ammodernamento e potenziamento del parco del materiale rotabile della rete ferroviaria dello Stato.

**Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato**

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
		RIASSUNTO DELLE SPESE			
		TITOLO I. — SPESE CORRENTI			
		CATEGORIA I. — <i>Personale</i>	Residui	»	517.801.284.841
			Competenza	3.244.232.000.000	3.503.993.000.000
			Cassa	3.244.232.000.000	4.017.925.284.000
		CATEGORIA III. — <i>Acquisto di beni e servizi</i>	Residui	96.433.683.000	155.469.237.573
			Competenza	1.623.730.000.000	1.715.735.013.000
			Cassa	1.623.730.000.000	1.774.769.699.000
		CATEGORIA IV. — <i>Trasferimenti</i>	Residui	500.000.000	7.646.935.184
			Competenza	31.078.200.000	33.008.200.000
			Cassa	31.028.200.000	40.105.135.000
		CATEGORIA V. — <i>Interessi</i>	Residui	19.247.099.000	37.700.576.478
			Competenza	552.056.308.000	536.056.308.000
			Cassa	543.514.407.000	533.561.587.000
		CATEGORIA VI. — <i>Poste correttive e compensative delle entrate</i>	Residui	»	»
			Competenza	122.500.000.000	122.500.000.000
			Cassa	122.500.000.000	122.500.000.000

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
13.932.284.841(—)	3.869.000.000	
01.616.800.000(+)	4.205.609.800.000	
87.565.516.000(+)	4.205.490.800.000	
59.034.687.573(—)	96.434.550.000	
10.943.987.000(+)	2.226.679.000.000	
52.843.851.000(+)	2.227.613.550.000	
7.096.935.184(—)	550.000.000	
1.481.000.000(+)	34.489.200.000	
5.665.935.000(—)	34.439.200.000	
2.494.721.522(+)	40.195.298.000	
16.344.247.000(+)	952.400.555.000	
94.551.134.000(+)	928.112.721.000	
»	»	
5.600.000.000(+)	128.100.000.000	
5.600.000.000(+)	128.100.000.000	

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero		Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982			
		<b>CATEGORIA VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie</b>	Residui »	»
		Competenza	1.700.000.000.000	1.700.000.000.000
		Cassa	1.700.000.000.000	1.700.000.000.000
		<b>CATEGORIA VIII. — Somme non attribuibili</b>	Residui »	»
		Competenza	3.010.000.000	3.010.000.000
		Cassa	3.010.000.000	3.010.000.000
		Residui	116.180.782.000	718.618.034.076
		Competenza	7.276.606.508.000	7.614.302.521.000
		Cassa	7.268.014.607.000	8.191.871.705.000
		<b>TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE</b>		
		<b>CATEGORIA IX. — Costituzione di capitali fissi</b>	Residui	2.918.846.473.000
		Competenza	716.000.000.000	2.958.635.027.837
		Cassa	1.247.230.000.000	716.000.000.000
		Residui	3.906.310.000	1.294.697.430.000
		Competenza	4.000.000.000	8.084.909.914
		Cassa	5.500.000.000	16.000.000.000
		<b>CATEGORIA XI. — Partecipazioni azionarie e conferimenti</b>	Residui	205.000.000
		Competenza	100.000.000	205.000.000
		Cassa	»	100.000.000
		<b>CATEGORIA XIII. — Costituzione di fondi di riserva</b>	Residui	2.922.957.783.000
		Competenza	720.100.000.000	2.966.924.937.751
		Cassa	1.252.730.000.000	720.100.000.000
		<b>RIMBORSO DI PRESTITI</b>	Residui	»
		Competenza	469.485.349.000	19.087.445
		Cassa	469.485.349.000	465.981.549.000
				466.000.636.000

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

## SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
»	»	
354.000.000.000(+)	2.054.000.000.000	
354.000.000.000(+)	2.054.000.000.000	
»	»	
500.000.000(+)	3.510.000.000	
500.000.000(+)	3.510.000.000	
577.569.186.076(—)	141.048.848.000	
1.990.486.034.000(+)	9.604.788.555.000	
1.389.394.566.000(+)	9.581.266.271.000	
578.697.426.837(—)	2.379.937.601.000	
2.546.000.000.000(+)	3.262.000.000.000	
2.781.710.246.000(+)	4.076.407.676.000	
1.499.999.914(—)	6.584.910.000	
»	16.000.000.000	
5.084.910.000(+)	22.584.910.000	
100.000.000(+)	305.000.000	
»	100.000.000	
»	»	
580.097.426.751(—)	2.386.827.511.000	
2.546.000.000.000(+)	3.278.100.000.000	
2.786.795.156.000(+)	4.098.992.586.000	
19.087.449(—)	»	
72.218.845.000(+)	538.200.394.000	
72.199.758.000(+)	538.200.394.000	

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI				ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
		<b>RIEPILOGO</b>			
		<b>TITOLO I. — <i>Spese correnti</i></b>	Residui	116.180.782.000	718.618.034.076
			Competenza	7.276.606.508.000	7.614.302.521.000
			Cassa	7.268.014.607.000	8.191.871.705.000
		<b>TITOLO II. — <i>Spese in conto capitale.</i></b>	Residui	2.922.957.783.000	2.966.924.937.751
			Competenza	720.100.000.000	732.100.000.000
			Cassa	1.252.730.000.000	1.312.197.430.000
		<b>Rimborso di prestiti.</b>	Residui	»	19.087.449
			Competenza	469.485.349.000	465.981.549.000
			Cassa	469.485.349.000	466.000.636.000
			Residui	3.039.138.565.000	3.685.562.059.276
			Competenza	8.466.191.857.000	8.812.384.070.000
			Cassa	8.990.229.956.000	9.970.069.771.000



## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

## SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
577.569.186.076(—)	141.048.848.000	
1.990.486.034.000(+)	9.604.788.555.000	
1.389.394.566.000(+)	9.581.266.271.000	
580.097.426.751(—)	2.386.827.511.000	
2.546.000.000.000(+)	3.278.100.000.000	
2.786.795.156.000(+)	4.098.992.586.000	
19.087.449(—)	»	
72.218.845.000(+)	538.200.394.000	
72.199.758.000(+)	538.200.394.000	
1.157.685.700.276(—)	2.527.876.359.000	
4.608.704.879.000(+)	13.421.088.949.000	
4.248.389.480.000(+)	14.218.459.251.000	

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI				ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
		<b>GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME</b>			
		<b>§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI.</b>			
1001	1001	Spese d'acquisto, versamento a magazzino e addebiti diversi	Residui	»	»
			Competenza	841.592.000.000	981.592.000.000
			Cassa	841.592.000.000	981.592.000.000
			Residui	»	»
			Competenza	841.592.000.000	981.592.000.000
			Cassa	841.592.000.000	981.592.000.000
		<b>§ 2. — GESTIONE VIVERI « LA PROVVIDA ».</b>			
1007	1007	Spese d'acquisto e addebiti diversi	Residui	»	»
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	»	»
1008	1008	Avanzo di gestione	Residui	»	»
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	»	»
			Residui	»	»
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
» (a) 212.998.000.000(+) 212.998.000.000(+)	»  1.194.590.000.000 1.194.590.000.000	
» 212.998.000.000(+) 212.998.000.000(+)	»  1.194.590.000.000 1.194.590.000.000	
» » » » » »	»  <i>per memoria</i> »  » <i>per memoria</i> »	
» » »	» » »	(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
		<b>§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE.</b>			
1011	1011	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale	Residui	»	23.238.600.000
			Competenza	243.300.000.000	244.481.000.000
			Cassa	243.300.000.000	267.719.600.000
1012	1012	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse	Residui	»	»
			Competenza	120.000.000.000	141.300.000.000
			Cassa	120.000.000.000	141.300.000.000
1013	1013	Manutenzione del materiale di esercizio; manutenzione dei fabbricati delle centrali elettriche	Residui	»	39.694.537
			Competenza	7.000.000.000	7.000.000.000
			Cassa	7.000.000.000	7.039.694.000
1014	1014	Rinnovamento del materiale d'esercizio e degli impianti fissi	Residui	»	»
			Competenza	30.000.000.000	30.000.000.000
			Cassa	30.000.000.000	30.000.000.000
1015	1015	Compensi al personale per lavoro straordinario e a cottimo	Residui	»	2.150.000.000
			Competenza	7.800.000.000	10.100.000.000
			Cassa	7.800.000.000	12.250.000.000
1016	1016	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale e all'estero	Residui	»	»
			Competenza	2.200.000.000	2.400.000.000
			Cassa	2.200.000.000	2.400.000.000
1017	1017	Premio industriale al personale	Residui	»	8.943.000.000
			Competenza	8.200.000.000	9.682.000.000
			Cassa	8.200.000.000	18.625.000.000

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

## SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
23.238.600.000(—)	»	
(a)		
71.219.000.000(+)	315.700.000.000	
47.980.400.000(+)	315.700.000.000	
»	»	
(b)		
21.550.000.000(+)	162.850.000.000	
21.550.000.000(+)	162.850.000.000	
39.694.537.(—)	»	
(b)		
14.485.000.000(+)	21.485.000.000	
14.445.306.000(+)	21.485.000.000	
»	»	
(b)		
30.000.000.000(+)	60.000.000.000	
30.000.000.000(+)	60.000.000.000	
2.150.000.000(—)	»	
(b)		
700.000.000(+)	10.800.000.000	
1.450.000.000(—)	10.800.000.000	(a) Aumento proposto:
»	»	— in relazione all'aumento dell'indennità integrativa speciale stabilito dal 1° gennaio 1981, 1° febbraio 1981, 1° maggio 1981 e 1° agosto 1981 (decreti ministeriali 19 novembre 1980, 11 febbraio 1981, 8 maggio 1981 e 7 agosto 1981) . . . . . + L. 43.231.000.000
(b)		— in relazione alla situazione di fatto del personale . . . + » 27.988.000.000
150.000.000(+)	2.550.000.000	+ L. 71.219.000.000
150.000.000(+)	2.550.000.000	
8.943.000.000(—)	»	
(b)		(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze.
9.958.000.000(+)	19.640.000.000	
1.015.000.000(+)	19.640.000.000	

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
1018	1018	Indennità e competenze accessorie diverse al personale	Residui	»	2.353.000.000
			Competenza	8.000.000.000	5.726.000.000
			Cassa	8.000.000.000	8.079.000.000
1019	1019	Premio di produzione	Residui	»	11.050.000.000
			Competenza	23.900.000.000	23.900.000.000
			Cassa	23.900.000.000	34.950.000.000
			Residui	»	47.774.294.537
			Competenza	450.400.000.000	474.589.000.000
			Cassa	450.400.000.000	522.363.294.000
		<b>§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO.</b>			
1021	1021	Pensioni	Residui	676.346.000.000	956.800.000.000
			Competenza	1.260.640.000.000	1.301.968.000.000
			Cassa	1.132.640.000.000	1.199.800.000.000
1022	1022	Indennità per una sola volta in luogo di pensione, indennità di licenziamento e similari, spese derivanti dalla ricongiunzione dei servizi, indennità per una volta tanto ai mutilati ed invalidi paraplegici per causa di servizio	Residui	»	700.000.000
			Competenza	700.000.000	700.000.000
			Cassa	700.000.000	1.400.000.000
1024	1024	Erogazione dei proventi del fondo lasciti, donazioni ed oblazioni a favore di determinate categorie di pensionati	Residui	84.000	82.328
			Competenza	5.000	5.000
			Cassa	»	»
1025	1025	Oneri per contributo all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali per l'assistenza sanitaria dei pensionati	Residui	41.344.392.000	53.580.800.000
			Competenza	70.598.000.000	72.910.000.000
			Cassa	63.430.000.000	67.188.800.000

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

## SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
2.353.000.000(—)	»	
<sup>(a)</sup> 826.000.000(—)	4.900.000.000	
3.179.000.000(—)	4.900.000.000	
11.050.000.000(—)	»	
<sup>(a)</sup> 7.320.000.000(+)	31.220.000.000	
3.730.000.000(—)	31.220.000.000	
47.774.294.537(—)	»	
154.556.000.000(+)	629.145.000.000	
106.781.706.000(+)	629.145.000.000	
102.168.000.000(+)	1.058.968.000.000	
<sup>(b)</sup> 319.032.000.000(+)	1.621.000.000.000	
141.168.000.000(+)	1.340.968.000.000	
700.000.000(—)	»	(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.
»	700.000.000	
700.000.000(—)	700.000.000	(b) Aumento proposto:
4.672(+)	87.000	— in relazione all'aumento dell'indennità integrativa speciale stabilito dal 1° gennaio 1981, 1° luglio 1981, 1° settembre 1981 (decreti ministeriali 19 novembre 1980, 8 maggio 1981 e 28 luglio 1981) . . . . . + L. 272.900.000.000
»	5.000	
»	»	— in relazione al collegamento delle pensioni alla dinamica delle retribuzioni . . . . . + » 43.800.000.000
5.721.200.000(+)	59.302.000.000	— in relazione al carico delle pensioni . . . . . + » 2.332.000.000
<sup>(a)</sup> 17.866.000.000(+)	90.776.000.000	+ L. 319.032.000.000
7.905.200.000(+)	75.094.000.000	

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
1026	1026	Versamento alla parte corrente del bilancio del contributo alla Cassa Nazionale di Previdenza Marinara sulle competenze del personale navigante	Residui	»	3.000.000.000
			Competenza	9.000.000.000	9.000.000.000
			Cassa	9.000.000.000	12.000.000.000
			Residui	717.690.476.000	1.014.080.882.328
			Competenza	1.340.938.005.000	1.384.578.005.000
			Cassa	1.205.770.000.000	1.280.388.800.000
		§ 5. — GESTIONE DEL FONDO PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI.			
1041	»	Assegni vitalizi	Residui	1.798.350.000	»
			Competenza	4.620.000.000	soppresso
			Cassa	4.020.000.000	»
1042	»	Indennità una tantum	Residui	»	»
			Competenza	60.000.000	soppresso
			Cassa	60.000.000	»
1043	»	Oneri per contributo all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali per l'assistenza sanitaria dei titolari di assegni vitalizi	Residui	87.358.000	»
			Competenza	262.000.000	soppresso
			Cassa	228.400.000	»
1044	»	Eccedenza attiva	Residui	»	»
			Competenza	per memoria	soppresso
			Cassa	»	»
			Residui	1.885.708.000	»
			Competenza	4.942.000.000	»
			Cassa	4.308.400.000	»



## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

## SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
3.000.000.000(—) » 3.000.000.000(—)	» 9.000.000.000 9.000.000.000	
104.189.204.672(+) 336.898.000.000(+) 145.373.200.000(+)	1.118.270.087.000 1.721.476.005.000 1.425.762.000.000	
» » » » » » » » » » » » » » »	» » » » » » » » » » » » » » »	
» » »	» » »	

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
		<b>§ 6. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI.</b>			
1071	1071	Spese per l'acquisto e la costruzione di case e per interessi sulle spese sostenute durante il periodo di costruzione	Residui	14.753.000	14.752.861
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	»	»
1072	1072	Spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra	Residui	14.062.000	14.061.341
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	»	»
1073	1073	Spese di condominio e diverse	Residui	»	30.606.689
			Competenza	200.000.000	250.000.000
			Cassa	200.000.000	280.606.000
1074	1074	Manutenzione ordinaria e straordinaria	Residui	223.069.000	234.745.685
			Competenza	40.000.000	40.000.000
			Cassa	40.000.000	40.000.000
1075	1075	Avanzo da versare al fondo di riserva della gestione	Residui	552.985.000	472.213.030
			Competenza	85.000.000	85.000.000
			Cassa	10.000.000	10.000.000
			Residui	804.869.000	766.379.606
			Competenza	325.000.000	375.000.000
			Cassa	250.000.000	330.606.000

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
139(+)	14.753.000	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
659(+)	14.062.000	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
30.606.689(—)	»	
<sup>(a)</sup> 22.000.000(+)	272.000.000	
8.606.000(—)	272.000.000	
315(+)	234.746.000	
<sup>(a)</sup> 3.000.000(+)	43.000.000	
237.746.000(+)	277.746.000	
74.999.970(+)	547.213.000	
<sup>(a)</sup> 85.000.000(—)	»	
40.000.000(+)	50.000.000	
44.394.394(+)	810.774.000	
60.000.000(—)	315.000.000	
269.140.000(+)	599.746.000	

<sup>(a)</sup> Variazione proposta in relazione alle esigenze.

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
		<b>§ 7. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE.</b>			
1081	1081	Somme mutate a cooperative fra il personale per la costruzione di case	Residui	156.755.000	241.500.000
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	»	»
1082	1082	Erogazione di interessi e quote di ammortamento ad estinzione mutui	Residui	185.334.000	153.833.334
			Competenza	327.000.000	327.000.000
			Cassa	300.000.000	300.000.000
1083	1083	Quote di spese generali durante il periodo di ammortamento	Residui	»	»
			Competenza	8.000.000	8.000.000
			Cassa	8.000.000	8.000.000
1084	1084	Versamenti alle cooperative delle ritenute fatte ai soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi	Residui	»	»
			Competenza	2.500.000	2.500.000
			Cassa	2.500.000	2.500.000
			Residui	342.089.000	395.333.334
			Competenza	337.500.000	337.500.000
			Cassa	310.500.000	310.500.000

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
»	241.500.000	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
26.999.666(+)	180.833.000	
<sup>(a)</sup> 4.500.000(—)	322.500.000	
203.333.000(+)	503.333.000	
»	»	
»	8.000.000	
»	8.000.000	
»	»	
»	2.500.000	
»	2.500.000	
26.999.666(+)	422.333.000	
4.500.000(—)	333.000.000	
203.333.000(+)	513.833.000	
		(a) Diminuzione proposta in relazione alla minore somma iscritta al capitolo 1082 dell'entrata.

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI				ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
		<b>§ 8. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALLA ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI.</b>			
1091	1091	Spese per la costruzione di alloggi popolari mediante l'impiego delle somme ricavate dalla alienazione di altri alloggi	Residui	»	»
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	»	»
			Residui	»	»
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»
		<b>§ 9. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE</b>			
1096	1096	Operazioni attinenti ai trasporti	Residui	66.198.919.000	6.154.295.393
			Competenza	2.500.000.000.000	3.100.000.000.000
			Cassa	2.500.000.000.000	3.100.000.000.000
1097	1097	Operazioni attinenti al personale	Residui	120.266.471.000	153.488.394.002
			Competenza	700.000.000.000	800.000.000.000
			Cassa	720.000.000.000	720.000.000.000
1098	1098	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati	Residui	359.197.025.000	449.643.866.399
			Competenza	1.500.000.000.000	1.800.000.000.000
			Cassa	1.550.000.000.000	1.850.000.000.000
1099	1099	Gestione dei mandati di anticipazione	Residui	»	»
			Competenza	1.500.000.000	8.500.000.000
			Cassa	1.500.000.000	8.500.000.000
			Residui	545.662.415.000	609.286.555.794
			Competenza	4.01.500.000.000	5.708.500.000.000
			Cassa	4.71.500.000.000	5.678.500.000.000

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

## SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
» » »	» <i>per memoria</i> »	
» » »	» » »	
393(—) (a) 100.000.000.000(—) 93.845.705.000(—) 79.999.999.998(+) » 313.488.394.000(+) 50.000.000.399(—) » 349.643.866.000(+) » » »	6.154.295.000 3.000.000.000.000 3.006.154.295.000 233.488.394.000 800.000.000.000 1.033.488.394.000 399.643.866.000 1.800.000.000.000 2.199.643.866.000 » 8.500.000.000 8.500.000.000	
29.999.999.206(+) 100.000.000.000(—) 569.286.555.000(+)	639.286.555.000 5.608.500.000.000 6.247.786.555.000	(a) Diminuzione proposta in relazione alla variazione di pari importo apportata al capitolo 1092 dell'entrata.

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
		§ 10. — GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PROGRAMMA DECENNALE DI PROVVIDENZE FINANZIARIE ED ASSICURATIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER I FERROVIERI			
1110	1110	Spese per il programma decennale di provvidenze finanziarie ed assicurative per la costruzione e l'acquisto di case per i ferrovieri	Residui	28.916.648.000	28.318.011.209
			Competenza	4.000.000.000	4.000.000.000
			Cassa	6.000.000.000	6.000.000.000
1111	1111	Rimborso delle ritenute a garanzia eseguite sui corrispettivi dovuti ad imprese costruttrici di alloggi in attuazione del programma decennale per la costruzione e l'acquisto di alloggi per i ferrovieri	Residui	101.690.000	311.841.776
			Competenza	50.000.000	50.000.000
			Cassa	8.000.000	218.000.000
1112	1112	Versamento alla Banca Nazionale delle Comunicazioni delle ritenute sulle competenze del personale ferroviario per rate di ammortamento dei mutui concessi dalla Banca in attuazione del programma decennale per la costruzione e l'acquisto di alloggi per i ferrovieri	Residui	30.000.000	,
			Competenza	50.000.000	50.000.000
			Cassa	20.000.000	20.000.000
1113	1113	Versamento al Ministero dei lavori pubblici — Comitato per l'edilizia residenziale (C.E.R.) — delle somme provenienti dall'ammortamento dei prestiti concessi e dalla cessione di alloggi costruiti in attuazione del programma decennale per la costruzione e l'acquisto di alloggi per i ferrovieri	Residui	4.185.400.000	6.714.275.847
			Competenza	4.000.000.000	4.000.000.000
			Cassa	3.000.000.000	5.500.000.000
			Residui	33.233.738.000	35.344.128.832
			Competenza	8.100.000.000	8.100.000.000
			Cassa	9.028.000.000	11.738.000.000



## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

## SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
2.000.000.209(—) » 916.648.000(+)	26.318.011.000 4.000.000.000 6.916.648.000	
167.999.776(—) » 168.000.000(—)	143.842.000 50.000.000 50.000.000	
30.000.000(+) » 30.000.000(+)	30.000.000 50.000.000 50.000.000	
1.499.999.847(—) » 1.500.000.000(—)	5.214.276.000 4.000.000.000 4.000.000.000	
3.637.999.832(—) » 721.352.000(—)	31.706.129.000 8.100.000.000 11.016.648.000	

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
		RIASSUNTO DELLE SPESE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME			
		§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI . . . . .	Residui	»	»
			Competenza	841.592.000.000	981.592.000.000
			Cassa	841.592.000.000	981.592.000.000
		§ 2. — GESTIONE VIVERI «LA PROVVIDA» . . . . .	Residui	»	»
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»
		§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE . . . . .	Residui	»	47.774.294.537
			Competenza	450.400.000.000	474.589.000.000
			Cassa	450.400.000.000	522.363.294.000
		§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO . . . . .	Residui	717.690.476.000	1.014.080.882.328
			Competenza	1.340.938.005.000	1.384.578.005.000
			Cassa	1.205.770.000.000	1.280.388.800.000
		§ 5. — GESTIONE DEL FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI . . . . .	Residui	1.885.708.000	»
			Competenza	4.942.000.000	»
			Cassa	4.308.400.000	»
		§ 6. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIARI . . . . .	Residui	804.869.000	766.379.606
			Competenza	325.000.000	375.000.000
			Cassa	250.000.000	330.606.000
		§ 7. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE . . . . .	Residui	342.089.000	395.333.334
			Competenza	337.500.000	337.500.000
			Cassa	310.500.000	310.500.000

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

## SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
»		
212.998.000.000(+)	1.194.590.000.000	
212.998.000.000(+)	1.194.590.000.000	
»	»	
»	»	
»	»	
47.774.294.537(—)	»	
154.556.000.000(+)	629.145.000.000	
106.781.706.000(+)	629.145.000.000	
104.189.204.672(+)	1.118.270.087.000	
336.898.000.000(+)	1.721.476.005.000	
145.373.200.000(+)	1.425.762.000.000	
»	»	
»	»	
»	»	
44.394.394(+)	810.774.000	
60.000.000(—)	315.000.000	
269.140.000(+)	599.746.000	
26.999.666(+)	422.333.000	
4.500.000(—)	333.000.000	
203.333.000(+)	513.833.000	

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
		§ 8. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALL'ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI . . . . .	Residui Competenza Cassa	» » »	» » »
		§ 9. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE . . . . .	Residui Competenza Cassa	545.662.415.000 4.701.500.000.000 4.771.500.000.000	609.286.555.794 5.708.500.000.000 5.678.500.000.000
		§ 10. — GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PROGRAMMA DECENNALE DI PROVVIDENZE FINANZIARIE ED ASSICURATIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER I FERROVIERI . . . . .	Residui Competenza Cassa	33.233.738.000 8.100.000.000 9.028.000.000	35.344.128.832 8.100.000.000 11.738.000.000
		TOTALE SPESE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME . . . . .	Residui Competenza Cassa	1.299.619.295.000 7.348.134.505.000 7.283.158.900.000	1.707.647.574.431 8.558.071.505.000 8.475.223.200.000
		RIEPILOGO GENERALE			
		Spese (Titoli I e II) e rimborso di prestiti.	Residui Competenza Cassa	3.039.138.565.000 8.466.191.857.000 8.990.229.956.000	3.685.562.059.276 8.812.384.070.000 9.970.069.771.000
		Spese delle gestioni speciali ed autonome.	Residui Competenza Cassa	1.299.619.295.000 7.348.134.505.000 7.283.158.900.000	1.707.647.574.431 8.558.071.505.000 8.475.223.200.000
		Totale generale	Residui Competenza Cassa	4.338.757.860.000 15.814.326.362.000 16.273.388.856.000	5.393.209.633.707 17.370.455.575.000 18.445.292.971.000

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

## SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
»	»	
»	»	
»	»	
29.999.999.206(+)	639.286.555.000	
100.000.000.000(—)	5.608.500.000.000	
569.286.555.000(+)	6.247.786.555.000	
3.637.999.832(—)	31.706.129.000	
»	8.100.000.000	
721.352.000(—)	11.016.648.000	
82.848.303.569(+)	1.790.495.878.000	
604.387.500.000(+)	9.162.459.005.000	
1.034.190.582.000(+)	9.509.413.782.000	
1.157.685.700.276(—)	2.527.876.359.000	
4.608.704.879.000(+)	13.421.088.949.000	
4.248.389.480.000(+)	14.218.459.251.000	
82.848.303.569(+)	1.790.495.878.000	
604.387.500.000(+)	9.162.459.005.000	
1.034.190.582.000(+)	9.509.413.782.000	
1.074.837.396.707(—)	4.318.372.237.000	
5.213.092.379.000(+)	22.583.547.954.000	
5.282.580.062.000(+)	23.727.873.033.000	

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
		QUADRO GENERALE RIASSUNTIVO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE			
		TITOLO I			
		Entrate correnti . . . . .	Residui	12.662.149.000	390.395.161.810
			Competenza	4.864.504.467.000	5.202.176.480.000
			Cassa	4.861.129.417.000	5.579.831.207.000
		Spese correnti . . . . .	Residui	116.180.782.000	718.618.034.076
			Competenza	7.276.606.508.000	7.614.302.521.000
			Cassa	7.268.014.607.000	8.191.871.705.000
		Differenza . . .	Residui	103.518.633.000	328.222.872.266
			Competenza	2.412.102.041.000	2.412.126.041.000
			Cassa	2.406.885.190.000	2.612.040.498.000
		TITOLO II			
		Entrate in conto capitale . . . . .	Residui	8.300.000.000	8.440.151.578
			Competenza	2.158.878.157.000	2.167.398.357.000
			Cassa	2.158.300.000.000	2.162.913.929.000
		Spese in conto capitale . . . . .	Residui	2.922.957.783.000	2.966.924.937.751
			Competenza	720.100.000.000	732.100.000.000
			Cassa	1.252.730.000.000	1.312.197.430.000
		Differenza . . .	Residui	2.914.657.783.000	2.958.484.786.173
			Competenza	1.438.778.157.000	1.435.298.357.000
			Cassa	905.570.000.000	850.716.499.000
		PRESTITI			
		Accensione . . . . .	Residui	2.523.039.822.000	3.014.038.548.656
			Competenza	1.442.809.233.000	1.442.809.233.000
			Cassa	2.054.882.395.000	2.208.823.197.000

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

## SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
377.654.726.810(—)	12.740.435.000	
624.110.720.000(+)	5.826.287.200.000	
238.890.893.000(+)	5.818.722.100.000	
577.569.186.076(—)	141.048.848.000	
1.990.486.034.000(+)	9.604.788.555.000	
1.389.394.566.000(+)	9.581.266.271.000	
199.914.459.266(—)	128.308.413.000	
1.366.375.314.000(+)	3.778.501.355.000	
1.150.503.673.000(+)	3.762.544.171.000	
4.484.428.422(+)	12.924.580.000	
1.581.190.856.000(+)	3.748.589.213.000	
1.579.046.686.000(+)	3.741.960.615.000	
580.097.426.751(—)	2.386.827.511.000	
2.546.000.000.000(+)	3.278.100.000.000	
2.786.795.156.000(+)	4.098.992.586.000	
584.581.855.173(—)	2.373.902.931.000	
964.809.144.000(—)	470.489.213.000	
1.207.748.470.000(—)	357.031.971.000	
766.013.965.656(—)	2.248.024.583.000	
2.403.403.303.000(+)	3.846.212.536.000	
2.230.277.075.000(+)	4.439.100.272.000	

## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
		Rimborso . . . . .	Residui	»	19.087.449
			Competenza	469.485.349.000	465.981.549.000
			Cassa	469.485.349.000	466.000.636.000
		Differenza . . .	Residui	2.523.039.822.000	3.014.019.461.207
			Competenza	973.323.884.000	976.827.684.000
			Cassa	1.585.397.046.000	1.742.822.561.000
		RIEPILOGO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE			
		Entrate (TITOLI I e II) e accensione di prestiti . . .	Residui	2.544.001.971.000	3.412.873.862.044
			Competenza	8.466.191.857.000	8.812.384.070.000
			Cassa	9.074.311.812.000	9.951.568.333.000
		Spese (TITOLI I e II) e rimborso di prestiti . . . . .	Residui	3.039.138.565.000	3.685.562.059.276
			Competenza	8.466.191.857.000	8.812.384.070.000
			Cassa	8.990.229.956.000	9.970.069.771.000
		Differenza . . .	Residui	495.136.594.000	272.688.197.232
			Competenza	»	»
			Cassa	84.081.856.000	18.501.438.000
		GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME			
		Entrate . . . . .	Residui	821.726.438.000	1.496.287.013.367
			Competenza	7.348.134.505.000	8.558.071.505.000
			Cassa	7.342.707.693.000	8.635.159.507.000
		Spese . . . . .	Residui	1.299.619.295.000	1.707.647.574.431
			Competenza	7.348.134.505.000	8.558.071.505.000
			Cassa	7.283.158.900.000	8.475.223.200.000
		Differenza . . .	Residui	477.892.857.000	211.360.561.064
			Competenza	»	»
			Cassa	59.548.793.000	159.936.307.000



## Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

## SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
19.087.449(—) 72.218.845.000(+) 72.199.758.000(+)	» 538.200.394.000 538.200.394.000	
765.994.878.207(—) 2.331.184.458.000(+) 2.158.077.317.000(+)	2.248.024.583.000 3.308.012.142.000 3.900.899.878.000	
1.139.184.264.044(—) 4.608.704.879.000(+) 4.048.214.654.000(+)	2.273.689.598.000 13.421.088.949.000 13.999.782.987.000	
1.157.685.700.276(—) 4.608.704.879.000(+) 4.248.389.480.000(+)	2.527.876.359.000 13.421.088.949.000 14.218.459.251.000	
18.501.436.232(—) » 200.174.826.000(+)	254.186.761.000 » 218.676.264.000	
57.088.003.367(—) 604.387.500.000(+) 1.037.546.905.000(+)	1.439.199.010.000 9.162.459.005.000 9.672.706.412.000	
82.848.303.569(+) 604.387.500.000(+) 1.034.190.582.000(+)	1.790.495.878.000 9.162.459.005.000 9.509.413.782.000	
139.936.306.936(+) » 3.356.323.000(+)	351.296.868.000 » 163.292.630.000	



## ANNESSO N. 1

STATO DI AVANZAMENTO AL 31 DICEMBRE 1980 DELLE OPERE CONTEMPLATE NEL PIANO PER L'AMMODERNAMENTO E IL POTENZIAMENTO DELLE FERROVIE DELLO STATO, AUTORIZZATO CON LA LEGGE 9 MARZO 1973, N. 52

---

Con la legge 9 marzo 1973, n. 52, l'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata a dare esecuzione ad un piano di opere per l'ammodernamento ed il potenziamento della rete per l'importo di 400 miliardi di lire, di cui 267 miliardi per gli impianti fissi e 133 miliardi per il parco del materiale rotabile.

1. — Subito dopo l'approvazione della legge, sono stati predisposti ed approvati i seguenti Piani parziali delle opere e forniture programmate per ciascun settore d'intervento:

— Decreto interministeriale n. 6739 del 3 maggio 1973, relativo al proseguimento dei lavori di quadruplicamento della linea Roma-Firenze, per l'importo di 40 miliardi;

— Decreto interministeriale n. 7013 dell'8 maggio 1973, relativo al miglioramento ambientale dei posti di lavoro, per l'importo di 33,720 miliardi;

— Decreto interministeriale n. 12069 del 30 giugno 1973, relativo all'ammodernamento e potenziamento delle linee e degli impianti in genere, per l'importo di 193,280 miliardi;

— Decreto interministeriale n. 12068 del 30 giugno 1973, relativo alla costruzione di materiale rotabile, per l'importo di 133 miliardi.

2. — Predisposti gli strumenti amministrativi previsti dalla legge, è stato dato l'avvio all'approvazione delle proposte di spesa ed alla predisposizione degli atti di affidamento degli appalti e delle forniture.

3. — Successivamente, per poter disporre con immediatezza di uno stanziamento integrativo di 60 miliardi di lire occorrenti per i maggiori oneri richiesti per l'esecuzione dei lavori di quadruplicamento della linea Roma-Firenze, con decreto interministeriale n. 2441 in data 22 febbraio 1974 venne autorizzata la temporanea imputazione di detta spesa a carico del fondo di 193.280 milioni previsto dal citato piano parziale approvato con il decreto n. 12069 del 30 giugno 1973 ed il conseguente accantonamento provvisorio di altri provvedimenti programmati per uno stesso importo.

Intervenuta la legge 14 agosto 1974, n. 377, che ha autorizzato il finanziamento di 2.000 miliardi di lire per l'attuazione di un programma di interventi straordinari, ed inserito nel relativo programma di opere il finanziamento di 60 miliardi concernente i succitati lavori di quadruplicamento, mediante il decreto interministeriale n. 640 in data 23 aprile 1975 è stato revocato il precedente decreto n. 2441 del 22 febbraio 1974, restituendo così piena validità al piano parziale originario.

4. — Il progressivo aumento dei prezzi intervenuto a partire dall'autunno 1973 ha reso necessario procedere ad un ridimensionamento del programma relativo agli impianti fissi.

Nel procedere al succitato ridimensionamento, è altresì emersa l'utilità di addivenire alla unificazione dei 3 piani parziali in cui è stato articolato il programma relativo al fondo di 267 miliardi di lire e ciò anche al fine di conseguire ogni possibile semplificazione nelle procedure di carattere tecnico, amministrativo e contabile connesse con l'attuazione del programma medesimo. Pertanto, in conformità col disposto di legge, è quindi intervenuta l'approvazione del piano parziale seguente:

— Decreto interministeriale 26 luglio 1976, n. 1746, di variante e di unificazione riguardante l'impiego del fondo di 267 miliardi di lire riservato agli impianti fissi.

Al 31 dicembre 1980 i progetti approvati hanno raggiunto l'importo complessivo di 394.082 milioni, corrispondente al 99 per cento dell'intero fondo di 400 miliardi.

La ripartizione per ciascuno dei settori di intervento di cui all'articolo 3 della citata legge 52/1973 risulta dal seguente prospetto.

SETTORE DI INTERVENTO	Spesa prevista (milioni)	Impegni di spesa autorizzati al 31-12-1980 (milioni)	Percentuale impegni autorizzati rispetto spesa prevista
Parco materiale rotabile . . . . .	133.000	133.000	100
Linee ed impianti fissi . . . . .	267.000	261.082	98
Totale . . . . .	400.000	394.082	99

Nel prospetto allegato 1, per ognuno dei suindicati settori, sono elencate le principali opere agli impianti fissi e le forniture di materiale rotabile già approvate alla data del 31 dicembre 1980.

5. — La ripartizione tra Centro-Nord e Centro-Sud degli impegni di spesa autorizzati risulta dalla seguente tabella:

SETTORE DI INTERVENTO	Intera rete		Centro-Nord		Centro-Sud	
	Importo (milioni)	%	Importo (milioni)	%	Importo (milioni)	%
Parco materiale rotabile . . . . .	133.000	100	78.810	59	54.190	41
Impianti fissi . . . . .	261.082	100	124.124	48	136.958	52
Totale . . . . .	394.082	100	202.934	51	191.148	49

Dai dati anzidetti risulta che per il settore del materiale rotabile, le cui commesse sono state interamente affidate, è stata rispettata la quota del 40 per cento prescritta a favore del Mezzogiorno dell'articolo 9 della legge di finanziamento.

Per quanto concerne il settore degli impianti fissi, per il quale la legge destina al Mezzogiorno una somma non inferiore a 130.000 milioni, risultano assunti impegni di spesa per 136.958 milioni.

6. — I consuntivi sull'andamento degli appalti aggiudicati e sull'entità complessiva delle opere e forniture eseguite, a tutto il 31 dicembre 1980, forniscono i seguenti dati:

a) *Aggiudicazione appalti e forniture.*

Le opere e forniture aggiudicate hanno raggiunto, alla data del 31 dicembre 1980, l'importo complessivo di 312.000 milioni, pari al 99 per cento della corrispondente quota appaltabile, escluso cioè l'importo dei materiali direttamente forniti dai magazzini delle ferrovie dello Stato, gli espropri, gli oneri per trasporto, le spese generali, ecc.

La ripartizione dell'anzidetto importo per ciascuno dei settori di intervento, è la seguente:

SETTORE DI INTERVENTO	Spesa prevista (milioni)			Appalti affidati al 31-12-1980	
	Totale	Quota appaltabile	Quota per materiali FS compresi trasporti, ecc.	Milioni	% sulla quota appaltabile
Parco materiale rotabile . . . . .	133.000	122.000	11.000	122.000	100
Linee ed impianti fissi . . . . .	267.000	193.000	74.000	190.000	98
Totale . . . . .	400.000	315.000	85.000	312.000	99

b) *Lavori eseguiti.*

Le opere eseguite hanno raggiunto, sempre alla data del 31 dicembre 1980, l'importo di 371.500 milioni, pari al 93 per cento del finanziamento di 400 miliardi.

La ripartizione per settore di intervento dell'importo anzidetto è la seguente:

SETTORE DI INTERVENTO	Spese previste (milioni)	Lavori e forniture eseguiti al 31-12-1980	
		(milioni)	% rispetto alla spesa prevista
Parco materiale rotabile . . . . .	133.000	133.000	100
Linee ed impianti fissi . . . . .	267.000	238.500	89
Totale . . . . .	400.000	371.500	93

Atteso, come in precedenza esposto, che per il Piano Ponte (L. 52/73), si sono ormai raggiunte le percentuali del 99 per cento per quanto attiene gli impegni di spesa assunti, del 99 per cento per quanto attiene gli impegni di spesa assunti, del 99 per cento per gli appalti affidati e di oltre il 93 per cento per le opere e forniture ormai portate a compimento alla data del 31 dicembre 1980 si conclude la serie delle relazioni annuali tese a puntualizzare dello sviluppo del Piano Ponte.

ELENCO DELLE PRINCIPALI OPERE E FORNITURE APPROVATE AL 31 DICEMBRE 1980 A CARICO DEL FINANZIAMENTO DI 400 MILIARDI ACCORDATO CON LA LEGGE N. 52/1973

a) Ammodernamento e potenziamento del materiale rotabile (spesa prevista: 133 miliardi di lire).

Nuove costruzioni di:

- n. 51 locomotive elettriche a corrente continua;
  - n. 40 locomotive diesel da treno;
  - n. 50 locomotive da manovra;
  - n. 25 complessi elettrici a 4 elementi
  - n. 40 automotrici diesel
  - n. 100 carrozze specializzate
  - n. 970 carri pianali a carrelli
  - n. 50 carri pianali a carrelli per trasporto auto.
- } per servizi pendolari

b) Ammodernamento e potenziamento delle linee e degli impianti (spesa prevista: 267 miliardi di lire).

— Lavori preliminari per l'elettificazione delle linee Treviglio-Cremona e Cremona-Codogno; impianti T.E. per la elettificazione a c.c. 3 kV del tratto Ciampino-Caserta della linea Roma-Cassino-Napoli e connessi lavori di sistemazione dei piazzali di stazione, di sistemazione di ponti e cavalcavia, di consolidamento, impermeabilizzazione e sagoma T.E. in varie gallerie; costruzione S.S.E. di Itri, Sessa Aurunca e Paola e potenziamento S.S.E. di Palmi (linea Roma-Reggio Calabria).

— Formazione della sede per il raddoppio del tratto Bussoleno-Chiomonte della linea Modane-Torino; ripristino del doppio binario del tratto Narni-Terni della linea Orte-Falconara, raddoppio del tratto Pescara P.N.-Galleria di Ortona e impianto cavo telecomunicazioni sul tratto Fossano-Ostuni della linea Ancona-Lecce; raddoppio del tratto Villa S. Giovanni-Reggio Calabria della linea Battipaglia-Reggio Calabria; completamento del raddoppio del tratto Contesse-Giampileri (armamento e I.E.) e del tratto Guardia Mangano-Catania (sede) della linea Messina-Catania; formazione della sede per il raddoppio del tratto Roma Trastevere-Roma S. Pietro della linea Roma-Pisa e Cagliari-Decimomannu della linea Cagliari-Golfo Aranci; progettazione di altri raddoppi.

— Quadruplicamento del tratto Milano Rogoredo-Melegnano (fase) della linea Milano-Bologna e del tratto Mestre-Venezia S.L. mediante la costruzione del nuovo ponte translagunare; completamento dei lavori (armamento e I.E.) per il quadruplicamento dei tratti Settebagni-Chiusi e Figline Valdarno-Firenze Rovezzano della nuova linea DD.ma Firenze-Roma; progettazione del collegamento ferroviario per la stazione di Porto (linea Roma-Ponte Galeria-Fiumicino) e l'aeroporto Leonardo da Vinci.

— Completamento della costruzione della nuova linea a d.b. in variante al Valico di Cava dei Tirreni della linea Salerno-Nocera; indagini geognostiche per la redazione del progetto di rettifica del Valico di S. Marco Roggiano della linea Cosenza-Sibari.

— Esecuzione di lavori di potenziamento degli impianti di piazzale in alcune stazioni e scali tra cui Torino Stura, Torino Lingotto, Sangone, Nichelino, Candiolo, None, Verona P.N., Lonato, Rezzato, Sestri Levante, Lecce, Reggio Calabria, Messina C. e Chilivani; impianto del 3° binario e B° Bacchiglione; sistemazione a P.R. nuova stazione di Pescara P.N., completamento rustico di Pescara C. e 1ª fase opere di raddoppio della linea a nord di Pescara; sistemazione a P.R. di Palermo Centrale e Palermo Brancaccio, Golfo Aranci, Chilivani, Cagliari e Sassari; realizzazione di nuovi impianti merci in località Lamasinata (Bari), ampliamento e sistemazione degli impianti dei tratti Lamezia T.-Sambiase e Lamezia T.-Nicastro; sistemazione impianti di stazioni minori al Nord e al Sud e impianti ferroviari nell'ambito di interporti a Ravenna, Bari Lamasinata e Reggio Calabria.

— Realizzazione impianto A.C.E.I. a Palermo C.le e completamento dell'A.C.E.I. a Catania C.le e impianto del blocco automatico sul tratto Camaro-Villafranca della linea Messina-Palermo.

— Impianto di un cavo per telecomunicazioni e relativi accessori lungo le linee Metaponto-Reggio Calabria e Potenza Inferiore-Rocchetta S.A.; perfezionamento tecnico dei sistemi di ricetrasmisione terra-treno sulla linea Roma-Napoli.

— Miglioramento ambientale dei posti di lavoro mediante: ristrutturazione, ampliamento, costruzione e ricostruzione di fabbricati e capannoni lavorazione, dormitori per il personale, di fabbricati adibiti a spogliatoi con annessi servizi igienici, di ambulatori e posti di pronto soccorso, di ricoveri e posti di guardia per il personale della linea e dei passaggi a livello; dotazione di apparecchiature ed attrezzatura e connesse opere per il miglioramento degli impianti di illuminazione dei piazzali e delle fosse di visita del materiale rotabile e sentieri lungo linea e nelle stazioni e scali.

— Fornitura di attrezzature per i Magazzini Approvvigionamenti dei Compartimenti di Napoli, Palermo e Cagliari; fornitura di apparecchiature ed attrezzature per il Servizio Sanitario e gli Ispettorati Sanitari (compreso il centro riabilitazione Motulesi di Villa S. Giovanni); sistemazione di alcuni fabbricati da adibire a magazzino per il servizio R.A. a Torino P.N., Alessandria, Verona P.N., Bolzano e Mestre; acquisizione aree per la costruzione della nuova Officina intercompartimentale L.E. di Catanzaro Lido, sistemazione fabbricati e magazzini per servizio R.A. in varie località della rete.





## ANNESSO N. 2

### STATO DI AVANZAMENTO AL 31 DICEMBRE 1980 DELLE OPERE CONTEMPLATE NEL PIANO PER L'AMMODERNAMENTO E IL POTENZIAMENTO DELLE FERROVIE DELLO STATO, AUTORIZZATO CON LA LEGGE 14 AGOSTO 1974, N. 377

Con la legge 14 agosto 1974, l'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata a dare attuazione ad un programma di interventi straordinari per l'ammodernamento e il potenziamento della rete per l'importo complessivo di 2.000 miliardi di lire, di cui 1.250 miliardi da destinare agli impianti fissi e 750 miliardi al parco materiale rotabile.

1. — In conformità col disposto legislativo è stato predisposto ed approvato, con il decreto interministeriale n. 145 del 20 febbraio 1975, il Piano delle opere e forniture programmate per ciascun settore di intervento.

2. — Al 31 dicembre 1980 i progetti approvati ed i connessi impegni di spesa contabilmente assunti hanno raggiunto l'importo complessivo di 1.817.705 milioni, corrispondente al 91 per cento dell'intero fondo di 2.000 miliardi, così ripartito nei due settori del parco e degli impianti fissi:

SETTORE DI INTERVENTO	Spesa prevista (milioni)	Impegni di spesa autorizzati al 31-12-1980 (milioni)	Percentuale importi autorizzati rispetto spesa prevista
Parco materiale rotabile . . . . .	750.000	749.573	100
Linee ed impianti fissi . . . . .	1.250.000	1.068.132	85
Totale . . . . .	2.000.000	1.817.705	91

Nel prospetto allegato 1, per ognuno dei suindicati settori, sono elencate le principali opere degli impianti fissi e le forniture di materiale già approvati alla data del 31 dicembre 1980.

3. — Nella seguente tabella viene altresì riportata la ripartizione tra Centro-Nord e Centro-Sud degli impegni di spesa autorizzati.

SETTORE DI INTERVENTO	Intera rete		Centro-Nord		Centro-Sud	
	Importo (milioni)	%	Importo (milioni)	%	Importo (milioni)	%
Parco materiale rotabile . . . . .	749.573	100	414.371	55	335.202	45
Linee ed impianti fissi . . . . .	1.068.132	100	652.192	61	415.940	39
Totale . . . . .	1.817.705	100	1.066.563	59	751.142	41

Dai dati anzidetti risulta che per il settore del materiale rotabile, le cui commesse sono quasi interamente affidate, è stata rispettata la quota del 42 per cento prescritta a favore del Mezzogiorno dall'articolo 6 della legge di finanziamento.

Per quanto concerne il settore degli impianti fissi, per il quale la legge destina al Mezzogiorno una somma non inferiore a 525.000 milioni, risultano già assunti impegni di spesa per 415.940 milioni.

4. — Circa l'andamento degli appalti aggiudicati e l'entità delle opere e forniture eseguite a tutto il 31 dicembre 1980, si forniscono i seguenti dati di consuntivo:

a) *Aggiudicazione appalti e forniture.*

Le opere e forniture aggiudicate hanno raggiunto, alla data del 31 dicembre 1980, l'importo complessivo di 1.274.700 milioni, pari all'83 per cento della corrispondente aliquota appaltabile, escluso cioè l'importo delle spese a carico diretto dell'Azienda per materiali da fornire tramite i propri Magazzini, per trasporti, per espropri, per imprevisti e per oneri generali e diversi.

La ripartizione per settore di intervento dell'importo è la seguente:

SETTORE DI INTERVENTO	Spesa prevista (milioni)			Appalti affidati al 31-12-1980	
	Totale	Quota appaltabile	Quota per materiali FS compresi trasporti, ecc.	Milioni	% sulla quota appaltabile
Parco materiale rotabile . . . . .	750.000	687.000	63.000	686.600	100
Linee ed impianti fissi . . . . .	1.250.000	850.000	400.000	588.100	69
Totale . . . . .	2.000.000	1.537.000	463.000	1.274.700	83

b) *Lavori eseguiti.*

Le opere e forniture espletate hanno raggiunto, sempre alla data del 31 dicembre 1980, l'importo di 1.242.100 milioni di lire pari al 62 per cento del finanziamento di 2.000 miliardi.

La ripartizione di tale importo, per ciascuno dei settori di intervento, è la seguente:

SETTORE DI INTERVENTO	Spese previste (milioni)	Lavori e forniture eseguiti al 31-12-1980	
		(milioni)	% rispetto alla spesa prevista
Parco materiale rotabile . . . . .	750.000	725.000	97
Linee ed impianti fissi . . . . .	1.250.000	517.100	41
Totale . . . . .	2.000.000	1.242.100	62

ELENCO DELLE PRINCIPALI OPERE E FORNITURE APPROVATE AL 31 DICEMBRE 1980 A CARICO DEL FINANZIAMENTO DI 2.000 MILIARDI ACCORDATO CON LA LEGGE N. 377/1974

a) Ammodernamento e potenziamento di materiale rotabile (spesa prevista: 750 miliardi di lire).

Nuove costruzioni di:

- n. 160 locomotive elettriche da treno;
- n. 35 locomotive diesel da treno;
- n. 67 locomotive diesel da manovra;
- n. 50 automotori diesel da manovra;
- n. 40 complessi elettrici a 4 elementi;
- n. 80 automotrici termiche;
- n. 300 carrozze per pendolari;
- n. 530 carrozze di vario tipo;
- n. 2.420 carri pianali;
- n. 300 carri a pareti scorrevoli;
- n. 1.200 carri alte sponde;
- n. 1.800 carri coperti a grande capacità;
- n. 17 bagagliai;
- n. 1 nave traghetto per la Sardegna.

Sperimentazione e apparecchiature:

- costruzione di 6 complessi automotori Full-Chopper per pendolari;
- costruzione di 4 carrelli completi di motori per locomotive elettriche sperimentali;
- costruzione di 3 veicoli per impiego promiscuo furgone-bagagliaio con a bordo un gruppo elettrogeno per l'alimentazione dell'impianto di riscaldamento elettrico delle carrozze dei treni trainate dalle locomotive diesel;
- costruzione di 1 autotreno sgombraneve su rotaia;
- costruzione di 88 apparecchiature tachigrafiche Hasler-Teloc;
- costruzione di 229 apparecchiature prototipo di ripetizione segnali; apparecchiature per la misura di grandezze fisiche;
- costruzione di 278 dispositivi di integrazione per apparecchiature telefoniche per rotabili ferroviari;
- costruzione di 48 apparecchiature per il collegamento del telefono pubblico terra-treno.

b) Ammodernamento e potenziamento delle linee e degli impianti (spesa prevista: 1.250 miliardi di lire).

— Costruzione di alcune travate metalliche sulle linee Novara-Domodossola, Verona P.N.-Brennero, Ceggia-S. Stino di Livenza, Rovigo-Chioggia, su varie linee del Compartimento di Trieste, Orte-Falconara, Pescara-Sulmona-Terni, Roma-Grosseto, Battipaglia-

Reggio Calabria, Metaponto-Reggio Calabria; sostituzione con impalcati in c.a. dei preesistenti impalcati sulla linea Siena-Montecatini; ricostruzione di ponte in ferro sulla linea Metaponto-Reggio Calabria; sistemazione zone in frana sulle linee Genova-Ventimiglia, Rimini-Ancona, Foggia-Potenza, Battipaglia-Reggio Calabria, Metaponto-Reggio Calabria.

— Rinnovamento di Km. 176 di binari e deviato in essi inseriti sulle linee Carmagnola-Fossano, Brescia-Vicenza, Roma-Cassino-Napoli, Battipaglia-Reggio Calabria, Metaponto-Reggio Calabria e Cagliari-Golfo Aranci.

— Impianto T.E. per la elettrificazione a corrente continua a 3 kw delle linee Treviglio-Cremona, Cremona-Codogno, Vicenza-Treviso, Ferrara-Rimini, Cassino-Caserta (completamento), Bari-Taranto e connessi lavori di sistemazione dei piazzali di stazione, dei ponti e delle gallerie; impianti T.E. per la trasformazione del sistema di trazione elettrica da trifase 3,7 kw in continua 3 kw; adeguamento condutture di contatto sulle linee Alessandria-S. Giuseppe di Cairo, Brescia-Vicenza, Torre A.-Salerno e Battipaglia-Reggio Calabria; costruzione delle sottostazioni elettriche di conversione di Villanova d'Asti, Boccaleone e Monzuno e di 4 sottostazioni ambulantanti da destinare nei Compartimenti di Bari e Palermo; sostituzione gruppi raddrizzatori al mercurio con quelli al silicio nelle sottostazioni di Fondi, Campoleone, Caserta, Foggia, Sambiasi, Apice, Battipaglia, Savignano, Teles e Torre A.C.; potenziamento del telecomando degli impianti fissi T.E. del nodo di Roma.

— Completamento dei lavori di costruzione della sede per il raddoppio delle seguenti tratte: Bussoleno-Chiomonte-Salbertrand della linea Torino-Modane, Canello-Sarno della linea Canello-Nocera, Cagliari-Decimomannu della linea Cagliari-Golfo Aranci; ulteriore fase nelle tratte Casalbordino-Porto di Vasto e Vasto-Termoli, della linea Ancona-Lecce, e Giampileri-Contesse e Guardia Mangano-Catania della linea Messina-Siracusa; prima fase nelle tratte Bivio Vat-Tarcento della linea Tarvisio-Udine e Nogara-Ca' di David della linea Verona-Bologna e Ospedaletti-S. Lorenzo, della linea Genova-Ventimiglia; ulteriore fase dei lavori per il raddoppio dei binari nella tratta Pescara P.N.-Galleria di Ortona, Bari Parco Sud-Mola di Bari e Fasano-Brindisi della linea Ancona-Lecce; ripristino doppio binario tratto Orte-Nera Montoro della linea Orte-Falconara; rilievi aerofotogrammetrici per la redazione del progetto di raddoppio del tratto Messina-Patti della linea Messina-Palermo.

— Rilievi topografici ed indagini geologiche per la costruzione di un nuovo tratto di linea tra Rocca d'Evandro e Venafrò.

— Lavori di quadruplicamento dei tratti Torino Lingotto-Trofarello della linea Torino-Genova, Milano Rogoredo-Melegnano della linea Milano-Piacenza (completamento), Pioltello Limite-Treviglio della linea Milano-Venezia; Genova Sampierdarena-Genova Brignole dell'omonima linea, Settebagni-Chiusi e Figline Valdarno-Firenze Rovezzano della nuova DD.ma Firenze-Roma, Prato-Firenze della linea Bologna-Firenze (completamento) e Roma Casilina-Ciampino della linea Roma-Cassino.

— Costruzione nuovo scalo di smistamento di Torino Orbassano (2<sup>a</sup> fase) costruzione nuova stazione internazionale di Domo II (1<sup>a</sup> fase) costruzione nuovo scalo merci di Surbo (Lecce e di Catania); completamento nuovi accessi da Bologna e da Modena alla stazione di Verona P.N., nonché raddoppio del tratto Ca' di David-B° S. Lucia; raddoppio Roma-Trastevere-Roma S. Pietro della linea Roma-Viterbo e quadruplicamento del tratto Roma-Ostiense-Roma Trastevere (completamento) della linea Roma-Grosseto; potenziamento impianti di Alessandria Smistamento, Novara Smistamento, Milano C., Milano Lambrate, Milano P. Romana, Trento, Verona P.N., Rezzato, Lonato, Vicenza, Venezia Mestre, Marghera, Padova, Pordenone, Gorizia, Genova Campasso, Sestri Levante, Ravenna, Modena, Livorno, Piombino, Ancona, Falconara M., Pescara (ulteriore fase), Civitavecchia, Roma Prenestina (Parco vetture), Sulmona, Napoli, Acerra, Taranto, Reggio Calabria, Villa S. Giovanni, Palermo Brancaccio, Bicocca, Cagliari e Sassari; potenziamento impianti e ristrutturazione di

alcuni fabbricati a Bologna S. Donato, sistemazione impianti terminali navi traghetto a Golfo Aranci; costruzione prolungamento e sistemazione del marciapiedi, sottopassaggi e pensiline in stazioni dell'intera Rete; potenziamento scali merci di stazioni minori, allungamento dei binari di incrocio e precedenza ed altre sistemazioni dei piazzali di stazioni minori; realizzazione di un terminal containers con gru di 200 tonnellate a Milano Rogoredo.

— Completamento degli impianti di blocco automatico e degli impianti di sicurezza e segnalamento sulle linee Torino-Milano-Milano-Venezia, Genova-Alessandria, Bologna-Prato, Pisa-Sarzana, Roma-Chiusi e Napoli-Battipaglia; completamento del blocco semi-automatico sulla linea Treviglio-Cremona, Vicenza-Treviso e Sicignano-Lagonegro; completamento del rinnovamento e del potenziamento degli apparati centrali del nodo di Torino, Milano, Udine, Aurisina, tratta Alessandria-Arquata-Ronco, Modena e Lavinio e della linea Roma-Cassino, installazione di nuovi apparati centrali di Rovereto, Castelfranco Veneto, Pisa C. - Migliarino P., Torre del Lago P., Pietrasanta, Chieti, Roma-Chiusi, Colle Mattia, Zagarolo, Fasano, Brindisi, Cisternino; Carovigno, Ostuni, S. Vito dei Normanni, Villa S. Giovanni, Reggio Calabria, Motta S. A., Caltanissetta X, Caltanissetta C.le, Canicatti, S. Martino Piana, Aragona Caldare e Castelvetro; completamento del telecomando e dell'automazione della circolazione del nodo di Genova; realizzazione di telecomando con D.C.O. sulla tratta Metaponto-Mirto Corsia delle linee Metaponto-Reggio Calabria e sulle linee Valsavoia-Caltagirone e Fiumetorto-Bicocca, completamento degli impianti di comando centralizzati della circolazione sulla linea Bologna-Prato.

— Impianto cavi telegrafonici sulle linee Napoli-Villa L., Vairano-Campobasso, Campobasso-Termini, Brindisi-Taranto, Potenza-Foggia e Valsavoia-Caltagirone; potenziamento centrali telefoniche automatiche dell'intera rete.

— Sistemazione impianti Magazzini Approvvigionamenti di Napoli, Poggioreale, Cervaro, Taranto, Messina e Cagliari.

— Costruzione nuova Officina del Servizio Lavori di Bologna Ravone, Campiglia M.ma e Napoli; potenziamento dei Cantieri per iniezione legnami di Foligno e Reggio Calabria e delle Officine Materiale fisso di Pontassieve; costruzione della nuova Officina Intercompartimentale del Servizio I.E. a Catanzaro Lido; completamento dei lavori finanziati in conto Piano-ponte relativi al miglioramento igienico ambientale dei posti di lavoro del personale e costruzione di nuovi dormitori e poliambulatori sull'intera rete.

— Potenziamento delle Officine di Riparazione del materiale rotabile di Torino, Vicenza, Verona, Bologna, Foligno, S.M. La Bruna, Messina, Catania e 1<sup>a</sup> fase di lavori per la costruzione della nuova Officina di S. Nicola di Melfi, Nola, Saline di Reggio Calabria e Rimini; potenziamento Depositi Locomotive di Alessandria, Verona, Genova Brignole, Bologna C.le, Bologna S. Donato, Roma S. Lorenzo e Bari, nonché costruzione del nuovo Deposito Locomotive di Ancona; potenziamento della Squadra Rialzo di Torino, Novara, Alessandria, Bergamo, Cremona, Verona, Faenza, Foligno, Roma Smistamento, Bari Smistamento, Reggio Calabria e costruzione nuova S.R. di Bologna Ravone; ampliamento rimessa elettromotrici a Napoli C.F.; potenziamento attrezzature degli impianti riparatori del materiale rotabile dell'intera rete.

— Costruzione di manufatti sostitutivi di P.L. da sopprimere e migliorie diverse (impianti di consensi e collegamenti con stazioni limitrofe; sostituzione di cancelli girevoli o scorrevoli con barriere a filo; impianti di segnali luminosi, ecc.) ai P.L. da mantenere in esercizio sull'intera rete.

— Fornitura attrezzature per il potenziamento della meccanizzazione delle Squadre di linea e delle Squadre degli Uffici del Servizio Lavori; fornitura strumenti di misura per il controllo dei collegamenti telegrafonici per le Squadre impianti e cavi del Servizio I.E.



### ANNESSO N. 3

STATO DI AVANZAMENTO AL 31 DICEMBRE 1980 DELLE OPERE CONTEMPLATE NEL PIANO PER L'AMMODERNAMENTO E IL POTENZIAMENTO DELLE FERROVIE DELLO STATO, AUTORIZZATO CON LA LEGGE 18 AGOSTO 1978, N. 503

Con la legge 18 agosto 1978, n. 503, l'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata a dare attuazione ad un programma per l'ammodernamento ed il potenziamento del parco dei materiali rotabili e degli impianti di sicurezza e segnalamento, nonchè per il completamento delle tre nuove Officine di grande riparazione programmate nel Mezzogiorno, per l'importo complessivo di 1.665 miliardi di cui 1.400 miliardi da destinare al parco materiale rotabile e 265 agli impianti fissi.

1. — In conformità con disposto legislativo è stato predisposto ed approvato, con il decreto ministeriale n. 2658 del 15 dicembre 1978, il Piano delle opere e forniture programmate per ciascun settore di intervento. A parziale modifica sono intervenuti i decreti ministeriali di variante n. 1806 del 29 giugno 1979 e 2291 del 17 settembre 1979.

2. — Al 31 dicembre 1980 i progetti approvati hanno raggiunto l'importo complessivo di 1.612.704 milioni, corrispondente al 97 per cento dell'intero fondo di 1.665 miliardi, così ripartito nei due settori del Parco e degli impianti fissi:

SETTORE DI INTERVENTO	Spesa prevista (milioni)	Impegni di spesa autorizzati al 31-12-1980 (milioni)	Percentuale importi autorizzati rispetto spesa prevista
Parco materiale rotabile . . . . .	1.400.000	1.363.675	97
Linee ed impianti fissi . . . . .	265.000	249.029	94
Totale . . . . .	1.665.000	1.612.704	97

Nel prospetto allegato 1, per ognuno dei suindicati settori, sono elencate le principali opere degli impianti fissi e le forniture di materiale già approvati alla data del 31 dicembre 1980.

3. — Nella seguente tabella viene altresì riportata la ripartizione tra Centro-Nord e Centro-Sud degli impegni di spesa autorizzati.

SETTORE DI INTERVENTO	Intera rete		Centro-Nord		Centro-Sud	
	Importo (milioni)	%	Importo (milioni)	%	Importo (milioni)	%
Parco materiale rotabile . . . . .	1.363.675	100	708.680	52	654.995	48
Linee ed impianti fissi . . . . .	249.029	100	119.500	48	129.529	52
Totale . . . . .	1.612.704	100	828.180	51	784.524	49

Dai dati anzidetti risulta che per il settore del materiale rotabile, le cui commesse sono quasi interamente affidate, è stata rispettata la quota del 45 per cento prescritta a favore del Mezzogiorno dall'articolo 5 della legge di finanziamento.

Per quanto concerne il settore degli impianti fissi, per il quale la legge destina al Mezzogiorno una somma non inferiore a 80.000 milioni, dei 200.000 milioni destinati dall'articolo 2 agli impianti di segnalamento e sicurezza, risultano già assunti impegni di spesa per 66.000 milioni.

4. — Circa l'andamento degli appalti aggiudicati e l'entità delle opere e forniture eseguite a tutto il 31 dicembre 1980 si forniscono i seguenti dati di consuntivo:

a) *Aggiudicazione appalti e forniture.*

Le opere e forniture aggiudicate hanno raggiunto, alla data del 31 dicembre 1980, l'importo complessivo di 1.232.885 milioni, pari al 93 per cento della corrispondente aliquota appaltabile, escluso cioè l'importo delle spese a carico diretto dell'Azienda per materiale da fornire tramite i propri Magazzini, per trasporti, per espropri, per imprevisti e per oneri generali e diversi.

La ripartizione per settore d'intervento dell'importo è la seguente:

SETTORE DI INTERVENTO	Spese previste (milioni)			Appalti affidati al 31-12-1980	
	Totale	Quota appaltabile	Quota per materiali FS compresi trasporti, ecc. e maggiori oneri per revisione prezzi P. Ponte e P.I.S.	Milioni %	sulla quota appaltabile
Parco materiale rotabile . . . . .	1.400.000	1.152.000	248.000	1.124.535	98
Linee ed impianti fissi . . . . .	265.000	180.000	85.000	108.350	60
Totale . . . . .	1.665.000	1.332.000	333.000	1.232.885	93



*b) Lavori eseguiti.*

Le opere e forniture espletate hanno raggiunto, alla data del 31 dicembre 1980, l'importo di 227.300 milioni di lire pari al 16 per cento del finanziamento di 1.665 miliardi.

La ripartizione di tale importo, per ciascuno dei settori di intervento, è la seguente:

SETTORE DI INTERVENTO	Spese previste (milioni)	Lavori e forniture eseguite al 31-12-1980	
		(milioni)	% rispetto alla spesa prevista
Parco materiale rotabile . . . . .	1.400.000	201.300	17
Linee ed impianti fissi . . . . .	265.000	26.000	10
Totale . . . . .	1.665.000	227.300	16

ELENCO DELLE PRINCIPALI FORNITURE APPROVATE AL 31 DICEMBRE 1980  
A CARICO DEL FINANZIAMENTO INTEGRATIVO ACCORDATO CON LA LEGGE  
N. 503/1978

a) Ammodernamento e potenziamento del materiale rotabile (spesa prevista: 1.400 miliardi di lire).

Nuove costruzioni di:

- n. 42 locomotive elettriche da treno gruppo E 656;
- n. 80 locomotive elettriche da treno gruppo E 633;
- n. 10 locomotive elettriche da treno tipo BBBB;
- n. 20 locomotive diesel da treno gruppo D 445;
- n. 20 locomotive diesel da manovra pesante;
- n. 20 locomotive diesel da manovra gruppo D 245;
- n. 110 automotori diesel da manovra gruppo D 214;
- n. 90 motrici per complessi elettrici leggeri per servizi suburbani;
- n. 150 rimorchi per complessi elettrici leggeri per servizi suburbani;
- n. 180 automotrici termiche gruppo ALn 668;
- n. 250 carrozze per servizi ordinari tipo UIC-X;
- n. 20 carrozze Self-Service;
- n. 20 carrozze Letto tipo T2S;
- n. 36 carrozze Letto tipo MU;
- n. 460 carrozze specializzate per servizi pendolari tipo nBz a piano ribassato;
- n. 150 carrozze specializzate per servizi pendolari doppio piano;
- n. 300 carrozze specializzate per servizi pendolari a vestiboli centrali;
- n. 400 carri coperti serie Habis;
- n. 2.350 carri pianale di vari tipi;
- n. 250 carri tramoggia tipo Veads;
- n. 1 nave traghetto per la Sardegna (integrazione finanziamento in conto P.I.S.);
- maggiori oneri per revisione prezzi e per varianti costruttive relative ai rotabili ordinati in conto P.I.S.;
- n. 432 apparecchiature di ripetizione dei segnali a bordo.

b) Ammodernamento e potenziamento delle linee e degli impianti (spesa prevista: 265 miliardi).

— Impianto del blocco automatico sulla linea Venezia Mestre-Maerne; canalizzazione della circolazione sulle linee Torino-Chivasso, Voghera-Tortona, Padova-Venezia Me-

stre; impianto del blocco automatico con banalizzazione della circolazione sulle linee Rho-Gallarate, Ronchi L. Sud-Cervignano, Bologna-Rimini e Rimini-Ancona (fase), Ciampino-Colleferro, Napoli-Cancello-Caserta, Napoli-Salerno-Battipaglia (completamento), Barletta-Bari, Villa S. Giovanni-Rosarno, Catania Acq.-Bicocca, Palermo-Fiumetorto; impianto del blocco elettrico manuale sulla linea Camposampiero-Castelfranco Veneto; impianto del B.E.M. compresa centralizzazione delle stazioni sulle linee Domodossola-Premosello, Bolzano-Merano, Maerne-Bassano del Grappa, Udine-Cervignano e Palmanova-S. Giorgio di Nogara; impianti del B.E.M. compresa centralizzazione delle stazioni e allungamento a modulo dei binari di incrocio sulle linee Chivasso-Casale-Valenza, Mantova-Legnago-Monselice e Belluno-Castelfranco Veneto; centralizzazione mediante impianto di moderni apparati centrali elettrici nelle stazioni di Fossano, Cremona, Milano Smistamento, Legnago, Venezia Mestre, Redipuglia, Ovada, Falconara M.ma, Cassano Spinola, Rivalta Scrivia, Ferrania e sulle linee Rimini-Ancona, Ponte Galeria-Civitavecchia, Terontola-Foligno e S. cignano-Lagonegro; impianto del controllo centralizzato del traffico sulle linee Empoli-Agrigento, Macomer-Oristano, Porto Torres-Chilivani; attuazione di un sistema economico di controllo sulla linea Siena-Buonconvento.

— Completamento officine di grande riparazione compresi impiantistica, macchinari di processo e arredi a Saline di Reggio Calabria, S. Nicola di Melfi.

— Semaforizzazione, automatizzazione e miglioramento delle condizioni di esercizio dei passaggi a livello dell'intera rete mediante collegamento con segnale.



## ANNESSO N. 4

TABELLA DELLE COMPENSAZIONI FINANZIARIE, ACCORDATE AI SENSI DEI REGOLAMENTI CEE N. 1191/69 (OBBLIGHI DI SERVIZIO PUBBLICO), N. 1192/69 (NORMALIZZAZIONE DEI CONTI) E N. 1107/70 (AIUTI NEL SETTORE DEI TRASPORTI), ISCRITTE NEL BILANCIO DELL'ESERCIZIO 1982

(§ 1 dell'articolo 10 del Regolamento C.E.E. n. 1192/69 e punto 5 dell'articolo 8 della Decisione del Consiglio C.E.E. del 20 maggio 1975, n. 75/327).

	Somme accordate a titolo di previsione per l'esercizio 1982	Conguaglio delle somme accordate per l'esercizio 1979	Totale delle somme iscritte in bilancio per l'esercizio 1982
<i>Obblighi di servizio pubblico - Regolamento CEE 1191/69</i>			
A. Capitolo 102 di entrata			
— Esercizio delle linee a scarso traffico . . .	970.741.900.000	188.152.700.000	1.158.894.600.000
— Esercizio degli impianti passivi posti sulle linee della rete fondamentale e di quella complementare . . .	28.893.800.000	11.097.372.000	39.991.172.000
— Esercizio dei servizi di traghetto tra il con- tinento e la Sardegna . . .	45.898.700.000	13.345.200.000	59.243.900.000
— Esercizio dei servizi automobilistici sostitui- tivi di quelli ferroviari . . .	1.259.900.000	171.600.000	1.431.500.000
— Obblighi tariffari (esclusi quelli postali) . . .	198.030.200.000	36.140.529.000	234.170.729.000
— Oneri derivanti dall'applicazione di tariffe di carattere sociale . . .	915.821.600.000	204.027.880.000	1.119.849.480.000
Totale del Capitolo 102 . . .	2.160.646.100.000	452.935.281.000	2.613.581.381.000
B. Capitolo 113 di entrata			
— Obblighi tariffari derivanti dal trasporto de- gli effetti postali . . .	43.930.100.000	16.315.390.000	60.245.490.000
Totale compensazione per obblighi di servizio pubblico . . .	2.204.576.200.000	469.250.671.000	2.673.826.871.000
<i>Normalizzazione dei conti - Regolamento CEE 1192/69</i>			
Capitolo 149 di entrata			
Cat. II. — Spese per gli assegni familiari . . .	10.996.000.000	2.696.000.000	13.692.000.000
Cat. III. — Spese per le pensioni . . .	78.755.000.000	22.348.000.000	101.103.000.000
Cat. IV. — Spese per i passaggi a livello . . .	52.644.000.000	28.399.000.000	81.043.000.000
Cat. X. — Spese per assegni e scatti di sti- pendio agli ex combattenti e per congedi speciali a mutilati ed inva- lidi di guerra . . .	6.925.000.000	— 1.726.882.000	5.198.118.000
Cat. XIV. — Condizioni imposte per contratti pubblici . . .	16.925.577.000	11.411.582.000	28.337.159.000
Cat. XV. — Oneri finanziari dovuti alla man- cata normalizzazione nel passato:			
1) Interessi relativi alla quota par- te dei prestiti destinata al ri- classamento ed al rinnovamento degli impianti . . .	40.072.667.000	454.297.000	40.526.964.000
2) Oneri finanziari (capitale e in- teressi) relativi ai prestiti con- tratti per la copertura dei disa- vanzi di gestione . . .	212.371.671.000	— 494.706.000	211.876.965.000
Totale compensazione per normalizzazione dei conti . . .	418.689.915.000	63.087.291.000	481.777.206.000
<i>Aiuti nel settore trasporti - Regolamento CEE 1107/70</i>			
Capitolo 112 di entrata			
— Mancati aumenti tariffari . . .	222.000.000.000	—	222.000.000.000
Totale delle compensazioni accordate ai sensi dei Regolamenti CEE nn. 1191, 1192/ 1969 e 1107/1970 . . .	2.845.266.115.000	532.337.962.000	3.377.604.077.000
<i>Oneri di infrastruttura: Anticipazione del Te- soro nel quadro del Regolamento CEE n. 1107 /1970</i>			
Capitolo 546 di entrata . . .	1.139.589.000.000	—	1.139.589.000.000



## ELENCO N. 1

CAPITOLI DI SPESA DELL'AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO PER I QUALI È CONCESSA AL MINISTRO DEL TESORO LA FACOLTÀ DI CUI ALL'ARTICOLO 12, SECONDO COMMA, DELLA LEGGE 5 AGOSTO 1978, N. 468.

Capitolo n. 216 - Spese per la stipulazione e registrazione degli atti.

Capitolo n. 219 - Manutenzione delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio.

Capitolo n. 401 - Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori e per inadempimento di patti contrattuali.

Capitolo n. 420 - Assegnazione per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli altri impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi traghetto e degli altri mezzi di esercizio.

Capitolo n. 501 - Spese per rinnovamenti e per migliorie finanziate con le assegnazioni a carico delle spese correnti e della gestione delle officine e con ricavi, rimborsi e concorsi.

Capitolo n. 1001 - Spese d'acquisto, versamento a magazzino e addebiti diversi.

Capitolo n. 1007 - Spese d'acquisto e addebiti diversi.

Capitolo n. 1024 - Erogazione dei proventi del fondo lasciti, donazioni ed oblazioni a favore di determinate categorie di pensionati.

Capitolo n. 1071 - Spese per l'acquisto e la costruzione di case e per interessi sulle spese sostenute durante il periodo di costruzione.

Capitolo n. 1081 - Somme mutate a cooperative fra il personale per la costruzione di case.

Capitolo n. 1082 - Erogazione di interessi e quote di ammortamento ad estinzione mutui.

Capitolo n. 1083 - Quote di spese generali durante il periodo di ammortamento.

Capitolo n. 1084 - Versamenti alle cooperative delle ritenute fatte ai soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi.

Capitolo n. 1091 - Spese per la costruzione di alloggi popolari mediante l'impiego delle somme ricavate dall'alienazione di altri alloggi.

Capitolo n. 1096 - Operazioni attinenti ai trasporti.

Capitolo n. 1097 - Operazioni attinenti al personale.

Capitolo n. 1098 - Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati.

Capitolo n. 1099 - Gestione dei mandati di anticapazione.

Capitolo n. 1110 - Spese per il programma decennale di provvidenze finanziarie ed assicurative per la costruzione e l'acquisto di case per i ferrovieri.

Capitolo n. 1111 - Rimborso delle ritenute a garanzia eseguite sui corrispettivi dovuti ad imprese costruttrici di alloggi in attuazione del programma decennale per la costruzione e l'acquisto di alloggi per i ferrovieri.

Capitolo n. 1112 - Versamento alla Banca Nazionale delle Comunicazioni delle ritenute sulle competenze del personale ferroviario per rate di ammortamento dei mutui concessi dalla Banca in attuazione del programma decennale per la costruzione e l'acquisto di alloggi per i ferrovieri.

Capitolo n. 1113 - Versamento al Ministero dei lavori pubblici - Comitato per l'edilizia residenziale (C.E.R.) - delle somme provenienti dall'ammortamento dei prestiti concessi e dalla cessione di alloggi costruiti in attuazione del programma decennale per la costruzione e l'acquisto di alloggi per i ferrovieri.

