

SENATO DELLA REPUBBLICA
— VIII LEGISLATURA —

(N. 1584/10)

DISEGNO DI LEGGE

presentato dal Ministro del Tesoro
(ANDREATTA)

di concerto col Ministro del Bilancio e della Programmazione Economica
(LA MALFA)

Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 1982
e bilancio pluriennale per il triennio 1982-1984

PRESENTATO ALLA PRESIDENZA IL 30 SETTEMBRE 1981

TABELLA n. 10

**Stato di previsione del Ministero
dei trasporti per l'anno finanziario 1982**

NOTA PRELIMINARE

1. — BILANCIO DI COMPETENZA.

Lo stato di previsione del Ministero dei trasporti per l'anno finanziario 1981, approvato con legge 23 aprile 1981, n. 164 recava le seguenti spese:

	Previsioni
	milioni
Parte corrente	659.487,8
Conto capitale	» 178.681,7
	<hr/>
	milioni 838.169,5

LEGISLATURA VIII — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Con il disegno di legge concernente « Disposizioni per l'assestamento del bilancio dello Stato e dei bilanci delle Aziende Autonome per l'anno finanziario 1981 » (A.C. 2726) sono state proposte variazioni alle previsioni iniziali che, unitamente a quelle introdotte in forza di atti amministrativi, emanati in applicazione di norme di carattere generale o di particolari provvedimenti legislativi, hanno modificato il quadro delle previsioni medesime.

Ove il menzionato provvedimento legislativo risulterà approvato nei termini proposti, le previsioni di bilancio per l'anno 1981 verranno ad assestarsi come segue:

	Previsioni assestate
Parte corrente	milioni 656.481,0
Conto capitale	» 186.513,6
	milioni 842.994,6

Lo stato di previsione dello stesso Ministero per l'anno finanziario 1982 reca spese per complessivi milioni 1.432.608,4 di cui milioni 720.676,7 per la parte corrente e milioni 711.931,7 per il conto capitale.

Rispetto al bilancio assestato per l'anno 1981, le spese considerate nello stato di previsione fanno registrare un aumento di milioni 589.613,7 così risultante:

- + milioni 64.195,7 per la parte corrente;
- + milioni 525.418,0 per il conto capitale.

Le variazioni relative alla parte corrente sono dovute:

— all'incidenza di leggi (veggersi allegato di dettaglio) — milioni 18.900,0

— alla considerazione dei seguenti oneri inderogabili:

- aumento della indennità integrativa speciale stabilito dal 1° gennaio 1981, 1° febbraio 1981, 1° maggio 1981 e 1° agosto 1981 (decreti ministeriali 19 novembre 1980, 11 febbraio 1981, 8 maggio 1981, 28 luglio 1981 e 7 agosto 1981) + milioni 6.588,4
- aumento della misura dei contributi previdenziali obbligatori (legge 20 marzo 1980, n. 75) + » 268,0
- corresponsione di miglioramenti economici al personale civile e militare dello Stato (decreto-legge 6 giugno 1981, n. 283, convertito nella legge 6 agosto 1981, n. 432 + » 13.715,4
- provvedimenti per l'occupazione giovanile (legge 1° giugno 1977, n. 285) — » 215,0

LEGISLATURA VIII — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

— adeguamento dei capitoli per stipendi e retribuzioni al personale	+ milioni	2.883,2
— collegamento delle pensioni alla dinamica delle retribuzioni (legge 29 aprile 1976, n. 177)	+ »	53,8
— adeguamento dei capitoli per pensioni . . . — »		330,3
— rimborsi alle ferrovie dello Stato . . . + »		320,0
— adeguamento sovvenzioni e sussidi integrativi per ferrovie in concessione . . . + »		39.199,4
	+ milioni	62.482,9

— adeguamento delle dotazioni di bilancio alle esigenze della gestione (nell'importo sono considerate le riduzioni proposte per taluni capitoli al fine di ripristinare gli originari stanziamenti che — come risulta dal provvedimento di assestamento — sono stati integrati mediante prelevamento dagli appositi fondi speciali) « » 25.482,4

— al trasporto al capitolo n. 6682 dello stato di previsione del Ministero del Tesoro per la ricostituzione del fondo da ripartire per le spese derivanti dalle eccezionali indilazionabili esigenze di servizio (milioni 280) e al capitolo n. 6862 del predetto stato di previsione per la costituzione del Fondo da ripartire per il finanziamento dei provvedimenti concernenti l'occupazione giovanile (milioni 4.589,6) — » 4.869,6
+ milioni 64.195,7

Per quanto concerne il conto capitale, le variazioni sono dovute:

— all'incidenza di leggi (vegasi allegato di dettaglio)	+ milioni	506.000,0
— all'adeguamento delle dotazioni di bilancio alle esigenze della gestione	+ »	19.418,0
	+ milioni	525.418,0

Va peraltro posto in evidenza che le variazioni anzidette non tengono conto degli accantonamenti riportati negli appositi fondi speciali del Tesoro con riferimento a provvedimenti legislativi in corso che rientrano nella esclusiva competenza del Ministero dei trasporti.

Così illustrate le principali variazioni proposte, si passa ora ad analizzare la composizione delle spese correnti e di quelle in conto capitale sotto il profilo funzionale ed economico.

A tal fine, le spese in parola, ammontanti a milioni 1.432.608,4 vengono raggruppate per sezioni e categorie nella tabella n. 1.

LEGISLATURA VIII — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

TABELLA N. 1

CLASSIFICAZIONE ECONOMICA	CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE		
	Amministrazione generale	Trasporti e comunicazioni	In complesso
SPESE CORRENTI			
Personale in attività di servizio	—	140.664,5	140.664,5
Personale in quiescenza	—	2.616,0	2.616,0
Acquisto di beni e servizi	550,0	53.737,7	54.287,7
Trasferimenti	—	523.058,5	523.058,5
Somme non attribuibili	—	50,0	50,0
Totale . . .	550,0	720.126,7	720.676,7
SPESE IN CONTO CAPITALE			
Beni ed opere immobiliari a carico diretto dello Stato	—	114.650,0	114.650,0
Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato . . .	—	912,0	912,0
Trasferimenti	—	596.369,7	596.369,7
Totale . . .	—	711.931,7	711.931,7
In complesso . . .	550,0	1.432.058,4	1.432.608,4

Le spese dell'*Amministrazione generale*, tra le quali si considerano quelle per i servizi che interessano la generalità dei settori in cui si estrinseca l'attività dello Stato, comprendono le spese per l'acquisto, la manutenzione, il noleggio e l'esercizio dei mezzi di trasporto per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato e dell'autodrappello di rappresentanza presso il Cerimoniale del Ministero degli affari esteri (milioni 550).

Le spese per *trasporti e comunicazioni* concernono essenzialmente gli interventi dello Stato nei settori della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione e dell'aviazione civile; fra i quali vanno in particolare citati, per la motorizzazione civile e trasporti in concessione: le sovvenzioni e i sussidi per l'esercizio di ferrovie, tramvie, filovie (milioni 304.000); le spese per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale (milioni 200.000); il fondo comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile delle ferrovie in regime di concessione ed in gestione governativa (milioni 65.000); il contributo nelle spese per la costruzione della linea e per la provvista del materiale rotabile e di esercizio di ferrovie metropolitane (milioni 20.066,7); la spesa per la istituzione e l'esercizio meccanizzato degli schedari inerenti i servizi della motorizzazione civile (milioni 14.000); la spesa per la realizzazione degli impianti occorrenti per gli accertamenti tecnici di competenza dei centri prove autoveicoli e per la progettazione e la costruzione degli impianti del Centro prove autoveicoli di Roma, e della pista per le prove ad alta velocità degli autoveicoli (milioni 19.500); le spese di carattere patrimoniale per

LEGISLATURA VIII — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione la cuiale non di competenza delle Regioni (milioni 13.000); il concorso dello Stato nella spesa per la costruzione delle opere di completamento e per l'approvvigionamento del materiale rotabile e di esercizio di prima dotazione della linea « A » della ferrovia metropolitana di Roma da Osteria del Curato a Termini e Piazza Risorgimento (milioni 2.297); le spese per l'ammodernamento ed il potenziamento della ferrovia Alifana (milioni 5.000); il fondo per gli investimenti nel settore dei trasporti pubblici locali di competenza regionale (milioni 450.000); il fondo nazionale per il credito agevolato per l'autotrasporto delle merci per conto terzi (milioni 50.000); spese per l'ammodernamento ed il potenziamento delle ferrovie Nord Milano, Circumvesuviana, Cumana e Circumflegrea (milioni 55.000); e, per l'aviazione civile: le spese per il completamento e l'ammodernamento di aeroporti aperti al traffico aereo civile di linea (milioni 20.000); la costruzione di aeroporti (milioni 10.000); i contributi e le sovvenzioni a Enti, Istituti e Società di navigazione aerea (milioni 16.800); le spese per il mantenimento degli aeroporti ed altri campi di volo (milioni 20.000); l'acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali, attrezzi, apparati, macchinari ed utensili vari per l'espletamento di servizi sanitari, di sgombero delle piste e vari (milioni 3.000); le quote dovute all'Organizzazione per l'aviazione civile internazionale (milioni 1.200).

La complessiva *spesa corrente* di milioni 716.443,7 include milioni 140.664,5 di spese per il *personale in attività di servizio* che risulta distinta nella tabella n. 2.

TABELLA N. 2

	Consistenza numerica	Assegni fissi	Competenze accessorie	Oneri previdenziali	Totale
(in milioni di lire)					
Personale civile	6.442	113.492,1	17.620,0	9.552,4	140.664,5
	6.442	113.492,1	17.620,0	9.552,4	140.664,5

Le spese per il *personale in quiescenza*, previste in milioni 2.616, riguardano, per milioni 2.566, i trattamenti provvisori di pensione non pagabili a mezzo ruoli di spesa fissa e, per milioni 50, i trattamenti similari, ivi comprese le indennità « una tantum » in luogo di pensione e le indennità di licenziamento.

Le spese per l'*acquisto di beni e servizi*, ammontanti a milioni 54.287,7 riguardano soprattutto: acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto, per milioni 3.840; istituzione ed esercizio meccanizzato degli schedari inerenti i servizi della M.C.T.C., per milioni 14.000; spese per la fornitura gratuita agli interessati di patenti, carte di circolazione, ecc., per milioni 2.500; studi di carattere tecnico, per milioni 175; fitto di locali, per milioni 1.550; mantenimento di aeroporti ed altri campi di volo per milioni 20.000; spese di ufficio per milioni 1.285; compensi al personale sanitario convenzionato per i servizi di pronto soccorso ed assistenza medica negli aeroporti civili, per milioni 750; nonché rimborso alla Azienda autonoma delle F.S. delle spese di funzionamento che essa sostiene nell'interesse del Commissariato per l'assistenza al volo civile, per milioni 5.000.

Circa i *trasferimenti* correnti, la complessiva spesa di milioni 523.058,5 concerne, principalmente: sovvenzioni e sussidi a ferrovie, tramvie, filovie e funivie, per milioni 304.000; spese per gestioni dirette a cura dello Stato, per milioni 200.000; contributi e sovvenzioni ad Enti e Istituzioni per attività in favore dell'aviazione civile ed a Società di navigazione aerea, per milioni 16.800; quote dovute alla organizzazione per l'aviazione civile internazionale, per milioni 1.200.

Relativamente alle spese *in conto capitale* il complessivo importo di milioni 711.931,7 concerne spese di investimento ed è costituito da *beni ed opere immobiliari a carico diretto dello Stato* (milioni 114.650), riguardanti soprattutto le spese per il completamento e l'ammodernamento di aeroporti aperti al traffico aereo civile di linea (milioni 20.000); il fondo comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile delle ferrovie in regime di concessione ed in gestione governativa (milioni 65.000); la costruzione, l'ampliamento e l'ammodernamento di aeroporti (milioni 10.000); la realizzazione degli impianti e degli annessi uffici operativi occorrenti per gli accertamenti tecnici di competenza dei Centri prove auto-veicoli (milioni 15.500) e per la progettazione e la costruzione del Centro superiore ricerche e prove veicoli a motore e dispositivi e della pista per le prove ad alta velocità degli auto-veicoli (milioni 4.000) e dai *trasferimenti* (milioni 596.369,7) concernenti le spese di carattere patrimoniale delle gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale (milioni 13.000); il contributo nelle spese per la costruzione della linea e per la provvista del materiale rotabile e di esercizio di ferrovie metropolitane (milioni 20.066,7); le spese per l'ammodernamento ed il potenziamento della ferrovia Alifana (milioni 5.000); il concorso dello Stato nella spesa per la costruzione delle opere di completamento e per l'approvvigionamento del materiale rotabile e di esercizio di prima dotazione della linea « A » della ferrovia metropolitana di Roma da Osteria del Curato a Termini e Piazza Risorgimento, (milioni 2.297); la spesa per la costruzione degli aeroporti di Genova, Palermo e Venezia (milioni 500); le spese per l'ammodernamento ed il potenziamento delle ferrovie Nord Milano, Circumvesuviana, Cumana e Circumflegrea (milioni 55.000); il fondo nazionale per il credito agevolato per l'autotrasporto delle merci per conto terzi (milioni 50.000); il fondo per gli investimenti nel settore dei trasporti pubblici locali di competenza regionale (milioni 450.000).

2. — CONSISTENZA PRESUNTA DEI RESIDUI PASSIVI.

La consistenza dei residui passivi presunti del Ministero dei trasporti al 1° gennaio 1982, è stata valutata in milioni 930.807,3 di cui milioni 105.713,4 per la parte corrente e milioni 825.093,9 per il conto capitale.

La valutazione presenta carattere di provvisorietà, condizionata, com'è, non solo dal concreto evolversi della gestione 1981, ma soprattutto da quelle variazioni che potranno essere introdotte in sede di provvedimenti legislativi di variazioni da presentare al Parlamento entro il 31 ottobre 1981. La stima prende a base le risultanze di cassa che per l'anno medesimo sono esposte nella « Relazione sulla stima del fabbisogno di cassa del settore pubblico allargato » e tiene conto della incidenza di tali operazioni sulla « massa spendibile » nell'anno 1981 aggiornata, oltre che con le normali variazioni di bilancio al momento disposte, anche con il menzionato provvedimento legislativo di assestamento del bilancio 1981.

Rispetto al volume dei residui passivi di pertinenza del Ministero dei trasporti in essere al 1° gennaio 1981, quali risultano dal rendiconto generale dello Stato per l'esercizio finanziario 1980, si evidenzia un aumento di milioni 286.735,2.

LEGISLATURA VIII — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Una sommaria analisi di tali resti pone in evidenza che fra i motivi di distorsione fra deliberazioni di spesa e sua esecuzione assumono particolare rilievo:

- a) la costituzione del Fondo nazionale per il credito agevolato per l'autotrasporto delle merci per conto terzi;
- b) la costituzione del Fondo per gli investimenti nel settore dei trasporti pubblici locali di competenza regionale.

Nella tabella n. 3 la consistenza presunta dei resti passivi al 1° gennaio 1982 del Ministero dei trasporti viene esposta per categorie economiche, a raffronto con quella risultante al 1° gennaio 1981.

TABELLA N. 3

CATEGORIE	Residui passivi al 1° gennaio 1981	Residui passivi presunti al 1° gennaio 1982
<i>(in milioni di lire)</i>		
Categoria II. - Personale in attività di servizio	27.961,6	18.524,1
Categoria III. - Personale in quiescenza	1.832,6	1.303,4
Categoria IV. - Acquisto di beni e servizi	21.385,3	14.799,6
Categoria V. - Trasferimenti	107.476,8	71.086,3
Categoria VII. - Poste correttive e compensative delle entrate	38,9	—
Categoria IX. - Somme non attribuibili	14,6	—
Categoria X. - Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato	298.947,2	175.919,2
Categoria XI. - Beni mobili, macchine, attrezzature, ecc.	2.043,4	1.940,7
Categoria XII. - Trasferimenti	184.371,7	647.234,0
Totale . . .	644.072,1	930.807,3

3. — VALUTAZIONI DI CASSA.

La consistenza presunta dei residui, precedentemente esaminata, concorre insieme alle somme proposte per la competenza dell'anno 1982 a determinare il volume della massa spendibile presa in considerazione ai fini della valutazione delle autorizzazioni di cassa iscritte nel presente stato di previsione.

La stima è stata compiuta attraverso un analitico esame delle varie componenti di bilancio, in relazione alla loro specifica natura, individuando per ciascuna un tasso di realizzabilità coerente con quello di precedenti esercizi, tenuto conto dei particolari fattori

LEGISLATURA VIII — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

legislativi e amministrativi che nell'anno 1982 possono influenzare il volume dei pagamenti a livello di singolo capitolo.

Va da sè che tale valutazione resta del tutto subordinata al verificarsi delle ipotesi di pagamento fatte per il 1981: scostamenti, più o meno sensibili, da queste ipotesi verranno a riflettersi automaticamente sulla cassa 1982 ed ad essi dovrà porsi rimedio in sede di assestamento del bilancio previsto dall'articolo 17 della legge 5 agosto 1978, n. 468.

Le autorizzazioni di pagamento per il 1982 si riassumono nella tabella n. 4, per categorie di bilancio, a raffronto con le corrispondenti somme spendibili:

TABELLA N. 4

CATEGORIE	Residui presunti al 1-1-1982	Previsioni di competenza 1982	Somme spendibili	Autorizzazioni di cassa	Coefficiente di realizzazione
<i>(in milioni di lire)</i>					
Categoria II. - Personale in attività di servizio	18.524,1	140.664,5	159.188,6	147.003,0	92,3%
Categoria III. - Personale in quiescenza	1.303,4	2.616,0	3.919,4	3.150,0	80,3%
Categoria IV. - Acquisto beni e servizi	14.799,6	54.287,7	69.087,3	64.264,0	93,0%
Categoria V. - Trasferimenti	71.086,3	523.058,5	594.144,8	530.508,5	89,2%
Categoria IX. - Somme non attribuibili .	»	50,0	50,0	50,0	100%
Categoria X. - Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato	175.919,2	114.650,0	290.569,2	209.525,0	72,1%
Categoria XI. - Beni mobili, macchine, attrezzature, ecc.	1.940,7	912,0	2.852,7	1.327,0	46,5%
Categoria XII. - Trasferimenti	647.234,0	596.369,7	1.243.603,7	572.045,0	46,8%
Totale . . .	930.807,3	1.432.608,4	2.363.415,7	1.527.872,5	65,2%

In merito ai coefficienti di realizzazione esposti per i pagamenti delle categorie X, XI e XII si precisa che essi derivano dai tempi tecnici necessari per la realizzazione delle opere.

4. — BILANCIO PLURIENNALE 1982-1984.

A titolo informativo, qui di seguito si espone un quadro sintetico delle previsioni di competenza del Ministero dei trasporti per il triennio 1982-1984:

	1982	1983	1984
<i>(in milioni di lire)</i>			
Spese correnti	720.676,7	813.697,4	920.269,3
Spese in conto capitale	711.931,7	754.291,9	749.606,1
Totale	1.432.608,4	1.567.989,3	1.669.875,4

LEGISLATURA VIII — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Le previsioni medesime sono qui di seguito riepilogate secondo l'analisi economica:

CATEGORIE	1982	1983	1984
<i>(in milioni di lire)</i>			
Categoria II. - Personale in attività di servizio	140.664,5	146.998,9	153.840,5
Categoria III. - Personale in quiescenza	2.616,0	2.693,0	2.822,3
Categoria IV. - Acquisto beni e servizi	54.287,7	62.430,7	71.795,5
Categoria V. - Trasferimenti	523.058,5	601.517,3	691.744,9
Categoria IX. - Somme non attribuibili	50,0	57,5	66,1
Categoria X. - Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato	114.650,0	108.847,5	125.174,6
Categoria XI. - Beni mobili, macchine ed attrezzature, ecc.	912,0	1.048,8	1.206,1
Categoria XII. - Trasferimenti	596.369,7	644.395,6	623.225,4
Totale . . .	1.432.608,4	1.567.989,3	1.669.875,4

Riguardate per « Rubriche di bilancio », le previsioni pluriennali 1982-1984 del presente stato di previsione sono così distribuite:

	1982	1983	1984
<i>(in milioni di lire)</i>			
Rubrica 1. - Servizi generali	3.646,2	3.870,7	4.121,5
Rubrica 2. - Motorizzazione civile e trasporti in concessione	1.258.170,2	1.399.755,1	1.486.517,4
Rubrica 3. - Aviazione civile	92.041,4	80.863,5	90.463,0
Rubrica 4. - Coordinamento e affari generali	1.425,6	1.634,4	1.886,5
Rubrica 5. - Commissariato per l'assistenza al volo civile	77.325,0	81.865,6	86.887,0
Totale . . .	1.432.608,4	1.567.989,3	1.669.875,4

* * *

Dopo aver illustrato le voci di spesa più significative considerate nello stato di previsione, si espongono qui di seguito le linee particolari dell'azione che il Ministero si propone di svolgere nei vari settori di competenza.

MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE

MOTORIZZAZIONE.

In tale settore, come è noto, la Direzione generale della motorizzazione civile sta attuando un piano nazionale per la realizzazione in ogni Provincia di Centri della motorizzazione (Uffici Provinciali con annesse stazioni di controllo degli autoveicoli circolanti) nonché di Centri prove per l'omologazione dei prototipi degli autoveicoli nuovi di fabbrica.

Ciò per aumentare la sicurezza della circolazione automobilistica allineandosi ai livelli europei stabiliti dalla normativa CEE e ridurre gli effetti dell'inquinamento dell'aria e dell'inquinamento dai rumori, oltre a migliorare il servizio al pubblico di un settore così importante come la motorizzazione civile.

I complessi edilizi suddetti sono adeguatamente attrezzati con apparecchiature per svolgere i numerosi controlli tecnici degli autoveicoli nonché per adempiere a tutte le incombenze dell'Amministrazione inerenti la motorizzazione civile (sale esami patenti, rilascio documenti per la circolazione, trasporto merci, ecc.).

Ogni Stazione è dotata di terminali che la collegano al Centro Elaborazione Dati esistente in Roma per la meccanizzazione delle procedure.

Fino al 1974 erano in esercizio soltanto 35 Stazioni di controllo e non tutte adeguatamente attrezzate.

Negli anni dal 1975 al 1980 sono state realizzate ben 17 Stazioni di controllo nelle Province di: Bolzano - Trento - Modena - Perugia (Foligno) - Milano (Monza) - Milano (S. Donato Milanese) - Cuneo - Alessandria - Imperia - La Spezia - Grosseto - Terni - Salerno - Benevento - Foggia - Roma Nord - Caserta. L'importo complessivo per le Stazioni di controllo costruite ammonta a circa 16 miliardi.

Nel 1981 è previsto il completamento degli impianti di Parma, l'Aquila, Sassari, Rimini, mentre verranno appaltati i lavori per la costruzione delle stazioni di controllo ed annessi uffici nelle province di Lucca, Trapani, Livorno, Forlì, Napoli, Cosenza e Reggio Calabria per un impegno di circa 20 miliardi.

A tale impegno si potrà far fronte con parte dello stanziamento di competenza 1981 e parte dello stanziamento di competenza 1982, dato che dalla legge concernente il bilancio di previsione dello Stato per l'anno 1981 è previsto per il cap. 7202 la possibilità di frazionare gli impegni in anni successivi seguendo il reale avanzamento dei lavori.

Nel corso del 1981 si prevede la consegna dei lavori per la costruzione della stazione di controllo Roma sud e del C.P.A. di Milano e si prevede l'acquisizione al Demanio dell'area per la realizzazione del C.P.A. di Bologna. A tal fine, in sede di primo assestamento 1981, lo stanziamento del citato capitolo n. 7202 è stato integrato di 5 miliardi di lire.

Pertanto nel 1981 saranno in esercizio o in fase di costruzione circa 65 Stazioni di controllo.

Per completare il piano nazionale che prevede la realizzazione di un centro motorizzazione in ogni Provincia è necessario costruire almeno 35 Stazioni di controllo.

LEGISLATURA VIII — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

La Direzione generale della motorizzazione civile si avvale da tempo di procedure meccanizzate per lo svolgimento di importanti compiti d'istituto relativi al settore della motorizzazione, quali l'emissione di patenti e di carte di circolazione, l'albo trasportatori ed altri, nonché alla gestione dei relativi archivi. La struttura attuale del sistema informativo è costituita da un Centro Elaborazione Dati (C.E.D.) installato a Roma, da cinque Sistemi Elettronici Terminali (S.E.T.) installati presso gli Uffici provinciali di Napoli, Torino, Milano, Venezia e Roma, e da circa 250 apparecchi video terminali con stampanti asservite, installati presso tutti gli Uffici periferici e stazioni di controllo.

All'inizio del 1981 gli archivi meccanizzati della motorizzazione civile comprendevano oltre 12,5 milioni di patenti, circa 400.000 certificati di abilitazione professionale, circa 11 milioni di veicoli, circa 550.000 licenze e autorizzazioni di trasporto merci, circa 18 milioni di dati anagrafici con una banca dati di circa 15 miliardi di caratteri.

In relazione al fatto che in Italia le patenti private sono oltre 18 milioni, i certificati di abilitazione professionale oltre 600.000, i veicoli circa 22 milioni, le licenze per il trasporto merci oltre 2 milioni; ed in considerazione dell'incremento che la banca dati subirà nei prossimi anni (per il 1983 è prevista una banca dati di circa 20 miliardi di caratteri), nel corso del 1981 sarà iniziato l'adeguamento del sistema informativo centrale e periferico M.C.T.C. prevedendo il graduale passaggio dalla configurazione dell'attuale sistema L66DPS4 a quella del sistema L66DPS5, modificando ed ampliando gli attuali sistemi elettronici terminali ed aumentando il numero dei terminali video installati in periferia.

TRASPORTO SU STRADA.

A) AUTOTRASPORTO DI PERSONE.

La definitiva ripartizione delle competenze tra Stato e Regioni nel settore dei trasporti, avvenuta con decreto del Presidente della Repubblica 24 luglio 1977, n. 616, ha lasciato allo Stato solo le attribuzioni in materia di autolinee interregionali colleganti più di due Regioni, di tutte le autolinee internazionali e di quelle interregionali di gran turismo, ancorchè colleganti due sole Regioni, nonchè, in materia di servizi di piazza e di noleggio, le approvazioni dei Regolamenti comunali nelle Regioni a statuto speciale per la Sicilia e la Sardegna.

L'Amministrazione ha attivamente collaborato per la soluzione del problema derivante dal fatto che dal 1972 ad oggi da parte dello Stato non è stato erogato alcun contributo alle autolinee rimaste nella sua competenza concessionale, nonostante i cresciuti *deficit* di gestione. E', infatti, all'esame del Parlamento un disegno di legge d'iniziativa governativa che prevede l'erogazione di contributi straordinari.

Un altro intervento finanziario a favore delle sole imprese che svolgono prevalentemente attività di trasporto a carattere interregionale è previsto dal Regolamento comunitario n. 1191 del 2 giugno 1969 a titolo di compensazione degli oneri di servizio pubblico e degli oneri tariffari imposti alle predette aziende. L'istruttoria delle istanze presentate dalle aziende è attualmente in corso.

Oltre a questa attività di supporto per lo svolgimento della funzione legislativa, è stata istituita, nel 1980, una Conferenza annuale per le autolinee statali, ordinarie e di gran turismo.

Durante la Conferenza, che si è svolta con notevole successo e che si ripeterà nei successivi anni, sono state esaminate e risolte le questioni relative all'istituzione, alle modifiche delle concessioni relative alle autolinee di competenza statale.

B) AUTOTRASPORTO DI COSE.

Anche per l'anno in corso la Direzione generale della motorizzazione civile è stata particolarmente impegnata nell'applicazione della legge 6 giugno 1974, n. 298 stante le difficoltà interpretative che hanno determinato la necessità dell'emanazione di numerose disposizioni ministeriali che hanno consentito una semplificazione delle norme ed una maggiore corrispondenza alla realtà dell'autotrasporto di cose.

È stato comunque predisposto uno schema di disegno di legge che è stato già approvato dal Consiglio dei Ministri ed è attualmente all'esame del Parlamento per una opportuna modifica della vigente normativa dell'autotrasporto prevista dalla citata legge n. 298/1974.

È stata accolta con soddisfazione l'approvazione della legge n. 815 del 27 novembre 1980 sul credito agevolato pur se si preannunciano, anche in questo settore, difficoltà di applicazione per l'accoglimento delle domande di credito da parte degli Istituti bancari.

Per quanto concerne in particolare l'applicazione del titolo III della citata legge n. 298/74 relativa alle tariffe obbligatorie, per la loro istituzione la complessa procedura prevista potrà iniziare solo quando saranno pervenute a questo Ministero, da parte del Comitato Centrale dell'Albo, competente per la presentazione, le necessarie proposte.

In merito ai problemi dell'autotrasporto connessi a quelli della circolazione stradale è da precisare che sono ancora all'esame del Parlamento la proposta per la modifica generale del Codice della Strada e quella per la modifica della legge n. 313/1976 che in particolare riguarda i pesi, la sagoma dei veicoli industriali nonché il problema della tolleranza del 5 per cento sul peso delle merci trasportate.

C) AUTOTRASPORTO INTERNAZIONALE DI COSE.

Un particolare accenno va fatto ai problemi dell'autotrasporto internazionale di merci. I relativi traffici sono regolati da disposizioni comunitarie e da accordi bilaterali con i singoli Paesi, accordi che riguardano il numero delle autorizzazioni che possono essere concesse agli autotrasportatori dei rispettivi Paesi. In questo settore va sottolineato il malcontento degli autotrasportatori italiani per la mancanza, nei confronti degli autotrasportatori stranieri, di quei rigidi controlli cui essi sono invece sottoposti negli altri Paesi. Per quanto riguarda questo problema è stato predisposto un apposito disegno di legge che consente l'applicazione di sanzioni nei confronti degli autotrasportatori stranieri inadempienti. Tale disegno di legge è ancora in attesa di approvazione.

È da far presente infine che nel corso dell'anno 1978 il Consiglio della CEE ha emanato una direttiva (78/546/CEE) relativa ad una nuova rilevazione statistica dei trasporti di merci su strada nell'ambito di una statistica regionale; in merito è stato avviato il lavoro necessario per reperire le informazioni statistiche programmate dalla CEE.

Con la direttiva 80/79 si è provveduto a liberalizzare il trasporto in conto proprio sul territorio della Comunità. Nel Consiglio del giugno 1980 è stata inoltre approvata la

LEGISLATURA VIII — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

direttiva che prevede il reciproco riconoscimento tra stati membri delle patenti di guida e ciò consente ad ogni lavoratore che cambi residenza di ottenere che la propria patente venga sostituita con altra rilasciata dallo Stato di immigrazione.

La legge 27 novembre 1980, n. 815 che istituisce forme di credito agevolato per l'ammodernamento del parco dei veicoli delle imprese di trasporto, potrà dare un apprezzabile contributo per il miglioramento della produttività aziendale, dando la possibilità all'imprenditore italiano di accedere al mercato internazionale con una capacità competitiva più elevata.

INVESTIMENTI NEL SETTORE DELLE FERROVIE IN CONCESSIONE O IN GESTIONE GOVERNATIVA.

Per le ferrovie in concessione sono in corso lavori e forniture a carico dei fondi di rinnovo straordinari accantonati fino al 1978 presso ciascuna azienda.

Negli anni 1979 e 1980 gli importi sono stati posti a carico del Fondo comune di cui all'articolo 10 della legge n. 297/1978.

Inoltre sono in corso di esecuzione gli interventi di ammodernamento e potenziamento delle Ferrovie Nord Milano, Circumvesuviana, Circumflegrea, Cumana per un importo complessivo di spesa di 200 miliardi di lire (legge n. 493/1975). Non ancora iniziati sono invece i lavori di ammodernamento della Ferrovia Alifana, per i quali la legge n. 86/1976 ha autorizzato la spesa complessiva di 63 miliardi di lire.

Lavori di minore entità sono in corso sulle altre ferrovie.

FERROVIE IN CONCESSIONE ED IN GESTIONE GOVERNATIVA.

In questo settore, il problema maggiormente assillante è rappresentato dalla situazione gravemente deficitaria in cui si dibattono le aziende esercenti i servizi ferroviari in concessione che, pur dopo l'attuazione dell'ordinamento regionale, sono rimasti nella competenza dello Stato.

E da osservare, infatti, che con gli introiti dell'esercizio, le aziende riescono a fronteggiare, ma non sempre, le sole spese per i consumi e la manutenzione ordinaria degli impianti e del materiale (circa il 15 per cento dei costi globali) per cui l'intervento finanziario dello Stato serve essenzialmente, al presente, per assicurare la corresponsione delle paghe al personale.

Poichè le norme di legge prevedono tre sole revisioni delle sovvenzioni annue di esercizio (articolo 8 della legge 2 agosto 1952, n. 1221, integrata e modificata dall'articolo 1 della legge 29 novembre 1971, n. 1080) e tenuto conto che la massima parte delle aziende concessionarie aveva già usufruito della terza ed ultima revisione e non aveva più la possibilità di sopportare i nuovi rilevanti oneri successivamente maturati, è stata emanata la legge 8 giugno 1978, n. 297, per la concessione di ulteriori sovvenzioni alle aziende concessionarie, limitatamente però alle sole quattro ferrovie che avevano beneficiato delle provvidenze di cui all'articolo 2 della citata legge 16 ottobre 1975, n. 493 (interventi per ammodernamento delle linee), in quanto non si è ritenuto di estendere il provvedimento in questione a tutte le linee ferroviarie, nella considerazione che il problema andava inquadrato nel contesto del riassetto generale delle ferrovie in concessione.

L'articolo 15 di detta legge ha però previsto la possibilità di accordare anche alle altre aziende che hanno già beneficiato della terza revisione della sovvenzione di esercizio, acconti annui nella misura massima del 20 per cento della sovvenzione in atto da recuperare sugli importi che dovranno essere attribuiti in attuazione dei provvedimenti da ema-

LEGISLATURA VIII — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

nare ai sensi della stessa legge n. 297/1978. Quest'ultima prevede che il Governo debba presentare un piano di risanamento tecnico ed economico delle ferrovie in regime di concessione o in gestione governativa, tenute presenti le esigenze di inquadramento nel piano generale dei trasporti.

In attuazione di tale disposizione sono stati presentati al Parlamento due disegni di legge (atti Senato nn. 785 e 790), concernenti, il primo, l'estensione della revisione annua parametrica della sovvenzione di esercizio a tutte le aziende del settore, comprese quelle in gestione governativa, ed il secondo, un piano di interventi decennale per l'ammodernamento e potenziamento delle ferrovie in concessione ed in gestione governativa, previa sostituzione con autoservizi di alcune linee o tronchi tecnicamente non risanabili e non utili sul piano socio-economico per scarsità di traffico.

Nel frattempo, per consentire alle aziende concessionarie la prosecuzione dei servizi, in un contesto economico caratterizzato da una continua espansione dei costi, è stato emanato il decreto-legge 13 marzo 1980, n. 66, convertito nella legge 16 maggio 1980, n. 176 che ha consentito di accordare acconti sino al limite dell'80 per cento delle perdite scoperte per il periodo pregresso sino al 1980.

Per provvedere, poi, al rinnovo degli impianti fissi e del materiale rotabile l'articolo 10 della citata legge n. 297/1978 ha istituito un Fondo comune in sostituzione dei fondi di rinnovamento che si costituivano presso ciascuna azienda, con il quale fronteggiare le più impellenti esigenze per garantire la sicurezza degli esercizi.

FUNIVIE.

Si prevede che gli impegni dell'Amministrazione nel settore degli impianti a fune risulteranno, anche nel corso della gestione dell'anno 1982, particolarmente onerosi sia nel campo della revisione della normativa sia in quello più strettamente operativo, comprendente l'esame dei progetti prima, e la vigilanza — ai fini della sicurezza — durante l'esercizio poi, tenuto anche conto della nota carenza di personale presso la Sede centrale ma ancor più presso gli uffici periferici, in alcuni dei quali la situazione è particolarmente grave, anche perchè gli Uffici Speciali per i Trasporti ad Impianti Fissi di nuova istituzione ancora non dispongono né di adeguati organici né delle attrezzature necessarie per l'espletamento dei controlli sugli impianti.

Nel campo sopra indicato della revisione della normativa, messo già a punto il nuovo testo delle norme tecniche delle sciovie ed ultimato il primo esame delle nuove prescrizioni tecniche speciali per le funivie monofuni, a seguito della pubblicazione del decreto legislativo concernente le nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto occorrerà procedere alla revisione anche di tutte le altre norme riguardanti ogni tipo di impianto a fune in servizio pubblico, nonchè di quelle relative al personale.

In relazione poi alla complessità e vastità dei compiti affidati al Centro Sperimentale Impianti a Fune di Montecompatri, dovrà prevedersi la ristrutturazione del Laboratorio, soprattutto con il concentramento delle attività del Centro nel campo più strettamente attinente la ricerca, con esclusione delle prove effettuate per il passato nell'interesse esclusivo degli utenti.

Peraltro, ogni iniziativa intesa ad elevare il livello qualitativo dell'attività di ricerca e di sperimentazione presso il Centro suddetto, incontra notevoli difficoltà di attuazione a causa della grave carenza di personale a tutti i livelli, ma specialmente a quello direttivo e di operaio comune.

LEGISLATURA VIII — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

NAVIGAZIONE INTERNA.

Oltre ai normali compiti di istituto, consistenti in via principale nelle operazioni tecniche per i natanti, nella omologazione dei motori e degli scafi, negli esami di patenti nautiche, nella tenuta dei registri dei natanti e del personale navigante, nella organizzazione e partecipazione alle Commissioni per i titoli professionali nonchè nella relativa attività di coordinamento e di consulenza, l'Amministrazione sarà molto impegnata in attività nel campo normativo, essendo in preparazione sia la riforma del Codice della Navigazione, sia la legge speciale sulla nautica da diporto.

Sono inoltre in preparazione vari provvedimenti volti a migliorare e a semplificare le disposizioni nel campo dei diritti e delle tariffe per i servizi e per le operazioni tecniche per i natanti e in materia di stazzatura delle imbarcazioni ed accertamento dei requisiti fisici per il conseguimento delle patenti.

È anche allo studio un nuovo decreto presidenziale per una migliore organizzazione delle Commissioni per il rilascio dei titoli professionali del personale navigante.

AVIAZIONE CIVILE

I settori di intervento della Direzione generale dell'aviazione civile sono, come è noto, quelli del trasporto aereo, delle gestioni aeroportuali, delle infrastrutture aeroportuali, della normativa in materia di aviazione civile e della sicurezza della navigazione aerea.

L'azione che la Direzione generale intende svolgere nell'anno 1982 può sintetizzarsi nella formula di assecondare le tendenze che concorrono allo sviluppo del trasporto aereo, incanalandole in organiche linee di programmazione e di razionalizzazione.

Per quanto riguarda il trasporto aereo, la sfavorevole congiuntura economica internazionale e la crisi del settore turistico nazionale fanno temere per il corrente anno una contrazione del traffico aereo.

Le previsioni per l'anno 1982 sono influenzate da una ampia serie di fattori che rendono assai difficile formularle. Comunque, sia che il 1982 segni il permanere di una situazione di crisi, sia che segni una ripresa del traffico aereo, restano valide le scelte fatte già da qualche anno, che consistono in una attenta ed equilibrata politica tariffaria che non penalizzi i vettori e neppure l'utenza, da perseguirsi — almeno per le linee interne — anche mediante un adeguato sostegno finanziario, per l'esercizio di linee istituite o mantenute per ragioni di ordine sociale. Occorre poi una costante presenza a sostegno dell'aviazione civile italiana e della compagnia di bandiera per quanto riguarda i rapporti internazionali bilaterali e multilaterali, per il conseguimento degli scopi che l'Amministrazione ritiene necessario ed opportuno in questo settore perseguire.

Riguardo all'aviazione generale, secondo le linee e proposte di sviluppo del trasporto aereo, è necessario favorirne l'attività mediante la creazione di infrastrutture idonee.

Nel comparto della gestione degli aeroporti statali viene in rilievo la circostanza che, dal punto di vista infrastrutturale, ormai sono in funzione quasi tutte le nuove opere realizzate con spesa a carico delle leggi speciali n. 825 del 22 dicembre 1973, n. 493 del 16 ottobre 1975 e n. 299 del 27 luglio 1979.

Come già in altre occasioni evidenziato, al salto di qualità degli aeroporti fa riscontro una sensibile crescita della spesa di gestione, accentuata dall'aumento del costo del lavoro, che segue l'andamento dei costi del settore privato, in quanto la gestione degli impianti e manufatti aeroportuali viene svolta tramite ditte appaltatrici, non avendo la Direzione generale dell'aviazione civile propri adeguati organici di personale operaio.

In relazione a ciò, sono state poste allo studio iniziative per l'individuazione di nuovi criteri di gestione e manutenzione degli impianti aeroportuali che, senza sminuire la sicurezza, possano consentire una gestione più economica degli aeroporti.

Sempre nel settore della gestione, per quanto riguarda gli aeroporti in concessione, l'Amministrazione è chiamata a delicati compiti di controllo dell'attività degli enti concessionari e nel 1982 alla decisione sull'adeguamento biennale della misura dei diritti per l'uso degli aeroporti.

Anche in questo settore (comprendivo dell'handling) la linea da seguire è quella secondo cui i ricavi devono consentire il recupero dei costi ed una equa remunerazione del capitale investito, tenendo presente — peraltro — l'apporto finanziario dello Stato per la realizzazione di nuove e più moderne infrastrutture, attuato con le citate leggi speciali.

LEGISLATURA VIII — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Riguardo al settore degli investimenti, che ha anche un notevole impatto sull'economia, si è detto che il programma di spesa delle leggi speciali è ormai quasi completato.

Residuano alcune opere più complesse sotto il profilo tecnico (come la pista di volo dell'aeroporto di Pantelleria) o per difficoltà di raggiungere intese con gli enti locali (ad esempio Pisa), che comunque nel corso del 1982 verranno completate.

Esauriti i programmi in corso, si dovrà passare ad altri interventi, previsti dal provvedimento di legge sugli interventi a medio termine, già in parte considerati nel piano triennale 1981-83 (ed ora in quello 1982-84), da eseguirsi a completamento di quelli delle leggi sopra citate e per importanti interventi di potenziamento ed ammodernamento degli aeroporti di Fiumicino e di Malpensa, riconosciuti come i poli del traffico aereo in Italia.

Per quanto riguarda la sicurezza della navigazione aerea, occorre rilevare la novità costituita dalla creazione dell'Azienda Nazionale della Assistenza al Volo, che nel 1982 potrà essere operativa.

In relazione a ciò si dovranno ridefinire competenze, procedure e modalità di esercizio delle rispettive funzioni, ma si è certi che lo aver ricondotto nell'ambito di un unico Dicastero e sotto una identica linea politica i due settori debba, di necessità, produrre positivi effetti per quanto attiene al più organico andamento dell'intero settore.

Da ultimo, ma non per importanza, prosegue l'azione di ammodernamento della legislazione aeronautica, sia per adeguarla alle problematiche tecniche, economiche ed istituzionali in continua evoluzione del settore, sia per la revisione delle normative fondamentali in materia (codice della navigazione e regolamento).

Un cenno merita, infine, l'assetto istituzionale della Direzione generale dell'aviazione civile la quale — nella attuale forma — riesce con difficoltà a svolgere i suoi compiti, che sono di amministrazione, gestione e controllo del settore.

PROGRAMMAZIONE GENERALE E AFFARI GENERALI

La Direzione continua a svolgere le attività di istituto ad essa affidate, fra le quali quella relativa al « Conto Nazionale Trasporti » e al sistema informativo dei trasporti, e quella della collaborazione fra l'Amministrazione centrale e le Regioni nell'ambito delle finalità di coordinamento e di programmazione.

Le spese fondamentali della Direzione generale per la programmazione sono quelle relativa al rimborso all'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato delle spese per il personale dipendente da quest'ultima e utilizzato presso la Direzione (composto quasi completamente da dipendenti FS) nonché quelle concernenti la pubblicazione del « Conto Nazionale Trasporti », strumento indispensabile per l'azione svolta dalla Direzione nel campo di specifica competenza.

La Direzione non svolge un'attività legata ad interventi e trasferimenti, infatti l'azione della stessa è imperniata, anche per l'anno 1982, essenzialmente sull'attività svolta dai propri dipendenti in collaborazione con le altre Direzioni e con gli altri Dicasteri.

COMMISSARIATO PER L'ASSISTENZA AL VOLO CIVILE

Il decreto-legge 24 ottobre 1979, n. 511 istituiva presso il Ministero dei trasporti il « Commissariato per l'Assistenza al volo civile ».

L'articolo 4 — 7° comma — della successiva legge 22 dicembre 1979, n. 635 di conversione del predetto decreto prevedeva che l'onere finanziario relativo al trattamento economico del personale, che sarebbe gradualmente passato dai ruoli del Ministero della difesa a quelli transitori del Commissariato avrebbe fatto carico allo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti.

La successiva legge 22 maggio 1980, n. 242 autorizzava il Governo ad emanare, entro 18 mesi dall'entrata in vigore della legge stessa, uno o più decreti, aventi valore di legge, per la disciplina dell'Azienda autonoma di assistenza al volo per il traffico aereo generale.

A tanto si è ora provveduto con il decreto del Presidente della Repubblica 24 marzo 1981, n. 145 che fissa l'ordinamento del nuovo organismo, ne determina il patrimonio, indica le procedure contabili ed i controlli cui è soggetto, enuncia i criteri cui dovrà essere improntata l'organizzazione dell'Azienda e lo stato giuridico del personale.

L'articolo 38 delle « Disposizioni finali e transitorie » dispone la emanazione, entro 3 mesi dall'entrata in vigore della legge, dello statuto dell'Azienda e la soppressione del Commissariato per l'assistenza al volo dalla data di entrata in vigore dello statuto.

Da quanto sopra esposto emerge che si è nel pieno di una fase di transizione per cui le previsioni di spesa effettuate da questo Commissariato troveranno una più compiuta definizione allorchè il nuovo Organismo, nella sua complessità potrà cominciare ad operare in forma autonoma e nel rispetto di tutti i compiti di istituto che la legge gli affida.

Infatti la futura Azienda dovrà essere in condizione di far fronte a numerose e articolate esigenze, quali sono quelle di una Azienda che nasce con strutture ampiamente decentralizzate, avrà un patrimonio comprendente impianti ad alto contenuto tecnologico ed abbisognerà di operatori dotati di un grado molto elevato di professionalità tecnica.

Invero, all'autonomia dell'Azienda vanno riconnessi, con il peculiare scopo pubblico anche tutti quei mezzi che sono necessari per il raggiungimento di quello scopo e, correttivamente, idonei poteri ed una particolare sfera di funzioni.

È proprio a tali fini che il legislatore ha avvertito l'esigenza per l'Azienda di una particolare disciplina, in tema di amministrazione del patrimonio, disponendo all'articolo 18 del decreto del Presidente della Repubblica istitutivo che il Presidente del Consiglio dei Ministri, entro 3 mesi dall'emanazione del decreto presidenziale stesso, fissi con proprio decreto, anche in deroga alle norme di contabilità di Stato, le modalità per l'individuazione e il trasferimento dei beni dell'Azienda.

Ha inoltre disposto al successivo articolo 19 che con Decreto del Presidente della Repubblica, da emanarsi entro 6 mesi dall'entrata in vigore del Decreto del Presidente della Repubblica istitutivo, sia dato all'Azienda un suo regolamento amministrativo-contabile, che tenga conto delle particolari esigenze della medesima e le consenta una gestione più rispondente alle sue peculiari esigenze, anche in deroga alla vigente normativa sulla contabilità di stato.

ALLEGATO

**VARIAZIONI DIPENDENTI DALL'INCIDENZA DI LEGGI PREESISTENTI
O DALL'APPLICAZIONE DI INTERVENUTI PROVVEDIMENTI LEGISLATIVI**

OGGETTO DEL PROVVEDIMENTO	Spese correnti	Spese in conto capitale	Totale
<i>(in milioni di lire)</i>			
— Decreto-legge 13 agosto 1975, n. 377, convertito, con modificazioni, nella legge 16 ottobre 1975, n. 493 concernente provvedimenti per il rilancio dell'economia	»	+ 25.000	+ 25.000
— Legge 16 marzo 1976, n. 86, recante disposizioni per l'ammodernamento ed il potenziamento della ferrovia Alifana	»	+ 4.000	+ 4.000
— Legge 27 novembre 1980, n. 815, concernente credito agevolato per l'autotrasporto merci per conto terzi	»	+ 37.000	+ 37.000
— Legge 30 marzo 1981, n. 119, concernente disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (Legge finanziaria 1981)	— 20.000	— 10.000	— 30.000
— Legge 16 aprile 1981, n. 151, concernente legge quadro per l'ordinamento, la ristrutturazione ed il potenziamento dei trasporti pubblici locali. Istituzione del Fondo nazionale per il ripiano dei disavanzi di esercizio e per gli investimenti nel settore	»	+ 450.000	+ 450.000
— Legge 5 agosto 1981, n. 464, concernente particolari indennità in favore di talune categorie di personale dipendente dalla Direzione generale dell'aviazione civile	+ 1.100	»	+ 1.100
Totale . . .	— 18.900	+ 506.000	+ 487.100

RAGGRUPPAMENTO DEI CAPITOLI PER RUBRICHE

PARTE CORRENTE

RUBRICA 1. — Servizi generali	dal cap. 1001 al cap. 1191
RUBRICA 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	» » 1501 » » 1693
RUBRICA 3. — Aviazione civile	» » 2001 » » 2156
RUBRICA 4. — Coordinamento e affari generali	» » 2501 » » 2570
RUBRICA 5. — Commissariato per l'assistenza al volo civile	» » 3001 » » 3157

LEGISLATURA VIII — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CONTO CAPITALE

RUBRICA 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione dal cap. 7202 al cap. 7296

RUBRICA 3. — Aviazione civile » » 7501 » » 7541

Al presente stato di previsione si allega, per l'approvazione, il bilancio di previsione dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato per l'anno finanziario 1982 (Appendice n. 1). Inoltre, viene annesso il bilancio di previsione della gestione governativa dei servizi pubblici di linea di navigazione sui laghi Maggiore, di Garda e di Como per l'anno finanziario 1982, ai sensi dell'articolo 4 della legge 18 luglio 1957, n. 614 (Annesso n. 1).

* * *

Ai sensi dell'articolo 19 della legge n. 468/1978 sono annessi al presente stato di previsione i conti consuntivi relativi all'esercizio 1980 dei seguenti Enti cui lo Stato contribuisce in via ordinaria:

DENOMINAZIONE ENTE	
1. — Ente Nazionale della Gente dell'Aria	3. — Aereo Club d'Italia
2. — Registro Aeronautico Italiano	4. — Opera di Previdenza e di Assistenza per i Ferrovieri dello Stato (O.P.A.F.S.)

FERROVIE DELLO STATO

P R E M E S S A

Si espongono, in sintesi, alcuni aspetti che hanno caratterizzato l'evoluzione della situazione economica del Paese nel 1980, al fine di meglio inquadrare nel più ampio contesto del sistema economico nazionale le previsioni di traffico e finanziarie attinenti ai trasporti ferroviari, per il triennio 1982-84.

I risultati produttivi conseguiti dall'economia italiana nel 1980 sono stati positivi: il prodotto interno lordo è aumentato, in termini reali del 4 per cento, in misura cioè non molto inferiore a quella rilevata per il 1979 (+ 4,9%) che è stato un anno di consistente espansione.

A determinare tali favorevoli risultati hanno contribuito, con variazioni positive, tutti i comparti produttivi. Gli aumenti più elevati si sono riscontrati per il settore dell'industria (+ 4,8%) e per quello dei trasporti e comunicazioni (+ 4,2%).

L'incremento globale della produzione fisica realizzato nel corso dell'anno, misurato in base all'indice della produzione industriale è stato pari al 5,6 per cento.

Sotto il profilo congiunturale la situazione a fine anno è risultata però complessivamente negativa nonostante i risultati produttivi conseguiti.

L'inflazione, misurata in base ai prezzi impliciti del prodotto interno lordo (PIL), è infatti aumentata ad un ritmo notevolmente accentuato: il tasso di crescita, pari al 20,3 per cento, è stato superiore di quasi cinque punti percentuali a quello del 1979.

L'aumento dei prezzi ha interessato in misura analoga i prezzi all'ingrosso (+ 20%), i prezzi al consumo (+ 21,7%) e l'indice del costo della vita (+ 21,1%).

Altro aspetto negativo è rappresentato dal saldo della bilancia commerciale che ha fatto registrare un pesante passivo (18.266 miliardi), all'incirca quadruplicato rispetto al 1979.

I conti con l'estero hanno subito le conseguenze negative del rincaro del petrolio, del deterioramento delle ragioni di scambio e della caduta delle esportazioni.

La flessione delle esportazioni, pari al 17,3 per cento in quantità, risulta essere la più elevata dall'ultimo dopoguerra.

Una contrazione, sia pure contenuta e pari al 3,7 per cento, si è verificata anche per la quantità di prodotti importati.

Il saldo dell'interscambio con l'estero è risultato pertanto negativo e pari, in termini quantitativi, al 6,8 per cento.

Le poche cifre sopra citate, pur evidenziando soltanto alcuni dei molteplici aspetti congiunturali negativi che hanno caratterizzato l'economia italiana nel 1980, quegli aspetti che hanno interessato in particolare l'evoluzione del traffico ferroviario, sono sufficientemente indicative dello stato dell'economia a fine anno.

Il 1981 è iniziato negativamente anche sotto il profilo produttivo. Nel primo quadri-mestre l'indice della produzione industriale è diminuito del 5,4 per cento rispetto al corrispondente periodo del 1980, e l'indice destagionalizzato del primo trimestre indica un au-

LEGISLATURA VIII — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

mento soltanto dello 0,6 per cento rispetto all'ultimo trimestre 1980, che è stato un periodo poco favorevole per l'andamento della produzione.

Nel contesto sopraccennato le prospettive per il 1981 appaiono particolarmente incerte: la possibilità di ripresa è condizionata da ipotesi di difficile realizzazione come la stabilità dei prezzi del petrolio e l'evoluzione moderata dei salari nominali. Il recupero produttivo, che dipenderà fra l'altro dagli interventi di politica economica che saranno adottati dal Governo, potrà forse consolidarsi soltanto verso la fine del 1981, anno che, secondo gli esperti economici, è comunque destinato ad essere di « crescita zero ».

Per gli anni 1982-1984, non disponendo di stime neppure aggregate delle principali variabili economiche, si procederà alla formulazione del prevedibile volume del traffico ferroviario nell'ipotesi che i risultati economici non siano più sfavorevoli di quelli previsti per il 1981.

1. --- RISULTATI DEL TRAFFICO FERROVIARIO NEL 1980 E PROSPETTIVE DI SVILUPPO NEL TRIENNIO 1982-84.

I risultati del traffico ferroviario viaggiatori e merci conseguiti nel 1980, pur complessivamente soddisfacenti, non sono stati tanto favorevoli come a suo tempo previsto per il bilancio triennale 1981-83.

Il prodotto aziendale del 1980, misurato come somma dei viaggiatori-Km e delle tonnellate-Km, con un valore pari a circa 57 miliardi risulta molto elevato e inferiore soltanto al massimo assoluto di 57,4 miliardi riscontrato nel 1979.

Tuttavia il livello di produzione del 1980 è inferiore a quello previsto di 58,7 miliardi risultante da una valutazione per eccesso soprattutto dell'entità dei viaggiatori-Km.

Secondo i dati più aggiornati, non ancora definitivi, il valore dei viaggiatori-Km risulta infatti pari a 38,95 miliardi mentre la stima era di 40,5 miliardi e il valore delle tonnellate-Km è di 18,1 miliardi a fronte di una previsione di 18,2 miliardi.

Ciò in quanto, per il settore viaggiatori, nonostante si sia verificato, come previsto, un aumento del numero complessivo dei viaggiatori trasportati, l'entità dei viaggiatori-Km è diminuita per effetto della contrazione del percorso medio.

Tale effetto non era stato a suo tempo ipotizzato poiché negli ultimi anni si era riscontrata una tendenza all'aumento della percorrenza media.

Per il settore merci, il forte calo dell'interscambio con l'estero, non previsto, ha rappresentato un limite allo sviluppo del traffico, solo in parte compensato dall'aumento della produzione industriale.

Per il triennio 1981-83 era stato previsto, per il settore viaggiatori uno sviluppo ad un tasso medio annuo dell'1,4 per cento che avrebbe dovuto portare il volume di traffico del 1983 a 42,1 miliardi di viaggiatori-Km, per il settore merci uno sviluppo ad un tasso medio annuo del 2,6 per cento che avrebbe consentito di raggiungere nel 1983 circa 20 miliardi di tonnellate-Km, con un totale di 62,1 miliardi di unità di traffico.

Senonchè, considerati i risultati produttivi del 1980 e soprattutto tenuto conto del previsto peggioramento della situazione economica interna ed internazionale, della prevista ulteriore contrazione dell'interscambio con l'estero, nonché del negativo andamento del traffico viaggiatori e merci riscontrato nel primo trimestre 1981, non si ritiene ora di poter confermare le stime sopraindicate.

La possibilità di contemporanea acquisizione di traffico viaggiatori e merci è anche condizionata dagli attuali limiti di capacità di trasporto offerto dall'Azienda che non consentono di produrre un servizio adeguato alle esigenze dell'utenza.

LEGISLATURA VIII — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Tali negativi condizionamenti potranno essere superati soltanto in fase di avanzata realizzazione delle opere previste con il piano integrativo di recente approvazione. Ciò potrà presumibilmente verificarsi soltanto alla fine del biennio 1983-84.

In tale contesto si ritiene che il livello della produzione rimanga pressocchè stazionario nel prossimo biennio ed aumenti, sia pure in misura piuttosto contenuta, soltanto verso la fine del periodo 1983-1984.

Nei due successivi paragrafi si riportano i prevedibili valori dei viaggiatori-km e delle tonnellate-km per ciascuno degli anni del periodo 1982-84.

In base alle ipotesi adottate il volume della produzione al termine del 1984 potrà oscillare tra un valore minimo di circa 57,4 miliardi e un valore massimo di 58,9 miliardi di unità di traffico.

1.1. — TRAFFICO VIAGGIATORI.

Nel 1980 il traffico è risultato pari a 389,8 milioni di viaggiatori e a 39 miliardi di viaggiatori-Km (dati provvisori).

Rispetto all'anno 1979 la quantità di viaggiatori è aumentata dell'1 per cento mentre i viaggiatori-km sono diminuiti dell'1,9 per cento; la percorrenza media è calata da 103 a 100 km circa.

Nel corso dell'anno l'andamento è stato per lo più negativo per i viaggiatori-km (fatta eccezione per i mesi di febbraio, settembre e novembre) e positivo per i viaggiatori (eccettuati i mesi di gennaio, ottobre e dicembre). Tale tendenza prosegue, in maniera ancora più accentuata, nei primi mesi del 1981.

Nel primo trimestre i viaggiatori sono infatti aumentati dello 0,2 per cento, mentre i viaggiatori-km sono diminuiti del 6,2 per cento rispetto al corrispondente trimestre dell'anno precedente.

Per quanto attiene la ripartizione del traffico ferroviario per tipo di tariffa tra il 1979 e il 1980 non si riscontrano variazioni di rilievo: gli abbonati rappresentano ancora il 49 per cento circa del traffico totale in termini di viaggiatori e il 20 per cento in termini di viaggiatori-km.

Il livello del traffico ferroviario del 1980, espresso in viaggiatori-km pur inferiore a quello del 1979, che peraltro rappresenta la punta massima mai raggiunta in precedenza, è rimasto molto elevato, tenuto conto delle capacità di offerta dell'azienda.

L'indice di occupazione media delle carrozze si è mantenuto su un livello del 38 per cento dei posti-km offerti e resta tra i più alti in campo europeo.

Tuttavia nel trasporto viaggiatori una utilizzazione media delle carrozze molto elevata è generalmente indicativa di un servizio non adeguato alle esigenze dell'utenza sia per la possibile indisponibilità di un numero sufficiente di posti a sedere, sia per i ritardi dovuti alle difficoltà d'incarozzamento nelle stazioni.

Per quanto attiene la qualità del servizio offerto tra il 1979 e il 1980 si rileva, tra l'altro, un aumento, sia pure contenuto, del ritardo medio dei treni viaggiatori.

La media ponderata dei ritardi subiti da ogni treno nell'ambito di ciascun Compartimento è passata da 6' 27" a 6' 41" dal periodo giugno-ottobre 1979 al corrispondente periodo del 1980.

Lo stesso indice medio è passato da 7' 36" a 9' 25" dal periodo novembre 1979-gennaio 1980 al periodo novembre 1980-gennaio 1981.

LEGISLATURA VIII — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

I ritardi per quest'ultimo trimestre risultano influenzati, in particolare, dai problemi di circolazione causati dal sisma che, come noto, nel mese di novembre 1980, ha devastato alcune regioni del mezzogiorno. Tali difficoltà permarranno presumibilmente ancora per diverso tempo.

In una situazione economica sfavorevole, come quella prevista per il prossimo triennio, che condizionerà negativamente la domanda globale di trasporto, la qualità del servizio offerto, oltre che la convenienza economica, potrebbe rappresentare un elemento determinante per lo sviluppo del traffico ferroviario.

Senonchè, in un periodo relativamente breve come quello di un triennio, a parità di capacità di offerta dell'Azienda, con la sola prevista immissione in servizio di nuovo materiale rotabile, si ritiene possibile conseguire un miglioramento sostanziale della qualità del servizio offerto, in fase di avanzata attuazione delle opere previste dal piano integrativo.

Ciò nonostante, nell'ipotesi di interventi di politica economica atti a contenere i consumi privati e a favorire quelli collettivi e tenuto anche conto dell'acutizzarsi della crisi energetica, si ritiene che il traffico ferroviario viaggiatori possa ancora aumentare sia pure in misura molto contenuta.

Si può prevedere un tasso medio annuo di sviluppo all'incirca uguale alla variazione positiva minima finora riscontrata che risulta essere dell'1 per cento.

Con le ipotesi adottate qualora la percorrenza media si mantenga sui livelli attuali il traffico espresso in viaggiatori-km potrà raggiungere il valore di 39,7 miliardi nel 1982, di 40,1 miliardi nel 1983 e di 40,5 miliardi nel 1984.

Una previsione più sfavorevole, di crescita zero rispetto al livello attuale, potrà invece verificarsi nel caso di un aumento del traffico sulle brevi distanze tale che all'aumento complessivo dei viaggiatori si contrapponga una diminuzione della percorrenza media all'incirca pari alla variazione positiva del numero dei viaggiatori.

1.2. — TRAFFICO MERCI IN CONTO PUBBLICO.

I risultati del traffico merci del 1980 (tuttora provvisori) indicano che le tonnellate trasportate e le tonnellate-km sono aumentate, rispetto al 1979, all'incirca nella stessa entità (2,2% e 2,1%) e sono passate, rispettivamente da 54,4 a 55,6 milioni e da 17,74 a 18,1 miliardi.

Il volume di traffico raggiunto si avvicina, in termini di tonnellate-km, al massimo valore di 18,5 miliardi rilevato nel 1974.

Pertanto si è ormai recuperata quasi interamente la forte perdita di traffico (— 18%) verificatasi nel 1975 a causa della nota crisi economica internazionale.

La percorrenza media è rimasta nel 1980 pressocchè stazionaria rispetto ai due anni precedenti e cioè pari a circa 326 km, ben inferiore quindi al valore massimo di 345 km riscontrato nel 1975.

Per quanto attiene la struttura del trasporto si rileva che nel 1980 l'incidenza del traffico internazionale, rispetto al totale, già nettamente superiore a quella del traffico interno, è aumentata, sia pure in misura trascurabile, nonostante il forte calo dell'interscambio con l'estero.

La percentuale del trasporto internazionale, rispetto al totale, è infatti passata nello scorsi biennio dal 73 per cento al 74 per cento in termini di tonnellate e dal 69 per cento al 70 per cento in termini di tonnellate-km pur in presenza di una diminuzione del 3,7 per cento delle importazioni e del 17,3 per cento delle esportazioni.

LEGISLATURA VIII — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Gli effetti negativi della contrazione dell'interscambio con l'estero sono stati abbastanza contenuti per il trasporto ferroviario in quanto la diminuzione ha interessato soprattutto i movimenti d'esportazione mentre nel trasporto ferroviario internazionale prevalgono le importazioni.

Il traffico merci nel primo trimestre 1981 risulta diminuito, rispetto al corrispondente periodo del 1980, del 10,7 per cento in tonnellate e del 9,9 per cento in tonnellate-km.

L'aggravarsi della situazione economica interna ed internazionale pone ora notevoli vincoli alla possibilità di ripresa del traffico ferroviario.

In tale contesto, non essendo previsto a breve termine alcun miglioramento della situazione economica e in particolare delle variabili che maggiormente influenzano il trasporto merci (produzione industriale e commercio estero) si ritiene che il traffico ferroviario debba rimanere pressocchè stazionario nel biennio 1982-83 e che possa aumentare soltanto verso la fine del periodo 1982-84.

Ciò tenuto anche conto della rigidità di offerta dell'Azienda nel prossimo biennio, e di un possibile miglioramento nel periodo 1983-84 per gli effetti positivi derivanti dagli investimenti che nel frattempo saranno realizzati.

Con tali ipotesi il valore delle tonnellate -Km rimarrà costante e all'incirca pari a 18 miliardi nel 1982 e nel 1983 e potrà raggiungere il valore di 18,4 miliardi soltanto alla fine del 1984.

2. — PROGRAMMI D'INVESTIMENTO

L'Azienda FS, dopo aver realizzato il Piano Decennale 1962-1972 ha pressocchè ultimato il *Piano-ponte* autorizzato con la legge 9 marzo 1973 n. 52, che prevedeva una spesa di 400 miliardi, ripartita negli esercizi 1973-1974-1975, destinata in ragione di 267 miliardi al settore degli impianti fissi e di 133 miliardi al settore del materiale rotabile.

In conto di tale Piano al 31 dicembre 1980 risultavano affidati appalti per il 98,4 per cento dell'importo destinato agli impianti fissi, e interamente affidate le commesse di materiale rotabile.

Con legge 14 agosto 1974 n. 377, è stato autorizzato lo stanziamento di 2.000 miliardi, ripartito negli anni 1975-1980 e destinato in ragione di 1.250 miliardi agli impianti fissi e di 750 miliardi al materiale rotabile, per l'attuazione di un *Programma di interventi straordinari* inteso a proseguire — in pendenza della definizione di un organico piano poliennale di sviluppo coordinato con gli indirizzi generali di programmazione economica — l'opera di ammodernamento e potenziamento della rete ferroviaria secondo gli indirizzi indicati dal C.I.P.E. con delibera del 7 settembre 1973 e confermati dall'articolo 1 della sopracitata legge 377/1974.

Per gli impianti fissi, l'Azienda sta procedendo con la massima sollecitudine all'affidamento dei lavori programmati, compatibilmente con i tempi tecnici richiesti per la progettazione e per le gare di appalto; al 31 dicembre 1980 risultavano affidati appalti in ragione del 69,2 per cento dell'importo complessivo destinato a tale settore.

Per quanto concerne il materiale rotabile, l'Azienda ferroviaria in base alla facoltà, conferitale dal primo comma dell'articolo 2 della ripetuta legge, di assumere, anche in via immediata impegni di spesa fino all'importo complessivo di 2.000 miliardi, fermo restando l'obbligo di contenere i pagamenti annuali nei limiti degli stanziamenti di bilancio stabiliti dalla legge medesima — ha affidato all'industria privata fin dal 1976 tutte le commesse per la costruzione dei rotabili previsti in programma e al 31 dicembre 1980 l'avanzamento delle costruzioni risultava del 96,7 per cento.

LEGISLATURA VIII — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Con legge 18 agosto 1978, n. 503 è stato autorizzato un finanziamento integrativo di 1665 miliardi, ripartito negli anni 1978-1980 e destinato in ragione di 1400 miliardi al materiale rotabile e di 265 miliardi agli impianti fissi, per proseguire l'azione intrapresa per l'ammodernamento e il potenziamento del parco del materiale rotabile, degli impianti di sicurezza e segnalamento, nonché per il completamento delle tre nuove officine di grande riparazione programmate nel Mezzogiorno.

In conto di tale Piano al 31 dicembre 1980 risultavano affidati appalti per il 60,2 per cento dell'importo destinato agli impianti fissi e del 97,6 per cento di quello destinato al materiale rotabile.

Per il quadruplicamento della linea Roma-Firenze sono stati accordati uno stanziamento di 200 miliardi per gli esercizi 1969-1973 con la legge 25 ottobre 1968, n. 1089, ed uno di pari importo per gli esercizi 1975-1980 con legge 5 agosto 1975, n. 409.

Inoltre, nell'ambito degli stanziamenti riservati agli impianti fissi rispettivamente con il Piano Ponte e con il Programma di interventi straordinari sono stati destinati al quadruplicamento della linea Roma-Firenze gli importi di 40 e 60 miliardi.

Al 31 dicembre 1980 risultavano affidati appalti per l'intero importo stanziato con le citate leggi.

Con legge 9 agosto 1974, n. 369, è stato destinato al collegamento ferroviario fra la stazione di Firenze S.M.N. e l'Aeroporto di Pisa l'importo di 8 miliardi precedentemente assegnato — nell'ambito dei 20 miliardi stanziati dall'articolo 1 lettera a) della legge 25 febbraio 1971, n. 111 — alla costruzione dell'Aeroporto di Firenze.

Per realizzare il suddetto collegamento occorre provvedere alla costruzione dell'allacciamento ferroviario della stazione di Pisa C.le con l'Aeroporto e all'adeguamento della linea Pisa-Firenze. Per il primo provvedimento dopo la definizione del progetto d'intesa con gli altri Enti interessati, sono stati appaltati i relativi lavori per un importo complessivo di circa 1.500 milioni di lire, mentre per il secondo sono in corso gli studi di progetto.

La legge 30 aprile 1976, n. 397, che detta le « norme sanitarie sugli scambi di animali fra l'Italia e gli altri Stati membri della Comunità economica europea », prevede una sovvenzione di tre miliardi da parte del Tesoro per consentire all'Azienda F.S. la costruzione, l'ampliamento e l'adeguamento, nei posti di confine e nelle dogane interne, dei fabbricati, impianti ed attrezzature necessari per l'attuazione della visita sanitaria.

Per l'applicazione della citata legge, previ accordi tra l'Azienda e Ministero della Sanità, sono state approvate proposte di spesa per un importo complessivo di 1.630 milioni di lire, relative a lavori di adeguamento e potenziamento di alcuni impianti bestiame esistenti e sono in corso i progetti per l'utilizzazione dei residui fondi disponibili (1.370 milioni di lire).

La legge 8 agosto 1977, n. 546, concernente provvedimenti per la ricostruzione delle zone della Regione Friuli-Venezia Giulia e della Regione Veneto colpite dal terremoto del 1976, autorizza all'articolo 12 la spesa di 150 miliardi, ripartita negli anni 1978-1982, per l'ammodernamento ed il raddoppio del tratto Tarcento-Confine di Stato della linea Udine Tarvisio.

Sono in corso i lavori per il raddoppio dei tratti Tarcento (e)-Gemona (e) e Gemona (e)-Carnia (e) per un importo di 29 miliardi di lire.

Per il successivo tratto Carnia (e)-Pontebba (e) è in corso la gara per l'affidamento degli appalti per un importo di 114 miliardi di lire.

Il Parlamento ha approvato con la legge 12 febbraio 1981 n. 17 un finanziamento di 12.450 miliardi di lire, ripartito nel periodo 1980-1985 e così destinato:

LEGISLATURA VIII — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

— rifinanziamento delle opere inserite in Piani d'investimento precedenti	miliardi	
		1.835
— completamento del quadruplicamento della linea Roma-Firenze escluso sottoattraversamento della città di Firenze		315
— interventi di riclassamento, potenziamento ed ammodernamento della rete ferroviaria statale		4.200
— costruzione, acquisto e locazione diretta di alloggi da affidare in concessione ai dipendenti		250
— costruzione di nuove navi traghetto destinate al servizio ferroviario		150
— realizzazione di interventi urgenti diretti a proteggere la sede ferroviaria nelle zone soggette a dissesto geologico		2.000
— realizzazione di ulteriori interventi per il riclassamento, potenziamento ed ammodernamento delle linee e degli impianti della rete compresa nell'Italia Meridionale ed Insulare		200
— prosecuzione del programma di ammodernamento e potenziamento del parco del materiale rotabile		3.500

La citata legge dispone anche che il Governo presenti al Parlamento entro il 31 dicembre 1982, un nuovo Piano poliennale di sviluppo della rete ferroviaria nazionale da definirsi d'intesa con le Regioni nell'ambito della elaborazione del Piano generale dei trasporti.

3. — POLITICA COMMERCIALE

3.1. — SETTORE DEL TRAFFICO VIAGGIATORI.

In tale settore di traffico verrà proseguita l'azione tendente a meglio adeguare l'offerta ferroviaria alla domanda dell'utenza, nonché a perseguire, nella misura massima possibile, l'adeguamento delle tariffe ai costi di esercizio.

In particolare, per quanto attiene il potenziamento dell'offerta, sarà provveduto a migliorare la qualità del Servizio viaggiatori ed il comfort di viaggio, sia sulle relazioni a media e a lunga distanza, dove è prevista l'immissione in servizio di nuovo materiale rotabile, sia soprattutto, nel settore del traffico pendolare, destinato ad un ulteriore miglioramento per effetto della prevista messa in circolazione di carrozze semipilota e relativi rimorchi, nonché di nuove vetture a due piani.

Particolare attenzione sarà rivolta al turismo in genere ed in specie a quello estero verso l'Italia con la programmazione di treni speciali d'Agenzia, regolati da accordi fra le reti ferroviarie e le grandi organizzazioni di viaggio.

Nel settore dei servizi di carrozze con letti è in corso di realizzazione il piano per la costruzione di nuove unità che permetteranno di eliminare dal parco le vetture di più antica costruzione.

Nell'ambito di tale programma sono in fase di costruzione 91 vetture letti, 51 di tipo MU e 40 T2S, quest'ultime atte ad essere sistamate con posti « turistici ». Ciò permetterà di assecondare lo sviluppo dei viaggi in carrozze letti da parte della clientela di più modeste condizioni economiche.

Nell'intento di perseguire lo stesso indirizzo anche nel settore della ristorazione sui treni sono in corso di costruzione 20 nuove vetture « self-service ».

A partire dal 1º gennaio 1981, accanto al biglietto di 2ª classe Eurail Youthpass valido 2 mesi (biglietto destinato ai giovani di età fino a 26 anni residenti permanentemente nei continenti extra-europei) è stato lanciato il biglietto Eurail Youthpass valido 1 mese.

Questa misura mira ad acquisire alla Ferrovia quelle fasce di clientela giovanile extra-europea che attualmente possono trovare economicamente poco attraente l'offerta dell'Eurail Youthpass valido due mesi già esistente sul mercato.

Inoltre, nel corso del 1981, è stata istituita una « carta d'argento » valida per la concessione di agevolazioni tariffarie per i viaggi in servizio interno alle persone della terza età (almeno 65 anni se uomini, almeno 60 anni se donne).

Tale documento permetterà l'acquisto di biglietti individuali di corsa semplice con l'applicazione dei prezzi della tariffa 4 (riduzione del 30 per cento circa).

Il nuovo istituto ha lo scopo di soddisfare esigenze di carattere sociale e quello di incentivare il traffico viaggiatori in quanto è volto a persone aventi una larga disponibilità di tempo libero, che possono essere facilmente orientate a viaggiare in periodi e giornate in cui il traffico è meno impegnativo per l'esercizio ferroviario.

3.2. — SETTORE DEL TRAFFICO MERCI.

3.2.1. — *Politica tariffaria.*

In questo settore, per il quale è stata già attuata dal 1º dicembre 1979 una profonda ristrutturazione dei prezzi di trasporto, proseguiranno gli studi volti ad un'ulteriore semplificazione della struttura delle tariffe e ad adeguare il livello di queste ultime all'evoluzione dei costi e alla situazione di mercato.

Tali studi saranno indirizzati in particolare verso:

— l'ulteriore restringimento del ventaglio tariffario, da attuare anche attraverso una diminuzione del numero delle classi di prezzi;

— l'eventuale attenuazione o soppressione delle agevolazioni, non più giustificate dalla situazione di mercato o da quella dei costi, previste da alcune tariffe Speciali ed Eccezionali, anche in relazione alle recenti direttive comunitarie finalizzate al perseguitamento di una gestione delle imprese ferroviarie secondo principi economici ed alla progressiva riduzione dell'area delle tariffe di sostegno.

Nel settore dei traffici internazionali, le FS opereranno in seno agli organismi interferroviari, in maniera che si possa realizzare la maggiore armonizzazione possibile della normativa applicabile al trasporto internazionale delle merci.

Sarà inoltre presa ogni possibile iniziativa per migliorare la collaborazione commerciale tra le reti, al fine di unificare gli sforzi per una sempre più incisiva presenza del vettore ferroviario sul mercato dei trasporti.

Di tali iniziative, si cita la recente entrata in vigore della tariffa diretta Italia-Austria, n. 5000, e gli studi avviati per dotare di analoghi strumenti altri settori di mercato che oggi ne sono privi.

Nell'ambito della Comunità Europea sarà proseguita l'attività già svolta per promuovere l'approvazione della Decisione relativa alla formazione dei prezzi nel settore dei trasporti internazionali merci per ferrovia.

L'attuazione di tale decisione consentirebbe, sia pure nel solo ambito dei traffici merci intracomunitari, un'ampia autonomia tariffaria che permetterebbe alle ferrovie di fissare i prezzi tenendo conto della situazione di mercato.

3.2.2. — *Politica concessionale.*

In una situazione di mercato poco favorevole la politica concessionale svolta dall'Azienda è stata rivolta essenzialmente alla difesa dei traffici di propria pertinenza ed all'acquisizione di nuovi trasporti particolarmente congeniali sia sul piano della remuneratività che su quello della concorrenzialità.

Tale politica ha consentito di ottenere un aumento del tonnellaggio trasportato a treno completo, che è passato dal 26 al 27,3 per cento del traffico globale.

Per il futuro, tenuto conto del modesto sviluppo del traffico previsto a breve termine, in attesa del potenziamento delle risorse relative alle infrastrutture, ai mezzi ed al personale, la politica concessionale potrà continuare a svolgersi attraverso opportuni interventi promozionali i cui vantaggi, potranno riflettersi, soprattutto sugli aspetti economici e funzionali del traffico più che sul suo andamento globale.

3.2.3. — *Piccole partite.*

La ristrutturazione dei trasporti in piccole partite, entrata in vigore il 16 luglio 1978, ha incontrato il favore dell'utenza, a motivo della regolarità nelle rese e della riduzione di eventi dannosi a carico delle merci.

Infatti, il traffico ha registrato, nel corso del biennio 1978/1980, un incremento medio che si aggira intorno al 15 per cento.

Si ritiene che la tendenza all'aumento del traffico proseguirà ancora per qualche tempo negli anni futuri.

Nel corso del corrente anno 1981 (primavera/estate) entrerà in esercizio il Centro Raccolta Merci di Catania Acquicella. Con tale evento viene ad essere completata, su tutta la rete FS, la riforma tecnica delle spedizioni in piccole partite iniziata nel 1972. Rimarrà esclusa dalla riforma soltanto la rete sarda; ciò per il motivo che il sistema di trasporto integrato strada/rotaia offrirebbe scarsi vantaggi se applicato alla stessa.

Allo scopo di mantenere costantemente buone condizioni di operatività nel settore delle messaggerie, è allo studio un vasto programma per la ristrutturazione dei C.R.M., anche mediante la costruzione ex novo di alcuni di essi (ad esempio: Venezia Mestre, Lamezia T.C., Verona, ecc.). Inoltre, sarà costruito un C.R.M. a Civitavecchia, allo scopo prevalente di effettuare il riordino dei carri di messaggerie e di colli espressi diretti in Sardegna. Ciò permetterà di conseguire economie nella manipolazione delle merci, di utilizzare completamente e in modo razionale la capacità dei carri da traghettare e, in molti casi, di migliorare la resa dei trasporti sulla rete sarda.

3.2.4. — *Trasporti intermodali.*

I trasporti containerizzati e quelli combinati strada/rotaia continuano a far registrare un costante sviluppo nei Paesi europei.

Tale linea di tendenza si prevede sia destinata a consolidarsi sempre di più in futuro non solo per le economie di impresa realizzate da una crescente aliquota di autotrasportatori che hanno optato per le tecniche intermodali, ma anche perché gli organi competenti, sia interni che internazionali, stanno studiando una serie di interventi a sostegno e sviluppo dei trasporti combinati.

Tra le principali iniziative che sono in corso di elaborazione in sede internazionale vanno ricordate: l'estensione delle Direttive comunitarie 1975/130 e 1979/5 ad alcuni Paesi terzi, con conseguente liberalizzazione dei trasporti combinati strada/rotaia da qualsiasi forma di contingentamento, nonché la proposta di Direttiva comunitaria relativa a talune misure intese a promuovere lo sviluppo del traffico combinato.

Per quanto riguarda la situazione interna va segnalato che sono in corso di studio nuove proposte miranti a favorire, sviluppare ed incentivare la combinazione dei trasporti nel nostro Paese.

Va peraltro segnalato che a seguito della realizzazione dei centri intermodali di Bicocca (Catania) e di Bari Lamasinata, l'attività svolta dalla società CEMAT si è potuta sensibilmente sviluppare. Infatti il Centro di Bicocca ha consentito il prolungamento sulla Sicilia dell'originaria relazione di trasporti combinati strada/rotaia Milano Rogoredo-Reggio Calabria Centrale, mentre l'apertura di Bari Lamasinata ha permesso l'istituzione di due nuove relazioni rispettivamente per Milano Rogoredo e per Fiorenzuola.

Ulteriori sviluppi di questa rete di trasporti combinati strada/rotaia sono previsti con l'imminente entrata in servizio del Centro di Napoli Granili che sarà collegato con Milano Rogoredo e con Torino.

Per il traffico internazionale è prevedibile un contributo della società CEMAT per l'istituzione di nuove relazioni. E' infatti allo studio un programma di cooperazione tra le società di trasporti combinati CEMAT e HUPAC per l'istituzione di un nuovo traffico da Torino e da Bologna per la Germania, via Svizzera.

Sotto l'aspetto infrastrutturale è prevedibile l'avvio dei lavori per la concreta realizzazione dei programmati interporti di Bologna e di Padova.

Va infine segnalato che un sensibile sviluppo dei trasporti intermodali interni ed internazionali potrà realizzarsi con la concreta adozione dei provvedimenti incentivanti attualmente allo studio dei competenti organismi.

4. — POLITICA AMMINISTRATIVA E DEL PERSONALE

Nel corso dell'anno 1980 sono state attuate una serie di modifiche agli ordinamenti delle Sedi Centrali e periferiche di alcuni Servizi ed agli organici delle qualifiche dirigenziali, modifiche rese necessarie sia — in generale — dall'esigenza di ottenere una più razionale ed efficiente organizzazione del lavoro, sia — in particolare — dalla necessità di riordinare progressivamente le strutture aziendali sulla base dei principi e dei criteri espressi nella legge 6 febbraio 1979, n. 42.

Nel settore dell'Informatica proseguono le attività articolate che hanno come obiettivo la revisione delle attuali procedure mediante l'ausilio degli strumenti e delle tecniche dell'informatica stessa, al fine di realizzare una più razionale ed efficiente organizzazione in materia di gestione e amministrazione del personale.

In particolare si è proceduto: all'istituzione di un archivio elettronico che contiene per ciascun dipendente in servizio le informazioni principali e alla meccanizzazione delle procedure concorsuali, di accertamento sanitario, di immissione in servizio, dei trasferimenti e delle informazioni relative al personale inidoneo.

LEGISLATURA VIII — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

In applicazione dell'articolo 10 della legge 42/79 e sulla base di quanto previsto lo scorso anno, sono stati realizzati con la collaborazione di organismi esterni all'Azienda, corsi di formazione e aggiornamento professionale.

Al fine di ottenere una più razionale ed adeguata organizzazione del lavoro sono state realizzate, in parte o del tutto, le seguenti finalità:

— decentramento funzionale in materia di infortuni sul lavoro e malattie professionali agli Uffici Personale Compartimentali;

— attuazione di autonoma regolamentazione dell'istituto dell'equo indennizzo per i dipendenti che abbiano subito la perdita dell'integrità fisica in conseguenza di infermità o lesioni per cause di servizio;

— decentramento del servizio delle pensioni agli Uffici Compartimentali e, in attuazione dell'articolo 23 della citata legge 42/79, verrà devoluta ai Capi degli U.P.C., la competenza a liquidare le pensioni di tutti i casi di cessazione dal servizio dei dipendenti delle rispettive sedi compartimentali.

Il Servizio Personale, inoltre è stato impegnato nei complessi lavori di avvio del nuovo sistema dei passaggi di categoria mediante accertamento professionale; nel prossimo futuro si dovrà portare a compimento la regolamentazione delle situazioni giuridiche determinate dalla legge 42/1979, che per la complessità dei problemi e per la vastità del campo di applicazione non hanno ancora potuto ricevere piena attuazione.

Si ritiene che negli anni futuri, esaurite tali incombenze e con il presupposto delle avvenute modifiche, l'attività sarà prevalentemente assorbita dalla nuova problematica emergente dalla prevista riforma dell'Azienda, nonché, dal piano poliennale di interventi approvato con legge 12 febbraio 1981, n. 17.

Tale piano oltre a coinvolgere in via indiretta, per l'assolvimento dei gravosi compiti assegnati, la gestione del personale, agli articoli 18 e 19 introduce sostanziali modifiche nelle dotazioni organiche del personale dirigenziale e nei sistemi di accesso a tali qualifiche, incombenze queste che vanno assolte con la migliore prontezza per non vanificare le esigenze di puntualità di intervento e di programmazione che solo possono consentire l'attuazione del piano poliennale di cui alla legge citata. La recente legge 22 dicembre 1980, n. 885, ha recato una nuova ed incisiva azione di governo nei rapporti con il personale, perseguitando l'obiettivo di fondo del « riequilibrio retributivo ».

Sono state infatti adeguate le remunerazioni all'impegno ed alle componenti operative del rischio, della responsabilità e del disagio, attraverso il completamento e l'adeguamento di alcuni istituti retributivi accessori.

Si sono quindi superati gli elementi negativi conseguenti all'appiattimento economico, derivato all'interno di tutto il sistema da precisi limiti imposti dalle generali direttive economiche sulle quali venne basato il primo assetto delle categorie, assicurando un giusto rapporto stipendiale, soprattutto fra le categorie intermedie nelle quali opera più della metà del personale ferroviario.

Gli altri aggiustamenti previsti dalla suddetta legge nel campo del trattamento economico accessorio sono in linea con il principio della valorizzazione delle attività lavorative svolte in determinati settori o in determinate condizioni dal personale dell'esercizio.

Le norme della legge n. 885/1980 hanno recepito gli accordi intervenuti tra Governo e Organizzazioni sindacali relativamente alla parte economica, ma non anche alla parte nor-

mativa disciplinata, invece, in un apposito disegno di legge attualmente all'esame dei Dicasteri competenti.

I principali istituti che trovano necessaria disciplina in detto disegno di legge concernono: le assunzioni in impiego e le immissioni in servizio, l'assetto organizzativo dei ruoli organici per una più proficua amministrazione del personale, gli accertamenti professionali la cui effettuazione viene prevista nell'ambito di singole circoscrizioni compartmentali, con graduatorie di impianto e per Compartimento; il mantenimento in servizio dei dipendenti ferroviari fisicamente inidonei alle mansioni del profilo professionale di appartenenza; l'accesso alle mense aziendali del personale di condotta e scorta treni.

Il predetto provvedimento si è reso necessario per introdurre elementi di aggiornamento e di raccordo tra le norme del preesistente ordinamento e quelle apportate dalla legge n. 42/1979, per assicurare la continuità giuridica dei rapporti.

Va infine segnalato che con il rinnovo contrattuale, per il triennio 1981-1983, saranno posti, a prevedibile oggetto di trattativa con le Organizzazioni sindacali, su base nazionale, nuovi istituti riguardanti l'assetto giuridico del personale, con ovvi conseguenziali riflessi di dilatazione dell'attuale onere finanziario.

**STATO DI PREVISIONE
DEL MINISTERO DEI TRASPORTI
PER L'ANNO FINANZIARIO 1982**

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero dell'anno finanziario 1981	DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1º comma, legge 468 del 1978)
	TITOLO I. — SPESE CORRENTI			
	RUBRICA 1. — SERVIZI GENERALI.			
	CATEGORIA II. — Personale in attività di servizio.			
	GABINETTO E SEGRETERIE PARTICOLARI.			
1001	1001 Stipendi ed altri assegni fissi al Ministro ed ai Sottosegretari di Stato (<i>Spese obbligatorie</i>) (2.1.1.—9.1.0.) (*)	Residui	1.000.000	20.810.694
		Competenza	103.000.000	103.000.000
		Cassa	104.000.000	123.811.000
1002	1002 Spese per i viaggi del Ministro e dei Sottosegretari di Stato (2.1.2.—9.1.0.)	Residui	2.200.000	4.689.295
		Competenza	30.000.000	20.000.000
		Cassa	30.000.000	18.500.000
1003	1003 Assegni agli addetti al Gabinetto ed alle Segreterie particolari (<i>Spese obbligatorie</i>) (2.2.8.—9.1.0.)	Residui	3.800.000	21.449.923
		Competenza	69.000.000	69.000.000
		Cassa	69.000.000	86.650.000
1004	1004 Compensi per lavoro straordinario al personale applicato ad Uffici aventi funzione di diretta collaborazione all'opera del Ministro (2.2.7.—9.1.0.)	Residui	800.000	134.429.435
		Competenza	51.500.000	331.500.000
		Cassa	52.000.000	392.000.000
1005	1005 Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale degli addetti al Gabinetto ed alle Segreterie particolari (2.2.2.—9.1.0.)	Residui	3.000.000	6.945.865
		Competenza	13.000.000	13.000.000
		Cassa	13.000.000	13.000.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
20.810.694(—)	»	
(a) 8.000.000(+)	111.000.000	
12.811.000(—)	111.000.000	
1.510.705(+)	6.200.000	
»	20.000.000	(*) I due codici evidenziano, rispettivamente, la classificazione economica e quella funzionale, fino al terzo livello. Per la esplicitazione dei codici si rinvia agli allegati n. 1 e n. 2 dove viene operato un raggruppamento dei capitoli sia sotto l'aspetto economico che sotto quello funzionale.
1.500.000(+)	20.000.000	
17.649.923(—)	3.800.000	
»	69.000.000	(a) Aumento proposto:
16.650.000(—)	70.000.000	— in relazione all'aumento dell'indennità integrativa speciale stabilito dal 1° gennaio 1981, 1° febbraio 1981, 1° maggio 1981 e 1° agosto 1981 (decreti ministeriali 19 novembre 1980, 11 febbraio 1981, 8 maggio 1981 e 7 agosto 1981) + L. 5.962.944
60.429.435(—)	74.000.000	— in relazione al fabbisogno + » 2.037.056
(b) 280.000.000(—)	51.500.000	+ L. 8.000.000
267.000.000(—)	125.000.000	
54.135(+)	7.000.000	
»	13.000.000	(b) Diminuzione proposta in relazione al trasporto al capitolo n. 6682 dello stato di previsione del Ministero del tesoro per la ricostruzione del fondo da ripartire per le spese derivanti dalle eccezionali indilazionabili esigenze di servizio.
7.000.000(+)	20.000.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero	dell'anno finanziario 1981	DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982				
1006	1006	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero degli addetti al Gabinetto ed alle Segreterie particolari (2.2.10.—9.1.0.)	Residui 360.000 Competenza 5.000.000 Cassa 5.000.000	2.942.375 5.000.000 5.000.000
1015	1015	SPESE GENERALI. Oneri previdenziali ed assistenziali per il personale iscritto a regimi di previdenza o di assistenza diversi da quelli statali (<i>Spese obbligatorie</i>) (2.2.0.—9.1.0.)	Residui » Competenza 50.000.000 Cassa 50.000.000	1.094.602.929 50.000.000 1.144.603.000
			Residui 11.160.000 Competenza 321.500.000 Cassa 323.000.000	1.285.870.516 591.500.000 1.783.564.000
		CATEGORIA III. — <i>Personale in quiescenza.</i>		
1071	1071	Trattamenti provvisori di pensione ed altri assegni fissi non pagabili a mezzo ruoli di spesa fissa (<i>Spese obbligatorie</i>) (3.2.0.—9.1.0.)	Residui 226.000.000 Competenza 2.259.000.000 Cassa 2.230.000.000	1.802.954.447 2.259.000.000 2.730.000.000
1072	1072	Indennità per una sola volta in luogo di pensione, indennità di licenziamento e similari. Spese derivanti dalla ricongiunzione dei servizi. Indennità per una volta tanto ai mutilati ed invalidi paraplegici per causa di servizio. (<i>Spese obbligatorie</i>) (3.3.0.—9.1.0.)	Residui » Competenza 50.000.000 Cassa 50.000.000	29.675.057 50.000.000 76.321.000
			Residui 226.000.000 Competenza 2.309.000.000 Cassa 2.280.000.000	1.832.629.504 2.309.000.000 2.806.321.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
57.625(+)	3.000.000	
»	5.000.000	
3.000.000(+)	8.000.000	
1.094.602.929(—) ^(a) 500.000.000(+)	» 550.000.000	
594.603.000(—)	550.000.000	
1.191.870.516(—)	94.000.000	
228.000.000(+)	819.500.000	
879.564.000(—)	904.000.000	
502.954.447(—) ^(b) 307.000.000(+)	1.300.000.000 2.566.000.000	
370.000.000(+)	3.100.000.000	+ L. 277.014.705
26.275.057(—)	3.400.000	
»	50.000.000	+ » 306.500.000
26.321.000(—)	50.000.000	+ » 53.790.375
529.229.504(—)	1.303.400.000	— » 330.305.080
307.000.000(+)	2.616.000.000	
343.679.000(+)	3.150.000.000	+ L. 307.000.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

		CAPITOLI	ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1º comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
		CATEGORIA IV. — Acquisto di beni e servizi.			
		GABINETTO E SEGRETERIE PARTICOLARI.			
1081	1081	Acquisto di riviste, giornali ed altre pubblicazioni (4.1.1.—9.1.0.)	Residui » Competenza 20.000.000 Cassa 20.000.000	» 20.000.000	» 20.000.000
1082	1082	Spese di rappresentanza (4.9.1.—9.1.0.)	Residui » Competenza 15.000.000 Cassa 15.000.000	4.000.000 25.000.000	4.000.000 26.500.000
		SPESA GENERALI.			
1091	1091	Spese per accertamenti sanitari (<i>Spese obbligatorie</i>) (4.3.5.—9.1.0.)	Residui » Competenza 13.250.000 Cassa 13.000.000	424.615 13.250.000	424.615 13.425.000
1092	1092	Spese per cure, ricoveri e protesi (<i>Spese obbligatorie</i>) (4.3.6.—9.1.0.)	Residui » Competenza <i>per memoria</i> 2.066.000 Cassa »	438.360 2.066.000	438.360 2.505.000
1093	1093	Spese casuali (4.9.2.—9.1.0.)	Residui » Competenza 500.000 Cassa 500.000	» 500.000	» 500.000
1094	1094	Spese di copia, stampa, carta bollata, registrazione e varie, inerenti ai contratti stipulati dall'Amministrazione (<i>Spese obbligatorie</i>) (4.9.8.—9.1.0.)	Residui » Competenza 90.000.000 Cassa 90.000.000	1.597.220 90.000.000	1.597.220 90.000.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
»	»	
»	20.000.000	
»	20.000.000	
1.500.000(—)	2.500.000	
(a) 10.000.000(—)	15.000.000	
9.500.000(—)	17.000.000	
124.615(—)	300.000	
»	13.250.000	
175.000(—)	13.250.000	
438.360(—)	»	
(a) 66.000(—)	2.000.000	
505.000(—)	2.000.000	
»	»	
»	500.000	
»	500.000	
2.780(+)	1.600.000	
»	90.000.000	
»	90.000.000	

(a) Diminuzione proposta in relazione alle esigenze.

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

		CAPITOLI	ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982	DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio
1095	1095	Spese per il rilascio di documenti mediante apparecchi di riproduzione (<i>Spese obbligatorie</i>) (4.9.3.—9.1.0.)	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> »
1096	1096	Spese per le elezioni dei rappresentanti del personale in seno ai Consigli di amministrazione e organi similari (<i>Spese obbligatorie</i>) (4.3.2.—9.1.0.)	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> »
			Residui Competenza Cassa	870.216 <i>per memoria</i> 871.000
			Residui Competenza Cassa	7.330.411 138.750.000 138.500.000
		CATEGORIA V. — <i>Trasferimenti.</i>		
1141	1141	Equo indennizzo al personale civile per la perdita della integrità fisica subita per infermità contratta per causa di servizio (<i>Spese obbligatorie</i>) (5.1.6.—9.1.0.)	Residui Competenza Cassa	27.049.625 20.000.000 20.000.000
			Residui Competenza Cassa	27.049.625 66.064.000 93.114.000
			Residui Competenza Cassa	27.049.625 66.064.000 93.114.000
		CATEGORIA IX. — <i>Somme non attribuibili.</i>		
1191	1191	Spese per litigi, arbitraggi, risarcimenti ed accessori (<i>Spese obbligatorie</i>) (9.4.0.—9.1.0.)	Residui Competenza Cassa	14.555.795 20.000.000 20.000.000
			Residui Competenza Cassa	14.555.795 64.023.000 78.579.000
			Residui Competenza Cassa	14.555.795 64.023.000 78.579.000
		TOTALE DELLA RUBRICA I	Residui Competenza Cassa	3.167.435.851 3.181.403.000 4.915.379.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
870.216(—)	»	
»	<i>per memoria</i>	
871.000(—)	»	
2.930.411(—)	4.400.000	
10.066.000(—)	140.750.000	
11.051.000(—)	142.750.000	
27.049.625(—)	»	
^(a) 46.064.000(—)	20.000.000	
73.114.000(—)	20.000.000	
27.049.625(—)	»	
46.064.000(—)	20.000.000	
73.114.000(—)	20.000.000	
14.555.795(—)	»	
^(a) 14.023.000(—)	50.000.000	
28.579.000(—)	50.000.000	
14.555.795(—)	»	
14.023.000(—)	50.000.000	
28.579.000(—)	50.000.000	
1.765.635.851(—)	1.401.800.000	
464.847.000(+)	3.646.250.000	
648.629.000(—)	4.266.750.000	

(a) Diminuzione proposta in relazione alle esigenze.

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

CAPITOLI				ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero	dell'anno finanziario 1981	DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
		RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE.			
		CATEGORIA II. — Personale in attività di servizio.			
1501	1501	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale (<i>Spese obbligatorie</i>) (2.2.1.—9.4.1.)	Residui	2.941.000.000	8.165.350.494
			Competenza	34.210.592.000	34.210.592.000
			Cassa	33.975.592.000	33.975.592.000
1503	1503	Compensi per lavoro straordinario al personale (2.2.4.—9.4.1.)	Residui	19.000.000	992.712.907
			Competenza	1.570.000.000	1.570.000.000
			Cassa	1.550.000.000	2.280.000.000
1505	1505	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale (2.2.2.—9.4.1.)	Residui	31.000.000	191.240.282
			Competenza	450.000.000	450.000.000
			Cassa	470.000.000	530.000.000
1506	1506	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero (2.2.2.—9.4.1.)	Residui	3.300.000	33.081.029
			Competenza	50.000.000	50.000.000
			Cassa	50.000.000	67.000.000
1507	1507	Indennità e rimborso spese di trasporto per trasferimenti (2.2.3.—9.4.1.)	Residui	5.000.000	5.541.653
			Competenza	13.000.000	13.000.000
			Cassa	18.000.000	18.000.000
1508	1508	Indennità di rischio, di maneggio valori di cassa, meccanografica e di servizio notturno (<i>Spese obbligatorie</i>) (2.2.9.—9.4.1.)	Residui	6.000.000	70.950.257
			Competenza	73.000.000	73.000.000
			Cassa	75.000.000	122.780.000
1509	1509	Indennità e rimborso spese di trasporto a carico di privati per le missioni nel territorio nazionale e all'estero, svolte per effettuare prove di recipienti per gas compressi, liquefatti e disciolti, per esami magnetoscopici, per visite di ricognizione, per l'apertura all'esercizio degli impianti a fune (2.2.2.—9.4.1.)	Residui	»	106.702.405
			Competenza	110.000.000	125.382.185
			Cassa	110.000.000	232.084.185

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
234.649.506(+)	8.400.000.000	
13.989.408.000(+)	(a) 48.200.000.000	
17.524.408.000(+)	51.500.000.000	
709.712.907(—)	283.000.000	
»	1.570.000.000	
480.000.000(—)	1.800.000.000	
79.940.282(—)	111.300.000	
»	450.000.000	
20.000.000(+)	550.000.000	
16.981.029(—)	16.100.000	
»	50.000.000	
2.000.000(—)	65.000.000	
4.941.653(—)	600.000	
»	13.000.000	
5.000.000(—)	13.000.000	
49.750.257(—)	21.200.000	
(b) 73.000.000(+)	146.000.000	
27.220.000(+)	150.000.000	
106.702.405(—)	»	
(c) 15.382.185(—)	110.000.000	
122.084.185(—)	110.000.000	
(a) Aumento proposto:		
— in relazione all'aumento dell'indennità integrativa speciale stabilito dal 1° gennaio 1981, 1° febbraio 1981, 1° maggio 1981 e 1° agosto 1981 (decreti ministeriali 19 novembre 1980, 11 febbraio 1981, 8 maggio 1981 e 7 agosto 1981) + L. 4.709.905.855		
— in relazione all'aumento della misura dei contribuiti previdenziali obbligatori (legge 20 marzo 1980, n. 75) . . + » 154.345.300		
— in relazione alla corresponsione di miglioramenti economici al personale civile e militare dello Stato (decreto-legge 6 giugno 1981, n. 283, convertito, con modificazioni, nella legge 6 agosto 1981, n. 432) + » 7.124.000.000		
— in relazione alla situazione di fatto del personale . . + » 2.001.156.845		
+ L. 13.989.408.000		
(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 3).		
(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze, tenuto conto dell'articolo 19 del decreto del Presidente della Repubblica 9 giugno 1981, n. 310, concernente corresponsione di miglioramenti economici al personale statale.		
(c) Diminuzione proposta in relazione alle esigenze.		

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

CAPITOLI				ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
1511	1511	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni effettuate dal personale non dirigente nell'ambito del territorio di competenza della sede di servizio per l'espletamento di operazioni tecniche (2.2.2.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	13.500.000 450.000.000 400.000.000	143.194.055 450.000.000 543.197.000
1512	1512	Somme da erogare per l'attuazione dei progetti socialmente utili previsti dalla legge 1° giugno 1977, n. 285 e successive modificazioni e integrazioni, concernente provvedimenti per l'occupazione giovanile (2.2.0.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	3.470.000.000 <i>per memoria</i> 3.470.000.000	5.001.188.679 4.216.000.000 9.217.189.000
1513	1513	Indennità e rimborso spese di trasporto a carico di privati per le missioni svolte per effettuare le operazioni in materia di motorizzazione di cui all'articolo 7, 4° comma, della legge 18 ottobre 1978, n. 625 (2.2.2.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	11.000.000 100.000.000 100.000.000	303.895.999 137.466.887 441.363.887
			Residui Competenza Cassa	6.499.800.000 37.026.592.000 40.218.592.000	15.013.857.760 41.295.441.072 47.427.206.072
CATEGORIA IV. — Acquisto di beni e servizi.					
1551	1551	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato e dell'Autodrapello di rappresentanza presso il ceremoniale del Ministero degli affari esteri (4.1.3.—1.2.1.)	Residui Competenza Cassa	90.000.000 550.000.000 640.000.000	485.923.269 750.000.000 1.040.000.000
1552	1552	Rimborso all'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato delle spese che l'Azienda stessa sostiene, per conto della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, per il funzionamento dell'ufficio centrale di mobilitazione (4.9.3.—9.3.4.)	Residui Competenza Cassa	» 36.000.000 36.000.000	23.800.000 36.000.000 36.000.000
1553	1553	Compensi per speciali incarichi (4.3.4.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	» 2.500.000 2.500.000	» 2.500.000 2.500.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
93.194.055(—)	50.000.000	
»	450.000.000	
93.197.000(—)	450.000.000	
5.001.188.679(—)	»	
^(a) 4.216.000.000(—)	<i>per memoria</i>	
9.217.189.000(—)	»	
303.895.999(—)	»	
^(b) 37.466.887(—)	100.000.000	
341.363.887(—)	100.000.000	
6.131.657.760(—)	8.882.200.000	
9.793.558.928(+)	51.089.000.000	
7.310.793.928(+)	54.738.000.000	
289.923.269(—)	196.000.000	
^(b) 200.000.000(—)	^(c) 550.000.000	
340.000.000(—)	700.000.000	
200.000(+)	24.000.000	(a) Stanziamento che si trasporta al capitolo n. 6862 dello stato di previsione del Ministero del tesoro e capitolo che si conserva per memoria in quanto alla relativa dotazione, ora non valutabile si provvederà nel corso dell'esercizio, mediante storno dal citato capitolo n. 6862.
»	36.000.000	
»	36.000.000	
»	»	(b) Diminuzione proposta in relazione alle esigenze.
»	2.500.000	(c) Per l'articolazione veggasi l'allegato n. 4.
»	2.500.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero dell'anno finanziario 1981		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
1554	1554	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza, i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei al Ministero — di consigli, comitati e commissioni (4.3.2.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	500.000 20.000.000 20.000.000	49.734.97 20.000.000 69.000.000
1555	1555	Spese postali e telegrafiche (4.3.1.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	5.100.000 40.000.000 45.000.000	11.508.58 40.000.000 45.000.000
1556	1556	Fitto di locali ed oneri accessori (4.2.1.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	194.000.000 1.050.000.000 1.100.000.000	484.748.39 1.050.000.000 1.500.000.000
1557	1557	Manutenzione, riparazione e adattamento di locali e dei relativi impianti (4.2.2.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	20.000.000 120.000.000 120.000.000	42.285.19 200.000.000 220.000.000
1558	1558	Spese di ufficio (4.1.2.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	116.000.000 700.000.000 750.000.000	133.880.02 1.043.000.000 1.100.000.000
1559	1559	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali per i servizi della Direzione generale della M.C.T.C. - Manutenzione degli automezzi in dotazione ai nuclei della polizia stradale presso gli uffici periferici della M.C.T.C. (4.1.3.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	11.000.000 200.000.000 210.000.000	62.699.394 200.000.000 210.000.000
1560	1560	Spese per il funzionamento del centro sperimentale impianti a fune e delle attrezzature funiviarie degli uffici periferici della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (4.9.3.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	1.400.000 12.000.000 12.000.000	6.522.420 12.000.000 17.000.000
1561	1561	Funzionamento e manutenzione della biblioteca. — Acquisto di libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni (4.1.1.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	» 5.000.000 5.000.000	» 5.000.000 5.000.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
48.934.970(—)	800.000	
»	20.000.000	
49.000.000(—)	20.000.000	
4.908.585(—)	6.600.000	
^(a) 5.000.000(+)	45.000.000	
5.000.000(+)	50.000.000	
449.948.395(—)	34.800.000	
^(a) 250.000.000(+)	1.300.000.000	
200.000.000(—)	1.300.000.000	
19.985.195(—)	22.300.000	
^(a) 50.000.000(+)	250.000.000	
40.000.000(+)	260.000.000	
56.880.025(—)	77.000.000	
^(a) 157.000.000(+)	1.200.000.000	
100.000.000(+)	1.200.000.000	
9.699.394(—)	53.000.000	
»	^(b) 200.000.000	
40.000.000(+)	250.000.000	
4.922.420(—)	1.600.000	
»	12.000.000	
5.000.000(—)	12.000.000	
»	»	(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.
»	5.000.000	(b) Per l'articolazione veggasi l'allegato n. 5.
»	5.000.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero	dell'anno finanziario 1981	DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	
	dell'anno finanziario 1982			Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)	
1562	1562	Spese per studi di carattere tecnico, per pubblicazioni tecniche, per ricerche sperimentali e per l'acquisto delle relative apparecchiature (4.3.8.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	77.000.000 150.000.000 200.000.000	42.868.060 156.466.000 179.466.000
1563	1563	Spese per l'organizzazione e la partecipazione a convegni, congressi, mostre ed altre manifestazioni (4.9.4.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	5.000.000 45.000.000 50.000.000	41.248.700 45.000.000 50.000.000
1564	1564	Spese per l'attuazione di corsi di preparazione, formazione, aggiornamento e perfezionamento del personale. — Partecipazione alle spese per corsi indetti da Enti, Istituti e Amministrazioni varie (4.9.5.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	5.000.000 15.000.000 20.000.000	10.000.000 15.000.000 20.000.000
1565	1565	Spese per le statistiche (4.3.8.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	900.000 5.000.000 5.000.000	» 5.000.000 5.000.000
1566	1566	Spese per rimozione di materiali e navi sommersi nei porti e approdi per la sicurezza della navigazione interna (<i>Spese obbligatorie</i>) (4.9.7.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> »	» <i>per memoria</i> »
1567	1567	Spese per la istituzione e l'esercizio meccanizzato degli schedari inerenti i servizi della motorizzazione civile (4.4.0.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	3.344.000.000 10.000.000.000 10.700.000.000	4.814.815.567 14.000.000.000 13.000.000.000
1568	1568	Spese per la provvista e la fornitura gratuita agli interessati di patenti, carte di circolazione, moduli di domande e di versamenti in conto corrente postale, nonché per fabbisogni di stampati, registri, per le spese relative alle gare, collaudi, magazzinaggio, distribuzione e spedizione dei materiali suddetti — Oneri derivanti dalla convenzione con l'Amministrazione delle poste e delle telecomunicazioni per l'istituzione ed il funzionamento di uffici postali nell'ambito delle principali sedi periferiche della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione. Spese inerenti ai corsi di qualificazione (4.1.2.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	239.000.000 2.000.000.000 2.000.000.000	2.220.474.585 2.000.000.000 3.000.000.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
22.868.060(—)	20.000.000	
^(a) 6.466.000(—)	150.000.000	
19.466.000(—)	160.000.000	
4.948.700(—)	36.300.000	
»	45.000.000	
10.000.000(+)	60.000.000	
5.000.000(—)	5.000.000	
»	15.000.000	
5.000.000(—)	15.000.000	
»	»	
»	5.000.000	
»	5.000.000	
»	*	
»	<i>per memoria</i>	
»	*	
1.000.184.433(+)	5.815.000.000	
»	14.000.000.000	
4.800.000.000(+)	17.800.000.000	
999.474.585(—)	1.221.000.000	
^(a) 500.000.000(+)	2.500.000.000	
200.000.000(+)	3.200.000.000	

(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero	dell'anno finanziario 1981	DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio
	dell'anno finanziario 1982			Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
1569	1569	Spese relative alla gestione delle attrezzature tecniche per i servizi della motorizzazione civile, ivi comprese quelle dei capannoni, aree e sale di prova in cui sono installate e custodite (a) (4.1.2.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	46.000.000 350.000.000 350.000.000
1570	1570	Spese per le statistiche relative all'autotrasporto merci (4.3.8.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	16.000.000 60.000.000 70.000.000
1571	1571	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali, loro dotazioni di bordo, impianti radio ed attrezzature occorrenti agli uffici periferici per l'espletamento dei servizi attinenti alla navigazione interna non di competenza delle Regioni (4.1.3.—9.5.4.)	Residui Competenza Cassa	900.000 10.000.000 10.000.000
1572	1572	Spese relative al funzionamento ed al noleggio delle apparecchiature di controllo fisse e mobili occorrenti agli uffici periferici per i nuovi accertamenti tecnici (4.1.2.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	2.900.000 35.000.000 30.000.000
1574	1574	Spese per l'impianto e la gestione dell'albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi (4.4.0.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	489.000.000 <i>per memoria</i> 489.000.000
1575	1575	Spese connesse al sistema sanzionatorio delle norme che prevedono contravvenzioni punibili con l'ammenda (<i>Spese obbligatorie</i>) (4.3.3.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> »
»	1576	Spese per il funzionamento della commissione consultiva e della relativa segreteria per la concessione di finanziamenti agevolati agli autotrasportatori di merci per conto terzi (c) (4.3.2.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa Residui Competenza Cassa	» » » Residui Competenza Cassa
				4.663.700.000 15.405.500.000 16.864.500.000
				9.090.396.210 20.334.966.000 21.767.790.000
CATEGORIA V. — <i>Trasferimenti.</i>				
1651	1651	Quota a carico dell'Italia della spesa riguardante la delegazione Italo-Svizzera per il Sempione. Concorso al Comitato permanente del congresso internazionale ferroviario residente in Bruxelles e ad altre organizzazioni ed enti per attività svolte nel campo dei trasporti (5.8.9.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	» 15.000.000 15.000.000
				» 15.000.000 15.000.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
97.500.820(—)	65.100.000	
»	350.000.000	
87.599.000(—)	360.000.000	
10.000.000(—)	70.000.000	
»	60.000.000	
30.000.000(+)	100.000.000	
21.165(+) ^(b)	800.000	
1.000.000(—)	9.000.000	
1.000.000(—)	9.000.000	
5.017.300(+) ^(b)	10.300.000	
5.000.000(—)	30.000.000	
»	30.000.000	
411.224.695(—)	»	
300.000.000(—)	<i>per memoria</i>	
711.225.000(—)	»	
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
1.430.796.215(—)	7.659.600.000	
449.534.000(+)	20.784.500.000	(a) Modificata la denominazione del capitolo per una migliore specificazione delle spese che vi fanno carico.
3.806.710.000(+)	25.574.500.000	
»	»	(b) Diminuzione proposta in relazione alle esigenze.
»	15.000.000	
»	15.000.000	(c) Capitolo che si propone di istituire, « per memoria », in dipendenza dell'articolo 8 della legge 27 novembre 1980, n. 815, concernente il credito agevolato per l'autotrasporto di merci per conto terzi.

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

CAPITOLI				ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero	dell'anno finanziario 1981	DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1º comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982					
1652	1652	Sovvenzioni per l'esercizio di ferrovie, tramvie extra-urbane, funivie ed ascensori in servizio pubblico e autolinee non di competenza delle Regioni (<i>Spese obbligatorie</i>) (5.2.9.—9.4.2.)	Residui Competenza Cassa	2.380.000.000 292.311.000.000 240.000.000.000	69.158.274.243 260.800.552.000 287.882.213.000
1653	1653	Spese di esercizio per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale. — Anticipazione di spese per provvedimenti d'ufficio (5.2.9.—9.3.5.)	Residui Competenza Cassa	11.080.000.000 165.000.000.000 165.000.000.000	21.212.266.243 173.000.000.000 180.000.000.000
1654	1654	Sussidi integrativi di esercizio di carattere temporaneo a favore di ferrovie e di tramvie non di competenza delle Regioni. Sussidi integrativi a carattere temporaneo a favore di servizi di navigazione interna non di competenza delle Regioni a statuto ordinario (5.2.9.—9.4.2.)	Residui Competenza Cassa	8.688.000.000 31.000.000.000 37.000.000.000	13.565.000.000 31.000.000.000 36.000.000.000
1655	1655	Rimborsi per riduzione di tasse erariali sui prodotti del movimento dei pubblici servizi di trasporto concessi all'industria privata (<i>Spese obbligatorie</i>) (5.2.9.—9.4.2.)	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> »	108.700.800 <i>per memoria</i> 108.701.000
1656	1656	Spese relative a misure previdenziali contro i rischi connessi all'espletamento, da parte del personale della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, dei servizi ad essa demandati e per spese relative ad interventi previdenziali in favore del personale della Direzione stessa, nonché per provvidenze in favore del personale in servizio o in quiete o dei loro aventi causa (5.1.3.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	103.000.000 800.000.000 850.000.000	817.437.000 800.000.000 1.564.437.000
1658	»	Reiscrizione di residui passivi perenti relativi a: contributi straordinari da erogarsi, ai sensi della legge 12 dicembre 1973, n. 821, agli enti pubblici ed agli imprenditori concessionari di autoservizi di linea per viaggiatori (d) (5.2.9.—9.4.2.)	Residui Competenza Cassa	» » »	4.425.542 » 4.426.000
			Residui Competenza Cassa	22.251.000.000 489.126.000.000 442.865.000.000	104.866.103.828 465.615.552.000 505.574.777.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti risultante per l'anno 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
27.081.274.243(—)	42.077.000.000	
12.199. ^(a) 448.000(+)	273.000.000.000	
7.882.213.000(—)	280.000.000.000	
6.999.266.243(—)	14.213.000.000	
27.000.000.000(+)	^(b) 200.000.000.000	
20.000.000.000(+)	200.000.000.000	
5.000.000.000(—)	8.565.000.000	
»	^(c) 31.000.000.000	
5.000.000.000(—)	31.000.000.000	
108.700.800(—)	»	
»	<i>per memoria</i>	
108.701.000(—)	»	
764.437.000(—)	53.000.000	
^(a) 200.000.000(+)	1.000.000.000	
564.437.000(—)	1.000.000.000	
4.425.542(—)	»	
»	^(d) <i>soppresso</i>	
4.426.000(—)	»	
39.958.103.828(—)	64.908.000.000	(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.
39.399.448.000(+)	505.015.000.000	(b) Per l'articolazione veggasi l'allegato n. 6.
6.440.223.000(+)	512.015.000.000	(c) Per l'articolazione veggasi l'allegato n. 7.
		(d) Capitolo che si sopprime per esaurimento dei residui.

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero	dell'anno finanziario 1981	DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio
	dell'anno finanziario 1982			Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
		CATEGORIA VII. — Poste correttive e compensative delle entrate		
1691	1691	Rimborsi ai privati di eventuali eccedenze sulle somme versate per richiesta di prove di recipienti per gas compressi, liquefatti e disciolti, per esami magnetoscopici, per visite di cognizione, per l'apertura all'esercizio degli impianti a fune e per errati versamenti (<i>Spese obbligatorie</i>) (7.1.9.—9.4.1.)	Residui » Competenza per memoria Cassa »	18.516.665 18.000.000 36.517.000
1692	1692	Rimborsi agli autotrasportatori di eventuali eccedenze sui contributi versati per l'iscrizione all'albo e per errati versamenti (<i>Spese obbligatorie</i>) (7.1.9.—9.4.1.)	Residui » Competenza per memoria Cassa »	» per memoria » »
1693	1693	Rimborsi a privati di eventuali eccedenze sulle somme versate per richiesta di operazioni in materia di motorizzazione di cui all'articolo 7, quarto comma, della legge 18 ottobre 1978, n. 625 (<i>Spese obbligatorie</i>) (7.1.9.—9.4.1.)	Residui » Competenza per memoria Cassa » Residui » Competenza » Cassa »	20.404.120 70.000.000 90.405.000 38.920.785 88.000.000 126.922.000
		TOTALE DELLA RUBRICA 2	Residui 33.414.500.000 Competenza 541.558.092.000 Cassa 499.948.092.000	129.009.278.588 527.333.959.072 574.896.695.072
		RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE.		
		CATEGORIA II. — Personale in attività di servizio.		
2001	2001	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale (<i>Spese obbligatorie</i>) (2.2.1.—9.6.1.)	Residui 855.000.000 Competenza 11.268.995.000 Cassa 11.068.995.000	4.712.777.022 11.268.995.000 11.068.995.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
18.516.665(—) ^(a) 18.000.000(—)	» <i>per memoria</i>	
36.517.000(—)	»	
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
20.404.120(—) ^(a) 70.000.000(—)	» <i>per memoria</i>	
90.405.000(—)	»	
38.920.785(—)	»	
88.000.000(—)	»	
126.922.000(—)	»	
47.559.478.588(—)	81.449.800.000	
49.554.540.928(+)	576.888.500.000	+ L. 1.593.880.000
17.430.804.928(+)	592.327.500.000	+ » 113.165.000
200.222.978(+) ^(b) 4.631.005.000(+)	4.913.000.000 ^(b) 15.900.000.000	+ » 2.045.000.000
5.931.005.000(+)	17.000.000.000	+ L. 4.631.005.000
(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 8).		

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982	DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
2003	2003	Compensi per lavoro straordinario al personale (2.2.4.—9.6.1.)	Residui	221.000.000	1.673.001.19
			Competenza	550.000.000	550.000.00
			Cassa	673.000.000	1.973.000.00
2005	2005	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale (2.2.2.—9.6.1.)	Residui	36.000.000	94.574.87
			Competenza	200.000.000	200.000.00
			Cassa	220.000.000	270.000.00
2006	2006	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero (2.2.10.—9.6.1.)	Residui	1.300.000	41.577.42
			Competenza	80.000.000	80.000.00
			Cassa	80.000.000	115.000.00
2007	2007	Indennità e rimborso spese di trasporto per trasferimenti (2.2.3.—9.6.1.)	Residui	3.800.000	4.120.53
			Competenza	15.000.000	15.000.00
			Cassa	18.000.000	18.000.00
2008	2008	Indennità giornaliera al personale in servizio negli aeroporti (<i>Spese obbligatorie</i>) (2.2.9.—9.6.1.)	Residui	7.600.000	9.056.73
			Competenza	161.000.000	161.000.00
			Cassa	158.000.000	158.537.00
2009	2009	Indennità di rischio, di maneggio valori di cassa, meccanografica e di servizio notturno (<i>Spese obbligatorie</i>) (2.2.9.—9.6.1.)	Residui	4.000.000	10.893.62
			Competenza	161.000.000	161.000.00
			Cassa	161.000.000	165.368.00

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
1.423.001.199(—)	250.000.000	
»	550.000.000	
1.273.000.000(—)	700.000.000	
69.974.875(—)	24.600.000	
»	200.000.000	
50.000.000(—)	220.000.000	
34.977.422(—)	6.600.000	
»	80.000.000	
30.000.000(—)	85.000.000	
2.920.535(—)	1.200.000	
»	15.000.000	
2.000.000(—)	16.000.000	(a) Variazione così risultante: — in applicazione della legge 5 agosto 1981, n. 464, concernente particolari indennità in favore di talune categorie di personale dipendente dalla Direzione generale dell'aviazione civile + L. 768.000.000 — in relazione alle esigenze — » 3.000.000
2.543.269(+) ^(a)	11.600.000	
765.000.000(+)	926.000.000	
769.463.000(+)	928.000.000	+ L. 765.000.000
4.293.621(—) ^(b)	6.600.000	
159.000.000(+)	320.000.000	(b) Aumento proposto in relazione al decreto-legge 6 giugno 1981, n. 283, recante copertura finanziaria del decreto del Presidente della Repubblica 9 giugno 1981, n. 310, concernente corresponsione di miglioramenti economici al personale.
154.632.000(+)	320.000.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

CAPITOLI				ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero	dell'anno finanziario 1981	DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1º comma, legge 468 del 1978)
2011	2011	Somme da erogare per l'attuazione dei progetti socialmente utili previsti dalla legge 1º giugno 1977, n. 285 e successive modificazioni e integrazioni concernente provvedimenti per l'occupazione giovanile (2.2.0.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	254.627.000 <i>per memoria</i> 254.627.000	60.452.603 588.614.000 649.067.000
2018	2018	Compenso al personale non dirigente comandato a prestare il normale turno di servizio in giorni festivi, compresa la domenica (<i>Spese obbligatorie</i>) (2.2.4.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	1.500.000 33.000.000 33.000.000	1.316.673 33.000.000 33.000.000
2019	2019	Retribuzioni agli ispettori di volo assunti con contratto a termine (2.2.6.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	» » »	» 252.000.000 252.000.000
2020	2020	Indennità mensile agli ispettori di volo assunti con contratto a termine (<i>Spese obbligatorie</i>) (2.2.9.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	» » »	» 130.000.000 130.000.000
»	2021	Indennità giornaliera da corrispondere ai direttori di aeroporto inclusi in turni di reperibilità (<i>Spese obbligatorie</i>) (c) (2.2.9.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	» » »	» » »
»	2022	Indennità oraria di volo da corrispondere al personale comandato a svolgere a bordo degli aeromobili i compiti istituzionali di cui al D.P.R. 22 dicembre 1979, n. 825 (<i>Spese obbligatorie</i>) (c) (2.2.9.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	» » »	» » »
			Residui Competenza Cassa	1.384.827.000 12.468.995.000 12.666.622.000	6.607.770.681 13.439.609.000 14.832.967.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
60.452.603(—)	»	
(a) 588.614.000(—)	<i>per memoria</i>	
649.067.000(—)	»	
16.673(—)	1.300.000	
(b) 37.000.000(+)	70.000.000	
37.000.000(+)	70.000.000	
»	»	
»	252.000.000	
»	252.000.000	
»	»	
»	130.000.000	
»	130.000.000	
(a) Variazione così risultante:		
» (c) 100.000.000(+)	» 100.000.000	— per trasporto al capitolo n. 6862 dello stato di previsione del Ministero del tesoro per la costituzione del fondo da ripartire per il finanziamento dei provvedimenti concernenti l'occupazione giovanile — L. 373.614.000
100.000.000(+)	100.000.000	— in relazione al fabbisogno — » 215.000.000
» (c) 232.000.000(+)	» 232.000.000	— L. 588.614.000
232.000.000(+)	232.000.000	
1.392.870.681(—)	5.214.900.000	
5.335.391.000(+)	18.775.000.000	
5.220.033.000(+)	20.053.000.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
		CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>			
2051	2051	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza ed i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei al Ministero — del Consiglio superiore dell'aviazione civile (4.3.2.—9.6.1.)	Residui	3.000.000	18.606.000
			Competenza	11.000.000	11.000.000
			Cassa	11.000.000	26.272.000
2052	2052	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza ed i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei al Ministero — di consigli, comitati e commissioni (4.3.2.—9.6.1.)	Residui	1.900.000	35.320.500
			Competenza	20.000.000	20.000.000
			Cassa	21.000.000	51.000.000
2053	2053	Spese per le uniformi del personale addetto agli aeroporti (4.1.6.—9.6.1.)	Residui	1.000.000	7.651.900
			Competenza	15.000.000	15.000.000
			Cassa	14.000.000	20.000.000
2054	2054	Compensi per speciali incarichi (4.3.4.—9.6.1.)	Residui	1.600.000	»
			Competenza	4.500.000	4.500.000
			Cassa	6.000.000	4.000.000
2055	2055	Spese postali e telegrafiche (4.3.1.—9.6.1.)	Residui	6.500.000	62.139.280
			Competenza	40.000.000	40.000.000
			Cassa	45.000.000	100.495.600
2056	2056	Fitto di locali ed oneri accessori (4.2.1.—9.6.1.)	Residui	46.000.000	757.070.920
			Competenza	240.000.000	240.000.000
			Cassa	240.000.000	997.071.000
2057	2057	Manutenzione, riparazione e adattamento di locali e dei relativi impianti della Sede centrale (4.2.2.—9.6.1.)	Residui	2.200.000	9.996.830
			Competenza	35.000.000	35.000.000
			Cassa	37.000.000	37.000.000
2058	2058	Spese per l'arredamento di alloggi di servizio negli aeroporti nonché arredamento delle aerostazioni civili (4.2.9.—9.6.1.)	Residui	45.500.000	81.774.020
			Competenza	90.000.000	93.695.000
			Cassa	100.000.000	103.695.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
15.206.000(—)	3.400.000	
»	11.000.000	
13.272.000(—)	13.000.000	
30.920.500(—)	4.400.000	
»	20.000.000	
29.000.000(—)	22.000.000	
4.951.900(—)	2.700.000	
»	15.000.000	
5.000.000(—)	15.000.000	
500.000(+)	500.000	
»	4.500.000	
500.000(+)	4.500.000	
60.439.285(—)	1.700.000	
»	40.000.000	
60.495.600(—)	40.000.000	
757.070.925(—)	»	
^(a) 10.000.000(+)	250.000.000	
747.071.000(—)	250.000.000	
1.996.830(—)	8.000.000	
»	35.000.000	
»	37.000.000	
9.974.020(—)	71.800.000	
^(a) 3.695.000(—)	90.000.000	(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.
28.305.000(+)	132.000.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

CAPITOLI				ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero dell'anno finanziario 1981		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
2059	2059	Spese di ufficio (4.1.2.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	5.000.000 80.000.000 80.000.000	36.329.62 84.789.00 114.789.00
2060	2060	Spese per l'attuazione di corsi di preparazione, formazione, aggiornamento e perfezionamento. — Spese per l'addestramento degli ispettori di volo ivi comprese le eventuali spese di noleggio degli aeromobili e le spese di assicurazione. — Partecipazione alle spese per corsi indetti da Enti, Istituti e Amministrazioni nazionali ed estere (4.9.5.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	700.000 100.000.000 100.000.000	42.199.03 100.000.00 130.000.00
2061	2061	Spese per il funzionamento e l'attrezzatura delle squadre di lavoro del Laboratorio sperimentale per le ricerche scientifiche (4.9.3.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	» 30.000.000 25.000.000	» 30.000.00 25.000.00
2062	2062	Spese per le statistiche (4.3.8.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	2.000.000 7.000.000 8.000.000	» 7.000.00 8.000.00
2063	2063	Funzionamento e manutenzione della biblioteca. — Acquisto di libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni (4.1.1.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	» 8.000.000 8.000.000	111.96 8.000.00 8.000.00
2064	2064	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali, attrezature, apparati, macchinari e utensili vari per l'espletamento dei servizi sanitari, di sgombero delle piste e vari e per l'esecuzione di lavori urgenti (b) (4.1.3.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	850.000.000 3.000.000.000 3.600.000.000	1.997.866.80 3.032.140.00 4.432.140.00
2066	2066	Spese per il trasporto di materiali e relative spese accessorie (4.3.9.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	7.400.000 22.000.000 25.000.000	15.308.99 22.000.00 32.000.00

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
29.929.624(—)	6.400.000	
(a) 211.000(+)	85.000.000	
24.789.000(—)	90.000.000	
29.999.037(—)	12.200.000	
»	100.000.000	
30.000.000(—)	100.000.000	
5.000.000(+)	5.000.000	
»	30.000.000	
7.000.000(+)	32.000.000	
»	»	
»	7.000.000	
1.000.000(—)	7.000.000	
88.040(+)	200.000	
»	8.000.000	
»	8.000.000	
1.399.966.800(—)	597.900.000	
(b) 32.140.000(—)	3.000.000.000	
1.032.140.000(—)	3.400.000.000	(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.
9.908.990(—)	5.400.000	(b) Modifica la denominazione del capitolo in dipendenza della legge 23 dicembre 1980, n. 930, concernente norme sui servizi antincendio negli aeroporti e sui servizi di supporto tecnico ed amministrativo-contabile del Corpo nazionale dei vigili del fuoco. Diminuzione proposta in relazione alle esigenze.
»	22.000.000	
7.000.000(—)	25.000.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero	dell'anno finanziario 1981	DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1º comma, legge 468 del 1978)
	dell'anno finanziario 1982				
2067	2067	Spese per compensi al personale sanitario convenzionato per i servizi di pronto soccorso ed assistenza medica negli aeroporti civili. — Spese per il funzionamento di tali servizi (4.3.6.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	62.700.000 750.000.000 800.000.000	300.423.505 750.000.000 1.000.000.000
2068	2068	Spese relative alla manutenzione degli aeroporti, eliporti, campi di volo e campi di fortuna civili demaniali. Spese relative alla conduzione degli impianti aeroportuali ed ai servizi di pulizia, igienici, di vigilanza, ai servizi telefonici, telescrittivi e radio-telegrafici necessari ad assicurare il collegamento fra gli aeroporti civili tra di loro e con l'ente centrale ed altri servizi vari. Spese per il controllo degli impianti luminosi di assistenza alla navigazione aerea. Fornitura di energia elettrica, di acqua e di combustibile per le centrali termiche e per gli impianti aeroportuali in genere (4.1.7.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	1.591.000.000 18.600.000.000 19.400.000.000	7.392.584.631 18.600.000.000 25.000.000.000
2069	2069	Spese relative all'ufficio del rappresentante italiano presso l'Organizzazione dell'aviazione civile internazionale (O.A.C.I.) (4.1.2.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	» 18.000.000 18.000.000	8.694.105 18.306.000 27.001.000
2070	2070	Spese di rappresentanza (4.9.1.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	» 4.500.000 4.500.000	» 4.500.000 4.500.000
2071	2071	Spese per l'organizzazione e la partecipazione a convegni, congressi, mostre ed altre manifestazioni (4.9.4.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	850.000 10.000.000 10.000.000	1.051.500 10.000.000 10.000.000
2072	2072	Spese per studi e stampa di pubblicazioni di carattere tecnico di interesse dell'Aviazione civile (4.3.8.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	700.000 4.000.000 4.000.000	1.731.000 4.000.000 4.000.000
2073	2073	Spese per il recupero e trasporto di relitti di velivoli da assoggettare ad accertamenti tecnici e spese per l'esecuzione degli accertamenti stessi (articoli da 827 a 829 e 1326 del codice della navigazione) (Spese obbligatorie) (4.9.3.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	» 1.000.000 1.000.000	366.125 31.230.000 31.597.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
249.923.505(—)	50.500.000	
»	750.000.000	
240.000.000(—)	760.000.000	
6.399.584.631(—)	993.000.000	
^(a) 1.400.000.000(+)	^(b) 20.000.000.000	
5.000.000.000(—)	20.000.000.000	
8.694.105(—)	»	
^(a) 1.694.000(+)	20.000.000	
7.001.000(—)	20.000.000	
»	»	
»	4.500.000	
»	4.500.000	
48.500(+)	1.100.000	
»	10.000.000	
«	10.000.000	
31.000(—)	1.700.000	
»	4.000.000	
1.000.000(+)	5.000.000	
366.125(—)	»	(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.
^(a) 21.230.000(—)	10.000.000	
21.597.000(—)	10.000.000	(b) Per l'articolazione veggasi l'allegato n. 9.

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero	dell'anno finanziario 1981	DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio
	dell'anno finanziario 1982			Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
2074	2074	Rimborso all'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato delle spese che l'Azienda stessa sostiene, per conto della Direzione generale dell'aviazione civile, per il funzionamento dell'Ufficio centrale di mobilitazione (4.1.2.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	8.000.000 8.000.000 16.000.000
2075	2075	Spese connesse al sistema sanzionatorio delle norme che prevedono contravvenzioni punibili con l'ammenda (<i>Spese obbligatorie</i>) (4.3.3.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> »
2076	2076	Spese per la contabilizzazione e la elaborazione dei dati necessari per determinare la tassa per l'utilizzazione delle installazioni e del servizio di assistenza alla navigazione aerea in rotta (<i>Spese obbligatorie</i>) (4.4.0.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa Residui Competenza Cassa	82.972.185 70.000.000 70.000.000 2.636.050.000 23.168.000.000 24.643.500.000
				10.000.000 <i>per memoria</i> » 152.973.000 10.860.198.925 23.241.160.000 32.329.533.600
		CATEGORIA V. — <i>Trasferimenti</i>		
2151	2151	Provvidenze urgenti alle famiglie del personale in servizio, deceduto in incidenti di volo e per altri incidenti di servizio, nonché per infermità e lesioni dipendenti da causa di servizio (5.1.3.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	» 2.400.000 2.400.000
2152	2152	Provvidenze a favore del personale in servizio, di quello cessato dal servizio e delle loro famiglie (5.1.3.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	5.750.000 16.000.000 16.000.000
2154	2154	Contributi e sovvenzioni ad Enti ed Istituzioni nazionali ed internazionali ed a privati per attività in favore dell'aviazione civile (5.1.5.—9.6.2.)	Residui Competenza Cassa	1.997.500.000 1.800.000.000 1.800.000.000
				2.800.000.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
»	8.000.000	
»	10.000.000	
6.000.000(+)	16.000.000	
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
82.972.185(—)	»	
»	70.000.000	
82.973.000(—)	70.000.000	
9.086.298.922(—)	1.773.900.000	
1.354.840.000(+)	24.596.000.000	
7.258.533.600(—)	25.071.000.000	
»	»	
»	2.400.000	
»	2.400.000	
5.750.000(—)	»	
(a) 2.000.000(+)	18.000.000	
3.750.000(—)	18.000.000	
999.500.000(—)	998.000.000	
»	1.800.000.000	
550.000.000(—)	2.250.000.000	

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

		CAPITOLI	ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982			Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
2155	2155	Contributi e sovvenzioni a società di navigazione aerea per l'esercizio di servizi aerei interni ed a lungo raggio (5.2.9.—9.6.2.)	Residui Competenza Cassa	» 15.000.000.000 10.000.000.000
2156	2156	Quote dovute alla organizzazione per l'aviazione civile internazionale e quote di partecipazione all'assistenza aerea del nord Atlantico (<i>Spese obbligatorie</i>) (5.8.9.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa Residui Competenza Cassa	200.000.000 1.200.000.000 1.200.000.000 200.000.000 18.018.400.000 13.018.400.000
		TOTALE DELLA RUBRICA 3	Residui Competenza Cassa	4.220.877.000 53.655.395.000 50.328.522.000
		RUBRICA 4. — COORDINAMENTO E AFFARI GENERALI		
		CATEGORIA II. — Personale in attività di servizio.		
2501	2501	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale (<i>Spese obbligatorie</i>) (2.2.1.—9.1.0.)	Residui Competenza Cassa	1.000.000 23.000.000 23.000.000
2503	2503	Compensi per lavoro straordinario al personale (2.2.4.—9.1.0.)	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> »
2505	2505	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale (2.2.2.—9.1.0.)	Residui Competenza Cassa	680.000 16.000.000 16.000.000
				8.976.505 21.000.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
5.000.000.000(+)	5.000.000.000	
»	15.000.000.000	
5.000.000.000(+)	15.000.000.000	
400.046.280(—)	180.300.000	
»	1.200.000.000	
400.000.000(—)	1.200.000.000	
3.594.703.720(+)	6.178.300.000	
2.000.000(+)	18.020.400.000	
4.046.250.000(+)	18.470.400.000	
6.884.465.883(—)	13.167.100.000	
6.692.231.000(+)	61.391.400.000	
2.007.749.400(+)	63.594.400.000	
		(a) Aumento proposto:
9.442.695(—) (a)	» (a)	— in relazione all'aumento dell'indennità integrativa speciale stabilito dal 1° gennaio 1981, 1° febbraio 1981, 1° maggio 1981 e 1° agosto 1981 (decreti ministeriali 19 novembre 1980, 11 febbraio 1981, 8 maggio 1981 e 7 agosto 1981) + L. 1.596.578
10.000.000(+)	33.000.000	— in relazione all'aumento della misura dei contributi previdenziali obbligatori (legge 20 marzo 1980, n. 75) . . + » 506.777
557.000(+)	33.000.000	— in relazione alla corresponsione di miglioramenti economici al personale civile e militare dello Stato (decreto-legge 6 giugno 1981, n. 283, convertito, con modificazioni, nella legge 6 agosto 1981, n. 432) + » 6.900.000
»	»	— per arrotondamento + » 996.645
»	per memoria	
»	»	+ L. 10.000.000
4.976.505(—)	4.000.000	
»	16.000.000	(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 10).
2.000.000(—)	19.000.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero	dell'anno finanziario 1981	DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
2506	2506	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero (2.2.10.—9.1.0.)	Residui	790.000
			Competenza	20.000.000
			Cassa	20.000.000
			Residui	2.470.000
			Competenza	59.000.000
			Cassa	59.000.000
				13.151.051
				31.570.251
				59.000.000
				82.443.000
CATEGORIA IV. — Acquisto di beni e servizi.				
2551	2551	Rimborso all'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato degli stipendi ed altre competenze dovute al personale dell'Azienda stessa che presta la propria opera nell'interesse della Direzione generale del coordinamento e degli affari generali (4.3.9.—9.1.0.)	Residui	»
			Competenza	1.000.000.000
			Cassa	1.000.000.000
2552	2552	Compensi per speciali incarichi (4.3.4.—9.1.0.)	Residui	»
			Competenza	<i>per memoria</i>
			Cassa	»
2553	2553	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza, ed i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei al Ministero — di consigli, comitati e commissioni (4.3.2.—9.1.0.)	Residui	»
			Competenza	450.000
			Cassa	450.000
2554	2554	Spese postali e telegrafiche (4.3.1.—9.1.0.)	Residui	450.000
			Competenza	6.000.000
			Cassa	6.000.000
2555	2555	Funzionamento e manutenzione della biblioteca. Acquisto di libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni (4.1.1.—9.1.0.)	Residui	560.000
			Competenza	2.500.000
			Cassa	3.000.000
				1.425.470
				2.500.000
				3.926.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
8.951.051(—)	4.200.000	
»	20.000.000	
5.000.000(—)	24.000.000	
23.370.251(—)	8.200.000	
10.000.000(+)	69.000.000	
6.443.000(—)	76.000.000	
200.000.000(+)	200.000.000	
^(a) 700.000.000(—)	1.300.000.000	
300.000.000(—)	1.500.000.000	
1.026.000(—)	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
250.000(—)	200.000	
»	450.000	
300.000(—)	450.000	
»	»	
»	6.000.000	
»	6.000.000	
1.425.470(—)	»	
»	2.500.000	<i>(a) Diminuzione proposta in relazione alle esigenze.</i>
1.426.000(—)	2.500.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

		CAPITOLI	ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
2556	2556	Spese per studi di carattere tecnico e per pubblicazioni tecniche (4.3.8.—9.1.0.)	Residui » Competenza 21.000.000 Cassa 21.000.000	» 22.026.000 43.026.000	32.307.381
2557	2557	Spese per le statistiche e per il funzionamento dell'apposito elaboratore elettronico (4.3.8.—9.1.0.)	Residui 390.000 Competenza 3.000.000 Cassa 3.000.000	390.000 3.000.000 3.000.000	248.658 3.000.000 3.000.000
2558	2558	Spese per l'esecuzione degli impegni bilaterali relativi alla cooperazione internazionale nel campo scientifico-tecnologico (4.3.8.—9.1.0.)	Residui » Competenza per memoria Cassa » »	» per memoria » »	» » »
2559	2559	Manutenzione, riparazione e adattamento di locali e dei relativi impianti (4.2.2.—9.1.0.)	Residui » Competenza 20.000.000 Cassa 20.000.000	» 20.000.000 20.000.000	» 20.000.000 20.000.000
			Residui 1.350.000 Competenza 1.052.950.000 Cassa 1.053.450.000	1.350.000 1.052.950.000 1.053.450.000	35.457.509 2.053.976.000 1.876.702.000
		CATEGORIA V. — Trasferimenti.			
2570	2570	Contributo e quote di adesione ad enti ed istituzioni nazionali ed internazionali per attività di studio e ricerche nell'interesse del Ministero dei trasporti (5.1.5.—9.1.0.)	Residui » Competenza 3.100.000 Cassa 3.100.000	» 3.100.000 3.100.000	» 3.100.000 3.100.000
			Residui » Competenza 3.100.000 Cassa 3.100.000	» 3.100.000 3.100.000	» 3.100.000 3.100.000
		TOTALE DELLA RUBRICA 4	Residui 3.820.000 Competenza 1.115.050.000 Cassa 1.115.550.000	3.820.000 1.115.050.000 1.115.550.000	67.027.760 2.116.076.000 1.962.245.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propengono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
21.007.381(—) ^(a) 1.026.000(—)	11.300.000 21.000.000	
13.026.000(—)	30.000.000	
51.342(+) ^(a) 500.000(+)	300.000 3.500.000	
800.000(+)	3.800.000	
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
»	»	
»	20.000.000	
»	20.000.000	
176.342.491(+)	211.800.000	
700.526.000(—)	1.353.450.000	
313.952.000(—)	1.562.750.000	
»	»	
»	3.100.000	
»	3.100.000	
»	»	
»	3.100.000	
»	3.100.000	
152.972.240(+)	220.000.000	
690.526.000(—)	1.425.550.000	
320.395.000(—)	1.641.850.000	

(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

		CAPITOLI	ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero dell'anno finanziario 1981	DENOMINAZIONE dell'anno finanziario 1982	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1º comma, legge 468 del 1978)
	RUBRICA 5. — COMMISSARIATO PER L'ASSISTENZA AL VOLO CIVILE			
	CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio</i>			
3001	3001 Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale <i>(Spese obbligatorie)</i> (2.2.1.—9.6.4.)	Residui » 906.840.645 Competenza 26.067.000.000 34.867.431.000 Cassa 23.000.000.000 31.800.431.000		
3002	3002 Compensi per lavoro straordinario al personale (2.2.4.—9.6.4.)	Residui » 2.676.290 Competenza 90.000.000 90.000.000 Cassa 70.000.000 85.000.000		
3003	3003 Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale (2.2.2.—9.6.4.)	Residui » 46.070.205 Competenza 200.000.000 400.000.000 Cassa 150.000.000 320.000.000		
3004	3004 Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero (2.2.10.—9.6.4.)	Residui » » Competenza 50.000.000 50.000.000 Cassa 40.000.000 40.000.000		
3005	3005 Indennità non pensionabile al personale addetto al traffico aereo in qualità di assistenti o controllori (2.2.9.—9.6.4.)	Residui » 3.305.060.266 Competenza 2.900.000.000 2.900.000.000 Cassa 2.900.000.000 6.000.000.000		

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
3.067.159.355(+)	3.974.000.000	
^(a) 23.932.569.000(+)	58.800.000.000	
28.199.569.000(+)	60.000.000.000	
5.023.710(+)	7.700.000	
»	90.000.000	
5.000.000(+)	90.000.000	
80.029.795(+)	126.100.000	
^(a) 200.000.000(—)	200.000.000	
100.000.000(—)	220.000.000	
10.000.000(+)	10.000.000	
»	50.000.000	
10.000.000(+)	50.000.000	
3.099.960.266(—)	205.100.000	
»	2.900.000.000	
3.000.000.000(—)	3.000.000.000	

(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.

MINISTERO DEI TRASPORTI

**Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982**

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
659.981.650(—)	1.900.000	
(a) 4.233.000.000(+)	6.633.000.000	
3.573.000.000(+)	6.633.000.000	
100.000.000(—)	»	
(b) 300.000.000(—)	1.200.000.000	
400.000.000(—)	1.200.000.000	
»	»	
(c) 6.000.000(+)	31.000.000	
6.000.000(+)	31.000.000	
»	»	
(c) 3.000.000(+)	8.000.000	
3.000.000(+)	8.000.000	
697.729.056(—)	4.324.800.000	
17.674.569.000(+)	69.912.000.000	
18.296.569.000(+)	71.232.000.000	
399.996.429(—)	146.900.000	
(b) 1.020.000.000(+)	2.100.000.000	
120.000.000(+)	1.600.000.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
3152	3152	Rimborso all'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato delle spese postali, telegrafiche, d'ufficio, di acquisto, di manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di ogni altra spesa che l'Azienda stessa sostiene per il funzionamento del Commissariato per l'assistenza al volo civile (4.3.9.—9.6.4.)	Residui Competenza Cassa	» 5.000.000.000 4.500.000.000	845.000.00 5.500.000.00 6.345.000.00
3153	3153	Reintegro al Ministero della difesa delle spese sostenute per visite medico-legali, nonché spese per convenzioni con enti ed organismi militari (4.3.9.—9.6.4.)	Residui Competenza Cassa	» 300.000.000 250.000.000	» 300.000.00 300.000.00
3154	3154	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza ed i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei al Ministero — di consigli, comitati e commissioni (4.3.2.—9.6.4.)	Residui Competenza Cassa	» 10.000.000 7.000.000	» 10.000.00 7.000.00
3155	3155	Spese di rappresentanza (4.9.1.—9.6.4.)	Residui Competenza Cassa	» 3.000.000 2.000.000	» 3.000.00 3.000.00
3156	3156	Spese per il primo avviamento della Azienda autonoma di assistenza al volo per il traffico aereo generale (4.3.9.—9.6.4.)	Residui Competenza Cassa	» 20.000.000.000 15.000.000.000	» 20.000.000.00 15.000.000.00
3157	3157	Spese per cure, ricoveri e protesi (Spese obbligatorie) (4.3.6.—9.6.4.)	Residui Competenza Cassa	» » Residui Competenza Cassa	» 20.000.00 20.000.00 » 1.391.896.42 26.913.000.00 23.155.000.00
		TOTALE DELLA RUBRICA 5 . . .	Competenza Cassa	60.350.000.000 51.649.000.000	6.414.425.48 69.150.431.00 66.090.431.00

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
845.000.000(—)	»	
^(a) 500.000.000(—)	5.000.000.000	
1.345.000.000(—)	5.000.000.000	
»	»	
»	300.000.000	
»	300.000.000	
3.000.000(+)	3.000.000	
»	10.000.000	
3.000.000(+)	10.000.000	
»	»	
»	3.000.000	
»	3.000.000	
5.000.000.000(+)	5.000.000.000	
^(b) 20.000.000.000(—)	»	
10.000.000.000(—)	5.000.000.000	
»	»	
^(b) 20.000.000(—)	<i>per memoria</i>	
20.000.000(—)	»	
3.758.003.571(+)	5.149.900.000	
19.500.000.000(—)	7.413.000.000	
11.242.000.000(—)	11.913.000.000	
3.060.274.515(+)	9.474.700.000	(a) Diminuzione proposta in relazione alle esigenze.
8.174.569.000(+)	77.325.000.000	(b) Stanziamento che si elimina per cessazione della relativa spesa e capitolo che si conserva per la gestione dei residui.
17.054.569.000(+)	83.145.000.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero	dell'anno finanziario 1981	DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio
	dell'anno finanziario 1982			Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
		TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE		
		RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE.		
		CATEGORIA X. — Beni ed opere immobiliari a carico diretto dello Stato.		
7201	»	Costruzione di una seconda linea della ferrovia metropolitana in Roma (a) (10.3.1.—9.3.7.)	Residui » Competenza » Cassa »	1.602.513.071 » 1.602.514.000
7202	7202	Spese per la realizzazione degli impianti e degli annessi uffici operativi occorrenti per gli accertamenti tecnici di competenza dei Centri prove autoveicoli e degli Uffici provinciali della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (10.3.1.—9.4.3.)	Residui 6.920.000.000 Competenza 10.000.000.000 Cassa 11.800.000.000	10.550.190.092 15.004.512.000 11.804.512.000
7203	7203	Spese per la progettazione e la costruzione degli impianti del Centro superiore ricerche e prove veicoli a motore e dispositivi e della pista per le prove ad alta velocità di autoveicoli, nonché per la realizzazione degli impianti e degli annessi servizi tecnici occorrenti al funzionamento del sistema di elaborazione dati della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (10.3.1.—9.4.3.)	Residui 2.418.000.000 Competenza 1.500.000.000 Cassa 3.790.000.000	2.531.692.275 4.000.000.000 4.790.000.000
7204	»	Spese per il rinnovamento, ammodernamento e potenziamento dei servizi di trasporto della gestione governativa delle ferrovie calabro-lucane ed autoservizi integrativi (c) (10.3.1.—9.3.5.)	Residui 105.000.000 Competenza » Cassa 105.000.000	153.812.695 52.246.000 206.059.000
7206	7206	Fondo comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile delle ferrovie in regime di concessione ed in gestione governativa (10.3.1.—9.3.5.)	Residui 62.500.000.000 Competenza 50.000.000.000 Cassa 72.500.000.000	62.500.000.000 50.000.000.000 57.000.000.000
7207	»	Spese per il rinnovamento, ammodernamento e potenziamento dei servizi di trasporto della gestione governativa delle ferrovie calabro-lucane ed autoservizi integrativi. Riassegnazione di somme versate in tesoreria (a) (10.3.1.—9.3.5.)	Residui » Competenza » Cassa »	373.660 » 374.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
1.602.513.071(—)	»	
»	(a) <i>soppresso</i>	
1.602.514.000(—)	»	
3.199.809.908(+)	13.750.000.000	
(b) 495.488.000(+)	15.500.000.000	
4.195.488.000(+)	16.000.000.000	
789.692.275(—)	1.742.000.000	
»	4.000.000.000	
790.000.000(—)	4.000.000.000	
153.812.695(—)	»	
(c) 52.246.000(—)	<i>soppresso</i>	
206.059.000(—)	»	
7.000.000.000(—)	55.500.000.000	
(b) 15.000.000.000(+)	65.000.000.000	
23.000.000.000(+)	80.000.000.000	(a) Capitolo che si propone di sopprimere per esaurimento dei residui.
373.660(—)	»	(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze.
»	(a) <i>soppresso</i>	(c) Capitolo che si propone di sopprimere e stanziamento che si elimina per cessazione della relativa spesa.
374.000(—)	»	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero	dell'anno finanziario 1981	DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio
				Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
7208	7208	Investimenti nei settori dei servizi ferroviari e di navigazione interna in regime di concessione o in gestione governativa (10.3.1.—9.3.5.)	Residui	10.529.000.000
			Competenza	»
			Cassa	6.518.000.000
			Residui	82.472.000.000
			Competenza	61.500.000.000
			Cassa	94.713.000.000
7241	7241	CATEGORIA XI. — <i>Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato.</i> Spese per attrezzature del centro sperimentale impianti a fune e per attrezzature funiviarie degli uffici periferici della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (11.3.1.—9.4.3.)	Residui	25.600.000
			Competenza	12.000.000
			Cassa	27.000.000
			Residui	579.000.000
			Competenza	650.000.000
			Cassa	700.000.000
7242	7242	Spese relative alle attrezzature tecniche per i servizi della motorizzazione civile (11.3.1.—9.4.3.)	Residui	271.000.000
			Competenza	per memoria
			Cassa	271.000.000
			Residui	875.600.000
			Competenza	662.000.000
			Cassa	998.000.000
7243	7243	CATEGORIA XII. — <i>Trasferimenti.</i> Spese relative all'acquisto delle apparecchiature di controllo fisse e mobili ed alla realizzazione degli impianti occorrenti agli uffici periferici per i nuovi accertamenti tecnici di competenza (11.3.1.—9.4.3.)	Residui	106.000.000
			Competenza	256.000.000
			Cassa	220.000.000
			Residui	104.469.40
			Competenza	291.536.00
			Cassa	396.006.00
7271	7271	Sovvenzioni per costruzioni di ferrovie, tramvie extra-urbane, filovie extra-urbane, funivie ed ascensori in servizio pubblico non di competenza delle Regioni (Spese obbligatorie) (12.2.1.—9.4.2.)		

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
8.077.709.762(—)	7.000.000.000	
»	»	
4.077.710.000(—)	4.000.000.000	
14.424.291.555(—)	77.992.000.000	
15.443.242.000(+)	84.500.000.000	
20.518.831.000(+)	104.000.000.000	
14.978.345(—)	33.100.000	
»	12.000.000	
»	27.000.000	
22.238.760(+)	1.549.000.000	
(a) 250.000.000(+)	900.000.000	
372.238.000(+)	1.000.000.000	
109.987.150(—)	358.600.000	
»	<i>per memoria</i>	
190.000.000(+)	300.000.000	
102.726.735(—)	1.940.700.000	
250.000.000(+)	912.000.000	
562.238.000(+)	1.327.000.000	
104.469.401(—)	»	
(a) 35.536.000(—)	256.000.000	(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.
196.006.000(—)	200.000.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

CAPITOLI				ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
7272	7272	Spese di carattere patrimoniale per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale non di competenza delle Regioni (12.2.1.—9.3.5.)	Residui Competenza Cassa	6.019.000.000 9.000.000.000 8.400.000.000	13.001.994.708 9.203.270.000 13.603.270.000
7273	7273	Contributo per opere di riparazioni urgenti e sovvenzioni in capitale per costruzioni, lavori ed incrementi patrimoniali, trasformazione di sistemi di trazione di ferrovie e tramvie non di competenza delle Regioni. Oneri derivanti dalla soppressione di passaggi a livello in consegna a privati (12.2.1.—9.4.2.)	Residui Competenza Cassa	250.000.000 250.000.000 450.000.000	511.000.000 250.000.000 250.000.000
7274	7274	Contributo nelle spese per la costruzione della linea e per la provvista del materiale rotabile e di esercizio di ferrovie metropolitane disposto anteriormente al 1° gennaio 1978 (12.5.1.—9.3.7.)	Residui Competenza Cassa	73.052.000.000 20.066.667.000 21.000.000.000	76.045.800.554 20.066.667.000 10.000.000.000
7275	7275	Concorso dello Stato nella spesa per la costruzione delle opere di completamento e per l'approvvigionamento del materiale rotabile e di esercizio di prima dotazione della linea « A » della ferrovia metropolitana di Roma da Osteria del curato a Termini e piazza Risorgimento (Prati) (12.5.1.—9.3.7.)	Residui Competenza Cassa	989.000.000 2.297.000.000 1.300.000.000	989.959.800 2.297.000.000 3.000.000.000
7288	»	Reiscrizione di residui passivi perenti relativi a: Contributi per costruzione e ammodernamento di natanti e per costruzioni di depositi merci e per attrezzature ad uso pubblico per la navigazione interna (c) (12.2.1.—9.5.0.)	Residui Competenza Cassa	» » »	3.544.659 29.471.000 33.016.000
7289	»	Spese per l'ammodernamento e la ristrutturazione dei servizi di trasporto esercitati per mezzo della gestione governativa delle ferrovie meridionali sarde ed autoservizi integrativi (c) (12.2.1.—9.3.5.)	Residui Competenza Cassa	200.000.000 » 200.000.000	490.481.000 » 490.481.000
7290	»	Reiscrizione di residui passivi perenti relativi a: Spese per l'ulteriore ammodernamento del tronco italiano Domodossola-Confine svizzero della ferrovia internazionale Domodossola-Locarno (c) (12.2.1.—9.4.5.)	Residui Competenza Cassa	» » »	» 3.896.000 3.896.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
4.399.994.708(—)	8.602.000.000	
(a) 3.796.730.000(+)	13.000.000.000	
4.396.730.000(+)	18.000.000.000	
»	511.000.000	
»	250.000.000	
511.000.000(+)	761.000.000	
10.067.199.446(+)	86.113.000.000	
»	20.066.667.000	
15.000.000.000(+)	25.000.000.000	
702.959.800(—)	287.000.000	
»	2.297.000.000	
416.000.000(—)	2.584.000.000	
3.544.659(—)	»	
(c) 29.471.000(—)	soppresso	
33.016.000(—)	»	
490.481.000(—)	»	
»	(c) soppresso	
490.481.000(—)	»	
»	(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.	
(c) 3.896.000(—)	»	
3.896.000(—)	soppresso	
3.896.000(—)	»	
		(b) Per l'articolazione veggasi l'allegato n. 11.
		(c) Capitolo che si propone di sopprimere per esaurimento dei residui.

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

CAPITOLI				ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
7292	7292	Spese per l'ammodernamento ed il potenziamento delle ferrovie Nord-Milano, Circumvesuviana, Cumana e Circumflegrea (12.2.1.—9.3.5.)	Residui Competenza Cassa	3.124.000.000 30.000.000.000 33.124.000.000	37.220.534.162 30.000.000.000 31.500.000.000
7293	7293	Spese per l'ammodernamento ed il potenziamento della ferrovia Alifana (12.2.1.—9.3.5.)	Residui Competenza Cassa	17.000.000.000 1.000.000.000 5.000.000.000	18.000.000.000 1.000.000.000 1.000.000.000
7294	»	Spesa per provvedere al completo ripristino del tratto italiano della ferrovia in concessione Domodossola-Locarno danneggiato dagli eventi alluvionali dell'agosto 1978 (12.2.1.—9.3.5.)	Residui Competenza Cassa	1.000.000.000 » 1.000.000.000	1.003.953.889 » 1.003.954.000
7295	7295	Fondo nazionale per il credito agevolato per l'autotrasporto delle merci per conto terzi (12.2.2.—9.4.2.)	Residui Competenza Cassa	» 13.000.000.000 10.000.000.000	37.000.000.000 13.000.000.000 2.000.000.000
»	7296	Fondo per gli investimenti nel settore dei trasporti pubblici locali di competenza regionale (12.4.1.—9.4.2.)	Residui Competenza Cassa	» » »	» » »
			Residui Competenza Cassa	101.740.000.000 75.869.667.000 80.694.000.000	184.371.738.173 76.141.840.000 63.280.623.000
		TOTALE DELLA RUBRICA 2	Residui Competenza Cassa	185.087.600.000 138.031.667.000 176.405.000.000	278.831.456.463 145.860.598.000 147.526.554.000
		RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE.			
		CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato.			
7501	7501	Progettazione, costruzione, ampliamento ed ammodernamento degli aeroporti, eliporti, campi di volo e campi di fortuna civili demaniali e impianti relativi, nonché acquisti ed espropriazioni di immobili relativi (10.3.1.—9.6.3.)	Residui Competenza Cassa	4.426.000.000 10.000.000.000 10.900.000.000	6.428.407.878 10.003.017.000 12.903.017.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
1.499.534.162(—)	35.721.000.000	
(a) 25.000.000.000(+)	55.000.000.000	
8.500.000.000(+)	40.000.000.000	
» (b) 4.000.000.000(+)	18.000.000.000 5.000.000.000	
4.000.000.000(+)	5.000.000.000	
1.003.953.889(—)	» (c) <i>soppresso</i>	
»	»	
1.003.954.000(—)	»	
11.000.000.000(+)	48.000.000.000	
(d) 37.000.000.000(+)	50.000.000.000	
28.000.000.000(+)	30.000.000.000	(a) Variazione proposta per adeguare lo stanziamento alla quota stabilita dalla legge 30 marzo 1981, n. 119, (legge finanziaria), che ha modificato l'autorizzazione di spesa recata dalla legge 16 ottobre 1975, n. 493, concernente provvedimenti per il rilancio dell'economia.
50.000.000.000(+)	450.000.000.000	
(e) 50.000.000.000(+)	450.000.000.000	
50.000.000.000(+)	450.000.000.000	
62.862.261.827(+)	647.234.000.000	(b) Variazione proposta per adeguare lo stanziamento alla quota stabilita dalla legge 30 marzo 1981, n. 119, (legge finanziaria), che ha modificato l'autorizzazione di spesa recata dalla legge 16 marzo 1976, n. 86, concernente disposizioni per l'ammodernamento ed il potenziamento della ferrovia Alifana.
19.727.827.000(+)	595.869.667.000	
08.264.377.000(+)	571.545.000.000	(c) Capitolo che si propone di sopprimere per esaurimento dei residui.
48.335.243.537(+)	727.166.700.000	(d) Variazione proposta per adeguare lo stanziamento alla quota stabilita dalla legge 30 marzo 1981, n. 119, (legge finanziaria), che ha modificato l'autorizzazione di spesa recata dalla legge 27 novembre, n. 815, concernente credito agevolato per l'autotrasporto di merci per conto terzi.
35.421.069.000(+)	681.281.667.000	
29.345.446.000(+)	676.872.000.000	
2.900.407.878(—)	3.528.000.000	(e) Capitolo che si propone di istituire in applicazione della legge 10 aprile 1981, n. 151, concernente legge-quadro per l'ordinamento, la ristrutturazione ed il potenziamento dei trasporti pubblici locali. Istituzione del Fondo nazionale per il ripiano dei disavanzi di esercizio e per gli investimenti nel settore. Lo stanziamento corrisponde alla somma autorizzata per l'anno 1981. L'importo definitivo sarà determinato dalla legge finanziaria 1982.
(f) 3.017.000(—)	10.000.000.000	
1.903.017.000(—)	11.000.000.000	(f) Diminuzione proposta in relazione alle esigenze.

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero	dell'anno finanziario 1981	DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	
	dell'anno finanziario 1982			Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)	
7502	7502	Istituzione degli impianti telefonici, telescriventi e radio-telegrafici necessari ad assicurare il collegamento fra gli aeroporti civili tra di loro e con l'Ente centrale (10.3.1.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	100.000.000 150.000.000 250.000.000	475.129.990 150.000.000 500.000.000
7503	»	Costruzione dei nuovi aeroporti di Firenze, Napoli e della Sicilia sud-occidentale (Agrigento), completamento del nuovo aeroporto civile di Olbia-Costa Smeralda e completamento, ai fini dell'attività aerea civile, di taluni aeroporti militari aperti al traffico aereo civile (a) (10.3.1.—9.6.3.)	Residui Competenza Cassa	» » »	5.354.466.990 » 500.000.000
7504	7504	Spese per il completamento e l'ammodernamento di aeroporti aperti al traffico aereo civile di linea, nonchè per l'arredamento delle aerostazioni e per la realizzazione di opere integrative di cui all'articolo 1 del decreto legge 26 maggio 1979, n. 151 (10.3.1.—9.6.3.)	Residui Competenza Cassa	76.381.000.000 30.000.000.000 80.000.000.000	145.974.340.485 30.000.000.000 100.000.000.000
7506	7506	Oneri sostenuti dalla Società « Aeroporti di Roma » per gli interventi sulle infrastrutture e sugli impianti eseguiti negli aeroporti « Leonardo da Vinci » di Roma Fiumicino e di Ciampino e per gli indennizzi corrisposti per la risoluzione delle concessioni e degli appalti in corso alla data del 1° luglio 1974, concorrenti i predetti aeroporti (10.3.1.—9.6.3.)	Residui Competenza Cassa	30.000.000.000 » 30.000.000.000	48.298.550.145 » 30.000.000.000
		CATEGORIA XII. — <i>Trasferimenti</i>	Residui Competenza Cassa	110.907.000.000 40.150.000.000 121.150.000.000	206.530.895.488 40.153.017.000 143.903.017.000
7541	7541	Spese relative alla costruzione degli aeroporti civili di Genova, Venezia e Palermo. Contributo per la costruzione dell'aeroporto di Genova-Sestri. Contributo per il completamento della costruzione degli aeroporti civili di Palermo-Punta Raisi e Venezia-Marco Polo (12.2.1.—9.6.3.)	Residui Competenza Cassa Residui Competenza Cassa Residui Competenza Cassa	» 500.000.000 500.000.000 » 500.000.000 500.000.000 » 500.000.000 500.000.000	» 500.000.000 500.000.000 » 500.000.000 500.000.000 » 500.000.000 500.000.000
		TOTALE DELLA RUBRICA 3	Residui Competenza Cassa	110.907.000.000 40.650.000.000 121.650.000.000	206.530.895.488 40.653.017.000 144.403.017.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
349.929.990(—)	125.200.000	
»	150.000.000	
275.000.000(—)	225.000.000	
5.354.466.990(—)	» <i>(a) soppresso</i>	
»	»	
500.000.000(—)		
69.999.340.485(—)	75.975.000.000	
^(b) 10.000.000.000(—)	20.000.000.000	
14.000.000.000(—)	86.000.000.000	
29.999.550.145(—)	18.299.000.000	
»	»	
21.700.000.000(—)	8.300.000.000	
108.603.695.488(—)	97.927.200.000	
10.003.017.000(—)	30.150.000.000	
38.378.017.000(—)	105.525.000.000	
»	»	
»	500.000.000	
»	500.000.000	
»	»	
»	500.000.000	
»	500.000.000	
108.603.695.488(—)	97.927.200.000	
10.003.017.000(—)	30.650.000.000	
38.378.017.000(—)	106.025.000.000	

(a) Capitolo che si propone di sopprimere per esaurimento dei residui.

(b) Variazione proposta per adeguare lo stanziamento alla quota stabilita dalla legge 30 marzo 1981, n. 119, (legge finanziaria), che ha modificato l'autorizzazione di spesa recata dalla legge 27 luglio 1979, n. 299, concernente il rifinanziamento degli interventi urgenti ed indispensabili da attuare negli aeroporti aperti al traffico aereo civile.

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

		CAPITOLI	ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982			Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
RIASSUNTO				
TITOLO I. — SPESE CORRENTI				
SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE				
CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi</i>				
Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione		Residui	90.000.000	485.923.269
		Competenza	550.000.000	750.000.000
		Cassa	640.000.000	1.040.000.000
TOTALE DELLA SEZIONE I		Residui	90.000.000	485.923.269
		Competenza	550.000.000	750.000.000
		Cassa	640.000.000	1.040.000.000
SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI				
CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio</i>				
Rubrica 1. — Servizi generali		Residui	11.160.000	1.285.870.516
		Competenza	321.500.000	591.500.000
		Cassa	323.000.000	1.783.564.000
Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione		Residui	6.499.800.000	15.013.857.760
		Competenza	37.026.592.000	41.295.441.072
		Cassa	40.218.592.000	47.427.206.072

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
289.923.269(—)	196.000.000	
200.000.000(—)	550.000.000	
340.000.000(—)	700.000.000	
289.923.269(—)	196.000.000	
200.000.000(—)	550.000.000	
340.000.000(—)	700.000.000	
1.191.870.516(—)	94.000.000	
228.000.000(+)	819.500.000	
879.564.000(—)	904.000.000	
6.131.657.760(—)	8.882.200.000	
9.793.558.928(+)	51.089.000.000	
7.310.793.928(+)	54.738.000.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

		CAPITOLI	ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982			Previsioni assestate (art. 17, 1º comma, legge 468 del 1978)
		Rubrica 3. — Aviazione civile	Residui	1.384.827.000
			Competenza	12.468.995.000
			Cassa	12.666.622.000
		Rubrica 4. — Coordinamento e affari generali	Residui	2.470.000
			Competenza	59.000.000
			Cassa	59.000.000
		Rubrica 5. — Commissariato per l'assistenza al volo civile.	Residui	»
			Competenza	32.937.000.000
			Cassa	29.790.000.000
			Residui	7.898.257.000
			Competenza	82.813.087.000
			Cassa	83.057.214.000
		CATEGORIA III. — Personale in quiescenza		
		Rubrica 1. — Servizi generali	Residui	226.000.000
			Competenza	2.309.000.000
			Cassa	2.280.000.000
			Residui	226.000.000
			Competenza	2.309.000.000
			Cassa	2.280.000.000
		CATEGORIA IV. — Acquisto di beni e servizi		
		Rubrica 1. — Servizi generali	Residui	»
			Competenza	138.750.000
			Cassa	138.500.000
		Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	Residui	4.573.700.000
			Competenza	14.855.500.000
			Cassa	16.224.500.000
				8.604.472.946
				19.584.966.000
				20.727.790.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
1.392.870.681(—)	5.214.900.000	
5.335.391.000(+)	18.775.000.000	
5.220.033.000(+)	20.053.000.000	
23.370.251(—)	8.200.000	
10.000.000(+)	69.000.000	
6.443.000(—)	76.000.000	
697.729.056(—)	4.324.800.000	
7.674.569.000(+)	69.912.000.000	
8.296.569.000(+)	71.232.000.000	
9.437.498.264(—)	18.524.100.000	
13.041.518.928(+)	140.664.500.000	
19.941.388.928(+)	147.003.000.000	
529.229.504(—)	1.303.400.000	
307.000.000(+)	2.616.000.000	
343.679.000(+)	3.150.000.000	
529.229.504(—)	1.303.400.000	
307.000.000(+)	2.616.000.000	
343.679.000(+)	3.150.000.000	
2.930.411(—)	4.400.000	
10.066.000(—)	140.750.000	
11.051.000(—)	142.750.000	
1.140.872.946(—)	7.463.600.000	
649.534.000(+)	20.234.500.000	
4.146.710.000(+)	24.874.500.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

		CAPITOLI	ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982	DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
		Rubrica 3. — Aviazione civile	Residui	2.636.050.000	10.860.198.92
			Competenza	23.168.000.000	23.241.160.00
			Cassa	24.643.500.000	32.329.533.60
		Rubrica 4. — Coordinamento e affari generali	Residui	1.350.000	35.457.50
			Competenza	1.052.950.000	2.053.976.00
			Cassa	1.053.450.000	1.876.702.00
		Rubrica 5. — Commissariato per l'assistenza al volo civile.	Residui	»	1.391.896.42
			Competenza	27.413.000.000	26.913.000.00
			Cassa	21.859.000.000	23.155.000.00
			Residui	7.211.100.000	20.899.356.21
			Competenza	66.628.200.000	71.943.918.00
			Cassa	63.918.950.000	78.242.826.60
		CATEGORIA V. — <i>Trasferimenti</i>			
		Rubrica 1. — Servizi generali	Residui	»	27.049.62
			Competenza	20.000.000	66.064.00
			Cassa	20.000.000	93.114.00
		Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	Residui	22.251.000.000	104.866.103.82
			Competenza	489.126.000.000	465.615.552.00
			Cassa	442.865.000.000	505.574.777.00
		Rubrica 3. — Aviazione civile	Residui	200.000.000	2.583.596.28
			Competenza	18.018.400.000	18.018.400.00
			Cassa	13.018.400.000	14.424.150.00
		Rubrica 4. — Coordinamento e affari generali	Residui	»	»
			Competenza	3.100.000	3.100.00
			Cassa	3.100.000	3.100.00
			Residui	22.451.000.000	107.476.749.73
			Competenza	507.167.500.000	483.703.116.00
			Cassa	455.906.500.000	520.095.141.00

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
9.086.298.922(—)	1.773.900.000	
1.354.840.000(+)	24.596.000.000	
7.258.533.600(—)	25.071.000.000	
176.342.491(+)	211.800.000	
700.526.000(—)	1.353.450.000	
313.952.000(—)	1.562.750.000	
3.758.003.571(+)	5.149.900.000	
19.500.000.000(—)	7.413.000.000	
11.242.000.000(—)	11.913.000.000	
6.295.756.217(—)	14.603.600.000	
18.206.218.000(—)	53.737.700.000	
14.678.826.600(—)	63.564.000.000	
27.049.625(—)	»	
46.064.000(—)	20.000.000	
73.114.000(—)	20.000.000	
39.958.103.828(—)	64.908.000.000	
39.399.448.000(+)	505.015.000.000	
6.440.223.000(+)	512.015.000.000	
3.594.703.720(+)	6.178.300.000	
2.000.000(+)	18.020.400.000	
4.046.250.000(+)	18.470.400.000	
»	»	
»	3.100.000	
»	3.100.000	
36.390.449.733(—)	71.086.300.000	
39.355.384.000(+)	523.058.500.000	
10.413.359.000(+)	530.508.500.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

		CAPITOLI	ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982			Previsioni assestate (art. 17, 1º comma, legge 468 del 1978)
		CATEGORIA VII. — Poste correttive e compensative delle entrate		
		Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	Residui » 38.920.785 Competenza » 88.000.000 Cassa » 126.922.000	
			Residui » 38.920.785 Competenza » 88.000.000 Cassa » 126.922.000	
		CATEGORIA IX. — Somme non attribuibili		
		Rubrica 1. — Servizi generali	Residui » 14.555.795 Competenza 20.000.000 64.023.000 Cassa 20.000.000 78.579.000	
			Residui » 14.555.795 Competenza 20.000.000 64.023.000 Cassa 20.000.000 78.579.000	
		TOTALE DELLA SEZIONE IX	Residui 37.786.357.000 158.223.810.298 Competenza 658.937.787.000 655.731.038.072 Cassa 605.182.664.000 708.411.400.672	
		TOTALE DEL TITOLO I	Residui 37.876.357.000 158.709.733.567 Competenza 659.487.787.000 656.481.038.072 Cassa 605.822.664.000 709.451.400.672	

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
38.920.785(—)	»	
88.000.000(—)	»	
126.922.000(—)	»	
38.920.785(—)	»	
88.000.000(—)	»	
126.922.000(—)	»	
14.555.795(—)	»	
14.023.000(—)	50.000.000	
28.579.000(—)	50.000.000	
14.555.795(—)	»	
14.023.000(—)	50.000.000	
28.579.000(—)	50.000.000	
52.706.410.298(—)	105.517.400.000	
64.395.661.928(+)	720.126.700.000	
35.864.099.328(+)	744.275.500.000	
52.996.333.567(—)	105.713.400.000	
64.195.661.928(+)	720.676.700.000	
35.524.099.328(+)	744.975.500.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

		CAPITOLI	ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982			Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
		TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE		
		SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI		
		CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato		
		Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	Residui 82.472.000.000 Competenza 61.500.000.000 Cassa 94.713.000.000	92.416.291.555 69.056.758.000 83.481.169.000
		Rubrica 3. — Aviazione civile	Residui 110.907.000.000 Competenza 40.150.000.000 Cassa 121.150.000.000	206.530.895.488 40.153.017.000 143.903.017.000
			Residui 193.379.000.000 Competenza 101.650.000.000 Cassa 215.863.000.000	298.947.187.043 109.209.775.000 227.384.186.000
		CATEGORIA XI. — Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato		
		Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	Residui 875.600.000 Competenza 662.000.000 Cassa 998.000.000	2.043.426.735 662.000.000 764.762.000
			Residui 875.600.000 Competenza 662.000.000 Cassa 998.000.000	2.043.426.735 662.000.000 764.762.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
14.424.291.555(—)	77.992.000.000	
15.443.242.000(+)	84.500.000.000	
20.518.831.000(+)	104.000.000.000	
108.603.695.488(—)	97.927.200.000	
10.003.017.000(—)	30.150.000.000	
38.378.017.000(—)	105.525.000.000	
123.027.987.043(—)	175.919.200.000	
5.440.225.000(+)	114.650.000.000	
17.859.186.000(—)	209.525.000.000	
102.726.735(—)	1.940.700.000	
250.000.000(+)	912.000.000	
562.238.000(+)	1.327.000.000	
102.726.735(—)	1.940.700.000	
250.000.000(+)	912.000.000	
562.238.000(+)	1.327.000.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

		CAPITOLI	ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982			Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
		CATEGORIA XII. — Trasferimenti		
		Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	Residui	101.740.000.000
			Competenza	75.869.667.000
			Cassa	80.694.000.000
		Rubrica 3. — Aviazione civile	Residui	»
			Competenza	500.000.000
			Cassa	500.000.000
			Residui	101.740.000.000
			Competenza	76.369.667.000
			Cassa	81.194.000.000
		TOTALE DELLA SEZIONE IX	Residui	295.994.600.000
			Competenza	178.681.667.000
			Cassa	298.055.000.000
		TOTALE DEL TITOLO II	Residui	295.994.600.000
			Competenza	178.681.667.000
			Cassa	298.055.000.000
		RIASSUNTO PER SEZIONI		
		SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE		
		Titolo I.	Residui	90.000.000
			Competenza	550.000.000
			Cassa	640.000.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
462.862.261.827(+)	647.234.000.000	
519.727.827.000(+)	595.869.667.000	
508.264.377.000(+)	571.545.000.000	
»	»	
»	500.000.000	
»	500.000.000	
462.862.261.827(+)	647.234.000.000	
519.727.827.000(+)	596.369.667.000	
508.264.377.000(+)	572.045.000.000	
339.731.548.049(+)	825.093.900.000	
525.418.052.000(+)	711.931.667.000	
490.967.429.000(+)	782.897.000.000	
139.731.548.049(+)	825.093.900.000	
525.418.052.000(+)	711.931.667.000	
190.967.429.000(+)	782.897.000.000	
289.923.269(—)	196.000.000	
200.000.000(—)	550.000.000	
340.000.000(—)	700.000.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

		CAPITOLI	ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982	DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
		SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI			
		Titolo I.	Residui	37.786.357.000	158.223.810.298
			Competenza	658.937.787.000	655.731.038.072
			Cassa	605.182.664.000	708.411.400.672
		Titolo II.	Residui	295.994.600.000	485.362.351.951
			Competenza	178.681.667.000	186.513.615.000
			Cassa	298.055.000.000	291.929.571.000
			Residui	333.780.957.000	643.586.162.249
			Competenza	837.619.454.000	842.244.653.072
			Cassa	903.237.664.000	1.000.340.971.672
		RIASSUNTO PER CATEGORIE			
		CATEGORIA II. — Personale in attività di servizio			
		Sezione IX.	Residui	7.898.257.000	27.961.598.264
			Competenza	82.813.087.000	97.622.981.072
			Cassa	83.057.214.000	107.061.611.072
			Residui	7.898.257.000	27.961.598.264
			Competenza	82.813.087.000	97.622.981.072
			Cassa	83.057.214.000	107.061.611.072

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
52.706.410.298(—)	105.517.400.000	
64.395.661.928(+)	720.126.700.000	
35.864.099.328(+)	744.275.500.000	
339.731.548.049(+)	825.093.900.000	
525.418.052.000(+)	711.931.667.000	
490.967.429.000(+)	782.897.000.000	
287.025.137.751(+)	930.611.300.000	
589.813.713.928(+)	1.432.058.367.000	
526.831.528.328(+)	1.527.172.500.000	
9.437.498.264(—)	18.524.100.000	
43.041.518.928(+)	140.664.500.000	
39.941.388.928(+)	147.003.000.000	
9.437.498.264(—)	18.524.100.000	
43.041.518.928(+)	140.664.500.000	
39.941.388.928(+)	147.003.000.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

		CAPITOLI	ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982			Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
		CATEGORIA III. — Personale in quiescenza		
		Sezione IX.	Residui	226.000.000
			Competenza	2.309.000.000
			Cassa	2.280.000.000
			Residui	226.000.000
			Competenza	2.309.000.000
			Cassa	2.280.000.000
		CATEGORIA IV. — Acquisto di beni e servizi		
		Sezione I.	Residui	90.000.000
			Competenza	550.000.000
			Cassa	640.000.000
		Sezione IX.	Residui	7.211.100.000
			Competenza	66.628.200.000
			Cassa	63.918.950.000
			Residui	7.301.100.000
			Competenza	67.178.200.000
			Cassa	64.558.950.000
		CATEGORIA V. — Trasferimenti		
		Sezione IX.	Residui	22.451.000.000
			Competenza	507.167.500.000
			Cassa	455.906.500.000
			Residui	22.451.000.000
			Competenza	507.167.500.000
			Cassa	455.906.500.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
529.229.504(—)	1.303.400.000	
307.000.000(+)	2.616.000.000	
343.679.000(+)	3.150.000.000	
529.229.504(—)	1.303.400.000	
307.000.000(+)	2.616.000.000	
343.679.000(+)	3.150.000.000	
289.923.269(—)	196.000.000	
200.000.000(—)	550.000.000	
340.000.000(—)	700.000.000	
6.295.756.217(—)	14.603.600.000	
18.206.218.000(—)	53.737.700.000	
14.678.826.600(—)	63.564.000.000	
6.585.679.486(—)	14.799.600.000	
18.406.218.000(—)	54.287.700.000	
15.018.826.600(—)	64.264.000.000	
36.390.449.733(—)	71.086.300.000	
39.355.384.000(+)	523.058.500.000	
10.413.359.000(+)	530.508.500.000	
36.390.449.733(—)	71.086.300.000	
39.355.384.000(+)	523.058.500.000	
10.413.359.000(+)	530.508.500.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

		CAPITOLI	ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982	DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
		CATEGORIA VII. — Poste correttive e compensative delle entrate			
		Sezione IX.	Residui »	38.920.785	
			Competenza »	88.000.000	
			Cassa »	126.922.000	
			Residui »	38.920.785	
			Competenza »	88.000.000	
			Cassa »	126.922.000	
		CATEGORIA IX — Somme non attribuibili			
		Sezione IX.	Residui »	14.555.795	
			Competenza 20.000.000	64.023.000	
			Cassa 20.000.000	78.579.000	
			Residui »	14.555.795	
			Competenza 20.000.000	64.023.000	
			Cassa 20.000.000	78.579.000	
		CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato			
		Sezione IX.	Residui 193.379.000.000	298.947.187.045	
			Competenza 101.650.000.000	109.209.775.000	
			Cassa 215.863.000.000	227.384.186.000	
			Residui 193.379.000.000	298.947.187.045	
			Competenza 101.650.000.000	109.209.775.000	
			Cassa 215.863.000.000	227.384.186.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni per l'anno risultanti finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
38.920.785(—)	»	
88.000.000(—)	»	
126.922.000(—)	»	
38.920.785(—)	»	
88.000.000(—)	»	
126.922.000(—)	»	
14.555.795(—)	»	
14.023.000(—)	50.000.000	
28.579.000(—)	50.000.000	
14.555.795(—)	»	
14.023.000(—)	50.000.000	
28.579.000(—)	50.000.000	
123.027.987.043(—)	175.919.200.000	
5.440.225.000(+)	114.650.000.000	
17.859.186.000(—)	209.525.000.000	
123.027.987.043(—)	175.919.200.000	
5.440.225.000(+)	114.650.000.000	
17.859.186.000(—)	209.525.000.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

		CAPITOLI	ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982			Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
		CATEGORIA XI. — Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato		
		Sezione IX.	Residui	875.600.000 2.043.426.735
			Competenza	662.000.000 662.000.000
			Cassa	998.000.000 764.762.000
			Residui	875.600.000 2.043.426.735
			Competenza	662.000.000 662.000.000
			Cassa	998.000.000 764.762.000
		CATEGORIA XII. — Trasferimenti		
		Sezione IX.	Residui	101.740.000.000 184.371.738.173
			Competenza	76.369.667.000 76.641.840.000
			Cassa	81.194.000.000 63.780.623.000
			Residui	101.740.000.000 184.371.738.173
			Competenza	76.369.667.000 76.641.840.000
			Cassa	81.194.000.000 63.780.623.000
		RIASSUNTO PER RUBRICHE		
		RUBRICA 1. — SERVIZI GENERALI		
		TITOLO I.	Residui	237.160.000 3.167.435.851
			Competenza	2.809.250.000 3.181.403.000
			Cassa	2.781.500.000 4.915.379.000
			Residui	237.160.000 3.167.435.851
			Competenza	2.809.250.000 3.181.403.000
			Cassa	2.781.500.000 4.915.379.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
102.726.735(—)	1.940.700.000	
250.000.000(+)	912.000.000	
562.238.000(+)	1.327.000.000	
102.726.735(—)	1.940.700.000	
250.000.000(+)	912.000.000	
562.238.000(+)	1.327.000.000	
62.862.261.827(+)	647.234.000.000	
19.727.827.000(+)	596.369.667.000	
08.264.377.000(+)	572.045.000.000	
62.862.261.827(+)	647.234.000.000	
19.727.827.000(+)	596.369.667.000	
08.264.377.000(+)	572.045.000.000	
1.765.635.851(—)	1.401.800.000	
464.847.000(+)	3.646.250.000	
648.629.000(—)	4.266.750.000	
1.765.635.851(—)	1.401.800.000	
464.847.000(+)	3.646.250.000	
648.629.000(—)	4.266.750.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

		CAPITOLI	ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982			Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
		RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE		
		TITOLO I.	Residui 33.414.500.000	129.009.278,58
			Competenza 541.558.092.000	527.333.959,07
			Cassa 499.948.092.000	574.896.695,07
		TITOLO II.	Residui 185.087.600.000	278.831.456,46
			Competenza 138.031.667.000	145.860.598,00
			Cassa 176.405.000.000	147.526.554,00
			Residui 218.502.100.000	407.840.735,05
			Competenza 679.589.759.000	673.194.557,07
			Cassa 676.353.092.000	722.423.249,07
		RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE		
		TITOLO I.	Residui 4.220.877.000	20.051.565,88
			Competenza 53.655.395.000	54.699.169,00
			Cassa 50.328.522.000	61.586.650,60
		TITOLO II.	Residui 110.907.000.000	206.530.895,48
			Competenza 40.650.000.000	40.653.017,00
			Cassa 121.650.000.000	144.403.017,00
			Residui 115.127.877.000	226.582.461,37
			Competenza 94.305.395.000	95.352.186,00
			Cassa 171.978.522.000	205.989.667,60

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
47.559.478.588(—)	81.449.800.000	
49.554.540.928(+)	576.888.500.000	
17.430.804.928(+)	592.327.500.000	
48.335.243.537(+)	727.166.700.000	
35.421.069.000(+)	681.281.667.000	
29.345.446.000(+)	676.872.000.000	
—	—	
30.775.764.949(+)	808.616.500.000	
84.975.609.928(+)	1.258.170.167.000	
46.776.250.928(+)	1.269.199.500.000	
—	—	
6.884.465.883(—)	13.167.100.000	
6.692.231.000(+)	61.391.400.000	
2.007.749.400(+)	63.594.400.000	
—	—	
08.603.695.488(—)	97.927.200.000	
10.003.017.000(—)	30.650.000.000	
38.378.017.000(—)	106.025.000.000	
—	—	
15.488.161.371(—)	111.094.300.000	
3.310.786.000(—)	92.041.400.000	
36.370.267.600(—)	169.619.400.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

		CAPITOLI	ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982	DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
		RUBRICA 4. — COORDINAMENTO E AFFARI GENERALI			
		TITOLO I.			
			Residui	3.820.000	67.027.76
			Competenza	1.115.050.000	2.116.076.00
			Cassa	1.115.550.000	1.962.245.00
			Residui	3.820.000	67.027.76
			Competenza	1.115.050.000	2.116.076.00
			Cassa	1.115.550.000	1.962.245.00
		RUBRICA 5. — COMMISSARIATO PER L'ASSISTENZA AL VOLO CIVILE			
		TITOLO I			
			Residui	»	6.414.425.48
			Competenza	60.350.000.000	69.150.431.00
			Cassa	51.649.000.000	66.090.431.00
			Residui	»	6.414.425.48
			Competenza	60.350.000.000	69.150.431.00
			Cassa	51.649.000.000	66.090.431.00
		RIEPILOGO			
		TITOLO I. — SPESE CORRENTI			
			Residui	37.876.357.000	158.709.733.56
			Competenza	659.487.787.000	656.481.038.07
			Cassa	605.822.664.000	709.451.400.67
		TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE			
			Residui	295.994.600.000	485.362.351.95
			Competenza	178.681.667.000	186.513.615.00
			Cassa	298.055.000.000	291.929.571.00
			Residui	333.870.957.000	644.072.085.51
			Competenza	838.169.454.000	842.994.653.07
			Cassa	903.877.664.000	1.001.380.971.67

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
152.972.240(+)	220.000.000	
690.526.000(—)	1.425.550.000	
320.395.000(—)	1.641.850.000	
152.972.240(+)	220.000.000	
690.526.000(—)	1.425.550.000	
320.395.000(—)	1.641.850.000	
3.060.274.515(+)	9.474.700.000	
8.174.569.000(+)	77.325.000.000	
17.054.569.000(+)	83.145.000.000	
3.060.274.515(+)	9.474.700.000	
8.174.569.000(+)	77.325.000.000	
17.054.569.000(+)	83.145.000.000	
52.996.333.567(—)	105.713.400.000	
64.195.661.928(+)	720.676.700.000	
35.524.099.328(+)	744.975.500.000	
339.731.548.049(+)	825.093.900.000	
525.418.052.000(+)	711.931.667.000	
490.967.429.000(+)	782.897.000.000	
286.735.214.482(+)	930.807.300.000	
589.613.713.928(+)	1.432.608.367.000	
526.491.528.328(+)	1.527.872.500.000	

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

Allegato N. 1

Ministero
dei trasporti

Raggruppamento dei capitoli secondo il codice economico

CODICE ECONOMICO		NUMERO DEI CAPITOLI
NUMERO	DENOMINAZIONE	
TITOLO I. — SPESE CORRENTI		
2.0.0.	CATEGORIA II. — PERSONALE IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO	
2.1.0.	<i>Ministri e Sottosegretari di Stato</i>	
2.1.1.	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi	1001
2.1.2.	Indennità di missione e rimborso spese di viaggio all'interno	1002
2.2.0.	<i>Personale amministrativo (impiegati, tecnici e operai)</i>	1015-1512-2011
2.2.1.	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi	1501-2001-2501-3001
2.2.2.	Indennità di missione e rimborso spese di viaggio all'interno	1005-1505-1506-1509-1511-1513-2005-2505-3003
2.2.3.	Indennità di trasferimento e rimborso spese di viaggio	1507-2007-3007
2.2.4.	Compensi per lavoro straordinario	1503-2003-2018-2503-3002
2.2.6.	Retribuzioni agli Ispettori di volo assunti con contratto a termine.....	2019
2.2.7.	Compensi per lavoro straordinario al personale di cui all'art. 19 della legge n. 734 del 1973	1004
2.2.8.	Assegni agli addetti ai Gabinetti ed alle Segreterie particolari	1003
2.2.9.	Altre indennità	1508-2008-2009-2020-2021-2202-3005-3006-3008-3009
2.2.10.	Indennità di missione e rimborso spese di viaggio all'estero	1006-2006-2506-3004
TITOLO II. — SPESE DI INVESTIMENTO		
3.0.0.	CATEGORIA III. — PERSONALE IN QUIESCIENZA	
3.2.0.	<i>Trattamenti provvisori di pensione ed altri assegni fissi non pagabili a mezzo ruoli di spesa fissa</i>	1071
3.3.0.	<i>Indennità una tantum</i>	1072

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

Segue: Allegato N. 1

Ministero
dei trasporti

Raggruppamento dei capitoli secondo il codice economico

C O D I C E E C O N O M I C O		NUMERO DEI CAPITOLI
NUMERO	DENOMINAZIONE	
4.0.0.	CATEGORIA IV. — ACQUISTO DI BENI E SERVIZI	
4.1.0.	<i>Acquisto di beni durevoli e di consumo</i>	
4.1.1.	Pubblicazioni, biblioteche e materiale bibliografico	1081-1561-2063-2555
4.1.2.	Cancelleria, carta, stampati, macchine per uffici e mobili	1558-1568-1569-1572-2059-2069-2074
4.1.3.	Mezzi di trasporto e accessori	1551-1559-1571-2064
4.1.6.	Alimentari, calzature, vestiario e articoli tessili	2053
4.1.7.	Combustibili, petrolio e derivati, energia elettrica	2068
4.2.0.	<i>Spese per locali ed opere immobiliari</i>	
4.2.1.	Fitto	1556-2056
4.2.2.	Manutenzione, riparazione, adattamento, riscaldamento ..	1557-2057-2559
4.2.9.	Altre	2058
4.3.0.	<i>Acquisto servizi</i>	
4.3.1.	Postali, telegrafiche, telefoniche	1555-2055-2554
4.3.2.	Commissioni, comitati, consigli	1096-1554-1576-2051-2052-2553-3154
4.3.3.	Aggi di riscossione e spese di accertamento delle entrate	1575-2075
4.3.4.	Compensi per incarichi speciali	1553-2054-2552
4.3.5.	Spese per accertamenti sanitari	1091
4.3.6.	Spese per cure, ricoveri, protesi	1092-2067-3157
4.3.8.	Studi, indagini, rilevazioni e statistiche.....	1562-1565-1570-2062-2072-2556-2557-2558
4.3.9.	Altre	2066-2551-3151-3152-3153-3156
4.4.0.	<i>Servizi meccanografici ed elettronici</i>	1567-1574-2076
4.9.0.	<i>Altre spese per beni e servizi</i>	
4.9.1.	Spese di rappresentanza	1082-2070-3155
4.9.2.	Spese casuali	1093

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

Segue: Allegato N. 1

Ministero
dei trasporti

Raggruppamento dei capitoli secondo il codice economico

C O D I C E E C O N O M I C O		NUMERO DEI CAPITOLI
NUMERO	DENOMINAZIONE	
4.9.3.	Spese per uffici e servizi particolari	1095-1552-1560-2061-2073
4.9.4.	Spese per convegni, mostre, ecc.	1563-2071-2560
4.9.5.	Relazioni pubbliche, corsi, informazioni e propaganda ..	1564-2060
4.9.7.	Beni demaniali e patrimoniali.....	1566
4.9.8.	Spese di copia, stampa, carta bollata, registrazione e varie inerenti ai contratti	1094
5.0.0.	CATEGORIA V. — TRASFERIMENTI	
5.1.0.	<i>Alle famiglie e ad istituzioni sociali</i>	
5.1.3.	Provvidenze a favore dei dipendenti statali e delle loro famiglie	1656-2151-2152
5.1.5.	Contributi ad istituzioni sociali non aventi fini di lucro .	2154-2570
5.1.6.	Equo indennizzo	1141
5.2.0.	<i>Alle imprese</i>	
5.2.9.	Altre	1652-1653-1654-1655-2155
5.8.0.	<i>All'estero</i>	
5.8.9.	Altri	1651-2156
7.0.0.	CATEGORIA VII. — POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DELLE ENTRATE	
7.1.0.	<i>Restituzioni e rimborsi</i>	
7.1.9.	Altre	1691-1692-1693

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

Segue: Allegato N. 1

Ministero
dei trasporti

Raggruppamento dei capitoli secondo il codice economico

C O D I C E E C O N O M I C O		NUMERO DEI CAPITOLI
NUMERO	DENOMINAZIONE	
9.0.0.	CATEGORIA IX. — SOMME NON ATTRIBUIBILI	
9.4.0.	<i>Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti e accessori.....</i>	1191
	TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE	
10.0.0.	CATEGORIA X. — BENI ED OPERE IMMOBILIARI A CARICO DIRETTO DELLO STATO	
10.3.0.	<i>Trasporti e comunicazioni</i>	
10.3.1.	Investimenti fissi lordi	7202-7203-7206-7208-7501-7502- 7504-7506
11.0.0.	CATEGORIA XI. — BENI MOBILI, MACCHINE E ATTREZZATURE TECNICO-SCIENTIFICHE A CARICO DIRETTO DELLO STATO	
11.3.0.	<i>Trasporti e comunicazioni</i>	
11.3.1.	Investimenti fissi lordi	7241-7242-7243
12.0.0.	CATEGORIA XII. — TRASFERIMENTI	
12.2.0.	<i>Alle imprese</i>	
12.2.1.	Aiuti all'investimento	7271-7272-7273-7292-7293-7541
12.2.2.	Fondo nazionale per il credito agevolato per l'autotra- sporto delle merci per conto terzi.....	7295
12.4.1.	Aiuti all'investimento	7296
12.5.0.	<i>Alle province ed ai comuni</i>	
12.5.1.	Aiuti all'investimento	7274-7275

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

Allegato N. 2

Ministero
dei trasporti

Raggruppamento dei capitoli secondo il codice funzionale

C O D I C E F U N Z I O N A L E		NUMERO DEI CAPITOLI
NUMERO	DENOMINAZIONE	
1.0.0.	SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE	
1.2.0.	<i>Organi e servizi generali dello Stato</i>	
1.2.1.	Spese comuni	1551
9.0.0.	SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI	
9.1.0.	<i>Spese comuni</i>	1001-1002-1003-1004-1005-1006-1015-1071-1072-1081-1082-1091-1092-1093-1094-1095-1096-1141-1191-2501-2503-2505-2506-2551-2552-2553-2554-2555-2556-2557-2558-2559-2570
9.3.0.	<i>Trasporti ferroviari e metropolitane</i>	1552
9.3.4.	FF.SS.: Altre erogazioni	1653-7206-7208-7272-7292-7293
9.3.5.	Ferrovie in concessione o in gestione diretta	7274-7275
9.3.7.	Metropolitane	
9.4.0.	<i>Motorizzazione e altri trasporti in concessione</i>	1501-1503-1505-1506-1507-1508-1509-1511-1512-1513-1552-1553-1554-1555-1556-1557-1558-1559-1560-1561-1562-1563-1564-1565-1566-1567-1568-1569-1570-1572-1574-1575-1576-1651-1566-1691-1692-1693
9.4.1.	Servizi generali	1652-1654-1655-7271-7273-7295-7296
9.4.2.	Sovvenzioni e sussidi	7202-7203-7241-7242-7243
9.4.3.	Impianti e attrezzature	
9.5.0.	<i>Marina mercantile e navigazione interna</i>	1571
9.5.4.	Navigazione interna	
9.6.0.	<i>Aviazione civile</i>	2001-2003-2005-2006-2007-2008-2009-2011-2018-2019-2020-2021-2022-2051-2052-2053-2054-2055-2056-2057-2058-2059-2060-2061-2062-2063-2064-2066-2067-2068-2069-2070-2071-2072-2073-2074-2075-2076-2151-2152-2156-7502
9.6.1.	Servizi generali	2154-2155
9.6.2.	Contributi e sovvenzioni	7501-7504-7506-7541
9.6.3.	Opere aeroportuali	3001-3002-3003-3004-3005-3006-3007-3008-3009-3151-3152-3153-3154-3155-3156-3157
9.6.4.	Assistenza al volo civile	

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

Allegato N. 3

Ministere dei trasporti

Capitolo n. 1501. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale.*

RUOLI ORGANICI (Qualifiche)	Livelli	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Assegni <i>ad personam</i> rassorbibili	Altri assegni	Quota di aggiunta di famiglia	13 ^a mensilità	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° Aprile 1981							
RUOLI ORGANICI DEL PERSONALE DELLA DIREZIONE GENERALE DELLA M.C.T.C.										
Direttore Generale . . .	»	1	1	15.708.000	»	»	»	237.120	1.309.000	17.254.120
Totali . . .		1	1	15.708.000	»	»	»	237.120	1.309.000	17.254.120
RUOLO DIRIGENZIALE CARRIERA TECNICA										
Dirigenti Generali . . .	»	3	3	45.339.000	»	»	»	1.422.720	3.778.250	50.539.970
Dirigenti Superiori . . .	»	10	11	78.450.000	45.298.000	»	»	6.876.480	10.312.333	140.936.813
Primi Dirigenti dopo 2 anni	»	27	27	169.039.800	68.191.000	»	»	16.124.160	19.769.233	273.124.193
Primi Dirigenti	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali . . .		40	41	292.828.800	113.489.000	»	»	24.423.360	33.859.816	464.600.976
RUOLO PERSONALE DELLA CARRIERA DIRETTIVA TECNICA AD ESAURIMENTO										
Ispettori Generali dopo 2 anni	»	1	7	54.768.136	»	233.996	»	4.979.520	4.564.011	64.545.663
Ispettori Generali . . .	»	14	5	34.925.800	»	»	»	3.556.800	2.910.483	41.393.083
Ispettori Capi 2 ^a classe	»	13	9	61.330.500	»	25.686	»	5.690.980	5.110.875	72.158.041
Ispettori Capi 1 ^a classe	»	46	265.408.000	»	19.377.589	1.440.000	1.440.000	32.485.440	22.117.333	340.828.362
Totali . . .		28	67	416.432.436	»	19.637.271	1.440.000	46.712.740	34.702.702	518.925.149

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

Segue: Allegato N. 3

Ministero dei trasporti

Capitolo n. 1501. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale.*

RUOLI ORGANICI (Qualifiche)	Livelli	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Assegni ad personam riassorbibili	Altri assegni	Quota di aggiunta di famiglia	13 ^a mensilità	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° Aprile 1981							
<i>Ruolo del personale della carriera direttiva tecnica</i>	8	71	89	484.056.000	»	162.003.081	1.440.000	61.176.960	40.338.000	749.014.041
	7	214	59	312.025.500	»	1.313.640	1.440.000	41.021.760	26.002.125	381.803.025
		285	148	795.081.500	»	163.316.721	2.800.000	102.198.720	66.340.125	1.130.817.066
RUOLO DIRIGENZIALE CARRIERA AMMINISTRATIVA										
Dirigenti Generali . . .	»	3	4	66.477.000	»	»	»	948.480	5.539.750	72.965.230
Dirigenti Superiori . . .	»	9	8	64.750.000	33.495.000	»	»	3.556.800	8.187.083	109.988.883
Primi Dirigenti dopo 2 anni	»	15	98.134.400	37.080.000	»	»	4.742.400	11.267.900	151.225.100	
Primi Dirigenti	»	20	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali . . .		32	27	229.361.400	70.575.400	»	»	9.247.680	24.994.733	334.179.213
RUOLO DEL PERSONALE DELLA CARRIERA DIRETTIVA AMMINISTRATIVA AD ESAURIMENTO										
Ispettori Generali dopo 2 anni	»	1	7.768.530	»	»	»	»	711.360	647.378	9.127.268
Ispettori Generali . . .	»	10	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori Capi 2 ^a Classe .	»	9	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori Capi 1 ^a Classe .	»	15	87.360.000	»	»	»	»	5.928.000	7.280.000	100.568.000
Totali . . .		19	16	95.128.530	»	»	»	6.639.360	7.927.378	109.695.268

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

Segue: Allegato N. 3

Ministero dei trasporti

Capitolo n. 1501 — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale.*

RUOLI ORGANICI (Qualifiche)	Livelli	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Assegni <i>ad personam</i> riassorbibili	Altri assegni	Quota di agenzianti di famiglia	1 ^a mensilità	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° Aprile 1981							
<i>Ruolo del personale della carriera direttiva amministrativa</i>	8	47	14	82.668.000	»	5.560.828	»	4.979.520	6.889.000	100.097.348
	7	142	82	429.345.000	»	22.366.802	»	38.212.200	35.778.750	525.702.752
		189	96	512.013.000	»	27.927.630	»	43.191.720	42.667.750	625.800.100
<i>Ruolo del personale di vigilanza della carriera di concetto</i>	7	633	259	1.318.732.000	»	66.535.886	4.800.000	144.321.948	109.894.000	1.644.305.834
	6	518	632	2.398.176.000	»	145.714.632	4.800.000	266.760.000	199.848.000	3.015.298.632
		1.151	891	3.716.928.000	»	212.250.518	9.600.000	411.081.948	309.744.000	4.659.604.466
<i>Ruolo del personale della carriera esedutiva</i>	5	1.123	836	3.326.006.250	»	163.728.102	4.800.000	307.307.520	277.167.187	4.079.009.059
	4	919	200	605.569.940	»	7.266.731	5.760.000	200.538.880	50.464.161	869.599.712
		2.042	1.036	3.931.576.190	»	170.994.833	10.560.000	507.846.400	327.631.348	4.948.608.871
<i>Ruolo del personale della carriera esecutiva per i servizi meccanografici</i>	5	10	2	8.539.900	»	363.176	»	1.669.840	711.638	11.274.574
	4	90	16	55.448.870	»	3.894.359	»	5.280.488	4.620.739	69.244.456
		100	18	63.988.770	»	4.237.535	»	6.940.328	5.332.397	80.519.030
<i>Ruolo del personale della carriera ausiliaria</i>	3	81	70	221.484.752	»	»	863.000	47.660.720	18.457.063	288.466.535
	2	189	44	112.211.208	»	»	»	24.186.240	9.350.934	145.748.382
		270	114	333.695.960	»	»	864.000	71.846.960	27.807.997	434.214.917
Totale personale di ruolo		4.137	2.455	10.403.742.586	184.064.400	598.384.508	25.344.000	1.230.366.336	882.317.246	13.324.219.076

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

Segue: Allegato N. 3

Ministero dei trasporti

Capitolo n. 1501. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale.*

RUOLI ORGANICI (Qualifiche)	Livelli	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Assegni <i>ad personam</i> riassorbibili	Altri assegni	Quota di aggiunta di famiglia	13 ^a mensilità	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1º Aprile 1981							
<i>Personale ex G.M.A. di Trieste inquadrato nel ruolo speciale ad esaurimento istituito con legge 22 dicembre 1960 n. 1600</i>										
	5	»	3	13.305.600	»	814.680	»	474.240	1.108.800	15.703.320
	4	»	6	22.096.800	»	1.013.679	»	3.082.560	1.841.400	28.034.439
		»	9	35.402.400	»	1.828.359	»	3.556.800	2.950.200	43.737.799
Totali complessivi per- sonale di ruolo e di ruolo ad esaurimento	4.157	2.464	10.439.144.986	184.064.400	600.812.867	25.344.000	1.233.923.136	885.267.446	13.367.956.835	
PERSONALE EX E.A.M. INQUADRATO NEI RUOLI AD ESAURIMENTO ISTITUITI CON LEGGE 18 MARZO 1968, N. 413										
<i>Personale della carriera direttiva amministrativa ad esaurimento</i>										
Isettore Generale	»	14	»	»	»	»	»	»	»	»
Direttore di Divisione . . .	»	28	169.624.000	»	6.288.104	10.281.096	10.557.180	14.135.333	210.895.713	
Carriera direttiva ammi- nistrativa	8	110	8	43.200.000	»	3.324.476	4.795.608	3.558.600	3.600.000	58.506.684
Carriera di concetto . . .	7	221	105	518.580.000	»	2.614.912	3.110.142	25.818.300	43.215.000	593.358.354
Carriera esecutiva	5	230	76	296.383.500	»	3.19.336	3.091.008	11.446.830	24.698.625	338.749.299
Carriera ausiliaria	3	32	7	21.273.588	»	»	»	1.423.440	1.772.799	24.469.827
Agenti tecnici	3	7	1	3.373.920	»	»	»	474.480	281.160	4.129.560
Totali person. ex E.A.M.	614	225	1.052.435.008	»	15.414.828	21.277.854	53.278.830	87.702.917	1.230.109.437	

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

Segue: Allegato N. 3

Ministero dei trasporti

Capitolo n. 1501. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale.*

RUOLI ORGANICI (Qualifiche)	Livelli	Numero dei posti <hr/> <hr/>	Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° Aprile 1981	Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Assegni ad personam riassorbibili	Altri assegni	Quota di aggiunta di famiglia	13 ^a mensilità	TOTALE
PERSONALE NON DI RUOLO											
AVVENTIZI E DIURNISTI											
Categoria 2 ^a											
Categoria 2 ^a	6	»	3	11.070.000	»	»	»	»	237.120	922.500	12.229.620
Categoria 3 ^a	4	»	12	34.317.000	»	»	»	»	4.505.280	2.859.750	41.682.030
Categoria 4 ^a	2	»	3	6.752.700	»	»	»	»	2.845.440	562.725	10.160.865
Totali	»		18	52.139.700	»	»	»	»	7.587.840	4.344.975	64.072.515
PERSONALE DI RUOLO											
Capi operai											
Capi operai	5	37	152.012.700	»	»	»	»	»	26.320.320	12.667.725	191.000.745
Operai specializzati . .	5	48	166.320.000	»	1.073.085	233.640	34.145.280	13.860.000	215.632.005		
Operai specializzati . .	200	5	13.950.000	»	»	»	»	»	3.082.560	1.162.500	18.195.060
Operai qualificati . . .	3	108	18	55.961.064	»	2.440.305	»	»	8.536.320	4.663.422	71.601.111
Operai comuni	2	100	18	58.931.964	»	1.812.865	»	»	10.670.400	4.910.997	76.326.226
Totali	408	126	447.175.728	»	5.326.255	233.640	82.754.880	37.264.644			572.755.147

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

Allegato N. 3

Ministero dei trasporti

Capitolo n. 1501. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale.*

RUOLI ORGANICI (Qualifiche)	Livelli	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Assegni <i>ad personam</i> riassorbibili	Altri assegni	Quota di aggiunta di famiglia	13 ^a mensilità	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° Aprile 1981							
PERSONALE NON DI RUOLO										
Capi operai	5	»	22	91.476.000	»	»	»	15.649.920	7.623.000	114.748.920
Operai specializzati . .	5	»	19	68.071.500	»	»	»	13.515.840	5.672.625	87.259.965
Operai qualificati . . .	4	»	1	2.790.000	»	»	»	»	232.500	3.022.500
Operai comuni	3	»	21	63.598.392	»	»	»	9.959.040	5.299.866	78.857.298
	2	»	54	140.326.596	»	472.032	»	32.011.200	11.693.883	184.503.711
Totali		»	117	366.262.488	»	472.032	»	71.136.000	30.521.874	468.392.394
Totali personale di ruolo	5.179	2.815	11.938.755.722	184.064.400	620.953.950	46.855.494	1.369.956.846	1.010.235.007	15.170.821.419	
Totali pers. non di ruolo		»	133	418.402.188	»	472.032	»	78.723.840	34.866.849	532.464.909
TOTALI COMPLESSIVI	5.179	2.950	12.357.157.910	184.064.400	621.425.982	46.855.494	1.448.680.686	1.045.101.856	15.703.286.328	
Indennità integrativa speciale										16.874.035.40
Onere derivante dal decreto-legge 6 giugno 1981, n. 283, concernente copertura finanziaria dei decreti del Presidente della Repubblica di attuazione degli accordi contrattuali triennali relativi al personale civile dei Ministeri										7.124.000.000
Contributi previdenziali a carico dello Stato										717.357.920
Contributi assistenziali a carico dello Stato:										
— aliquota del 5,60 per cento							L. 2.223.256.000			
— aliquota aggiuntiva dell'1,50 per cento							» 595.515.000			
Aumenti periodici di stipendio, variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia, promozioni in corso e nuove assunzioni, ecc.										2.818.771.000
										4.962.549.352
Totale										48.200.000.000

ALLEGATO N. 4

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

Allegato N. 4

Capitolo n. 1551. — *Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato e dell'Autodrappello di rappresentanza presso il Cerimoniale del Ministero degli affari esteri.*

ARTICOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
1	1	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto, per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato	Residui Competenza Cassa	65.000.000 396.000.000 448.000.000	349.000.000 506.000.000 725.000.000
2	2	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto, per il servizio automobilistico dell'autodrappello di rappresentanza	Residui Competenza Cassa	19.000.000 102.500.000 128.000.000	102.000.000 162.500.000 210.000.000
3	3	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto per il servizio automobilistico dei Presidenti dei Tribunali amministrativi e dei Commissari di Governo	Residui Competenza Cassa	6.000.000 51.500.000 54.000.000	34.923.000 81.500.000 105.000.000
		TOTALI	Residui Competenza Cassa	90.000.000 550.000.000 640.000.000	485.923.269 750.000.000 1.040.000.000

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
229.000.000(—)	120.000.000	
^(a) 156.000.000(—)	350.000.000	
221.000.000(—)	504.000.000	
52.000.000(—)	50.000.000	
^(a) 22.500.000(—)	140.000.000	
70.000.000(—)	140.000.000	
8.923.000(—)	26.000.000	
^(a) 21.500.000(—)	60.000.000	
49.000.000(—)	56.000.000	
289.923.269(—)	196.000.000	
200.000.000(—)	550.000.000	
340.000.000(—)	700.000.000	
		(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

Allegato N. 5

Capitolo n. 1559. — *Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali per i servizi della Direzione generale della M.C.T.C. — Manutenzione degli automezzi in dotazione ai nuclei della Polizia stradale presso gli Uffici periferici della M.C.T.C.*

ARTICOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero	dell'anno finanziario 1981	DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
1	1	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali per i servizi della Direzione Generale della M.C.T.C.	Residui Competenza Cassa	9.000.000 194.000.000 202.000.000	59.699.394 194.000.000 202.000.000
2	2	Manutenzione degli automezzi in dotazione ai nuclei della Polizia stradale presso gli Uffici periferici della M.C.T.C.	Residui Competenza Cassa	2.000.000 6.000.000 8.000.000	3.000.000 6.000.000 8.000.000
TOTALI			Residui Competenza Cassa	11.000.000 200.000.000 210.000.000	62.699.394 200.000.000 210.000.000

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
21.699.394(—)	38.000.000	
»	194.000.000	
30.000.000(+)	232.000.000	
12.000.000(+)	15.000.000	
»	6.000.000	
10.000.000(+)	18.000.000	
<hr/>		
9.699.394(—)	53.000.000	
»	200.000.000	
40.000.000(+)	250.000.000	

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

Allegato N. 6

Capitolo n. 1653. — *Spese di esercizio per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale. Anticipazione di spese per provvedimenti d'ufficio.*

ARTICOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero dell'anno finanziario 1981	DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)	
1 1	Spese di esercizio per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie	Residui Competenza Cassa	9.723.000.000 105.368.000.000 110.455.000.000	19.712.266.000 » 113.697.200.000	
2 2	Spese di esercizio per gestioni dirette a cura dello Stato di servizi di navigazione lacuale	Residui Competenza Cassa	» 9.302.800.000 9.100.000.000	» 9.302.800.000 9.282.800.000	
3 3	Anticipazione di spese per provvedimenti d'ufficio	Residui Competenza Cassa	1.357.000.000 50.329.200.000 45.445.000.000	1.500.000.213 50.000.000.000 51.400.000.000	
	TOTALI	Residui Competenza Cassa	11.080.000.000 165.000.000.000 165.000.000.000	21.212.266.213 173.000.000.000 180.000.000.000	

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
5.619.266.000(—)	14.093.000.000	
20.422.800.000(+) ^(a)	133.420.000.000	
14.452.800.000(+)	133.770.000.000	
20.000.000(+)	20.000.000	
4.077.200.000(+) ^(a)	13.380.000.000	
4.047.200.000(+)	13.330.000.000	
1.400.000.213(—) ^(a)	100.000.000	
3.000.000.000(+)	53.000.000.000	
1.500.000.000(+)	52.900.000.000	
7.212.266.213(—)	14.213.000.000	
27.000.000.000(+)	200.000.000.000	
20.000.000.000(+)	200.000.000.000	
<i>(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.</i>		

Allegato N. 7

Capitolo n. 1654. — Sussidi integrativi di esercizio di carattere temporaneo a favore di ferrovie e di tramvie non di competenza delle Regioni. Sussidi integrativi a carattere temporaneo a favore di servizi di navigazione interna non di competenza delle Regioni a statuto ordinario.

A R T I C O L I			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1^a comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
1	1	Sussidi integrativi di esercizio di carattere temporaneo a favore di ferrovie e di tramvie non di competenza delle Regioni	Residui	8.688.000.000	13.565.000.000
			Competenza	31.000.000.000	31.000.000.000
			Cassa	37.000.000.000	36.000.000.000
2	2	Sussidi integrativi a carattere temporaneo a favore di servizi di navigazione interna non di competenza delle Regioni a statuto ordinario	Residui	»	»
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»
		TOTALI . . .	Residui	8.688.000.000	13.565.000.000
			Competenza	31.000.000.000	31.000.000.000
			Cassa	37.000.000.000	36.000.000.000

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
5.000.000.000(—)	8.565.000.000	
»	31.000.000.000	
5.000.000.000(—)	31.000.000.000	
»	»	
»	»	
»	»	
5.000.000.000(—)	8.565.000.000	
»	31.000.000.000	
5.000.000.000(—)	31.000.000.000	

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

Allegato N. 8

Ministero dei trasporti

Capitolo n. 2001. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale.*

RUOLI ORGANICI	Livelli	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Quota di aggiunta di famiglia	13 ^a mensilità	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° Aprile 1981					
RUOLI ORGANICI DEL PERSONALE DELLA DIREZIONE GENERALE DELL'AVIAZIONE CIVILE								
CARRIERA DIRETTIVA								
Dirigenti Generali		5	5	76.755.000	»	1.541.500	6.396.250	84.692.750
<i>Ruolo dirigenziale</i>								
Carriera Amministrativa								
Dirigenti Superiori		5	5	36.750.000	21.315.000	1.304.000	4.838.750	64.207.750
Primi Dirigenti		13	10	59.696.000	24.108.000	3.326.000	6.983.660	94.113.660
Ispettori Generali ruolo ad esaurimento .		5	»	»	»	»	»	»
Ispettori Capi ruolo ad esaurimento . . .		4	»	»	»	»	»	»
Ispettori Capi Aggiunti	8.2.1	12	12	77.047.200	»	2.964.000	6.420.000	86.431.200
<i>Ruolo direttivo</i>								
Carriera Amministrativa								
Ispettori Principali	7.2.1		4	21.402.000	»	1.982.000	1.783.500	25.167.500
Ispettori	7.2.0	33	32	167.040.000	»	8.320.000	13.920.000	189.280.000
<i>Ruolo dirigenziale</i>								
Carriera Tecnica								
Dirigenti Superiori		3	»	»	»	»	»	»
1º Dirigenti		5	8	47.756.800	19.286.400	2.376.000	5.586.928	75.006.128
Isp. Generale rimp. es.		4	»	»	»	»	»	»
Ispettore capo ruolo ad es.		3	»	»	»	»	»	»

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

Segue: Allegato N. 8

Ministero dei trasporti

Capitolo n. 2001. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale.*

RUOLI ORGANICI	Livelli	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Quota di aggiunta famiglia	13 ^a mensilità	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° Aprile 1981					
<i>Ruolo direttivo tecnico</i>								
Ispettori Capi Aggiunti	8.2.1	8	8	51.364.800	»	2.080.000	4.280.400	57.725.200
Ispettori Principali	7.2.1	24	12	64.206.000	»	3.120.000	5.350.500	72.676.500
Ispettori	7.2.0		19	99.180.000	»	4.940.000	8.265.000	112.385.000
<i>Ruolo dei dirigenti della navigazione aerea</i>								
Dirigenti Superiori		5	»	»	»	»	»	»
Primi Dirigenti		7	8	47.756.000	18.828.000	2.376.000	5.586.928	74.546.928
<i>Ruolo degli ispettori di volo</i>								
Ispettori Capi Aggiunti		2	»	»	»	»	»	»
Ispettori Principali	7.2.1	6	»	»	»	»	»	»
<i>Ruolo degli esperti della circolazione aerea e dell'assistenza al volo</i>								
Ispettori Capi Aggiunti		3	»	»	»	»	»	»
Ispettori Principali	7.2.1	6	3	16.050.000	»	949.000	1.337.625	18.336.625
<i>Ruolo dei direttori di aeroporto</i>								
Dirigenti Superiori		6	6	44.100.000	26.796.000	1.778.500	5.806.500	78.481.000
Primi Dirigenti		20	19	113.422.400	45.805.200	5.702.000	13.268.950	178.198.550

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

Segue: Allegato N. 8

Ministero dei trasporti

Capitolo n. 2001. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale.*

RUOLI ORGANICI	Livelli	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Quota di aggiunta di famiglia	13a mensilità	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° Aprile 1981					
Direttori Capi Aggiunti	8.2.1	15	15	96.309.000	»	6.900.000	8.025.750	111.234.750
Direttori Principali	7.2.1	40	14	74.900.000	»	6.440.000	6.242.250	87.582.250
Direttori	7.2.0		5	26.100.000	»	1.500.000	2.175.000	29.775.000
<i>Ruolo del personale della carriera di concetto amministrativa</i>								
Segretario Capo	7.2.1	8	8	42.804.000	»	3.440.000	3.567.000	49.811.000
Segretario Principale	7.1.0	36	29	130.500.000	»	8.552.000	10.875.000	149.927.000
Segretario	6.2.0	28	41	171.216.000	»	12.300.000	14.268.000	197.784.000
<i>Ruolo del personale della carriera di concetto tecnica</i>								
Tecnico Capo	7.2.1	4	3	16.051.000	»	1.186.000	1.337.625	18.575.125
Tecnico Principale	7.1.0	18	17	76.500.000	»	5.114.000	6.375.000	87.989.000
Tecnico	6.2.0	14	50	208.800.000	»	15.000.000	17.400.000	241.200.000
<i>Ruolo dei disegnatori</i>								
Disegnatore Capo	7.2.1	1	»	»	»	»	»	»
Disegnatore Principale	7.1.0	5	4	18.000.000	»	1.500.000	1.500.000	21.000.000
Disegnatore	6.2.0	3	4	16.704.000	»	1.500.000	1.392.000	19.596.000
<i>Ruolo del personale addetto al traffico aereo</i>								
Addetto Capo	7.2.1	20	17	90.958.500	»	5.702.000	7.579.875	104.240.375
Addetto Principale	7.1.0	90	74	330.000.000	»	25.900.000	27.750.000	386.650.000
Addetto	6.2.0	62	25	104.400.000	»	12.704.000	8.700.000	125.804.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

Segue: Allegato N. 8

Ministero dei trasporti

Capitolo n. 2001. — Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

Segue: Allegato N. 8

Ministero dei trasporti

Capitolo n. 2001. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale.*

RUOLI ORGANICI	Livelli	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Quota di aggiunta di famiglia	13 ^a mensilità	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° Aprile 1981					
<i>Ruolo esaurimento ex E.A.M.</i>								
Direttore di Sezione	7.2.0	»	1	5.220.000	»	356.000	435.000	6.011.000
Segretario Capo	7.2.1	»	1	5.350.000	»	356.000	445.875	6.151.875
Segretario Principale	7.1.0	»	3	13.500.000	»	1.125.000	1.125.000	15.750.000
<i>CARRIERA ESECUTIVA</i>								
Coadiutore Superiore	5.3.1	»	1	4.261.950	»	356.000	355.162	4.973.112
Coadiutore Principale	4.2.1	»	5	16.586.551	»	1.780.000	1.382.213	19.748.763
Coadiutori	4.2.0	»	1	3.236.400	»	356.000	269.700	3.862.100
<i>CARRIERA AUSILIARIA</i>								
Commessi	3.2.0	»	2	5.929.920	»	725.000	494.160	7.149.080
<i>PERSONALE OPERAIO</i>								
Capi Operai	5.3.0	25	21	87.318.000	»	7.350.000	7.276.500	110.944.500
Operai Specializzati	5.2.0	81	122	445.788.000	»	42.700.000	37.149.000	525.637.000
Operai Qualificati	3.3.0	104	97	327.270.240	»	33.950.000	27.272.520	388.492.760
Operai Comuni	2.2.1	85	49	127.941.156	»	17.150.000	10.661.763	155.752.919

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

Segue: Allegato N. 3

Ministero dei trasporti

Capitolo n. 2001. — Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale.

RUOLI ORGANICI	Livelli	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Quota di aggiunta di famiglia	13 ^a mensilità	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° Aprile 1981					
PERSONALE OPERAIO NON DI RUOLO EX SETAF								
Capi Operai	»	»	»	»	»	»	»	»
Operai Specializzati	5.2.0	»	1	3.654.000	»	356.000	304.500	4.314.500
Operai Qualificati	»	»	»	»	»	»	»	»
Operai Comuni	»	»	»	»	»	»	»	»
Avventizi 1 ^a categoria tecnici								
Avventizi 1 ^a categoria Amministrativi . .	7.1.1	46	8	36.900.000	»	2.800.000	3.075.000	42.775.000
Avventizi 2 ^a categoria.	6.1.1	90	4	14.760.000	»	1.400.000	1.230.000	17.390.000
Avventizi 3 ^a categoria.	4.1.1	80	4	11.439.000	»	1.400.000	953.250	13.792.250
Avventizi 4 ^a categoria.	2.1.1	40	11	24.759.900	»	3.850.000	2.063.325	30.673.225
Operai specializzati		35						
» elettricisti	5.2.0	9	4	14.616.000	»	1.400.000	1.218.000	17.234.000
» idraulici		6	»	»	»	»	»	»
Totali . . .		350	41	148.599.900	156.138.600	14.350.000	12.383.325	175.333.325
TOTALI . . .		1038	1042	4.432.835.876	156.138.600	341.247.500	371.768.189	5.171.990.165
TOTALE GENERALE . . .		1388	1083	4.451.435.776	156.138.600	355.597.500	384.151.514	5.347.323.390
Indennità integrativa speciale								6.580.516.000
Onere derivante dal decreto-legge 6 giugno 1981, n. 283, concernente copertura finanziaria dei decreti del Presidente della Repubblica di attuazione degli accordi contrattuali triennali relativi al personale civile dei Ministeri								2.045.000.000
Contributi previdenziali a carico dello Stato								239.560.000
Contributi assistenziali a carico dello Stato:								
— aliquota del 5,60 per cento						L. 782.476.800		
— aliquota aggiuntiva dell'1,50 per cento						» 209.592.000		992.068.800
Aumenti periodici di stipendio, variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia, ecc								695.531.810
						Totali . . .		15.900.000.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

Allegato N. 9

Capitolo n. 2068. — *Spese relative alla manutenzione degli aeroporti, eliporti, campi di volo e campi di fortuna civili demaniali. Spese relative alla conduzione degli impianti aeroportuali ed ai servizi di pulizia, igienici, di vigilanza, di servizi telefonici, telescriventi e radio-telegrafici necessari ad assicurare il collegamento fra gli aeroporti civili tra di loro e con l'ente centrale ed altri servizi vari. — Spese per il controllo degli impianti luminosi di assistenza alla navigazione aerea. Fornitura di energia elettrica, di acqua e di combustibile per le centrali termiche e per gli impianti aeroportuali in genere.*

ARTICOLI				ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero	DENOMINAZIONE		Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
1	1	Spese relative alla manutenzione degli aeroporti, eliporti, campi di volo e campi di fortuna civili demaniali.	Residui Competenza Cassa	352.000.000 4.475.000.000 4.700.000.000	1.603.584.631 4.475.000.000 4.901.104.000
2	2	Spese relative alla conduzione degli impianti aeroportuali ed ai servizi di pulizia, igienici, di vigilanza, di servizi telefonici, telescriventi e radio-telegrafici necessari ad assicurare il collegamento fra gli aeroporti civili tra di loro e con l'ente centrale ed altri servizi vari.	Residui Competenza Cassa	800.000.000 12.625.000.000 13.000.000.000	3.601.000.000 12.625.000.000 6.100.000.000
3	3	Spese per il controllo degli impianti luminosi di assistenza alla navigazione aerea.	Residui Competenza Cassa	139.000.000 400.000.000 450.000.000	689.000.000 400.000.000 450.000.000
4	4	Fornitura di energia elettrica, di acqua e di combustibile per le centrali termiche e per gli impianti aeroportuali in genere.	Residui Competenza Cassa	300.000.000 1.100.000.000 1.250.000.000	1.500.000.000 1.100.000.000 1.250.000.000
Totali				Residui Competenza Cassa	1.591.000.000 18.600.000.000 19.400.000.000
					7.392.584.631 18.600.000.000 25.000.000.000

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
1.381.584.631(—)	222.000.000	
(a) 2.525.000.000(+)	7.000.000.000	
2.098.896.000(+)	7.000.000.000	
3.101.000.000(—)	7.000.000.000	
(b) 2.625.000.000(—)	500.000.000	
3.900.000.000(+)	10.000.000.000	
608.000.000(—)	81.000.000.000	
(b) 600.000.000(+)	1.000.000.000	
550.00.000(+)	1.000.000.000	
1.310.000.000(—)	190.000.000	
(b) 900.000.000(+)	2.000.000.000	
750.000.000(+)	2.000.000.000	
6.399.584.631(—)	993.000.000	(a) Aumento proposto in relazione all'avvenuta costruzione di nuovi aeroporti nonché all'aumento del costo dei materiali.
1.400.000.000(+)	20.000.000.000	(b) Aumento proposto in relazione all'aumento del costo della mano d'opera e delle tariffe.
5.000.000.000(—)	20.000.000.000	

Stato di previsione per l'anno finanziario 1982

Allegato N. 10

Ministero dei trasporti

Capitolo n. 2501. — Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi, al personale.

ALLEGATO 11

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

Allegato N. 11

Capitolo n. 7272. — *Spese di carattere patrimoniale per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione la cui competenza non è di competenza delle Regioni.*

ARTICOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero	dell'anno finanziario 1981	DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
1	1	Spese di carattere patrimoniale per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie non di competenza delle Regioni	Residui Competenza Cassa	1.019.000.000 1.900.000.000 800.000.000	5.001.994.708 2.503.270.000 3.203.270.000
2	2	Servizi di navigazione la cui competenza non è di competenza delle Regioni	Residui Competenza Cassa	5.000.000.000 7.100.000.000 7.600.000.000	8.000.000.000 6.700.000.000 10.400.000.000
		TOTALI	Residui Competenza Cassa	6.019.000.000 9.000.000.000 8.400.000.000	13.001.994.708 9.203.270.000 13.603.270.000

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
1.599.994.708(—)	3.402.000.000	
(a) 96.730.000(+)	2.600.000.000	
1.296.730.000(+)	4.500.000.000	
2.800.000.000(+)	5.200.000.000	
(a) 3.700.000.000(+)	10.400.000.000	
3.100.000.000(+)	13.500.000.000	
4.399.994.708(+)	8.602.000.000	
3.796.730.000(+)	13.000.000.000	
4.396.730.000(+)	18.000.000.000	

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

ANNESSO N. 1

allo stato di previsione del Ministero dei trasporti
per l'anno finanziario 1982

(Art. 4 della legge 18 luglio 1957, n. 614)

BILANCIO DI PREVISIONE

DELLA GESTIONE GOVERNATIVA DEI SERVIZI PUBBLICI DI LINEA DI NAVIGAZIONE SUI LAGHI MAGGIORE, DI GARDA E DI COMO

per l'anno finanziario 1982

NOTA PRELIMINARE

Il bilancio di previsione della Gestione Governativa dei servizi pubblici di linea di navigazione sui laghi Maggiore, di Garda e di Como per l'anno finanziario 1982 reca entrate per complessivi milioni 33.980 e spese, per uguale importo, ripartito come segue:

	correnti	in conto capitale	Totale
	(in milioni di lire)		
— Entrate	25.780,0	8.200,0	33.980,0
— Spese	25.780,0	8.200,0	33.980,0

Rispetto al precedente bilancio per l'anno 1981 le entrate e le spese presentano un aumento di milioni 8.877,2 dovuto all'adeguamento delle previsioni di bilancio.

Le entrate, per complessivi milioni 33.980 si dividono in lire 25.780 per la parte corrente e milioni 8.200 per il conto capitale.

Tali componenti attivi comprendono le seguenti categorie:

Entrate correnti:

— Vendita di beni e servizi	milioni	12.000,0
— Trasferimenti	»	13.380,0
— Redditi	»	400,0
	milioni	25.780,0

Entrate in conto capitale:

— Ammortamenti	milioni	800,0
— Trasferimenti	»	7.400,0
	milioni	8.200,0
In complesso . . .	milioni	33.980,0
	milioni	33.980,0

Le previsioni di entrata considerano milioni 20.780 – con un aumento netto di milioni 4.877,2 rispetto al bilancio per l'anno finanziario 1981 – per sovvenzioni da destinare:

— alla copertura del disavanzo di esercizio	milioni	13.300,0
— all'acquisto di mobili, macchine, automezzi ed attrezzature ed all'incremento di scorte	»	80,0
— all'incremento degli impianti ed all'acquisto di materiale natante di linea	»	7.400,0
	milioni	20.780,0
	milioni	20.780,0

Le spese, ammontanti anch'esse a milioni 33.980 sono così raggruppate:

Spese correnti:

— Personale in attività di servizio	milioni	17.200,0
— Acquisto di beni e servizi	»	7.780,0
— Ammortamenti	»	800,0
	milioni	25.780,0
	milioni	25.780,0

Spese in conto capitale:

— Costituzione di capitali fissi	milioni	8.190,0
— Assegnazione fondi di riserva	»	10,0
	milioni	8.200,0
In complesso . . .	milioni	33.980,0
	milioni	33.980,0

L'aumento di milioni 8.877,2 delle spese è determinato:

Spese correnti:

— Spese di personale in attività di servizio	+ milioni	3.617,2
— Spese per acquisto di beni e servizi	+ »	3.860,0
— Ammortamenti	+ »	300,0
	+ milioni	7.777,2
	+ milioni	7.777,2

Spese in conto capitale:

— Investimenti patrimoniali	+ milioni	1.100,0
In complesso . . .	+ milioni	8.877,2
	+ milioni	8.877,2
	+ milioni	8.877,2
	+ milioni	8.877,2

**Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como**

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

ENTRATA

		C A P I T O L I	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1981	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1982			
Numero	dell'anno finanziario 1981	DENOMINAZIONE						
TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI.								
CATEGORIA I. — Vendita di beni e servizi.								
1	1	Prodotti del traffico viaggiatori	6.320.000.000	(a) 2.080.000.000(+)	8.400.000.000			
2	2	Prodotti del traffico dei traghetti	2.000.000.000	(a) 1.300.000.000(+)	3.300.000.000			
3	3	Prodotti del traffico dei bagagli e delle merci	50.000.000	(a) 10.000.000(+)	60.000.000			
4	4	Prodotti ed introiti diversi	80.000.000	(a) 160.000.000(+)	240.000.000			
5	5	Prodotti dei servizi automobilistici complementari e di eventuali altri traffici	»	»	»			
			8.450.000.000	3.550.000.000(+)	12.000.000.000			
CATEGORIA II. — Trasferimenti.								
6	6	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti a copertura del disavanzo di esercizio	9.252.800.000	(b) 4.047.200.000(+)	13.300.000.000			
7	7	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti per l'acquisto di mobili, macchine, automezzi, attrezzi e per l'integrazione di scorte	50.000.000	(c) 30.000.000(+)	80.000.000			
			9.302.800.000	4.077.200.000(+)	13.380.000.000			
CATEGORIA III. — Redditi.								
8	8	Interessi attivi sui depositi e conti correnti	250.000.000	(d) 150.000.000(+)	400.000.000			
			250.000.000	150.000.000(+)	400.000.000			
		TOTALE DEL TITOLO I . . .	18.002.800.000	7.777.200.000(+)	25.780.000.000			

(a) Maggiore entrata conseguente all'aumento del traffico.

(b) Aumento sovvenzione a copertura del maggior disavanzo di esercizio.

(c) Maggiori sovvenzioni per acquisto di attrezzature.

(d) Maggiore entrata conseguente all'aumento dei depositi.

**Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como**

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

ENTRATA

		C A P I T O L I	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1981	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1982
Numero dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982	DENOMINAZIONE			
		TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE			
		CATEGORIA VI. — Vendita di beni patrimoniali.			
9	9	Vendita di beni patrimoniali da destinare alla costituzione dei fondi di rinnovo	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»
		CATEGORIA VII. — Ammortamenti.			
10	10	Quota annua dei fondi di rinnovo trasferita dalle spese correnti	500.000.000	(a) 300.000.000(+)	800.000.000
			500.000.000	300.000.000(+)	800.000.000
		CATEGORIA VIII. — Trasferimenti.			
11	11	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti per incrementi degli impianti e per l'acquisto di materiale natante .	6.600.000.000	(b) 800.000.000(+)	7.400.000.000
12	12	Contributi di Enti vari per incrementi patrimoniali	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			6.600.000.000	800.000.000(+)	7.400.000.000
		TOTALE DEL TITOLO II . . .	7.100.000.000	1.100.000.000(+)	8.200.000.000
		ACCENSIONE DI PRESTITI			
14	14	Realizzo di crediti ed estinzione di debiti	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>

(a) Variazione per aumento della quota annua dei fondi di rinnovo.

(b) Maggiori sovvenzioni per investimenti patrimoniali.

**Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como**

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

ENTRATA

		CAPITOLI			
Numero		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1981	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1982
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
		RIASSUNTO DELL'ENTRATA			
		TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI			
		CATEGORIA I. — Vendita di beni e servizi	8.450.000.000	3.550.000.000(+)	12.000.000.000
		CATEGORIA II. — Trasferimenti	9.302.800.000	4.077.200.000(+)	13.380.000.000
		CATEGORIA III. — Redditi	250.000.000	150.000.000(+)	400.000.000
		TOTALE DEL TITOLO I	18.002.800.000	7.777.200.000(+)	25.780.000.000
		TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE			
		CATEGORIA VI. — Vendita di beni patrimoniali . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		CATEGORIA VII. — Ammortamenti	500.000.000	300.000.000(+)	800.000.000
		CATEGORIA VIII. — Trasferimenti	6.600.000.000	800.000.000(+)	7.400.000.000
		TOTALE DEL TITOLO II	7.100.000.000	1.100.000.000(+)	8.200.000.000
		RIEPILOGO			
		TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI	18.002.800.000	7.777.200.000(+)	25.780.000.000
		TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE	7.100.000.000	1.100.000.000(+)	8.200.000.000
		ACCENSIONE DI PRESTITI	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			25.102.800.000	8.877.200.000(+)	33.980.000.000

**Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como**

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

SPESA

		C A P I T O L I	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1981	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1982			
Numero	dell'anno finanziario 1981	D E N O M I N A Z I O N E						
TITOLO I. — SPESE CORRENTI								
CATEGORIA I. — Personale in attività di servizio.								
1	1	Retribuzioni al personale addetto alla direzione . . .	1.330.000.000	(a) 395.000.000(+)	1.725.000.000			
2	2	Retribuzioni al personale addetto al movimento e traffico	4.750.000.000	(a) 1.240.000.000(+)	5.990.000.000			
3	3	Retribuzioni al personale addetto alla propulsione .	1.200.000.000	(a) 290.000.000(+)	1.490.000.000			
4	4	Retribuzioni al personale addetto al materiale mobile	2.140.000.000	(a) 500.000.000(+)	2.640.000.000			
5	5	Retribuzioni al personale addetto agli impianti fissi	62.800.000	(a) 22.200.000(+)	85.000.000			
6	6	Oneri previdenziali e assistenziali per il personale . .	4.100.000.000	(a) 1.170.000.000(+)	5.270.000.000			
			13.582.800.000	3.617.200.000(+)	17.200.000.000			

(a) Maggiori spese per l'aumentato costo della mano d'opera.

**Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como**

**Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982**

SPESA

		C A P I T O L I	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1981	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1982
Numero	dell'anno finanziario 1981	DENOMINAZIONE			
		CATEGORIA III. — Acquisto di beni e servizi.			
7	7	Forniture e spese varie della direzione	910.000.000	(a) 290.000.000(+)	1.200.000.000
8	8	Forniture e spese varie del movimento e traffico . . .	300.000.000	(a) 100.000.000(+)	400.000.000
9	9	Forniture e spese varie della propulsione	1.300.000.000	(a) 1.000.000.000(+)	2.300.000.000
10	10	Forniture e spese varie del materiale natante	1.210.000.000	(a) 1.820.000.000(+)	3.030.000.000
11	11	Forniture e spese varie degli impianti fissi	150.000.000	(a) 620.000.000(+)	770.000.000
12	12	Spese per l'acquisto di mobili, macchine, automezzi ed attrezzi e per l'integrazione di scorte	50.000.000	(a) 30.000.000(+)	80.000.000
			3.920.000.000	3.860.000.000(+)	7.780.000.000
		CATEGORIA VII. — Ammortamenti.			
14	14	Quota annua dei fondi di rinnovo da trasferire alle entrate	500.000.000	(b) 300.000.000(+)	800.000.000
			500.000.000	300.000.000(+)	800.000.000
		TOTALE DEL TITOLO I . . .	18.002.800.000	7.777.200.000(+)	25.780.000.000

) Maggiori spese conseguenti agli aumentati costi dei beni e dei servizi.

) Aumento proposto in relazione al fabbisogno.

**Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como**

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

SPESA

		C A P I T O L I	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1981	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1982
Numero	dell'anno finanziario 1981	DENOMINAZIONE			
		TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE			
		CATEGORIA IX. — Costituzione di capitali fissi.			
15	15	Spese per l'incremento patrimoniale degli impianti e per l'acquisto di materiale natante	6.590.000.000	(a) 800.000.000(+)	7.390.000.000
16	16	Spese per l'investimento dei fondi di rinnovo	500.000.000	(a) 300.000.000(+)	800.000.000
			7.090.000.000	1.100.000.000(+)	8.190.000.000
		CATEGORIA X. — Costituzione fondi di rinnovo			
17	17	Assegnazione al fondo di riserva	10.000.000	»	10.000.000
			10.000.000	»	10.000.000
		TOTALE DEL TITOLO II	7.100.000.000	1.100.000.000(+)	8.200.000.000
		RIMBORSO DI PRESTITI			
18	18	Accensione di crediti ed estinzione di debiti	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

**Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como**

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

SPESA

		C A P I T O L I		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1981	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1982
Numero	DENOMINAZIONE					
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982					
RIASSUNTO DELLA SPESA						
TITOLO I. — SPESE CORRENTI						
CATEGORIA I. — <i>Personale in attività di servizio</i>		13.582.800.000	3.617.200.000(+)	17.200.000.000		
CATEGORIA III. — <i>Acquisto di beni e servizi</i>		3.920.000.000	3.860.000.000(+)	7.780.000.000		
CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti</i>		500.000.000	300.000.000(+)	800.000.000		
TOTALE DEL TITOLO I		18.002.800.000	7.777.200.000(+)	25.780.000.000		
TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE						
CATEGORIA IX. — <i>Costituzione di capitali fissi</i>		7.090.000.000	1.100.000.000(+)	8.190.000.000		
CATEGORIA X. — <i>Costituzione fondi di riserva</i>		10.000.000	»	10.000.000		
TOTALE DEL TITOLO II		7.100.000.000	1.100.000.000(+)	8.200.000.000		
RIEPILOGO						
TITOLO I. — SPESE CORRENTI		18.002.800.000	7.777.200.000(+)	25.780.000.000		
TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE		7.100.000.000	1.100.000.000(+)	8.200.000.000		
RIMBORSO DI PRESTITI		<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>		
		25.102.800.000	8.877.200.000(+)	33.980.000.000		

**Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como**

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1981	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1982
Numero	dell'anno finanziario 1981			
		RIASSUNTO GENERALE DELLE ENTRATE E DELLE SPESE.		
		TITOLO I.		
	Entrate correnti	18.002.800.000	7.777.200.000(+)	25.780.000.000
	Spese correnti	18.002.800.000	7.777.200.000(+)	25.780.000.000
	<i>Differenza . . .</i>	»	»	»
		TITOLO II.		
	Entrate in conto capitale	7.100.000.000	1.100.000.000(+)	8.200.000.000
	Spese in conto capitale	7.100.000.000	1.100.000.000(+)	8.200.000.000
	<i>Differenza . . .</i>	»	»	»
		PRESTITI.		
	Accensione	»	»	»
	Rimborso	»	»	»
	<i>Differenza . . .</i>	»	»	»
		RIEPILOGO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE.		
	Entrate ed accensione di prestiti	25.102.800.000	8.877.200.000(+)	33.980.000.000
	Spese e rimborso di prestiti	25.102.800.000	8.877.200.000(+)	33.980.000.000
	<i>Differenza . . .</i>	»	»	»

APPENDICE N. 1
allo stato di previsione del Ministero dei trasporti per l'anno finanziario 1982
(art. 15 della legge 7 luglio 1907, n. 429)

BILANCIO DI PREVISIONE
DELL'AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO
PER L'ANNO FINANZIARIO 1982

NOTA PRELIMINARE

1. — BILANCIO DI COMPETENZA

Lo stato di previsione dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato per l'anno finanziario 1981, approvato con legge 23 aprile 1981, n. 164, recava le seguenti risultanze:

Entrate

— Parte corrente	milioni 4.864.504,5
— Conto capitale	milioni 2.158.878,2
— Accensione di prestiti per il finanziamento degli investimenti	» —
Totale	milioni 7.023.382,7

LEGISLATURA VIII — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Spese

— Parte corrente	milioni 7.276.606,5
— Conto capitale	» 720.100,0
— Rimborso di prestiti	» 469.485,4
Totale	milioni 8.466.191,9
Disavanzo	milioni 1.442.809,2

Con il disegno di legge concernente « Disposizioni per l'assestamento del bilancio dello Stato e dei bilanci delle Aziende Autonome per l'anno finanziario 1981 » (A.C. 2726) sono state proposte variazioni alle previsioni iniziali che, unitamente a quelle introdotte in forza di atti amministrativi, emanati in applicazione di norme di carattere generale o di particolari provvedimenti legislativi, hanno modificato il quadro delle previsioni medesime.

Ove il menzionato provvedimento legislativo risulterà approvato nei termini proposti, le previsioni di bilancio per l'anno 1981 verranno ad assestarsi come segue:

Entrate

— Parte corrente	milioni 5.202.176,5
— Conto capitale	» 2.167.398,3
— Accensione di prestiti per il finanziamento degli investimenti	» —
Totale	milioni 7.369.574,8

Spese

— Parte corrente	milioni 7.614.302,5
— Conto capitale	» 732.100,0
— Rimborso di prestiti	» 465.981,5
Totale	milioni 8.812.384,0
Disavanzo	milioni 1.442.809,2

Il bilancio di previsione della stessa Azienda autonoma per l'anno finanziario 1982 presenta le seguenti risultanze complessive:

Entrate	milioni 11.969.876,4
Spese	» 13.421.088,9
Disavanzo	milioni 1.451.212,5

LEGISLATURA VIII — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Le previsioni adducono, pertanto, ad un disavanzo complessivo di milioni 1.451.212,5 con un aumento di milioni 8.403,3 rispetto a quello previsto per l'anno 1981, come risulta dalla seguente tabella di raffronto fra previsioni di bilancio 1981 assestate e previsioni 1982.

	Esercizio 1981	Esercizio 1982	Differenze
ENTRATE			
Entrate correnti	5.202.176,5	5.826.287,2	+ 624.110,7
Entrate in conto capitale	2.167.398,3	3.748.589,2	+ 1.581.190,9
Accensione di prestiti per il finanziamento degli investimenti	—	2.395.000,0	+ 2.395.000,0
Totale . . .	7.369.574,8	11.969.876,4	+ 4.600.301,6
SPESE			
Spese correnti	7.614.302,5	9.604.788,5	+ 1.990.486,0
Spese in conto capitale	732.100,0	3.278.100,0	+ 2.546.000,0
Rimborso di prestiti	465.981,5	538.200,4	+ 72.218,9
Totale . . .	8.812.384,0	13.421.088,9	+ 4.608.704,9
Disavanzo . . .	1.442.809,2	1.451.212,5	+ 8.403,3

ENTRATE

L'ammontare complessivo delle entrate (milioni 11.969.876,4) presenta rispetto al precedente anno (milioni 7.369.574,8) un aumento di milioni 4.600.301,6 dovuto alle maggiori entrate correnti (milioni 624.110,7) alle maggiori entrate in conto capitale (milioni 1.581.190,9) ed alle maggiori entrate per accensione di prestiti (milioni 2.395.000).

Le sopra indicate variazioni riguardano le seguenti categorie:

Titolo I. — Entrate correnti:

— Vendita di beni e servizi	+ milioni 625.766,9
— Trasferimenti	+ » 17.141,2
— Redditi	— » 8.800,0
— Somme non attribuibili	— » 9.997,4
		+ milioni 624.110,7

Titolo II. — Entrate in conto capitale:

— Vendita di beni patrimoniali	— milioni	7.000,0
— Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie	+ »	384.000,0
— Trasferimenti	+ »	1.204.190,9
	+ milioni	1.581.190,9
— Accensione di prestiti	+ milioni	2.395.000,0
	+ milioni	4.600.301,6

ENTRATE CORRENTI

Vendita di beni e servizi. — L'aumento di milioni 625.766,9 nella categoria in questione è dovuto all'effetto delle seguenti variazioni:

- per milioni 123.000, nei prodotti del traffico, in relazione al previsto maggior gettito dipendente dall'incremento di traffico e dagli aumenti tariffari;
- per milioni 448.171,0 alle maggiori somme dovute dal Ministero del tesoro a titolo di compensazioni finanziarie per oneri relativi agli obblighi di servizio pubblico;
- per milioni 6.400, al maggior gettito nei noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo;
- per milioni 11.942,8 alle maggiori somme dovute dall'Amministrazione delle poste e telecomunicazioni a titolo di rimborso dei costi sostenuti dall'Azienda per il trasporto degli effetti postali;
- per milioni 8.200 al maggior rimborso da parte dell'Amministrazione delle poste e telecomunicazioni delle spese sostenute per il materiale rotabile adibito ai servizi postali;
- per milioni 4.800 al maggior gettito dei prodotti per servizi accessori;
- per milioni 303,3 alle maggiori somme dovute dall'Amministrazione delle poste e telecomunicazioni per trasporto pacchi postali;
- per milioni 6.649,8 al maggior gettito dei corrispettivi per l'esercizio dei binari di accordo e nolo di materiali diversi dell'Azienda;
- per milioni 15.000 ai maggiori recuperi di carattere generale;
- per milioni 1.500 al maggior gettito dei concorsi e compensi da altre Aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune e per l'esercizio dei tronchi di confine;
- per milioni 200 al minore gettito dei trasporti e relative prestazioni a rimborso di spesa.

Trasferimenti. — L'aumento di milioni 17.141,2 è dovuto all'effetto differenziale delle seguenti variazioni: milioni 67.241,2 quale maggiore somma da corrispondere dal Ministero del tesoro in attuazione del Regolamento CEE n. 1192/69 relativo alla normalizzazione dei conti delle Aziende ferroviarie; milioni 265.000 quale maggior rimborso dal Ministero del tesoro degli interessi relativi ai mutui contratti ed alle obbligazioni emesse per il finanziamento del programma integrativo di 12.450 miliardi; milioni 315.000 quale

minore sovvenzione da parte del Ministero del tesoro in applicazione della legge 22 dicembre 1980, n. 885 e milioni 100 quale minore gettito della sovvenzione da parte del Ministero del tesoro in applicazione della legge n. 850 del 1980 concernente il trattamento pensionistico degli assuntori delle F.S. cessati dal servizio e loro aventi causa.

Redditi. — La diminuzione di milioni 8.800 è dovuta:

- per milioni 400 ai maggiori introiti previsti nei fitti di alloggi, di locali e canoni diversi;
- per milioni 9.200 ai minori introiti negli interessi attivi.

Somme non attribuibili. — La diminuzione di milioni 9.997,4 è dovuta alle minori somme previste nelle eccedenze, rivalutazioni e utili diversi delle scorte di magazzino e ricuperi di danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori.

ENTRATE IN CONTO CAPITALE

Vendita di beni patrimoniali. — La diminuzione di milioni 7.000 è dovuta ai minori ricavi per vendita di beni e versamento a magazzino di materiali di risulta.

Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie. — L'aumento di milioni 384.000 è dovuto alle seguenti variazioni:

- milioni 128.000 quale maggiore assegnazione a carico delle spese correnti, per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile e delle navi traghetto e degli altri mezzi di esercizio;
- milioni 226.000, quale maggiore somma da introitare per l'ammortamento dei beni patrimoniali (ammortamento figurativo);
- milioni 30.000, quale maggiore assegnazione a carico della gestione delle officine, per il rinnovamento del materiale di esercizio, degli autoveicoli e degli impianti fissi.

Trasferimenti. — L'aumento di milioni 1.204.190,9 è dovuto per milioni 64.601,9 alla maggiore somma da rimborsare dal Tesoro per quote di capitale comprese nelle annualità di ammortamento dei prestiti contratti per gli investimenti patrimoniali e per milioni 1.139.589 quale anticipazione del Tesoro in materia di oneri per infrastrutture.

ACCENSIONE DI PRESTITI

L'aumento di milioni 2.395.000 nelle entrate per accensione di prestiti destinati al finanziamento degli investimenti è da attribuire per milioni 2.350.000 allo stanziamento relativo al ricavo dei mutui contratti, e delle obbligazioni emesse per il finanziamento del programma integrativo di 12.450 miliardi per il riclassamento, il potenziamento ed ammodernamento delle linee, dei mezzi e degli impianti e per il proseguimento del programma di ammodernamento e potenziamento del parco del materiale rotabile della rete ferroviaria dello Stato e per milioni 45.000 al ricavo dei mutui da contrarre con la B.E.I. per il finanziamento delle spese di ricostruzione delle linee e degli impianti della Campania e della Basilicata danneggiati dal sisma del 1980.

SPESE

Rispetto al bilancio assestato 1981 lo stato di previsione della spesa presenta un aumento complessivo di milioni 4.608.704,9 di cui milioni 1.990.486, per le spese correnti.

Tale aumento è dovuto:

— all'incidenza di nuovi provvedimenti legislativi	milioni	702,7
— all'adeguamento delle dotazioni di bilancio alle occorrenze		
della nuova gestione	»	1.989.783,3
Totale	milioni	1.990.486,0

Le variazioni causate dall'applicazione di intervenuti provvedimenti legislativi sono dovute:

- per miliardi 384,2 agli aumenti dell'indennità integrativa speciale già intervenuti nel corso del corrente anno, e non compresi nelle previsioni assestate 1981;
- per miliardi 315 alla legge 12 febbraio 1981, n. 17 concernente il finanziamento per l'esecuzione di un programma integrativo di 12.450 miliardi, con riferimento agli interessi passivi sui prestiti da contrarre per l'attuazione del piano;
- per milioni 3,5 ai maggiori oneri derivanti dall'applicazione della legge 6 agosto 1981, n. 432 concernente l'aumento di stipendio al personale dirigenziale.

Qui di seguito si espongono, distintamente per categorie, le variazioni costituenti il predetto importo di milioni 4.608.704,9.

Titolo I. — Spese correnti:

— Personale	+ milioni	701.616,8
— Acquisto di beni e servizi	»	510.944,0
— Trasferimenti	»	1.481,0
— Interessi	»	416.344,2
— Poste correttive e compensative delle entrate	»	5.600,0
— Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie	»	354.000,0
— Somme non attribuibili	»	500,0

Titolo II. — Spese in conto capitale:

— Costituzione di capitali fissi	+ »	2.546.000,0
— Rimborso di prestiti	»	72.218,9
Totale	+ milioni	4.608.704,9

SPESE CORRENTI

Personale. — L'aumento di milioni 701.616,8 è dovuto:

- per milioni 507.619,0 ai maggiori oneri per stipendi ed altre competenze fisse ed accessorie al personale di ruolo;
- per milioni 139.115,0 ai maggiori oneri per contributi ai fondi pensioni;
- per milioni 41.270,0 ai maggiori oneri per contributo all'ENPAS e alle Casse Marittime;
- per milioni 13.480,0 ai maggiori oneri dei capitoli concernenti gli incaricati dei servizi diversi ed i relativi oneri riflessi;
- per milioni 1.082,8 ai maggiori oneri per assegni vitalizi ed indennità *una tantum* agli assuntori cessati dal servizio e per i relativi oneri riflessi;
- per milioni 700,0 ai maggiori oneri per indennità, compensi, trasferte e competenze accessorie diverse al personale del genio ferrovieri, dei commissariati di pubblica sicurezza, del corpo di polizia ferroviaria ed al personale di altre Amministrazioni utilizzati dall'Azienda;
- per milioni 1.000,0 ai maggiori oneri per indennità e rendite al personale in seguito ad infortunio sul lavoro o malattia professionale e premi per assicurazioni infortuni;
- per milioni 2.650,0 ai minori oneri per contributi all'O.P.A.F.S.

Acquisto di beni e servizi. — L'aumento di milioni 510.944,0 è dovuto essenzialmente alle maggiori spese:

- per i combustibili solidi e liquidi (milioni 53.062) in conseguenza del maggior costo dei combustibili liquidi (nafta-gasolio), del maggior costo dell'energia elettrica e dei previsti maggiori consumi;
- per le forniture ed i servizi in appalto (milioni 131.842) in relazione all'aumento dei prezzi delle materie e a quello dei maggiori costi della mano d'opera privata conseguenti agli scatti di contingenza;
- per i servizi sostitutivi complementari ed accessori dei trasporti ferroviari (milioni 30.655) in relazione ai maggiori oneri per i servizi sostitutivi merci e viaggiatori ed a quelli della gestione dei servizi dei vagoni letto;
- per concorsi e compensi ad altre aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune (milioni 5.060) in relazione ai maggiori oneri di personale e ai maggiori costi di esercizio nelle stazioni comuni;
- per spese per i dormitori, le mense ed i refettori aziendali e per gli asili nido (milioni 6.970) dovute prevalentemente ai maggiori costi per le mense aziendali, che, com'è noto l'Azienda delle ferrovie dello Stato, in forza dell'articolo 1 della legge 5 giugno 1973, n. 348, è autorizzata a gestire per il proprio personale;
- per le manutenzioni delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi traghetto e degli altri mezzi di esercizio (milioni 260.856) in relazione all'incidenza dei maggiori oneri derivanti dalla lievitazione dei prezzi delle materie e del maggior costo della mano d'opera privata;
- per noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo (milioni 6.640);
- per provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere (milioni 3.900);
- per il vestiario uniforme del personale (milioni 4.210).

Trasferimenti. — L'aumento di milioni 1.481 è dovuto essenzialmente all'effetto differenziale:

- delle maggiori spese per indennizzi per danni alle persone e alle proprietà (milioni 1.583) in relazione ai previsti maggiori importi degli indennizzi in conseguenza della svalutazione monetaria;
- delle maggiori spese per contributi ad Associazioni ed Enti vari (milioni 50);
- delle maggiori provvidenze a favore del personale in servizio, di quello cessato dal servizio e delle loro famiglie (milioni 375);
- delle minori spese iscritte nel capitolo 311 relativo al versamento all'O.P.A.F.S. della somma a carico dell'Azienda per concorso nelle spese di amministrazione (milioni 527).

Interessi. — L'aumento di milioni 416.344,2 è dovuto:

- alle maggiori spese per interessi su prestiti in conto investimenti (milioni 419.266,3);
- alle minori spese per interessi su prestiti in conto disavanzi di gestione (milioni 2.922,1).

Poste correttive e compensative delle entrate. — L'aumento di milioni 5.600 è in relazione al maggior onere per imposta sul valore aggiunto a carico dell'Azienda sui prodotti viaggiatori.

Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie. — L'aumento di milioni 354.000 è dovuto alla maggiore somma da versare in entrata a titolo di ammortamento dei beni patrimoniali (milioni 226.000) e alla maggiore somma iscritta a titolo di assegnazione per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli altri impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi d'esercizio (milioni 128.000).

Somme non attribuibili. — L'aumento di milioni 500 è dovuto alla maggiore somma prevista per cali, deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino, danni e ammarchi di materie e perdite di somme e valori.

SPESE IN CONTO CAPITALE.

Costituzione di capitali fissi. — L'aumento di milioni 2.546.000 è dovuto alle maggiori spese per rinnovamenti e migliorie finanziate con assegnazioni a carico delle spese correnti e della gestione officine e con i ricavi, rimborsi e concorsi (milioni 151.000) e alle maggiori spese per l'esecuzione di un programma integrativo di interventi di riclassamento, potenziamento ed ammodernamento delle linee, dei mezzi e degli impianti (milioni 1.750.000), alle maggiori spese per il proseguimento del programma di ammodernamento e potenziamento del parco del materiale rotabile di cui alla legge 18 agosto 1978, n. 503 per il rifinanziamento delle forniture in precedenza programmate e le esigenze specifiche di mezzi di trazione connesse all'elettrificazione della rete sarda (milioni 600.000) e alle maggiori spese per la ricostruzione delle linee ferroviarie, impianti ed edifici accessori della Campania e della Basilicata distrutti dal sisma del novembre 1980 (milioni 45.000).

RIMBORSO DI PRESTITI.

L'aumento di milioni 72.218,9 è dovuto alle maggiori spese per annualità in conto capitale relative ai prestiti contratti per la copertura dei disavanzi di gestione (milioni 7.617) e per gli investimenti patrimoniali (milioni 64.601,9).

Così illustrate le principali variazioni proposte, si passa ora ad analizzare la composizione delle entrate e delle spese sotto il profilo economico.

LEGISLATURA VIII — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ENTRATE

Le entrate sono ripartite nelle seguenti categorie:

ENTRATE CORRENTI

Cat. I. — Vendita di beni e servizi	milioni 4.988.650,0
Cat. II. — Trasferimenti	» 764.637,2
Cat. III. — Redditi	» 33.000,0
Cat. V. — Somme non attribuibili	» 40.000,0
	milioni 5.826.287,2

ENTRATE IN CONTO CAPITALE

Cat. VI. — Vendita di beni patrimoniali	milioni 55.000,0
Cat. VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie	» 2.114.000,0
Cat. VIII. — Trasferimenti	» 1.579.589,2
	milioni 3.748.589,2

ACCENSIONE DI PRESTITI

— per la copertura del disavanzo di gestione	milioni 1.451.212,5
— per il finanziamento di investimenti	» 2.395.000,0
	milioni 3.846.212,5
Totale	milioni 13.421.088,9

ENTRATE CORRENTI

Il complessivo ammontare di milioni 4.988.650,0 per « vendita di beni e servizi », è costituito:

- dai prodotti del traffico viaggiatori, bagagli e merci della rete ferroviaria e delle navi traghetti (milioni 1.893.000);
- dalle somme dovute dal Ministero del tesoro a titolo di compensazioni finanziarie per gli oneri relativi agli obblighi di servizio pubblico (milioni 2.673.826,9);
- dal gettito dei prodotti per i servizi accessori, dei noli attivi, dei corrispettivi per i binari di raccordo, dei trasporti a rimborso di spesa, dei concorsi e compensi per le stazioni di uso comune e per l'esercizio di tronchi di confine e dei recuperi (milioni 170.949,8);
- dalle somme dovute dall'Amministrazione delle poste e delle telecomunicazioni a titolo di rimborso dei costi sostenuti dall'Azienda per il trasporto degli effetti postali e per il materiale rotabile adibito ai servizi postali (milioni 25.373,5);
- dai canoni per concessioni rivendita di tabacchi, libri e giornali e proventi della pubblicità, da versare all'O.P.A.F.S. (milioni 3.500);
- dalle somme dovute dal Ministero del tesoro a titolo di aiuto per obblighi tariffari non previsti dal Regolamento CEE 1191/69 (Regolamento CEE 1107/70) (milioni 222.000).

LEGISLATURA VIII — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

I « trasferimenti » il cui complessivo ammontare è di milioni 764.637,2 sono costituiti:

- per milioni 481.777,2 dalle somme dovute dal Ministero del tesoro a titolo di normalizzazione di conti ai sensi del Regolamento CEE n. 1192/69;
- per milioni 265.000 dalle somme dovute dal Ministero del tesoro a titolo di rimborso degli interessi relativi ai mutui contratti ed alle obbligazioni emesse per il finanziamento del programma integrativo di 12.450 miliardi;
- per milioni 2.860 dal gettito delle multe inflitte alle ditte appaltatrici per inadempienze contrattuali;
- per milioni 15.000 quale somma dovuta dal Ministero del tesoro per la riliquidazione dell'indennità di buonuscita.

Per quanto attiene ai « redditi » il loro complessivo ammontare di milioni 33.000 riguarda i fitti di alloggi e di locali diversi (milioni 12.000), gli interessi attivi (milioni 20.100) ed i dividendi di partecipazioni azionarie (milioni 900).

Relativamente alle « somme non attribuibili », il loro complessivo importo di milioni 40.000 riguarda per milioni 30.000 gli utili di magazzino e per milioni 10.000 i provventi eventuali.

ENTRATE IN CONTO CAPITALE

Le entrate in conto capitale ammontanti complessivamente a milioni 3.748.589,2 concernono:

- per milioni 55.000 la categoria « vendita di beni patrimoniali », che comprende il versamento a magazzino dei materiali derivanti dai lavori di rinnovo e dagli altri lavori patrimoniali alle linee ed agli impianti e ai mezzi di esercizio;
- per milioni 2.114.000 la categoria « ammortamenti, rinnovamenti e migliorie » costituiti dalle assegnazioni per rinnovi a carico sia delle spese correnti (milioni 738.000) sia della gestione delle officine (milioni 60.000) e dall'ammortamento dei beni patrimoniali al netto dell'assegnazione per i rinnovamenti dell'anno (milioni 1.316.000);
- per milioni 1.579.589,2 la categoria « trasferimenti » costituita dal rimborso da parte del Ministero del Tesoro delle quote di capitale comprese nelle rate di ammortamento dei mutui contratti in applicazione di specifiche autorizzazioni di legge (milioni 440.000,2) e dalla anticipazione del Tesoro in materia di oneri per infrastrutture (milioni 1.139.589).

ACCENSIONE DI PRESTITI

L'importo di milioni 3.846.212,5 è costituito:

- per milioni 1.451.212,5 dalle anticipazioni da parte del Ministero del tesoro a copertura del disavanzo di gestione;
- per milioni 2.350.000 dal ricavo dei mutui contratti e dalle obbligazioni emesse per il finanziamento del programma integrativo di 12.450 miliardi di cui alla legge 12 febbraio 1981, n. 17;
- per milioni 45.000 dal ricavo dei mutui da contrarre con la B.E.I. per le spese di ricostruzione delle linee e degli impianti danneggiati dal sisma 1980, di cui alla legge 22 dicembre 1980, n. 874.

SPESE

Le spese sono raggruppate nelle seguenti categorie economiche:

SPESE CORRENTI

Cat.	I. — Personale	milioni	4.205.609,8
Cat.	III. — Acquisto di beni e servizi	»	2.226.679,0
Cat.	IV. — Trasferimenti	»	34.489,2
Cat.	V. — Interessi	»	952.400,5
Cat.	VI. — Poste correttive e compensative delle entrate	»	128.100,0
Cat.	VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie	»	2.054.000,0
Cat.	VIII. — Somme non attribuibili	»	3.510,0
		milioni	9.604.788,5

SPESE IN CONTO CAPITALE

Cat.	IX. — Costituzione di capitali fissi	milioni	3.262.000,0
Cat.	XI. — Partecipazioni azionarie e conferimenti	»	16.000,0
Cat.	XIII. — Costituzione di fondi di riserva	»	100,0
		milioni	3.278.100,0
	RIMBORSO DI PRESTITI	»	538.200,4
	Totale	milioni	13.421.088,9

SPESE CORRENTI

La spesa di milioni 4.205.609,8 per il « personale » è così costituita:

PERSONALE	Consistenza numerica	Assegni fissi e competenze accessorie	Oneri previdenziali	Totale
<i>(in milioni di lire)</i>				
Personale dell'Azienda	201.771	3.039.500	(1) 1.092.365,0	4.131.865,0
Incaricati di servizi diversi	3.800	49.670	11.650,0	61.320,0
Assuntori in quiescerza	—	—	6.124,8	6.124,8
Personale di altre Amministrazioni	—	(2) 6.300	—	6.300,0
	—	3.095.470	1.110.139,8	4.205.609,8

(1) Per n. 230.771 unità.

(2) Indennità, compensi e competenze accessorie diverse.

LEGISLATURA VIII — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Le spese per « *acquisto di beni e servizi* » ammontanti complessivamente a milioni 2.226.679,0 riguardano soprattutto:

- le manutenzioni (milioni 1.036.155);
- le forniture, le spese per i servizi appaltati e i corrispettivi per prestazioni diverse (milioni 619.542);
- i combustibili, l'energia elettrica e i lubrificanti per la trazione dei treni e per le navi-traghetto (milioni 146.662);
- i servizi sostitutivi, complementari ed accessori dei trasporti ferroviari (milioni 122.455);
- i noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo (milioni 131.640);
- i concorsi e compensi ad altre Aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune e per servizi diversi (milioni 40.360);
- le spese per il vestiario uniforme (milioni 14.210);
- le provvigioni e i compensi alle agenzie italiane ed estere (milioni 28.000);
- le spese per dormitori, mense e refettori aziendali e per gli asili nido (milioni 38.930);
- le spese per avvisi, orari, documenti di trasporto e pubblicazioni diverse (milioni 11.730);
- l'imposta sul valore aggiunto non deducibile (milioni 22.000).

Circa i « *trasferimenti* », la complessiva spesa di milioni 34.489,2 è data, essenzialmente, dal versamento all'O.P.A.F.S. delle spese da essa sostenute per la riliquidazione della indennità di buonuscita (milioni 15.000) e dagli indennizzi per danni alle persone e alle proprietà, per ritardata resa di spedizioni, per ammanchi ed avarie, per perdite per tasse di trasporto rimaste totalmente o parzialmente scoperte (milioni 13.280).

Le spese per « *interessi* », ammontanti complessivamente a milioni 952.400,5 riguardano l'ammortamento dei prestiti contratti e da contrarre per investimenti patrimoniali (milioni 868.024,6) e per la copertura dei disavanzi di gestione (milioni 84.375,9).

Per quanto riguarda le « *poste correttive e compensative delle entrate* », l'importo di milioni 128.100 concerne il versamento all'erario dell'imposta sul valore aggiunto (I.V.A.) per i prodotti viaggiatori (milioni 127.000), nonchè la restituzione delle multe inflitte per inadempienze contrattuali (milioni 1.100).

La somma di milioni 2.054.000 per « *ammortamenti, rinnovamenti e migliorie* » riguarda l'assegnazione per i rinnovi a carico dell'esercizio (milioni 738.000) e l'ammortamento dei beni patrimoniali al netto dell'assegnazione per i rinnovamenti dell'anno (milioni 1.316.000).

Per quanto concerne, infine, le « *somme non attribuibili* », il loro ammontare di milioni 3.510 è costituito dalle spese giudiziali e contenziose (milioni 200), dai cali, deprezzamenti e perdite nelle scorte di magazzino (milioni 3.000) nonchè dalle spese diverse (milioni 300) e dalle spese connesse al sistema sanzionatorio (milioni 10).

SPESE IN CONTO CAPITALE

L'ammontare complessivo di milioni 3.278.100 delle spese in conto capitale è costituito:

- per milioni 637.000 dalle spese per rinnovamenti finanziate con le assegnazioni a carico delle spese correnti e della gestione delle officine, nonchè con i ricavi, rimborsi e concorsi;
- per milioni 30.000 dallo stanziamento iscritto per l'ammodernamento ed il rad doppio del tratto Tarcento-Confine di Stato della linea Udine-Tarvisio, autorizzato dalla legge 8 agosto 1977, n. 546;
- per milioni 1.750.000 per l'esecuzione di un programma integrativo di interventi di riclassamento, potenziamento ed ammodernamento delle linee dei mezzi e degli impianti;
- per milioni 600.000 per il proseguimento del programma di ammodernamento e potenziamento del parco del materiale rotabile nonchè del ripianamento delle forniture in precedenza programmate e le esigenze specifiche di mezzi di trazione connesse alla elettrificazione della rete sarda;
- per milioni 45.000 per le spese per la ricostruzione delle linee ferroviarie, impianti ed edifici accessori della Campania e della Basilicata distrutti dal sisma del novembre 1980;
- per milioni 16.000 dalla somma iscritta per partecipazioni ai capitali di enti e società;
- per milioni 100 dall'assegnazione al fondo di riserva per le spese impreviste.

RIMBORSO DI PRESTITI

Le spese relative al rimborso di prestiti, ammontanti a milioni 538.200,4 riguardano le quote di capitale comprese nelle annualità di ammortamento dei prestiti contratti per gli investimenti patrimoniali (milioni 410.204,7) e per la copertura dei disavanzi di gestione (milioni 127.995,7).

2. — CONSISTENZA PRESUNTA DEI RESIDUI ATTIVI E PASSIVI.

La massa dei residui attivi presunti dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato al 1° gennaio 1982 ammonta a milioni 2.273.689,6, di cui milioni 12.740,4 relativi alle entrate correnti, milioni 12.924,6 relativi alle entrate in conto capitale e milioni 2.248.024,6 relativi all'accensione dei prestiti.

LEGISLATURA VIII — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Rispetto ai residui attivi al 1° gennaio 1981 pari a milioni 3.412.873,8 — risultanti dal rendiconto generale dello Stato per l'esercizio finanziario 1980, si riscontra una diminuzione di milioni 1.139.184,2 così distinti:

- una diminuzione di milioni 377.654,7 per la parte corrente;
- un aumento di milioni 4.484,4 per la parte capitale;
- una diminuzione di milioni 766.013,9 per l'accensione dei prestiti.

La parte prevalente dei presumibili residui al 1° gennaio 1982 è costituita da quelli relativi all'accensione dei prestiti:

- per la copertura del disavanzo di gestione i residui ammonteranno a miliardi 634,7 in relazione ai versamenti del Tesoro previsti dall'articolo 7 della legge 23 aprile 1981 n. 164 che approva il bilancio dello Stato per l'anno finanziario 1981;
- per il finanziamento degli investimenti i residui pari a miliardi 1.613,3 si riferiscono ai mutui autorizzati a contrarre in esecuzione delle leggi sui piani di investimento ed in particolare di quelli autorizzati dalla legge 14 agosto 1974, n. 377, concernente l'esecuzione di un programma di interventi straordinari e dalla legge 18 agosto 1978, n. 503 relativa alla esecuzione del programma integrativo di 1.665 miliardi.

Nella tabella seguente i residui attivi al 1° gennaio 1982 raggruppati per categorie, vengono posti a raffronto con quelli risultanti al 1° gennaio 1981.

CATEGORIE	Residui attivi al 1° gennaio 1981	Residui attivi presunti al 1° gennaio 1982
<i>(in milioni di lire)</i>		
Categoria I. — Vendita di beni e servizi	19.970,2	12.740,4
Categoria II. — Trasferimenti	370.425,0	—
Categoria VIII. — Trasferimenti	8.440,1	12.924,6
<i>Accensione di prestiti</i>		
§ 1. — Per la copertura del disavanzo di gestione	521.658,3	634.756,5
§ 2. — Per il finanziamento di investimenti	2.492.380,2	1.613.268,1
	<hr/>	<hr/>
	3.412.873,8	2.273.689,6

Per quanto riguarda invece la consistenza dei residui passivi presunti della Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato al 1° gennaio 1982, essa è stata valutata in milioni 2.527.876,3, di cui milioni 141.048,8 per la parte corrente e milioni 2.386.827,5 per la parte in conto capitale.

LEGISLATURA VIII — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Rispetto al volume dei residui passivi al 1° gennaio 1981, quali risultano dal rendi-conto generale dello Stato per l'esercizio finanziario 1980, si evidenzia una diminuzione di milioni 1.157.685,7 essenzialmente dovuta alle seguenti cause:

- per quanto riguarda gli stanziamenti relativi alle spese di personale, alle avvenute regolarizzazioni delle pendenze contrattuali;
- per quanto concerne i piani poliennali di investimento, alla prevista migliore capacità di spesa dell'Azienda ferroviaria.

Nella tabella che segue la consistenza presunta dei residui passivi al 1° gennaio 1982 dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato viene esposta per categorie economiche, a raffronto con quella risultante al 1° gennaio 1981.

CATEGORIE	Residui passivi al 1° gennaio 1981	Residui passivi presunti al 1° gennaio 1982	(in milioni di lire)
Categoria I. — Personale	517.801,3	3.869,0	
Categoria III. — Acquisto di beni e servizi	155.469,2	96.434,5	
Categoria IV. — Trasferimenti	7.646,9	550,0	
Categoria V. — Interessi	37.700,6	40.195,3	
Categoria IX. — Costituzione di capitali fissi	2.958.635,0	2.379.937,6	
Categoria XI. — Partecipazioni azionarie e conferimenti	8.084,9	6.584,9	
Categoria XIII. — Costituzione fondi di riserva	205,0	305,0	
Rimborso prestiti	19,1	—	
	3.685.562,0	2.527.876,3	

3. — VALUTAZIONI DI CASSA

Le valutazioni di cassa per quanto riguarda l'entrata sono state formulate tenendo presente l'importo presunto dei residui al 1° gennaio 1982 e gli stanziamenti di competenza per l'esercizio 1982. La stima delle previsioni di cassa è stata compiuta in linea di massima esaminando la possibilità di realizzazione di ogni singolo capitolo dell'entrata, possibilità che, d'altra parte, resta subordinata al verificarsi delle ipotesi poste a base delle previsioni per l'esercizio 1981.

LEGISLATURA VIII — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Nella tabella seguente sono esposte, per categoria di bilancio, le previsioni di riscosizioni e il coefficiente di realizzabilità rispetto alle somme riscuotibili:

CATEGORIE	Residui presunti all'1-1-1982	Previsioni di competenza 1982	Somme riscuotibili	Previsioni di cassa 1982	Coefficiente di realizzazione
(in milioni di lire)					
Categoria I	12.740,4	4.988.650,0	5.001.390,4	4.981.084,9	99,5%
Categoria II	—	764.637,2	764.637,2	764.637,2	100,0%
Categoria III	—	33.000,0	33.000,0	33.000,0	100,0%
Categoria V	—	40.000,0	40.000,0	40.000,0	100,0%
Categoria VI	—	55.000,0	55.000,0	55.000,0	100,0%
Categoria VII	—	2.114.000,0	2.114.000,0	2.114.000,0	100,0%
Categoria VIII	12.924,6	1.579.589,2	1.592.513,8	1.572.960,6	98,7%
Categoria X	—	—	—	—	—
<i>Accensione prestiti</i>					
§ 1	634.756,5	1.451.212,5	2.085.969,0	944.100,3	45,2%
§ 2	1.613.268,1	2.395.000,0	4.008.268,1	3.495.000,0	87,1%
	2.273.689,6	13.421.088,9	15.694.778,5	13.999.783,0	89,2%

Per quanto riguarda la spesa la consistenza presunta dei residui, precedentemente esaminata, concorre insieme alle somme proposte per la competenza dell'anno 1982 a determinare il volume della massa spendibile presa in considerazione ai fini della valutazione delle autorizzazioni di cassa iscritte nel presente stato di previsione.

La stima è stata compiuta attraverso un analitico esame delle varie componenti di bilancio, in relazione alla loro specifica natura, individuando per ciascuna di esse un tasso di realizzabilità quanto più attendibile possibile, tenuto conto dei particolari fattori legislativi, amministrativi e tecnici che nell'anno 1982 possono influenzare il volume dei pagamenti a livello di singolo capitolo.

Va da sè che tale valutazione resta del tutto subordinata al verificarsi delle ipotesi di pagamento fatte per il 1981: scostamenti, più o meno sensibili, da queste ipotesi verranno a riflettersi automaticamente sulla cassa 1982 e ad essi dovrà porsi rimedio in sede di assestamento del bilancio previsto dall'articolo 17 della legge 5 agosto 1978, n. 468.

Le autorizzazioni di pagamento per il 1982 si riassumono, per categorie di bilancio, come segue, a raffronto con le corrispondenti somme spendibili:

LEGISLATURA VIII — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CATEGORIE	Residui presunti all'1-1-1982	Previsioni di competenza 1982	Somme spendibili	Autorizzazioni di cassa	Coefficiente di realizzazione
<i>(in milioni di lire)</i>					
Categoria I	3.869,0	4.205.609,8	4.209.478,8	4.205.490,8	99,9%
Categoria II	96.434,5	2.226.679,0	2.323.113,5	2.227.613,5	95,8%
Categoria IV	550,0	34.489,2	35.039,2	34.439,2	98,2%
Categoria V	40.195,3	952.400,5	992.595,8	928.112,7	93,5%
Categoria VI	—	128.100,0	128.100,0	128.100,0	100,0%
Categoria VII	—	2.054.000,0	2.054.000,0	2.054.000,0	100,0%
Categoria VIII	—	3.510,0	3.510,0	3.510,0	100,0%
Categoria IX	2.379.937,6	3.262.000,0	5.641.937,6	4.076.407,7	72,2%
Categoria XI	6.584,9	16.000,0	22.584,9	22.584,9	100,0%
Categoria XIII	305,0	100,0	405,0	—	—
Rimborso prestiti	—	538.200,4	538.200,4	538.200,4	100,0%
	2.527.876,3	13.421.088,9	15.948.965,2	14.218.459,2	89,1%

4. — BILANCIO PLURIENNALE 1982-84.

Il bilancio triennale è stato redatto sulla base della vigente legislazione in conformità all'articolo 4 della legge 5 agosto 1978, n. 468.

Il gettito dei prodotti del traffico, tipico cespote aziendale, è stato valutato tenendo conto sia dell'adeguamento tariffario sia del previsto incremento naturale del traffico.

In funzione delle unità di traffico (V/Km e Ton/Km) che si prevede di prestare, il gettito, per ciascun anno del triennio, è stato così determinato:

	1982	1983	1984
<i>(in milioni di lire)</i>			
Viaggiatori	1.108	1.282	1.422
Bagagli	12	14	15
Merci	773	894	1.000
	1.893	2.190	2.437

Circa i rimborsi del Tesoro, ai sensi della normativa comunitaria, le previsioni relative agli obblighi di servizio pubblico (Reg. CEE n. 1191/69) sono state formulate sulla base dei maggiori costi di personale e di esercizio già accertati e tengono conto delle quote

LEGISLATURA VIII — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

degli stanziamenti per manutenzioni e rinnovamenti da destinare alle linee a scarso traffico; quelle relative alla normalizzazione dei conti (Reg. C.E.E. n. 1192/69) sono state formulate tenendo conto oltre che dei conguagli anche delle cessazioni del rimborso per talune categorie contemplate dallo stesso Regolamento.

Inoltre le previsioni scontano anche le somme dovute dal Ministero del tesoro a titolo di aiuto per obblighi tariffari non previsti dal Regolamento C.E.E. n. 1191/69 (Regolamento C.E.E. n. 1107/70).

Per le entrate in conto capitale le previsioni sono direttamente connesse sia con le somme iscritte ai capitoli di spesa della gestione corrente e della gestione officine sia con le somme autorizzate per l'esecuzione dei vari piani poliennali di investimento.

Le previsioni medesime sono qui riepilogate per categorie:

	1982	1983	1984
<i>(in milioni di lire)</i>			
<i>Entrate correnti</i>			
Cat. I. — Vendita di beni e servizi	4.988.650,0	5.551.216,4	6.103.978,6
Cat. II. — Trasferimenti	764.637,2	1.118.603,2	1.558.860,0
Cat. III. — Redditi	33.000,0	37.000,0	40.000,0
Cat. V. — Somme non attribuibili	40.000,0	40.000,0	40.000,0
 Totale entrate correnti	 5.826.287,2	 6.746.819,6	 7.742.838,6
 <i>Entrate in conto capitale</i>	 	 	
Cat. VI. — Vendita di beni patrimoniali	55.000,0	60.000,0	67.000,0
Cat. VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie	2.114.000,0	2.170.000,0	2.303.000,0
Cat. VIII. — Trasferimenti	1.579.589,2	1.907.556,9	2.248.660,3
Cat. X. — Prelevamenti dai fondi di riserva	—	—	—
 Totale entrate in conto capitale	 3.748.589,2	 4.137.556,9	 4.618.660,3
 <i>Accensione di prestiti</i>	 	 	
§ 1. — Per la copertura del disavanzo di gestione	1.451.212,5	1.596.333,7	1.755.967,0
§ 2. — Per il finanziamento di investimenti	2.395.000,0	2.450.000,0	2.550.000,0
 Totale accensione di prestiti	 3.846.212,5	 4.046.333,7	 4.305.967,0
 Totale generale delle entrate	 13.421.088,9	 14.930.710,2	 16.667.465,9

VIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Per quanto riguarda la spesa qui di seguito si espone un quadro sintetico delle previsioni di competenza dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato per il triennio 1982-1984 formulata secondo i criteri illustrati nella nota preliminare al quadro generale riassuntivo del bilancio:

	1982	1983	1984
<i>(in milioni di lire)</i>			
Spese correnti	9.604.788,5	10.696.815,0	11.896.243,4
Spese in conto capitale	3.278.100,0	3.330.095,0	3.520.000,0
Rimborso di prestiti	538.200,4	903.800,2	1.251.222,5
Totale	13.421.088,9	14.930.710,2	16.667.465,9

Le previsioni medesime sono qui di seguito riepilogate secondo l'analisi economica:

	1982	1983	1984
<i>(in milioni di lire)</i>			
<i>Spese correnti</i>			
Cat. I. — Personale	4.205.609,8	4.421.412,8	4.648.039,8
Cat. III. — Acquisto di beni e servizi	2.226.679,0	2.578.295,0	2.999.145,0
Cat. IV. — Trasferimenti	34.489,2	22.509,2	21.384,2
Cat. V. — Interessi	952.400,5	1.406.390,0	1.809.429,4
Cat. VI. — Poste correttive e compensative delle entrate	128.100,0	154.100,0	171.100,0
Cat. VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie	2.054.000,0	2.110.000,0	2.243.000,0
Cat. VIII. — Somme non attribuibili	3.510,0	4.108,0	4.145,0
Totale spese correnti	9.604.788,5	10.696.815,0	11.896.243,4
<i>Spese in conto capitale</i>			
Cat. IX. — Costituzione di capitali fissi	3.262.000,0	3.314.000,0	3.504.000,0
Cat. XI. — Partecipazioni azionarie e conferimenti .	16.000,0	16.000,0	16.000,0
Cat. XIII. — Costituzione di fondi di riserva	100,0	95,0	—
Totale spese in conto capitale	3.278.100,0	3.330.095,0	3.520.000,0
Rimborso di prestiti	538.200,4	903.800,2	1.251.222,5
Totale generale delle spese	13.421.088,9	14.930.710,2	16.667.465,9

**AZIENDA AUTONOMA
DELLE FERROVIE DELLO STATO**

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

CAPITOLI				ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
		TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI			
		CATEGORIA I. — Vendita di beni e servizi.			
100	100	Prodotti del traffico viaggiatori e bagagli della rete ferroviaria e delle navi-traghetto	Residui »	1.601.441.968	
			Competenza 1.025.000.000.000	1.025.000.000.000	
			Cassa 1.025.000.000.000	1.026.601.442.000	
101	101	Prodotti del traffico merci della rete ferroviaria e delle navi-traghetto	Residui »	»	
			Competenza 745.000.000.000	745.000.000.000	
			Cassa 745.000.000.000	745.000.000.000	
102	102	Somme dovute dal Ministero del tesoro a titolo di compensazioni finanziarie per oneri relativi agli obblighi di servizio pubblico	Residui »	»	
			Competenza 2.165.410.429.000	2.165.410.429.000	
			Cassa 2.165.410.429.000	2.165.410.429.000	
103	103	Prodotti per i servizi accessori	Residui »	»	
			Competenza 34.600.000.000	34.600.000.000	
			Cassa 34.600.000.000	34.600.000.000	
104	104	Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	Residui »	»	
			Competenza 36.100.000.000	36.100.000.000	
			Cassa 36.100.000.000	36.100.000.000	
105	105	Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nolo di materiali diversi dell'Azienda	Residui »	»	
			Competenza 11.600.000.000	11.600.000.000	
			Cassa 11.600.000.000	11.600.000.000	
106	106	Trasporti e relative prestazioni a rimborso di spesa	Residui »	»	
			Competenza 1.700.000.000	1.700.000.000	
			Cassa 1.700.000.000	1.700.000.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
1.601.441.968(—)	»	
95.000.000.000(+)	1.120.000.000.000	
93.398.558.000(+)	1.120.000.000.000	
»	»	
(a) 28.000.000.000(+)	773.000.000.000	
28.000.000.000(+)	773.000.000.000	
»	»	
(b) 48.170.952.000(+)	2.613.581.381.000	
48.170.952.000(+)	2.613.581.381.000	
»	»	
(a) 4.800.000.000(+)	39.400.000.000	
4.800.000.000(+)	39.400.000.000	
»	»	
(a) 6.400.000.000(+)	42.500.000.000	
6.400.000.000(+)	42.500.000.000	
»	»	
(a) 6.649.823.000(+)	18.249.823.000	(a) Aumento proposto in relazione al maggior gettito degli introiti oggetto del capitolo.
6.649.823.000(+)	18.249.823.000	
»	»	
(c) 200.000.000(—)	1.500.000.000	(b) Aumento proposto a titolo di compensazione per i previsti oneri relativi agli obblighi di servizio pubblico.
200.000.000(—)	1.500.000.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

CAPITOLI				ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
107	107	Concorsi e compensi da altre Aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune e per l'esercizio di tronchi di confine	Residui Competenza Cassa	» 18.500.000.000 18.500.000.000	» 18.500.000.000
108	108	Ricuperi di carattere generale	Residui Competenza Cassa	» 15.000.000.000 15.000.000.000	» 15.000.000.000
109	109	Ricuperi inerenti alle spese di manutenzione delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio	Residui Competenza Cassa	» 1.200.000.000 1.200.000.000	» 1.200.000.000
110	110	Ricuperi inerenti a spese diverse	Residui Competenza Cassa	» 17.000.000.000 17.000.000.000	3.000.000.000 20.000.000.000
111	111	Ricuperi inerenti alle spese per la stipulazione e registrazione degli atti	Residui Competenza Cassa	» 1.100.000.000 1.100.000.000	» 1.100.000.000
112	112	Somme dovute dal Ministero del tesoro a titolo di aiuto per obblighi tariffari non previsti dal regolamento CEE 1191/69 relativo agli obblighi di servizio pubblico (Regolamento CEE 1107/70)	Residui Competenza Cassa	» 222.000.000.000 222.000.000.000	» 222.000.000.000
113	113	Somme dovute dall'Amministrazione delle poste e delle telecomunicazioni a titolo di rimborso dei costi sostenuti dall'Azienda per il trasporto degli effetti postali	Residui Competenza Cassa	» 48.302.710.000 48.302.710.000	» 48.302.710.000
114	114	Somme dovute dall'Amministrazione delle poste e delle telecomunicazioni per il trasporto dei pacchi postali e per altre prestazioni di trasporto	Residui Competenza Cassa	162.149.000 2.395.350.000 2.120.300.000	2.184.999.612 1.870.000.000 2.205.222.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
» ^(a) 1.500.000.000(+)	» 20.000.000.000	
1.500.000.000(+)	20.000.000.000	
» ^(a) 15.000.000.000(+)	» 30.000.000.000	
15.000.000.000(+)	30.000.000.000	
»	»	
»	1.200.000.000	
»	1.200.000.000	
3.000.000.000(—)	»	
»	17.000.000.000	
3.000.000.000(—)	17.000.000.000	
»	»	
»	1.100.000.000	
»	1.100.000.000	
»	»	
»	222.000.000.000	
»	222.000.000.000	
» ^(b) 11.942.780.000(+)	» 60.245.490.000	
11.942.780.000(+)	60.245.490.000	
335.221.612(—) ^(b) 303.300.000(+)	1.849.778.000 2.173.300.000	(a) Aumento proposto in relazione al previsto gettito degli introiti oggetto del capitolo. (b) Aumento proposto in relazione all'entità del previsto rimborso.
637.022.000(—)	1.568.200.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

CAPITOLI				ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
115	115	Rimborso dall'Amministrazione delle poste e delle telecomunicazioni delle spese sostenute per il materiale rotabile adibito ai servizi postali	Residui Competenza Cassa	12.500.000.000 15.100.000.000 12.000.000.000	13.183.720.230 15.000.000.000 17.293.063.000
116	116	Canoni per concessioni rivendite tabacchi, libri e giornali e proventi della pubblicità, da versare all'OPAFS nei limiti di cui all'articolo 36 della legge 14 dicembre 1973, n. 829	Residui Competenza Cassa Residui Competenza Cassa	» 3.500.000.000 3.500.000.000 12.662.149.000 4.363.508.489.000 4.360.133.439.000	» 3.500.000.000 3.500.000.000 19.970.161.810 4.362.883.139.000 4.370.112.866.000
CATEGORIA II. — Trasferimenti.					
144	144	Multe infitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori e per inadempienza di patti contrattuali	Residui Competenza Cassa	» 2.860.000.000 2.860.000.000	» 2.860.000.000 2.860.000.000
149	149	Somme dovute dal Ministero del tesoro per la normalizzazione dei conti delle aziende ferroviarie.	Residui Competenza Cassa	» 414.535.978.000 414.535.978.000	» 414.535.978.000 414.535.978.000
150	150	Somma da corrispondere dal Ministero del tesoro per il rimborso all'Opera di previdenza e di assistenza per i ferrovieri dello Stato delle spese da essa sostenute per la riliquidazione della indennità di buonuscita	Residui Competenza Cassa	» 15.000.000.000 15.000.000.000	» 15.000.000.000 15.000.000.000
170	»	Sovvenzione straordinaria del Ministero del tesoro per l'attuazione della legge 11 dicembre 1980, n. 850(b)	Residui Competenza Cassa	» » »	500.000.000 100.000.000 600.000.000
172	»	Sovvenzione straordinaria del Ministero del tesoro per l'attuazione delle legge 22 dicembre 1980, n. 885(b)	Residui Competenza Cassa	» » »	369.925.000.000 315.000.000.000 684.925.000.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
2.293.063.230(—)	10.890.657.000	
8.200.000.000(+)	23.200.000.000	
1.053.063.000(—)	16.240.000.000	
»	»	
»	3.500.000.000	
»	3.500.000.000	
7.229.726.810(—)	12.740.435.000	
625.766.855.000(+)	4.988.649.994.000	
610.972.028.000(+)	4.981.084.894.000	
»	»	
»	2.860.000.000	
»	2.860.000.000	
»	»	
67.241. ^(a) 228.000(+)	481.777.206.000	
67.241.228.000(+)	481.777.206.000	
»	»	
»	15.000.000.000	
»	15.000.000.000	
500.000.000(—)	»	
^(b) 100.000.000(—)	soppresso	
600.000.000(—)	»	
369.925.000.000(—)	»	
^(b) 315.000.000.000(—)	soppresso	
684.925.000.000(—)	»	

(a) Aumento proposto in relazione all'entità del previsto rimborso.

(b) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina per cessazione dell'autorizzazione di spesa.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

		CAPITOLI	ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1 ^o comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
*	175	Rimborso del Ministero del tesoro degli interessi relativi ai mutui contratti ed alle obbligazioni emesse per il finanziamento del programma integrativo di 12.450 miliardi (a)	Residui Competenza Cassa	» » »	» » »
			Residui Competenza Cassa	» 432.395.978.000 432.395.978.000	370.425.000.000 747.495.978.000 1.117.920.978.000
CATEGORIA III. — <i>Redditi</i>					
181	181	Fitti di alloggi, di locali e canoni diversi	Residui Competenza Cassa	» 11.600.000.000 11.600.000.000	» 11.600.000.000
182	182	Dividendi derivanti da partecipazioni azionarie	Residui Competenza Cassa	» 900.000.000 900.000.000	» 900.000.000
183	183	Interessai attivi	Residui Competenza Cassa	» 18.100.000.000 18.100.000.000	» 29.300.000.000
			Residui Competenza Cassa	» 30.600.000.000 30.600.000.000	» 41.800.000.000
CATEGORIA V. — <i>Somme non attribuibili</i>					
202	202	Eccedenze, rivalutazioni e utili diversi delle scorte di magazzino e ricuperi di danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori	Residui Competenza Cassa	» 28.000.000.000 28.000.000.000	» 39.997.363.000
					39.997.363.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
» ^(a) 65.000.000.000(+)	» 265.000.000.000	
65.000.000.000(+)	265.000.000.000	
70.425.000.000(—)	»	
17.141.228.000(+)	764.637.206.000	
53.283.772.000(—)	764.637.206.000	
» ^(b) 400.000.000(+)	» 12.000.000.000	
400.000.000(+)	12.000.000.000	
»	»	
»	900.000.000	
»	900.000.000	
» ^(b) 9.200.000.000(—)	» 20.100.000.000	
9.200.000.000(—)	20.100.000.000	
»	»	
8.800.000.000(—)	33.000.000.000	
8.800.000.000(—)	33.000.000.000	
» ^(b) 9.997.363.000(—)	» 30.000.000.000	
9.997.363.000(—)	30.000.000.000	
(a) Capitolo che si istituisce, con l'indicato stanziamento, in applicazione della legge 12 febbraio 1981, n. 17, concernente il finanziamento per l'esecuzione di un programma integrativo di interventi di riclassamento, potenziamento ed ammodernamento e potenziamento del parco del materiale rotabile della rete ferroviaria dello Stato.		
(b) Variazione proposta in relazione al previsto gettito degli introiti oggetto del capitolo.		

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

CAPITOLI				ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1º comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
203	203	Proventi eventuali	Residui »	»	»
			Competenza 10.000.000.000	10.000.000.000	10.000.000.000
			Cassa 10.000.000.000	10.000.000.000	10.000.000.000
204	204	Economie verificatesi nella gestione dei residui passivi	Residui »	»	»
			Competenza per memoria	per memoria	per memoria
			Cassa »	»	»
			Residui »	»	»
			Competenza 38.000.000.000	49.997.363.000	49.997.363.000
			Cassa 38.000.000.000	49.997.363.000	49.997.363.000
TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE					
		CATEGORIA VI. — Vendita di beni patrimoniali.			
501	501	Ricavi per vendita di beni e versamento a magazzino di materiali di risulta	Residui »	»	»
			Competenza 50.000.000.000	62.000.000.000	62.000.000.000
			Cassa 50.000.000.000	62.000.000.000	62.000.000.000
			Residui »	»	»
			Competenza 50.000.000.000	62.000.000.000	62.000.000.000
			Cassa 50.000.000.000	62.000.000.000	62.000.000.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
»	»	
»	10.000.000.000	
»	10.000.000.000	
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
9.997.363.000(—)	40.000.000.000	
9.997.363.000(—)	40.000.000.000	
»	»	
7.000.000.000(—) ^(a)	55.000.000.000	
7.000.000.000(—)	55.000.000.000	
»	»	
7.000.000.000(—)	55.000.000.000	
7.000.000.000(—)	55.000.000.000	

(a) Aumento proposto in relazione al previsto gettito degli introiti oggetto del capitolo.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero dell'anno finanziario 1981	DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1º comma, legge 468 del 1978)
	CATEGORIA VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie.			
511	511 Assegnazione, a carico delle spese correnti, per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile e delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio	Residui » Competenza 610.000.000.000 Cassa 610.000.000.000	» 610.000.000.000	» 610.000.000.000
512	512 Ammortamento, a carico delle spese correnti, dei beni patrimoniali, al netto dell'assegnazione per i rinnovamenti	Residui » Competenza 1.090.000.000.000 Cassa 1.090.000.000.000	» 1.090.000.000.000	» 1.090.000.000.000
513	513 Assegnazione, a carico delle spese correnti, per migliorie di carattere patrimoniale	Residui » Competenza per memoria Cassa » »	» per memoria	» per memoria
514	514 Assegnazione, a carico della gestione delle officine, per il rinnovamento del materiale di esercizio, degli autoveicoli e degli impianti fissi	Residui » Competenza 30.000.000.000 Cassa 30.000.000.000	» 30.000.000.000	» 30.000.000.000
	CATEGORIA VIII. — Trasferimenti.			
531	531 Rimborsei e concorsi nelle spese patrimoniali	Residui » Competenza per memoria Cassa » »	» per memoria	» per memoria

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
» ^(a) 128.000.000.000(+)	» 738.000.000.000	
128.000.000.000(+)	738.000.000.000	
» ^(b) 226.000.000.000(+)	» 1.316.000.000.000	
226.000.000.000(+)	1.316.000.000.000	
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
» ^(c) 30.000.000.000(+)	» 60.000.000.000	
30.000.000.000(+)	60.000.000.000	
»	»	
384.000.000.000(+)	2.114.000.000.000	
384.000.000.000(+)	2.114.000.000.000	
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
		(a) Aumento proposto in relazione alla maggiore somma iscritta al capitolo n. 420 della spesa.
		(b) Aumento proposto in relazione alla maggiore somma iscritta al capitolo n. 421 della spesa.
		(c) Aumento proposto in relazione alla maggiore somma iscritta al capitolo n. 1014 della spesa.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

CAPITOLI				ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
532	532	Sovvenzioni del Ministero del tesoro per lavori e provviste di carattere patrimoniale	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> »	» <i>per memoria</i> »
534	534	Rimborso dal Ministero del tesoro delle quote di capitale comprese nelle rate di ammortamento dei mutui contratti in applicazione di specifiche autorizzazioni di legge	Residui Competenza Cassa	8.300.000.000 348.878.157.000 348.300.000.000	8.440.151.578 345.398.357.000 340.913.929.000
»	535	Rimborso dal Ministero del tesoro delle quote di capitale comprese nelle rate di ammortamento dei mutui contratti e delle obbligazioni emesse per il finanziamento del programma integrativo di 12.450 miliardi (b)	Residui Competenza Cassa	» » »	» » »
541	541	Sovvenzione del Ministero del tesoro per l'ammodernamento ed il raddoppio del tratto Tarcento-Confine di Stato della linea ferroviaria Udine-Tarvisio	Residui Competenza Cassa	» 30.000.000.000 30.000.000.000	» 30.000.000.000 30.000.000.000
542	»	Assegnazione straordinaria del Ministero del tesoro per far fronte alle spese relative al ripristino delle opere e degli impianti danneggiati dagli eventi alluvionali dell'agosto 1978 nonché per le eventuali opere necessarie per prevenire analoghi danni conseguenti da eventuali futuri fatti calamitosi (c)	Residui Competenza Cassa	» » »	» » »
543	»	Assegnazione del Ministero del tesoro per l'esecuzione dei lavori di costruzione delle deviazioni in galleria della linea ferroviaria Verona-Brennero (c)	Residui Competenza Cassa	» » »	» » »
»	545	Somme da versare dal Ministero dei lavori pubblici relative all'esecuzione ed al completamento di opere ferroviarie devolute alla competenza dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato (d)	Residui Competenza Cassa	» » »	» » »

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
4.484.428.422(+)	12.924.580.000	
(a) 54.601.856.000(+)	400.000.213.000	
52.457.686.000(+)	393.371.615.000	
»	»	
(b) 10.000.000.000(+)	10.000.000.000	
10.000.000.000(+)	10.000.000.000	
»	»	
»	30.000.000.000	
»	30.000.000.000	
(a) Aumento proposto in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.		
»	»	
»	(c) <i>soppresso</i>	(b) Capitolo che si istituisce, con l'indicato stanziamento, in applicazione della legge 12 febbraio 1981, n. 17 concernente il finanziamento per l'esecuzione di un programma integrativo di interventi di riclassamento, potenziamento ed ammodernamento delle linee, dei mezzi e degli impianti e per il proseguimento del programma di ammodernamento e potenziamento del parco del materiale rotabile della rete ferroviaria dello Stato.
»	»	
»	(c) <i>soppresso</i>	(c) Capitolo che si sopprime per insussistenza dell'entrata oggetto del capitolo.
»	»	
»	(d) <i>per memoria</i>	(d) Capitolo che si istituisce «per memoria» in applicazione dell'articolo 22 della legge 12 febbraio 1981, n. 17, concernente il finanziamento per l'esecuzione di un programma integrativo di interventi di riclassamento, potenziamento ed ammodernamento delle linee, dei mezzi e degli impianti e per il proseguimento del programma di ammodernamento e potenziamento del parco del materiale rotabile della rete ferroviaria dello Stato.
»	»	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero	dell'anno finanziario 1981	DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio
	dell'anno finanziario 1982			Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
	» 546	Somme anticipate dal Ministero del tesoro a titolo di compensazione finanziaria dei maggiori oneri per infrastrutture (a)	Residui Competenza Cassa	» » »
			Residui Competenza Cassa	8.300.000.000 8.440.151.57 378.878.157.000 375.398.357.00 378.300.000.000 370.913.929.00
		CATEGORIA X. — Prelevamenti dai fondi di riserva.		
561	561	Prelevamenti dal Fondo di riserva per le spese impreviste	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> »
			Residui Competenza Cassa	» » »
		ACCENSIONE DI PRESTITI		
		§ 1. — Per la copertura del disavanzo di gestione.		
601	601	Ricavo delle anticipazioni da parte del Ministero del tesoro a copertura del disavanzo di gestione	Residui Competenza Cassa	473.445.887.000 521.658.309.47 1.442.809.233.000 1.442.809.233.00 1.175.770.247.000 1.329.711.050.00
			Residui Competenza Cassa	473.445.887.000 521.658.309.47 1.442.809.233.000 1.442.809.233.00 1.175.770.247.000 1.329.711.050.00

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
» ^(a) 1.139.589.000.000(+)	» 1.139.589.000.000	
1.139.589.000.000(+)	1.139.589.000.000	
4.484.428.422(+)	12.924.580.000	
1.204.190.856.000(+)	1.579.589.213.000	
1.202.046.686.000(+)	1.572.960.615.000	
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
»	»	
»	»	
113.098.182.526(+) ^(b) 8.403.303.000(+)	634.756.492.000 1.451.212.536.000	
385.610.778.000(—)	944.100.272.000	
113.098.182.526(+)	634.756.492.000	(a) Capitolo che si istituisce, con l'indicato stanziamento, in relazione ai maggiori oneri che l'Azienda sostiene per le infrastrutture.
8.403.303.000(+)	1.451.212.536.000	
385.610.778.000(—)	944.100.272.000	(b) Aumento conseguente alle risultanze di gestione.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
		§ 2. — Per il finanziamento di investimenti.			
612	612	Ricavo dei mutui contratti per l'esecuzione del piano decennale per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria	Residui	28.002.148.000	178.002.147.764
			Competenza	per memoria	per memoria
			Cassa	28.002.148.000	178.002.147.000
613	613	Ricavo dei mutui contratti e delle obbligazioni emesse per la costruzione di un nuovo collegamento ferroviario Roma-Firenze con caratteristiche di linea diretissima	Residui	51.110.000.000	61.110.000.000
			Competenza	per memoria	per memoria
			Cassa	51.110.000.000	61.110.000.000
615	615	Ricavo dei mutui contratti e delle obbligazioni emesse per finanziare il programma di interventi straordinari per l'ammodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria	Residui	850.972.487.000	1.000.972.487.286
			Competenza	per memoria	per memoria
			Cassa	400.000.000.000	300.000.000.000
616	616	Ricavo dei mutui contratti e delle obbligazioni emesse per finanziare il programma integrativo per l'ammodernamento ed il potenziamento del parco rotabili e degli impianti di sicurezza e segnalamento, nonché per il completamento delle tre nuove officine di grande riparazione nel Mezzogiorno	Residui	1.119.509.300.000	1.252.295.604.132
			Competenza	per memoria	per memoria
			Cassa	400.000.000.000	340.000.000.000
*	617	Ricavo dei mutui contratti e delle obbligazioni emesse per il finanziamento del programma integrativo di 12.450 miliardi per il riclassamento, potenziamento e ammodernamento delle linee, dei mezzi e degli impianti e per il proseguimento del programma di ammodernamento e potenziamento del parco del materiale rotabile della rete ferroviaria dello Stato (a)	Residui	»	»
*	618	Ricavo dei mutui da contrarre con la B.E.I. per il finanziamento delle spese di ricostruzione delle linee ferroviarie, impianti ed edifici accessori della Campania e della Basilicata distrutti dal sisma del novembre 1980 (b)	Competenza	»	»
			Cassa	»	»
			Residui	2.049.593.935.000	2.492.380.239.182
			Competenza	»	»
			Cassa	879.112.148.000	879.112.147.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
.78.002.147.764(—)	»	
»	<i>per memoria</i>	
.78.002.147.000(—)	»	
61.110.000.000(—)	»	
»	<i>per memoria</i>	
61.110.000.000(—)	»	
100.000.000.286(—)	700.972.487.000	
»	<i>per memoria</i>	
.00.000.000.000(+)	400.000.000.000	
140.000.000.132(—)	912.295.604.000	
»	<i>per memoria</i>	
160.000.000.000(+)	700.000.000.000	
»	»	
(a) 2.350.000.000.000(+)	2.350.000.000.000	
2.350.000.000.000(+)	2.350.000.000.000	
»	»	
(b) 45.000.000.000(+)	45.000.000.000	
45.000.000.000(+)	45.000.000.000	
179.112.148.182(—)	1.613.268.091.000	
2.395.000.000.000(+)	2.395.000.000.000	
2.615.887.853.000(+)	3.495.000.000.000	

(a) Capitolo che si istituisce, con l'indicato stanziamento in applicazione della legge 12 febbraio 1981, n. 17, concernente il finanziamento per l'esecuzione di un programma integrativo di interventi di riclassamento, potenziamento ed ammodernamento delle linee, dei mezzi e degli impianti e per il proseguimento del programma di ammodernamento e potenziamento del parco del materiale rotabile della rete ferroviaria dello Stato.

(b) Capitolo che si istituisce con l'indicato stanziamento in applicazione del decreto-legge 26 novembre 1980, n. 776, convertito, con modificazioni, nella legge 22 dicembre 1980, n. 874, recante interventi urgenti in favore delle popolazioni colpite dal terremoto del novembre 1980.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

		CAPITOLI	ANNO FINANZIARIO 1981										
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio									
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982			Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)									
RIASSUNTO DELLE ENTRATE													
TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI													
CATEGORIA I. — Vendita di beni e servizi <table> <tr> <td>Residui</td><td>12.662.149.000</td><td>19.970.161.810</td></tr> <tr> <td>Competenza</td><td>4.363.508.489.000</td><td>4.362.883.139.000</td></tr> <tr> <td>Cassa</td><td>4.360.133.439.000</td><td>4.370.112.866.000</td></tr> </table>					Residui	12.662.149.000	19.970.161.810	Competenza	4.363.508.489.000	4.362.883.139.000	Cassa	4.360.133.439.000	4.370.112.866.000
Residui	12.662.149.000	19.970.161.810											
Competenza	4.363.508.489.000	4.362.883.139.000											
Cassa	4.360.133.439.000	4.370.112.866.000											
CATEGORIA II. — Trasferimenti <table> <tr> <td>Residui</td><td>»</td><td>370.425.000.000</td></tr> <tr> <td>Competenza</td><td>432.395.978.000</td><td>747.495.978.000</td></tr> <tr> <td>Cassa</td><td>432.395.978.000</td><td>1.117.920.978.000</td></tr> </table>					Residui	»	370.425.000.000	Competenza	432.395.978.000	747.495.978.000	Cassa	432.395.978.000	1.117.920.978.000
Residui	»	370.425.000.000											
Competenza	432.395.978.000	747.495.978.000											
Cassa	432.395.978.000	1.117.920.978.000											
CATEGORIA III. — Redditi <table> <tr> <td>Residui</td><td>»</td><td>»</td></tr> <tr> <td>Competenza</td><td>30.600.000.000</td><td>41.800.000.000</td></tr> <tr> <td>Cassa</td><td>30.600.000.000</td><td>41.800.000.000</td></tr> </table>					Residui	»	»	Competenza	30.600.000.000	41.800.000.000	Cassa	30.600.000.000	41.800.000.000
Residui	»	»											
Competenza	30.600.000.000	41.800.000.000											
Cassa	30.600.000.000	41.800.000.000											
CATEGORIA V. — Somme non attribuibili <table> <tr> <td>Residui</td><td>»</td><td>»</td></tr> <tr> <td>Competenza</td><td>38.000.000.000</td><td>49.997.363.000</td></tr> <tr> <td>Cassa</td><td>38.000.000.000</td><td>49.997.363.000</td></tr> </table>					Residui	»	»	Competenza	38.000.000.000	49.997.363.000	Cassa	38.000.000.000	49.997.363.000
Residui	»	»											
Competenza	38.000.000.000	49.997.363.000											
Cassa	38.000.000.000	49.997.363.000											
<table> <tr> <td>Residui</td><td>12.662.149.000</td><td>390.395.161.810</td></tr> <tr> <td>Competenza</td><td>4.864.504.467.000</td><td>5.202.176.480.000</td></tr> <tr> <td>Cassa</td><td>4.861.129.417.000</td><td>5.579.831.207.000</td></tr> </table>					Residui	12.662.149.000	390.395.161.810	Competenza	4.864.504.467.000	5.202.176.480.000	Cassa	4.861.129.417.000	5.579.831.207.000
Residui	12.662.149.000	390.395.161.810											
Competenza	4.864.504.467.000	5.202.176.480.000											
Cassa	4.861.129.417.000	5.579.831.207.000											
TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE													
CATEGORIA VI. — Vendita di beni patrimoniali <table> <tr> <td>Residui</td><td>»</td><td>»</td></tr> <tr> <td>Competenza</td><td>50.000.000.000</td><td>62.000.000.000</td></tr> <tr> <td>Cassa</td><td>50.000.000.000</td><td>62.000.000.000</td></tr> </table>					Residui	»	»	Competenza	50.000.000.000	62.000.000.000	Cassa	50.000.000.000	62.000.000.000
Residui	»	»											
Competenza	50.000.000.000	62.000.000.000											
Cassa	50.000.000.000	62.000.000.000											

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
7.229.726.810(—)	12.740.435.000	
25.766.855.000(+)	4.988.649.994.000	
10.972.028.000(+)	4.981.084.894.000	
70.425.000.000(—)	»	
17.141.228.000(+)	764.637.206.000	
53.283.772.000(—)	764.637.206.000	
»	»	
8.800.000.000(—)	33.000.000.000	
8.800.000.000(—)	33.000.000.000	
»	»	
9.997.363.000(—)	40.000.000.000	
9.997.363.000(—)	40.000.000.000	
77.654.726.810(—)	12.740.435.000	
24.110.720.000(+)	5.826.287.200.000	
38.890.893.000(+)	5.818.722.100.000	
»	»	
7.000.000.000(—)	55.000.000.000	
7.000.000.000(—)	55.000.000.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

		CAPITOLI	ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982			Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
		CATEGORIA VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie	Residui	»
			Competenza	1.730.000.000.000
			Cassa	1.730.000.000.000
		CATEGORIA VIII. — Trasferimenti	Residui	8.300.000.000
			Competenza	378.878.157.000
			Cassa	378.300.000.000
		CATEGORIA X. — Prelevamenti dai fondi di riserva	Residui	»
			Competenza	»
			Cassa	»
			Residui	8.300.000.000
			Competenza	2.158.878.157.000
			Cassa	2.158.300.000.000
		ACCENSIONE DI PRESTITI		
		§ 1. — PER LA COPERTURA DEL DISAVANZO DI GESTIONE	Residui	473.445.887.000
			Competenza	1.442.809.233.000
			Cassa	1.175.770.247.000
		§ 2. — PER IL FINANZIAMENTO DI INVESTIMENTI	Residui	2.049.593.935.000
			Competenza	»
			Cassa	879.112.148.000
			Residui	2.523.039.822.000
			Competenza	1.442.809.233.000
			Cassa	2.054.882.395.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
»	»	
384.000.000.000(+)	2.114.000.000.000	
384.000.000.000(+)	2.114.000.000.000	
4.484.428.422(+)	12.924.580.000	
1.204.190.856.000(+)	1.579.589.213.000	
1.202.046.686.000(+)	1.572.960.615.000	
»	»	
»	»	
»	»	
4.484.428.422(+)	12.924.580.000	
1.581.190.856.000(+)	3.748.589.213.000	
1.579.046 686.000(+)	3.741.960.615.000	
113.098.182.526(+)	634.756.492.000	
8.403.303.000(+)	1.451.212.536.000	
385.610.778.000(—)	944.100.272.000	
879.112.148.182(—)	1.613.268.091.000	
2.395.000.000.000(+)	2.395.000.000.000	
2.615.887.853.000(+)	3.495.000.000.000	
766.013.965.656(—)	2.248.024.583.000	
2.403.403.303.000(+)	3.846.212.536.000	
2.230.277.075.000(+)	4.439.100.272.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

**Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982**

		CAPITOLI	ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982			Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
		RIEPILOGO		
		TITOLO I. — Entrate correnti.	Residui	12.662.149.000
			Competenza	4.864.504.467.000
			Cassa	4.861.129.417.000
		TITOLO II. — Entrate in conto capitale.	Residui	8.300.000.000
			Competenza	2.158.878.157.000
			Cassa	2.158.300.000.000
		Accensione di prestiti.	Residui	2.523.039.822.000
			Competenza	1.442.809.233.000
			Cassa	2.054.882.395.000
			Residui	2.544.001.971.000
			Competenza	8.466.191.857.000
			Cassa	9.074.311.812.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
77.654.726.810(—)	12.740.435.000	
24.110.720.000(+)	5.826.287.200.000	
38.890.893.000(+)	5.818.722.100.000	
4.484.428.422(+)	12.924.580.000	
1.581.190.856.000(+)	3.748.589.213.000	
1.579.046.686.000(+)	3.741.960.615.000	
66.013.965.656(—)	2.248.024.583.000	
2.403.403.303.000(+)	3.846.212.536.000	
2.230.277.075.000(+)	4.439.100.272.000	
1.139.184.264.044(—)	2.273.689.598.000	
1.608.704.879.000(+)	13.421.088.949.000	
1.048.214.654.000(+)	13.999.782.987.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

CAPITOLI				ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME					
§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI.					
1001	1001	Fondi forniti dal Ministero del tesoro per aumento della dotazione di magazzino	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> »	» <i>per memoria</i> »
1002	1002	Forniture ai Servizi	Residui Competenza Cassa	284.227.000.000 696.304.000.000 700.000.000.000	870.377.877.501 836.304.000.000 840.000.000.000
1003	1003	Ricavi per vendite e accrediti diversi	Residui Competenza Cassa	132.637.000 145.288.000.000 145.288.000.000	132.636.981 145.288.000.000 145.288.000.000
			Residui Competenza Cassa	284.359.637.000 841.592.000.000 845.288.000.000	870.510.514.481 981.592.000.000 985.288.000.000
§ 2. — GESTIONE VIVERI «LA PROVVIDA».					
1007	1007	Ricavi per vendite e accrediti diversi	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> »	» <i>per memoria</i> »
1008	1008	Disavanzo della gestione	Residui Competenza Cassa	2.121.281.000 <i>per memoria</i> »	2.117.948.101 <i>per memoria</i> »
			Residui Competenza Cassa	2.121.281.000 » »	2.117.948.101 » »

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
»	*	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
3.695.999.501(—)	866.681.878.000	
(a) 202.476.000.000(+)	1.038.780.000.000	
260.000.000.000(+)	1.100.000.000.000	
18(+)	132.637.000	
(b) 10.522.000.000(+)	155.810.000.000	
10.654.637.000(+)	155.942.637.000	
3.695.999.483(—)	866.814.515.000	
212.998.000.000(+)	1.194.590.000.000	
270.654.637.000(+)	1.255.942.637.000	
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
102(—)	2.117.948.000	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
102(—)	2.117.948.000	
(a) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità delle forniture ai servizi.		
(b) Aumento proposto in relazione al previsto volume delle vendite.		

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

C A P I T O L I			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero	dell'anno finanziario 1981	DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
		§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE.			
1011	1011	Corrispettivi delle prestazioni e dei lavori eseguiti	Residui	1.000	60.830.350.334
			Competenza	450.400.000.000	474.589.000.000
			Cassa	450.400.000.000	535.419.350.000
			Residui	1.000	60.830.350.334
			Competenza	450.400.000.000	474.589.000.000
			Cassa	450.400.000.000	535.419.350.000
		§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO.			
1021	1021	Ritenute al personale	Residui	»	8.197.090.909
			Competenza	104.800.000.000	112.452.000.000
			Cassa	104.800.000.000	120.649.090.000
1022	1022	Contributo dell'Azienda ferroviaria	Residui	»	45.084.000.000
			Competenza	576.380.000.000	618.488.000.000
			Cassa	576.380.000.000	663.572.000.000
1023	1023	Interessi sul patrimonio della gestione	Residui	»	»
			Competenza	62.000.000	62.000.000
			Cassa	62.000.000	62.000.000
1024	1024	Interessi su lasciti, donazioni ed obblazioni a favore di determinate categorie di pensionati	Residui	»	»
			Competenza	5.000	5.000
			Cassa	5.000	5.000
1025	1025	Contributi da altri fondi ed entrate diverse	Residui	»	»
			Competenza	per memoria	per memoria
			Cassa	»	»

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
60.830.350.334(—)	»	
(a) 154.556.000.000(+)	629.145.000.000	
93.725.650.000(+)	629.145.000.000	
60.830.350.334(—)	»	
154.556.000.000(+)	629.145.000.000	
93.725.650.000(+)	629.145.000.000	
8.197.090.909(—)	»	
(b) 21.218.000.000(+)	133.670.000.000	
13.020.910.000(+)	133.670.000.000	
45.084.000.000(—)	»	
(c) 116.697.000.000(+)	735.185.000.000	
71.613.000.000(+)	735.185.000.000	
»	»	
»	62.000.000	
»	62.000.000	
»	»	
»	5.000	(a) Aumento proposto in relazione alle variazioni di pari importo apportate ai capitoli nn. 1011, 1012, 1013, 1014, 1015, 1016, 1017, 1018 e 1019 della spesa.
»	5.000	(b) Aumento proposto in relazione al maggior gettito delle ritenute.
»	»	(c) Aumento proposto in relazione alla maggiore somma iscritta al capitolo 106 della spesa.
»	»	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero	dell'anno finanziario 1981	DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio
	dell'anno finanziario 1982			Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
1035	1035	Contributo del Ministero del tesoro a pareggio del disavanzo della gestione	Residui	44.220.188.000
			Competenza	659.696.000.000
			Cassa	651.585.688.000
1036	»	Sovvenzioni straordinarie del Tesoro per l'attuazione della legge 31 luglio 1975, n. 364 e successive modificazioni, nonché per l'attuazione della legge 8 agosto 1980, n. 440 (b)	Residui	»
			Competenza	»
			Cassa	8.839.000.000
			Residui	44.220.188.000
			Competenza	1.340.938.005.000
			Cassa	1.332.827.693.000
				62.429.713.050
				1.384.578.005.000
				1.398.153.051.000
		§ 5. — GESTIONE DEL FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI.		
1042	»	Entrate del Fondo	Residui	»
			Competenza	<i>per memoria</i>
			Cassa	»
1043	»	Contributo dell'Azienda ferroviaria a pareggio del disavanzo della gestione	Residui	»
			Competenza	4.942.000.000
			Cassa	4.942.000.000
			Residui	»
			Competenza	4.942.000.000
			Cassa	4.942.000.000
				»
		§ 6. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI.		
1071	1071	Somme mutuate per l'acquisto e la costruzione di case	Residui	»
			Competenza	<i>per memoria</i>
			Cassa	»
				»

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
1072	1072	Ricavi e concorsi patrimoniali	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> »	» <i>per memoria</i> »
1073	1073	Altri introiti	Residui Competenza Cassa	» 325.000.000 325.000.000	30.606.68 375.000.00 405.606.00
1074	1074	Prelevamenti dal fondo di riserva	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> »	» <i>per memoria</i> »
1075	1075	Disavanzo della gestione	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> »	» <i>per memoria</i> »
			Residui Competenza Cassa	» 325.000.000 325.000.000	30.606.68 375.000.00 405.606.00
		§ 7. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE.			
1081	1081	Sovvenzioni da parte degli Enti mutuanti per erogazioni alle cooperative	Residui Competenza Cassa	471.441.000 <i>per memoria</i> »	556.186.24 <i>per memoria</i> »
1082	1082	Rimborso d'interessi e quote di ammortamento, e relativi accessori, ad estinzione dei mutui concessi alle Società cooperative	Residui Competenza Cassa	31.500.000 335.000.000 366.500.000	» 335.000.00 335.000.00

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
30.606.689(—)	»	
^(a) 60.000.000(—)	315.000.000	
90.606.000(—)	315.000.000	
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
30.606.689(—)	»	
60.000.000(—)	315.000.000	
90.606.000(—)	315.000.000	
248(—)	556.186.000	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	(a) Diminuzione proposta in relazione al previsto gettito degli introiti oggetto del capitolo.
» ^(b) 4.500.000(—)	» 330.500.000	(b) Diminuzione proposta in relazione alla minore somma iscritta al capitolo 1082 della spesa.
4.500.000(—)	330.500.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero	dell'anno finanziario 1981	DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio
	dell'anno finanziario 1982			Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
1083	1083	Ritenute per la manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi	Residui Competenza Cassa	» 2.500.000 2.500.000
			Residui Competenza Cassa	502.941.000 337.500.000 369.000.000
1085	1085	§ 8. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALL'ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI.	Residui Competenza Cassa	» per memoria »
		Entrate derivanti dalla alienazione degli alloggi e dei locali dell'Azienda da impiegare nella costruzione di altri alloggi popolari	Residui Competenza Cassa	» per memoria »
		§ 9. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE.	Residui Competenza Cassa	» » »
1092	1092	Operazioni attinenti ai trasporti	Residui Competenza Cassa	3.087.959.000 2.500.000.000.000 2.500.000.000.000
1093	1093	Operazioni attinenti al personale	Residui Competenza Cassa	134.729.331.000 700.000.000.000 700.000.000.000
1094	1094	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati	Residui Competenza Cassa	350.560.944.000 1.500.000.000.000 1.500.000.000.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
»	»	
»	2.500.000	
»	2.500.000	
248(—)	556.186.000	
4.500.000(—)	333.000.000	
4.500.000(—)	333.000.000	
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
»	»	
125(+)	7.096.015.000	
100.000.000.000(—) ^(a)	3.000.000.000.000	
96.912.041.000(—)	3.003.087.959.000	
491(+)	159.446.283.000	
»	800.000.000.000	
134.729.331.000(+)	934.729.331.000	
19.999.999.620(+)	353.212.473.000	
»	1.800.000.000.000	
333.212.473.000(+)	2.133.212.473.000	

(a) Diminuzione proposta in relazione alla variazione, di pari importo, apportata al capitolo 1096 della spesa.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982			Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
1095	1095	Gestione dei mandati di anticipazione	Residui Competenza Cassa	100.156.000 1.500.000.000 1.500.000.000
			Residui Competenza Cassa	488.478.390.000 4.701.500.000.000 4.701.500.000.000
		§ 10. — GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PROGRAMMA DECENTNALE DI PROVVIDENZE FINANZIARIE ED ASSICURATIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER I FERROVIERI		
1110	1110	Entrate destinate al finanziamento delle spese per l'attuazione del programma decennale di provvidenze finanziarie ed assicurative per la costruzione e l'acquisto di case per i ferrovieri	Residui Competenza Cassa	1.000.000.000 4.000.000.000 4.000.000.000
1111	1111	Ritenute a garanzia eseguite sui corrispettivi dovuti ad imprese costruttrici di alloggi in attuazione del programma decennale per la costruzione e l'acquisto di alloggi per i ferrovieri	Residui Competenza Cassa	14.000.000 50.000.000 36.000.000
1112	1112	Ritenute sulle competenze del personale ferroviario per rate di ammortamento dei mutui concessi dalla Banca Nazionale delle Comunicazioni, in attuazione del programma decennale per la costruzione e l'acquisto di alloggi per i ferrovieri	Residui Competenza Cassa	30.000.000 50.000.000 20.000.000
1113	1113	Entrate, derivanti dall'ammortamento dei prestiti concessi e dalla cessione di alloggi costruiti in attuazione del programma decennale per la costruzione o l'acquisto di alloggi per i ferrovieri, da versare al Ministero dei lavori pubblici - Comitato per l'edilizia residenziale (C.E.R.)	Residui Competenza Cassa Residui Competenza Cassa	1.000.000.000 4.000.000.000 3.000.000.000 2.044.000.000 8.100.000.000 7.056.000.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
303(+)	56.924.000	
»	8.500.000.000	
56.924.000(+)	8.556.924.000	
20.000.000.539(+)	519.811.695.000	
100.000.000.000(—)	5.608.500.000.000	
371.086.687.000(+)	6.079.586.687.000	
»	»	
»	4.000.000.000	
»	4.000.000.000	
14.000.000(+)	14.000.000	
»	50.000.000	
14.000.000(+)	50.000.000	
30.000.000(+)	30.000.000	
»	50.000.000	
30.000.000(+)	50.000.000	
1.000.000.000(+)	1.000.000.000	
»	4.000.000.000	
1.000.000.000(+)	4.000.000.000	
1.044.000.000(+)	1.044.000.000	
»	8.100.000.000	
1.044.000.000(+)	8.100.000.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione per l'anno finanziario 1982

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982	DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio
		RIASSUNTO DELLE ENTRATE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME		
		§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI	Residui	284.359.637.000
			Competenza	841.592.000.000
			Cassa	845.288.000.000
		§ 2. — GESTIONE VIVERI «LA PROVVIDA»	Residui	2.121.281.000
			Competenza	»
			Cassa	»
		§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE	Residui	1.000
			Competenza	450.400.000.000
			Cassa	450.400.000.000
		§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO	Residui	44.220.188.000
			Competenza	1.340.938.005.000
			Cassa	1.332.827.693.000
		§ 5. — GESTIONE DEL FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI	Residui	»
			Competenza	4.942.000.000
			Cassa	4.942.000.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
3.695.999.483(—)	866.814.515.000	
12.998.000.000(+)	1.194.590.000.000	
70.654.637.000(+)	1.255.942.637.000	
102(—)	2.117.948.000	
»	»	
»	»	
60.830.350.334(—)	»	
54.556.000.000(+)	629.145.000.000	
93.725.650.000(+)	629.145.000.000	
13.575.047.050(—)	48.854.666.000	
36.898.000.000(+)	1.721.476.005.000	
01.131.037.000(+)	1.699.284.088.000	
»	»	
»	»	
»	»	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

		CAPITOLI	ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982	DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
		§ 6. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI	Residui	»	30.606.689
			Competenza	325.000.000	375.000.000
			Cassa	325.000.000	405.606.000
		§ 7. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE	Residui	502.941.000	556.186.248
			Competenza	337.500.000	337.500.000
			Cassa	369.000.000	337.500.000
		§ 8. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALL'ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI	Residui	»	»
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»
		§ 9. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE	Residui	488.478.390.000	499.811.694.461
			Competenza	4.701.500.000.000	5.708.500.000.000
			Cassa	4.701.500.000.000	5.708.500.000.000
		§ 10. — GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PROGRAMMA DECENNALE DI PROVVIDENZE FINANZIARIE ED ASSICURATIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER I FERROVIERI	Residui	2.044.000.000	»
			Competenza	8.100.000.000	8.100.000.000
			Cassa	7.056.000.000	7.056.000.000
		TOTALE ENTRATE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME	Residui	821.726.438.000	1.496.287.013.367
			Competenza	7.348.134.505.000	8.558.071.505.000
			Cassa	7.342.707.693.000	8.635.159.507.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato**ENTRATA**

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
30.606.689(—)	»	
60.000.000(—)	315.000.000	
90.606.000(—)	315.000.000	
248(—)	556.186.000	
4.500.000(—)	333.000.000	
4.500.000(—)	333.000.000	
»	»	
»	»	
»	»	
20.000.000.539(+)	519.811.695.000	
100.000.000.000(—)	5.608.500.000.000	
371.086.687.000(+)	6.079.586.687.000	
1.044.000.000(+)	1.044.000.000	
»	8.100.000.000	
1.044.000.000(+)	8.100.000.000	
57.088.003.367(—)	1.439.199.010.000	
604.387.500.000(+)	9.162.459.005.000	
1.037.546.905.000(+)	9.672.706.412.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

		CAPITOLI	ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982			Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
RIEPILOGO GENERALE				
Entrate (Titoli I e II) e accensione di prestiti.		Residui	2.544.001.971.000	3.412.873.862.044
		Competenza	8.466.191.857.000	8.812.384.070.000
		Cassa	9.074.311.812.000	9.951.568.333.000
Entrate delle gestioni speciali ed autonome.		Residui	821.726.438.000	1.496.287.013.367
		Competenza	7.348.134.505.000	8.558.071.505.000
		Cassa	7.342.707.693.000	8.635.159.507.000
Totale generale		Residui	3.365.728.409.000	4.909.160.875.441
		Competenza	15.814.326.362.000	17.370.455.575.000
		Cassa	16.417.019.505.000	18.586.727.840.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
1.139.184.264.044(—)	2.273.689.598.000	
4.608.704.879.000(+)	13.421.088.949.000	
4.048.214.654.000(+)	13.999.782.987.000	
57.088.003.367(—)	1.439.199.010.000	
04.387.500.000(+)	9.162.459.005.000	
1.037.546.905.000(+)	9.672.706.412.000	
1.196.272.267.411(—)	3.712.888.608.000	
5.213.092.379.000(+)	22.583.547.954.000	
5.085.761.559.000(+)	23.672.489.399.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981			
Numero	dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982	DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1 ^a comma, legge 468 del 1978)
TITOLO I. — SPESE CORRENTI.						
CATEGORIA I. — Personale.						
101	101		Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale	Residui »	163.565.000.000	
				Competenza 1.733.200.000.000	1.802.239.000.000	
				Cassa 1.733.200.000.000	1.965.804.000.000	
102	102		Premi eccezionali al personale	Residui »	5.687.000.000	
				Competenza 83.000.000.000	96.000.000.000	
				Cassa 83.000.000.000	101.687.000.000	
103	103		Indennità, compensi, trasferte e competenze accessorie diverse al personale del genio ferrovieri, dei commissariati compartmentali di pubblica sicurezza, del corpo di polizia ferroviaria ed al personale di altre Amministrazioni utilizzato dall'Azienda	Residui »	»	
				Competenza 3.500.000.000	5.600.000.000	
				Cassa 3.500.000.000	5.600.000.000	
104	104		Assegni vitalizi e indennità una tantum agli assuntori cessati dal servizio	Residui »	4.273.500.000	
				Competenza »	4.774.700.000	
				Cassa »	5.361.000.000	
105	105		Indennità e rendite al personale in seguito ad infortunio sul lavoro o malattia professionale e premi per assicurazioni infortuni	Residui »	5.000.000.000	
				Competenza 20.500.000.000	20.500.000.000	
				Cassa 20.500.000.000	25.500.000.000	
106	106		Onere, a carico dell'Azienda, per contributi ai fondi pensioni per il personale ferroviario	Residui »	45.084.000.000	
				Competenza 576.380.000.000	596.070.000.000	
				Cassa 576.380.000.000	641.154.000.000	
107	107		Onere, a carico dell'Azienda, per contributi all'Opera di previdenza e di assistenza per i ferrovieri dello Stato	Residui »	29.251.000.000	
				Competenza 58.000.000.000	87.530.000.000	
				Cassa 58.000.000.000	116.781.000.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
63.565.000.000(—)	»	
^(a) 63.261.000.000(+)	2.165.500.000.000	
.99.696.000.000(+)	2.165.500.000.000	
5.687.000.000(—)	»	
^(b) 8.000.000.000(+)	104.000.000.000	
2.313.000.000(+)	104.000.000.000	
»	»	
^(b) 700.000.000(+)	6.300.000.000	
700.000.000(+)	6.300.000.000	
586.300.000(—)	3.687.200.000	
^(c) 1.025.300.000(+)	5.800.000.000	
138.200.000(+)	5.499.200.000	
5.000.000.000(—)	»	
^(b) 1.000.000.000(+)	21.500.000.000	
4.000.000.000(—)	21.500.000.000	
45.084.000.000(—)	»	
^(d) 39.115.000.000(+)	735.185.000.000	
94.031.000.000(+)	735.185.000.000	
29.251.000.000(—)	»	
^(d) 2.650.000.000(—)	84.880.000.000	
31.901.000.000(—)	84.880.000.000	
<i>(a) Aumento proposto:</i>		
— in relazione all'aumento dell'indennità integrativa speciale stabilito dal 1° gennaio 1981, 1° febbraio 1981, 1° maggio 1981 e 1° agosto 1981 (decreti ministeriali 19 novembre 1980; 11 febbraio 1981, 8 maggio 1981 e 7 agosto 1981) + L. 300.787.000.000		
— in relazione alla situazione di fatto del personale . . + » 62.474.000.000		
+ L. 363.261.000.000		
<i>(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze.</i>		
<i>(c) Aumento proposto:</i>		
— in relazione al citato aumento dell'indennità integrativa speciale + L. 506.000.000		
— in relazione al collegamento delle pensioni alla dinamica salariale + » 519.300.000		
+ L. 1.025.300.000		
<i>(d) Variazione proposta per far fronte agli oneri a carico dell'Azienda in relazione alle spese di personale.</i>		

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

CAPITOLI				ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
108	108	Oneri, a carico dell'Azienda, per contributi all'Ente nazionale previdenza ed assistenza dipendenti statali ed alle Casse marittime per l'assistenza sanitaria del personale ferroviario in servizio	Residui Competenza Cassa	» 185.870.000.000 185.870.000.000	33.100.000.000 199.530.000.000 232.630.000.000
109	109	Oneri, a carico dell'Azienda, per l'assicurazione di particolari trattamenti di quiescenza e di previdenza	Residui Competenza Cassa	» 10.000.000.000 10.000.000.000	3.000.000.000 10.000.000.000 13.000.000.000
110	110	Retribuzioni agli incaricati di servizi diversi	Residui Competenza Cassa	» 38.975.000.000 38.975.000.000	5.412.000.000 38.975.000.000 44.387.000.000
111	»	Onere, a carico dell'Azienda, per contributo al fondo di previdenza degli assuntori	Residui Competenza Cassa	» 4.942.000.000 4.942.000.000	» <i>soppresso</i> »
112	112	Oneri, a carico dell'Azienda, per contributi all'Ente nazionale previdenza ed assistenza dipendenti statali, all'Istituto nazionale delle assicurazioni e all'Istituto nazionale della previdenza sociale per gli incaricati di servizi diversi	Residui Competenza Cassa	» 8.865.000.000 8.865.000.000	1.092.000.000 8.865.000.000 9.957.000.000
113	113	Compensi al personale per lavoro straordinario e a cottimo	Residui Competenza Cassa	» 105.000.000.000 105.000.000.000	16.000.000.000 105.000.000.000 121.000.000.000
114	114	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale e all'estero	Residui Competenza Cassa	» 44.000.000.000 44.000.000.000	727.000.000 45.000.000.000 45.727.000.000
115	115	Premio industriale al personale	Residui Competenza Cassa	» 55.000.000.000 55.000.000.000	71.287.000.000 106.338.000.000 177.625.000.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
33.100.000.000(—)	»	
^(a) 41.270.000.000(+)	240.800.000.000	
8.170.000.000(+)	240.800.000.000	
3.000.000.000(—)	»	
»	10.000.000.000	
3.000.000.000(—)	10.000.000.000	
5.412.000.000(—)	»	
^(b) 10.695.000.000(+)	49.670.000.000	
5.283.000.000(+)	49.670.000.000	
»	»	
»	»	
»	»	
1.092.000.000(—)	»	
^(c) 2.785.000.000(+)	11.650.000.000	
1.693.000.000(+)	11.650.000.000	
16.000.000.000(—)	»	(a) Aumento proposto per far fronte agli oneri a carico dell'Azienda in relazione alle spese di personale.
^(c) 35.000.000.000(+)	140.000.000.000	
19.000.000.000(+)	140.000.000.000	(b) Aumento proposto: — in relazione all'aumento dell'indennità integrativa speciale stabilito dal 1° gennaio 1981, 1° febbraio 1981, 1° maggio 1981 e 1° agosto 1981 (decreti ministeriali 19 novembre 1980, 11 febbraio 1981, 8 maggio 1981 e 7 agosto 1981) + L. 5.665.000.000 — in relazione alla situazione di fatto del personale . . . + » 5.030.000.000
727.000.000(—)	»	
^(c) 5.000.000.000(+)	50.000.000.000	
4.273.000.000(+)	50.000.000.000	
71.287.000.000(—)	»	+ L. 10.695.000.000
^(c) 25.662.000.000(+)	132.000.000.000	
45.625.000.000(—)	132.000.000.000	(c) Variazione proposta in relazione alle esigenze.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

C A P I T O L I				ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1 ^a comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
116	116	Indennità e competenze accessorie diverse al personale	Residui » Competenza 129.000.000.000 Cassa 129.000.000.000	» 189.304.000.000 246.987.484.000	57.683.484.841
117	117	Premio di produzione	Residui » Competenza 188.000.000.000 Cassa 188.000.000.000	» 188.000.000.000 264.400.000.000	76.400.000.000
118	118	Oneri per contributo all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza per i dipendenti statali per l'assistenza sanitaria degli assuntori cessati dal servizio	Residui » Competenza » Cassa »	» 239.300.000 267.300.000 » 324.800.000	239.300.000 267.300.000 324.800.000
			Residui » Competenza 3.244.232.000.000 Cassa 3.244.232.000.000	» 3.244.232.000.000 4.017.925.284.000	517.801.284.841
CATEGORIA III. — Acquisto di beni e servizi.					
201	201	Combustibili solidi e liquidi, energia elettrica e lubrificanti per la trazione dei treni e per le navi-traghetto	Residui » Competenza 89.100.000.000 Cassa 89.100.000.000	» 93.600.000.000 97.600.000.000	4.000.000.000
202	202	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse	Residui » Competenza 462.700.000.000 Cassa 462.700.000.000	» 487.700.000.000 487.700.000.000	
203	203	Servizi sostitutivi, complementari ed accessori dei trasporti ferroviari	Residui » Competenza 91.800.000.000 Cassa 91.800.000.000	» 91.800.000.000 91.800.000.000	
204	204	Concorsi e compensi ad altre Aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune e per servizi diversi	Residui » Competenza 35.300.000.000 Cassa 35.300.000.000	» 35.300.000.000 35.300.000.000	
205	205	Noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	Residui » Competenza 104.000.000.000 Cassa 104.000.000.000	» 125.000.000.000 162.476.000.000	37.476.000.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
57.683.484.841(—)	»	
(a) 43.696.000.000(+)	233.000.000.000	
13.987.484.000(—)	233.000.000.000	
76.400.000.000(—)	»	
(a) 27.000.000.000(+)	215.000.000.000	
49.400.000.000(—)	215.000.000.000	
57.500.000(—)	181.800.000	
(b) 57.500.000(+)	324.800.000	
181.800.000(+)	506.600.000	
513.932.284.841(—)	3.869.000.000	
701.616.800.000(+)	4.205.609.800.000	
187.565.516.000(+)	4.205.490.800.000	
4.000.000.000(—)	»	
(a) 53.062.000.000(+)	146.662.000.000	
49.062.000.000(+)	146.662.000.000	
» (a) 131.842.000.000(+)	» 619.542.000.000	
131.842.000.000(+)	619.542.000.000	
» (a) 30.655.000.000(+)	» 122.455.000.000	
30.655.000.000(+)	122.455.000.000	
» (a) 5.060.000.000(+)	» 40.360.000.000	
5.060.000.000(+)	40.360.000.000	
37.476.000.000(—)	»	
(a) 6.640.000.000(+)	131.640.000.000	
30.836.000.000(—)	131.640.000.000	

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(b) Aumento proposto per far fronte agli oneri a carico dell'Azienda in relazione alle spese di personale.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
206	206	Provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere	Residui Competenza Cassa	» 23.000.000.000 23.000.000.000	1.601.441.968 24.100.000.000 25.701.441.000
207	207	Avvisi, orari, documenti di trasporto e pubblicazioni diverse	Residui Competenza Cassa	» 6.800.000.000 6.800.000.000	» 8.500.000.000 8.500.000.000
208	208	Affitto, adattamento e riparazione di locali privati	Residui Competenza Cassa	» 280.000.000 280.000.000	6.279.895 280.000.000 286.279.000
209	209	Imposte e tasse	Residui Competenza Cassa	» 800.000.000 800.000.000	» 900.000.000 900.000.000
210	210	Spese per i dormitori, le mense ed i refettori aziendali e per gli asili nido	Residui Competenza Cassa	» 21.960.000.000 21.960.000.000	» 31.960.000.000 31.960.000.000
211	211	Spese per i mezzi personali di protezione antinfortuni e per le prestazioni sanitarie	Residui Competenza Cassa	» 3.175.000.000 3.175.000.000	253.966.161 3.975.000.000 4.228.966.000
212	212	Partecipazione dell'Azienda nelle spese per il vestiario uniforme del personale	Residui Competenza Cassa	» 10.000.000.000 10.000.000.000	» 10.000.000.000 10.000.000.000
213	213	Gettoni di presenza e compensi ai componenti di commissioni	Residui Competenza Cassa	» 100.000.000 100.000.000	» 100.000.000 100.000.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
1.601.441.968(—)	»	
^(a) 3.900.000.000(+)	28.000.000.000	
2.298.559.000(+)	28.000.000.000	
» ^(a) 3.230.000.000(+)	» 11.730.000.000	
3.230.000.000(+)	11.730.000.000	
6.279.895(—)	»	
^(a) 980.000.000(+)	1.260.000.000	
973.721.000(+)	1.260.000.000	
» ^(a) 100.000.000(+)	» 1.000.000.000	
100.000.000(+)	1.000.000.000	
» ^(a) 6.970.000.000(+)	» 38.930.000.000	
6.970.000.000(+)	38.930.000.000	
253.966.161(—)	»	
^(a) 825.000.000(+)	4.800.000.000	
571.034.000(+)	4.800.000.000	
» ^(a) 4.210.000.000(+)	» 14.210.000.000	
4.210.000.000(+)	14.210.000.000	
»	»	
»	100.000.000	
»	100.000.000	

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

CAPITOLI				ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero	dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982	DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
214	214		Spese per l'istruzione e l'informazione tecnico-professionale del personale	Residui	»	»
				Competenza	2.150.000.000	2.150.000.000
				Cassa	2.150.000.000	2.150.000.000
215	215		Spese per la partecipazione dell'Azienda a mostre, fiere, esposizioni; a congressi e conferenze nazionali ed internazionali. Spese di propaganda per l'incremento dei servizi ferroviari	Residui	»	»
				Competenza	1.810.000.000	1.810.000.000
				Cassa	1.810.000.000	1.810.000.000
216	216		Spese per la stipulazione e registrazione degli atti	Residui	»	»
				Competenza	1.100.000.000	1.100.000.000
				Cassa	1.100.000.000	1.100.000.000
217	217		Concorso per le spese della Corte dei Conti	Residui	»	»
				Competenza	10.000.000	10.000.000
				Cassa	10.000.000	10.000.000
218	218		Spese casuali	Residui	»	»
				Competenza	35.000.000	35.000.000
				Cassa	35.000.000	35.000.000
219	219		Manutenzione delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli altri impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio	Residui	96.433.683.000	112.131.549.549
				Competenza	753.610.000.000	775.299.000.000
				Cassa	753.610.000.000	790.996.000.000
220	220		Imposta sul valore aggiunto non deducibile	Residui	»	»
				Competenza	16.000.000.000	22.116.013.000
				Cassa	16.000.000.000	22.116.013.000
				Residui	96.433.683.000	155.469.237.573
				Competenza	1.623.730.000.000	1.715.735.013.000
				Cassa	1.623.730.000.000	1.774.769.699.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
» ^(a) 710.000.000(+)	» 2.860.000.000	
710.000.000(+)	2.860.000.000	
» ^(a) 2.020.000.000(+)	» 3.830.000.000	
2.020.000.000(+)	3.830.000.000	
»	»	
»	1.100.000.000	
»	1.100.000.000	
»	»	
»	10.000.000	
»	10.000.000	
»	»	
»	35.000.000	
»	35.000.000	
15.696.999.549(—)	96.434.550.000	
260.856.000.000(+)	1.036.155.000.000	
246.093.550.000(+)	1.037.089.550.000	
» ^(a) 116.013.000(—)	» 22.000.000.000	
116.013.000(—)	22.000.000.000	
59.034.687.573(—)	96.434.550.000	(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.
510.943.987.000(+)	2.226.679.000.000	
452.843.851.000(+)	2.227.613.550.000	(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze, tenuto conto anche dei maggiori oneri facenti carico ai capitoli nn. 1011, 1015, 1016, 1017, 1018 e 1019 della spesa.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1 ^a comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
CATEGORIA IV. — Trasferimenti.					
301	301	Indennizzi per danni alle persone e alle proprietà, per ritardata resa di spedizioni, per ammanchi e per avarie, e perdite per tasse di trasporto rimaste totalmente o parzialmente scoperte	Residui » Competenza 10.697.000.000 Cassa 10.697.000.000	» 11.697.000.000 11.942.114.000	245.114.163
302	302	Compensi per l'acquisizione di traffici ai proprietari di carri speciali di nuova costruzione od ammodernati	Residui » Competenza 100.000.000 Cassa 100.000.000	» 100.000.000 100.000.000	100.000.000
303	303	Quote associative a organismi ferroviari e contributi ad Enti vari	Residui » Competenza 430.000.000 Cassa 430.000.000	» 430.000.000 430.000.000	430.000.000
304	304	Contributi alla gestione delle case economiche per i ferrovieri per interessi sui capitali impiegati nell'acquisto e nella costruzione delle case	Residui » Competenza 1.200.000 Cassa 1.200.000	» 1.200.000 1.200.000	1.200.000
305	305	Contributo al dopolavoro ferroviario	Residui » Competenza 200.000.000 Cassa 200.000.000	» 200.000.000 200.000.000	200.000.000
306	306	Provvidenze a favore del personale in servizio di quello cessato dal servizio e delle loro famiglie	Residui » Competenza 1.200.000.000 Cassa 1.200.000.000	» 1.200.000.000 1.297.462.000	97.462.000
307	307	Versamento all'Opera di previdenza e di assistenza per i ferrovieri dello Stato dei canoni per le concessioni delle rivendite di tabacchi, libri e giornali nonché dei proventi della pubblicità esercitata per concessione dell'Azienda alle condizioni da essa stabilite negli impianti ferroviari e nei treni	Residui » Competenza 2.530.000.000 Cassa 2.530.000.000	» 2.530.000.000 2.530.000.000	2.530.000.000
309	309	Contributo in conto interessi sui mutui contratti dalle piccole e medie aziende per la costruzione e l'ampliamento degli impianti di raccordo tra la rete delle Ferrovie dello Stato ed i propri stabilimenti commerciali, industriali ed assimilati	Residui 500.000.000 Competenza 50.000.000 Cassa »	500.000.000 50.000.000 »	500.000.000 50.000.000 »

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato**SPESA**

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
245.114.163(—)	»	
^(a) 1.583.000.000(+)	13.280.000.000	
1.337.886.000(+)	13.280.000.000	
»	»	
»	100.000.000	
»	100.000.000	
»	»	
^(a) 50.000.000(+)	480.000.000	
50.000.000(+)	480.000.000	
»	»	
»	1.200.000	
»	1.200.000	
»	»	
»	200.000.000	
»	200.000.000	
97.462.000(—)	»	
^(a) 375.000.000(+)	1.575.000.000	
277.538.000(+)	1.575.000.000	
»	»	
»	2.530.000.000	
»	2.530.000.000	
50.000.000(+)	550.000.000	
»	50.000.000	(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.
»	»	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

C A P I T O L I				ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero	dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982	DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1º comma, legge 468 del 1978)
310	*		Versamento all'Opera di previdenza e di assistenza per i ferrovieri dello Stato dei maggiori oneri derivanti dall'applicazione delle norme a favore dei dipendenti ex-combattenti ed assimilati (a)	Residui Competenza Cassa	» » »	1.804.359.021 1.804.359.000
311	311		Somma a carico dell'Azienda per concorso nelle spese di amministrazione dell'Opera di Previdenza e di assistenza per i ferrovieri dello Stato	Residui Competenza Cassa	» 870.000.000 870.000.000	» 1.800.000.000 1.800.000.000
312	312		Rimborso all'Opera di previdenza e di assistenza per i ferrovieri dello Stato delle spese da essa sostenute per la riliquidazione dell'indennità di buonuscita	Residui Competenza Cassa Residui Competenza Cassa	» 15.000.000.000 15.000.000.000 500.000.000 31.078.200.000 31.028.200.000	5.000.000.000 15.000.000.000 20.000.000.000 7.646.935.184 33.008.200.000 40.105.135.000
			CATEGORIA V. — <i>Interessi.</i>			
351	351		Interessi compresi nelle annualità dovute al Tesoro per l'ammortamento di somme fornite per spese patrimoniali	Residui Competenza Cassa	» 178.764.000 178.764.000	» 178.764.000 178.764.000
352	352		Interessi compresi nelle annualità dovute al Consorzio di credito per le opere pubbliche per l'ammortamento dei fondi mutuati per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	Residui Competenza Cassa	» 46.459.495.000 46.459.495.000	» 46.459.495.000 46.459.495.000
353	353		Interessi compresi nelle annualità dovute alla Banca Europea per gli investimenti di Bruxelles e ad altre banche per l'ammortamento dei fondi mutuati per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	Residui Competenza Cassa	» 1.360.000.000 1.360.000.000	» 1.360.000.000 1.360.000.000
354	354		Interessi dovuti alle Ferrovie Federali Svizzere sui fondi mutuati per finanziare spese patrimoniali	Residui Competenza Cassa	1.362.984.000 1.040.000.000 1.487.984.000	1.362.984.475 1.040.000.000 1.421.450.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
1.804.359.021(—)	»	
»	<i>(a) soppresso</i>	
1.804.359.000(—)	»	
»	»	
527.000.000(—) ^(b)	1.273.000.000	
527.000.000(—)	1.273.000.000	
5.000.000.000(—)	»	
»	15.000.000.000	
5.000.000.000(—)	15.000.000.000	
7.096.935.184(—)	550.000.000	
1.481.000.000(+)	34.489.200.000	
5.665.935.000(—)	34.439.200.000	
18.789.000(—) ^(c)	159.975.000	
18.789.000(—)	159.975.000	
»	»	
5.233.037.000(—) ^(c)	41.226.458.000	
5.233.037.000(—)	41.226.458.000	
»	»	
199.000.000(—) ^(c)	1.161.000.000	
199.000.000(—)	1.161.000.000	(a) Capitolo che si sopprime per esaurimento dei residui.
381.449.475(—)	981.535.000	(b) Diminuzione proposta in relazione alle esigenze.
452.075.000(—) ^(c)	587.925.000	(c) Diminuzione proposta in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.
349.465.000(—)	1.071.985.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

CAPITOLI				ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1 ^a comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
355	355	Interessi compresi nelle annualità dovute a terzi per il rimborso di spese patrimoniali da essi sostenute	Residui	»	»
			Competenza	1.090.000.000	1.090.000.000
			Cassa	1.090.000.000	1.090.000.000
356	»	Interessi compresi nelle annualità dovute per l'ammortamento dei fondi mutuati per l'acquisto e la costruzione di case economiche per i ferrovieri (b)	Residui	1.660.000	859.036
			Competenza	»	»
			Cassa	1.660.000	859.000
357	357	Interessi compresi nelle annualità dovute alla Cassa depositi e prestiti per l'ammortamento delle anticipazioni destinate a copertura dei disavanzi di gestione	Residui	»	»
			Competenza	10.523.049.000	10.523.049.000
			Cassa	10.523.049.000	10.523.049.000
358	358	Commissioni e spese bancarie. Interessi passivi diversi	Residui	»	»
			Competenza	1.800.000.000	2.000.000.000
			Cassa	1.800.000.000	2.000.000.000
360	360	Interessi dovuti sui prestiti obbligazionari contratti per la copertura dei disavanzi di gestione	Residui	»	»
			Competenza	67.575.000.000	67.575.000.000
			Cassa	67.575.000.000	67.575.000.000
361	361	Interessi compresi nelle annualità dovute all'Eurofima per l'ammortamento dei fondi mutuati per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	Residui	»	»
			Competenza	41.000.000.000	50.500.000.000
			Cassa	41.000.000.000	50.500.000.000
364	364	Interessi dovuti sui prestiti obbligazionari emessi allo estero per finanziare il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	Residui	1.006.581.000	1.014.402.183
			Competenza	1.080.000.000	1.425.000.000
			Cassa	1.271.581.000	1.401.029.000
365	365	Interessi compresi nelle annualità d'ammortamento dei prestiti obbligazionari emessi all'interno per finanziare il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria	Residui	»	»
			Competenza	120.000.000.000	77.620.000.000
			Cassa	120.000.000.000	77.620.000.000
366	366	Interessi sulle anticipazioni del Tesoro a copertura dei disavanzi di gestione	Residui	»	862.629.037
			Competenza	8.900.000.000	9.200.000.000
			Cassa	8.900.000.000	9.200.000.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
» ^(a) 379.360.000(—)	» 710.640.000	
379.360.000(—)	710.640.000	
859.036(—)	» ^(b) <i>soppresso</i>	
859.000(—)	»	
» ^(a) 286.506.000(—)	» 10.236.543.000	
286.506.000(—)	10.236.543.000	
» ^(a) 300.000.000(+)	» 2.300.000.000	
300.000.000(+)	2.300.000.000	
» ^(a) 7.932.500.000(—)	» 59.642.500.000	
7.932.500.000(—)	59.642.500.000	
» ^(a) 12.500.000.000(+)	» 63.000.000.000	
12.500.000.000(+)	63.000.000.000	
23.970.817(+)	1.038.373.000	
^(a) 255.416.000(—)	1.169.584.000	
35.259.000(—)	1.365.770.000	
» ^(a) 10.760.000.000(—)	» 66.860.000.000	
10.760.000.000(—)	66.860.000.000	(a) Variazione proposta in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.
37(—)	862.629.000	(b) Capitolo che si sopprime per esaurimento dei residui.
^(c) 5.296.930.000(+)	14.496.930.000	(c) Aumento proposto in relazione alle esigenze.
5.296.930.000(+)	14.496.930.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

C A P I T O L I				ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero dell'anno finanziario 1981	DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)	
367	367 Interessi sul prestito di 200 milioni di dollari concesso da un consorzio di banche estere, per il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento delle ferrovie dello Stato	Residui Competenza Cassa	192.930.000 18.900.000.000 18.833.930.000	4.268.233.236 19.350.000.000 23.435.234.000	
368	368 Interessi sui prestiti da contrarre, sia in forza di specifiche autorizzazioni di legge, sia ai sensi dell'articolo 47 della legge 27 luglio 1967, n. 668	Residui Competenza Cassa	12.682.944.000 150.000.000.000 147.682.944.000	22.095.151.965 150.000.000.000 147.407.030.000	
369	369 Interessi su mutuo di 200 milioni di dollari concesso da un consorzio di banche estere con la Lloyds Bank International - Londra, quale banca agente	Residui Competenza Cassa	4.000.000.000 30.450.000.000 30.150.000.000	8.096.316.546 34.735.000.000 37.939.677.000	
370	370 Interessi su mutuo di 300 milioni di dollari concesso da un consorzio di banche estere con il Credit-Lionnais, quale banca agente	Residui Competenza Cassa	» 51.700.000.000 45.200.000.000	» 63.000.000.000 55.450.000.000	
»	371 Interessi sui mutui da contrarre e sulle obbligazioni da emettere per il finanziamento del programma integrativo di 12.450 miliardi (b)	Residui Competenza Cassa	» » »	» » »	
»	373 Interessi su prestito obbligazionario di 250 milioni di dollari emesso all'estero con la S. G. Warburg e Co. LTD-Londra, quale banca agente principale (b)	Residui Competenza Cassa	» » »	» » »	
»	374 Interessi su prestito obbligazionario di 225 milioni di dollari emesso all'estero con la S. G. Warburg e Co. LTD-Londra, quale banca agente principale (b)	Residui Competenza Cassa	» » »	» » »	
»	375 Interessi su mutuo di 275 milioni di dollari concesso da un consorzio di banche estere con la Industrial Bank of Japan, limited, quale banca agente (b)	Residui Competenza Cassa	» » »	» » »	
		Residui Competenza Cassa	19.247.099.000 552.056.308.000 543.514.407.000	37.700.576.478 536.056.308.000 533.561.587.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
4.085.233.236(—)	183.000.000	
(a)		
4.158.000.000(—)	15.192.000.000	
8.204.234.000(—)	15.231.000.000	
2.592.970.035(+)	24.688.122.000	
»	150.000.000.000	
1.592.970.000(+)	149.000.000.000	
3.204.677.546(—)	4.891.639.000	
(a)		
4.028.000.000(—)	30.707.000.000	
6.309.757.000(—)	31.629.920.000	
7.550.000.000(+)	7.550.000.000	
(a)		
2.700.000.000(+)	65.700.000.000	
9.920.000.000(+)	65.370.000.000	
»	»	
(b) 265.000.000.000(+)	265.000.000.000	
265.000.000.000(+)	265.000.000.000	
»	»	
(b) 54.750.000.000(+)	54.750.000.000	
41.850.000.000(+)	41.850.000.000	
»	»	
(b) 49.275.000.000(+)	49.275.000.000	
40.275.000.000(+)	40.275.000.000	
»	»	
(b) 60.225.000.000(+)	60.225.000.000	
57.525.000.000(+)	57.525.000.000	
2.494.721.522(+)	40.195.298.000	
416.344.247.000(+)	952.400.555.000	
394.551.134.000(+)	928.112.721.000	

(a) Variazione proposta in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.

(b) Capitolo che si istituisce con l'indicato stanziamento in applicazione della legge 12 febbraio 1981, n. 17, concernente il finanziamento di un programma integrativo di interventi di riclassamento, potenziamento ed ammodernamento delle linee, dei mezzi e degli impianti e per il proseguimento del programma di ammodernamento e potenziamento del parco del materiale rotabile della rete ferroviaria dello Stato.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

		CAPITOLI	ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
		CATEGORIA VI. — Poste correttive e compensative delle entrate.			
401	401	Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori e per inadempimento di patti contrattuali	Residui » Competenza 1.100.000.000 Cassa 1.100.000.000	» 1.100.000.000	»
402	402	Imposta sul valore aggiunto a carico dell'Azienda, sui prodotti viaggiatori	Residui » Competenza 121.400.000.000 Cassa 121.400.000.000	121.400.000.000	121.400.000.000
		CATEGORIA VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie.			
420	420	Assegnazione per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli altri impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio	Residui » Competenza 610.000.000.000 Cassa 610.000.000.000	» 610.000.000.000	»
421	421	Somma da versare in entrata a titolo di ammortamento dei beni patrimoniali, al netto dell'assegnazione per i rinnovamenti	Residui » Competenza 1.090.000.000.000 Cassa 1.090.000.000.000	» 1.090.000.000.000	»
422	422	Assegnazione per migliorie di carattere patrimoniale	Residui » Competenza per memoria Cassa »	per memoria	»
			Residui » Competenza 1.700.000.000.000 Cassa 1.700.000.000.000	» 1.700.000.000.000	»

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
»	»	
»	1.100.000.000	
»	1.100.000.000	
»	»	
^(a) 5.600.000.000(+)	127.000.000.000	
5.600.000.000(+)	127.000.000.000	
»	»	
5.600.000.000(+)	128.100.000.000	
5.600.000.000(+)	128.100.000.000	
»	»	
^(b) 28.000.000.000(+)	738.000.000.000	
28.000.000.000(+)	738.000.000.000	
»	»	
^(c) 126.000.000.000(+)	1.316.000.000.000	
126.000.000.000(+)	1.316.000.000.000	
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
»	»	
154.000.000.000(+)	2.054.000.000.000	
154.000.000.000(+)	2.054.000.000.000	

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(b) Aumento proposto in relazione ai programmi di rinnovamento delle linee, degli impianti, del materiale rotabile, delle navi traghetto e degli altri mezzi di esercizio.

(c) Aumento proposto in relazione all'entità degli ammortamenti dei beni patrimoniali.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

		CAPITOLI	ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
		CATEGORIA VIII. — Somme non attribuibili.			
452	452	Spese giudiziali e contenziose	Residui »	»	»
			Competenza 200.000.000	200.000.000	200.000.000
			Cassa 200.000.000	200.000.000	200.000.000
453	453	Cali, deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino, danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori	Residui »	»	»
			Competenza 2.500.000.000	2.500.000.000	2.500.000.000
			Cassa 2.500.000.000	2.500.000.000	2.500.000.000
454	454	Perdite verificatesi nella gestione dei residui attivi	Residui »	»	»
			Competenza per memoria	per memoria	per memoria
			Cassa »	»	»
455	455	Spese diverse	Residui »	»	»
			Competenza 300.000.000	300.000.000	300.000.000
			Cassa 300.000.000	300.000.000	300.000.000
457	457	Spese connesse al sistema sanzionatorio delle norme che prevedono contravvenzioni punibili con l'ammenda	Residui »	»	»
			Competenza 10.000.000	10.000.000	10.000.000
			Cassa 10.000.000	10.000.000	10.000.000
		TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE			
		CATEGORIA IX. — Costituzione di capitali fissi.			
501	501	Spese per rinnovamenti e per migliorie finanziate con le assegnazioni a carico delle spese correnti e della gestione delle officine e con i ricavi, rimborси e concorsi	Residui 971.817.954.000	870.079.047.577	
			Competenza 686.000.000.000	686.000.000.000	
			Cassa 422.600.000.000	422.600.000.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato**SPESA**

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
»	»	
»	200.000.000	
»	200.000.000	
»	»	
^(a) 500.000.000(+)	3.000.000.000	
500.000.000(+)	3.000.000.000	
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
»	»	
»	300.000.000	
»	300.000.000	
»	»	
»	10.000.000	
»	10.000.000	
»	»	
500.000.000(+)	3.510.000.000	
500.000.000(+)	3.510.000.000	
263.400.000.423(+) ^(b) 151.000.000.000(+)	1.133.479.048.000 837.000.000.000	
377.400.000.000(+)	800.000.000.000	
(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.		
(b) Aumento proposto in relazione alle somme iscritte ai capitoli di entrata della parte in conto capitale, destinate alle spese di rinnovamento.		

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

C A P I T O L I				ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
502	502	Spese per l'aumento della dotazione di magazzino	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> »	» <i>per memoria</i> »
503	»	Spese per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale (a)	Residui Competenza Cassa	75.116.000 <i>per memoria</i> »	» <i>per memoria</i> »
504	»	Spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra (a)	Residui Competenza Cassa	7.764.000 <i>per memoria</i> »	» <i>per memoria</i> »
505	505	Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste	Residui Competenza Cassa	53.612.000 <i>per memoria</i> »	53.611.585 <i>per memoria</i> 53.611.000
506	»	Spese patrimoniali finanziate col ricavo del prestito contratto con le Ferrovie Federali Svizzere (a)	Residui Competenza Cassa	154.734.000 <i>per memoria</i> »	» <i>per memoria</i> »
507	507	Spese patrimoniali e di ripristino finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il Consorzio di credito per le opere pubbliche	Residui Competenza Cassa	293.986.000 <i>per memoria</i> »	298.985.382 <i>per memoria</i> 298.985.000
508	508	Spese per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e di potenziamento della rete ferroviaria	Residui Competenza Cassa	45.074.000 <i>per memoria</i> »	57.814.130 <i>per memoria</i> 57.814.000
509	509	Spese per l'esecuzione del piano decennale di opere e costruzioni per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	Residui Competenza Cassa	40.408.390.000 <i>per memoria</i> 130.000.000	34.167.107.066 <i>per memoria</i> 17.000.000.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato**SPESA**

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
»	»	
»	(a)	
»	<i>soppresso</i>	
»	»	
»	»	
»	(a)	
»	<i>soppresso</i>	
»	»	
53.611.585(—)	»	
»	<i>per memoria</i>	
53.611.000(—)	»	
»	»	
»	(a)	
»	<i>soppresso</i>	
»	»	
298.985.382(—)	»	
»	<i>per memoria</i>	
298.985.000(—)	»	
57.814.130(—)	»	
»	<i>per memoria</i>	
57.814.000(—)	»	
16.999.999.066(—)	17.167.108.000	
»	<i>per memoria</i>	(a) Capitolo che si sopprime per cessazione della spesa di cui alla denominazione
167.108.000(+)	17.167.108.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

CAPITOLI				ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero	dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982	DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
510	510		Spese per l'esecuzione dei lavori di costruzione delle deviazioni in galleria della linea ferroviaria Verona-Brennero	Residui Competenza Cassa	1.000.000.000 » »	2.500.000.000 » »
511	511		Spesa per la ricostruzione della linea ferroviaria Cuneo-Breil sur Roya-Ventimiglia	Residui Competenza Cassa	229.430.000 <i>per memoria</i> »	15.851.750.496 <i>per memoria</i> 8.000.000.000
512	512		Spese per il ripristino delle opere e degli impianti danneggiati dagli eventi calamitosi verificatisi nell'ultimo quadrimestre del 1968, anche con le eventuali modifiche necessarie a prevenire danni della stessa natura e per far fronte alle spese da sostenere in dipendenza di detti eventi per la ricostruzione e riparazione dei fabbricati-alloggi e per la ricostituzione delle scorte di materie e materiali e mezzi di esercizio	Residui Competenza Cassa	1.504.908.000 » »	1.552.883.873 » »
513	513		Spese per la costruzione di un nuovo collegamento ferroviario Roma-Firenze con caratteristiche di linea direttissima	Residui Competenza Cassa	61.801.550.000 <i>per memoria</i> 44.000.000.000	46.318.577.562 <i>per memoria</i> 44.000.000.000
514	»		Spese per il ripristino delle opere e degli impianti danneggiati dagli eventi calamitosi verificatisi nei comuni della Sicilia e della Calabria nel dicembre 1972 e nel gennaio 1973, anche con le eventuali modifiche necessarie per prevenire danni del genere (a)	Residui Competenza Cassa	102.019.000 » »	102.018.768 » 102.018.000
515	515		Spese per l'esecuzione del programma straordinario di interventi per l'ammodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria	Residui Competenza Cassa	58.768.627.000 <i>per memoria</i> 25.000.000.000	62.781.082.186 <i>per memoria</i> 25.000.000.000
516	516		Spese per l'esecuzione del programma di interventi straordinari per l'ammodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria	Residui Competenza Cassa	773.331.813.000 » 197.000.000.000	800.128.932.122 » 197.000.000.000
517	517		Spese per la costruzione del collegamento ferroviario tra la stazione di Firenze-S. Maria Novella e l'aeroporto « Galileo Galilei » di Pisa	Residui Competenza Cassa	6.490.640.000 » 500.000.000	7.618.469.444 » 500.000.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
»	2.500.000.000	
»	»	
»	»	
7.999.999.496(—)	7.851.751.000	
»	<i>per memoria</i>	
148.249.000(—)	7.851.751.000	
127(+)	1.552.884.000	
»	»	
1.552.884.000(+)	1.552.884.000	
43.999.999.562(—)	2.318.578.000	
»	<i>per memoria</i>	
41.681.422.000(—)	2.318.578.000	
102.018.768(—)	» <i>(a)</i> <i>soppresso</i>	
102.018.000(—)	»	
24.999.999.186(—)	37.781.083.000	
»	<i>per memoria</i>	
12.781.083.000(+)	37.781.083.000	
196.999.999.122(—)	603.128.933.000	
»	»	
103.000.000.000(+)	300.000.000.000	
499.999.444(—)	7.118.470.000	
»	»	
500.000.000(+)	1.000.000.000	

(a) Capitolo che si sopprime per esaurimento dei residui.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

CAPITOLI				ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
518	518	Spese per il ripristino delle opere e degli impianti danneggiati dagli eventi alluvionali dell'agosto 1978 nonché per le eventuali opere necessarie per prevenire analoghi danni conseguenti da eventuali futuri fatti calamitosi	Residui Competenza Cassa	800.000.000 <i>per memoria</i> »	1.998.088.708 <i>per memoria</i> 500.000.000
519	519	Spese per l'ammodernamento ed il raddoppio del tratto Tarcento-Confine di Stato della linea ferroviaria Udine-Tarvisio	Residui Competenza Cassa	85.500.000.000 30.000.000.000 23.000.000.000	89.303.473.568 30.000.000.000 23.000.000.000
520	520	Spese per l'esecuzione del programma integrativo per l'ammodernamento ed il potenziamento del parco rotabili e degli impianti di sicurezza e segnalamento, nonché per il completamento delle tre nuove officine di grande riparazione nel Mezzogiorno	Residui Competenza Cassa	912.808.278.000 » 535.000.000.000	1.021.638.182.795 » 554.400.000.000
522	»	Spese per l'esecuzione delle opere di raddoppio della linea Battipaglia-Reggio Calabria e Ancona-Pescara (a)	Residui Competenza Cassa	69.087.000 » »	» » »
523	»	Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste, del Friuli e della Venezia Giulia (a)	Residui Competenza Cassa	398.488.000 » »	» » »
524	»	Spese per il ripristino delle opere e degli impianti danneggiati dagli eventi calamitosi dell'autunno 1966, anche con le eventuali modifiche necessarie a prevenire danni della stessa natura, e spese da sostenere in dipendenza dei detti eventi, per la ricostruzione e riparazione dei fabbricati-alloggi e per la ricostituzione delle scorte di materie e materiali e dei mezzi di esercizio (b)	Residui Competenza Cassa	1.185.003.000 <i>per memoria</i> »	1.185.002.575 <i>per memoria</i> 1.185.002.000
525	525	Spese per la costruzione, l'ampliamento e l'ammodernamento, nei posti di confine e nelle dogane interne, dei fabbricati, impianti ed attrezzature necessari per la visita sanitaria di animali e relative carni in importazione	Residui Competenza Cassa	2.000.000.000 » »	3.000.000.000 » 1.000.000.000
»	526	Spese per l'esecuzione di un programma integrativo di interventi di riclassamento, potenziamento e ammodernamento delle linee, dei mezzi e degli impianti (c)	Residui Competenza Cassa	» » »	» » »

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
499.999.708(—)	1.498.089.000	
» <i>per memoria</i>		
998.089.000(+)	1.498.089.000	
7.000.000.432(+)	96.303.474.000	
»	30.000.000.000	
22.000.000.000(+)	45.000.000.000	
554.399.999.795(—)	467.238.183.000	
»	»	
87.161.817.000(—)	467.238.183.000	
»	»	
» <i>(a) soppresso</i>		
»	»	
» <i>(a) soppresso</i>		
»	»	
1.185.002.575(—)	»	
» <i>(b) soppresso</i>		
1.185.002.000(—)	»	
1.000.000.000(—)	2.000.000.000	(a) Capitolo che si sopprime per cessazione delle spese di cui alla denominazione.
»	»	(b) Capitolo che si sopprime per esaurimento dei residui.
1.000.000.000(—)	»	(c) Capitolo che si istituisce, con l'indicato stanziamento, in applicazione della legge 12 febbraio 1981, n. 17, concernente il finanziamento per l'esecuzione di un pro- gramma integrativo di interventi di riclassamento, potenziamento ed ammodernamento delle linee, dei mezzi e degli impianti e per il proseguimento del pro- gramma di ammodernamento e potenziamento del parco del materiale rotabile della rete ferroviaria dello Stato.
» <i>(c)</i>	»	
1.750.000.000.000(+)	1.750.000.000.000	
1.750.000.000.000(+)	1.750.000.000.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

		CAPITOLI	ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982			Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
»	527	Spese per il proseguimento del programma d'ammodernamento e potenziamento del parco del materiale rotabile, di cui alla legge 18 agosto 1978, n. 503, nonché per il rifinanziamento delle forniture in precedenza programmate e le esigenze specifiche di mezzi di trazione connesse all'elettrificazione della rete sarda (a)	Residui Competenza Cassa	» » »
»	528	Spese per la ricostruzione delle linee ferroviarie, impianti ed edifici accessori della Campania e della Basilicata distrutti dal sisma del novembre 1980 (b)	Residui Competenza Cassa	» » »
»	529	Spese per l'esecuzione ed il completamento di opere ferroviarie già di competenza del Ministero dei lavori pubblici (c)	Residui Competenza Cassa	» » »
			Residui Competenza Cassa	2.918.846.473.000 2.958.635.027.837 716.000.000.000 716.000.000.000 1.247.230.000.000 1.294.697.430.000
CATEGORIA XI. — Partecipazioni azionarie e conferimenti.				
581	581	Quote di partecipazioni al capitale di Enti e Società	Residui Competenza Cassa	3.906.310.000 8.084.909.914 4.000.000.000 16.000.000.000 5.500.000.000 17.000.000.000
			Residui Competenza Cassa	3.906.310.000 8.084.909.914 4.000.000.000 16.000.000.000 5.500.000.000 17.000.000.000
CATEGORIA XIII. — Costituzione di fondi di riserva				
591	591	Assegnazione al «fondo di riserva per le spese impreviste»	Residui Competenza Cassa	205.000.000 205.000.000 100.000.000 100.000.000 » »
			Residui Competenza Cassa	205.000.000 205.000.000 100.000.000 100.000.000 » »

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
» ^(a) 500.000.000.000(+)	» 600.000.000.000	
500.000.000.000(+)	600.000.000.000	
» ^(b) 45.000.000.000(+)	» 45.000.000.000	
45.000.000.000(+)	45.000.000.000	
» » »	» ^(c) <i>per memoria</i>	
578.697.426.837(—)	2.379.937.601.000	
2.546.000.000.000(+)	3.262.000.000.000	
2.781.710.246.000(+)	4.076.407.676.000	
1.499.999.914(—)	6.584.910.000	
»	16.000.000.000	
5.084.910.000(+)	22.584.910.000	
1.499.999.914(—)	6.584.910.000	
»	16.000.000.000	
5.084.910.000(+)	22.584.910.000	
100.000.000(+)	305.000.000	
»	100.000.000	
»	»	
100.000.000(+)	305.000.000	
»	100.000.000	
»	»	

(a) Capitolo che si istituisce, con l'indicato stanziamento, in applicazione della legge 12 febbraio 1981, n. 17, concernente il finanziamento per l'esecuzione di un programma integrativo di interventi di riklassamento, potenziamento ed ammodernamento delle linee, dei mezzi e degli impianti e per il proseguimento del programma di ammodernamento e potenziamento del parco del materiale rotabile della rete ferroviaria dello Stato.

(b) Capitolo che si istituisce con l'indicato stanziamento in applicazione del decreto-legge 26 novembre 1980, n. 776, convertito, con modificazioni, nella legge 22 dicembre 1980, n. 874, recante interventi urgenti in favore delle popolazioni colpite dal terremoto del novembre 1980.

(c) Capitolo che si istituisce « per memoria » in applicazione dell'articolo 22 della citata legge 12 febbraio 1981, n. 17.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

C A P I T O L I				ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero	dell'anno finanziario 1981	DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
		RIMBORSO DI PRESTITI			
601	601	Annualità in conto capitale dovute alla Cassa depositi e prestiti per l'ammortamento delle anticipazioni concesse a copertura del disavanzo di gestione	Residui » Competenza 5.209.192.000 Cassa 5.209.192.000	» 5.209.192.000	» 5.209.192.000
602	602	Annualità in conto capitale dovute al Tesoro per l'ammortamento di somme fornite per spese patrimoniali	Residui » Competenza 376.157.000 Cassa 376.157.000	» 376.157.000	» 376.157.000
603	603	Annualità in conto capitale dovute al Consorzio di credito per le opere pubbliche per l'ammortamento dei fondi mutuati per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	Residui » Competenza 82.534.000.000 Cassa 82.534.000.000	» 82.534.000.000	» 82.534.000.000
604	604	Annualità in conto capitale dovute alla Banca Europea per gli investimenti di Bruxelles e ad altre banche per l'ammortamento dei fondi mutuati per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	Residui » Competenza 6.350.000.000 Cassa 6.350.000.000	» 6.350.000.000	» 6.350.000.000
605	605	Annualità in conto capitale dovute a terzi per il rimborso di spese patrimoniali da essi sostenute	Residui » Competenza 398.000.000 Cassa 398.000.000	» 374.000.000	» 374.000.000
606	»	Annualità in conto capitale dovute per l'ammortamento dei fondi mutuati per l'acquisto e la costruzione di case economiche per i ferrovieri (b)	Residui » Competenza » Cassa »	» 19.087.449	» 19.087.000
607	607	Annualità in conto capitale dovute per l'ammortamento dei prestiti obbligazionari emessi all'interno per la copertura dei disavanzi di gestione	Residui » Competenza 115.000.000.000 Cassa 115.000.000.000	» 115.000.000.000	» 115.000.000.000
608	608	Annualità in conto capitale dovute all'Eurofima per l'ammortamento dei fondi mutuati per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	Residui » Competenza 33.000.000.000 Cassa 33.000.000.000	» 33.000.000.000	» 33.000.000.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
»	»	
286.506.000(+)	5.495.698.000	
286.506.000(+)	5.495.698.000	
»	»	
16.806.000(+)	392.963.000	
16.806.000(+)	392.963.000	
»	»	
1.446.250.000(+)	83.980.250.000	
1.446.250.000(+)	83.980.250.000	
»	»	
1.663.000.000(—)	4.887.000.000	
1.663.000.000(—)	4.887.000.000	
»	»	
169.517.000(—)	204.483.000	
169.517.000(—)	204.483.000	
19.087.449(—)	»	
»	(b) <i>soppresso</i>	
19.087.000(—)	»	
»	»	
7.500.000.000(+)	122.500.000.000	
7.500.000.000(+)	122.500.000.000	
»	»	
29.000.000.000(+)	62.000.000.000	(a) Variazione proposta in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.
29.000.000.000(+)	62.000.000.000	(b) Capitolo che si sopprime per esaurimento dei residui.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

CAPITOLI				ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero	dell'anno finanziario 1981	DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1982					
609	609	Annualità in conto capitale dovute per l'ammortamento dei prestiti obbligazionari emessi all'estero per finanziare il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	Residui Competenza Cassa	» 2.238.000.000 2.238.000.000	» 3.082.000.000 3.082.000.000
610	610	Annualità in conto capitale dovute alle Ferrovie Federali Svizzere per l'ammortamento dei fondi mutuati per il finanziamento di spese patrimoniali	Residui Competenza Cassa	» 11.080.000.000 11.080.000.000	» 10.485.200.000 10.485.200.000
611	611	Annualità in conto capitale dovute per l'ammortamento dei prestiti obbligazionari emessi all'interno per finanziare il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	Residui Competenza Cassa	» 125.000.000.000 125.000.000.000	» 125.000.000.000 125.000.000.000
613	613	Annualità in conto capitale per l'ammortamento dei mutui da contrarre e delle obbligazioni da emettere per finanziare piani poliennali di investimento in forza di specifiche autorizzazioni di legge	Residui Competenza Cassa	» 20.000.000.000 20.000.000.000	» » »
614	614	Annualità in conto capitale per l'ammortamento del prestito di 200 milioni di dollari concesso da un consorzio di banche estere, per il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento delle ferrovie dello Stato	Residui Competenza Cassa	» 35.800.000.000 35.800.000.000	» 46.000.000.000 46.000.000.000
615	615	Rimborso del prestito di 200 milioni di dollari concesso da un consorzio di Banche estere con la Lloyds Bank International Londra, quale banca agente	Residui Competenza Cassa	» 32.500.000.000 32.500.000.000	» 38.371.000.000 38.371.000.000
»	616	Annualità in conto capitale per l'ammortamento dei mutui da contrarre e delle obbligazioni da emettere per il finanziamento del programma integrativo di 12.450 miliardi (b)	Residui Competenza Cassa	» » »	» » »
			Residui Competenza Cassa	» 469.485.349.000 469.485.349.000	19.087.449 465.981.549.000 466.000.636.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
» ^(a) 82.000.000(—)	» 3.000.000.000	
82.000.000(—)	3.000.000.000	
» ^(a) 1.574.800.000(+)	» 12.060.000.000	
1.574.800.000(+)	12.060.000.000	
» ^(a) 8.000.000.000(—)	» 117.000.000.000	
8.000.000.000(—)	117.000.000.000	
» ^(a) 25.000.000.000(+)	» 25.000.000.000	
25.000.000.000(+)	25.000.000.000	
» ^(a) 2.000.000.000(+)	» 48.000.000.000	
2.000.000.000(+)	48.000.000.000	
» ^(a) 5.309.000.000(+)	» 43.680.000.000	
5.309.000.000(+)	43.680.000.000	
» ^(b) 10.000.000.000(+)	» 10.000.000.000	(a) Variazione proposta in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.
10.000.000.000(+)	10.000.000.000	
19.087.449(—)	»	
72.218.845.000(+)	538.200.394.000	(b) Capitolo che si istituisce, con l'indicato stanziamento, in applicazione della legge 12 febbraio 1981, n. 17, concernente il finanziamento per l'esecuzione di un pro- gramma integrativo di interventi di riclassamento, potenziamento ed am- modernamento delle linee, dei mezzi e degli impianti e per il proseguimento del programma di ammodernamento e potenziamento del parco del materiale rota- bile della rete ferroviaria dello Stato.
72.199.758.000(+)	538.200.394.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

		CAPITOLI	ANNO FINANZIARIO 1981											
Numero dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982	DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1 ^o comma, legge 468 del 1978)									
		RIASSUNTO DELLE SPESE												
TITOLO I. — SPESE CORRENTI														
CATEGORIA I. — Personale <table> <tr> <td>Residui</td><td>»</td><td>517.801.284.841</td></tr> <tr> <td>Competenza</td><td>3.244.232.000.000</td><td>3.503.993.000.000</td></tr> <tr> <td>Cassa</td><td>3.244.232.000.000</td><td>4.017.925.284.000</td></tr> </table>						Residui	»	517.801.284.841	Competenza	3.244.232.000.000	3.503.993.000.000	Cassa	3.244.232.000.000	4.017.925.284.000
Residui	»	517.801.284.841												
Competenza	3.244.232.000.000	3.503.993.000.000												
Cassa	3.244.232.000.000	4.017.925.284.000												
CATEGORIA III. — Acquisto di beni e servizi <table> <tr> <td>Residui</td><td>96.433.683.000</td><td>155.469.237.573</td></tr> <tr> <td>Competenza</td><td>1.623.730.000.000</td><td>1.715.735.013.000</td></tr> <tr> <td>Cassa</td><td>1.623.730.000.000</td><td>1.774.769.699.000</td></tr> </table>						Residui	96.433.683.000	155.469.237.573	Competenza	1.623.730.000.000	1.715.735.013.000	Cassa	1.623.730.000.000	1.774.769.699.000
Residui	96.433.683.000	155.469.237.573												
Competenza	1.623.730.000.000	1.715.735.013.000												
Cassa	1.623.730.000.000	1.774.769.699.000												
CATEGORIA IV. — Trasferimenti <table> <tr> <td>Residui</td><td>500.000.000</td><td>7.646.935.184</td></tr> <tr> <td>Competenza</td><td>31.078.200.000</td><td>33.008.200.000</td></tr> <tr> <td>Cassa</td><td>31.028.200.000</td><td>40.105.135.000</td></tr> </table>						Residui	500.000.000	7.646.935.184	Competenza	31.078.200.000	33.008.200.000	Cassa	31.028.200.000	40.105.135.000
Residui	500.000.000	7.646.935.184												
Competenza	31.078.200.000	33.008.200.000												
Cassa	31.028.200.000	40.105.135.000												
CATEGORIA V. — Interessi <table> <tr> <td>Residui</td><td>19.247.099.000</td><td>37.700.576.478</td></tr> <tr> <td>Competenza</td><td>552.056.308.000</td><td>536.056.308.000</td></tr> <tr> <td>Cassa</td><td>543.514.407.000</td><td>533.561.587.000</td></tr> </table>						Residui	19.247.099.000	37.700.576.478	Competenza	552.056.308.000	536.056.308.000	Cassa	543.514.407.000	533.561.587.000
Residui	19.247.099.000	37.700.576.478												
Competenza	552.056.308.000	536.056.308.000												
Cassa	543.514.407.000	533.561.587.000												
CATEGORIA VI. — Poste correttive e compensative delle entrate <table> <tr> <td>Residui</td><td>»</td><td>»</td></tr> <tr> <td>Competenza</td><td>122.500.000.000</td><td>122.500.000.000</td></tr> <tr> <td>Cassa</td><td>122.500.000.000</td><td>122.500.000.000</td></tr> </table>						Residui	»	»	Competenza	122.500.000.000	122.500.000.000	Cassa	122.500.000.000	122.500.000.000
Residui	»	»												
Competenza	122.500.000.000	122.500.000.000												
Cassa	122.500.000.000	122.500.000.000												

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
13.932.284.841(—)	3.869.000.000	
01.616.800.000(+)	4.205.609.800.000	
87.565.516.000(+)	4.205.490.800.000	
59.034.687.573(—)	96.434.550.000	
10.943.987.000(+)	2.226.679.000.000	
52.843.851.000(+)	2.227.613.550.000	
7.096.935.184(—)	550.000.000	
1.481.000.000(+)	34.489.200.000	
5.665.935.000(—)	34.439.200.000	
2.494.721.522(+)	40.195.298.000	
16.344.247.000(+)	952.400.555.000	
.94.551.134.000(+)	928.112.721.000	
»	»	
5.600.000.000(+)	128.100.000.000	
5.600.000.000(+)	128.100.000.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

		CAPITOLI	ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982			Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
		CATEGORIA VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie	Residui	»
			Competenza	1.700.000.000.000
			Cassa	1.700.000.000.000
		CATEGORIA VIII. — Somme non attribuibili	Residui	»
			Competenza	3.010.000.000
			Cassa	3.010.000.000
			Residui	116.180.782.000
			Competenza	7.276.606.508.000
			Cassa	7.268.014.607.000
		TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE		
		CATEGORIA IX. — Costituzione di capitali fissi	Residui	2.918.846.473.000
			Competenza	716.000.000.000
			Cassa	1.247.230.000.000
		CATEGORIA XI. — Partecipazioni azionarie e conferimenti	Residui	3.906.310.000
			Competenza	4.000.000.000
			Cassa	5.500.000.000
		CATEGORIA XIII. — Costituzione di fondi di riserva	Residui	205.000.000
			Competenza	100.000.000
			Cassa	»
			Residui	2.922.957.783.000
			Competenza	720.100.000.000
			Cassa	1.252.730.000.000
		RIMBORSO DI PRESTITI	Residui	»
			Competenza	469.485.349.000
			Cassa	469.485.349.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato**SPESA**

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
»	»	
354.000.000.000(+)	2.054.000.000.000	
354.000.000.000(+)	2.054.000.000.000	
»	»	
500.000.000(+)	3.510.000.000	
500.000.000(+)	3.510.000.000	
577.569.186.076(—)	141.048.848.000	
1.990.486.034.000(+)	9.604.788.555.000	
1.389.394.566.000(+)	9.581.266.271.000	
578.697.426.837(—)	2.379.937.601.000	
2.546.000.000.000(+)	3.262.000.000.000	
2.781.710.246.000(+)	4.076.407.676.000	
1.499.999.914(—)	6.584.910.000	
»	16.000.000.000	
5.084.910.000(+)	22.584.910.000	
100.000.000(+)	305.000.000	
»	100.000.000	
»	»	
580.097.426.751(—)	2.386.827.511.000	
2.546.000.000.000(+)	3.278.100.000.000	
2.786.795.156.000(+)	4.098.992.586.000	
19.087.449(—)	»	
72.218.845.000(+)	538.200.394.000	
72.199.758.000(+)	538.200.394.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

		CAPITOLI	ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982			Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
RIEPILOGO				
TITOLO I. — Spese correnti				
		Residui	116.180.782.000	718.618.034.076
		Competenza	7.276.606.508.000	7.614.302.521.000
		Cassa	7.268.014.607.000	8.191.871.705.000
TITOLO II. — Spese in conto capitale.				
		Residui	2.922.957.783.000	2.966.924.937.751
		Competenza	720.100.000.000	732.100.000.000
		Cassa	1.252.730.000.000	1.312.197.430.000
Rimborso di prestiti.				
		Residui	»	19.087.449
		Competenza	469.485.349.000	465.981.549.000
		Cassa	469.485.349.000	466.000.636.000
		Residui	3.039.138.565.000	3.685.562.059.276
		Competenza	8.466.191.857.000	8.812.384.070.000
		Cassa	8.990.229.956.000	9.970.069.771.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato**SPESA**

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
577.569.186.076(—)	141.048.848.000	
1.990.486.034.000(+)	9.604.788.555.000	
1.389.394.566.000(+)	9.581.266.271.000	
580.097.426.751(—)	2.386.827.511.000	
2.546.000.000.000(+)	3.278.100.000.000	
2.786.795.156.000(+)	4.098.992.586.000	
19.087.449(—)	»	
72.218.845.000(+)	538.200.394.000	
72.199.758.000(+)	538.200.394.000	
1.157.685.700.276(—)	2.527.876.359.000	
4.608.704.879.000(+)	13.421.088.949.000	
4.248.389.480.000(+)	14.218.459.251.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982			Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME				
		§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI.		
1001	1001	Spese d'acquisto, versamento a magazzino e addebiti diversi	Residui » Competenza 841.592.000.000 Cassa 841.592.000.000	» 981.592.000.000 981.592.000.000
			Residui » Competenza 841.592.000.000 Cassa 841.592.000.000	» 981.592.000.000 981.592.000.000
		§ 2. — GESTIONE VIVERI «LA PROVVIDA».		
1007	1007	Spese d'acquisto e addebiti diversi	Residui » Competenza per memoria Cassa »	» per memoria » per memoria
1008	1008	Avanzo di gestione	Residui » Competenza per memoria Cassa »	» per memoria » per memoria
			Residui » Competenza » Cassa »	» » »

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

		CAPITOLI	ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
		§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE.			
1011	1011	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale	Residui »	23.238.600.000	
			Competenza 243.300.000.000	244.481.000.000	
			Cassa 243.300.000.000	267.719.600.000	
1012	1012	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse	Residui »	»	
			Competenza 120.000.000.000	141.300.000.000	
			Cassa 120.000.000.000	141.300.000.000	
1013	1013	Manutenzione del materiale di esercizio; manutenzione dei fabbricati delle centrali elettriche	Residui »	39.694.537	
			Competenza 7.000.000.000	7.000.000.000	
			Cassa 7.000.000.000	7.039.694.000	
1014	1014	Rinnovamento del materiale d'esercizio e degli impianti fissi	Residui »	»	
			Competenza 30.000.000.000	30.000.000.000	
			Cassa 30.000.000.000	30.000.000.000	
1015	1015	Compensi al personale per lavoro straordinario e a cottimo	Residui »	2.150.000.000	
			Competenza 7.800.000.000	10.100.000.000	
			Cassa 7.800.000.000	12.250.000.000	
1016	1016	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale e all'estero	Residui »	»	
			Competenza 2.200.000.000	2.400.000.000	
			Cassa 2.200.000.000	2.400.000.000	
1017	1017	Premio industriale al personale	Residui »	8.943.000.000	
			Competenza 8.200.000.000	9.682.000.000	
			Cassa 8.200.000.000	18.625.000.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
23.238.600.000(—)	»	
71.219.000.000(+) ^(a)	315.700.000.000	
47.980.400.000(+)	315.700.000.000	
» ^(b)	»	
21.550.000.000(+)	162.850.000.000	
21.550.000.000(+)	162.850.000.000	
39.694.537.(—)	»	
14.485.000.000(+) ^(b)	21.485.000.000	
14.445.306.000(+)	21.485.000.000	
» ^(b)	»	
30.000.000.000(+)	60.000.000.000	
30.000.000.000(+)	60.000.000.000	
2.150.000.000(—)	»	
700.000.000(+) ^(b)	10.800.000.000	
1.450.000.000(—)	10.800.000.000	
» ^(b)	»	
150.000.000(+)	2.550.000.000	
150.000.000(+)	2.550.000.000	
8.943.000.000(—) ^(b)	»	
9.958.000.000(+)	19.640.000.000	
1.015.000.000(+)	19.640.000.000	

(a) Aumento proposto:

- in relazione all'aumento dell'indennità integrativa speciale stabilito dal 1° gennaio 1981, 1° febbraio 1981, 1° maggio 1981 e 1° agosto 1981 (decreti ministeriali 19 novembre 1980, 11 febbraio 1981, 8 maggio 1981 e 7 agosto 1981) + L. 43.231.000.000
- in relazione alla situazione di fatto del personale . . + » 27.988.000.000
- + L. 71.219.000.000

(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

**Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982**

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero			Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982	DENOMINAZIONE			
1018	1018	Indennità e competenze accessorie diverse al personale	Residui »	2.353.000.000	
			Competenza 8.000.000.000	5.726.000.000	
			Cassa 8.000.000.000	8.079.000.000	
1019	1019	Premio di produzione	Residui »	11.050.000.000	
			Competenza 23.900.000.000	23.900.000.000	
			Cassa 23.900.000.000	34.950.000.000	
			Residui »	47.774.294.537	
			Competenza 450.400.000.000	474.589.000.000	
			Cassa 450.400.000.000	522.363.294.000	
		§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO.			
1021	1021	Pensioni	Residui 676.346.000.000	956.800.000.000	
			Competenza 1.260.640.000.000	1.301.968.000.000	
			Cassa 1.132.640.000.000	1.199.800.000.000	
1022	1022	Indennità per una sola volta in luogo di pensione, indennità di licenziamento e similari, spese derivanti dalla ricongiunzione dei servizi, indennità per una volta tanto ai mutilati ed invalidi paraplegici per causa di servizio	Residui »	700.000.000	
			Competenza 700.000.000	700.000.000	
			Cassa 700.000.000	1.400.000.000	
1024	1024	Erogazione dei proventi del fondo lasciti, donazioni ed oblazioni a favore di determinate categorie di pensionati	Residui 84.000	82.328	
			Competenza 5.000	5.000	
			Cassa »	»	
1025	1025	Oneri per contributo all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali per l'assistenza sanitaria dei pensionati	Residui 41.344.392.000	53.580.800.000	
			Competenza 70.598.000.000	72.910.000.000	
			Cassa 63.430.000.000	67.188.800.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
2.353.000.000(—)	»	
^(a) 826.000.000(—)	4.900.000.000	
3.179.000.000(—)	4.900.000.000	
11.050.000.000(—)	»	
^(a) 7.320.000.000(+)	31.220.000.000	
3.730.000.000(—)	31.220.000.000	
47.774.294.537(—)	»	
154.556.000.000(+)	629.145.000.000	
106.781.706.000(+)	629.145.000.000	
102.168.000.000(+)	1.058.968.000.000	
^(b) 319.032.000.000(+)	1.621.000.000.000	
141.168.000.000(+)	1.340.968.000.000	
700.000.000(—)	»	
»	700.000.000	(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.
700.000.000(—)	700.000.000	(b) Aumento proposto:
4.672(+)	87.000	— in relazione all'aumento dell'indennità integrativa speciale stabilito dal 1° gennaio 1981, 1° luglio 1981, 1° settembre 1981 (decreti ministeriali 19 novembre 1980, 8 maggio 1981 e 28 luglio 1981) + L. 272.900.000.000
»	5.000	— in relazione al collegamento delle pensioni alla dinamica delle retribuzioni + » 43.800.000.000
»	»	— in relazione al carico delle pensioni + » 2.332.000.000
5.721.200.000(+)	59.302.000.000	+ L. 319.032.000.000
^(a) 17.866.000.000(+)	90.776.000.000	
7.905.200.000(+)	75.094.000.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero	dell'anno finanziario 1981	DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio
	dell'anno finanziario 1982			Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
1026	1026	Versamento alla parte corrente del bilancio del contributo alla Cassa Nazionale di Previdenza Marinara sulle competenze del personale navigante	Residui » Competenza 9.000.000.000 Cassa 9.000.000.000	3.000.000.000 9.000.000.000 12.000.000.000
			Residui 717.690.476.000 Competenza 1.340.938.005.000 Cassa 1.205.770.000.000	1.014.080.882.328 1.384.578.005.000 1.280.388.800.000
		§ 5. — GESTIONE DEL FONDO PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI.		
1041	»	Assegni vitalizi	Residui 1.798.350.000 Competenza 4.620.000.000 Cassa 4.020.000.000	» <i>soppresso</i> »
1042	»	Indennità una tantum	Residui » Competenza 60.000.000 Cassa 60.000.000	» <i>soppresso</i> »
1043	»	Oneri per contributo all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali per l'assistenza sanitaria dei titolari di assegni vitalizi	Residui 87.358.000 Competenza 262.000.000 Cassa 228.400.000	» <i>soppresso</i> »
1044	»	Eccedenza attiva	Residui » Competenza <i>per memoria</i> Cassa »	» <i>soppresso</i> »
			Residui 1.885.708.000 Competenza 4.942.000.000 Cassa 4.308.400.000	» » »

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982			Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)	
		§ 6. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI.			
1071	1071	Spese per l'acquisto e la costruzione di case e per interessi sulle spese sostenute durante il periodo di costruzione	Residui Competenza Cassa	14.753.000 <i>per memoria</i> »	14.752.861 <i>per memoria</i> »
1072	1072	Spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra	Residui Competenza Cassa	14.062.000 <i>per memoria</i> »	14.061.341 <i>per memoria</i> »
1073	1073	Spese di condominio e diverse	Residui Competenza Cassa	» 200.000.000 200.000.000	30.606.689 250.000.000 280.606.000
1074	1074	Manutenzione ordinaria e straordinaria	Residui Competenza Cassa	223.069.000 40.000.000 40.000.000	234.745.685 40.000.000 40.000.000
1075	1075	Avanzo da versare al fondo di riserva della gestione	Residui Competenza Cassa Residui Competenza Cassa	552.985.000 85.000.000 10.000.000 804.869.000 325.000.000 250.000.000	472.213.030 85.000.000 10.000.000 766.379.606 375.000.000 330.606.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
139(+)	14.753.000	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
659(+)	14.062.000	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
30.606.689(—) ^(a)	»	
22.000.000(+)	272.000.000	
8.606.000(—)	272.000.000	
315(+)	234.746.000	
^(a) 3.000.000(+)	43.000.000	
237.746.000(+)	277.746.000	
74.999.970(+)	547.213.000	
^(a) 85.000.000(—)	»	
40.000.000(+)	50.000.000	
44.394.394(+)	810.774.000	
60.000.000(—)	315.000.000	
269.140.000(+)	599.746.000	

(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

		CAPITOLI	ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1º comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
		§ 7. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE.			
1081	1081	Somme mutuate a cooperative fra il personale per la costruzione di case	Residui Competenza Cassa	156.755.000 <i>per memoria</i> »	241.500.000 <i>per memoria</i> »
1082	1082	Erogazione di interessi e quote di ammortamento ad estinzione mutui	Residui Competenza Cassa	185.334.000 327.000.000 300.000.000	153.833.334 327.000.000 300.000.000
1083	1083	Quote di spese generali durante il periodo di ammortamento	Residui Competenza Cassa	» 8.000.000 8.000.000	» 8.000.000 8.000.000
1084	1084	Versamenti alle cooperative delle ritenute fatte ai soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi	Residui Competenza Cassa	» 2.500.000 2.500.000	» 2.500.000 2.500.000
			Residui Competenza Cassa	342.089.000 337.500.000 310.500.000	395.333.334 337.500.000 310.500.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
»	241.500.000	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
26.999.666(+)	180.833.000	
(a) 4.500.000(—)	322.500.000	
203.333.000(+)	503.333.000	
»	»	
»	8.000.000	
»	8.000.000	
»	»	
»	2.500.000	
»	2.500.000	
26.999.666(+)	422.333.000	
4.500.000(—)	333.000.000	
203.333.000(+)	513.833.000	

(a) Diminuzione proposta in relazione alla minore somma iscritta al capitolo 1082 dell'entrata.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

		CAPITOLI	ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1 ^a comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982				
		§ 8. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALLA ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI.			
1091	1091	Spese per la costruzione di alloggi popolari mediante l'impiego delle somme ricavate dalla alienazione di altri alloggi	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> »	» <i>per memoria</i> »
		§ 9. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE	Residui Competenza Cassa	» » »	» » »
1096	1096	Operazioni attinenti ai trasporti	Residui Competenza Cassa	66.198.919.000 2.500.000.000.000 2.500.000.000.000	6.154.295.393 3.100.000.000.000 3.100.000.000.000
1097	1097	Operazioni attinenti al personale	Residui Competenza Cassa	120.266.471.000 700.000.000.000 720.000.000.000	153.488.394.002 800.000.000.000 720.000.000.000
1098	1098	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati	Residui Competenza Cassa	359.197.025.000 1.500.000.000.000 1.550.000.000.000	449.643.866.399 1.800.000.000.000 1.850.000.000.000
1099	1099	Gestione dei mandati di anticipazione	Residui Competenza Cassa	» 1.500.000.000 1.500.000.000	» 8.500.000.000 8.500.000.000
			Residui Competenza Cassa	545.662.415.000 4.01.500.000.000 4.71.500.000.000	609.286.555.794 5.708.500.000.000 5.678.500.000.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
»	»	
»	»	
393(—)	6.154.295.000	
100.000.000.000(—) ^(a)	3.000.000.000.000	
93.845.705.000(—)	3.006.154.295.000	
79.999.999.998(+)	233.488.394.000	
»	800.000.000.000	
313.488.394.000(+)	1.033.488.394.000	
50.000.000.399(—)	399.643.866.000	
»	1.800.000.000.000	
349.643.866.000(+)	2.199.643.866.000	
»	»	
»	8.500.000.000	
»	8.500.000.000	
29.999.999.206(+)	639.286.555.000	
100.000.000.000(—)	5.608.500.000.000	
569.286.555.000(+)	6.247.786.555.000	

(a) Diminuzione proposta in relazione alla variazione di pari importo apportata al capitolo 1092 dell'entrata.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

**Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982**

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero	DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982			
	§ 10. — GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PROGRAMMA DECENNALE DI PROVVIDENZE FINANZIARIE ED ASSICURATIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER I FERROVIERI			
1110	1110 Spese per il programma decennale di provvidenze finanziarie ed assicurative per la costruzione e l'acquisto di case per i ferrovieri	Residui Competenza Cassa	28.916.648.000 4.000.000.000 6.000.000.000	28.318.011.209 4.000.000.000 6.000.000.000
1111	1111 Rimborso delle ritenute a garanzia eseguite sui corrispettivi dovuti ad imprese costruttrici di alloggi in attuazione del programma decennale per la costruzione e l'acquisto di alloggi per i ferrovieri	Residui Competenza Cassa	101.690.000 50.000.000 8.000.000	311.841.776 50.000.000 218.000.000
1112	1112 Versamento alla Banca Nazionale delle Comunicazioni delle ritenute sulle competenze del personale ferroviario per rate di ammortamento dei mutui concessi dalla Banca in attuazione del programma decennale per la costruzione e l'acquisto di alloggi per i ferrovieri	Residui Competenza Cassa	30.000.000 50.000.000 20.000.000	» 50.000.000 20.000.000
1113	1113 Versamento al Ministero dei lavori pubblici — Comitato per l'edilizia residenziale (C.E.R.) — delle somme provenienti dall'ammortamento dei prestiti concessi e dalla cessione di alloggi costruiti in attuazione del programma decennale per la costruzione e l'acquisto di alloggi per i ferrovieri	Residui Competenza Cassa Residui Competenza Cassa	4.185.400.000 4.000.000.000 3.000.000.000 33.233.738.000 8.100.000.000 9.028.000.000	6.714.275.847 4.000.000.000 5.500.000.000 35.344.128.832 8.100.000.000 11.738.000.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
2.000.000.209(—)	26.318.011.000	
»	4.000.000.000	
916.648.000(+)	6.916.648.000	
167.999.776(—)	143.842.000	
»	50.000.000	
168.000.000(—)	50.000.000	
30.000.000(+)	30.000.000	
»	50.000.000	
30.000.000(+)	50.000.000	
1.499.999.847(—)	5.214.276.000	
»	4.000.000.000	
1.500.000.000(—)	4.000.000.000	
3.637.999.832(—)	31.706.129.000	
»	8.100.000.000	
721.352.000(—)	11.016.648.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

		CAPITOLI	ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982			Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
		RIASSUNTO DELLE SPESE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME		
		§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI	Residui » »	47.774.294.537
			Competenza 841.592.000.000	981.592.000.000
			Cassa 841.592.000.000	981.592.000.000
		§ 2. — GESTIONE VIVERI « LA PROVVIDA »	Residui » »	47.774.294.537
			Competenza » »	47.774.294.537
			Cassa » »	47.774.294.537
		§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE	Residui » »	47.774.294.537
			Competenza 450.400.000.000	474.589.000.000
			Cassa 450.400.000.000	522.363.294.000
		§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO	Residui 717.690.476.000	1.014.080.882.328
			Competenza 1.340.938.005.000	1.384.578.005.000
			Cassa 1.205.770.000.000	1.280.388.800.000
		§ 5. — GESTIONE DEL FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI	Residui 1.885.708.000	»
			Competenza 4.942.000.000	»
			Cassa 4.308.400.000	»
		§ 6. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI	Residui 804.869.000	766.379.606
			Competenza 325.000.000	375.000.000
			Cassa 250.000.000	330.606.000
		§ 7. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE	Residui 342.089.000	395.333.334
			Competenza 337.500.000	337.500.000
			Cassa 310.500.000	310.500.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato**SPESA**

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
»	»	
212.998.000.000(+)	1.194.590.000.000	
212.998.000.000(+)	1.194.590.000.000	
»	»	
»	»	
»	»	
47.774.294.537(—)	»	
154.556.000.000(+)	629.145.000.000	
106.781.706.000(+)	629.145.000.000	
104.189.204.672(+)	1.118.270.087.000	
336.898.000.000(+)	1.721.476.005.000	
145.373.200.000(+)	1.425.762.000.000	
»	»	
»	»	
»	»	
44.394.394(+)	810.774.000	
60.000.000(—)	315.000.000	
269.140.000(+)	599.746.000	
26.999.666(+)	422.333.000	
4.500.000(—)	333.000.000	
203.333.000(+)	513.833.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

		CAPITOLI	ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982			Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
		§ 8. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALL'ALLENAMENTO DI ALTRI ALLOGGI	Residui Competenza Cassa	» » »
		§ 9. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE	Residui Competenza Cassa	545.662.415.000 4.701.500.000.000 4.771.500.000.000
		§ 10. — GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PROGRAMMA DECENNALE DI PROVVIDENZE FINANZIARIE ED ASSICURATIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER I FERROVIERI	Residui Competenza Cassa	33.233.738.000 8.100.000.000 9.028.000.000
		TOTALE SPESE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME	Residui Competenza Cassa	1.299.619.295.000 7.348.134.505.000 7.283.158.900.000
		RIEPILOGO GENERALE		
		Spese (Titoli I e II) e rimborso di prestiti.	Residui Competenza Cassa	3.039.138.565.000 8.466.191.857.000 8.990.229.956.000
		Spese delle gestioni speciali ed autonome.	Residui Competenza Cassa	1.299.619.295.000 7.348.134.505.000 7.283.158.900.000
		Total generale	Residui Competenza Cassa	4.338.757.860.000 15.814.326.362.000 16.273.388.856.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
»	»	
»	»	
»	»	
29.999.999.206(+)	639.286.555.000	
100.000.000.000(—)	5.608.500.000.000	
569.286.555.000(+)	6.247.786.555.000	
3.637.999.832(—)	31.706.129.000	
»	8.100.000.000	
721.352.000(—)	11.016.648.000	
82.848.303.569(+)	1.790.495.878.000	
604.387.500.000(+)	9.162.459.005.000	
1.034.190.582.000(+)	9.509.413.782.000	
1.157.685.700.276(—)	2.527.876.359.000	
4.608.704.879.000(+)	13.421.088.949.000	
4.248.389.480.000(+)	14.218.459.251.000	
82.848.303.569(+)	1.790.495.878.000	
604.387.500.000(+)	9.162.459.005.000	
1.034.190.582.000(+)	9.509.413.782.000	
1.074.837.396.707(—)	4.318.372.237.000	
5.213.092.379.000(+)	22.583.547.954.000	
5.282.580.062.000(+)	23.727.873.033.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

		CAPITOLI	ANNO FINANZIARIO 1981	
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio
dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982			Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
		QUADRO GENERALE RIASSUNTIVO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE		
		TITOLO I		
		Entrate correnti	Residui 12.662.149.000	390.395.161.810
			Competenza 4.864.504.467.000	5.202.176.480.000
			Cassa 4.861.129.417.000	5.579.831.207.000
		Spese correnti	Residui 116.180.782.000	718.618.034.076
			Competenza 7.276.606.508.000	7.614.302.521.000
			Cassa 7.268.014.607.000	8.191.871.705.000
		Differenza	Residui 103.518.633.000	328.222.872.266
			Competenza 2.412.102.041.000	2.412.126.041.000
			Cassa 2.406.885.190.000	2.612.040.498.000
		TITOLO II		
		Entrate in conto capitale	Residui 8.300.000.000	8.440.151.578
			Competenza 2.158.878.157.000	2.167.398.357.000
			Cassa 2.158.300.000.000	2.162.913.929.000
		Spese in conto capitale	Residui 2.922.957.783.000	2.966.924.937.751
			Competenza 720.100.000.000	732.100.000.000
			Cassa 1.252.730.000.000	1.312.197.430.000
		Differenza	Residui 2.914.657.783.000	2.958.484.786.173
			Competenza 1.438.778.157.000	1.435.298.357.000
			Cassa 905.570.000.000	850.716.499.000
		PRESTITI		
		Accensione	Residui 2.523.039.822.000	3.014.038.548.656
			Competenza 1.442.809.233.000	1.442.809.233.000
			Cassa 2.054.882.395.000	2.208.823.197.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato**SPESA**

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981.
377.654.726.810(—)	12.740.435.000	
624.110.720.000(+)	5.826.287.200.000	
238.890.893.000(+)	5.818.722.100.000	
577.569.186.076(—)	141.048.848.000	
1.990.486.034.000(+)	9.604.788.555.000	
1.389.394.566.000(+)	9.581.266.271.000	
199.914.459.266(—)	128.308.413.000	
1.366.375.314.000(+)	3.778.501.355.000	
1.150.503.673.000(+)	3.762.544.171.000	
4.484.428.422(+)	12.924.580.000	
1.581.190.856.000(+)	3.748.589.213.000	
1.579.046.686.000(+)	3.741.960.615.000	
580.097.426.751(—)	2.386.827.511.000	
2.546.000.000.000(+)	3.278.100.000.000	
2.786.795.156.000(+)	4.098.992.586.000	
584.581.855.173(—)	2.373.902.931.000	
964.809.144.000(—)	470.489.213.000	
1.207.748.470.000(—)	357.031.971.000	
766.013.965.656(—)	2.248.024.583.000	
2.403.403.303.000(+)	3.846.212.536.000	
2.230.277.075.000(+)	4.439.100.272.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1982

		CAPITOLI	ANNO FINANZIARIO 1981		
Numero dell'anno finanziario 1981	dell'anno finanziario 1982	DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1º comma, legge 468 del 1978)
		Rimborso	Residui	»	19.087.449
			Competenza	469.485.349.000	465.981.549.000
			Cassa	469.485.349.000	466.000.636.000
		<i>Differenza</i> . . .	Residui	2.523.039.822.000	3.014.019.461.207
			Competenza	973.323.884.000	976.827.684.000
			Cassa	1.585.397.046.000	1.742.822.561.000
		RIEPILOGO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE			
		Entrate (TITOLI I e II) e accensione di prestiti . . .	Residui	2.544.001.971.000	3.412.873.862.044
			Competenza	8.466.191.857.000	8.812.384.070.000
			Cassa	9.074.311.812.000	9.951.568.333.000
		Spese (TITOLI I e II) e rimborso di prestiti	Residui	3.039.138.565.000	3.685.562.059.276
			Competenza	8.466.191.857.000	8.812.384.070.000
			Cassa	8.990.229.956.000	9.970.069.771.000
		<i>Differenza</i>	Residui	495.136.594.000	272.688.197.232
			Competenza	»	»
			Cassa	84.081.856.000	18.501.438.000
		GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME			
		Entrate	Residui	821.726.438.000	1.496.287.013.367
			Competenza	7.348.134.505.000	8.558.071.505.000
			Cassa	7.342.707.693.000	8.635.159.507.000
		Spese	Residui	1.299.619.295.000	1.707.647.574.431
			Competenza	7.348.134.505.000	8.558.071.505.000
			Cassa	7.283.158.900.000	8.475.223.200.000
		<i>Differenza</i>	Residui	477.892.857.000	211.360.561.064
			Competenza	»	»
			Cassa	59.548.793.000	159.936.307.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato**SPESA**

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1982	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1982 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1981
19.087.449(—)	*	
72.218.845.000(+)	538.200.394.000	
72.199.758.000(+)	538.200.394.000	
765.994.878.207(—)	2.248.024.583.000	
2.331.184.458.000(+)	3.308.012.142.000	
2.158.077.317.000(+)	3.900.899.878.000	
1.139.184.264.044(—)	2.273.689.598.000	
4.608.704.879.000(+)	13.421.088.949.000	
4.048.214.654.000(+)	13.999.782.987.000	
1.157.685.700.276(—)	2.527.876.359.000	
4.608.704.879.000(+)	13.421.088.949.000	
4.248.389.480.000(+)	14.218.459.251.000	
18.501.436.232(—)	254.186.761.000	
*	*	
200.174.826.000(+)	218.676.264.000	
57.088.003.367(—)	1.439.199.010.000	
604.387.500.000(+)	9.162.459.005.000	
1.037.546.905.000(+)	9.672.706.412.000	
82.848.303.569(+)	1.790.495.878.000	
604.387.500.000(+)	9.162.459.005.000	
1.034.190.582.000(+)	9.509.413.782.000	
139.936.306.936(+)	351.296.868.000	
*	*	
3.356.323.000(+)	163.292.630.000	

ANNESSO N. 1

STATO DI AVANZAMENTO AL 31 DICEMBRE 1980 DELLE OPERE CONTEMPLATE NEL PIANO PER L'AMMODERNAMENTO E IL POTENZIAMENTO DELLE FERROVIE DELLO STATO, AUTORIZZATO CON LA LEGGE 9 MARZO 1973, N. 52

Con la legge 9 marzo 1973, n. 52, l'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata a dare esecuzione ad un piano di opere per l'ammodernamento ed il potenziamento della rete per l'importo di 400 miliardi di lire, di cui 267 miliardi per gli impianti fissi e 133 miliardi per il parco del materiale rotabile.

1. — Subito dopo l'approvazione della legge, sono stati predisposti ed approvati i seguenti Piani parziali delle opere e forniture programmate per ciascun settore d'intervento:

- Decreto interministeriale n. 6739 del 3 maggio 1973, relativo al proseguimento dei lavori di quadruplicamento della linea Roma-Firenze, per l'importo di 40 miliardi;
- Decreto interministeriale n. 7013 dell'8 maggio 1973, relativo al miglioramento ambientale dei posti di lavoro, per l'importo di 33,720 miliardi;
- Decreto interministeriale n. 12069 del 30 giugno 1973, relativo all'ammodernamento e potenziamento delle linee e degli impianti in genere, per l'importo di 193,280 miliardi;
- Decreto interministeriale n. 12068 del 30 giugno 1973, relativo alla costruzione di materiale rotabile, per l'importo di 133 miliardi.

2. — Predisposti gli strumenti amministrativi previsti dalla legge, è stato dato l'avvio all'approvazione delle proposte di spesa ed alla predisposizione degli atti di affidamento degli appalti e delle forniture.

3. — Successivamente, per poter disporre con immediatezza di uno stanziamento integrativo di 60 miliardi di lire occorrenti per i maggiori oneri richiesti per l'esecuzione dei lavori di quadruplicamento della linea Roma-Firenze, con decreto interministeriale n. 2441 in data 22 febbraio 1974 venne autorizzata la temporanea imputazione di detta spesa a carico del fondo di 193.280 milioni previsto dal citato piano parziale approvato con il decreto n. 12069 del 30 giugno 1973 ed il conseguente accantonamento provvisorio di altri provvedimenti programmati per uno stesso importo.

Intervenuta la legge 14 agosto 1974, n. 377, che ha autorizzato il finanziamento di 2.000 miliardi di lire per l'attuazione di un programma di interventi straordinari, ed inserito nel relativo programma di opere il finanziamento di 60 miliardi concernente i succitati lavori di quadruplicamento, mediante il decreto interministeriale n. 640 in data 23 aprile 1975 è stato revocato il precedente decreto n. 2441 del 22 febbraio 1974, restituendo così piena validità al piano parziale originario.

4. — Il progressivo aumento dei prezzi intervenuto a partire dall'autunno 1973 ha reso necessario procedere ad un ridimensionamento del programma relativo agli impianti fissi.

Nel procedere al succitato ridimensionamento, è altresì emersa l'utilità di addivenire alla unificazione dei 3 piani parziali in cui è stato articolato il programma relativo al fondo di 267 miliardi di lire e ciò anche al fine di conseguire ogni possibile semplificazione nelle procedure di carattere tecnico, amministrativo e contabile connesse con l'attuazione del programma medesimo. Pertanto, in conformità col disposto di legge, è quindi intervenuta l'approvazione del piano parziale seguente:

— Decreto interministeriale 26 luglio 1976, n. 1746, di variante e di unificazione riguardante l'impiego del fondo di 267 miliardi di lire riservato agli impianti fissi.

Al 31 dicembre 1980 i progetti approvati hanno raggiunto l'importo complessivo di 394.082 milioni, corrispondente al 99 per cento dell'intero fondo di 400 miliardi.

La ripartizione per ciascuno dei settori di intervento di cui all'articolo 3 della citata legge 52/1973 risulta dal seguente prospetto.

SETTORE DI INTERVENTO	Spesa prevista (milioni)	Impegni di spesa autorizzati al 31-12-1980 (milioni)	Percentuale impegni autorizzati rispetto spesa prevista
Parco materiale rotabile	133.000	133.000	100
Linee ed impianti fissi	267.000	261.082	98
Totale . . .	400.000	394.082	99

Nel prospetto allegato 1, per ognuno dei suindicati settori, sono elencate le principali opere agli impianti fissi e le forniture di materiale rotabile già approvate alla data del 31 dicembre 1980.

5. — La ripartizione tra Centro-Nord e Centro-Sud degli impegni di spesa autorizzati risulta dalla seguente tabella:

SETTORE DI INTERVENTO	Intera rete		Centro-Nord		Centro-Sud	
	Importo (milioni)	%	Importo (milioni)	%	Importo (milioni)	%
Parco materiale rotabile	133.000	100	78.810	59	54.190	41
Impianti fissi	261.082	100	124.124	48	136.958	52
Totale . . .	394.082	100	202.934	51	191.148	49

Dai dati anzidetti risulta che per il settore del materiale rotabile, le cui commesse sono state interamente affidate, è stata rispettata la quota del 40 per cento prescritta a favore del Mezzogiorno dell'articolo 9 della legge di finanziamento.

Per quanto concerne il settore degli impianti fissi, per il quale la legge destina al Mezzogiorno una somma non inferiore a 130.000 milioni, risultano assunti impegni di spesa per 136.958 milioni.

6. — I consuntivi sull'andamento degli appalti aggiudicati e sull'entità complessiva delle opere e forniture eseguite, a tutto il 31 dicembre 1980, forniscono i seguenti dati:

a) *Aggiudicazione appalti e forniture.*

Le opere e forniture aggiudicate hanno raggiunto, alla data del 31 dicembre 1980, l'importo complessivo di 312.000 milioni, pari al 99 per cento della corrispondente quota appaltabile, escluso cioè l'importo dei materiali direttamente forniti dai magazzini delle ferrovie dello Stato, gli espropri, gli oneri per trasporto, le spese generali, ecc.

La ripartizione dell'anzidetto importo per ciascuno dei settori di intervento, è la seguente:

SETTORE DI INTERVENTO	Spesa prevista (milioni)			Appalti affidati al 31-12-1980	
	Totale	Quota appaltabile	Quota per materiali FS compresi trasporti, ecc.	Milioni	% sulla quota appaltabile
Parco materiale rotabile	133.000	122.000	11.000	122.000	100
Linee ed impianti fissi	267.000	193.000	74.000	190.000	98
Totale . . .	400.000	315.000	85.000	312.000	99

b) *Lavori eseguiti.*

Le opere eseguite hanno raggiunto, sempre alla data del 31 dicembre 1980, l'importo di 371.500 milioni, pari al 93 per cento del finanziamento di 400 miliardi.

La ripartizione per settore di intervento dell'importo anzidetto è la seguente:

SETTORE DI INTERVENTO	Spese previste (milioni)	Lavori e forniture eseguiti al 31-12-1980	
		(milioni)	% rispetto alla spesa prevista
Parco materiale rotabile	133.000	133.000	100
Linee ed impianti fissi	267.000	238.500	89
Totale . . .	400.000	371.500	93

Atteso, come in precedenza esposto, che per il Piano Ponte (L. 52/73), si sono ormai raggiunte le percentuali del 99 per cento per quanto attiene gli impegni di spesa assunti, del 99 per cento per quanto attiene gli impegni di spesa assunti, del 99 per cento per gli appalti affidati e di oltre il 93 per cento per le opere e forniture ormai portate a compimento alla data del 31 dicembre 1980 si conclude la serie delle relazioni annuali tese a puntualizzare dello sviluppo del Piano Ponte.

ALLEGATO 1

ELENCO DELLE PRINCIPALI OPERE E FORNITURE APPROVATE AL 31 DICEMBRE 1980 A CARICO DEL FINANZIAMENTO DI 400 MILIARDI ACCORDATO CON LA LEGGE N. 52/1973

- a) Ammodernamento e potenziamento del materiale rotabile (spesa prevista: 133 miliardi di lire).

Nuove costruzioni di:

- n. 51 locomotive elettriche a corrente continua;
- n. 40 locomotive diesel da treno;
- n. 50 locomotive da manovra;
- n. 25 complessi elettrici a 4 elementi
- n. 40 automotrici diesel } per servizi pendolari
- n. 100 carrozze specializzate
- n. 970 carri pianali a carrelli
- n. 50 carri pianali a carrelli per trasporto auto.

- b) Ammodernamento e potenziamento delle linee e degli impianti (spesa prevista: 267 miliardi di lire).

— Lavori preliminari per l'elettrificazione delle linee Treviglio-Cremona e Cremona-Codogno; impianti T.E. per la elettrificazione a c.c. 3 kV del tratto Ciampino-Caserta della linea Roma-Cassino-Napoli e connessi lavori di sistemazione dei piazzali di stazione, di sistemazione di ponti e cavalcavia, di consolidamento, impermeabilizzazione e sagoma T.E. in varie gallerie; costruzione S.S.E. di Itri, Sessa Aurunca e Paola e potenziamento S.S.E. di Palmi (linea Roma-Reggio Calabria).

— Formazione della sede per il raddoppio del tratto Bussoleno-Chiomonte della linea Modane-Torino; ripristino del doppio binario del tratto Narni-Terni della linea Orte-Falconara, raddoppio del tratto Pescara P.N.-Galleria di Ortona e impianto cavo telecomunicazioni sul tratto Fossano-Ostuni della linea Ancona-Lecce; raddoppio del tratto Villa S. Giovanni-Reggio Calabria della linea Battipaglia-Reggio Calabria; completamento del raddoppio del tratto Contesse-Giampilieri (armamento e I.E.) e del tratto Guardia Manganò-Catania (sede) della linea Messina-Catania; formazione della sede per il raddoppio del tratto Roma Trastevere-Roma S. Pietro della linea Roma-Pisa e Cagliari-Decimomannu della linea Cagliari-Golfo Aranci; progettazione di altri raddoppi.

— Quadruplicamento del tratto Milano Rogoredo-Melegnano (fase) della linea Milano-Bologna e del tratto Mestre-Venezia S.L. mediante la costruzione del nuovo ponte translagunare; completamento dei lavori (armamento e I.E.) per il quadruplicamento dei tratti Settebagni-Chiusi e Figline Valdarno-Firenze Rovezzano della nuova linea DD.ma Firenze-Roma; progettazione del collegamento ferroviario per la stazione di Porto (linea Roma-Ponte Galeria-Fiumicino) e l'aeroporto Leonardo da Vinci.

— Completamento della costruzione della nuova linea a d.b. in variante al Valico di Cava dei Tirreni della linea Salerno-Nocera; indagini geognostiche per la redazione del progetto di rettifica del Valico di S. Marco Roggiano della linea Cosenza-Sibari.

— Esecuzione di lavori di potenziamento degli impianti di piazzale in alcune stazioni e scali tra cui Torino Stura, Torino Lingotto, Sangone, Nichelino, Candiolo, None, Verona P.N., Lonato, Rezzato, Sestri Levante, Lecce, Reggio Calabria, Messina C. e Chilivani; impianto del 3° binario e B° Bacchiglione; sistemazione a P.R. nuova stazione di Pescara P.N., completamento rustico di Pescara C. e 1^a fase opere di raddoppio della linea a nord di Pescara; sistemazione a P.R. di Palermo Centrale e Palermo Brancaccio, Golfo Aranci, Chilivani, Cagliari e Sassari; realizzazione di nuovi impianti merci in località Lamasinata (Bari), ampliamento e sistemazione degli impianti dei tratti Lamezia T.-Sambiase e Lamezia T.-Nicastro; sistemazione impianti di stazioni minori al Nord e al Sud e impianti ferroviari nell'ambito di interporti a Ravenna, Bari Lamasinata e Reggio Calabria.

— Realizzazione impianto A.C.E.I. a Palermo C.le e completamento dell'A.C.E.I. a Catania C.le e impianto del blocco automatico sul tratto Camaro-Villafranca della linea Messina-Palermo.

— Impianto di un cavo per telecomunicazioni e relativi accessori lungo le linee Metaponto-Reggio Calabria e Potenza Inferiore-Rocchetta S.A.; perfezionamento tecnico dei sistemi di ricetrasmissione terra-treno sulla linea Roma-Napoli.

— Miglioramento ambientale dei posti di lavoro mediante: ristrutturazione, ampliamento, costruzione e ricostruzione di fabbricati e capannoni lavorazione, dormitori per il personale, di fabbricati adibiti a spogliatoi con annessi servizi igienici, di ambulatori e posti di pronto soccorso, di ricoveri e posti di guardia per il personale della linea e dei passaggi a livello; dotazione di apparecchiature ed attrezzatura e connesse opere per il miglioramento degli impianti di illuminazione dei piazzali e delle fosse di visita del materiale rotabile e sentieri lungo linea e nelle stazioni e scali.

— Fornitura di attrezzature per i Magazzini Approvvigionamenti dei Compartimenti di Napoli, Palermo e Cagliari; fornitura di apparecchiature ed attrezzature per il Servizio Sanitario e gli Ispettorati Sanitari (compreso il centro riabilitazione Motulesi di Villa S. Giovanni); sistemazione di alcuni fabbricati da adibire a magazzino per il servizio R.A. a Torino P.N., Alessandria, Verona P.N., Bolzano e Mestre; acquisizione aree per la costruzione della nuova Officina intercompartimentale L.E. di Catanzaro Lido, sistemazione fabbricati e magazzini per servizio R.A. in varie località della rete.

ANNESSO N. 2

STATO DI AVANZAMENTO AL 31 DICEMBRE 1980 DELLE OPERE CONTEMPLATE NEL PIANO PER L'AMMODERNAMENTO E IL POTENZIAMENTO DELLE FERROVIE DELLO STATO, AUTORIZZATO CON LA LEGGE 14 AGOSTO 1974, N. 377

Con la legge 14 agosto 1974, l'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata a dare attuazione ad un programma di interventi straordinari per l'ammoder-namento e il potenziamento della rete per l'importo complessivo di 2.000 miliardi di lire, di cui 1.250 miliardi da destinare agli impianti fissi e 750 miliardi al parco materiale rotabile.

1. — In conformità col disposto legislativo è stato predisposto ed approvato, con il decreto interministeriale n. 145 del 20 febbraio 1975, il Piano delle opere e forniture programmate per ciascun settore di intervento.

2. — Al 31 dicembre 1980 i progetti approvati ed i connessi impegni di spesa contabilmente assunti hanno raggiunto l'importo complessivo di 1.817.705 milioni, corrispondente al 91 per cento dell'intero fondo di 2.000 miliardi, così ripartito nei due settori del parco e degli impianti fissi:

SETTORE DI INTERVENTO	Spesa prevista (milioni)	Impegni di spesa autorizzati al 31-12-1980 (milioni)	Percentuale importi autorizzati rispetto spesa prevista
Parco materiale rotabile	750.000	749.573	100
Linee ed impianti fissi	1.250.000	1.068.132	85
Totale	2.000.000	1.817.705	91

Nel prospetto allegato 1, per ognuno dei suidicati settori, sono elencate le principali opere degli impianti fissi e le forniture di materiale già approvati alla data del 31 dicembre 1980.

3. — Nella seguente tabella viene altresì riportata la ripartizione tra Centro-Nord e Centro-Sud degli impegni di spesa autorizzati.

SETTORE DI INTERVENTO	Intera rete		Centro-Nord		Centro-Sud	
	Importo (milioni)	%	Importo (milioni)	%	Importo (milioni)	%
Parco materiale rotabile	749.573	100	414.371	55	335.202	45
Linee ed impianti fissi	1.068.132	100	652.192	61	415.940	39
Totali	1.817.705	100	1.066.563	59	751.142	41

Dai dati anzidetti risulta che per il settore del materiale rotabile, le cui commesse sono quasi interamente affidate, è stata rispettata la quota del 42 per cento prescritta a favore del Mezzogiorno dall'articolo 6 della legge di finanziamento.

Per quanto concerne il settore degli impianti fissi, per il quale la legge destina al Mezzogiorno una somma non inferiore a 525.000 milioni, risultano già assunti impegni di spesa per 415.940 milioni.

4. — Circa l'andamento degli appalti aggiudicati e l'entità delle opere e forniture eseguite a tutto il 31 dicembre 1980, si forniscono i seguenti dati di consuntivo:

a) *Aggiudicazione appalti e forniture.*

Le opere e forniture aggiudicate hanno raggiunto, alla data del 31 dicembre 1980, l'importo complessivo di 1.274.700 milioni, pari all'83 per cento della corrispondente aliquota appaltabile, escluso cioè l'importo delle spese a carico diretto dell'Azienda per materiali da fornire tramite i propri Magazzini, per trasporti, per espropri, per imprevisti e per oneri generali e diversi.

La ripartizione per settore di intervento dell'importo è la seguente:

SETTORE DI INTERVENTO	Spesa prevista (milioni)			Appalti affidati al 31-12-1980	
	Totale	Quota appaltabile	Quota per materiali FS compresi trasporti, ecc.	Milioni	% sulla quota appaltabile
Parco materiale rotabile	750.000	687.000	63.000	686.600	100
Linee ed impianti fissi	1.250.000	850.000	400.000	588.100	69
Totali	2.000.000	1.537.000	463.000	1.274.700	83

b) *Lavori eseguiti.*

Le opere e forniture espletate hanno raggiunto, sempre alla data del 31 dicembre 1980, l'importo di 1.242.100 milioni di lire pari al 62 per cento del finanziamento di 2.000 miliardi.

La ripartizione di tale importo, per ciascuno dei settori di intervento, è la seguente:

SETTORE DI INTERVENTO	Spese previste (milioni)	Lavori e forniture eseguiti al 31-12-1980	
		(milioni)	% rispetto alla spesa prevista
Parco materiale rotabile	750.000	725.000	97
Linee ed impianti fissi	1.250.000	517.100	41
Totali	2.000.000	1.242.100	62

ALLEGATO 1

ELENCO DELLE PRINCIPALI OPERE E FORNITURE APPROVATE AL 31 DICEMBRE 1980 A CARICO DEL FINANZIAMENTO DI 2.000 MILIARDI ACCORDATO CON LA LEGGE N. 377/1974

- a) Ammodernamento e potenziamento di materiale rotabile (spesa prevista: 750 miliardi di lire).

Nuove costruzioni di:

- n. 160 locomotive elettriche da treno;
- n. 35 locomotive diesel da treno;
- n. 67 locomotive diesel da manovra;
- n. 50 automotori diesel da manovra;
- n. 40 complessi elettrici a 4 elementi;
- n. 80 automotrici termiche;
- n. 300 carrozze per pendolari;
- n. 530 carrozze di vario tipo;
- n. 2.420 carri pianali;
- n. 300 carri a pareti scorrevoli;
- n. 1.200 carri alte sponde;
- n. 1.800 carri coperti a grande capacità;
- n. 17 bagagliai;
- n. 1 nave traghetto per la Sardegna.

Sperimentazione e apparecchiature:

- costruzione di 6 complessi automotori Full-Chopper per pendolari;
- costruzione di 4 carrelli completi di motori per locomotive elettriche sperimentali;
- costruzione di 3 veicoli per impiego promiscuo furgone-bagagliaio con a bordo un gruppo elettrogeno per l'alimentazione dell'impianto di riscaldamento elettrico delle carrozze dei treni trainate dalle locomotive diesel;
- costruzione di 1 automotore sgombraneve su rotaia;
- costruzione di 88 apparecchiature tachigrafiche Hasler-Teloc;
- costruzione di 229 apparecchiature prototipo di ripetizione segnali; apparecchiature per la misura di grandezze fisiche;
- costruzione di 278 dispositivi di integrazione per apparecchiature telefoniche per rotabili ferroviari;
- costruzione di 48 apparecchiature per il collegamento del telefono pubblico terra-treno.

- b) Ammodernamento e potenziamento delle linee e degli impianti (spesa prevista: 1.250 miliardi di lire).

— Costruzione di alcune travate metalliche sulle linee Novara-Domodossola, Verona P.N.-Brennero, Ceggia-S. Stino di Livenza, Rovigo-Chioggia, su varie linee del Compartimento di Trieste, Orte-Falconara, Pescara-Sulmona-Terni, Roma-Grosseto, Battipaglia-

Reggio Calabria, Metaponto-Reggio Calabria; sostituzione con impalcati in c.a. dei preesistenti impalcati sulla linea Siena-Monteantico; ricostruzione di ponte in ferro sulla linea Metaponto-Reggio Calabria; sistemazione zone in frana sulle linee Genova-Ventimiglia, Rimini-Ancona, Foggia-Potenza, Battipaglia-Reggio Calabria, Metaponto-Reggio Calabria.

— Rinnovamento di Km. 176 di binari e deviato in essi inseriti sulle linee Carmagnola-Fossano, Brescia-Vicenza, Roma-Cassino-Napoli, Battipaglia-Reggio Calabria, Metaponto-Reggio Calabria e Cagliari-Golfo Aranci.

— Impianto T.E. per la elettrificazione a corrente continua a 3 kw delle linee Treviglio-Cremona, Cremona-Codogno, Vicenza-Treviso, Ferrara-Rimini, Cassino-Caserta (completamento), Bari-Taranto e connessi lavori di sistemazione dei piazzali di stazione, dei ponti e delle gallerie; impianti T.E. per la trasformazione del sistema di trazione elettrica da trifase 3,7 kw in continua 3 kw; adeguamento condutture di contatto sulle linee Alessandria-S. Giuseppe di Cairo, Brescia-Vicenza, Torre A.-Salerno e Battipaglia-Reggio Calabria; costruzione delle sottostazioni elettriche di conversione di Villanova d'Asti, Boccaleone e Monzuno e di 4 sottostazioni ambulanti da destinare nei Compartimenti di Bari e Palermo; sostituzione gruppi raddrizzatori al mercurio con quelli al silicio nelle sottostazioni di Fondi, Campoleone, Caserta, Foggia, Sambiase, Apice, Battipaglia, Savignano, Telesio e Torre A.C.; potenziamento del telecomando degli impianti fissi T.E. del nodo di Roma.

— Completamento dei lavori di costruzione della sede per il raddoppio delle seguenti tratte: Bussoleno-Chiomonte-Salbertrand della linea Torino-Modane, Cancello-Sarno della linea Cancello-Nocera, Cagliari-Decimomannu della linea Cagliari-Golfo Aranci; ulteriore fase nelle tratte Casalbordino-Porto di Vasto e Vasto-Termoli, della linea Ancona-Lecce, e Giampilieri-Contesse e Guardia Mangano-Catania della linea Messina-Siracusa; prima fase nelle tratte Bivio Vat-Tarcento della linea Tarvisio-Udine e Nogara-Ca' di David della linea Verona-Bologna e Ospedaletti-S. Lorenzo, della linea Genova-Ventimiglia; ulteriore fase dei lavori per il raddoppio dei binari nella tratta Pescara P.N.-Galleria di Ortona, Bari Parco Sud-Mola di Bari e Fasano-Brindisi della linea Ancona-Lecce; ripristino doppio binario tratto Orte-Nera Montoro della linea Orte-Falconara; rilievi aerofotogrammetrici per la redazione del progetto di raddoppio del tratto Messina-Patti della linea Messina-Palermo.

— Rilievi topografici ed indagini geologiche per la costruzione di un nuovo tratto di linea tra Rocca d'Evandro e Venafro.

— Lavori di quadruplicamento dei tratti Torino Lingotto-Trofarello della linea Torino-Genova, Milano Rogoredo-Melegnano della linea Milano-Piacenza (completamento), Pioltello Limite-Treviglio della linea Milano-Venezia; Genova Sampierdarena-Genova Brignole dell'omonima linea, Settebagni-Chiusi e Figline Valdarno-Firenze Rovezzano della nuova DD.ma Firenze-Roma, Prato-Firenze della linea Bologna-Firenze (completamento) e Roma Casilina-Ciampino della linea Roma-Cassino.

— Costruzione nuovo scalo di smistamento di Torino Orbassano (2^a fase) costruzione nuova stazione internazionale di Domo II (1^a fase) costruzione nuovo scalo merci di Surbo (Lecce e di Catania); completamento nuovi accessi da Bologna e da Modena alla stazione di Verona P.N., nonchè raddoppio del tratto Ca' di David-B° S. Lucia; raddoppio Roma-Trastevere-Roma S. Pietro della linea Roma-Viterbo e quadruplicamento del tratto Roma-Ostiense-Roma Trastevere (completamento) della linea Roma-Grosseto; potenziamento impianti di Alessandria Smistamento, Novara Smistamento, Milano C., Milano Lambrate, Milano P. Romana, Trento, Verona P.N., Rezzato, Lonato, Vicenza, Venezia Mestre, Marghera, Padova, Pordenone, Gorizia, Genova Campasso, Sestri Levante, Ravenna, Modena, Livorno, Piombino, Ancona, Falconara M., Pescara (ulteriore fase), Civitavecchia, Roma Prenestina (Parco vetture), Sulmona, Napoli, Acerra, Taranto, Reggio Calabria, Villa S. Giovanni, Palermo Brancaccio, Bicocca, Cagliari e Sassari; potenziamento impianti e ristrutturazione di

alcuni fabbricati a Bologna S. Donato, sistemazione impianti terminali navi traghett a Golfo Aranci; costruzione prolungamento e sistemazione dei marciapiedi, sottopassaggi e pensiline in stazioni dell'intera Rete; potenziamento scali merci di stazioni minori, allungamento dei binari di incrocio e precedenza ed altre sistemazioni dei piazzali di stazioni minori; realizzazione di un terminal containers con gru di 200 tonnellate a Milano Rogoredo.

— Completamento degli impianti di blocco automatico e degli impianti di sicurezza e segnalamento sulle linee Torino-Milano-Milano-Venezia, Genova-Alessandria, Bologna-Prato, Pisa-Sarzana, Roma-Chiusi e Napoli-Battipaglia; completamento del blocco semi-automatico sulla linea Treviglio-Cremona, Vicenza-Treviso e Sicignano-Lagonegro; completamento del rinnovamento e del potenziamento degli apparati centrali del nodo di Torino, Milano, Udine, Aurisina, tratta Alessandria-Arquata-Ronco, Modena e Lavinio e della linea Roma-Cassino, installazione di nuovi apparati centrali di Rovereto, Castelfranco Veneto, Pisa C. - Migliarino P., Torre del Lago P., Pietrasanta, Chieti, Roma-Chiusi, Colle Mattia, Zagaro, Fasano, Brindisi, Cisternino; Carovigno, Ostuni, S. Vito dei Normanni, Villa S. Giovanni, Reggio Calabria, Motta S. A., Caltanissetta X, Caltanissetta C.le, Cannitelli, S. Martino Piana, Aragona Caldare e Castelvetrano; completamento del telecomando e dell'automazione della circolazione del nodo di Genova; realizzazione di telecomando con D.C.O. sulla tratta Metaponto-Mirto Corsia delle linee Metaponto-Reggio Calabria e sulle linee Valsavoa-Caltagirone e Fiumetorto-Bicocca, completamento degli impianti di comando centralizzati della circolazione sulla linea Bologna-Prato.

— Impianto cavi telegrafonici sulle linee Napoli-Villa L., Vairano-Campobasso, Campobasso-Termoli, Brindisi-Taranto, Potenza-Foggia e Valsavoa-Caltagirone; potenziamento centrali telefoniche automatiche dell'intera rete.

— Sistemazione impianti Magazzini Approvvigionamenti di Napoli, Poggioreale, Cervaro, Taranto, Messina e Cagliari.

— Costruzione nuova Officina del Servizio Lavori di Bologna Ravone, Campiglia M.ma e Napoli; potenziamento dei Cantieri per iniezione legnami di Foligno e Reggio Calabria e delle Officine Materiale fisso di Pontassieve; costruzione della nuova Officina Intercompartimentale del Servizio I.E. a Catanzaro Lido; completamento dei lavori finanziati in conto Piano-ponte relativi al miglioramento igienico ambientale dei posti di lavoro del personale e costruzione di nuovi dormitori e poliambulatori sull'intera rete.

— Potenziamento delle Officine di Riparazione del materiale rotabile di Torino, Vicenza, Verona, Bologna, Foligno, S.M. La Bruna, Messina, Catania e 1^a fase di lavori per la costruzione della nuova Officina di S. Nicola di Melfi, Nola, Saline di Reggio Calabria e Rimini; potenziamento Depositi Locomotive di Alessandria, Verona, Genova Brignole, Bologna C.le, Bologna S. Donato, Roma S. Lorenzo e Bari, nonchè costruzione del nuovo Deposito Locomotive di Ancona; potenziamento della Squadra Rialzo di Torino, Novara, Alessandria, Bergamo, Cremona, Verona, Faenza, Foligno, Roma Smistamento, Bari Smistamento, Reggio Calabria e costruzione nuova S.R. di Bologna Ravone; ampliamento rimessa eletromotrici a Napoli C.F.; potenziamento attrezzature degli impianti riparatori del materiale rotabile dell'intera rete.

— Costruzione di manufatti sostitutivi di P.L. da sopprimere e migliorie diverse (impianti di consensi e collegamenti con stazioni limitrofe; sostituzione di cancelli girevoli o scorrevoli con barriere a filo; impianti di segnali luminosi, ecc.) ai P.L. da mantenere in esercizio sull'intera rete.

— Fornitura attrezzature per il potenziamento della meccanizzazione delle Squadre di linea e delle Squadre degli Uffici del Servizio Lavori; fornitura strumenti di misura per il controllo dei collegamenti telegrafonici per le Squadre impianti e cavi del Servizio I.E.

ANNESSO N. 3

STATO DI AVANZAMENTO AL 31 DICEMBRE 1980 DELLE OPERE CONTEMPLATE NEL PIANO PER L'AMMODERNAMENTO E IL POTENZIAMENTO DELLE FERROVIE DELLO STATO, AUTORIZZATO CON LA LEGGE 18 AGOSTO 1978, N. 503

Con la legge 18 agosto 1978, n. 503, l'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata a dare attuazione ad un programma per l'ammodernamento ed il potenziamento del parco dei materiali rotabili e degli impianti di sicurezza e segnalamento, nonché per il completamento delle tre nuove Officine di grande riparazione programmate nel Mezzogiorno, per l'importo complessivo di 1.665 miliardi di cui 1.400 miliardi da destinare al parco materiale rotabile e 265 agli impianti fissi.

1. — In conformità con disposto legislativo è stato predisposto ed approvato, con il decreto ministeriale n. 2658 del 15 dicembre 1978, il Piano delle opere e forniture programmate per ciascun settore di intervento. A parziale modifica sono intervenuti i decreti ministeriali di variante n. 1806 del 29 giugno 1979 e 2291 del 17 settembre 1979.

2. — Al 31 dicembre 1980 i progetti approvati hanno raggiunto l'importo complessivo di 1.612.704 milioni, corrispondente al 97 per cento dell'intero fondo di 1.665 miliardi, così rispartito nei due settori del Parco e degli impianti fissi:

SETTORE DI INTERVENTO	Spesa prevista (milioni)	Impegni di spesa autorizzati al 31-12-1980 (milioni)	Percentuale importi autorizzati rispetto spesa prevista
Parco materiale rotabile	1.400.000	1.363.675	97
Linee ed impianti fissi	265.000	249.029	94
Totale . . .	1.665.000	1.612.704	97

Nel prospetto allegato 1, per ognuno dei suindicati settori, sono elencate le principali opere degli impianti fissi e le forniture di materiale già approvati alla data del 31 dicembre 1980.

3. — Nella seguente tabella viene altresì riportata la ripartizione tra Centro-Nord e Centro-Sud degli impegni di spesa autorizzati.

SETTORE DI INTERVENTO	Intera rete		Centro-Nord		Centro-Sud	
	Importo (milioni)	%	Importo (milioni)	%	Importo (milioni)	%
Parco materiale rotabile	1.363.675	100	708.680	52	654.995	48
Linee ed impianti fissi	249.029	100	119.500	48	129.529	52
Totalle	1.612.704	100	828.180	51	784.524	49

Dai dati anzidetti risulta che per il settore del materiale rotabile, le cui commesse sono quasi interamente affidate, è stata rispettata la quota del 45 per cento prescritta a favore del Mezzogiorno dall'articolo 5 della legge di finanziamento.

Per quanto concerne il settore degli impianti fissi, per il quale la legge destina al Mezzogiorno una somma non inferiore a 80.000 milioni, dei 200.000 milioni destinati dall'articolo 2 agli impianti di segnalamento e sicurezza, risultano già assunti impegni di spesa per 66.000 milioni.

4. — Circa l'andamento degli appalti aggiudicati e l'entità delle opere e forniture eseguite a tutto il 31 dicembre 1980 si forniscono i seguenti dati di consuntivo:

a) *Aggiudicazione appalti e forniture.*

Le opere e forniture aggiudicate hanno raggiunto, alla data del 31 dicembre 1980, l'importo complessivo di 1.232.885 milioni, pari al 93 per cento della corrispondente aliquota appaltabile, escluso cioè l'importo delle spese a carico diretto dell'Azienda per materiale da fornire tramite i propri Magazzini, per trasporti, per espropri, per imprevisti e per oneri generali e diversi.

La ripartizione per settore d'intervento dell'importo è la seguente:

SETTORE DI INTERVENTO	Spese previste (milioni)			Appalti affidati al 31-12-1980	
	Totale	Quota appaltabile	Quota per materiali FS compresi trasporti, ecc. e maggiori oneri per revisione prezzi P. Ponte e P.I.S.	Milioni %	sulla quota appaltabile
Parco materiale rotabile	1.400.000	1.152.000	248.000	1.124.535	98
Linee ed impianti fissi	265.000	180.000	85.000	108.350	60
Totalle	1.665.000	1.332.000	333.000	1.232.885	93

b) Lavori eseguiti.

Le opere e forniture espletate hanno raggiunto, alla data del 31 dicembre 1980, l'importo di 227.300 milioni di lire pari al 16 per cento del finanziamento di 1.665 miliardi.

La ripartizione di tale importo, per ciascuno dei settori di intervento, è la seguente:

SETTORE DI INTERVENTO	Spese previste (milioni)	Lavori e forniture eseguite al 31-12-1980	
		(milioni)	% rispetto alla spesa prevista
Parco materiale rotabile	1.400.000	201.300	17
Linee ed impianti fissi	265.000	26.000	10
Totale . . .	1.665.000	227.300	16

ELENCO DELLE PRINCIPALI FORNITURE APPROVATE AL 31 DICEMBRE 1980
A CARICO DEL FINANZIAMENTO INTEGRATIVO ACCORDATO CON LA LEGGE
N. 503/1978

- a) Ammodernamento e potenziamento del materiale rotabile (spesa prevista: 1.400 miliardi di lire).

Nuove costruzioni di:

- n. 42 locomotive elettriche da treno gruppo E 656;
- n. 80 locomotive elettriche da treno gruppo E 633;
- n. 10 locomotive elettriche da treno tipo BBBB;
- n. 20 locomotive diesel da treno gruppo D 445;
- n. 20 locomotive diesel da manovra pesante;
- n. 20 locomotive diesel da manovra gruppo D 245;
- n. 110 automotori diesel da manovra gruppo D 214;
- n. 90 motrici per complessi elettrici leggeri per servizi suburbani;
- n. 150 rimorchi per complessi elettrici leggeri per servizi suburbani;
- n. 180 automotrici termiche gruppo ALn 668;
- n. 250 carrozze per servizi ordinari tipo UIC-X;
- n. 20 carrozze Self-Service;
- n. 20 carrozze Letto tipo T2S;
- n. 36 carrozze Letto tipo MU;
- n. 460 carrozze specializzate per servizi pendolari tipo nBz a piano ribassato;
- n. 150 carrozze specializzate per servizi pendolari doppio piano;
- n. 300 carrozze specializzate per servizi pendolari a vestiboli centrali;
- n. 400 carri coperti serie Habis;
- n. 2.350 carri pianale di vari tipi;
- n. 250 carri tramoggia tipo Veads;
- n. 1 nave traghetto per la Sardegna (integrazione finanziamento in conto P.I.S.);
- maggiori oneri per revisione prezzi e per varianti costruttive relative ai rotabili ordinati in conto P.I.S.;
- n. 432 apparecchiature di ripetizione dei segnali a bordo.

- b) Ammodernamento e potenziamento delle linee e degli impianti (spesa prevista: 265 miliardi).

— Impianto del blocco automatico sulla linea Venezia Mestre-Maerne; canalizzazione della circolazione sulle linee Torino-Chivasso, Voghera-Tortona, Padova-Venezia Me-

stre; impianto del blocco automatico con banalizzazione della circolazione sulle linee Rho-Gallarate, Ronchi L. Sud-Cervignano, Bologna-Rimini e Rimini-Ancona (fase), Ciampino-Colleferro, Napoli-Cancello-Caserta, Napoli-Salerno-Battipaglia (completamento), Barletta-Bari, Villa S. Giovanni-Rosarno, Catania Acq.-Bicocca, Palermo-Fiumetorto; impianto del blocco elettrico manuale sulla linea Camposampiero-Castelfranco Veneto; impianto del B.E.M. compresa centralizzazione delle stazioni sulle linee Domodossola-Premosello, Bolzano-Merano, Maerne-Bassano del Grappa, Udine-Cervignano e Palmanova-S. Giorgio di Nogara; impianti del B.E.M. compresa centralizzazione delle stazioni e allungamento a modulo dei binari di incrocio sulle linee Chivasso-Casale-Valenza, Mantova-Legnago-Monselice e Belluno-Castelfranco Veneto; centralizzazione mediante impianto di moderni apparati centrali elettrici nelle stazioni di Fossano, Cremona, Milano Smistamento, Legnago, Venezia Mestre, Redipuglia, Ovada, Falconara M.ma, Cassano Spinola, Rivalta Scrivia, Ferrania e sulle linee Rimini-Ancona, Ponte Galeria-Civitavecchia, Terontola-Foligno e S-cignano-Lagonegro; impianto del controllo centralizzato del traffico sulle linee Empoli-Agrigento, Macomer-Oristano, Porto Torres-Chilivani; attuazione di un sistema economico di
sulla linea Siena-Buonconvento.

— Completamento officine di grande riparazione compresi impiantistica, macchinari di processo e arredi a Saline di Reggio Calabria, S. Nicola di Melfi.

— Semaforizzazione, automatizzazione e miglioramento delle condizioni di esercizio dei passaggi a livello dell'intera rete mediante collegamento con segnale.

ANNESSO N. 4

TABELLA DELLE COMPENSAZIONI FINANZIARIE, ACCORDATE AI SENSI DEI REGOLAMENTI CEE N. 1191/69 (OBBLIGHI DI SERVIZIO PUBBLICO), N. 1192/69 (NORMALIZZAZIONE DEI CONTI) E N. 1107/70 (AIUTI NEL SETTORE DEI TRASPORTI), ISCRITTE NEL BILANCIO DELL'ESERCIZIO 1982

(§ 1 dell'articolo 10 del Regolamento C.E.E. n. 1192/69 e punto 5 dell'articolo 8 della Decisione del Consiglio C.E.E. del 20 maggio 1975, n. 75/327).

	Somme accordate a titolo di previsione per l'esercizio 1982	Conguaglio delle somme accordate per l'esercizio 1979	Totale delle somme iscritte in bilancio per l'esercizio 1982
<i>Obblighi di servizio pubblico - Regolamento CEE 1191/69</i>			
A. Capitolo 102 di entrata			
— Esercizio delle linee a scarso traffico	970.741.900.000	188.152.700.000	1.158.894.600.000
— Esercizio degli impianti passivi posti sulle linee della rete fondamentale e di quella complementare	28.893.800.000	11.097.372.000	39.991.172.000
— Esercizio dei servizi di traghetti tra il continente e la Sardegna	45.898.700.000	13.345.200.000	59.243.900.000
— Esercizio dei servizi automobilistici sostitutivi di quelli ferroviari	1.259.900.000	171.600.000	1.431.500.000
— Obblighi tariffari (esclusi quelli postali)	198.030.200.000	36.140.529.000	234.170.729.000
— Oneri derivanti dall'applicazione di tariffe di carattere sociale	915.821.600.000	204.027.880.000	1.119.849.480.000
Totale del Capitolo 102	2.160.646.100.000	452.935.281.000	2.613.581.381.000
B. Capitolo 113 di entrata			
— Obblighi tariffari derivanti dal trasporto degli effetti postali	43.930.100.000	16.315.390.000	60.245.490.000
Totale compensazione per obblighi di servizio pubblico	2.204.576.200.000	469.250.671.000	2.673.826.871.000
<i>Normalizzazione dei conti - Regolamento CEE 1192/69</i>			
Capitolo 149 di entrata			
Cat. II. — Spese per gli assegni familiari	10.996.000.000	2.696.000.000	13.692.000.000
Cat. III. — Spese per le pensioni	78.755.000.000	22.348.000.000	101.103.000.000
Cat. IV. — Spese per i passaggi a livello	52.644.000.000	28.399.000.000	81.043.000.000
Cat. X. — Spese per assegni e scatti di stipendio agli ex combattenti e per congedi speciali a mutilati ed invalidi di guerra	6.925.000.000	— 1.726.882.000	5.198.118.000
Cat. XIV. — Condizioni imposte per contratti pubblici	16.925.577.000	11.411.582.000	28.337.159.000
Cat. XV. — Oneri finanziari dovuti alla mancata normalizzazione nel passato:			
1) Interessi relativi alla quota parte dei prestiti destinata al ri-classamento ed al rinnovamento degli impianti	40.072.667.000	454.297.000	40.526.964.000
2) Oneri finanziari (capitale e interessi) relativi ai prestiti contratti per la copertura dei disavanzi di gestione	212.371.671.000	— 494.706.000	211.876.965.000
Totale compensazione per normalizzazione dei conti	418.689.915.000	63.087.291.000	481.777.206.000
<i>Aiuti nel settore trasporti - Regolamento CEE 1107/70</i>			
Capitolo 112 di entrata			
— Mancati aumenti tariffari	222.000.000.000	—	222.000.000.000
Totale delle compensazioni accordate ai sensi dei Regolamenti CEE nn. 1191, 1192/1969 e 1107/1970	2.845.266.115.000	532.337.962.000	3.377.604.077.000
<i>Oneri di infrastruttura: Anticipazione del Tesoro nel quadro del Regolamento CEE n. 1107/1970</i>			
Capitolo 546 di entrata	1.139.589.000.000	—	1.139.589.000.000

ELENCO N. 1

CAPITOLI DI SPESA DELL'AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO PER I QUALI È CONCESSA AL MINISTERO DEL TESORO LA FACOLTÀ DI CUI ALL'ARTICOLO 12, SECONDO COMMA, DELLA LEGGE 5 AGOSTO 1978, N. 468.

Capitolo n. 216 – Spese per la stipulazione e registrazione degli atti.

Capitolo n. 219 – Manutenzione delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio.

Capitolo n. 401 – Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori e per inadempimento di patti contrattuali.

Capitolo n. 420 – Assegnazione per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli altri impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi traghetto e degli altri mezzi di esercizio.

Capitolo n. 501 – Spese per rinnovamenti e per migliorie finanziate con le assegnazioni a carico delle spese correnti e della gestione delle officine e con ricavi, rimborsi e concorsi.

Capitolo n. 1001 – Spese d'acquisto, versamento a magazzino e addebiti diversi.

Capitolo n. 1007 – Spese d'acquisto e addebiti diversi.

Capitolo n. 1024 – Erogazione dei proventi del fondo lasciti, donazioni ed oblazioni a favore di determinate categorie di pensionati.

Capitolo n. 1071 – Spese per l'acquisto e la costruzione di case e per interessi sulle spese sostenute durante il periodo di costruzione.

Capitolo n. 1081 – Somme mutuate a cooperative fra il personale per la costruzione di case.

Capitolo n. 1082 – Erogazione di interessi e quote di ammortamento ad estinzione mutui.

Capitolo n. 1083 – Quote di spese generali durante il periodo di ammortamento.

Capitolo n. 1084 – Versamenti alle cooperative delle ritenute fatte ai soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi.

Capitolo n. 1091 – Spese per la costruzione di alloggi popolari mediante l'impiego delle somme ricate dall'alienazione di altri alloggi.

Capitolo n. 1096 – Operazioni attinenti ai trasporti.

Capitolo n. 1097 – Operazioni attinenti al personale.

Capitolo n. 1098 – Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati.

Capitolo n. 1099 – Gestione dei mandati di anticipo.

Capitolo n. 1110 – Spese per il programma decennale di provvidenze finanziarie ed assicurative per la costruzione e l'acquisto di case per i ferrovieri.

Capitolo n. 1111 – Rimborsò delle ritenute a garanzia eseguite sui corrispettivi dovuti ad imprese costruttrici di alloggi in attuazione del programma decennale per la costruzione e l'acquisto di alloggi per i ferrovieri.

Capitolo n. 1112 - Versamento alla Banca Nazionale delle Comunicazioni delle ritenute sulle competenze del personale ferroviario per rate di ammortamento dei mutui concessi dalla Banca in attuazione del programma decennale per la costruzione e l'acquisto di alloggi per i ferrovieri.

Capitolo n. 1113 – Versamento al Ministero dei lavori pubblici — Comitato per l'edilizia residenziale (C.E.R.) — delle somme provenienti dall'ammortamento dei prestiti concessi e dalla cessione di alloggi costruiti in attuazione del programma decennale per la costruzione e l'acquisto di alloggi per i ferrovieri.

