



Giunte e Commissioni

RESOCONTO STENOGRAFICO

n. 18

N.B. I resoconti stenografici per l'esame dei documenti di bilancio seguono una numerazione indipendente.

8^a COMMISSIONE PERMANENTE (Lavori pubblici, comunicazioni)

ESAME DEI DOCUMENTI DI BILANCIO IN SEDE CONSULTIVA

462^a seduta: giovedì 6 dicembre 2012

Presidenza del presidente GRILLO

I N D I C E

DISEGNI DI LEGGE IN SEDE CONSULTIVA

(3585 e 3585-bis) Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2013 e bilancio pluriennale per il triennio 2013-2015 e relativa Nota di variazioni, approvato dalla Camera dei deputati

– **(Tabella 10 e 10-bis)** Stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per l'anno finanziario 2013 e per il triennio 2013-2015 (*limitatamente alle parti di competenza*)

– **(Tabella 3 e 3-bis)** Stato di previsione del Ministero dello sviluppo economico per l'anno finanziario 2013 e per il triennio 2013-2015 (*limitatamente alle parti di competenza*)

(3584) Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge di stabilità 2013), approvato dalla Camera dei deputati

(Seguito e conclusione dell'esame congiunto con esiti distinti. Rapporti alla 5^a Commissione: rapporto favorevole con osservazioni sulle Tabelle 10 e 10-bis, limitatamente alle parti di competenza, e sulle parti corrispondenti del disegno di legge di stabilità; rapporto favorevole sulle Tabelle 3 e 3-bis, limitatamente alle parti di competenza, e sulle parti corrispondenti del disegno di legge di stabilità.)

* PRESIDENTE	Pag. 3, 4, 5
BUTTI (PdL), relatore sulle tabelle 3 e 3-bis e sulle parti corrispondenti del disegno di legge di stabilità	3
DE TONI (IdV)	5
FILIPPI Marco (PD), relatore sulle tabelle 10 e 10-bis e sulle parti corrispondenti del disegno di legge di stabilità	5
IMPROTA, sottosegretario di Stato per le infrastrutture e per i trasporti	4
LADU (PdL)	4
ALLEGATO (contiene i testi di seduta)	6

N.B. L'asterisco accanto al nome riportato nell'indice della seduta indica che gli interventi sono stati rivisti dagli oratori.

Segle dei Gruppi parlamentari: Coesione Nazionale (Grande Sud-Sì Sindaci-Popolari d'Italia Domani-Il Buongoverno-Fare Italia): CN:GS-SI-PID-IB-FI; Italia dei Valori: IdV; Il Popolo della Libertà: PdL; Lega Nord Padania: LNP; Partito Democratico: PD; Per il Terzo Polo (ApI-FLLI): Per il Terzo Polo:ApI-FLLI; Unione di Centro, SVP e Autonomie (Union Valdôtaine, MAIE, Verso Nord, Movimento Repubblicani Europei, Partito Liberale Italiano, Partito Socialista Italiano): UDC-SVP-AUT:UV-MAIE-VN-MRE-PLI-PSI; Misto: Misto; Misto-Diritti e libertà: Misto-DL; Misto-MPA-Movimento per le Autonomie-Alleati per il Sud: Misto-MPA-AS; Misto-Partecipazione Democratica: Misto-ParDem; Misto-Movimento dei Socialisti Autonomisti: Misto-MSA; Misto-Partito Repubblicano Italiano: Misto-P.R.I.; Misto-SIAMO GENTE COMUNE Movimento Territoriale: Misto-SGCMT..

Interviene il sottosegretario di Stato per le infrastrutture e per i trasporti Improta.

I lavori hanno inizio alle ore 8,40.

DISEGNI DI LEGGE IN SEDE CONSULTIVA

(3585 e 3585-bis) *Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2013 e bilancio pluriennale per il triennio 2013-2015 e relativa Nota di variazioni*, approvato dalla Camera dei deputati

– **(Tabella 10 e 10-bis)** Stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per l'anno finanziario 2013 e per il triennio 2013-2015 *(limitatamente alle parti di competenza)*

– **(Tabella 3 e 3-bis)** Stato di previsione del Ministero dello sviluppo economico per l'anno finanziario 2013 e per il triennio 2013-2015 *(limitatamente alle parti di competenza)*

(3584) *Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge di stabilità 2013)*, approvato dalla Camera dei deputati

(Seguito e conclusione dell'esame congiunto con esiti distinti. Rapporti alla 5^a Commissione: rapporto favorevole con osservazioni sulle tabelle 10 e 10-bis, limitatamente alle parti di competenza, e sulle parti corrispondenti del disegno di legge di stabilità; rapporto favorevole sulle tabelle 3 e 3-bis, limitatamente alle parti di competenza, e sulle parti corrispondenti del disegno di legge di stabilità.)

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca, per il rapporto alla 5^a Commissione, il seguito dell'esame congiunto, per quanto di competenza, dei disegni di legge nn. 3585 e 3585-bis (tabelle 10 e 10-bis, 3 e 3-bis, limitatamente alle parti di competenza) e 3584, già approvati dalla Camera dei deputati.

Riprendiamo l'esame dei disegni di legge in titolo, sospeso nella seduta pomeridiana di ieri.

Comunico che non sono stati presentati ordini del giorno o emendamenti sui disegni di legge in titolo.

Resta da conferire il mandato a redigere un rapporto sulle tabelle 3 e 3-bis limitatamente alle parti di competenza, e sulle connesse parti del disegno di legge di stabilità.

BUTTI, *relatore sulle tabelle 3 e 3-bis, limitatamente alle parti di competenza, e sulle parti corrispondenti del disegno di legge di stabilità.* Presidente, lo schema di parere sulle tabelle 3 e 3-bis e sulle parti corrispondenti del disegno di legge di stabilità è favorevole.

PRESIDENTE. Passiamo alla votazione.

LADU (*PdL*). Presidente, vorrei avere dal Governo una informazione circa la legge di stabilità. Le Regioni, per quanto riguarda i tetti di spesa, erano nell'impossibilità di spendere le risorse. Mi chiedo se, con l'approvazione di tale provvedimento, la situazione migliorerà, in base a tutte le osservazioni giunte da parte delle Regioni sulla non spendibilità delle risorse.

PRESIDENTE. Senatore Ladu, solo in via del tutto eccezionale noi le consentiamo di fare questa domanda. Il Governo, se vuole, può rispondere, ma le ricordo che siamo in fase di dichiarazione di voto.

IMPROTA, *sottosegretario di Stato per le infrastrutture e per i trasporti*. Senatore Ladu, se la domanda è finalizzata a sapere se viene rimosso il tetto al patto di stabilità o se vengono modificate le norme attualmente vigenti in materia di stabilità, la risposta è negativa.

LADU (*PdL*). Presidente, io mi asterrò dal voto. Anche in base alla risposta data dal Governo, non me la sento di votare a favore di questo provvedimento.

PRESIDENTE. Senatore Ladu, lei ha senz'altro il diritto di astenersi dal voto, ma mi permetta di segnalare che la questione da lei posta non riguarda i lavori di questa Commissione.

L'argomento da lei sollevato, che io recupererò perché, al di fuori dalle competenze di questa Commissione, io ho già formulato un emendamento suggerito dall'ANCI, riguarda un tema che, però, non attiene alle competenze della Commissione.

Pertanto, senatore Ladu, le chiedo se lei conferma il voto di astensione.

LADU (*PdL*). Presidente, l'astensione è l'unico modo per manifestare la mia opinione. Non abbiamo nessuna possibilità di dire ciò che vogliamo. Questa è la legge di stabilità al nostro esame e su di essa io non esprimerò un voto favorevole.

PRESIDENTE. Senatore Ladu, le ricordo, però, che la Commissione di merito è la Commissione bilancio. Noi dobbiamo approvare, o non approvare, gli schemi di parere favorevole.

In ogni caso, registriamo la sua dichiarazione di astensione.

(Il Presidente accerta la presenza del numero legale)

Metto ai voti lo schema di rapporto favorevole, alla 5^a Commissione sulle tabelle 3 e 3-bis del disegno di legge di bilancio, limitatamente alle parti di competenza, e sulle connesse parti del disegno di legge di stabi-

lità, formulata dal senatore Butti e pubblicata in allegato al resoconto di seduta.

È approvata.

Resta da conferire il mandato a redigere un rapporto sulle tabelle 10 e 10-*bis* limitatamente alle parti di competenza, e sulle connesse parti del disegno di legge di stabilità.

FILIPPI Marco, *relatore sulle tabelle 10 e 10-bis, limitatamente alle parti di competenza, e sulle parti corrispondenti del disegno di legge di stabilità*. Presidente, anche il parere formulato per la parte di competenza del Ministero delle infrastrutture e trasporti è un parere favorevole, ma con alcune osservazioni che recepiscono alcune questioni poste nella discussione, soprattutto il riferimento alla riduzione dell'autorizzazione di spesa per quanto riguarda il completamento dei lavori infrastrutturali sulla Pedemontana di Formia. Del resto, questa era l'unica opera indicata e segnalata e, pertanto, se ne richiama l'importanza e la centralità soprattutto sulla dorsale tirrenica.

L'altra osservazione riguarda il Corpo delle capitanerie, rispetto alle quali già nel mio intervento segnalavo la necessità di una maggiore razionalizzazione delle competenze di tutti i soggetti che operano sul mare al fine di evitare sovrapposizioni e sprechi e, infine, la questione del trasporto pubblico locale che assume un ruolo assolutamente centrale nel momento attuale di crisi, soprattutto per la tutela e al garanzia dei diritti verso soggetti più deboli.

Questo, in sintesi, è il parere formulato, favorevole con queste osservazioni.

PRESIDENTE. Passiamo alle votazioni.

DE TONI (*IdV*). Preannuncio il voto contrario dell'Italia dei Valori.

PRESIDENTE. Metto ai voti lo schema di rapporto favorevole con osservazioni alla 5^a Commissione sulle tabelle 10 e 10-*bis*, limitatamente alle parti di competenza, del disegno di legge di bilancio e sulle corrispondenti parti del disegno di legge di stabilità, formulata dal senatore Filippi Marco e pubblicata in allegato al resoconto di seduta.

È approvata.

Dichiaro così concluso l'esame dei documenti di bilancio, per quanto di nostra di competenza.

I lavori terminano alle ore 9.

ALLEGATO

RAPPORTO APPROVATO DALLA COMMISSIONE SULLO STATO DI PREVISIONE DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI PER L'ANNO FINANZIARIO 2013 E PER IL TRIENNIO 2013-2015 e relativa NOTA DI VARIAZIONI (3585 e 3585-bis – TABELLE 10 e 10-bis, limitatamente alle parti di competenza) E SULLE PARTI CORRISPONDENTI DEL DISEGNO DI LEGGE N. 3584

L'8^a Commissione, esaminato lo stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per l'anno finanziario 2013 e per il triennio 2013-2015, limitatamente alle parti di competenza, nonché le parti corrispondenti del disegno di legge di stabilità,

formula un rapporto favorevole, osservando quanto segue:

– con riferimento all'articolo 1, comma 49, del disegno di legge di stabilità, che riduce l'autorizzazione di spesa relativa al contributo quindicennale per il completamento delle opere infrastrutturali della Pedemontana di Formia, si segnala l'importanza della realizzazione di tale opera per il territorio in questione, in considerazione del fatto che il centro abitato di Formia è attualmente attraversato da tutto il traffico dell'area tirrenica diretto verso Napoli e il Meridione, con conseguenti gravi disagi per l'intera collettività;

– per quanto riguarda le riduzioni al personale del Corpo delle capitanerie di porto, di cui all'articolo 1, commi 53, 54 e 55, del disegno di legge di stabilità, è necessaria una razionalizzazione delle competenze di tutti i soggetti che operano sul mare, al fine di evitare sovrapposizioni e duplicazioni che generano sprechi;

– il problema del trasporto pubblico locale, che assume un ruolo centrale nell'attuale momento di crisi e di aumento dei costi dei trasporti privati, richiede una visione strategica e un piano di razionalizzazione, che elimini le attuali frammentazioni di competenze e rechi maggiore efficienza. In particolare, è necessario risolvere l'inadeguatezza del trasporto ferroviario locale, che crea notevoli disagi quotidiani ai cittadini.

**RAPPORTO APPROVATO DALLA COMMISSIONE SULLO
STATO DI PREVISIONE DEL MINISTERO DELLO SVILUPPO
ECONOMICO PER L'ANNO FINANZIARIO 2013 E PER IL
TRIENNIO 2013-2015 e relativa NOTA DI VARIAZIONI (3585 e
3585-bis – TABELLE 3 e 3-bis, limitatamente alle parti di competenza)
E SULLE PARTI CORRISPONDENTI DEL DISEGNO DI LEGGE
N. 3584**

L'8^a Commissione, esaminato lo stato di previsione del Ministero dello sviluppo economico per l'anno finanziario 2013 e per il triennio 2013-2015, limitatamente alle parti di competenza, nonché le parti corrispondenti del disegno di legge di stabilità,

formula un rapporto favorevole.

