

SENATO DELLA REPUBBLICA

VIII LEGISLATURA

(N. 365-A)

*Procedura abbreviata di cui all'articolo 81
del Regolamento*

RELAZIONE DELLA 8^a COMMISSIONE PERMANENTE

(LAVORI PUBBLICI, COMUNICAZIONI)

(RELATORE GUSSO)

SUL

DISEGNO DI LEGGE

d'iniziativa dei senatori DE GIUSEPPE e MIRAGLIA

COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 18 OTTOBRE 1979

Concessione di un contributo annuo al Consorzio del porto
e dell'area di sviluppo industriale di Brindisi per le spese
di gestione della stazione marittima

Comunicata alla Presidenza il 15 novembre 1979

ONOREVOLI SENATORI. — Nella seduta del 20 dicembre 1977 la 8ª Commissione del Senato ha approvato in sede deliberante un disegno di legge riguardante la concessione di un contributo annuo di 20 milioni al Consorzio del porto e dell'area di sviluppo industriale di Brindisi per le spese di gestione della stazione marittima. Il provvedimento non è potuto diventare legge prima dello scioglimento anticipato del Parlamento.

I senatori De Giuseppe e Miraglia, hanno presentato il disegno di legge n. 365 che ripropone l'argomento nello stesso testo approvato nella precedente legislatura chiedendo l'applicazione della procedura abbreviata ai sensi dell'articolo 81 del Regolamento.

La relazione che accompagna il disegno di legge illustra esaurientemente le ragioni che giustificano l'elevazione del contributo da 3 milioni annui, previsti dalla legge 4 febbraio 1958, n. 49, a 20 milioni con decorrenza dall'anno 1977. Vanno tenuti presenti infatti l'imponente sviluppo del traffico turistico, le esigenze di funzionalità della stazione marittima, le difficoltà finanziarie degli enti consorziati di fronte alle spese di gestione.

Nel corso dell'esame la 8ª Commissione ha sottolineato l'opportunità che il tema dei contributi dello Stato agli enti portuali, alle aziende dei mezzi meccanici e ai consorzi venga inquadrato in un provvedimento di carattere generale ed ha richiamato inoltre l'attenzione del Governo sull'urgenza di una riforma dell'ordinamento portuale.

La Commissione ha poi ritenuto, in considerazione della esiguità del contributo previsto per il Consorzio del porto di Brindisi, di proporre all'Assemblea l'approvazione del disegno di legge.

Quanto all'aggiornamento della decorrenza, richiesto dalla Commissione bilancio e programmazione, il relatore fa presente che esso non è stato preso in considerazione dall'8ª Commissione non per ragioni di merito ma a causa dei tempi di emissione del parere da parte della 5ª Commissione, che si è pronunciata successivamente alla conclusione dell'esame in sede referente da parte della Commissione di merito. Al riguardo, pertanto, ogni decisione è rimessa all'Assemblea.

Gusso, *relatore*

PARERE DELLA 5^a COMMISSIONE PERMANENTE

(PROGRAMMAZIONE ECONOMICA, BILANCIO, PARTECIPAZIONI STATALI)

(Estensore FOSSON)

14 novembre 1979

La Commissione programmazione e bilancio, esaminato il disegno di legge, esprime parere favorevole a condizione che la decorrenza dell'elevazione del contributo, di cui all'articolo 1, sia riferita all'anno 1978 anzichè all'anno 1977.

Di conseguenza, oltre alla modifica dell'articolo 1, è necessario provvedere a modificare il primo comma dell'articolo 3, la cui formulazione potrebbe essere la seguente:

« All'onere di lire 17 milioni derivante dall'applicazione della presente legge in ciascuno degli anni finanziari 1978, 1979 e 1980, si provvede a carico del capitolo 6856 dello stato di previsione della spesa del Ministe-

ro del tesoro per l'anno finanziario 1978 e mediante riduzione del capitolo 6856 dello stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro per gli anni finanziari 1979 e 1980 ».

A tal riguardo si fa presente che l'utilizzo dell'accantonamento preordinato sul fondo speciale per il 1978 resta valido, ai sensi dell'articolo 10 della legge n. 468 del 1978, a condizione che il provvedimento sia approvato in via definitiva entro il 31 dicembre dell'anno in corso. In caso contrario, l'utilizzo degli accantonamenti a tal fine preordinati nel fondo speciale resta limitato agli anni 1979 e 1980, con decorrenza quindi dell'aumento del contributo a partire dal 1979.

DISEGNO DI LEGGE**Art. 1.**

A partire dall'anno 1977 la misura del contributo annuo disposto con legge 4 febbraio 1958, n. 49, da corrispondere al Consorzio del porto dell'area di sviluppo industriale di Brindisi per la gestione della locale stazione marittima è elevato a 20 milioni.

Art. 2.

L'ammontare specifico dei contributi da erogare negli anni successivi, entro il li-

mite d'importo indicato nel precedente articolo 1, verrà stabilito annualmente con decreto del Ministro della marina mercantile, di concerto con quello del tesoro, sulla base delle risultanze dell'anno precedente.

Art. 3.

All'onere di lire 17 milioni derivante dall'applicazione della presente legge negli anni finanziari 1977 e 1978 si provvede, rispettivamente, a carico e mediante riduzione del capitolo 6856 dello stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro per i medesimi anni finanziari.

Il Ministro del tesoro è autorizzato ad apportare, con propri decreti, le occorrenti variazioni di bilancio.