

(N. 220)

### DISEGNO DI LEGGE

d'iniziativa dei senatori PATRIARCA, FOSSA, TANGA, ORIANA e FALLUCCHI

COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 10 AGOSTO 1979

#### Proroga della legge 25 maggio 1978, n. 231, recante provvidenze integrative per l'industria cantieristica navale

ONOREVOLI SENATORI. — Con legge n. 878 del 27 dicembre 1973 venne previsto un aiuto alla cantieristica decrescente negli anni, essendo invalsa l'opinione che l'evoluzione della domanda potesse effettivamente dar luogo ad un concreto ed auspicato assetto di tutto il settore.

Nel brevissimo volgere di un solo anno, invece, e precisamente nel corso del 1974, la espansione della capacità produttiva, accompagnata dall'irrazionale sviluppo che si era determinato dal 1965 in poi specie ad opera dei giapponesi e del Sud-Est asiatico, ha avuto come conseguenza l'annullamento totale dei benefici.

Pertanto, annullando ogni più ottimistica previsione, al termine del 1974 era già in atto una crisi che, non potendosi definire ciclica per le sue enormi dimensioni, ha determinato il progressivo deterioramento della situazione che ha praticamente investito tutta la cantieristica europea. Per fronteggiare questa situazione del tutto anomala, i Governi hanno provveduto alla emanazione di leggi di sostegno ed in Italia, dopo numerose di-

scussioni, si è pervenuti alla promulgazione della legge stralcio n. 231 del 25 maggio 1978.

Le dimensioni, peraltro, della crisi produttiva, che ha progressivamente visto ridurre la possibilità dei mercati dell'Europa occidentale nella competizione con i Paesi del Sud-Est asiatico e, più recentemente, del Brasile e di altri Paesi emergenti, rende improrogabile l'adozione di misure concrete di ristrutturazione di tutto il settore cantieristico: ciò per fatto obiettivo, a prescindere dalle preoccupazioni e dagli orientamenti riaffermati anche dalle Autorità comunitarie.

Alla stregua di quanto detto appare necessario approvare, in attesa della definizione del piano della cantieristica, una legge che proroghi la legge 25 maggio 1978, n. 231, allo scopo di consentire, anche in difesa dei livelli di occupazione, tutte le iniziative possibili che tendano al rinnovo della flotta mercantile italiana.

Presentiamo pertanto il seguente disegno di legge auspicandone dal Senato la rapida approvazione.

**DISEGNO DI LEGGE**  
—**Art. 1.**

In attesa della definizione del piano di ristrutturazione dell'industria cantieristica, la legge 25 maggio 1978, n. 231, è prorogata fino al dicembre 1979 per i contratti di costruzione o di prima vendita posti in essere entro il termine suddetto.

**Art. 2.**

All'onere derivante dall'applicazione della presente legge, valutato per il 1979 in lire 100 miliardi, si fa fronte mediante corrispondente riduzione del capitolo 9001 dello stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro per il medesimo anno finanziario.

Il Ministro del tesoro è autorizzato ad apportare, con propri decreti, le occorrenti variazioni di bilancio.