

### DISEGNO DI LEGGE

d'iniziativa dei senatori de' **COCCI, MEZZAPESA, JERVOLINO RUSSO,  
DELLA PORTA, SALERNO e ROMEI**

COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 26 LUGLIO 1979

Conferimento a titolo onorifico all'ingegnere Luigi Stipa  
del grado di generale ispettore del Genio aeronautico - ruolo ingegneri

ONOREVOLI SENATORI. — Riteniamo doveroso richiamare la vostra attenzione sul caso di un nostro benemerito ed illustre cittadino che ha onorato ed ancora onora l'Italia nel campo tecnico aeronautico e che, per accertate rivalità tecnico-politiche, fu perseguitato dal fascismo ed ebbe ed ancora oggi ha a soffrire le conseguenze di una tale spietata persecuzione.

Si tratta del professor ingegnere Luigi Stipa di Ascoli Piceno.

Egli è stato l'ideatore e il realizzatore del primo turbo-getto a reazione che ha volato nel mondo, il 7 ottobre 1932, e ugualmente ideatore e realizzatore dello stato-reattore (1933) e del pulso-reattore tipo V<sub>1</sub> (1938).

Queste prime pionieristiche concezioni e realizzazioni hanno aperto la strada all'attuale tecnica aeronautica basata sulla propulsione a reazione.

Questi riconoscimenti sono oggi unanimi all'estero: dalla NASA all'Università della Pennsylvania, dalla Russia alla Francia e a tutti gli altri Paesi.

Vi è stata anche una segnalazione alla Fondazione Nobel per la fisica.

Per questa sua attività pionieristica, per la sua fede politica, per la sua posizione professionale e ambientale (assistente, poi aiuto, del senatore professor Ugo Ancona, ebreo), per accertate rivalità professionali di colleghi e superiori e per incompatibilità politiche, l'ingegner Stipa fu perseguitato dal regime fascista e fu allontanato dal servizio che prestava in Aeronautica, nonostante che fosse stato proposto per il trasferimento in servizio permanente effettivo per meriti straordinari.

La proposta, di proposito, non venne mai esaminata, mentre quelle dei suoi colleghi venivano tutte accolte.

Allo stato attuale l'ingegner Stipa, richiamato successivamente per servizio di guerra, ha raggiunto il grado di tenente colonnello di complemento, del Genio aeronautico, ruolo ingegneri, e gode di una pensione ridottissima sia per il grado e sia per gli anni di servizio prestato.

Per i motivi suesposti abbiamo la soddisfazione di proporre di rivalutare l'opera geniale di un tecnico italiano di fama mondiale, ma anche il dovere di porre rimedio ad

## LEGISLATURA VIII — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

una inaudita ingiustizia consumata dal regime fascista nei confronti di un uomo che ha dato lustro all'Italia e che oggi — è il caso di dirlo — ci è invidiato da tutto il mondo scientifico aeronautico.

Inoltre, l'ingegner Stipa ha eseguito, a totale suo carico e su richiesta dell'Aeronautica militare italiana, diversi progetti di aerei militari sperimentali di sua invenzione, per i quali l'Aeronautica militare, pur approvandoli, non ha mai corrisposto al medesimo alcun compenso, provocando anche notevoli danni materiali.

Rileviamo inoltre che l'ingegnere Stipa è anche un valoroso partigiano combattente della Liberazione, con medaglia d'argento al valor militare per avere coraggiosamente combattuto nelle file partigiane quale comandante di una banda operante nelle Marche e negli Abruzzi.

Per riparare a tale situazione e per consentire anche a questo cittadino di conseguire le provvidenze di carattere riparatorio predisposte in favore dei perseguitati politici antifascisti o razziali, si propone alla vostra approvazione il seguente disegno di legge.

**DISEGNO DI LEGGE***Articolo unico.*

All'ingegnere Luigi Stipa, in riconoscimento delle sue benemerite in campo scientifico e aeronautico, è conferito, a titolo onorifico e per meriti eccezionali, il grado di generale ispettore del Genio aeronautico — ruolo ingegneri.

A decorrere dal 1° dicembre 1965, data del compimento del 65° anno di età, all'ingegnere Luigi Stipa, in luogo del trattamento pensionistico di cui gode con il decreto numero 22574, pensione n. 12255, iscritta al numero 4016226, è attribuito il trattamento normale completo di quiescenza, da determinarsi sulla base dello stipendio, della liquidazione e delle indennità accessorie annue lorde, previsto per il grado di generale ispettore con 40 anni di servizio effettivo utile ed al terzo scatto di anzianità.